



# LA VOZ DE GIJÓN,

PERIÓDICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

SE PUBLICA MIÉRCOLES Y SÁBADOS.

AÑO II.

Precios de suscripción: PENÍNSULA, 3 pesetas trimestre. ULTRAMAR Y EXTRANJERO, 5 id. id.—Anuncios, convencionales.—Comunicados, 1 pta. por LÍNEA.—No se devuelven los originales.

Miércoles 16 de Junio de 1886.

Puntos de suscripción: En la REDACCION y ADMINISTRACION, calle de Sta. Lucia, 12, bajo, y en el Comercio de D. Benigno Piquero, Cuatro Cantones.

Núm. 155

## El Marqués de Seoane.

El 24 de Julio de 1884, la notable revista madrileña *Escenas Contemporáneas*, publicó una magnífica biografía de este distinguido personaje; antes habían hecho idénticos trabajos otros periódicos españoles. La «Historia general de los hombres vivos y muertos en el siglo XIX» (publicada en Ginebra), y hace poco, un ilustre escritor y muy querido amigo mío, el socio de número de la de «Escritores y Artistas españoles», D. Eduardo Caballero de Puga, tan buen prosista como inspirado y fluido poeta, admirador constante y entusiasta del inmortal dramático Moreto. No caben seguramente en un artículo de periódico, los antecedentes que tengo para redactar un nuevo escrito diseñando la personalidad poderosa del Excmo. Sr. D. Juan Antonio Seoane, Marqués de Seoane, Senador del Reino, antiguo Magistrado, eminente Jurisconsulto, de limpia y veneranda toga, perinclito escritor didáctico, modelo de padres, que tiene á gran altura su reputación de hijo obedientísimo, de amante esposo, de político digno, serio, consecuente, de ciudadano probo; y como también necesitarían ancho campo los extractos de algunas de las biografías indicadas, cumple á mi deseo perfectamente hacer lo de la abeja, y ver si libando bellezas de todos, puedo hacer una cosa nueva en la forma (y nada más) y que llene el objeto del momento, aunque sea imperfecta piedra tosca que solo á mí es dado; que ya se encargará el lector benévolo de pulimentarla allá en el oriente de su reconocida ilustración.

Nació en Rueda, provincia de Valladolid, por la que fué elegido Diputado á Cortes el año 1845 y el 1854; Senador del Reino los años 1871 y 1872, habiendo sido Vicepresidente en este alto cuerpo legislativo, y nombrado Senador vitalicio en 1876.

Escribió un «Tratado de Legislación comparada»; en francés una obra de filosofía, que mereció los honores de la traducción al alemán; una segunda edición del «Diccionario inglés español», y un libro histórico titulado «Leyes generales de la política», lo que unido á sus discursos pronunciados en las Constituyentes del bienio progresista, forman varios volúmenes; citaré como modelo de oración parlamentaria, la defensa de su proposición, pidiendo se aboliera la pena de muerte para los delitos políticos, en

la que obtuvo un triunfo inmenso, pues que la Asamblea, movida por la vigorosa, razonadora y convincente palabra del orador, aprobó por unanimidad el proyecto; es por esto por lo que un periodista contemporáneo, le describe con un ramo de palma y oliva en la mano derecha y ceñida la sien con sencilla, pero valiosa corona de acacia y laurel.

No he de hablar yo aquí de las miserias de la política, de las traiciones, de las ingratitudes, de las molestias, de las asechanzas, del porte poco decente que los hombres de su partido tuvieron con él, porque juzgaban que sus virtudes cívicas les hacían sombra y descubrían las pequeñeces de los que llamándose sus amigos, eran sus más encarnizados adversarios, nó: primero porque yo sé que el llamado partido liberal en España, á los sábios los mata de hambre y á los valientes los fusila; ahí están Mendizabal y Zurbano, que no dirán que miento; y segundo, porque ni es mi propósito, ni el sereno y levantado campo de las ideas nobles que cruza con honor *La Voz de Gijón*, hoy ya muy apreciada en la Península y allende los mares, debe de mí otra cosa que respeto y corta, pero franca y leal y desinteresada ayuda.

