

# HOJAS TECNICAS

DE LA INDUSTRIA, EL COMERCIO Y LAS FINANZAS

Apartado 12113

MADRID



## Empresas Bancarias de España



Edificio del Banco de la Propiedad, en la Gran Vía

(Véase información en las páginas interiores)

Año I. - Número 4

Mayo 1935

50 cts.

Ayuntamiento de Madrid



## Tarifa de esta publicación

Anuncios: una línea, pesetas 2,50.

» una plana, pesetas 300.

Suscripción por año, comprendiendo anuncio anual, pesetas 150.

Suscripción por año, comprendiendo suplementos informativos, pesetas 25.

Suscripción por año, sin incluir suplementos, pesetas 10.

### Banco de Crédito Local de Espana

*Impulsa el desenvolvimiento económico de  
Ayuntamientos y provincias.*

PRADO, 4  
Madrid

BANCA  
LOPEZ QUESADA  
MADRID

### Banco Español de Crédito

Alcalá, 14 (antiguo edificio de  
La Equitativa).-Madrid

### Banco Urquijo

Calle de Alcalá, 55

Madrid



Filiales en las principales regio-  
nes españolas.

Sucursales en todas las pobla-  
ciones de alguna importancia.

## Saltos del Alberche

Plaza de la Lealtad, 3

M A D R I D



# HOJAS TÉCNICAS

DE LA INDUSTRIA, EL COMERCIO Y LAS FINANZAS

APARTADO 12113 :: MADRID



## Vibraciones del ambiente financiero

### La emisión post-reversiva de obligaciones de ferrocarriles.-Una importante industria en trance de muerte

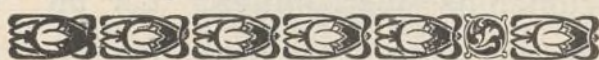
POR JUAN G. DE LUACES

#### La emisión post-reversiva de obligaciones de ferrocarriles

Mi opinión sobre este importantísimo problema, sigue siendo la misma que en las páginas de esta revista se anunció semanas pasadas. Porque me es muy lamentable ver como quienes tratan de esta cuestión lo hacen saltando por encima de todas las consideraciones legales, para hablar de la necesidad imperiosa de acudir en ayuda de los ferrocarriles como si la necesidad fuera una razón bastante para justificar un precipitado aprobar de una emisión de obligaciones que las Empresas ferroviarias quisieran efectuar sin trabas ninguna, pero que el resto del país ha de meditar y estudiar detenidamente.

Por la razón de ser necesarias se harían muchas cosas que no se hacen porque están al margen de lo legal. Yo no he negado nunca la necesidad de que se defiendan las explotaciones ferroviarias, ni he negado tampoco la conveniencia de que se antorice la emisión de seiscientos millones de pesetas. Lo que he sostenido - vease nuestro número anterior - es que «si esos 600 millones son para mejoras de servicio y reorganización de las vías férreas, bien está que se apruebe la emisión solicitada; pero si se trata sencillamente

de hacer una derama entre las Cajas de las Compañías en estado precario, nada se habrá resuelto, y el problema resurgirá dentro de poco». Esto decía yo, en síntesis, y el proyecto autorizativo presentado confirma mis temores de que se intenta acudir a apuntalar las Cajas de las Empresas, como si bastara salvar la situación por el instante.



Don Ildefonso G. Fierro, a cuya iniciativa y talentos financieros se debe la prosperidad de poderosas entidades de negocios.

No: el problema ferroviario es más complejo, y no lo solventa una momentánea inyección pecuniaria. Se trata de reorganizar de arriba abajo todos los servicios, de cortar todo gasto improductivo y de poner a la industria ferroviaria en condiciones de aplastar en superioridad a los elementos de competencia. Toda otra aplicación de fondos es vana, porque solo servirá para poner puntales a un edificio que dentro de algún tiempo volverá a amenazar ruina.

#### Una importante industria en trance de muerte

No son estas columnas sitio oportuno para estudiar el aspecto político de la proyectada Ley de Prensa. Sí lo son en cambio, para hablar de los gravísimos trastornos que su aprobación ha de traer a una importante industria española.

Esa industria es, no ya la periodística, a la que la nueva Ley dará un golpe muy rudo, sino, además, la tipográfica. La industria de imprenta está en España basada en una multiplicidad de pequeños talleres, que a su vez se basan en la existencia de muchísimos periódicos modestos de editoriales de poca importancia pero que dan en conjunto una cifra



considerabilísima de producción periodística y librera.

La extraordinaria cláusula de las fianzas, la intervención a fondo en los capitales de los editores, los obstáculos de todo género que se pongan a la libre difusión de las opiniones por medio de la imprenta, traerá consigo un decrecimiento insospechado del volumen de producción tipográfica, y con ello el cierre de muchas imprentas y el paro de infinitos obreros, que no serán absorbidos por los grandes talleres, donde los medios mecánicos permiten prescindir de personal en inmensas proporciones.

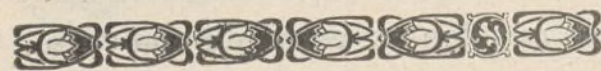
Hay sobre todo una especialidad de cajistas que comprende muchos miles de obreros, condenados al paro irremisible puesto que al cerrarse las actuales imprentas, no hallarán cabida en los establecimientos tipográficos importantes, que componen a base de linotipia.

