

Actividad incansable para la defensa de Valencia

Nuestro Frente Popular en primera línea

Queremos remarcar en estas líneas la admirable labor que en beneficio de la causa del pueblo está desarrollando el Frente Popular Provincial de Valencia, que, con títulos indiscutibles, está demostrando ser la genuina representación del pueblo antifascista en lucha por la integridad y la libertad de la Patria. A él se deben gran parte de los medios puestos en acción para que las acometidas del fascismo se vean sumidas en el fracaso. Su actividad incansable, su vigilancia constante y su actuación certera, han cristalizado en un índice fecundo de hechos que habrá que apurar, con justicia, en el haber de nuestras mejores ofensivas contra el fascismo. Suyo ha sido el estímulo que en los camaradas de Murcia, de La Solana (Ciudad Leal) y otras varias ciudades ha puesto febre de urgencia para la recogida y envío a nuestra ciudad de un gran número de picos y palas para emplearlos en la construcción de una cintura de fortificaciones que hagan inexpugnable a Valencia. Suyo ha sido, también, el estímulo para la celebración de reuniones de las masas populares que, como la que ha de celebrarse en el espacio de pocas horas en Gandía, con la cooperación de los veinticinco pueblos de su distrito, representan una formidable movilización con la vista atenta proyectada hacia los problemas urgentes que Valencia tiene planteados.

Destacamos este admirable dinamismo del Frente Popular y el extraordinario papel que juega en la movilización del pueblo valenciano, como vigia incansable y luchador sin fatiga en la defensa de nuestra capital.

Murcia ayuda a Valencia

El día 30 ha recibido este Frente Popular Provincial una delegación del Frente Popular de Murcia portadora de varios camiones cargados con el siguiente material destinado a fortificaciones:

114 picos con estilete, 413 palas con estilete, 69 palas con estilete, 13 rastillos, 23 decenas de espadas, 30 tubos de mortero, 20 metros, un fardo de sogas, 42 cubos, 183 alfileres, 5 botellas, 9 legañas, 9 rastillos, 13 palas, una armadura, 133 mangos para picos, 75 mangos para legañas, 2 palas alfileres, 13 espadas y pastillas, 2 barras de acero de cuatro metros, una barra de espadas, 10 barras de acero, un alfiler, un alfiler, una barra compresor, tres rollos alambre, 656 piezas de varias clases y un camión con alambre de espino.

El próximo domingo irá a Murcia una delegación del Frente Popular Provincial de Valencia a saludar al pueblo murciano y a testimoniar el agradecimiento de Valencia por la solidaridad que Murcia nos presta. El Frente Popular Provincial ha distribuido el material anteriormente citado entre la Junta de Defensa Pasiva y la Comandancia de Ingenieros.

EL FRENTE POPULAR PROVINCIAL

El Frente Popular de Murcia, que hace unos días inició—en magnífico gesto de ayuda y solidaridad—su apoyo a Valencia, amenazada por el fascismo, reitera su gesto fraternal con este nuevo envío de camaradas, que ha de traducirse en una fecunda intensificación de las labores defensivas de nuestra ciudad.

Nuestro Frente Popular—como recoge la noticia precedente—enviará una delegación el próximo domingo a Murcia para hacer presente a aquellos camaradas el agradecimiento de todos los valencianos.

Destacamos el acto de los antifascistas de Murcia por lo que tiene de ejemplo. Que su actitud en defensa de la independencia y de la libertad de la Patria sirva de noble estímulo a todos.

El día 30 ha recibido este Frente Popular Provincial una delegación del Frente Popular de Murcia portadora de varios camiones cargados con el siguiente material destinado a fortificaciones:

(PROLETARIOS DE TODOS LOS PAISES, UNIOS!)

Verdad

DIARIO DEL PARTIDO COMUNISTA SEIC

Redacción: Vilegagut, núm. 5 - 25 céntimos - Administración: Trinquete de Caballeros, núm. 14

Núm. 317 - 3.ª época

VALENCIA
domingo 31 julio
de 1938

TELEFONOS:
Redacción, 10178 y 12837
Administración, 17400

La División habla emocionadamente a los diputados valencianos

Los diputados valencianos llevan visitando el frente de Levante durante varios días.