Decidido y entusiasta partidario del patriarca de las libertades el General Espartero, de quien como de D. Evaristo San Miguel, fué grande amigo y compañero, hombre de firmeza y de entusiasmo y de trabajo, sus prendas personales de caballero sin tacha, le han granjeado en España, en Bélgica, en Alemania, en Francia, y sobre todo, en Inglaterra, simpatías numerosas y de importancia, contando entre otras la del Príncipe de Gales, que á sus ruegos intervino con el Gobierno del Rey don Alfonso XII, logrando benevolencia para alguna Sociedad benéfica, que era objeto hasta de persecución.

El Conde de Aranda, de imperecedera memoria, fundador de las Sociedades Económicas; el Conde de Montijo; el General D. Rafael del Riego; el Infante D. Francisco y D. Ramon María Calatrava, es decir, la Historia de España desde 1767 hasta el presente, pudieran dar sobrada materia para escribir algo parecido á paralelo, en el que se descubriría el mérito sobresaliente del Marqués de Seoane, que tanto intimó con Argüelles, Quintana, etc.; pero es obra superior á mis fuerzas, y además que es-

tá dicho todo, con nombrar al autor de sus días. ¿Qué podía ser el hijo del Diputado del 25, D. Mateo Seoane, Médico distinguido, patricio prominente, perseguido por la reacción con furia y sin tregua. No seguramente otra cosa que lo que se prometen sus numerosos amigos del Vizconde de Morata, nieto de aquel varón preclaro.

Conocer la situación de la patria, hacer más agradable el estudio de la historia contemporánea, es el objetivo de mis ensayos biográficos de hombres importantes españoles. ¡Quiera el generoso amor del universo convertir en fructífera mi tarea!

Toribio Tarrío y Bueno.

Madrid 10 de Junio de 1886.

## AYUNTAMIENTO.

Sesión ordinaria celebrada el día 12 de Junio de 1886.

A las cuatro de la tarde celebró la sesión la Corporación municipal, bajo la presidencia del Sr. Teniente Alcalde, D. Valentin Gilledo, y con asistencia de los Sres. concejales Cosío Argüelles (D. Faustino), Menendez (D. José), Velasco (D. Manuel), Menendez (D. Jesús), Hevia (don Donato), Menendez (D. Macario), Pidal (D. Angel), Rollan (D. Antonio), Sala (D. Ramon) y Alvarez (D. Ramon).

Leída el acta de la sesión anterior, fué aprobada por unanimidad.

Se tomaron los siguientes acuerdos:

Uno concediendo autorización á D. Ramon Sala para enchufar una alcantarilla, desde su casa á la general.

Otro autorizando á D. José Viña para poner repisas en el piso de su casa en la calle de Santa Rosa.

Se procedió á la lectura del pliego de condiciones para el arriendo de la pescadería, bajo el tipo de 2.250 pesetas, y también para el arriendo del mercado de Contracay, bajo el tipo de 1.500 pesetas. La subasta se verificará por pujas á la llana, que tendrá lugar el día 21 de Junio, y el arriendo empezará desde 1.º de Julio de 1886 á 30 de Junio de 1887.

El pago se hará por trimestres vencidos.

Segun participa la Administración provincial, desde el 1.º de Julio próximo, por las estancias de los enfermos en el hospital provincial, el Ayuntamiento abonará 1'25 pesetas.

El Sr. Alvargonzalez (D. Alejandro) llama la atención de la Corporación, para que en vista de lo que se dice respecto á suprimir la sección de telégrafos de esta población, que el Ayun-



## NOTICIAS GENERALES.

## Escuadra en proyecto.

Como si tuviera ya en el bolsillo el Ministro de Marina los 225 millones de pesetas que para ello se necesitan, ha formulado el siguiente proyecto de reconstrucción de la Armada:

«Se crea un presupuesto extraordinario de construcciones navales de 225 millones de pesetas, pagaderos en nueve años. Se invertirá en la construcción de buques de distintas clases, para formar una escuadra de primera clase, compuesta toda de buques de nueva construcción, y otra de segunda con algunos buques nuevos y los antiguos que puedan prestar útiles servicios.

## Buques para servicios de guerra.

11 grandes cruceros de 5 a 5.000 toneladas de emplazamiento, velocidad de 21 millas, y 12.000 millas de radio de acción.