Es incomprensible que los redactores del proyecto de ley de imprenta no reparasen en este hecho importantísimo, más ahora que se habla de combatir el paro. Como se trata de dignas personas, en las que no se puede suponer malicia, solo cabe pensar-asombrándonos-en la falta de documentación de los autores del proyecto, ya que ignoraban que el régimen de fianzas e intervención es capaz de acabar con el noventa por cien de la Prensa, y subsiguientemente con poner en trance de desaparición casi total a la pequeña industria de tipografía, cuyos encargos serían absorbidos por los grandes talleres, pero no así su personal obrero ni los miles de patronos modestos lanzados a la ruina en virtud de esa Ley.



## LA MUNDIAL

Sociedad Anónima de Seguros  
Capital: Dos millones de pesetas  
Plaza de García Hernández, 2



## El Banco de la Propiedad y sus métodos organizadores de la administración de las fincas urbanas

De todas las realizaciones bancarias organizadas en estos años últimos, quizá ninguna haya venido a satisfacer más cumplidamente una necesidad hondamente sentida, que el Banco de la Propiedad. Hasta hace poco, el valor en renta de una finca urbana, no constituía en la práctica el valor positivo que en teoría, por razón de que no siempre los contratos, en su parte referente a pagos, son cumplidos por los inquilinos. Además, la constante necesidad de efectuar reparaciones, frecuentemente en condiciones onerosas, por el natural desconocimiento técnico de la generalidad de los propietarios, venía a restar sumas considerables del total medio de sus ingresos.

Finalmente, los contratos carecían del valor comercial de otros documentos mercantiles. En un momento dado, y a no ser que cayese en manos de la usura, o se viese forzado a gravar su propiedad con una hipoteca, el propietario no podía, a cuenta del valor rendido por sus fincas, adquirir un anticipo que precisase para obras u otras necesidades de orden comercial o privado.

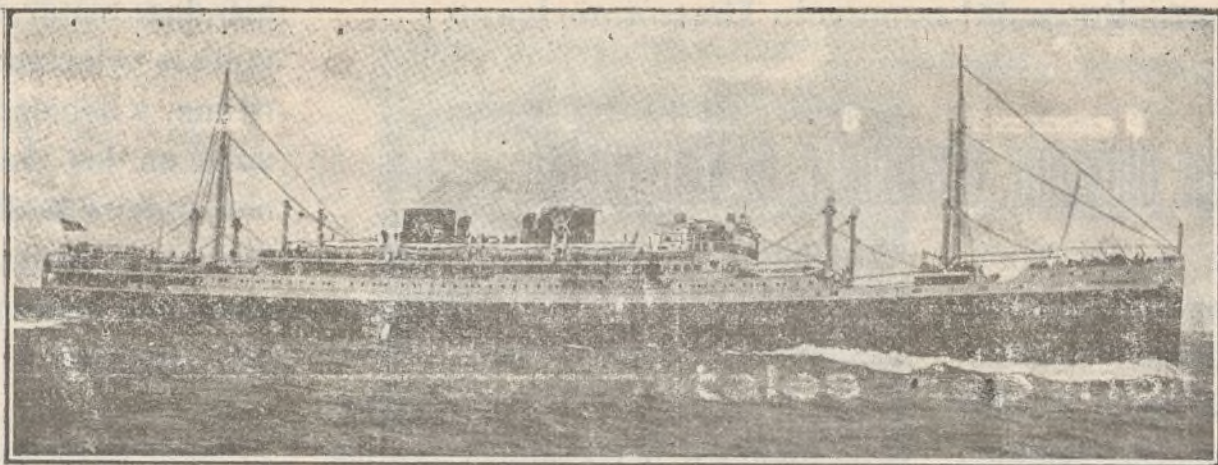
El Banco de la Propiedad, al constituirse sobre bases financieramente extensas y sobre una organización especializada, ha resuelto estos múltiples problemas de modo que, con arreglo a la técnica moderna de los negocios, se beneficie el propietario sin que se perjudique el cliente, en este caso, el inquilino. La centralización en una sola organización de la labor dispersa efectuada antes por los profesionales de la administración de fincas, ofrece ventajas evidentes ya de por sí, como son la solvencia

constante de la Entidad administradora, la mayor facilidad en poder obtener los precisos informes sobre las posibilidades económicas del futuro inquilino, etc.

No se reduce, sin embargo, a esto la misión del Banco de la Propiedad. Con acertada visión de las necesidades planteadas al propietario urbano, el Banco de la Propiedad ha resuelto el que sus administrados puedan, merced a la potencialidad económica del Banco, dar a sus recibos de arrendamiento un valor previo, pudiendo sobre cobros futuros efectuar operaciones análogas al descuento de letras. Y complementa la serie de facilidades ofrecidas al propietario, proporcionándole la realización de las obras de conservación y mejora que el inmueble en cada caso necesite, con la garantía de su rentabilidad, ventaja que por sí sola bastaría a justificar la fundación de este Banco.

La Entidad ha iniciado sus negocios sobre una base firme, siguiendo en sus movimientos de extensión un ritmo pausado y seguro, y no entrando a trabajar nuevas plazas sino cuando en aquellas en que opera ha logrado acreditar debidamente la técnica perfecta de su organización. Hoy la actividad del Banco de la Propiedad alcanza realmente todos los puntos importantes de España, y constituye, por la seguridad, sólidamente financiada y montada en normas modernas, de sus servicios, la más interesante innovación realizada desde hace mucho tiempo en la administración de fincas, ya que gracias a sus métodos puede el propietario obtener una verdadera revaloración de su propiedad.





