

LA VOZ DE GALJON,

PERIÓDICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

SE PUBLICA MIÉRCOLES Y SÁBADOS.

AÑO II.

Precios de suscripcion: PENÍNSULA, 3 pesetas trimestre. ULTRAMAR Y EXTRANJERO, 5 id. id.—Anuncios, convencionales.—Comunicados, 1 pta. por LINEA.—No se devuelven los originales.

Sábado 27 de Marzo de 1886.

Puntos de suscripcion: En la REDACCION y ADMINISTRACION, calle de Sta. Lucia, 12, bajo, y en el Comercio de D. Benigno Piquero, Cuatro Cantones.

NÚM. 112

SUN FIRE OFFICE.

Sociedad inglesa de seguros contra incendios, establecida en Londres desde el año de 1710.

Se asegura á las mismas primas de las demás Compañías de esta plaza.

Su na asegurada en 1884, Libras esterlinas 318.599.316.

Los siniestros se arreglan y pagan directamente por el agente en esta Macario Menendez, calle Corrida, núm. 75.

The Underwriting and Agency Association limited.

Compañía de seguros marítimos, compuesta solamente de miembros aseguradores del

LLOYD INGLES.

El objeto que lleva la Asociacion en establecer sucursales en España, es el de facilitar á las numerosas personas que hasta ahora han asegurado en Inglaterra por medio de sus corresponsales, el que lo efectúen directamente en sus respectivas localidades, ofreciendo las mismas ventajosas condiciones para el asegurado en la forma de póliza conocida por Lloyd's Policy.

La Asociacion tambien admite las formas de pólizas de las Compañías españolas, caso de preferirlas el asegurado. Ofrece condiciones muy favorables y asegura á los tipos de prima mas módicos posibles.

Agente en esta plaza, Macario Menendez.

Una observacion.

Conocidas son del más humilde tendero las pocas consideraciones y escaso miramiento que se viene guardando con el comercio. Aumentanse las cuotas de contribucion; con diversos nombres se imponen nuevas gabelas; pero ni el Gobierno, ni las corporaciones procuran aminorar las trabas que el comerciante encuentra para dar facilidad al curso de sus operaciones.

Con el nombre de revision de pesas y medidas, ya tenemos aclimatada una nueva exaccion, que anualmente se reproduce. Son variados en colores y precio los sellos y papeles que se exigen para el franqueo, para carteles de anuncios, para telégramas, pólizas, diligencias de Aduana, etcétera, etc. Por cualquier cosa se paga algo: hasta por tomar una localidad que esceda de peseta, para un espectáculo público, hay que pagar una contribucion. Más preocuparse de los trastornos que el traficante sufre por la negligencia de los encargados de administrar el país, ó por las complacencias que se guardan á las compañías de ferro-carriles y rematantes de los arbitrios, casi nunca. A todas horas y en todas partes hallamos la fiscalizacion; esto es, los investigadores del subsidio, los carabineros, los fieles, interventores guardas de los arbitrios provinciales y municipales; pero es muy casual que los jefes no

impidan el aumento de molestias que al comercio se le irrogan, molestias y demoras que en ocasiones acarrearán perjuicios de consideracion.

Sobre el tapete tenemos ahora la cuestion del aumento de tarifas del ferro-carril del Norte. Compárese la ligereza con que nuestros gobernantes accedieron gustosos á las pretensiones de la Compañía, sin tener en cuenta los males que la peticion habia de traernos, con la indiferencia con que oyen el clamoreo de la prensa de las provincias perjudicadas.

En los demás servicios que al comercio interesan, observamos igual conducta. Pocos dias há, no permitió el Administrador de arbitrios provinciales de este puerto, que un comerciante pudiera utilizar dos pesos en el muelle de Fomento, para abreviar la descarga de un cargamento de sal, so pretexto de que no tenia dependiente que interviniera la operacion. El resultado de semejante disposicion ha sido que el consignatario no pudiera utilizar los wagones que tenia solicitados para trasportar la sal á Castilla, porque aquel dia terminaba el plazo concedido para facturarle por la tarifa antigua, que señalaba la mitad del precio que la moderna, por manera, que faltó á los compromisos contraidos con los compradores, que le exigirán los daños y perjuicios consiguientes. Y todo ¿por qué? por haber puesto obstáculos á que la descarga se efectuase en un dia, en vez de dos, si se hubiera permitido el empleo de dos pesos.

Mentamos un hecho solo: ¿cuántos análogos pudiéramos citar!

Las operaciones mercantiles, por su índole, precisan actividad, rapidez, y las oficinas están en el caso de facilitar medios de que se realicen pronto, en lugar de poner óbices é inconvenientes.

Ya que el comercio se halle agobiado por varios conceptos y tantos tributos paga, atiéndasele algo mejor. En ello ganaremos todos, el que vende, el que consume y los que cobran impuestos.