10 cruceros torpederos de 1.000 a 1.500 toneladas; velocidad de 18 a 25 millas y el mayor radio de acción posible.

96 torpederos de primera clase, de 100 a 120 toneladas; velocidad de 24 ó más millas y 1.500 a 2.000 de radio de acción.

42 torpederos de segunda clase, de 60 a 70 toneladas.

Un transporte-arsenal de 5.000 toneladas.

## Buques para servicios especiales.

12 cañoneros torpederos de 350 a 500 toneladas; velocidad de 16 a 18 millas.

16 cañoneros torpederos de 200 a 250 toneladas; velocidad de 14 a 16 millas.

20 lanchas de vapor de 30 a 35 toneladas y 12 a 14 millas de marcha.

El presupuesto de gastos para la construcción de los buques anteriores está calculado en 189 millones 900.000 pesetas.

## Buques en construcción.

Acorazado «Pelayo», de 9.800 toneladas, 15 millas de velocidad y 2.000 de radio de acción.

Crucero «Reina Regente», de 4.800 toneladas, 20 millas de velocidad y 12.000 de radio de acción.

Cruceros torpederos «Cuba» y «Luzon», de 1.050 toneladas, 17 millas de velocidad y 2.500 de radio de acción.

Crucero torpedero «Destructor», de 350 toneladas; velocidad de 22 y media millas y 3.700 de radio de acción.

Cuatro torpederos de primera clase.

Cruceros «Alfonso XII», «Reina Cristina» y «Reina Mercedes», de 3.090 toneladas; velocidad de 16 millas y 4.200 de radio de acción.

Cruceros «Conde de Venadito», «Infanta Isabel», «D. Juan de Austria», «Isabel II», «Colón» y «Ulloa», de 1.055 toneladas y 14 millas y media de velocidad y 1.600 de radio de acción.

Para la terminación de estos buques, se invertirán 22.500.000 pesetas.

Además se presupuestan obras para el fomento de nuestros arsenales por valor de 12.500.000 pesetas, que con las sumas anteriores, constituyen la cifra total de los 225 millones de pesetas.

## El torpedero «Cuba».

La suscripción patriótica iniciada por el Casino español de la Habana con motivo de los sucesos de las islas Carolinas, ha dado, como se esperaba, excelentes resultados.

Dentro de cuatro meses aproximadamente, cruzará las aguas de Cuba un torpedero de primera clase; construido en Inglaterra con los fondos recaudados por la referida sociedad.

Medirá el buque 127'6 metros de eslora y 12'6 de manga, calando por popa 6 metros y 6 centímetros y por proa 1 con 10.

Para el armamento del torpedero, ha contratado la Comisión naval de Londres en diferentes casas constructoras dos cañones de lanzamiento de torpedos, con fija para viarlos, bomba y demás menesteres, y una ametralladora «Norden-felt» completa, con accesorios, montaje, plataforma cónica y cartuchos.

Para pagar los plazos vencidos, el Casino español ha girado ya a Londres 7.272 libras esterlinas, y conserva aún en caja las cantidades suficientes para satisfacer los plazos no vencidos.

El buque costará, según el contrato, 11.000 libras esterlinas.

Se calcula que á consecuencia de las últimas sangrientas huelgas en los Estados-Unidos, la pérdida sufrida por los trabajadores en los jornales que han dejado de percibir, representa en junto la enorme suma de veinticinco millones de pesetas, mientras la pérdida de los capitalistas no baja de noventa y cinco mil millones.

El periódico extranjero que nos da las anteriores cifras, expresa la esperanza de que esto persuada á los obreros socialistas de que nada van ganando con recurrir á la violencia para mejorar de condición.

En el cerro llamado de San Sebastian, y al pié del castillo de Villavieja, existe una cueva, trasformada ya en una limpia habitación de catorce palcos de ancho por siete de largo. En ella no se vé más menaje que un trozo de estera, un jarro, un cántaro, cuatro libros de devoción y algunas estampas.

La habita un sugeto de 44 años de edad, soltero, natural de Cambils, pueblo distante tres horas de Jaén, de baja estatura, ojos grandes, calvo y barba espesa, cana. Viste una especie de balandran corto, de paño burdo, con cinturón de la misma tela, alpargatas negras, una cruz grande pendiente del costado izquierdo, que da á besar á los que se le acercan, y otra de unos diez centímetros sobre el pecho; no lleva camisa ni prenda alguna interior, y jamás cubre su cabeza. Este es el penitente llamado Francisco Lopez Ibañez.