*La notonave «Cabo San Agustín», destinada al servicio de la línea Mediterráneo-Brasil-Plata. Desplaza 18.000 toneladas y sostiene una velocidad de 17 nudos.*

## YBARRA Y C.<sup>a</sup>, S. EN C.

NAVIEROS. - SEVILLA



Servicios regulares de cabotaje entre Bilbao y Marsella y puertos intermedios.

### Línea Mediterráneo-Brasil Plata

Salidas regulares cada 21 días para *Santos-Montevideo y Buenos Aires*, por los grandes moto-frasatlánticos correos españoles **Cabo San Antonio, Cabo San Agustín, Cabo Santo Tomé**. Acomodaciones para pasajeros de *primera clase*. Buques especializados en el *transporte moderno de pasajeros de tercera, exclusivamente en camarotes*.

Seguridad, rapidez, economía, confort, esmerado trato, comida excelente.

INFORMES: En Sevilla, oficinas de la Dirección. — Menéndez Pelayo, 2. — Telegramas «Ibarra». — En Madrid, Viajes Carco, Avenida Pi y Margall, 10. — Teléf. 12880-12889. — Telegramas «Carco». — En Barcelona, Sres. Hijos de R. Bosh, S. en C. — Vía Layetana, 7. — Telegramas «Romulobosc». — En Cádiz, D. Juan José Ravina. — Beato Diego de Cádiz, 12. — Telegramas «Ravina».

Agencias en todos los puertos.

Ayuntamiento de Madrid



## Nuevas orientaciones del comercio Iberoamericano

### El gran porvenir económico de Venezuela

La relación emigratoria y exportativo-importativa de la Península a América ha seguido hasta hoy dos directrices casi únicas. Son las que, partiendo una de la costa Norte de España alcanza a las Antillas, concentrándose sobre todo en Cuba, y bifurcándose en tramos menores hacia los Estados Unidos y hacia México. La segunda directriz parte de nuestra costa de Levante, y se vierte en el Plata, con escasas derivaciones hacia Chile y el Uruguay.

En consecuencia, resulta que nuestra relación económica con el continente colombino está prácticamente concentrada en tres o cuatro de aquellas repúblicas, y precisamente las que ahora, después de épocas pasadas de fuerte vitalidad, están más afectadas por la depresión económica que ha gravitado sobre el mundo.

Al procurar alumbrar relaciones nuevas con los Estados de América de origen hispánico, preciso es, más que empeñarse en extremar las concesiones con el fin de conservar mercados casi agotados, dirigir la labor a orientar nuestras exportaciones hacia países casi vírgenes para la economía, y que a su vez pueden causar en España una considerable importación de sus productos en excelentes condiciones para la economía común. Tal es el caso de Venezuela, nación americana llena hoy de vitalidad y con un porvenir económico que falta a otros países.

Venezuela está, quizás en condiciones insuperables para activar las relaciones migratorias y comerciales con España. Apenas hay líneas de navegación nacionales que nos unan con Venezuela, y el incrementarlas, buscando a la vez una mayor relación de comercio, sería probablemente negocio excelente para Venezuela y para España. Venezuela es de los pocos países que apenas

conocen el problema del paro, gracias en parte a sus enormes extensiones de tierra feracísima, y en parte no menor a las grandes realizaciones de obras públicas realizadas bajo la impulsión del gobierno del Presidente, señor Juan Vicente Gómez.

De estas obras públicas, hay que destacar la red de carreteras, que compiten con las mejores de todo el Continente, y que han alcanzado en pocos años una extensión extraordinaria, relacionando comercialmente los puntos más apartados de la República con los puertos de la costa.

La producción agrícola y ganadera es hoy en Venezuela abundantísima, sin que haya que llegar, sin embargo, a los sistemas a la desesperada de la quema de sobrantes de producción. Por otra parte, la absoluta estabilidad del orden público en todo el territorio sitúa a Venezuela en una envidiable posición para efectuar transacciones comerciales beneficiosas y continuas. No hay que olvidar, ahora que el mundo es un hormiguero hirviente de pasiones que provocan la inseguridad mercantil, ese punto importantísimo para la buena marcha del comercio y del crédito.

Ese extremo, por lo que a Venezuela afecta, es tranquilizador y como a ello se une la gran riqueza agro-pecuaria de aquel extenso país rico en productos de gran consumo en la Península, y que forzosamente hemos de ir a buscar fuera de nuestro territorio, dedúcese de ello, que es misión de los especializados en materias económicas procurar mover la opinión para que la atención general se vuelva hacia Venezuela como uno de los más importantes mercados para España, y como un centro de producción de aquellas mercancías que España importa, de-

biéndose tratar de hacer más constante la relación regular por vía marítima, y debiéndose cada vez introducir en los tratados de comercio con aquella nación cláusulas aproximativas nuevas en beneficio de la economía venezolana y de la economía española.



### Constructora Fierro, S. A.

De acuerdo con lo prevenido en los artículos 17 y 23 de los Estatutos, se convoca a Junta general ordinaria para el próximo día 22 del corriente, a las doce de la mañana, en su domicilio social, Barquillo, 1, segundo.

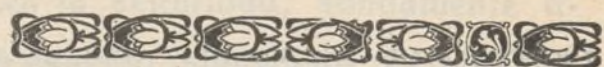
Se ruega a los señores accionistas tengan presente lo dispuesto en el artículo 18 de los Estatutos sobre el derecho de asistencia, debiendo depositar los títulos que representen sus acciones en las oficinas de esta Sociedad, donde se les entregarán las tarjetas de admisión correspondientes.

Madrid, 3 de mayo de 1935. —El Presidente del Consejo de Administración, Ildefonso G. Fierro.