Periodistas españoles ilustres contemporáneos.

Don Pio Gullon.

Han corrido voces de que el distinguido hombre público, cuyo nombre encabeza este artículo, sería nombrado en un plazo, más ó menos corto, Ministro de Fomento, y estas habillitas no carecen de fundamento, toda vez que se

trata de un hombre de méritos reconocidos é indisputables, y que ha llamado mucho la atencion el que no formara parte del primer Gabinete de S. M. la Reina Rejente, pues la opinion desde sus discursos de Enero de 1884, le señaló como el futuro y necesario Ministro de la Gobernacion en tiempos de liberales, por su consecuencia, lealtad, decision y sacrificios en pró de la personalidad y de la política de Sagasta; en este concepto, y con el deseo de darle á conocer á los lectores de este periódico, es por lo que redacto, á vuela pluma, el presente bosquejo biográfico, para que se vea que no es una de tantas nulidades como la ambicion ó las malas artes encumbran, sino un español digno y sábio, merecedor de las simpatías de sus conciudadanos que se las otorgan, orgullosos en ello.

En el mes de Julio del año 1855 nació en Mombuey, partido de la Puebla de Sanabria, provincia de Palencia, el Excmo. é Ilmo. señor D. Pio Gullon; pero á los dos meses fué trasladado á Astorga, en cuya ciudad comenzó sus estudios.

De edad de doce años le encomendaron sus padres al cuidado de su tio D. Bernardo Iglesias, emigrado á la sazón en París por sus ideas liberales, y uno de los directores que ha tenido el periódico «La Iberia.» Pio Gullon tiene, pues, abolengo periodístico, y hé aquí el por qué de haber sido él periodista desde los veinte años de edad, y hé aquí el por qué de ofrecerle yo el testimonio de mi respetuoso cariño en esta biografía que de él escribo por tercera vez.

Fué redactor de «La Nacion,» propiedad de Madoz, de «Las Novedades,» de Fernandez de los Rios, de «El Dia,» de «El Siglo Industrial,» de «La Union Mercantil» y otros diarios; corresponsal de «Le Journal de Geneve,» y fundó y dirigió «La Revista Española,» habiendo escrito entre otros folletos el titulado «La Fusion Ibérica,» que le dió gran renombre. Ha sido Secretario del Gobierno Civil de Madrid, Oficial de Secretaria, Jefe de seccion, Subsecretario y Ministro de la Gobernacion, dos veces Subsecretario del Ministerio de Estado, y Consejero de Estado, diputado á Cortes desde las del año 1871 Al separarse los radicales de los progresistas y al formarse el partido constitucional, el Sr. Gullon fué elegido diputado á Cortes por Toledo, siendo él el que redactó el manifiesto de 18 de Octubre, estableciendo la separacion de radicales y constitucionales, documento en el que mostró evidentemente sus relevantes dotes de escritor distinguidísimo y muy hábil político.

«El Imparcial,» «El Globo,» «Las Escenas Contemporáneas,» «Figuras y Figurones,» «La Alianza Aragonesa,» y no sé cuántos periódicos y revistas más, se han ocupado de la vida y he-

chos del personaje á quien se dedican estos renglones, el cual siempre al lado del Sr. Sagasta, y siguiendo su política, ha demostrado que es hombre de administracion, sin tener quien le exceda en méritos dentro del partido, amigo de suavizar asperezas y hacer que la ley se cumpla, de lealtad acrisolada al Sr. Sagasta, con una brillante hoja de servicios como periodista, de vastos conocimientos administrativos demostrados en sus escritos, y en el acierto con que ha desempeñado los importantes cargos públicos arriba enunciados, de largos y notables servicios á su partido, discreto con exceso, modesto y circunspecto, sin enemigos, orador parlamentario tan cortés como valiente, este es D. Pio Gullon, adalid esforzado de sus ideas, que volverá al Ministerio por sus méritos propios, como todo el mundo afirmó despues de oido su discurso para alusiones pronunciado en el Congreso de los diputados los dias 12 y 14 del mes de Enero de 1884 con motivo de la discusion del voto particular de los Sres. Capdepon y Cañamaque al dictámen del proyecto de contestacion al discurso de la Corona ó Mensaje, como se dice en los parlamentos.

Orgulloso, y con justicia, puede y debe estar el partido liberal dinástico de contar en su seno personajes tan ilustres como D. Pio Gullon, que donde quiera que esté será riquísimo ornamento por sus relevantes circunstancias, que hombre á la manera de Tito solo piensa en obrar bien.