Ha recorrido parte de Africa, Francia, la América del Sur y España. Come una sola vez al día una sopa de pan sin sal ni aceite. Diariamente baja muy temprano al pueblo, dirigiéndose seguidamente á la iglesia parroquial, en la que permanece arrodillado cuatro horas, rezando, y por las tardes, de tres á cinco, lee la doctrina al gran número de fieles que acude á su cueva.

No admite limosnas aparte del poco pan duro que necesita para la sopa del día.

## SECCION LOCAL.

—«El Comercio», en su número del 14 del actual, dice en un suelto de su «crónica local»:

«Al Sr. Ingeniero jefe de caminos, canales y puertos de la provincia.—Varios capitanes se han acercado á esta redacción manifestándonos lo abandonado que aquí se halla el servicio de luces para la entrada en el puerto.

Los que religiosamente pagan cuantos derechos é impuestos impone el Estado á la industria naviera, acreedores son á que se les atienda, en todo aquello que con justicia se pide.

La luz que existe en la casa de Fano, que fué puesta para abocar la barra, hoy no tiene objeto: construido el tendejón al extremo del muelle de Fomento, ocúltase aquella precisamente desde los puntos donde más necesario es el distinguirla.

Esto no debe ignorarlo la Comandancia de Marina, y si lo ignora, es que se interesa muy poco por la marina mercante, única que frecuenta este puerto esencialmente comercial.»

Y si bien en su número de ayer manifiesta:

«Bien informados, podemos asegurar que el Sr. Comandante de Marina hace tiempo que ha gestionado y se interesa por la conveniente variación de la luz de enfilación situada en la casa de Fano, á que aludimos ayer en una gaceta.

Nos complacemos en manifestarlo así, seguros de la verdad.»

A la vez que celebramos la rectificación, que no siempre es ese su modo de proceder, celebraríamos reproducirse el primero de esos sueltos, suprimiendo los cargos á la Comandancia de Marina; pero escitando el celo del señor Ingeniero de la Junta de Obras de puerto, para que éste, atendiendo á sus indicaciones, ya que no surten efecto las repetidas por la Comandancia de Marina, consigan los capitanes y patronos la variación de la luz que tanto interesa para la entrada del puerto, y cuya reforma es solo de la incumbencia de la Junta de Obras.

—El Domingo, á las ocho de la mañana, tuvo lugar en nuestra única iglesia parroquial, la comunión general dada á más de 600 personas, por el Ilmo. Sr. Obispo de esta diócesis.

La misa fué solemnisima, habiendo oficiado de pontifical el citado Sr. Obispo.

—Habiendo satisfecho la casa de la Viuda de Alvargonzalez é Hijos, la cantidad de 680'97 pesetas más de las que debía de satisfacer por derechos de arancel de Aduanas, de orden superior se ha dispuesto se le devuelva dicha cantidad.

tamiento debe tomar alguna medida solicitando del Gobierno su permanencia.

El Sr. Pidal (D. Angel) dice que cuándo se da cuenta de una exposición que presentó respecto á un proyecto, ó en qué estado está?

El Sr. Menendez (D. Jesús) contesta que la Comisión le está estudiando con detenimiento, y que convenia llamar al interesado, por tener en la instancia que presentó algunos puntos no muy claros, y que de no esclarecerlos, pueden perjudicar al Municipio. La Comisión despues de aclarados, presentará su dictámen y resolverá lo que crea más conveniente.

El Sr. Pidal dice, que si caducó la concesión de la traida de aguas, podría el Ayuntamiento dar principio á las obras, empleando la partida asignada en el presupuesto.

El Sr. Alvargonzalez (D. Alejandro) pide se agregue alguno de los Sres. concejales á la Comisión de aguas, por quedar esta reducida á dos individuos; acordando formen parte de dicha Comisión D. Angel Pidal y D. Macario Menendez.

También el Sr. Menendez (D. Macario) pide que se cumplan con todo rigor las ordenanzas municipales, respecto al blanqueo de los edificios y al deterioro de estos.

