

LA VOZ DE GIJÓN,



PERIÓDICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.
SE PUBLICA MIÉRCOLES Y SÁBADOS.

AÑO I.

Precios de suscripcion: 3 pesetas trimestre.
Anuncios, convencionales.—Comunicados,
1 peseta por LÍNEA.—No se devuelven los
originales.

Miércoles 3 de Junio de 1885.

Puntos de suscripcion: En la REDACCION Y
ADMINISTRACION, calle de la Corrida, núm. 1,
y en el Centro de suscripciones de Ambrosio Me-
nendez, calle Corrida, número 20.

NÚM. 27.

El 6 del presente mes es el último día de espendicion de los números para la rifa de la pulsera, cuyos productos se destinan á socorrer á las familias de los náufragos de Candás.

El día 13 del mismo mes se procederá al sorteo en el comercio de D. Benigno Piquero.

Se continúan vendiendo, á real cada número, en los comercios de:

D. Benigno Piquero, Cuatro-Cantones.
D.^a Leoncia Zoreda, tienda de modas, calle Corrida.
D. Hermógenes Andrade, calle Corrida.
D. Ambrosio Menendez, librería de la calle Corrida, y
Santiago Laruelo, Corrida.

Crecido número de personas se nos han acercado con objeto de conocer el texto de la ley de 1865 citada por el Excmo. Sr. Ministro de Fomento en la carta que dirigió al Sr. Alcalde, y que publicamos en el número anterior.

Y como todo lo que se relaciona con el Instituto de Jovellanos, que recibe en la actualidad señaladas muestras de la predileccion é interés que merece al Sr. Pidal, tendrá siempre en nosotros, como en todo buen gijonés, decidido apoyo y entusiasta aplauso, de ahí que publiquemos con gusto el ya citado texto de la ley de 1865, para conocimiento de todos los que desean la prosperidad de aquel establecimiento de enseñanza.

Dice así:

INSTITUTO DE JOVELLANOS DE GIJÓN.

Ley dada á favor de este Establecimiento.

«Doña Isabel Segunda, por la gracia de Dios y la Constitucion de la Monarquía española, Reina de las Españas. A todos los que la presente vieren y entendieren, sabed: que las Cortes han decretado y Nos sancionado lo siguiente:

Artículo 1.º Para honrar y perpetuar la memoria de D. Gaspar Melchor de Jovellanos, se levantará una estatua semicolosal, de bronce, en el punto de la villa de Gijón que el Gobierno de S. M. considere mas conveniente. La Real Academia española determinará la inscripcion que haya de ponerse en este monumento.

Art. 2.º El Instituto de Gijón se denominará en lo sucesivo, de Jovellanos.

Art. 3.º El Gobierno de S. M. establecerá en el Instituto de Jovellanos las enseñanzas, que segun los progresos de la época presente, correspondan mejor á la realizacion del pensamiento del fundador, oyendo al Real Consejo de Instruccion pública.

Art. 4.º El Ministro de Fomento incluirá en el presupuesto general del Estado, las cantidades necesarias para la ejecucion y cumplimiento de la presente ley.

Por tanto:

Mandamos á todos los tribunales, justicias, jefes, gobernadores y demás autoridades, así civiles como militares y

eclesiásticas, de cualquier clase y dignidad, que guarden y hagan guardar, cumplir y ejecutar la presente ley, en todas sus partes.

Dado en San Ildefonso á 4 de Julio de 1865.—YO LA REINA.—El Ministro de Fomento, Antonio Aguilar y Correa.»

LA MICROBIOMANÍA.

En la sesion del 10 de Noviembre del año pasado, se leyó en la Academia de Ciencias de París, la siguiente nota sobre el microbio de la fiebre amarilla y su inoculacion preventiva, hecha por el Dr. Freire, de Rio-Janeiro, en 1880.

Este Doctor dió á conocer el descubrimiento del referido microbio, productor, en su juicio, de aquella fiebre maligna, y el uso del *salicinato de sosa*, como medio curativo.

El médico brasileño pretende haber descubierto que el vómito negro ó *chapetonada*, es producido por un *criptococo*, que verifica rápidamente todas las fases de su evolucion en la sangre de los atacados, y que los materiales oscuros del vómito y deyecciones alvinas de tales enfermos, están formados por los restos de los *criptococos*, convertidos en materia tóxica por su trasformacion en *protomaina*, y los otros glóbulos de la sangre depositada bajo la forma hemorrágica en las vías digestivas segun se creía hasta ahora.