Afable con cuantos tienen el honor de tratarle, su palabra es dulce y persuasiva, su estilo castizo y purísimo sobremarera, su accionar elegante, sin ser afectado, logrando con su palabra y su pluma amigos por doquiera. La prensa en general, lo mismo la de su partido que la de sus adversarios, estima en cuanto vale el saber y virtudes cívicas del que fué su cultivador privilegiado y la honró y elevó con sus artículos y le ha prodigado en todas ocasiones elogios y plácemes por su conducta patriótica y leal, que en su partido es el Sr. Gullon el noble y severo tipo puritano.

Réstame, para concluir, patentizar las prendas de orador parlamentario, que adornan al biografiado en estas columnas, y que son el ser correcto, suave, profundo, reposado, como se evidencia leyendo sus discursos pronunciados en la Cámara popular.

Toribio Turrío y Bueno.

Madrid 22 de Marzo de 1886.

Hoy hace cinco años que tuvo lugar en Oviedo la solemne manifestacion-protesta que la provincia entera hizo contra las variaciones que se proyectaban introducir en el ferrocarril de Leon á Gijon; esta fecha, y el efecto que la manifestacion produjo, no deben olvidarla los asturianos, mucho más en las actuales circunstancias.

El siniestro del *Oregon*, ha causado grandísima sensacion en Nueva York, donde corren como muy verídicos los rumores más extraños acerca de la causa que motivó la desgracia. Dicese en todo Nueva York que el vapor no chocó con buque alguno, sinó que fué destrozado por

un torpedo que le tiró un barco tripulado por los fenianos; cumpliéndose de este modo la amenaza de los irlandeses de echar á pique todos los vapores trasatlánticos ingleses, y especialmente aquellos que, como el *Oregon*, están inscritos en la lista de los cruceros auxiliares del Reino Unido.

Esta version se funda principalmente en las condiciones del vapor y en el modo en que se fué á pique. Tenía el *Oregon* un motor de los más potentes, un sistema de bombas de lo más eficaz que se conoce y estaba además su casco dividido en nueve departamentos perfectamente separados, de tal manera, que para inundarse todo el buque era preciso abrir varias bridas, pues podia resistir sin grave riesgo la inundacion de dos departamentos.

De donde se desprende que si como se dice hubiera chocado con un barco de vela, las averías del vapor trasatlántico se hubieran reducido á una brecha, lo que no era bastante para sumergirle. Tambien dice la version oficial que apenas ocurrió el choque, se dieron las órdenes para incomunicar unos departamentos con otros, órdenes que se ejecutaron con admirable presteza, y sin embargo, el agua invadió por todas partes el buque.

Decididamente que la Compañía de los ferrocarriles del Norte, se complace en propinar á nuestra provincia un disgusto diario.

Recientemente estableció billetes para mercados, á precios reducidos, entre Coruña y Betanzos; y billetes á precios módicos de ida y vuelta, entre Lugo y Betanzos á Coruña, y viceversa. Las relaciones entre Oviedo y Gijon, y la capital con Mieres, Trubia y Lena, sin duda consideró la empresa que no tienen importancia alguna, cuando no se dignó concedernos igual favor.

La seguridad personal en Sicilia es tan problemática, que los ladrones organizados en cuadrilla, atacan á los vecinos en sus propias casas, á pesar de estar defendidas por tropas regulares.

En Castello di Maniace, la casa que regaló el rey de Sicilia al Almirante Nelson, está habitada en la actualidad por Mr. Victor Hood, hijo de lord Bridport, Par de Inglaterra.

Los ladrones concibieron el proyecto de secuestrar á Mr. Victor Hood, y lo pusieron por obra.

Avisado Mr. Hood, armó á sus criados, pidió tambien socorro á las autoridades militares, que le enviaron algunas tropas, y entre estas y los bandidos se libró, cuando los últimos dieron el ataque, una tremenda batalla, de la que resultaron muertos, heridos y prisioneros varios de los salteadores.

LO DE YAP.

Referencias autorizadas, segun parece, han puesto en conocimiento de «La Publicidad» de Barcelona, algunos detalles desconocidos del conflicto ocurrido á nuestra marina en aguas de Yap.

Hé aquí cómo los cuenta el periódico barcelonés:

«Al llegar los buques «San Quintin» y «Manila» á Yap, empezó Capriles los trabajos para reunir á los reyezuelos, con objeto de tomar posesion de la isla, segun siempre se ha dicho.

Llegó el dia en que debía firmarse el acta. Preparáronse las dotaciones de nuestros buques para que el acto revistiera la mayor solemnidad. A esto arribó el «Ittis»; Capriles se dirigia á saludar al Comandante é invitar á la oficialidad del

buque aleman para que asistiera al acto que debia realizarse, y obsequiarles por tal motivo con un banquete, cuando vió flotar la bandera alemana en tierra española.

Regresó Capriles al «San Quintin», dió parte al Sr. España de lo que ocurría, y, segun parece, resolvieron izar tambien el pabellon español.

