



# LA VOZ DE GIJÓN,



PERIÓDICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

SE PUBLICA MIÉRCOLES Y SÁBADOS.

AÑO I.

Precios de suscripción: 3 pesetas trimestre. Anuncios, convencionales.—Comunicados, 1 peseta por línea.—No se devuelven los originales.

Sábado 2 de Mayo de 1885.

Puntos de suscripción: En la REDACCION y ADMINISTRACION, calle del Rastro, núm. 21. bajo, y en el Centro de suscripciones de Ambrosio Menéndez, calle Corrida, número 20.

Núm. 18.

Sigue la venta de los números para la rifa de la pulsera, cuyos productos se destinan al socorro de las familias de los náufragos de Candás, en los puntos siguientes:

En los comercios de:

D. Benigno Piquero, Cuatro-Cantones.  
D.<sup>a</sup> Leoncia Zoreda, tienda de modas, calle Corrida.  
D. Hermógenes Andrade, calle Corrida, y  
D. Ambrosio Menéndez, librería de la calle Corrida.

Se expenden á real cada uno de los 4.000 números para la rifa de la pulsera, tasada por dos peritos en 2.000 reales, que donó la Excm. Sra. Marquesa de Canillejas con destino á esta suscripción.

Se avisará oportunamente el día del sorteo, que se habrá de verificar en el comercio del Sr. Piquero.

## Pavimentos de asfalto y de madera.

En una de las últimas reuniones de la Sociedad de Ingenieros civiles en París, el socio M. Malo, leyó una interesantísima comunicacion sobre las vías y calles asfaltadas de Berlin; y de las cifras que contiene, resulta que en dicha ciudad la superficie de las vías de asfalto comprimido se ha aumentado de un modo extraordinario, pues de 10.000 metros cuadrados que contaba en 1876, se ha elevado esta cifra á 520.000 en 1884. El pavimento de madera, que en un principio se extendió mucho, ha disminuido mucho, siendo sustituido en parte por el asfalto; pero M. Malo, no encuentra razon para ello, aunque lo explica por el mal olor de la creosota con que se impregnan los bloques de madera.

Hé aquí el coste de establecimiento de las vías de asfalto en Berlin:

Asfalto comprimido de 0 <sup>m</sup> ,05 de espesor, á 11 marcos el m <sup>2</sup> .....	francos 15,75
Cemento de 0 <sup>m</sup> ,20 de espesor, á 4 marcos el m <sup>2</sup> .....	5,62
Total.....	19,37

Como término de comparacion, M. Malo da el coste de esta misma clase de vías en París, que es:

Asfalto comprimido de 0 <sup>m</sup> ,05 de espesor	14,00
Cemento de 0 <sup>m</sup> ,15 de espesor.....	5,40
Total.....	19,40

En las calles de mucho tráfico se aumentan los espesores de las capas, y los precios son los siguientes:

Asfalto de 0 <sup>m</sup> ,06 de espesor.....	16,00
Cemento de 0 <sup>m</sup> ,20 idem.....	7,00

El coste del pavimento de madera, hecho con una capa de cemento de 0,15, cubierto de madera bañada en la creosota, pero no inyectada, es de 23 francos el metro cuadrado.

Los gastos de entretenimiento de estas dos clases de pavimentos que paga la ciudad de París, son 2 francos para el de asfalto comprimido, y 2,60 á 2,65 para el de madera.

Respecto á los inconvenientes y ventajas del asfalto, dice: el gran inconveniente del asfalto es que los caballos resbalan mas fácilmente sobre él que sobre los otros pavimentos; pero que esto sólo sucede cuando empieza á caer una lluvia menuda, de manera que esto es simplemente una cuestion de riego; pero ese inconveniente impide emplear el asfalto en pendientes muy pronunciadas.

La gran ventaja del asfalto es el ser absolutamente hidrófugo, y no dejar pasar ninguna clase de sustancia, excepcion hecha de sus disolventes naturales, como el petróleo, el éter y el sulfuro de carbono, de manera que es absolutamente purificante é higiénico, sobre todo para las calles estrechas que, con el piso de madera ó de piedra, permanecen húmedas durante mucho tiempo.

Fundándose en lo dicho, crée M. Malo que la buena solucion del problema para las vías urbanas está en la adopcion del piso de madera, para las calles anchas y bien cuneadas, reservando el asfalto, que seca inmediatamente, para las calles estrechas.

En la discusion suscitada por la comunicacion de M. Malo, otro notable ingeniero, M. Molinos, dijo que, en su opinion, el pavimento de piedra está destinado á desaparecer de las grandes poblaciones. «En efecto, añadió, hasta aquí no se ha pensado más que en buscar un piso á propósito para los carros y coches; pero con las crecientes exigencias en materia de confort, hay que tener en cuenta otro elemento, y es la incomodidad para los habitantes del ruido insupportable producido por una circulacion que aumenta todos los dias. Creo, pues, que el porvenir será del pavimento que á la suavidad de circulacion, reuna la supresion del ruido.»

Con este motivo hace observar que hasta ahora el pavimento de madera es el que mejor resuelve el doble problema, y añade que si en Berlin no ha dado buen resultado, es porque se ha aplicado mal.