En el día ayer llegaron a la División de ella, poco se habrá hablado. Pero hoy habrán escuchado a los héroes a continuación detallados. Hablarán también los corazones emocionados de los diputados Paset, Uribe, García y Pérez, que han llegado a la División llevando el cariño de los valencianos, el testimonio más honroso y más profundo, más sincero, de la gratitud que profesan a los valientes del frente de Levante.

—Los caminos que conducen a Valencia—han dicho los soldados de la División—son los caminos de la guerra, con nuestras bayonetas, con nuestra resistencia, con nuestros contrataques. Estad tranquilos.

Y tranquilos y seguros quedarán los diputados por Valencia y su provincia, que dirán al pueblo valenciano—lo dicen ya—cómo se siente esa seguridad, esa tranquilidad, visitando las líneas de la División, hablando con el teniente coronel Alfo, con el comandante de la 1.ª Brigada y con los comisarios de la División y la Brigada. Y, sobre todo, con los cabos, que en una habitación humilde y oscura del Partido Comunista, de la A. S. están ocupando para ser inmejorables sargentos...

ROQUE JIMENEZ ALFONSO y JUAN MARTINEZ UROZ

Soldados de esta Brigada también han abastido con sus fusiles ametralladores dos aparatos enemigos.

JOSE CASTRO ROMERA

Comisario de Compañía, resultó herido cuando al frente de una Sección se encontraba una posición, negándose a ser encerrado, hasta que ésta se coronó, regresando a su unidad, aun sin terminar de curar, y resultando herido de gravedad el mismo día que lo hacía, ya que no permitió esperar un día a hacerse cargo de la Compañía, que estaba en una posición donde el enemigo prestaba fuerte fuego.

MANUEL MARTINEZ LOPEZ y JUAN LOPEZ MARTINEZ

También comisarios de Compañía, resultaron heridos después de una brillante actuación.

Solidaridad con España

Los obreros belgas han hecho un envío de 300.000 francos de víveres

Barcelona, 30.—Este mediodía visitó al Sr. Company, una Comisión de representantes del Partido Socialista belga, que le hizo entrega de tres camiones conteniendo víveres y medicamentos, recaudados en seis días. Esta suscripción permitió recaudar 300.000 francos en mercancías y 100.000 en efectivo.

El diputado Martí, al hacer entrega, pronunció sentidas palabras, a las que correspondió el Sr. Company.—Fébus.

En alto la bandera de España, por Luis



La mano de hierro de nuestra fuerza unida, la izará

En el Este continúa nuestra ofensiva, habiéndole hecho al enemigo muchos prisioneros

En Levante, sigue la heroica resistencia de los soldados españoles. En Extremadura, nuestros aparatos derribaron un "Flat" y tocaron a 3 aviones extranjeros

Barcelona, 30.—Parte oficial de guerra.

EJERCITO DE TIERRA

Este Se combate intensamente al norte de Fayón y en la carretera de Villaharta de los Arosos, venciendo las tropas españolas la tenaz resistencia del enemigo, reforzada.

Entre los numerosos prisioneros capturados durante la jornada figuran varios moros.

La aviación extranjera actúa constantemente sobre nuestras líneas y pueblos próximos al río.

Levante Los soldados españoles han rechazado los ataques de los invasores a Vértice de San Roque, en la zona de Manzanera. El certero fuego de nuestras ha derribado un avión enemigo.

Extremadura En el sector de Puente del Arzobispo los facciosos al servicio de la invasión realizaron un ataque por Aldehuela de Vallejo, siendo totalmente rechazados.

Dece cazas "Flat" que intentaban impedir un servicio de bombardeo de nuestros aparatos, estallaron contra los mismos, perdiendo un "Flat", que cayó derribado al sur de Herencia, y otro que cayó en barrena en la zona de Castro. Otros tres aviones enemigos resultaron tocados, yendo hacia sus líneas perdiendo visiblemente altura. Los aparatos nuestros regresaron indemnes a sus bases.

Centro En el sector de Madrid fué volada ayer una mina propia en las proximidades de la Granja Agrícola, que causó al enemigo grandes destrozos en su línea, además de muchas bajas.

Andalucía Sin noticias de interés.

UN DESTRUCTOR REBELDE, TOCADO POR LAS BOMBAS DE NUESTRA AVIACION

Aviación Se tiene nuevas noticias de los bombardeos realizados por nuestros aparatos contra los buques de guerra al servicio de la aviación enemiga.