Entonces reuniéronse Capriles y España, para determinar la conducta que debia seguirse en vista del inesperado conflicto.

Dicese que las instrucciones que tenian pueden concretarse con las siguientes palabras: «Tomar posesion de la isla evitando todo conflicto.»

Capriles era de parecer de tomar posesion de la isla á toda costa; España de evitar todo conflicto.

Capriles y España se tuteaban, y la mayor amistad unia al jefe de la expedicion y al Gobernador de Yap.

En el «San Quintin» se albergaba Guillermo España y éste pidió á Capriles algunas horas para reflexionar lo que determinaba en vista de lo ocurrido.

Terminado el plazo, Capriles presentóse á conocer la resolucion.

—¿Qué has resuelto?

—Arriar la bandera y zarpar.

—Eso nunca: desde aquí me parece oír el clamoreo del pueblo español. Tú eres jefe de la expedicion, yo Gobernador de la isla; te pido, pues, que me apoyes para hacer respetar los derechos de nuestra nacion.

—Obedezco las instrucciones y no romperé el fuego.

—Pues con mis veinticinco hombres que están á bordo del «Manila», iré á tierra á defender la bandera española hasta morir.

—Tus veinticinco hombres no saldrán; he dado mis órdenes.

—Pues iré yo solo, tambien sé morir por la patria.

Entonces Capriles, en el colmo de la desesperacion, con ronca voz y ademán enérgico, gritó: —Españoles del «Manila»...

—Señor Teniente de navío, no os permito que continúeis. Soy vuestro jefe, y las órdenes que tengo de evitar todo conflicto, son terminantes; os mando que obedezcais. Quedais arrestado, y si es preciso, os amarraré.

Obedeció Capriles; un guardia-marina solo fué el encargado de arriar la bandera roja y gualda que, guardada en su pecho, llevó á bordo del «San Quintin».

Zarparon los buques... y ya saben nuestros lectores lo demás.»

Tomamos de *La Epoca*:

LA SEÑORA DE DUPUY DE LOME.

«La vispera de caer enferma, la señora de Dupuy fué una tarde á buscar á su esposo á la hora de salida del Ministerio.

Al regresar á su casa, encontróse á la puerta á una pobre mujer que llevaba un tierno niño en brazos.

En el semblante de aquella desventurada madre se dibujaban todas las torturas del hambre, como sus harapos eran la clara muestra de la miseria más espantosa.

Daba el pecho á su hijo, pero la infeliz criatura, no pudiendo encontrar alimento en aquel seno escualido y falto de jugos vitales, lloraba amargamente.

La mendiga, desfallecida, nublados los ojos por la carencia de fuerzas y próxima á desmayarse, imploró con voz apagada la caridad de la señora de Dupuy para ella y para su hijo.

La hermosa y sensible jóven se acordó que era madre; tomó en sus brazos al hijo de la mendiga, é hizo que esta la siguiera á su habitacion.

Allí recibió la pobre desconocida los alimentos que su estado requería y los consuelos que la caridad inspira siempre á las almas generosas.

Despues mandó bañar y lavar á la desdichada

cuyo aspecto inspiraba lástima y horror al mismo tiempo; la hizo quitar sus harapos, y la envolvió en ropas de su propio hijo.

Pero el niño de la mendiga se moría de inanición.

Emilia de Dupuy le tomó en brazos y le dió su pecho, que el tierno infante apuró con deleite.

Estaba salvado: ya la muerte no podía cebarse en él.

Pero la fiebre de la miseria y de la anemia corrían por sus venas, sin duda.

Aquella misma noche la caritativa señora se sentía gravemente enferma.

Poco después se le declaraba una angina gangrenosa; la ciencia se declaró impotente para arrancarla a los estragos de la enfermedad, y la virtuosa salvadora del niño desconocido, sucumbió.

Su abnegación la había asesinado.

No de otra manera sucumben esas angelicales Hermanas de la Caridad que aspiran la muerte junto al lecho de los apestados en los hospitales.

¡Pobre mártir! ¡Qué dulce habrá sido la muerte para ella!

¡Que este humilde recuerdo del cronista caiga sobre su tumba como una bendición del cielo, como una flor de perpetuo aroma!

VARIEDADES.

Los colores en la antigüedad.

El color rojo era en tiempos remotos el más distinguido, porque a los antiguos les parecía un rayo robado al sol. Estaba consagrado al culto del Rey de los astros y servía para pintar las imágenes de los dioses.

El primer Rey que usó manto de púrpura fué considerado como un sacrilego.

En Roma, en las grandes festividades, pintaban de rojo la estatua de Júpiter Capitolino. Los jefes del pueblo se tenían el cuerpo de rojo antes de vestirse de púrpura.