En cuanto al precio del coste, M. Molinos no admite que los escasos espesores empleados para no pasar de 19 francos 37 céntimos el metro cuadrado, puedan resistir el tráfico de una gran poblacion.

Resulta de lo dicho, que en la interesante discusion de que acabamos de dar cuenta, ha habido partidarios de los pavimentos de asfalto y de madera; pero ni una sola voz se ha oido en defensa del empedrado y del macadain.

¿Están destinados á desaparecer estas dos clases de pavimentos?

(De La Gaceta Industrial.)

## Resúmen de la semana.

Como si las evocaciones al buen tiempo, hechas en nuestro último *Resúmen*, hubieran sido un conjuro maléfico, así fué lo que despues acaeció.

Volvieron las aguas á caer á torrentes, y si bien á la hora en que esto escribimos, parecen haber calmado algun tanto las iras de los elementos, todavía el cielo nos enseña grandes manchas plomizas que corren veloces por el espacio. Nunca debió haberse demostrado por modo tan cierto, el conocido adagio de: «Abril, aguas mil» como en el presente año.

Fuera de esto, y del movimiento preliminar de unas elecciones, que solo deja de observarse en los pueblos que por atonía ó musulman fatalismo hacen caso omiso del derecho del sufragio, nada ocurre en Gijón que sea digno de nota.

Esto mismo, aumentado en colosales proporciones, ocurre hoy en Madrid, donde las armas de las oposiciones coaligadas, esgrimen sus armas contra el gabinete Cánovas con motivo de las elecciones Municipales.

Tambien ha dado bastante que hablar la desautorizacion del «Siglo Futuro» por Su Santidad Leon XIII, y el trastorno y aturdimiento, que hecho de tal gravedad ha causado en el ya mal-trecho partido carlista, que representaba el periódico de Nocedal.

Los despachos telegráficos y las noticias todas, vienen llenos de acentos guerreros: la guerra de Inglaterra y Rusia es inminente, y hé aquí lo que sobre el particular, dice un diario de la Corte:

«Las últimas noticias sobre el estado del conflicto anglo-ruso, tienen excepcional gravedad.

Los telegramas dan hoy por inevitable la guerra y anuncian que el Czar piensa dirigirse á Moscou para promulgar desde la antigua capital del Imperio y centro hoy del partido de la guerra, un manifiesto á la Nacion.

La alarma es general en Europa. Todos los gobiernos comprenden perfectamente el enorme alcance de la guerra.

Los preparativos bélicos no se ciñen á Rusia y á Inglaterra, sino que son universales. Las pequeñas potencias despliegan excepcional actividad en sus armamentos, y sienten inquietudes bastante justificadas. La lucha entre los dos imperios tendría que ser á muerte, y ninguno de los dos beligerantes reparará en escrúpulos internacionales para apoderarse de los mejores puntos estratégicos que le asegurasen la victoria.

Italia retrocede ante la magnitud del conflicto, y declara que no existe alianza entre aquel país y la Gran Bretaña. Turquía no se ha declarado todavía en definitiva por ninguno de los dos rivales. Pero la prensa inglesa anuncia que, en caso preciso, la escuadra inglesa forzará el paso de los Dardanelos: las potencias dejan á Turquía dueña de su voluntad, entendiéndose que obligarla á neutralizar los Dardanelos sería acto favorable á Rusia y contrario á Inglaterra. Dinamarca fortifica su capital, temiendo que ingleses ó rusos se apoderen de Copenhague para tomarla como preciada base de operaciones en el Báltico. Suecia y Noruega adoptan precauciones análogas.

La actitud de Francia se ha hecho sospechosa á Inglaterra. La prensa de Londres dice que el Gobierno francés obra de acuerdo con el de Rusia, al presentarse amenazador en Egipto por la supresión del «Bósforo Egipcio», periódico francés del Cairo que publicaba las proclamas del Mahdi contra los ingleses y contra el khedive. En efecto, no solo ha retirado su representante en el Cairo, sino que ha mandado que los buques trasportes francos que había en el Canal de Suez con 4.000 soldados á bordo, aguarden allí órdenes.

Con respecto á Austria, hay recelo de que aproveche la guerra para resucitar la cuestión de Oriente y recabar nuevas é importantes ventajas territoriales.

En suma, las impresiones no pueden ser mas alarmantes no ya para la paz entre Rusia é Inglaterra, sino para la paz universal.

Con estas impresiones contrastan las de la prensa inglesa. No es el «Times» el único periódico que opina que la retirada de los embajadores en Londres y San Petersburgo, no equivaldría forzosamente á una declaración de guerra. El «Standard» y algunos otros dicen lo mismo, añadiendo que semejante retirada significaría no mas que una ruptura de relaciones, y que la guerra no sobrevendría sino en el caso de que los rusos siguieran avanzando sobre el Afganistán.

Esto revela que Inglaterra está dispuesta á no combatir mientras no sea atacada, y que entonces luchará en el Asia Central en terreno propio.