El Dr. Freire dice haber conseguido atenuar el virus de la fiebre amarilla en un líquido especial, trasformándolo así en materia bien dispuesta para aplicarla por inoculacion, y que habiendo obtenido del Emperador del Brasil autorizacion para ensayar en el hombre este nuevo procedimiento de curar la peste americana por un nuevo *similia similibus*, el número de los tratados preventivamente, en cuatro meses pasaba ya de 400 individuos.

Los efectos de la operacion se manifestaron con fenómenos sintomáticos de la fiebre amarilla benigna, que á lo mas duraron dos ó tres días, despues de los que recobraron la salud completa los operados.

Examinada la sangre de estos, algunas horas despues de la inoculacion, dice el Dr. Freire, vió existir en ella el *micrococo* de la fiebre amarilla, pero que su túnica ó envoltorio no se trasformó en *protomainatóxica*, reabsorbiéndose poco á poco hasta desaparecer del todo.

Como prueba demostrativa y confirmatoria de la accion salutífera del nuevo método, los individuos inoculados fueron sometidos á la influencia delectérea de una localidad infestada por la fiebre amarilla, en la que esta peste diezma la poblacion, sin que ninguno de los inoculados experimentase la menor novedad en su salud.

Sin embargo de esto, la docta Academia científica de la vecina República, fué de parecer de-

bían esperarse nuevos hechos confirmativos del descubrimiento del Dr. Freire, quien nada nos ha dicho, para que tenga completo interés su descubrimiento, sobre la duracion de la influencia del preservativo.

La noticia anterior quita mucha novedad al ruido que hoy hacen las inoculaciones verificadas en Valencia por el Dr. Ferran, cuyo celo es de aplaudir, y aun mas sus buenos deseos, que por bien de la humanidad quisiéramos ver confirmados de un modo positivo é irrecusable. Pero mientras siga en tela de juicio el método del Dr. Freire, solo imitado por nuestro Dr. Ferran, bien hace el señor Ministro Romero Robledo, en observar la prudencia aconsejada por la Academia de Ciencias de París, que en estos asuntos nadie puede dudar de su gran competencia.

Un tiempo hubo, no muy remoto, en que todas las enfermedades se decia procedian de debilidad; y Broun y sus sectarios, pretendian curarlo todo con tónicos excitantes y restaurantes de las fuerzas vitales, supuesto abatidas.

Vino Brousse, antagonista acérrimo de la escuela incendiaria, y viendo en todos los males focos inflamatorios ó de erupciones volcánicas vitales, predicaba la sangría, sanguijuelas, emolientes, atemperantes, y todo aquello que pudiera contribuir á apagar los ardores.

Rasori, patrono de los contra-estimulantes, propinaba á grandes dosis medicamentos heróicos, que en manos inexpertas son venenos enérgicos, y en contraposicion la escuela *Hanne-manniana* nos anunciaba milagros obtenidos con dosis tenuísimas, que llama infinitesimales ¡y todos pretendieron curar! ¡y de buena fé todos grandemente pudieron equivocarse en muchísimos casos, por ser apasionados de un sistema exclusivo, aplicado sin racional exámen!

Hoy, la *microbiomanía* es la señora de la moda, y algunos que solo de oídas tienen noticias de los protoorganismos y su aparicion, al parecer milagrosa, pretenden explicarnos á su manera, fenómenos de la vida que no comprendieron bien por falta de conocimientos en las ciencias naturales. Y no es esto solo; sino que seducidos por ideas aceptadas sin criterio bastante, ni base fundada, se lanzan á verificar peligrosos ensayos como *in anima vili* en el hombre mismo. Bajo este concepto, y para evitar desgracias, estamos de acuerdo con las determinaciones tomadas en Valencia por el Gobierno.

Dr. Silearg.

TORIBIO TARRÍO Y BUENO,

Colaborador de LA VOZ DE GIJÓN.

En «El Diario de la Ribera» de Tudela de Navarra, y en «El Independiente» de Huelva, entre otros, hemos visto, en distintos años, cró-

quis biográficos del ilustrado compañero, cuyo nombre encabeza estas líneas, y remitiéndonos á lo dicho por los estimables periódicos referidos, nosotros vamos á intentar el propio trabajo, en una nueva forma, y sin pretensiones de que sea acabado, y movidos solo por nuestro deseo de honrar al que, á pesar de su laboriosidad, de su iniciativa, de su talento, de la bondad de su corazón, se encuentra postergado y abatido, toda vez que en nuestra condicion está como inherente no adular al estúpido por poderoso que sea ni encumbrado que se mire, sino á la manera del pensamiento *et exaltavit humiles; exultantes implevit bonis*.