### La Calera Montero S. A.

CAÑIZARES, 10. —MADRID  
servicio rápido y económico a domicilio de toda clase de carbones.



### Santiago López

Antigüedades. — Tapices. — Alfombras  
Toda clase de objetos antiguos.  
Carrera de San Jerónimo, 44  
Teléfono, 11914  
Madrid.



## Inauguración oficial de las oficinas

### Medrano S. A.

Con la asistencia de destacadas personalidades se han inaugurado las oficinas de la Agencia Técnica de Seguros Medrano, S. A., en su nuevo domicilio social, avenida de Eduardo Dato, 10.

Asistieron al acto varias personalidades de seguros y de finanzas, que fueron amablemente atendidas por el Consejo de Administración, formado por su presidente y director, D. Daniel López de Medrano; el secretario general, doctor Van Baumberghen; el apoderado, el renombrado abogado D. Félix Castellón, y D. Antonio García González como consejero.

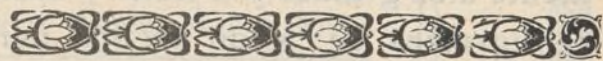
Fueron obsequiados con un espléndido «lunch», brindando todos con entusiasmo por la prosperidad de la Agencia.



Una fotografía de Saltos del Alberche, de actualidad con motivo de las próximas grandes obras a realizar por esta entidad de acuerdo con los proyectos de su fundación.

## Record técnico de vuelo económico

Un aviador, Roberto Kronfeld, ha efectuado la travesía de Londres a París en un pequeño avión de un solo asiento que tiene un motor de cinco caballos. Su gasto de combustible y aceite no importa más de seis chelines. El vuelo se ha realizado en menos de cinco horas con un recorrido de 210 millas y constituye el vuelo más barato efectuado hasta ahora.



Industriales, comerciantes, financieros:  
Leed

## Hojas Técnicas

de la Industria, el Comercio y las Finanzas

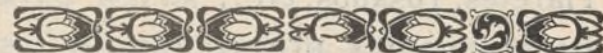
50 cts.



Leed

## Las Clases Medias

15 cts. en kioscos



# Banco Central

ALCALA, 57  
Madrid

Capital autorizado.....	Pesetas 200.000,000
Idem desembolsado.....	— 60.000,000
Fondos de reserva.....	— 22.831,144

## 121 Sucursales y Agencias en las principales plazas de España

Desde 1.º de Enero de 1935 y en virtud de la norma del Consejo Superior Bancario, de observancia general y obligatoria para todos los Bancos operantes en España, este Banco no podrá abonar intereses superiores a los siguientes:

### I.—Cuentas corrientes:

A la vista..... 1,50 por 100 anual

### II.—Operaciones de ahorro:

A) Libretas ordinarias de ahorro de cualquier clase, tengan o no condiciones limitativas 3 por 100 anual

### B) Imposiciones:

Imposiciones a plazo de tres meses.....	3	—	—
imposiciones a seis meses.....	3,60	—	—
Imposiciones a doce meses o más.....	4	—	—

Regirán para las cuentas corrientes a plazo los tipos máximos señalados en esta norma para las imposiciones a plazo.



# Técnica de los procedimientos para la obtención de vinagres

La primera materia para elaborar vinagres vínicos es, naturalmente, el vino, ya que el alcohol es el que se ha de transformar en ácido acético y de la riqueza alcohólica de un vino hemos de obtener la riqueza acética del vinagre. Cada grado alcohólico de un vino debe producir técnicamente diez gramos y treinta y seis centigramos de ácido acético por litro. A esta producción se puede asegurar que no se llega nunca y mucho menos elaborando por sistemas rápidos o semirrápidos, por razones que más adelante expondré. Se puede decir que una producción excelente es cuando se producen diez gramos de ácido acético por litro y grado de alcohol.

Todos los vinos blancos, tintos, claretes, rosados, etc., sirven para hacer vinagres, procurando que los que se destinen a la vinagrera no tengan defectos o enfermedades, los cuales se deben corregir antes de la elaboración, como si se tratará de vinos para el consumo, pues los vinagres procedentes de vinos defectuosos luego tienen esos mismos defectos aumentados, aparte de contagiar a los envases o aparatos en que se elaboren.

Otro punto importantísimo es que los vinos no hayan sido tratados con ningún antifermento y tengan la menor cantidad posible de ácido sulfuroso, pues todo esto retrasa enormemente la acetificación.

A pesar de que la ley prohíbe terminantemente los antifermentos, todavía se usan bastante por la falta de inspección a los vinicultores que, lógicamente alarmados cuando la acidez volátil pasa de un gramo por litro, no reparan en utilizar los antisépticos para impedir el aumento de esta acidez y quieren así curar lo que no supieron prevenir. Estos vinos no se deben destinar a la vinagrera.

Como los vinagres blancos tienen

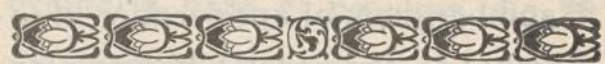
mucha más aceptación en el mercado que los tintos, éstos se deben decolorar antes de la elaboración, usando para ello un buen decolorante que no deje sabor extraño alguno al vino. El carbón vegetal que expende el comercio, ya purificado y con una potencia decolorante hasta de un noventa y dos por ciento, es el mejor, pues el negro animal siempre deja un sabor desagradable por bueno que sea. Para saber la cantidad exacta de carbón que hemos de usar para decolorar un vino tinto, se preparan cinco botellas de un litro de capacidad. A una se le pone un cuarto de gramo de carbón; a otra medio gramo; a la siguiente, tres cuartos de gramo; a las siguientes, un gramo, y así de cuarto en cuarto de gramo, se va aumentando la dosis hasta que, después de agitar bien el vino y filtrarlo, nos dé el color deseado, cuya cantidad de carbón gastada en esa botella multiplicándola por cien nos dará la cantidad de carbón que hemos de echar a cada Hl del vino a decolorar.