El motivo del conflicto no es ya el arreglo de fronteras, que está convenido en principio, sino una cuestión de amor propio nacional: Rusia se niega á abrir una información mixta sobre el combate librado hace pocas semanas por el General Komaroff. El Gobierno del Czar afirma que le basta la palabra de su General. Otro tanto dice el Gobierno inglés con respecto á la palabra del General Lumsden. Obstaculo que está dando motivo á que se repita la fábula de las dos cabras, que encontrándose en un puente demasiado estrecho para ambas, ninguna quería retroceder, y las dos cayeron al río.»

#### Fuerzas militares de Inglaterra.

Ahora que tan probable se considera una guerra entre Inglaterra y Rusia, bueno es que recordemos á nuestros lectores el número y las condiciones del ejército y de la milicia de Inglaterra.

Se sabe que el ejército inglés se recluta exclusivamente por medio de compromisos voluntarios. La duración de este compromiso es hoy de doce años; pero los soldados de los regimientos de infantería pasan después de siete años de servicio, á la reserva. Esta reserva cuenta 500 oficiales y 425.000 hombres que se destinan á reforzar el ejército activo cuando el Parlamento los moviliza con una votación.

La milicia se compone de voluntarios de diez y ocho á treinta y cinco años. Uniformados por cuenta del Estado, reciben los milicianos al contraer su compromiso, un premio de seis libras, y durante seis semanas permanecen bajo las banderas, recibiendo una instrucción militar rudimentaria. Después son enviados á sus casas, y no son llamados sino para los ejercicios anuales, que no duran generalmente mas de un mes.

En principio, estos milicianos no deben prestar servicio fuera del territorio de las Islas Británicas; pero el Gobierno tiene derecho de pe-

dirles su concurso voluntario para otras empresas, mediante compensaciones pecuniarias.

En 1855, 50 regimientos de milicianos, que sumaban 45.000 hombres, tomaron parte en la expedición de Crimea.

La milicia se compone de 125.000 hombres, de los cuales 18.000 son artilleros, y 15.000 de caballería.

Los informes oficiales publicados en estos últimos años, á propósito de la convocatoria de los milicianos, no dan muy alta idea de su pericia militar. En 1881, por ejemplo, de 125 batallones convocados, hubo 54 que no se ejercitaron en el tiro al blanco.

La caballería de la milicia se recluta entre los *yoemen*, propietarios que se equipan á su costa: esta arma es privilegiada, y cuenta 15.000 hombres.

El Ministro de la Guerra dispone en Inglaterra de dos ejércitos muy distintos, de los cuales uno puede emplearse fuera del territorio, mientras el otro ha de destinarse al servicio interior.

De manera, que sumando á los 184.000 hombres del ejército activo (de los cuales 90.000 están en la India), la primera clase de reserva se reúnen 238.000 hombres, que pueden utilizarse en las expediciones lejanas y en la guarda de las colonias.

De estos 238.000 hombres, 89.600 están de guarnición en Inglaterra é Irlanda, y naturalmente, en caso de expedición, serían los primeros que se embarcaran.

Estas fuerzas, realmente disponibles, porque los milicianos prestarían el servicio interior de Inglaterra, se dividen así:

Infantería, 58 batallones, 65.000 hombres.

Caballería, 18 regimientos, 10.000 hombres.

Artillería montada, 13 baterías, 2.300 hombres.

Artillería de campaña, 35 baterías, 6.000 hombres.

Artillería de plaza ó de sitio, 34 baterías, 3.800 hombres.

Ingenieros, 21 compañías, 2.500 hombres.

(De El Correo.)

#### PARA APAGAR INCENDIOS.

El Sr. Monch, de Berlin, ha inventado un aparato para extinguir los incendios por medio del ácido carbónico, y muchos establecimientos de aquella ciudad se han provisto de él.

El procedimiento consiste en esparcir en la habitación donde se ha declarado el fuego una cantidad de ácido carbónico, suficiente para extinguir la llama.

Al efecto, un recipiente de hierro muy sólido (es menester que resista una presión de 20 kilogramos por centímetro cuadrado) se llena de ácido carbónico muy comprimido, sacado de sólidas botijas, que contienen dicho gas á una presión considerable, y que son muy comunes en el comercio alemán.

Del recipiente principal, instalado en un gran establecimiento, parten brazos que van á parar á receptáculos mas pequeños, colocados en cada una de las habitaciones que hay que proteger; estos pequeños aparatos portátiles pueden instalarse á voluntad, y están tan bien contruidos, que se puede obtener en cada uno de ellos la presión que se desee.

Este sistema goza de mucho favor en Alemania, donde la producción de ácido carbónico es objeto de una poderosa industria que cada día se extiende mas.

Ha probado toda su eficacia este sistema de apagar los incendios en uno ocurrido recientemente; el fuego que se declaró en la importante fábrica de barniz de Kranthummar, en Berlin, se apagó casi instantáneamente.