No es de un cualquiera, ni de una medianía, de quien vamos á ocuparnos, nó; es de un ilustre periodista, honra y prez del oficio, y de quien se han ocupado con elogio, con motivo de un reciente trabajo suyo, los periódicos de Madrid «La Correspondencia Imparcial», «La Correspondencia de España», «El Diario Español», «El Día», «El Independiente», «El Fígaro», «El Pabellón Nacional», «El Correo», «La Union», «La Fé», «La Broma», «La Discusion», «La Madre Patria», «El Popular» y «La Patria», y los de provincias «La Paz» de Murcia, «El Clamor de Galicia» de Lugo, «La Voz de la Montaña» de Santander, «El Anunciador Vitoriano», «El Independiente» de Huelva, «El Ubetense», «La Voz de Gijón» y otros que no enumero en gracia á la brevedad, todos los que reconocieron habia sido el solo que ganara y el solo á quien debia otorgarse el premio de cooperación ofrecido por la Asociacion de Escritores y Artistas españoles, al periódico ó revista que mas se distinguiera por sus trabajos de propaganda y estudio de la Exposicion Literario-Artística.

Toribio Tarrío y Bueno nació el día 25 de Octubre de 1848 en Madrid, calle de la Escalinata, siendo bautizado en la parroquia de San Ginés; fueron sus padres D. Toribio Tarrío y Moor y D.^a Manuela Bueno y Soler. Cursó las primeras letras con el famoso pendolista Iturzaeta, y á los siete años de edad ingresó como caballero seminarista en el Colegio de Padres Escolapios de Getafe, donde estudió la segunda enseñanza, excepto las asignaturas de Física y Química y Psicología, Lógica y Ética que aprobó en el Instituto de San Isidro de la Corte, en el que fué graduado de Bachiller en Artes.

En el Colegio de Medicina y Cirugía de San Carlos de la capital de la Monarquía; y con los célebres profesores Fourquet, Castelló, y Molina, asistió á dos años de aquella facultad, y en la Universidad Central aprobó las asignaturas del Bachillerato en Filosofía y Letras, que no recibió, y fué alumno de los dos preparatorios de Ciencias, así como tambien del primer período en la Escuela de Diplomática. Desde el año 1865 en que comenzó su carrera de escritor hasta el presente, ha visto representarse en el Teatro de la Platería de Martínez de Madrid y en el de Maíquez de Cartagena, sus obras dramáticas originales «Un duelo y un matrimonio», drama en tres actos y en prosa, «El orgullo es necesidad», comedia en tres actos, prosa y verso. «Lágrimas del corazón», id. id., «Inés de Guevara», drama en cuatro actos y en verso, «Es un ángel la mujer», comedia en un acto y en verso; es autor tambien de las obras no representadas «Alais ó la Independencia de los griegos», drama en cinco actos y en verso, y «Sísara», tragedia en un acto y en verso. Abandonando el Teatro y dedicado al periodismo, fué Director en 1865 del periódico «El Protector del Artista», y en concepto de tal Director, fué socio del Casino Popular que presidía Luis Blanc, de quien era y es muy amigo, y asistió á la reunion demo-

crática de aquel año en el Teatro del Circo de la Plaza del Rey, donde después de Castelar, Martos, Orense y otros hombres ilustres, habló por la primera vez de su vida en nombre de la clase obrera, siendo muy aplaudido. En 1866 fué redactor del periódico político diario «El Heraldo del Comercio, de la Industria y de las Artes», y por los sucesos del 22 de Junio de 1866 y por ser Director y redactor de los periódicos clandestinos «La Hoguera y el Puñal» y «El Relámpago», fué preso y sentenciado por el Consejo de Guerra ordinario el 27 de Agosto de 1866, á la pena de diez años de prision mayor peninsular, de los que cumplió 18 meses en los presidios de Alcalá de Henares y Cartagena, pues fué indultado en 23 de Enero de 1868.

(Se continuará.)

VARIEDADES.

LA DINAMITA Y LA AGRICULTURA.

Es verdaderamente infatigable el génio del hombre. Emancipado de los perjuicios de escuelas teológicas, que le hacian ver en este «bajo mundo», solo una deleznable morada transitoria, de la cual era obra meritísima, partirse cuanto antes para mas puras y felices regiones, consagra hoy el hombre, inspirado en el concepto positivo de la vida, su actividad toda, á hacer que aquella sea el mayor conjunto ó suma de bienes posibles. ¡Y qué griten los pesimistas!

Puesto que vivimos, vivamos del mejor modo que nos sea dable; esta es la divisa de nuestros tiempos.

Que la fatalidad de la Naturaleza se oponga algunas veces á nuestro ideal, pues corriamos la Naturaleza, sometámosla á nosotros, esa es nuestra obra.