El Sr. Presidente contesta que hará todo lo posible para que se cumplan dichas ordenanzas, dando aviso á los señores propietarios, para que en el término de quince días procedan al blanqueo y arreglo de sus casas; pasados que sean estos días, se hará con los empleados del Municipio y por cuenta del propietario, con más la multa consiguiente.

Y no habiendo mas asuntos de que tratar, el Sr. Presidente dió por concluida la sesión. Eran las cinco y cuarto.

La precipitación con que se hacen los trabajos periodísticos, ha sido la causa de que en el artículo *El Eco Minero*, haya omitido su autor un detalle importantísimo, cual es decir, que es original de D. Julian de Martos y Morillo, el renombrado y utilísimo libro titulado *Guía de Linares y sus minas y todos los pueblos de su provincia, Jaén*.

El mérito de este libro es tal y tan grande, cuanto que á la riqueza de datos positivos y minuciosos precisos al viajero, al industrial, al político, al comerciante, etc., añade la circunstancia de ser el primero y único en su clase, siendo un trabajo completo estadístico de toda una provincia, verificado por un particular sin ayuda ni subvención del Gobierno, de la provincia, ni de los municipios, antes bien haciéndose la generalidad de estos últimos los sordos á las peticiones de noticias que se les hacia, teniendo que efectuar viajes y dispendios, ocasionándose molestias, gastos y disgustos.

Obra es que solo la paciencia y el talento de D. Julian de Martos y Morillo, podia acometer y terminar, y que por ser de tanto valor y tanta necesidad, habia de mirarse por alto al presente para un día en que ya no le hagan falta elogios ni recursos, alabarle, y llenar las arcas del especulador que reaga la edición; que esto es lo corriente en el mundo con el que presta un gran servicio. Sin embargo, bueno será decir que el artículo *Linares* del Diccionario de Roque Barcia, editado por D. José María Faquinetto y C.<sup>a</sup>, está tomado al pié de la letra de la *Guía de Linares*, así como el correspondiente á la palabra *Jaén*; y esto hace el más cumplido elogio de la patriótica empresa, fina, menuda y acabada labor del Sr. Martos y Morillo, quien además tiene publicadas poesías y leyendas dignas de loa.



—La Compañía de los caminos de hierro del Norte avisa al público que la Dirección general de Obras públicas, con fecha 22 de Mayo del año actual, y á petición de la Sociedad anónima de Seguros contra accidentes en los ferrocarriles, titulada *Securitas*, ha autorizado á las Compañías de ferro-carriles para que puedan expender los sellos-pólizas de dicha Sociedad, adheridos á los billetes ordinarios de viajeros, y cobrar por consecuencia el importe de dicho seguro, que es de diez céntimos de peseta por cada uno, sea cual fuere la distancia que se recorra.

Lo que se participa al público, advirtiéndole á la vez, que el viajero con billete ordinario que no quiera admitir el seguro, podrá rehusar el pago de los diez céntimos de su importe y las estaciones deberán anular el sello-póliza correspondiente.

—Dícese que ha sido nombrado Administrador de la Aduana de Tarragona, con ascenso, nuestro querido amigo D. Faustino Pascual, á quien de todas veras felicitamos.

—Recomendamos á los pintores Nicolás Alvarez y Ruperto Canal, para los que deseen decorar habitaciones con sencillez y elegancia, imitar toda clase de maderas y piedras, etc., etc.

Para más pormenores, dirigirse á las calles de Cabrales, 18, y Uria, 7.

—Las ferias de San Antonio estuvieron muy concurridas, guardando el mejor orden posible.

Estaba abundante en ganados vacuno y caballar, verificándose bastantes transacciones: en el vacuno los precios no estaban muy crecidos, y en el caballar la tendencia era más á subir; á última hora bajaron mucho los precios.

En el paseo se hallaba lo más granado de la sociedad; y cuando ya se iba animando, una pequeña lluvia ha puesto en precipitada fuga á todos los concurrentes al delicioso paseo de Alfonso XII.

Tenemos entendido que para el año próximo las ferias serán en otro sitio más espacioso.