## VARIEDADES.

### Un Costaricense ilustre.

El atrevido proyecto del difunto Barrios, ó sea la unión en un solo Estado, con la denominación de República de Centro América, de las nacionalidades guatemalteca, hondureña, nicaragüense, salvadoreña y costaricense, proyecto frustrado por la muerte en acción de guerra del iniciador, cuestión de que no me ocuparé, porque para mí tiene su lado bueno y sus puntos negros, es la causa de que por un poco tiempo se haya hablado en esta vieja Europa de aquellos países hispano-americanos del centro de la virgen de las pampas y de las sabanas, y aún cuando se han dicho algunas inexactitudes en bien de todos los de allá y los de aquí, redundando el hecho porque f.é motivo para acrecentar simpatías, reanudar afectuosas relaciones y despertar recuerdos que aparecían dormidos.

Yo, que estensamente me he ocupado de la República de San Salvador y sus hombres, con datos oficiales recibidos de su supremo Gobierno, creo serán bien recibidos los presentes lieros apuntes biográficos de una alta principalidad de Costa-Rica, ahora que es el verdadero momento de conocer los países y los ciudadanos que se encontraban interesados en pró ó en contra de la obra de Barrios, apenas nacida, cuando ya muerta, no sabemos si para bien ó para mal.

Al S. E. de la América Central, y entre ambos océanos, se encuentra situada la República de Costa-Rica, cuya riqueza, que antes pudo consistir en sus minas de oro, la debe hoy á la madera de construcción que dan sus hermosos bosques, sobre todo caoba; sus pastos y plantaciones de café, algodón, añil, etc.; sus montañas ofrecen paisajes variados, y sus principales ciudades, son San José de Costa-Rica, Cartago y Punta Arenas, puerto principal.

De Costa-Rica es el joven y eminente estadista, distinguido letrado, juriconsulto de nota, cuya biografía á vuelo de pluma trazo, bien desaliñada por cierto, pues que la altísima figura que trato de bosquejar merece la designación de mas privilegiada que la mía, pobre y oscura por demás; pero de todas suertes, la ofrezco á la consideración del noble pueblo costaricense, al que se la dedico como prueba de mi amor á una nación que tiene mi idioma, mis costumbres, mi religión, mi literatura; nación á la que ofrezco lo poco que puedo y valgo, como español y como periodista.

D. Bernardo Soto y Alfaro nació en la ciudad de Alajuela el día 12 de Febrero del año 1834, siendo sus padres el General D. Apolinario de Jesús Soto y D.<sup>a</sup> Joaquina Alfaro de Soto. Hechos los primeros estudios en la ciudad de su naturaleza, el año 1868 pasó á la capital, donde en 1871 obtuvo el grado de Bachiller en Ciencias y Letras, recibiendo el título de Licenciado en Leyes en 1877, ejerciendo la abogacía hasta 1880 en que suspendió sus trabajos para hacer un viaje de estudio á los Estados Unidos norteamericanos. De regreso en 1881, fué nombrado Gobernador de Alajuela, cuyo cargo dejó para efectuar un nuevo viaje por Europa, si bien en 1882 lo ocupó nuevamente. En 10 de Agosto de 1882 fué nombrado Ministro de Gobernación, Policía y Fomento, y en 1883 el Congreso de la República le confirió la investidura de Vicepresidente de Costa-Rica, y en 1884 la de General de Brigada. En 6 de Octubre de 1882 se le encargó la cartera de Hacienda.

Sus importantes hechos como Secretario del Despacho, son el decreto de amnistía de 11 de Agosto de 1882; la subvención en dicho mes y año á una Compañía de vapores, para que llegaran al puerto de Limón, dictando al propio tiempo necesarias medidas, muy beneficiosas respecto á correos y telégrafos; la prohibición de las inscripciones de preferencia en el Registro de la propiedad é hipotecas; la adquisición de un vapor para el servicio de correos y persecución del contrabando; la autorización para construir los muelles de Punta Arenas, y los desembarcaderos fluviales de Las Piedras y Tempisque; la declaración de libres de derechos de exportación los productos nacionales; el establecimiento del impuesto del timbre; el rechazo del convenio preliminar celebrado en Londres para arreglo de la Deuda; la reglamentación del ramo de subvención y la creación de una Comisión que forme el Reglamento de Hacienda; la liquidación de la Deuda interior; la ley del papel sellado; la reducción de la tarifa telegráfica; la subvención á la Empresa de alumbrado eléctrico en la capital; la reducción del precio del tabaco; la subvención de 30.000 pesos para fundar la Escuela de Artes y Oficios; la organización de la Estadística; el arreglo de la Deuda exterior; la terminación del ferrocarril del Atlántico y la construcción de carreteras y puentes.—Cuando en 16 de Enero de 1884, y por la penuria del Tesoro, se redujeron á dos los Ministerios, el Sr. Soto se encargó de los ramos de Gobernación, Guerra y Hacienda. Hasta aquí, aunque en sumario la hoja de servicios de este ilustre costaricense, futuro Jefe Supremo de su país.

La falta de antecedentes verdad, me impide dar en el artículo presente, noticias exactas acerca del modo de ser actual de la República de Costa Rica, indicando el estado de su industria, de su comercio, de su ejército y marina, de su instrucción, de sus costumbres; pero confiando en ser honrado con datos gubernamentales, espero poder llenar este mi deseo en breve, en otro trabajo periodístico; que no gusto de hacer lo que en España es muy usual, para darsela de sabio, y con especialidad de americanista, y es hablar mucho, aunque se digan muchas inconveniencias.