Cuando Camilo recibió los honores del triunfo, hubo de pintarse de pies a cabeza de color escarlata.

Por el contrario, el color amarillo era el distintivo de las razas degradadas y serviles.

Todo lo que usaban los esclavos estaba pintado de amarillo, y no hace todavía mucho tiempo, que se obligaba a los judíos a que usaran un gorro amarillo como señal de su inferioridad.

El banquero del Emperador Guillermo.

Herr Cohn, banquero particular del Emperador de Alemania, atribuye el favor que su Emperador le dispensa, a una feliz casualidad que lo puso en disposición de prestar un servicio a la Emperatriz Augusta.

Hace muchos años, cuando esta no era más que una simple Princesa de Prusia, viajaban en un ferro-carril precisamente en los días más fríos de un invierno rígido. En aquella época no se conocían aún los calentadores que se usan en los carros de viajeros. La Princesa Augusta estaba casi helada; al llegar a una estación pidió una botella de agua caliente para calentarse los pies; pero como toda la que se había calentado se empleó para hacer café y té para los pasajeros casi helados también, no fué posible acceder a su solicitud.

El tren iba a partir, cuando Herr Cohn que había comprado una cafetera llena de café hirviendo, enterado de lo que ocurría, llenó una botella y un gran vaso, enviándolos a la Princesa para que tomase el contenido de este y se aplicara la botella a los pies. La Princesa Augusta preguntó el nombre del galante viajero y desde entonces goza de su favor.

GACETILLA.

—La Cuaresma es casi siempre la precursora de la primavera.

Al partirse la vieja, ya tenemos flores, cántico de pájaros, ramaje y fresas.

Las golondrinas, pasado San José, nos cantan diana a los balcones; las ranas, con acompañamiento de sapos, retreta; los barquilleros, anuncian el resto del día, que los chicos pueden jugar al blanco y al negro en plazuelas y paseos.

Llegada la Pascua, la primavera está en su apogeo: los prados y los árboles, se ven matizados de flores; en los jardines se aspiran suaves aromas; en las huertas lucen con lozanía las legumbres y hortalizas; ya se escucha el vocéo de los vendedores de agua de limón; los grillos y moscones, están en voz.

La Pascua, es el profeta que anuncia la venida de San Juan, el patrono de la verbena, de los claveles, de las parandas, de las romerías, del bullicio y los jaleos: es, además, el santo predilecto de las niñas bonitas y de las que tienen pretensiones de serlo.

¡Qué diferencia de San Juan a San Mateo! esto es, de San Juan Bautista.

San Mateo, profetiza las castañas, las *esfoyazas*, los *filandones*, las escarchas y la nieve; nos recuerda las noches interminables, la huida de las aves africanas, la llegada de las *arceas* y las *gachas*; de los pájaros fríos, como secas son las nueces y las avellanas, que vienen a reemplazar el melocoton y la ciruela, la guinda y la cereza.

No obstante, hay muchas personas de ambos sexos, que son más amantes de San Mateo que de San Juan: y se explica bien; San Mateo es el profeta que anuncia la venida de las uvas y las manzanas con todos sus derivados.

En la Primavera, se hace el recorrido de las casas de baños; las amas de posada reparan el mobiliario; los caleseeros retocan las carretelas y familiares, reemplazando las ruedas desvencijadas, y comienzan a aumentar la ración de cebada a los famélicos jacos.

Y es natural que suceda; dentro de poco vendrán los bañistas.

Los comercios, lucen ya en esta estación granadinas y gasas; preparan trajes de baño; retiran de los escaparates los manguitos y abrigos, dejando sitio a los antucos y abanicos de última novedad.

—**Ladrones de pluma.**—Nos refirieron el siguiente hecho que ocurrió a las once de la noche del Miércoles, frente los Campos Eliseos: venían tres mujeres del mercado de Villaviciosa, que traían dos caballerías con pollos y gallinas, cuando a la citada hora fueron sorprendidas por dos sujetos que, finjiéndose guardas de arbitrios municipales, querían arrebatarles la mercancía. A las voces de las mujeres acudió inmediatamente el agente de orden público Joaquín Rodríguez, quien consiguió apoderarse de uno de los ladrones, que trataba de volver atrás las caballerías, huyendo el otro, a beneficio de la oscuridad, por una de las travesías inmediatas. El agente condujo al finjido guarda de consumos a la cárcel.

—La magnífica tarde que tuvimos el Jueves permitió que estuviesen muy concurridos los paseos del muelle, *Boulevard* y los de las afueras de la población, en especial la carretera de Somió.

También fué muy numeroso el público que a las seis de la tarde asistió a oír el sermón que en la parroquial predicó un Padre dominico: muy complacidos salieron los oyentes del orador sagrado.