El rayo devastador que engendró la idea del «Dios del mal», cuyo elemento como herencia morbosa vemos pasar á través de todas las teogonías, era en realidad un gran enemigo nuestro, ya se le considerase como la manifestacion de la colera celeste, ó bien como la prueba del mal terreno; pues domémosle, se dijo el hombre. Y Franklin, le amenazó con el para-rayo, le domó. Mas tarde, otro hombre, y luego, otros hombres, cogiendo el terrible azote en mantillas, en su causa originaria, le aprisionaron en débil cárcel, jugaron con él como muchacho con el pajarillo volador, y le volvieron tan manso y dócil, que haciéndole caminar por delgados hilos, como niño por andadores, le hacen ir de aquí para allá á su antojo, le enseñan á escribir, y le obligan á que él, elemento de estrago y de ruina, advierta el peligro que á un pueblo amenaza, y que ha previsto un observatorio meteorológico situado á grandísima distancia, quizá en el otro continente. No contentos con haberlo enseñado á escribir, le adiestran en el dibujo y en el canto, perfeccionando así la cultura social, le convierten en elemento útil para la curacion de ciertas enfermedades; él, acostumbrado á hender de un solo golpe la mas robusta y secular encina, descendiendo hoy hasta á destruir con tiento una estrechez de uretra, ¿y qué mas? ¡hasta ha aprendido á sacar muelas!

No hay duda; la educacion lo ha transformado: el terrible Júpiter de la Mitología, se ha convertido en un bendito, en un verdadero «Juan Lanas».

En otros términos: el mal se ha transformado en bien. En la lucha con la Naturaleza la hemos arrebatado una de sus mas dañinas armas.

Lo que con el rayo ya hizo el hombre, está haciendo ahora con otro elemento terrible y destructor: con la dinamita.

Esta materia explosible de tan grandísima potencia, mas conocida que por sus aplicaciones industriales, por el empleo que de ella han hecho los nihilistas en Rusia, manteniendo constantemente el suelo de aquel dilatado imperio en terrible conmocion, tal y como allí están las conciencias bajo la férula de un cesarismo suicida, está en vías de ser de tal suerte aplicada que de causa, de muerte y de ruina, de «últimario» de un pueblo oprimido, se convierta en agente benéfico, causa ó determinacion de fecundas lluvias sobre los campos sedientos, que recibirán en ella la salud y la vida.

En Australia, —al decir de un periódico, del cual tomamos la noticia, —es donde se ha realizado ese progreso, ese milagro, que hubieran dicho los antiguos.

Habian observado los meteorólogos que en la atmósfera se producian grandes perturbaciones durante las guerras, á consecuencia de los disparos de piezas de artillería de grueso calibre.

De aquí á imaginar un aparato de una sustancia detonante que obrase sobre las capas superiores del aire, no habia mas que un paso.

Ese paso se ha dado.

El aparato australiano «para producir á voluntad la lluvia», tiene la forma de un globo lleno de agujeritos hábilmente dispuestos; debajo hay una carga de dinamita convenientemente acondicionada.

El globo se eleva cuando se desea la lluvia, y en el momento en que se inflama la dinamita, revienta el globo ba-

jo aquella accion tan poderosa, y conmoviéndose las capas atmosféricas, esparcen agua sobre la tierra.

Se han hecho, añade el periódico, experimentos de esta máquina en Nueva Gales del Sur, y los resultados, al decir de los colonos del país, han sido muy satisfactorios.

Tan evidentes son las ventajas que este aparato ó esta aplicacion de la dinamita puede reportar, una vez perfeccionada, á la agricultura, que ni siquiera para justificar mas el título de este artículo hemos de encarecerlas.

Si la cosa no resulta luego un «canard», y no lo creemos, de nosotros sabemos decir que nos reconciliamos por completo con la dinamita, y que de todo corazón, ante el beneficio que nos augura, olvidamos el que un «anarquista» de estos países haya dicho dias atrás en letras de molde, que quería destruir con ella los Ateneos y las Bibliotecas.

Cristóbal Libran.

GACETILLA.

—Tan extraordinario es el trasiego que la Empresa de los ferro-carriles del N., dueña hoy de los del N. O., lleva á cabo con sus empleados, que ciertamente no se comprende bien el interés que en ello pueda guiarle.

En líneas cuya explotacion es fácil y corriente, y en que, por decirlo así, los empleados cumplen automáticamente sus servicios, en fuerza de la facilidad ó de la costumbre, es sabido que las empresas siguen el sistema de renovar ó cambiar periódicamente el personal de unos á otros puntos.

Pero en líneas que, como la de Gijón á Leon, por ejemplo, exigen un cuidado esquisito y un conocimiento exacto de todas y cada una de las dificultades que eran ya bien conocidas por el personal que hoy se envía á otros puntos, no puede llevarse á cabo medida tan radical como la que se lamenta, sin que afecte, en mas ó en menos, á la seguridad y confianza que aquel inspiraba al público. Con mas detencion nos ocuparemos otro día de tema tan importante.