Madrid 24 de Abril de 1885.

Toribio Tarrío y Bueno.

## GACETILLA.

—Segun los datos verbales y escritos que nos ha presentado el Sr. Campa, Inspector de policía urbana de esta villa, resulta: que José Sanchez, presunto autor de un timo de treinta y tantos duros, llevado á cabo en Campomanes, no se embarcó en el «Sofía» con rumbo á Santander, pues el citado Inspector y sus agentes registraron minuciosamente el barco, que continuó vigilado hasta su salida del puerto, no siendo, por tanto, exacto que el Sanchez hubiese desembarcado en Santander y si detenido en Oviedo, por aquellos dias, al bajar de uno de los trenes descendentes.

Tenemos el mayor gusto en rectificar el suelto que hemos copiado de nuestro apreciable colega «El Eco de Asturias,» y que en nada hace desmerecer el concepto de actividad y celo de que gozan los ya mencionados agentes de vigilancia de Gijón.

—El bergantín goleta «Isabelita» que estuvo atracado al muelle de Fomento, no perdió la zapata ó falso branque en el sitio que ocupó; pues del reconocimiento practicado, resulta que el sitio por donde perdió el citado braque, estaba lleno de musgo y percebe.

Créese, pues, que dicha zapata se haya perdido en otro puerto, por efecto del rozamiento de la cadena del ancla ú otra causa cualquiera.

No hay, pues, motivo suficiente para exajerar las proporciones de ligeras averías que en los muelles de Fomento pudieran ocurrir, atribuyéndolas á las malas condiciones de estos, con relacion á los restantes del puerto de Gijón, y para juzgar de la exactitud de lo que afirmamos, hemos de decir: que en la noche del Lunes 27, se rompieron al vapor Asturias, atracado al llamado puente de Liquerique, el calabrote de proa y la cadena de popa, sin duda á causa de la mucha resaca.

El Miércoles 29, faltaron las amarras del bergantín francés «G. G. M.,» que estaba atracado al mismo puente, y tuvo que ir á fondear á la dársena de Liquerique, despues de haber sufrido algunas averías de poca consideracion. Todo lo cual indica, que si el puerto actual de Gijón no reúne todas las condiciones que son precisas, no ocurren en cambio, esas grandes averías que son bastante frecuentes en otros puertos de la costa.

—Mañana, como Domingo, pasarán los aficionados agradablemente el tiempo en el Circo gallístico del conocido industrial Lázaro Perez, sito en la calle de los Morales, núm. 12, en donde tendra lugar una gran pelea de gallos.

—El Jueves, 30 del pasado mes, se han unido con el santo é indisoluble lazo del matrimonio, la bella Sra. D.<sup>a</sup> Amparo Rodriguez y nuestro amigo D. Eduardo Rubio, oficial de esta Aduana, á quienes damos nuestra enhorabuena, deseándoles una perpétua luna de miel.

—En las primeras horas de la mañana del Jueves último, recorrió las calles de esta villa la llamada *procesion de los enfermos*, con la solemnidad de costumbre y seguida de un número bastante crecido de fieles. Presidían dicha procesion, el primer Teniente Alcalde Sr. Rodriguez San Pedro, el Concejal Sr. Rollan y el Diputado provincial Sr. Jovellanos, dando la guardia de honor los agentes municipales.

Al llegar la comitiva á la Cárcel del partido, para administrar la comunión pascual á los presos, salieron á recibir á S. D. M. con velas encendidas, todos los funcionarios de los Juzgados de esta villa, presididos por el Sr. Juez de primera Instancia y el Capellan de aquel Establecimiento Dr. Alvarez, quienes continuaron despues hasta la Iglesia parroquial.

Asistió al solemne acto una banda de música, y detrás de esta un coche de media gala del Sr. Marqués de San Esteban.

—Se va á proceder á la colocacion de un paso de piedra granito, desde el café Colon hasta la esquina de la calle de los Moros y Munuza.

Mejora es esta que agradecerán cuantos tengan necesidad de atravesar la primera de estas calles, especialmente en dias de lluvia.

—El Martes, á la una y media de la tarde, varios mozaletes, hartos de beber, y no agua, marchaban, es decir, se arrastraban por frente al Mercado Cubierto profiriendo palabras que escandalizarían á un coracero, y cometiendo otros excesos que no son para descritos.

¿Y el municipal? preguntarán nuestros lectores.

Pues brillaba por su ausencia.

—Personas que nos merecen entero crédito, aseguran que dentro de poco tiempo será un hecho la apertura de la calle de Ezcurdia, hasta la inmediata aldea de la Guía.

Mejora es esta que ha de influir poderosamente para que la edificacion aumente en aquel estenso barrio.

Si el hecho es cierto, como no dudamos, nunca podremos elogiar bastante el celo que nuestro actual Alcalde demuestra por el mejoramiento de las vías públicas.