Las piquetas procedentes del lavado de casca prensada cuya graduación no sea inferior a 5 grados, sirven igualmente para obtener vinagres de calidad aceptable, siendo re-

comendable encabezarlas con alcohol o mezclarlas con vinos de buena graduación. Los vinos picados, cuando tengan sólo esta enfermedad son los mejores para el vinagre y como final de este artículo, diré que el único vino que no sirve para la vinagrera es el vino agridulce, es decir: el vino que tiene la enfermedad de la Manita.

J. Valverde

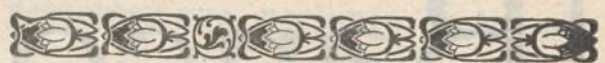
TECNICO DE VITICULTURA Y ENOLOGIA



## Banco de Credito Local de España

Prado, 4

Madrid

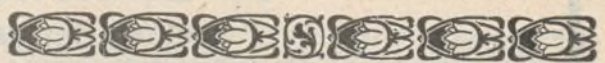


### ADVERTENCIAS IMPORTANTES

De los artículos firmados que insertan nuestras columnas son siempre responsables sus autores.

Publicar un artículo firmado no siempre significa que nos solidaricemos totalmente con él.

Publicar un anuncio o tomar una suscripción no es adquirir patente de inmunidad contra las campañas justas.



## Tip. Los Teatros Carrera San

Francisco, 9

## Hudson y Autoplano

### Especiales

Si le interesa adquirir un abriolet convertible de 2 o 4 plazas o un

Coupé cerrado de 2 asientos (con spider)

Vea los modelos especiales de Hudson-Autoplano, que se venderán a precios excepcionales, como propaganda deportiva y primaveral.

OSCAR LEBLANC

Francisco Giner, 39



## IMPORTANTES OBRAS DE VITICULTURA Y ENOLOGÍA

**Viticultura**, por P. PACOTTET (2.<sup>a</sup> edición). Un tomo en octavo, de 648 páginas, y 217 grabados en el texto. . . . Tela, 17,50 p. setas.

**Vinificación**, por P. PACOTTET (2.<sup>a</sup> edición). Un tomo en octavo mayor, de 474 páginas, ilustrado con 114 grabados en el texto. . . . Tela, 16,50 pesetas.

**Material vitícola**, por R. BRUNET. Un tomo en octavo, de 416 páginas y 257 grabados. Rústica, 13 ptas. Tela, 15,50 ptas.

**Material vinícola**, por R. BRUNET. Un tomo en octavo mayor, de 581 páginas, ilustrado con 282 grabados. Rústica, 14 ptas. Tela, 16,50 ptas.

**Vinos de Champaña y Vinos espumosos**, por PACOTTET y GUITTONNEAU. Un tomo en octavo mayor, de 480 páginas y 135 grabados intercalados en el texto. Rústica, 13 ptas. Tela, 15,50.

**La uva de mesa de Almería**, por F. DE RUEDA FERER. Un tomo en octavo mayor, de 276 páginas, esmeradamente impreso, ilustrado con 178 grabados intercalados en el texto. Rústica, 13 ptas.

**Enfermedades de los Vinos**, por R. BRUNET. Un tomo en octavo, de 156 páginas, ilustrado con 38 grabados en el texto. Rústica, 9 ptas.

**Aguardientes y Vinagres**, por PACOTTET. Un tomo en octavo mayor, de 536 páginas y 113 grabados. Rústica, 14 ptas. Tela, 16,50.

Solicítese el Catálogo general de Ciencias, Historia, Arte, Literatura, Agricultura, etc., a la Casa

**SALVAT EDITORES, S. A. 41 - Calle Mallorca - 49 : BARCELONA**

## El Turismo Internacional

El turismo internacional, ha tomado en 1934 un desarrollo que puede ser considerado como un signo de que se reanuda. Las cifras siguientes dan una impresión de su importancia:

### APORTACION DE LOS TURIS

(En millones de francos)

Francia	3.000
Canadá	2.000
Italia	1.725
E. E. U. U.	1.425
Unión Helvética	700
Inglaterra	550
Alemania	425

Hay otros países que, tienen una organización hotelera defectuosa o que están fuera de las grandes corrientes del tráfico internacional o tienen mal organizados sus órganos turísticos; y son:

España	325
Bélgica	300
Austria	300
Grecia	250
Japón	250

## "Obras", S. A.

Avenida Eduardo Dato, 18  
Teléfono 21736

**GARANTIZA AL PROPIETARIO** a conservación esmerada de sus fincas, con el correspondiente incremento de su valor,

Pida presupuestos y referencias al Director comercial de

**"Obras", S. A.**

*Los comerciantes e industriales que anuncian en los periódicos llamados de izquierda, que son tribuna de demagogia, traicionan inconscientemente los intereses de su clase y los suyos propios, puesto que contribuyen a sostener instrumentos de propaganda alarmista, creadores de un ambiente de desasosiego público, adverso a la vida pacífica de los negocios.*  
(De «Informaciones»)