—El Domingo último se encontraban en nuestro puerto los vapores «Navarro», «Ciscar», «Julian», «Victoria», «Nervion», «Galicia», «Somorrostro», «Fernandez Sanz», «Palmira», «Arnao», «Nalon», «Fátima», «Carmen» y el alemán «Alice Krohn», continuando en reparaciones el francés «Camile» y remolcador español «Pilar».

El «Alice Krohn» atracó á la marea de la tarde del Lunes al muelle de Fomento, para alijar la carga de madera que conduce.

Segun hemos oido decir, tambien se esperan en esta plaza algunos cargamentos de maíz.

—Tocan á su término los trabajos de la nueva casa de baños, que el Sr. Suarez Iufiesta ha levantado en la plaza de San Lorenzo.

Por lo que hemos visto, el Establecimiento ha de reunir todas las condiciones apetecibles y recomendadas por la higiene. Solo falta que el Municipio haga alguna cosa, mejorando el tránsito que á ella conduce, para lo que no se demandan grandes sacrificios.

—Lo desapacible de la tarde del Domingo fue causa de que en los paseos no hubiese la animacion que otros dias festivos. Unicamente en la Guía se notó la misma concurrencia de siempre, estando animadísimos los bailes y llenos de gente los lagares en donde se bebía de lo lindo el rico vino del país.

—En Pontevedra hubo una reunion de casi todos los vecinos para buscar los medios de llevar á aquella ciudad el mayor contingente de forasteros.

Así hacemos nosotros, ¿no es verdad, Sres. Ayuntamiento y comerciantes de Gijón?

—Procedente del coto minero del Sr. Marqués de Comillas, ha completado su cargamento de carbon para Cádiz la goleta inglesa «Firnvaud-Wrixhaw», despachado por los Sres. Salcedo y Compañía.

R. I. P. —Ha fallecido en esta villa, después de una rápida enfermedad, el antiguo Capitan del vapor «Nalon», de esta matrícula, D. Adriano Muñoz, persona muy conocida por su honradez y laboriosidad.

Damos el pésame á su atribulada familia.

—El Sábado por la tarde, y en la calle de la Rueda, un operario infirió á otro varias puñaladas, siendo conducido el agresor á la cárcel y el herido al hospital.

El estado del herido es relativamente satisfactorio.

—Nuestro querido amigo, D. Carlos Castañon y Lobo, Pagador del Ferro-carril en esta Estacion, ha sido trasladado con igual cargo á la de Valladolid.

Mucho sentimos la marcha de tan cariñoso amigo.

—Siguen los calderos del Bombé riéndose de las ordenanzas del puerto y de las municipales, interrumpiendo el paso á todo el que por allí tenga que transitar.

Ya que el encargado de la Junta no hace caso, ¿no podría el Sr. Alcalde hacer algo por el público?

—Ha salido para Barcelona y escalas, con carga general, el vapor de esta matrícula «Julian,» y el «Navarro» para Bilbao, San Sebastian y demás puertos de su itinerario hasta Liverpool, despues de descargar en la concha de nuestro puerto novecientas cajas de azúcar, cuatrocientos sacos del mismo artículo y unas doscientas pipas de aguardiente caña para varios comerciantes.

—En la tarde del Domingo último hemos tenido ocasion de observar lo muy poco que significan las ordenanzas municipales y la seguridad personal de los transeuntes, para algunos cocheros que en los dias de fiesta prestan el servicio de la Guía.

Decimos esto, porque muchas personas, como nosotros, han podido ver atravesar toda la calle de Munuza un carruaje poco menos que desbocado, habiendo corrido riesgo de ser atropellados por el mismo dos niños que jugaban delante de la puerta de su casa.

Si la Alcaldía aplicase todo el rigor de la ley á los que así la infringen, estamos firmemente persuadidos de que se pondría coto á tales desmanes.

La verdad es que no todos sirven para cocheros, y el que no sirva no debe exponer al prójimo á una desgracia.

Dentro de la poblacion, los carruages, ya sean públicos ó particulares, deben de ir al paso, y así esperamos que se haga, para lo que recomendamos este asunto, especialmente á nuestro digno Alcalde.

—Mañana, con solemnísimos cultos, se celebrará la festividad del dia en nuestra Iglesia parroquial, asistiendo á la procesion el Ayuntamiento y demás autoridades de esta villa.

Por la tarde habrá el paseo de costumbre, que creemos será amenizado por una banda de música, salvo parecer de la primera autoridad local.