—De tres fallecimientos ocurridos estos últimos días, tenemos el sentimiento de dar hoy cuenta a nuestros lectores.

De la muerte del respetable Sr. D. Pedro Santiago Olavarria, persona muy estimada en la población; de la de la joven y simpática señorita D.^a María de la Concepción Buznego y Carrió, y de la del apreciable industrial D. Víctor Sánchez.

Enviamos el más sentido pésame a las respectivas familias.

—No nos equivocábamos al asegurar que la segunda edición del *Album infantil*, del escritor predilecto de los niños D. Manuel Ossorio y Bernard, obtendría éxito no menos lisongero que la primera. La infancia se deleita e instruye con los cuentos, historietas y epigramas que el volumen encierra, no menos que con las cien viñetas que le ilustran, hasta el extremo de haber agotado ya casi toda la numerosa tirada.

Para obtener un ejemplar de este libro basta remitir seis reales en sellos a su autor, calle del Meson de Paredes, 9, Madrid.

—Una nueva Agencia tenemos en la población: la Agencia de propiedades que estableció D. Matías A. Tejera y Jove, quien cuenta con un entendido Pericial para el examen, medición de terrenos y levantamiento de planos.

Le deseamos muchos clientes.

—En vista de la poca seguridad que ofrece el puente sobre el río Nora, en la sección de Oviedo a Gijón, puente construido en los talleres llamados del Noroeste, en León, se ha dispuesto que una brigada de operarios, proceda a verificar las necesarias reparaciones.

Al fin, la línea de Gijón a León no ofrece monotonía en los peligros. Unas veces, son trincheras que se llenan de los productos de desprendimientos; otras, terraplenes que se corren; algunas, muros que se van; de vez en cuando, bóvedas de túneles que se vienen; *alicuando*, viaductos que no están a gusto; y en ocasiones, puentes que se quieren ir. Pedir mejor *popurri* de constantes temores de accidentes, fuera gollería.

—Esta mañana supimos el fallecimiento ocurrido anoche de la Sra. Viuda de Margolles, madre de nuestro amigo D. Celestino.

La caridad que dicha señora ejercía, y el hallarse siempre dispuesta a curar gratuitamente a los enfermos que acudían en busca de su práctica, que padecían de heridas, con un bálsamo especial que solo ella poseía, ha hecho que su muerte sea muy sentida, no solo en el barrio, si que también de los que tuvieron ocasión de hallar alivio, por su mediación, en las dolencias que les aquejaban.

Acompañamos a su familia en el sentimiento.

—Ayer tuvo lugar en el Ayuntamiento la segunda subasta del teatro de Jovellanos por un año. No hubo más postor que D. Eladio Carreño, a quien le fué adjudicada por el tipo del presupuesto (seis mil reales) y obligación de representarse, como minimum, cuarenta funciones.

—La orden del día anunciada para mañana Domingo en el Circo Gallístico de Las Carolinas, es una gran lucha entre las jacas conocidas por *Pucheta* y *Bádila*, de plumas indio-tostado é indio-claro, respectivamente.

El resguardo está encomendado a otros dos picadores de reserva.

—Tomamos copia de los telegramas recibidos del interior en los soportales del Ayuntamiento.

«El Arco del Infante a la Comisión de policía urbana.—23, a las 10 de la m.

Estoy desfallecido.—¿Cuándo me acuestan Vds?—Contestación pagada.»

«Los Solares de Begoña al Alcalde.—26, a las 7 y 10 m.

Deseamos tener balcones: techo y vecinos. Autorizado V. para vendernos a mejores dueños; ignoramos demora subasta.—Contéstenos por carro limpieza.»

«Riberas del Piles a Comisión matadero.—27, 2 n.

Susúrrase que influencia *adoberos* impide construcción nuevo macelo.»

Ferro-Carril del Norte.

DESCENDENTES.		ESTACIONES.		ASCENDENTES.	
Mixto.	Correo.			Correo.	Mixto.
M.	N.			M.	T.
10,40	7,20	Ll. Gijón.	Sl.	9,50	4,48
10,29	7,11	Veriña.		9,49	5,09
10,05	6,55	Serin.		10,04	5,29
9,54	6,50	Lugo de Llr. ^a		10,26	5,59
9,15	6,19	Lugones.		10,40	6,20
8,51	6,05	Sl. Oviedo.	Ll.	10,52	6,54
8,22	5,55	Ll. Caleyo.	Sl.	11,06	7,02
8,07	—	Segadas.		—	7,22
8,01	5,58	Olloniego.		11,20	7,45
7,45	5,26	Ablaña.		11,52	7,55
7,25	5,17	Mieres.		—	8,15
7,04	5,11	Santullano.		11,46	8,34
6,15	5,02	Ujo (Minas).		12,02 T	9,02
6,45	—	Lena.		—	9,18
6,00	4,42	Campomanes.		12,26	9,56
—	4,26	Fierros.		12,42	—
—	4,11	Malvedo.		1,02	—
—	5,40	Linares.		1,55	—
—	5,20	Navidiello.		2	—
—	2,58	Pajares.		2,49	—
—	1,55	Busdongo.		3,54	—
—	1,19	Leon.		4,10	—
—	11,10 M Sl.	Palencia.		5,55	—
—	10,25 Ll.	Venta de Baños.		6,52	—
—	6,09	Valladolid.		10,55	—
—	5,50	Madrid.	Ll.	11,25	—
—	4,54			12,54	—
—	7,50 N Sl.			8,15 M	—

Buena ocasion.