## VERANEO DELICIOSO

sin salir de la capital,  
acudiendo a la

## Playa de Madrid

Piscinas, bar, restaurant, toda clase de diversiones

Servicio de autobuses desde la  
Avenida de Eduardo Dato

**¡visite U. la Playa de Madrid!**

## VISADO POR LA CENSURA

Tarifa de publicidad en este periódico:  
2,50 pesetas la línea



### El vapor compitiendo con el Diessel

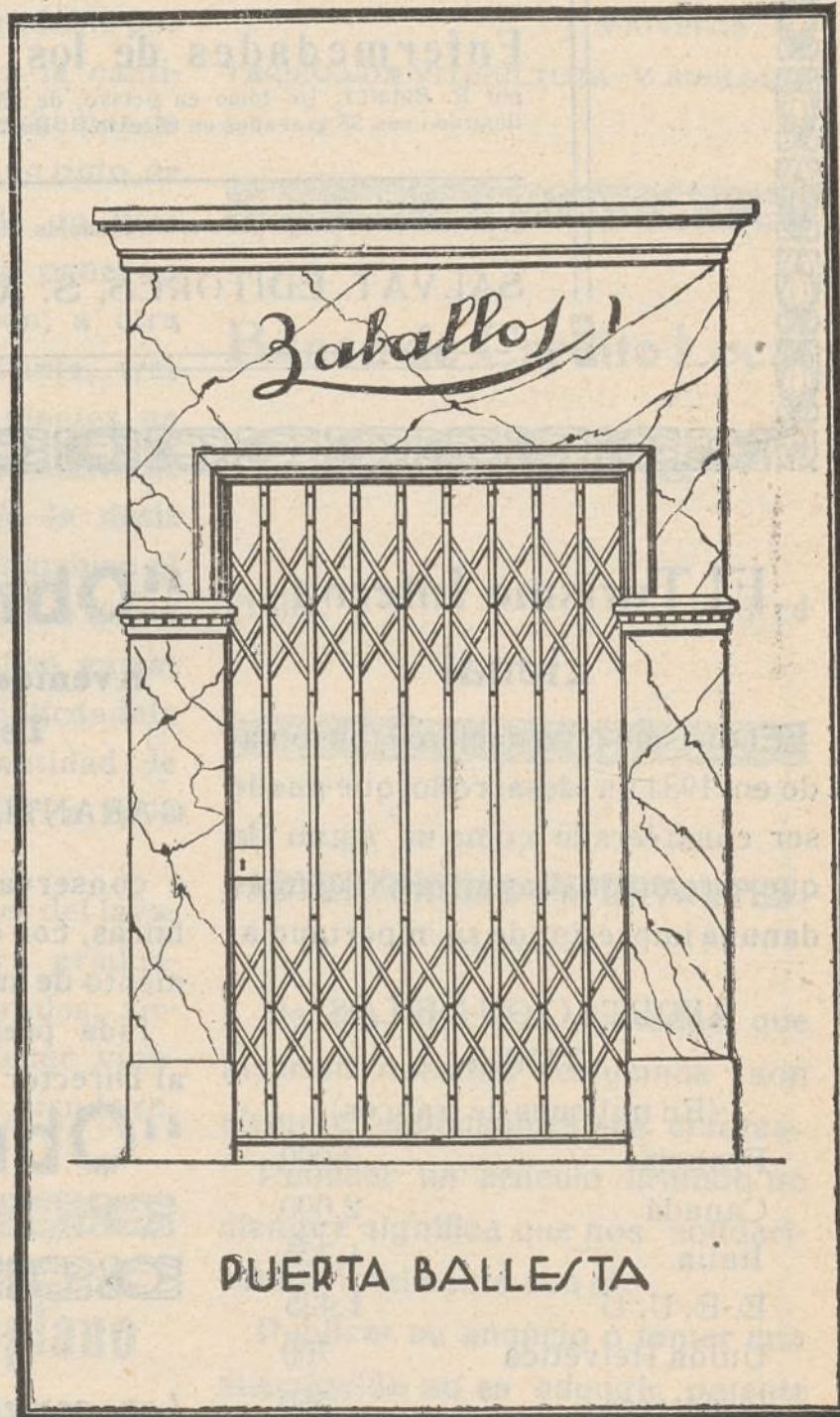
Un tren de la Compañía London and North Eastern acaba de escribir una página memorable en la historia ferroviaria. El tren llevaba diez vagones con un peso de 213 toneladas a una velocidad media de 67 millas por hora, llegando a una velocidad máxima de 108 millas por hora. Esto demuestra que el vapor puede luchar ventajosamente contra el motor de aceite pesado.



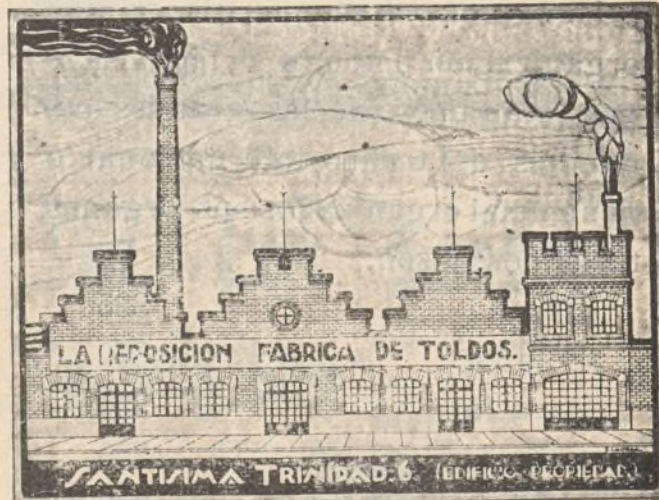
**CONSERVACIÓN  
REPARACIÓN  
DE  
CIERRES METÁLICOS**  
*J. Zaballo's.*