Los aviones republicanos de gran bombardeo divisaron a unos 50 kilómetros al este de Cádiz cuatro buques de guerra, que marchaban en columna en dirección norte-sur, y que, al aparecer nuestros aparatos, adoptaron una formación defensiva. Se efectuó el bombardeo, cayendo los explosivos justo al primer barco, que al parecer era el "Cervera", y el segundo el "Canarias", y los otros, dos destructores.

Dos patrullas de trimotores enemigos fueron obligados a huir. En el último de los servicios realizados contra los buques, éstos deshicieron la formación, dirigiéndose unos hacia la costa y otros a alta mar.

Nuestros observadores vieron cómo tres de los bombas lanzadas por los aviones españoles hacían explosión en la popa de uno de los barcos, al parecer un destructor, y otra en la popa del mismo.

Rotundo este barco, que iba en cabeza se observaron cinco o seis lanchas, viéndose, además, otros barcos de guerra de tonaje similar al "Canarias", que navegaban a toda máquina en dirección a la isla de Mallorca. Nuestros aparatos, que fueron objeto de intenso fuego antiaéreo, regresaron a sus bases sin novedad.

SAN AGARO, AMETLLA Y ALICANTE, BOMBARDEADOS POR LA CRIMINALIDAD DEL FASCISMO

El bombardeo realizado por los aviones extranjeros contra los morantes británicos surtos en el puerto de Valencia, fué precedido de tres detenidos servicios de reconocimiento sobre los mismos, realizados a alturas no mayores de 200 metros. Sólo después de cerciorarse completamente de la nacionalidad inglesa de los buques, fueron éstos agredidos por los aparatos italoalemanes.

Los bombardeos que la aviación extranjera realizó ayer sobre el pueblo de Falset contra los prisioneros hechos por nuestras fuerzas en la ofensiva del Ebro, fueron siete, todos ellos intensivos.

Era enorme la indignación que el criminal hecho ha producido entre los jefes oficiales, clases y soldados prisioneros, acostumbrados a leer en los partes de guerra enemigos que sus aviones únicamente actúan contra nuestras primeras líneas.

Nuestros cazas derribaron el pasado día 28, en aguas de Cartagena, un hidro "Heinkel", que intentaba bombardear la plaza.

En las primeras horas del día 28, la aviación extranjera bombardeó los hospitales instalados en San Agaro. Todos los explosivos cayeron dentro de los recintos de los hospitales, causando muertos y heridos.

A las 13.49 horas de ayer, cinco trimotores italianos arrojaron sobre Alicante 60 bombas explosivas y 20 incendiarias, causando daños y víctimas.

A las 14.17 horas, un trimotor "Junkers" bombardeó Ametlla, ametrallando después las calles del pueblo, criminal agresión que causó tres víctimas, dos niños y una mujer.

A las 22.28, un hidro "Heinkel", número 57, arrojó 13 bombas sobre Hospitalet, causando tres heridos.

Durante la mañana de hoy han sido repetidamente agredidos Tarragona y Cambrils.—Fébus.

La batalla del Ebro

Magnífica moral de las tropas leales

Los pontoneros han trabajado tres días y tres noches sin descanso

París, 30.—El enviado de la Agencia Hava ha recibido, desde las líneas republicanas del frente del Ebro, la siguiente información:

Las tropas republicanas que avanzan por el sector del Este, tienen una moral verdaderamente admirable. En mi viaje hacia Orléans he podido constatarlo de ello. Los puentes sobre el Ebro que la aviación fascista logra estropear, son rápida y entusiastamente reparados, a pesar del constante bombardeo aéreo que no es eficaz debido al certero fuego de las defensas antiaéreas republicanas.

Las tropas del Ejército español siguen avanzando el río, sin el menor inconveniente. Los hombres lo hacen en pequeñas lanchas o sobre puentes ligeros, mientras que el material pesado y los camiones lo hacen sobre puentes de barcasas solidamente amarradas.

Los pontoneros trabajan con admirable heroísmo y muchos de ellos han trabajado tres días y tres noches.

La moral de las tropas españolas, que cada vez toman mayores y más importantes posiciones en esta orilla del Ebro, es excelente. Los soldados españoles, al llegar a la orilla opuesta del río, prorrumpen en entusiásticos gritos de "¡Viva España!", "¡A Zaragoza!", y se agrupan con verdadera precisión y rapidez dirigiéndose, heroicos y serenos, hacia las posiciones señaladas.