—Rogamos encarecidamente al Sr. Director de la fábrica de gas, encargue á sus empleados, que cuando vayan con la escalera á limpiar los faroles, no pasen por las aceras, pues así se evitarán desgracias como la que pudo suceder á un amigo nuestro al subir por la escalinata del muelle, que sin la agilidad de sus piés, á estas horas, era cuando menos marqués de Tortosa.

## ALCANCE.

## DESDE MADRID.

Sr. Director:

Cuando estas líneas, escritas bajo la impresion de las luchas titánicas de la política, lleguen á manos de los respetables lectores de LA VOZ DE GIJÓN, el tañir de la campana y el estampido del cañon, habrán ejecutado el triste concierto de las plegarias de la muerte.

En esos ayes lastimeros que el pecho exhala, van mezcladas las bendiciones y alabanzas á los mártires de la Independencia española! á los héroes del Callao! y á los valientes soldados de la última guerra civil!

Cuanto visten el honroso uniforme militar, personas de todas clases y categorías, sexos y edades, acuden á rendir un homenaje de admiracion y cariño, ya al monumento ¡al Dos de Mayo! donde descansan los restos de Daoiz y Velarde, ya al templo de la Encarnacion, donde nuestros ilustres marinos van á rogar por los invictos héroes del Callao, que dieron con el gran Mendez Nuñez timbres gloriosos á la patria; tambien celebra su fiesta *La Cruz Roja*, en sufragio de los valerosos vencedores del absolutismo, en la última guerra civil; la orden que en campaña es la madre del herido, celebra todos los años en memoria de aquellos patriarcas de la libertad, una misa de tercera clase, acaso porque su capital no llega á mas, y no quiere mezclarle con la limosna de aquellos que, muertos en la trinchera, han resucitado junto á nosotros.

¡Gloria á los héroes del Dos de Mayo, del Callao y de la guerra civil!

¡Gloria tambien al pueblo que sabe conservar eternamente tantos monumentos de gloria, tanto amor á los hijos valientes que supieron castigar á la nacion que pretendió hollar sus fueros con atrevida mano. A los que en la bahía del Callao levantaban nuestro pendon regado con su sangre, y á los que en las montañas del Norte supieron rechazar heroicamente al enemigo tenaz que pretendia borrar para siempre dos nombres eternamente unidos..... España y libertad!

Continúan los preparativos: el dia se acerca y el Censo electoral no se sabe dónde pára, y segun parece, se ha firmado y sellado despues de transcurrido el plazo que marca la ley.

La animacion no decrece ni en círculos políticos ni en sociedades particulares; esta vez ha hecho efecto la pildora, y los que en otros asuntos se mostraban indiferentes hasta lo sumo, son ahora los que mas se interesan y los que mas hacen para lograr un triunfo.

Por su parte, el Gobierno y sus amigos aspiran á triunfar por lo menos en siete distritos de los diez en que está dividido el campo electoral.

Esto, aunque fuese cierto, importaría poco á la coalicion, porque como dijo el Sr. Montero Rios el Lunes en la reunion del Teatro del Recreo, «hay derrotas que son el triunfo de las batallas al dia siguiente;» esta es una verdad de la cual pueden dar fé en todo caso, la mayor parte de nuestros bravos generales.

A nosotros, por nuestra parte, no nos parecen muy fundadas las esperanzas de los ministeriales, porque mientras la candidatura oficial está sepultada en el silencio y nadie habla de ella, los nombres de los personajes que forman la coalicion corren de boca en boca como impulsados por una corriente magnética.

El pais está vivamente impresionado, y despues de los discursos muy espresivos de los Sres. Castelar, Sagasta y Moret que han servido de leña al fuego, escuso decir que los electores de una y otra parte están en ascuas y se aferran mas y mas en su empresa.

De provincias, segun las noticias que se reciben, la coalicion ha sido recibida con gran entusiasmo, y en varias capitales, es á estas horas, secundada la idea de los jefes de las fracciones liberales.

Naturalmente, ha sucedido lo que nosotros augurábamos; este impulso noble y decidido de las minorías, no podía menos de obtener felices resultados, porque con la autoridad de los respetables hombres de la coalicion, va envuelto nuestro prestigio nacional y nuestra sinceridad electoral.

Esperemos ahora á que se cumpla la otra parte de nuestro programa, pronto á ponerse en juego.

H y ha prestado declaracion ante el Juzgado de Palacio, el dignísimo y respetable Director de «El Correo, D. José Ferreras, en la casa que se instruye en averiguacion de unos electores, que se suponen domiciliados en la calle de la Isla de Cuba, y cuyo hecho, á no ser por la actividad é inteligencia de los redactores de «El Correo,» hubiera permanecido ignorado.

Vean ustedes por donde «El Correo,» ha prestado un servicio que la curia se propone recompensar á fuerza de molestias para con el maestro Ferreras, que tiene el tiempo tasado para las atenciones del penoso oficio.

Entre los objetos cedidos para la próxima rifa de la *Asociacion de Escritores y Artistas Españoles*, figura una caja con dos magníficas pistolas de desafío.