SANTÍSIMA TRINIDAD, 6 Chamberí (Iglesia)

TELÉFONO 33.181



**FABRICA  
DE TOLDOS  
LA REPOSICION  
DE J. ZABALLOS**





# Guía del Rentista

## Noticias, avisos y convocatorias

### Compañía Sevillana de Electricidad

Con arreglo a lo prescrito en el artículo 33 de los Estatutos, se convoca a los señores accionistas a Junta general ordinaria, que se celebrará en el domicilio social, San Pablo, número 30, Sevilla, el día 3 de junio próximo, a las once de la mañana, con el siguiente orden del día:

Primero. Aprobación de la Memoria, del balance y cuenta de Ganancias y Pérdidas y de la gestión del Consejo de administración, correspondiente al ejercicio de 1934.

Segundo. Distribución del beneficio obtenido en la forma propuesta en la memoria.

Tercero. Elecciones para el Consejo.

Cuarto. Reelección de la Junta de Inspección y Consulta.

Para poder asistir a dicha Junta general ordinaria, se necesita poseer, por lo menos, diez acciones, que se depositarán al efecto, antes del día 28 de mayo actual, en:

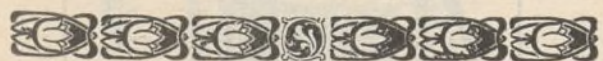
Sevilla: Caja de la Compañía, San Pablo, número 30; Banco Internacional de Industria y Comercio y Banco Español de Crédito.

Madrid: Banco de Vizcaya y Banco Internacional de Industria y Comercio.

Barcelona y Bilbao. Banco de Vizcaya.

Zurich, Basilea, Ginebra y St. Gall: Crédit Suisse.

Sevilla, 15 de mayo de 1935.—Por el Consejo de Administración, el presidente, Mariano de Foronda, marqués de Foronda.



Leed

Madrid Ilustrado

### CERVANTES, S. A. Compañía Española de Seguros Madrid

Por acuerdo del Consejo de Administración tomado en sesión de hoy, se convoca a Junta general ordinaria de accionistas que habrá de celebrarse, en primera convocatoria, el día 29 del actual, a las trece horas, en el domicilio social, calle del Barquillo, núm. 1,

Para el caso de que no concurrese número suficiente que permita celebrar la Junta en primera convocatoria, se convoca en segunda para el mismo día, a las trece horas y treinta minutos.

En la citada Junta se someterá a examen y aprobación la Memoria y cuentas del ejercicio de 1934, previniendo a los señores accionistas que para la asistencia a la misma deberán tener en cuenta los requisitos que señalan los Estatutos por que se rige esta Sociedad.

Madrid, 17 de mayo de 1935.—El presidente del Consejo de Administración. Ildefonso G. Fierro.



### Tranvías de Sevilla, S. A.

En cumplimiento de las disposiciones del artículo 31 de los Estatutos sociales, se convoca a los señores accionistas para la Junta general ordinaria que tendrá lugar en Sevilla, en el domicilio social, calle Gonzalo Bilbao, número 1. el día 3 de junio próximo, a las diez y siete horas, con el siguiente orden del día:

Primero. Aprobación de la memoria, del balance y cuenta de Ganancias y Pérdidas y de la gestión del Consejo de Administración, correspondiente al ejercicio de 1934.

Segundo. Aplicación del beneficio obtenido en la forma propuesta en la Memoria.

Tercero. Elecciones para el Consejo.

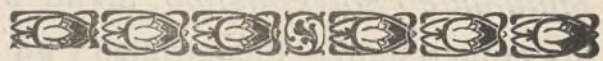
Según el artículo 32 de los Estatutos, los accionistas que posean un mínimo de 30 acciones, podrán participar en esta reunión, depositando al efecto sus acciones, lo más tarde el día 28 de mayo actual, en:

Sevilla: Banco Internacional de Industria y Comercio.

Madrid: Banco de Vizcaya y Banco Internacional de Industria y Comercio.

Barcelona: Valencia y Bilbao: Banco de Vizcaya.

Sevilla, 15 de mayo de 1935.—Por el Consejo de Administración, el presidente, Mariano de Foronda, marqués de Foronda.



### CALZADOS

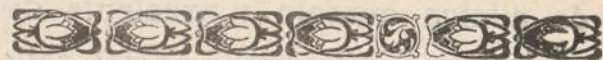


PARA SEÑORAS  
PARA CABALLEROS.

SON LOS MAS COMODOS  
LOS MAS BARATOS, Y  
MEJORES QUE HABRA USA-  
DO EN SU VIDA.

VENTA DIRECTA DEL FABRICANTE AL  
CONSUMIDOR.

LIMPIEZA GRATUITA  
PI MARGALL, 17



### JOSE TERMES

REPRESENTANTE

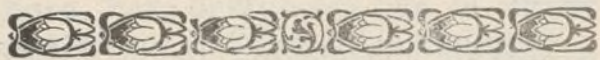
PLAZA BILBAO, 11, 4.º

MADRID



### El gran esfuerzo técnico del «Normandía»

Unas cifras impresionantes de este gigante del mar: eslora, 313,75 metros; manga, 36,40 metros; arqueo, 80.000 toneladas. Estas dimensiones han sido logradas por primera vez en la historia de las construcciones navales.