—En Valdecales, y á causa de la estrechez del túnel del mismo nombre, el Subinspector Sr. Miranda, tuvo la desgracia de fracturarse una mano que llevaba apoyada en la entreabierta portezuela, al chocar esta con uno de los anillos de dicho túnel.

Las mismas razones de prudencia que nos han vedado tratar estensamente la cuestion del ferro-carril del N. O., nos impiden hacer los comentarios, nada halagüeños por cierto, á que se presta la anterior noticia.

—Hemos recibido de la Alcaldía una atenta invitacion para asistir, en union del Municipio, á las funciones que habrán de celebrarse en la Iglesia parroquial en el dia de mañana.

Agradecemos al Sr. Alcalde la deferencia que nos dispensa, y procuraremos asistir.

—Hemos tenido el gusto de saludar á nuestro ilustrado y querido amigo el Dr. D. Silverio Suarez Infesta, Jefe de la Clínica del Dr. Wecker de Paris, de cuya capital acaba de llegar.

Decidido como viene á establecerse en Oviedo, de donde vendrá los Domingos á evacuar las consultas que se le hagan, le auguramos un feliz resultado; pues nos son conocidas la inteligencia y habilidad que posee en el difícil arte de oftalmología.

Sea muy bien venido.

—Desde el dia de hoy deja la direccion de nuestro periódico el Sr. D. José Menendez Alvarez.

Sentimos que las múltiples atenciones de nuestro querido amigo, le impidan continuar al frente de aquella, como deseáramos.

La Voz de Gijon seguirá la senda trazada por aquel, á fin de que la union entre todos los gijoneses sea pronto un hecho, para bien de este pueblo en que nacimos.

—En el correo de ayer ha llegado á esta villa, en la que se propone residir, la Illma. Sra. D.^a Ramona Fernandez, de Diaz Argüelles, á la que acompañaba su hijo don Joaquin.

Saludamos á tan respetable señora, que despues de muchos años de ausencia en Madrid, vuelve á este pueblo, al que tanto cariño profesa.

ADMINISTRACION DE COCHES,
Corrida, 26.

CARRERA DE AVILÉS.

Salen de Gijon á las ocho de la mañana y de Avilés á las dos de la tarde.

Buques entrados durante el mes de Mayo de 1885.

PROCEDENCIAS.	BUQUES NACIONALES.						De arribada forzosa ú otras causas.		BUQUES EXTRANJEROS.						De arribada forzosa ú otras causas.			
	DE VELA.			DE VAPOR.			Núm.	Tonelaje neto.	DE VELA.			DE VAPOR.			Núm.	Tonelaje neto.		
	Núm.	Tonelaje neto.	Carga toneladas.	Número tripulantes.	Tonelaje neto.	Carga toneladas.			Número tripulantes.	Núm.	Tonelaje neto.	Carga toneladas.	Número tripulantes.	Núm.			Tonelaje neto.	Carga toneladas.
Cabotaje.....	62	2.451	1.068	299	12.685	7.051	741	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Puertos de Europa.....	2	415	160	41	2.142	1.222	87	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Idem de Ultramar.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALES.....	64	2.866	1.228	340	14.827	8.273	828	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Buques despachados durante el mes de Mayo de 1885.

BUQUES NACIONALES.										BUQUES EXTRANJEROS.				
DE VELA.					DE VAPORES.					Salidas sin cargar ni descargar.				
DESTINOS.														
Núm.	Tonelaje neto.	Carga toneladas.	Número tripulantes.	Tonelaje neto.	Carga toneladas.	Núm.	Tonelaje neto.	Carga toneladas.	Núm.	Tonelaje neto.	Carga toneladas.	Núm.	Tonelaje neto.	
Cabotaje.....	69	2.969	4.255	548	47	13.005	6.457	711		1	73	430	297	
Puertos de Europa.....					2	421		28		1	410	206		
Id. de Ultramar.....														
TOTALES.....	69	2.969	4.255	548	49	13.426	6.457	739		2	483	356	297	

SECCION DE ANUNCIOS.

Horas de salida de los trenes del Ferro carril de
LEON á GIJON en todas las estaciones de la linea.