—Con ocasión del derribo de la casa de la calle Corrida, n.º 33, la acreditada confitería de Joaquín Rato se establece provisionalmente en el n.º 54 de la misma calle.

—En la marea de ayer ha entrado en este puerto un

vapor de 1.500 toneladas, procedente del Asia menor, con cargamento de maíz.

## VARIEDADES.

### El tiempo y la higiene.

La acreditada revista semanal *La Higiene* hará á todos, da á sus lectores los siguientes consejos para la quincena:

«Resfriados á porrillo é irritaciones de vientre á discreción, tales son los efectos naturales de las alternativas de frescor, y aun de frío, que se dejan sentir de mañana; pero sobre al caer de la tarde cuando se levanta aquel vientecillo, que no parece sino que quiere indemnizar el cuerpo humano del calor bochornoso que de día le fastidia y baña en copioso sudor el tegumento.

Cierto que no estamos aún á los cuarenta de mayo, que reza el adagio; pero ello es que el *sage* molesta ya, y ha llegado el momento de vestirse de verano.

Adviértase, que vestirse de verano, en buena higiene y en nuestro clima, quiere decir simplemente reemplazar por otras mas ligeras, pero tambien de lana ó algodón, las telas recias que solemos usar para invierno.

Ya digimos en otro boletín, y lo repetimos hoy, que la continua mudanza de temperaturas y la inestabilidad meteorológica de nuestra atmósfera, siempre saturada de humedad, no consiente las telas de hilo y de lino, que tantos servicios prestan en otras latitudes: en las cuales el clima es uniforme y constante la temperatura del ambiente.

Por lo demás, ha llegado el momento de suprimir los alimentos muy estimulantes ó sobrecargados de especias, y de reducir á una dosis mínima las bebidas alcohólicas, sobre todo, las que son fuertemente espirituosas.

En su lugar, creemos higiénico el uso moderado de las atemperantes (horchatas, limonadas agraz), y aun la misma cerveza (si es poco alcohólica y de buena calidad), en cuyo caso se encuentran las de Francfort, Strasburgo, Baviera, y en general, todas la francesas y alemanas.

De los sorbetes y helados guárdate, ¡oh lector! como no sea á mitad ó al final de una comida abundante, en cuyo caso tienen tanto de higiénico para los fines de la digestión, como de absurdo, y no pocas veces perjudicial, cuando se toman á cualquiera hora, para refrescar el cuerpo. (!)

Las horas mejores para paseo, son de las siete á las diez por la mañana, y de cinco á siete por la tarde. Evítase el relente de la noche.—*Doctor Veritas*.

## ANUNCIOS.

A causa de la nueva edificación que se va á hacer en el núm. 33 de la calle Corrida, la tan conocida y acreditada confitería de Joaquín Rato, queda establecida en el núm. 54 de la misma calle desde el día de hoy.

### Academia Ortega.

#### Corte decimal de trajes.

Enseñanza breve y completa; honorarios módicos.—Clases especiales para las señoras modistas y los señores sastres. Lecciones á domicilio y en casa del profesor.

Paseo de Begoña, 11, 2.º.—(Gratis la primera lección.)

## HOTEL DE LA VIZCAINA,

### CAMPO DE LA LANA.—OVIEDO.

Situado este Hotel en el hermoso edificio del Sr. Regueiral, reúne inmejorables condiciones, y está elegantemente amueblado. Todos los gabinetes y alcobas, que tiene, están desahogadas é independientes; las camas, de un nuevo sistema inglés, son cómodas y elegantes; unido esto al bueno y rápido servicio con que está dotado este Hotel, y á la minuciosa limpieza que se observa, sobre todo en las comidas y ropas, es una buena base para competir con los mejores del extranjero.

A pesar de estar montado como uno de los primeros en su clase, los precios están al alcance de todas las fortunas, se encuentran á todas horas á disposición del público, almuerzos y comidas desde una peseta cincuenta céntimos, veinticinco pesetas cubierto.

No olvidarse: HOTEL DE LA VIZCAINA, CAMPO DE LA LANA, OVIEDO.

### SE ALOUILA

un piso principal amueblado. En la calle de San Antonio, n.º 4, informarán.

posee habilidad, seguridad consoladora, mando dulce, piedad sincera é indispensable para semejante estado.»