Sin duda el donante de dicho objeto, artista muy apreciable, ha contemplado el cuadro que presentan muchos escritores y artistas, que mueren á fuerza de los rigores del hambre, y ha tenido la noble iniciativa de facilitarles una caja de pistolas, las cuales pueden producir una muerte mas decorosa, y sobre todo, mas rápida, lo cual es un adelanto al procedimiento que actualmente emplea la sociedad pudiente.

¡Ya tiene armas la humanidad para matar á sus hermanos!

¡Qué enseñanza mas hermosa para los que de las letras y de las artes vivimos!

Mayo 1.º de 1883.

Flor Hernan.

Horas de salida de los trenes del Ferro-carril de SAMA DE LANGREO á GIJÓN y de SAMA á LAVIANA en todas las estaciones de las líneas.

## LÍNEA DE SAMA Á GIJÓN.

VÍA DESCENDENTE.	VÍA ASCENDENTE.
Sama: 7, mañana, 2,50 tarde.	Gijón: 7,50 mañana, 3,40 tarde.
Vega: 7,10 m. 3 t.	Pinzales (ap.º) 8,05 m. 3,55 t.
Carbayín: 7,40 m. 3,30 t.	Florida: 8,33 m. 4,23 t.
Noreña: 8,10 m. 4 t.	S. Pedro: 9 m. 4,50 t.
San Pedro: 8,33 m. 4 23 t.	Noreña: 9,23 m. 5,13 t.
Florida: 9 m. 4,50 t.	Carbayín: 9,50 m. 5,40 t.
Pinzales (ap.º) 9,15 m. 5,05 t.	Vega: 10,15 m. 6,05 t.
Gijón, llegada: 9,30 m. 5,20 t.	Sama, llegada: 10,20 m. 6,15 t.

## LÍNEA DE SAMA Á LAVIANA.

VÍA DESCENDENTE.	VÍA ASCENDENTE.
Laviana: 6,25 mañana, 2,15 t.	Sama: 10,25 mañana, 6,15 tarde
Oscuro: 6,45 m. 2,35 t.	Oscuro: 10,40 m. 6,30 t.
Sama, llegada: 6,55 m. 2,45 t.	Laviana, Lleg. 10,55 m. 6,45 t.

Los relojes de las estaciones estarán arreglados de conformidad con el meridiano de Gijón.

## ADMINISTRACION DE COCHES.

## Corrida, 26.

## CARRERA DE AVILÉS.

Salen de Gijón á las ocho de la mañana y de Avilés á las dos de la tarde.

## CARRERA DE VILLAVICIOSA.

Salen de Gijón á las siete de la mañana y de Villaviciosa á las dos de la tarde.

## SERVICIO TELEGRÁFICO.

Madrid 1.º-7,50 t.

Las hostilidades entre Inglaterra y Rusia no están oficialmente rotas, pero créese que estarán en breve.

En el Congreso hablarán Maura y Romero Robledo.

Los fondos con descenso considerable.

Flor Hernan.

# SECCION DE ANUNCIOS.

**Vapores-correos**  
DE LA  
**Comp.ª Mexicana Transatlántica**



Subvencionada  
POR EL  
**Gobierno Mexicano.**

Viaje extraordinario entre *Santander, Coruña, Habana, Progreso y Veracruz.*  
El magnífico y poderoso vapor

## OAXACA,

de 5.000 toneladas y 5.000 caballos de fuerza, que ha efectuado su último viaje en once días, saldrá de Coruña el 3 de Mayo próximo.

Los Sres. pasajeros deberán estar en Gijón el día 29 de Abril, para su embarque en el vapor en combinacion.

### Precios de pasaje desde Gijón.

	Primera cámara.	2.ª idem.	Entrep.ª pref.ª	Entrepunte
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Habana.....	850	700	580	150
Progreso.....	1110	910	415	175
Veracruz.....	1240	950	440	175

Los magníficos, sólidos y suntuosos buques de esta nueva Empresa, su sorprendente rapidez en los viajes, la comodidad y lujo de los diferentes departamentos, sin exceptuar los de entrepuente, todos alumbrados por luz eléctrica; los sanos y abundantes alimentos, unido á la exquisita y paternal solicitud de su escogida oficialidad, han conquistado, con sobrada justicia, el favor del público que la distingue y prefiere á las demás líneas.

Para mas informes dirijirse á los consignatarios en Gijón, Sres. Velasco y Compañía, calle Corrida, núm. 40.

**Lana blanca de Castilla.**  
Se vende, Corrida,  
90, á 120 reales arroba.

**BAZAR DE TEJIDOS**  
NACIONALES Y EXTRANJEROS

DE  
**Antonio Rollan,**

**S. BERNARDO, 2.**

Completo y variado surtido de géneros para trajes de señoras y caballeros. Novedad en pasamanería y adornos.

Trajes confeccionados á la medida, desde el infimo precio de 55 pesetas á 125.

NOTA.—El taller de Sastrería está á cargo de un reputado cortador madrileño.

**GUARNICIONERIA**

DE  
**JULIO MARTINEZ.**

En este establecimiento se confecciona todo lo perteneciente al ramo, y en particular, guarniciones de lujo.

En el mismo establecimiento se encuentra lo mas selecto en calzado, procedente de las mas renombradas fábricas.

Corrida, 15.