VÍA DESCENDENTE.	VÍA ASCENDENTE.
Leon: 11,40 mañana. Busdongo: 1,19 tarde. Pajares: 1,53 t. Navidiello: 2,38 t. Linares: 3,20 t. Malvedo: 3,40 t. Puente los Fierros: 4,11 t. Campomanes: 4,26 t. Pola de Lena: 6,15 m. 4,43 y 5,10 t. Santullano: 6,45 m. 5,04 y 5,39 t. Mieres: 7,04 m. 5,11 y 5,56 t. Ablaña: 7,23 m. y 6,13, t. Olloniego: 7,43 m. 5,25 y 6,31 tarde. Segadas: 8,01 m. 5,38 y 6,49 tarde. Oviedo: 8,51 m. 6,05 y 7,40 tarde. Lugones: 9,13 m. 6,19 y 8,02 n. Lugo: 9,34 m. 6,30 y 8,18 n. Serin: 10,05 m. 6,55 y 8,49 n. Veriña: 10,29 m. 7,11 y 9,09 n.	Gijon: 7 y 9,30 m. y 4,48 t. Veriña: 7,21 y 9,49 m. y 5,09 t. Serin: 7,41 y 10,04 m. y 5,29 t. Lugo: 8,09 y 10,26 m. y 5,59 t. Lugones: 8,30 y 10,39 m. y 6,30 t. Oviedo: 9,14 y 11,06 m. y 7,12 t. Segadas: 9,32 y 11,20 m. y 7,32 t. Olloniego: 9,55 y 11,32 m. y 7,55 t. Ablaña: 10,15 m. y 8,15 n. Mieres: 10,32 y 11,46 m. y 8,34 n. Santullano: 11,02 y 12,03 m. y 9,02 n. Pola de Lena: 11,25 y 12,25 t. y 9,25 n. Campomanes: 12,41 t. Puente los Fierros: 1,02 t. Malvedo: 1,33 t. Linares: 2 t. Navidiello: 2,49 t. Pajares: 3,34 t. Busdongo: 4,10 t. Leon, llegada: 5,55 t.

FERRO-CARRIL DE TRUBIA.

VÍA DESCENDENTE.	VÍA ASCENDENTE.
Oviedo: 11,10 m. y 7,50 n. San Claudio: 11,27 m. y 8,08 n.	Trubia: 7,40 m. y 8,08 t. San Claudio: 8,04 m. y 8,34 t.

Los relojes de las estaciones están arreglados al meridiano de Madrid.

Horas de salida de los trenes del Ferro-carril de
SAMA DE LANGREO á GIJON y de SAMA á
LAVIANA en todas las estaciones de las líneas.

LÍNEA DE SAMA Á GIJON.

VÍA DESCENDENTE.	VÍA ASCENDENTE.
Sama: 7, mañana, 2,50 tarde. Vega: 7,10 m. 3 t. Carbayin: 7,40 m. 3,30 t. Noreña: 8,10 m. 4 t. San Pedro: 8,33 m. 4 23 t. Florida: 9 m. 4,50 t. Pinzales (ap.º) 9,15 m. 5,05 t. Gijon, llegada: 9,30 m. 5,20 t.	Gijon: 7,50 mañana, 3,40 tarde. Pinzales (ap.º) 8,05 m. 3,55 t. Florida: 8,33 m. 4,23 t. S. Pedro: 9 m. 4,50 t. Noreña: 9,23 m. 5,13 t. Carbayin: 9,50 m. 5,40 t. Vega: 10,15 m. 6,05 t. Sama, llegada: 10,20 m. 6,15 t.

LÍNEA DE SAMA Á LAVIANA.

VÍA DESCENDENTE.	VÍA ASCENDENTE.
Laviana: 6,25 mañana, 2,15 t. Oscura: 6,45 m. 2,35 t. Sama, llegada: 6,55 m. 2,45 t.	Sama: 10,25 mañana, 6,15 tarde. Oscura: 10,40 m. 6,30 t. Laviana, Lleg. 10,55 m. 6,45 t.

Los relojes de las estaciones están arreglados de conformidad con el meridiano de Gijon.

BAZAR DE TEJIDOS NACIONALES Y EXTRANJEROS

DE
Antonio Rollan,
S. BERNARDO, 2.

Completo y variado surtido de géneros para trajes de señoras y caballeros. Novedad en pasamanería y adornos.

Trajes confeccionados á la medida, desde el infimo precio de 55 pesetas á 125.

NOTA.—El taller de Sastrería está á cargo de un reputado cortador madrileño.

LIBRERÍA, Taller de encuadernaciones, y Perfumería,

DE
Ambrosio Menendez,
CORRIDA, NÚM. 20.

Gran surtido en tarjetas de felicitacion, papel para escritorio, letras en blanco.

Se hacen toda clase de encuadernaciones.

Se acaba de recibir un surtido de perfumería «La Rosa-rio» de Santander.

EL PASAJE pone á disposicion de su numerosa clientela, el inmenso surtido de no- vedades recibidas de París.

Granadinas Bordadas
Crespones, Voelas, Armures, Cahemires.
Caprichosos vestidos de Caja.
Ricas Failles de algodón.
Surtido completo en tiras bordadas.
Guantes de hilo y seda.

CASA ESPECIAL
en medias y calcetines para niños.