Se vende en condiciones muy favorables, y libre de toda carga, la magnífica casa y cortijo llamada de Nancrales, sita en la calle de Regla de Oviedo.

Dirigirse a D. Nicanor Arias.—Uria, 28, Gijón, quien dará los pormenores que se deseen.

VINO DE TORO Y TIERRA.

En la calle de Ezcardia, núm. 144, se vende a 42 reales cántara el tierra y a 53 el Toro. Por botellas a 2 reales y 2,50.

Probarlo, que aquí no se miente; ni hay *fuchina*, ni campeche.

SECCION DE ANUNCIOS.

Ferro-Carril de Langreo.

DESCENDENTES.		ESTACIONES.		ASCENDENTES.	
M.	T.			M.	T.
9,50	5,20	Ll. Gijón.	Sl.	7,50	5,40
9,15	5,05	Pinzales (Ap. ^{ra})		8,05	5,55
9	4,50	Ll. Florida.	Sl.	8,25	4,15
8,45	4,35	Sl.	Ll.	8,55	4,25
8,55	4,25	Ll. San Pedro.	Sl.	8,45	4,35
8,25	4,15	Sl.	Ll.	9	4,50
8,40	4	Noreña.		9,25	5,15
6,25	3,50	Carbayin		9,50	5,40
7,40	5	Vega.		10,15	6,05
7,10	2,50	Ll. Sama.	S.	10,20	6,15
7	2,45	Sl.	Ll.	10,25	6,15
6,55	2,35	Oscara.		10,40	6,50
6,45	2,15	Sl. Laviana.	Ll.	10,55	6,45

LIBRERIA

DE

ANTONIO MORIYON,

Calle Corrida, núm. 20.

Acaban de recibirse las obras nuevas siguientes:

R. Solís.—«Majas, Manolas y Chulas».....	2 pesetas.
Barrionuevo.—«La Generala».....	5
Clarín.—«Pipá».....	4
E. Blasco.—«Cuentos y sucedidos».....	2
Montepín.—«La Matrona».....	2
L. Bago.—«La Querida».....	5
Revista de los tribunales.—«Código de Comercio»	8
Palacio Valdés.—«Riverita» 2 tomos.....	6

SERVICIOS DE MESA.

Los buenos cubiertos de metal blanco de Meneses, De-clers, y los Austriacos, y con éstos los cuchillos, cucharones y cucharillas.

Servicios de postre.

Los hay de varios gustos en diferentes caprichos á las vas jillas.

Relojes nuevos.

Los de sobremesa, nueva campana, despertadores de caprichos, de pared, varios gustos, y para esto hay una buena coleccion de candeleros y candelabros.

Esteras diferentes.

Las hay para delante de camas, para pasillos y escaleras

Trasparentes.

Los de tela en diferentes gustos y los de madera nueva

ESPOSICION PERMANENTE.

B. Piquero.

LA VOZ DE GIJON,

periódico de intereses morales y materiales.

Se publica Miércoles y Sábados.

PRECIOS DE SUSCRICION: Península, 5 pesetas trimestre.—Ultramar y extranjero, 5 id. id.

COMUNICADOS, 1 peseta por línea.—No se devuelven los originales.

ANUNCIOS, precios convencionales.—Todo suscriptor por un trimestre, tiene derecho á la insercion, gratis, de un anuncio de dos líneas.

Se suscribe en la Redaccion y Administracion, calle de Santa Lucía, 12, bajo, y en el Comercio de D. Benigno Piquero, Cuatro Cantones.

Compañía Vasco-Andaluza.

Servicio regular de vapores con escala fija

DE

BILBAO á MARSELLA y BILBAO á SEVILLA.

Vapores de la Compañía.

Cabo Machichaco.	Cabo Santa Maria.
Cabo Mayor.	Itálica.
Cabo Trafalgar.	Vasco.
Cabo Finisterre.	La Cartuja.
Cabo Palos.	Triana.
Cabo Peñas.	Vizcaya.
Cabo Creus.	Ibaizabal.
Cabo Torres.	Luchana.

LINEA DE SEVILLA.