## HERMES

Mutualidad Industrial y Mercantil de Seguros contra los Accidentes del Trabajo, ha acordado someter a la Junta general de mutualistas una reducción de las cuotas de las pólizas de los asociados inscritos en 1933, en vista de la progresión ascendente en sus reservas

### HERMES

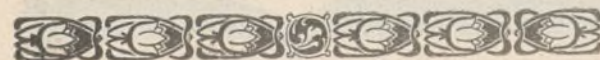
*Mutualidad solventísima, invita a los comerciantes, industriales y patronos en general (que no sean ya mutualistas) a inscribirse como tales, tanto para el seguro obligatorio, como para el temporal, que otras Mutualidades no preveen.*

### HERMES

recuerda que el seguro es obligatorio para todo dependiente, obreros portero, oficinista, mecánico, etc.

### HERMES

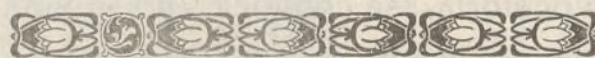
asegura incapacidad permanente y muerte; asegura también incapacidades temporales, disponiendo de clínica modelo y excelente dirección en su domicilio social, calle del Marqués de Valdeiglesias, número 8, Madrid. El Presidente, Rafael Salgado.



### Prestigios comerciales de Madrid

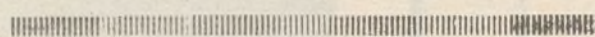


Don Gabriel Montero Labrandero, hombre de sólido prestigio en el gran comercio madrileño y persona que une a sus dotes comerciales una incansable actividad filantrópica en beneficio de los humildes.



### Crecimiento del tráfico en el Canal de Suez

El aumento del tráfico en el canal de Suez confirma los datos de la producción industrial y del comercio en algunos países. El índice del movimiento de mercancías, calculado por la Estadística general de Francia, pasa de 92 en 1932 a 104 en 1933 y en 1934 va de 108 en julio a 116 en noviembre.

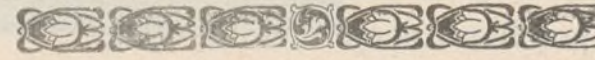


### Jabón y pasta dentífrica

## La Toja

Unicos en el mundo por su elaboración a base de sales y elementos recogidos en el mismo lugar donde se producen las célebres aguas. Los productos LA TOJA son insubstituíbles.

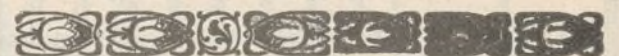
Distribuidores generales para España y Marruecos: Bermúdez de Castro y Sánchez, S. L. Apartado 28. La Coruña.



### Producción de Energía Eléctrica

Kw. h.

PAISES	1933	1934
Alemania .....	25 840	30 500
Argentina .....	1.694	1.843
Bélgica .....	4.293	4 350
Canadá .....	17.553	21.250
España .....	2.897	3 036
Estados Unidos ...	79.983	84.895
Francia .....	14.865	15.820
Gran Bretaña .....	20.303	22.799
Italia .....	11.768	12 850
Holanda .....	2 085	2.158
Polonia .....	2.356	2.620
Suiza .....	4.934	5.349





# L. A. P. E.

**Líneas Aereas Postales Españolas**

Próxima inauguración de la

## Línea Aerea Comercial Madrid=París

Servicio realizado en cuatro horas por magníficos bimotores «Douglas», con cabina para catorce pasajeros, «buffet», tocador, dispositivos de pilotaje automático, etc.



**Precio del pasaje: 450 pesetas**



Informes: "Lap2".-Plaza de la Lealtad, 4.-Madrid

Ayuntamiento de Madrid



# Talleres Iglesias, S. A.

Ciudad Real, 36.-Madrid

Teléfono 70955

oooooooooooo  
oooooooooooo

Fundiciones y construcciones mecánicas.

Acero, hierro maleable, hierro colado y  
toda clase de metales.

oooooooooooo  
oooooooooooo

**Fundición diaria fija**

oooooooooooo  
oooooooooooo

**Estos talleres cuentan con la más potente  
y moderna maquinaria.**

oooooooooooo

Producción diaria: 12.000 a 14.000 kilos



# Compañía Telefónica Nacional de España

Capital desembolsado: 600 millones de pesetas

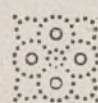
Domicilio social: Avenida Pi y Margall, 2 - Madrid

## Palace Hotel

Plaza de las Cortes, 6

*Es el Hotel preferido por los hombres  
de negocios*

## Sociedad Española de Construcción Naval



Oficinas en Madrid: Sagasta, 25

## Compañía Trasatlán- tica Española

Agencia en Madrid

Alcalá, 43

*En largos años de servicios marítimos, ha  
acreditado regularidad y confort en los buques*

## Compañía Transmediterránea

*Servicios de Valencia a Barcelona, Barcelona  
a Palma, Canarias, y todos los puertos  
del Mediterráneo*

Castellana, 14-Madrid

## Unión Eléctrica Madrileña

Avenida del Conde Peñalver, 23 :: Madrid

Capital: 80 millones de pesetas



# LA MUNDIAL

Sociedad anónima de Seguros

Domicilio:

Plaza de García Hernández, 2 : - : Madrid

Capital social:

4.000.000 de pesetas suscripto

2.020.000 pesetas desembolsado

Autorizada por R. O. de 8 de Julio de 1909, 22 de Mayo de 1918  
y 6 de Julio de 1927

Efectuados los depósitos necesarios.

Cooperativas sistema Tontí. Supervivencia y Contraseguro de cuotas.

Seguros de Incendios. Seguros de Accidentes ferroviarios.

Autorizado por la Inspección Mercantil y de Seguros en 11 de Octubre de 1928.