Un destructor italiano, que se ha pasado a las líneas del Ejército español, ha declarado que los rebeldes se han visto obligados a llevar con toda urgencia al frente del Este a dos divisiones, que han tenido que saltar del frente de Levante. Estas declaraciones han sido confirmadas con informaciones recibidas de otras fuentes.

El objetivo perseguido por las fuerzas españolas al atravesar el Ebro, ha sido plenamente logrado ya.—Fébus.

"Nacionalistas", por Soriano

En la guerra, como en la guerra. A los traidores, a los enemigos sangrientos, a los traidores, hay que tratarlos como a tales.

3 "Torugo" es enemigo de la fotografía. Siempre cree que va a romper la máquina. En la batalla, hay más moscas que piedras. No le dejan a uno. Se obligan a actuar como los caballos. Si te sientas, debes mover continuamente los brazos y las piernas para espantarlos. "Torugo" quiere dormir. De debajo del tanque se está muy bien. Las "puvas" han pasado tres veces por encima de su carro sin verle. "Torugo" ni se mueve. Continúa durmiendo. Dentro de su tanque, no se ve a nadie, sólo los diñetes, arranca hacia el frente—le ha dicho alguien que hay "follón"—dejando tras de sí una columna de polvo y tierra.

Colocó el tanque, bajo un algarrobo, junto a la carretera. Y esperó. No se oía nada. Sólo los cañonazos del frente cercano y muy lejos el ruido de la justicia. Llovió un cigarrillo y esperó. Estudió bien el terreno. Si le atacaban, dispararía varios cañonazos contra los tres primeros. Era cuestión de suerte. Menos armas se tenían en la Sierra y, sin embargo, no pasaron.

Los cañones, blindados enemigos cambiaron la ruta. Aquel día atacaron Villaharta, dejando libre el camino de Vall de Uzo. "Torugo" continuaba esperando. Se le había agotado la reserva de tabaco. Horas más tarde, tan tranquilo como siempre, "Torugo" volvió a la base, su base, la de su tanque, a esperar que otro parte le indicara la aparición de alguna "docencia" de "lames" indeseables.

Albino Q. Esteve

"TARUGO" JEFE DE TANQUE

Francisco López era pintor en Madrid. Subió a los andamios y cuando el pasar bajo sus botas a más de un fascista, sufrió muchas veces poder aplastarles y por el ser como movían los brazos aguardados de arriba a abajo, chillando o corriendo los ojos y la boca. Pero hasta que llegó el día de "Torugo", como le llamaban sus amigos, no sabemos por qué, pero nos lo explicamos, fué pintor de "brocha gorda" y embelleció alguna fachada de Madrid que meses más tarde debía destruir algún aparato alemán.

Estalló el movimiento cuando aún tenía entre dientes y dientes, el soberbio el teatro de Calvo Sotelo, proclamando el mismo día y a la misma hora en que "Torugo" pensaba que debía acabar el "convenio" tanto alemán como el de los nazis. Y ese día, 13 de julio, oyendo los ruidos que de la radio llegaban a todos a las armas, "Torugo" dejó el análisis, el papel y la brocha, se quitó la pintura blanca de sus manos, se lavó bien la cara y el cuello, y muy recio, pisó

un fusil, marchando hacia la Sierra como un soldado más del batallón "Joven Guardia".

En la Sierra pasó aquel verano, quemada la piel y pigilando día y noche los movimientos del enemigo. Y comenzó el oficio en Talavera hacia Madrid y Colabanciel. En marzo de 1937, Francisco López, conocido por todos por "Torugo", ingresó en la División de Blindados, conteniendo el recuerdo lo que le había pasado una vez, subido a un andamio, de la gente que pululaba llevando el haz de flechas en la solapa.

El Estado Mayor de la 2.ª Brigada denunció que nuevos tanques enemigos iban a atacar aquel día nuestras posiciones cercadas a la costa. Además, les acompañaban cinco tanquetas. "Torugo" se reía siempre de los ruidos que de la radio llegaban a todos a las armas, "Torugo" dejó el análisis, el papel y la brocha, se quitó la pintura blanca de sus manos, se lavó bien la cara y el cuello, y muy recio, pisó



Albino Q. Esteve