Servicio semanal saliendo todos los Jueves de Bilbao para Santander, Gijón, Ferrol, Coruña, Carril, Vigo, Huelva y Cádiz.

LINEA DE MARSELLA.

Salen de Bilbao todos los Martes para los diferentes puertos de Galicia y Mediterráneo.

Como la mayor parte de estos buques no pueden entrar en este puerto por su mucho porte, se destina el «Cabo Torres» de menor tonelaje, que saldrá los Jueves de Gijón, Domingo de Santander, Lunes de Vivero, Martes de Rivedo y Miércoles de Avilés.

Este buque admitirá la carga para la costa, puertos de Galicia y Mediterráneo, que será trasbordada en Santander al vapor que le corresponda salir de aquel puerto.

Para mas detalles entenderse con el Consignatario Don Joaquín García.

JOSÉ CISNEROS,

dibujante, litógrafo y grabador en metales.

Gran surtido en su establecimiento en toda clase de estampas, especialidad en devocionarios, juguetes y objetos de fantasía.

Su dueño encarece al público vea su escaparate.

Equidad, modestia, nada de relumbrón es su lema.

Corrida, 2, esquina á la del Cuadrante.

CAJA DE AHORROS Y DE CRÉDITO.

Domicilio social: Cedaceros, 7. — Madrid.

Venta á plazos de valores públicos, cotizados en Bolsa, con interés y con primas de amortizacion desde 1.000 hasta 200.000 francos en metálico.

Esta Sociedad, para facilitar el ahorro, fuente de la riqueza, proporciona la adquisicion de valores públicos de primer orden, como obligaciones del Crédit Foncier de Francia, de la Ville de París, etc., garantizados por el Estado, con la gran ventaja de que el suscriptor en vez de tener que pagar su valor en el acto, lo va satisfaciendo en pequeños plazos de 5, 10 ó 20 pesetas mensuales.

Los beneficios que al suscriptor reporta, son los siguientes:

1.º Cobra, desde el primer plazo, el cupon correspondiente á toda la obligacion.

2.º Opcion á los sorteos, es decir, que con un desembolso de 20 pesetas, puede lograr un premio de 100.000 ó 200.000 pesetas.

3.º Seguridad absoluta y evidente, pues esta Sociedad, única de su clase en España, no guarda esos valores en el extranjero, ni los retiene en su poder, como las demás compañías, sino que las pone en depósito en un Banco de primer orden domiciliado en Madrid, que garantiza su custodia, cobra y paga, en su caso á los suscriptores.

Representante en Gijón: D. Francisco A. García, Casa de los Sres. Velasco y Compañía.

Nuevo Establecimiento de Cerería

de E. Chamorro.

San Bernardo y San Lorenzo, 23.

Ofrece para funerales, toda clase de géneros elaborados en la misma casa, contando para ello con oficiales inteligentes, para mejor cumplimiento y verdadera satisfaccion del público.

Dicho Establecimiento se hace cargo de cuantos asuntos se relacionen con esta industria.

Nota.—Se alquilan toda clase de efectos fúnebres.

San Bernardo y San Lorenzo, 25.

GUÉRISON RADICALE

ET RAPIDE

de toutes les

MALADIES Nerveuses. Epileptiques

ET SECRÉTES

par ma seule méthode

Les Honoraires ne sont dus qu'après rétablissement complet

Dr. Prof. A. MALASPINA,

Membre de plusieurs Sociétés scientifiques.

106. Faubourg Saint-Antoine.—PARIS

TRAITEMENT PAR CORRESPONDANCE.

Cárlos Perez de la Sala,

Corredor Intérprete de naves, autorizado por R. O.

AGENTE DE ADUANAS

Y

Consignatario de toda clase de buques.

Abita, 16.—(En el Muelle, junto á la Aduana).

BAZAR DE TEJIDOS NACIONALES Y EXTRANJEROS

DE

Antonio Rollan.

S. BERNARDO, 2.

Completo y variado surtido de géneros para trages de señoras y caballeros. Novedad en pasamanería y adornos.

Trajes confeccionados á la medida, desde el infimo precio de 55 pesetas á 125.

NOTA.—El taller de Sastrería está á cargo de un reputado cortador madrileño.

LENTEJAS

de superior calidad y frescas, Comercio de Julian Abad, San Antonio, 1.

HOTEL DE LA IBERIA.

Antonio Riviere y Compañía.

Sucesores de R. A. Trannoy.

Los nuevos propietarios del Hotel de la Iberia, tienen el honor de poner en conocimiento de los numerosos clientes de dicho Establecimiento, que seguirán como hasta aquí sosteniendo la reputacion de dicho Hotel.

Como siempre, la cocina será de las mejores que se conocen en los principales hoteles de España y Francia.

Imp. y Lit. de Torre y Comp.ª