En 1840, otro Papa Gregorio XVI, refería los pesares y alegrías de la Iglesia, sus temores y esperanzas, y se explicaba del siguiente modo:

«Entre otros existe un consolador espectáculo para el mundo católico, y aun tambien para los no católicos, un motivo de asombro el que estas sociedades de santas mujeres, tan multiplicadas y tan repartidas, vivan en comun bajo la regla de San Vicente de Paul, ó bajo la de otros institutos aprobados, notables por sus virtudes cristianas, sacrificándose ó entregándose en cuerpo y alma, y con la mayor alegría, bien á apartar las mujeres extraviadas de la senda de la perdición ó á formar jóvenes para la religion, y con una piedad firme para los trabajos de la obra, etc., etc., ó bien á aliviar de todos los modos posibles las desgracias del prójimo, sin que les arredre la debilidad de su sexo ni el temor de los peligros.»

Estas alabanzas hechas por los soberanos Pontífices á las Hermanas de la Caridad, han sido sancionadas no solo por los pueblos, sino tambien por los príncipes de la tierra; y cada día están siendo el principal punto de admiración, y se manifiestan más y más dignas.

¿En qué punto de la tierra, ó en qué parte del globo en que la civilización ha penetrado ó querido penetrar, no se han presentado ellas?

En 1839 Hermanas de la Caridad se embarcan para ir á fundar dos casas; una en Constantinopla, otra en Smirna.

Llegan allí el 4 de Diciembre, y recorren desde el día siguiente las calles de Smirna, informándose del domicilio de los enfermos para cuidarlos, confundiendo de admiración á los turcos y á los cismáticos: un mes más tarde, habian fundado un obrador, que recibia más de cien jóvenes.

En Constantinopla igual actividad, la misma admiración.

## LIBRO SEGUNDO.

EN NUESTROS DIAS.



**Compañía Vasco-Andaluza.**

Servicio regular de vapores con escala fija

DE  
**BILBAO A MARSELLA y BILBAO A SEVILLA.****Vapores de la Compañía.**

Cabo Machichaco.	Cabo Santa María.
Cabo Mayor.	Itálica.
Cabo Trafalgar.	Vasco.
Cabo Finisterre.	La Cartuja.
Cabo Palos.	Triana.
Cabo Peñas.	Vizcaya.
Cabo Creus.	Ibaizabal.
Cabo Torres.	Luchana.

**LINEA DE SEVILLA.**

Servicio semanal saliendo todos los Jueves de Bilbao para Santander, Gijón, Ferrol, Coruña, Carril, Vigo, Huelva y Cádiz.

**LINEA DE MARSELLA.**

Salen de Bilbao todos los Martes para los diferentes puertos de Galicia y Mediterráneo.

Como la mayor parte de estos buques no pueden entrar en este puerto por su mucho porte, se destina el «Cabo Torres» de menor tonelaje, que saldrá los Jueves de Gijón, Domingo de Santander, Lunes de Vivero, Martes de Rivedo y Miércoles de Avilés.

Este buque admitirá la carga para la costa, puertos de Galicia y Mediterráneo, que será trasbordada en Santander al vapor que le corresponda salir de aquel puerto.

Para mas detalles entenderse con el Consignatario Don Joaquín García.

**Cárlos Perez de la Sala,**Corredor Intérprete de naves, autorizado  
por R. O.**AGENTE DE ADUANAS**

Y  
Consignatario de toda clase de buques.  
Abtao, 16.—(En el Muelle, junto a la Aduana).

**CAJA DE AHORROS Y DE CRÉDITO.****Domicilio social: Cedaceros, 7. — Madrid.**

Venta a plazos de valores públicos, cotizados en Bolsa,  
con interés y con primas de amortización desde  
1.000 hasta 200.000 francos en metálico.

Esta Sociedad, para facilitar el ahorro, fuente de la riqueza, proporciona la adquisición de valores públicos de primer orden, como obligaciones del Crédit Foncier de Francia, de la Ville de París, etc., garantizados por el Estado, con la gran ventaja de que el suscriptor en vez de tener que pagar su valor en el acto, lo va satisfaciendo en pequeños plazos de 5, 10 ó 20 pesetas mensuales.