SASTRERÍA.
Elegantísimos surtidos en lanillas para
trajes de Caballeros.

MANUEL MENENDEZ,
Trinidad, núm. 14, y Muelle, núm. 7.

1885.

APERTURA DEL VERANO. OCANO

Ha recibido un distinguido y abundante surtido para la presente temporada.

Exposicion permanente de elegantes y variados gustos en los escaparates.

Entrada libre.—Corrida, 37, esquina á la de Munuza.

Cárlos Perez de la Sala,
Corredor Intérprete de naves, autorizado
por R. O.
AGENTE DE ADUANAS

Consignatario de toda clase de buques.
Abtao, 16.—(En el Muelle, junto á la Aduana).

MARIANO ARTÉS, SASTRE.

No encomia la superioridad del numeroso y variado surtido que ha recibido; déjalo al buen criterio de la distinguida y numerosa clientela que le favorece, y al del público en general.

3, Corrida, 3.

Lana blanca de Castilla.
Se vende, Corrida,
90, á 120 reales arroba.

RELOJERÍA DE EUROPA. Corrida, 13.—GIJON.

Este nuevo Establecimiento, montado á la altura de la grandes capitales, queda abierto al público.

Todo comprador que le honre con su visita, encontrará cuanto pueda desear en el ramo de relojería, á precios arregladísimos, sin competidor.

Se hacen composturas por difíciles que estas sean, pues cuenta con operarios inteligentes para ello. El dueño garantizará los trabajos, como la calidad superior de cuanto objeto salga de su Establecimiento.

NOTA.—Se admiten toda clase de encargos que pertenezcan al ramo de relojería.

15—CORRIDA—15.

LE TRIPOLIDOR.

En la DROGUERÍA acaban de recibirse los acreditados paquetes franceses para limpiar metales y toda clase de utensilios de cocina, los cuales se expenden al infimo precio de

¡UNA PERRA CHICA!

JOSÉ CISNEROS, dibujante, litógrafo y grabador en metales.

Gran surtido en su establecimiento en toda clase de estampas, especialidad en devocionarios, juguetes y objetos de fantasía.

Su dueño encarece al público vea su escaparate.

Equidad, modestia, nada de relumbron es su lema.

Corrida, 2, esquina al Cuadrante.

GUARNICIONERIA

DE
JULIO MARTINEZ.

En este establecimiento se confecciona todo lo perteneciente al ramo, y en particular, guarniciones de lujo.

En el mismo establecimiento se encuentra lo mas selecto en calzado, procedente de las mas renombradas fábricas.

Corrida, 15.

DROGUERÍA

DE
E. CARREÑO (HIJO.)

¡257 clases de jabones!! Desde medio real hasta 22 reales pastilla.

Estos jabones son procedentes de las acreditadísimas perfumerías inglesas «Rimmel's» y «Atkinson», de las francesas «Coudray», «Oriza», «Legrand» y de las españolas «La Rosario», «Palau», etc., etc.

PINTURAS DE TODAS CLASES.

Albayalde pasta.....	42	reales arroba.
Aceite linaza cocido.....	50	» »
Blanco España superior.....	6	» »
Aguarrás refinado.....	50	» »
Purpurinas finas.....	4,50	» paquete
Libritos de oro á.....	8	» »
Idem id. id. docena.....	84	» »

BARNICES DE PARÍS, LÓNDRES, ORLEANS, ETC.

Flatting.....	8	reales cuartillo.
Japon.....	14	» »
Dicho Flatting.....	12	» »
Negro brillante.....	8	» »
Para trenes.....	12	» »
Secante líquido.....	10	» »
Exterior.....	12	» »

Tinta comunicativa francesa con un 50 por 100 de rebaja. Thé congo superior con un 40 por 100 de rebaja. Brochas para polvos, orquillas, peinetas de moda, redecillas, cepillos, plumeros, cosméticos, anilinas, lavativas, efectos de escritorio, específicos, aceites para el pelo, polvos de arroz de varias clases, pomadas, etc., etc. Todo á precios módicos.

CORRIDA, 36.

DISOLUCION DE CARNE

ó SEA

carne químicamente digerida.

Es el mejor y mas nutritivo alimento de todos los conocidos hasta el dia, para los convalecientes, enfermos del estómago y de consuncion; en casos de disenteria y diarreas agudas y crónicas de los niños, etc.

Precio, 3 l/2 pesetas; descuento al por mayor.

Depósito único para España, Serrano, 30.

Gijon: Botica de Escalera Blanco, S. Bernardo.

CAMISERIA

DE
MANUEL VALDÉS.

Con motivo de estar ensanchando la tienda, hace una gran rebaja en los precios de las existencias.

Imp. y Lit. de Torre y Comp.ª