**LIBRERÍA,**

**Taller de encuadernaciones, y Perfumería,**

DE  
**Ambrosio Menendez,**

CORRIDA, NÚM. 20.

Gran surtido en tarjetas de felicitacion, papel para escritorio, letras en blanco.

Se hacen toda clase de encuadernaciones.

Se acaba de recibir un surtido de perfumería «La Rosario» de Santander.

## La Voz del Pueblo

**Dice**

que Piquero tiene la mejor Perfumería.

**Dice**

que Piquero tiene los mejores Juguetes.

**Dice**

que Piquero tiene las mas nuevas Peinas.

**Dice**

que Piquero tiene los mas y mejores Paraguas.

**Dice**

que Piquero tiene los mejores Cubiertos plateados.

**Dice**

que Piquero tiene las últimas novedades Abanicos.

**Dice**

que Piquero tiene los económicos Relojes.

**Dice**

que Piquero tiene las mas nuevas Lámparas.

**Dice**

que Piquero tiene lo mas nuevo en Devocionarios.

**Dice**

que Piquero tiene las mas cómodas y limpias Camas.

**Dice**

que Piquero tiene los mas útiles lavabos.

**Dice**

que Piquero tiene los Hules novedad para mesa.

El Pueblo.

**CAMISERIA**

DE

**HANUEL VALDÉS.**

Con motivo de estar ensanchando la tienda, hace una gran rebaja en los precios de las existencias.

**Cárlos Perez de la Sala,**

**Corredor Intérprete de naves, autorizado por R. O.**

**AGENTE DE ADUANAS**

X

**Consignatario de toda clase de buques.**

Abtao, 16.—(En el Muelle, junto á la Aduana).

## AMA DE CRIA.

En la calle de la Rueda, número 16, darán razon.

**DROGUERÍA**

DE

**E. CARREÑO (HIJO.)**

¡257 clases de jabones!! Desde medio real hasta 22 reales pastilla.

Estos jabones son procedentes de las acreditadísimas perfumerías inglesas «Rimmel's» y «Atkinson», de las francesas «Coudray», «Oriza», «Legrand» y de las españolas «La Rosario», «Palau», etc., etc.

**PINTURAS DE TODAS CLASES.**

Albaya de pasta.....	42	reales arroba.
Aceite linaza cocido.....	50	" "
Blanco España superior.....	6	" "
Aguarrás refinado.....	50	" "
Purpurinas finas.....	4,50	" paquete
Libritos de oro á.....	8	" "
Idem id. id. docena.....	84	" "

**BARNICES DE PARÍS, LÓNDRES, ORLEANS, ETC.**

Flatting.....	8	reales cuartillo.
Japon.....	14	" "
Dicho Flatting.....	12	" "
Negro brillante.....	8	" "
Para trenes.....	12	" "
Secante líquido.....	10	" "
Exterior.....	12	" "

Tinta comunicativa francesa con un 50 por 100 de rebaja. Thé congo superior con un 40 por 100 de rebaja. Brochas para polvos, orquillas, peinetas de moda, redecillas, cepillos, plumeros, cosméticos, anilinas, lavativas, efectos de escritorio, específicos, aceites para el pelo, polvos de arroz de varias clases, pomadas, etc., etc. Todo á precios módicos.

CORRIDA, 36.

## OCANO

tiene un bonito y variado surtido en géneros de entretenimiento, existencia que necesita realizar para dar cabida á la grande remesa que para la temporada de verano tiene en camino á recibir.

Los señores que necesiten alguna prenda del artículo referido, la encontrarán á precios muy arreglados en esta su casa, Corrida, 37, esquina á la de Manuza.

**DISOLUCION DE CARNE**

ó SEA  
**carne químicamente digerida.**

Es el mejor y mas nutritivo alimento de todos los conocidos hasta el día, para los convalecientes, enfermos del estómago y de consuncion; en casos de disenteria y diarreas agudas y crónicas de los niños, etc.

Precio, 3 1/2 pesetas; descuento al por mayor.

Depósito único para España, Serrano, 30.

Gijón: Botica de Escalera Blanco, S. Bernardo.

**JOSÉ CISNEROS,**

**dibujante, litógrafo y grabador en metales.**

Gran surtido en su establecimiento en toda clase de estampas, especialidad en devocionarios, juguetes y objetos de fantasia.

Su dueño encarece al público vea su escaparate.

Equidad, modestia, nada de relumbron es su lema.

Corrida, 2, esquina al Cuadrante.

**RELOJERÍA DE EUROPA.**

**Corrida, 13. — GIJON.**

Este nuevo Establecimiento, montado á la altura de las grandes capitales, queda abierto al público.

Todo comprador que le honre con su visita, encontrará cuanto pueda desear en el ramo de relojería, á precios arregladísimos, sin competidor.

Se hacen composuras por difíciles que estas sean, pues cuenta con operarios inteligentes para ello. El dueño garantizará los trabajos, como la calidad superior de cuanto objeto salga de su Establecimiento.

NOTA.—Se admiten toda clase de encargos que pertenezcan al ramo de relojería.

15—CORRIDA—15.

Imp. y lit. de Torre y Comp.