Los beneficios que al suscriptor reporta, son los siguientes:

1.º Cobra, desde el primer plazo, el cupon correspondiente a toda la obligación.

2.º Opción a los sorteos, es decir, que con un desembolso de 20 pesetas, puede lograr un premio de 100.000 ó 200.000 pesetas.

3.º Seguridad absoluta y evidente, pues esta Sociedad, única de su clase en España, no guarda esos valores en el extranjero, ni los retiene en su poder, como las demás compañías, sino que las pone en depósito en un Banco de primer orden domiciliado en Madrid, que garantiza su custodia, cobra y paga, en su caso a los suscritores.

Representante en Gijón: D. Francisco A. García, Casa de los Sres. Velasco y Compañía.

**HIELO ARTIFICIAL.****EMPEZÓ LA FABRICACION.**

Para contratos, depósitos y abonos mensuales, dirigirse a la Fábrica de Kessler, Laviada y Compañía.—Gijón.

**POR POCO DINERO**

se vende una mesa de billar con todos sus accesorios, en perfecto estado y de magníficas condiciones.  
Alfonso XII, 28, informarán.

**BAZAR ROLLAN.****TEJIDOS NACIONALES Y EXTRANJEROS.**  
Novedades para Señoras y Caballeros.**SASTRERIA.**

Trajes a precios económicos.

Esta casa recibe las mejores novedades de París. Se facilitan muestras y figurines.

Visiten, para enterarse, el Establecimiento, San Bernardo, 2; Meson Viejo, 2, y Travesía de idem, 1.

**LIBRERIA**

DE

**ANTONIO MORIYON,**

Calle Corrida, núm. 20.

Acaban de recibirse las obras nuevas siguientes:

R. Solís.—«Majas, Manolas y Chulas».....	2 pesetas.
Barrionuevo.—«La Generala».....	5 »
Clarín.—«Pipá».....	4 »
E. Blasco.—«Cuentos y sucedidos».....	2 »
Montepín.—«La Matrona».....	2 »
L. Bago.—«La Querida».....	5 »
Revista de los tribunales.—«Código de Comercio»	8 »
Palacio Valdés.—«Riverita», 2 tomos.....	6 »

**JOSÉ CISNEROS,**

dibujante, litógrafo y grabador en metales.

Gran surtido en su establecimiento en toda clase de estampas, especialidad en devocionarios, juguetes y objetos de fantasía.

Su dueño encarece al público vea su escaparate.

Equidad, modestia, nada de relumbrón es su lema.

**Corrida, 2, esquina a la del Cuadrante.**

Imp. y Lit. de Torre y Comp.ª

**A vista de pájaro.**

Todas las naciones pretendían a porfía la instalación de las Hermanas de la Caridad en sus hospitales como en sus escuelas, y estos votos sucesivamente fueron atendidos. Por todas partes las Hermanas francesas iban a instruir nuevas Siervas de los pobres, y bien pronto, a partir del año 1820, no hubo Estado en Europa que no tuviera su instituto. Pero si las inglesas, las austriacas, las españolas y las alemanas rivalizaban en sacrificios, ninguna de ellas reunían como la Hermana francesa todas las cualidades que había previsto San Vicente de Paul para sus queridas hijas.

Hé aquí lo que decía el venerable Pío VI el 26 de Noviembre de 1816 a Martana, nombrado primer Secretario de la Embajada de Viena, y que obtuvo del soberano Pontífice una audiencia de despedida. La conversacion había recaído sobre las hermanas hospitalarias.

«Me habeis hablado de las religiosas de Francia, y sobre todo, de las Hijas del Ave María, que van a la muerte cantando el *Veni Creator*, oyéndose menos la voz, a medida que caen las víctimas. Os concederé todos los favores que soliciteis para una orden semejante. Pero hablemos tambien de las Hermanas griegas. Escuchad, hé aquí lo que hemos hecho.

«Hemos tratado de introducir las en toda la cristiandad, y particularmente en Italia, Alemania y en Irlanda. Y se nos ha dicho: la mujer italiana, de hecho no tiene tanto valor ni fuerza moral para someterse a tantas fatigas; la alemana tiene algo de demasiado sumisa y muy dócil; la inglesa no le falta humanidad ni exaltación, pero es demasiado gazmoña. La mujer francesa