

ORGANE DU 1^{ER} RÉGIMENT DE TRAIN DES BRIGADES INTERNATIONALES

SIX MONTHS OF TRANSPORT

Of the volunteers which came from different countries to join the International Brigade, groups of men were selected for transport service. They were put at the disposition of the base, Auto Park, where chauffeurs were then sent to Brigades, Hospitals, Intendencias, etc. together with trucks, cars and ambulances.

Because of the situation in Spain due to the attitude of the Caballero government, transport, as with other central problems created by the war, was weak, Disorganized and functioned haphazardly. In order to begin to answer the crying need of motorised units, the International Brigade undertook the task of forming whole contingents of trucks into regiments which would supply the needs of the front.

In the middle of March with trucks made available by donations to the I. B., the 1st. Regiment de Tren was organized. 110 vehicles were divided into 3 squadrons, 2 for rolling purposes and an entire mechanical section. The bulk of the soldiers in the regiment were English speaking (chiefly Americans). There was a French and German group and a few individuals from other European countries.

Due to the pressure brought to bear on Caballero he, very hesitantly and belatedly took certain steps for the creation of a central army with a unified command. (This was never fully achieved under Caballero). Transport being a vital need for any army, the recognized need led many improvements. Here, as with all other resources of the I. B., the unification led to the incorporation of the various units into the regular Spanish Republican Army. It was at this time, one month after the formation of the 1st. Reg. that it became part of the 5th. Army Corps.

The regiment moved up to the Madrid front for active ser-

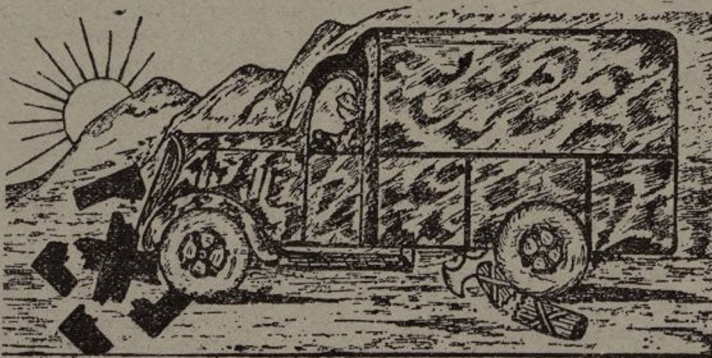
vice. The food situation was particularly a weak spot due to a lack of transport facilities and the immediate work of our regiment was apparent. We were a great factor in supplying that need and made regular runs for foodstuffs. We hauled oranges, potatoes, flour, meat, tomatoes, rice, wine, etc. etc. In preparation for the government offensive we hauled troops, ammunition and arms, we moved intendencias and supplies of all kinds.

While we were carrying out this work the transport system was growing. In addition to the work weary "camions Russ" there were daily new additions of 1937 model trucks of many makes. (Mostly Ame-

rican). Our regiment working with the 5th. Army corps assumed a new role beginning with the offensive on the Madrid front. Our trucks were working with artillery units, cavalry, Ammunition "dumps", the general intendencia, etc. Our work was varied and there was plenty of it. We carried food, Gasoline, Wine. We carried wounded from the front. We carried out the instructions given based on the needs made necessary.

During this offensive most of our comrades went under fire for the first time. Bombings, strafings and shells from artillery fire were unpleasantly frequent. On the night of July 25th. Comrade Harry Saks, one of the volunteers to pick up stranded ambulances, was killed by an almost direct hit of a fascist bomb during an aerial attack on Villanueva de la Canada. Comrade Lou Ornitz has been missing since July 29th. when he was sent to Villanueva to pick up fascist duds. Other comrades suffered casualties inflicted by the pieces of shrapnel from exploding shells.

After working throughout the entire offensive on the center front we returned to our base. We assisted in bringing



OUR - FIGHT - AGAINST - FASCISM

troops up so that the fighters who had been under such a great strain in the battles could get a well deserved rest. We took the troops from the front to their places of rest.

The new cabinet under Negrin was making up for lost time. It created the single army under a unified command that was able to launch the offensive on the Center front and now in the south and Aragon. Tackling the problems of a mobile war machinery it has built up a transport system well the envy of any modern army. The very character of our relative inactivity (along with other transport units) on the Aragon front shows the degree of development in transport. Here motorised units were part of various services, trains were carrying supplies and the general increase in the Spanish army of trucks (by thousands) made our role here as that of a reserve force in case of any breakdown in the service. We filled a need on the Aragon front just as we did at Brunete. Here too, we lost two of our comrades, who were members of the 1st. squadron.

After six months of active service we continue our aid to the anti-Fascists struggle. We have seen the growth of the Spanish army. We are proud of that growth. We have contributed to the building up of a regular Army transport service and will continue to show by our work and organization examples that can well be helpful to newly organized groups.

BILL SENNETT



Towards the Front.

"READY TO ROLL"

The work of the Second Squadron in this fight against Fascism is organized around the slogan "Be Ready To Roll". Whether to roll a small convoy of two or three trucks or to move the entire camp we are prepared at all times. However, in the life of the camp this is not expressed by a nervous tension or feeling of instability. We live a well-ordered, comparatively stable life. This is possible only because every comrade contributes to the ge-



neral well-being of the squadron.

Our quarters are built with whatever materials we can get—discarded truck tops, scrap wood, etc.—with an eye of getting a maximum amount of comfort and using a minimum of space and material. The results are surprising. Ingenious furniture—chairs, tables, cabinets—a variety of bomb-proofs, the advantages or disadvantages of having the floor lower than the ground outside and types of framework are constant topics of conversation and now even "standard" types of "casas" are being established.

For the furtherance of our slogan we have established departments in our squadron from which the various types of work are controlled. These may change from time to time but the main principle, nevertheless, is carried on by a crew of excellent mechanics and the world's best Alemite greasers. Their work is of the greatest importance. It is well organized as is shown by the

fact that thirty-five trucks are kept constantly in good condition and "ready to roll".

The kitchen is well directed by a Supply-Sergeant and La Tia, who with the help of her pretty nieces, Lucia, Margarita and Josefa, works magic with the plain foods that we get. Because the squadron works on the principal that "every man must be a scrounger" we often have such delicacies as pork-chops, chicken, fresh mutton, melons, fruits, and corn-on-the-ear. We are all thankful to the Friends of the Lincoln Battalion for their generous offering to our larder, especially the breakfast food.

Educational, recreational and cultural life is on a high level. We have a wall newspaper edited by comrade Sam Aarons. Translations of important articles from the Spanish newspapers along with clippings are placed there daily. Our regular library is maintained and occasionally added to be the "scrounger" system or books sent from home. Comrades going on convoys take books to read on any long stand they may have.

Our books are varied, from detective stories to Shakespear or from arithmetic to Marx, plus many other popular magazines sent by friends.

In spite of the fact that the squadron has only one bat, 4 gloves and a lousy ball, we have some snappy infield practices every day with frequent changes of players.

During the evenings (time permitting) we have a series of political discussions led by various comrades previously assigned. This increases our understanding of the struggle here, strengthens our bonds of comradeship and brings us closer to the work of our comrades back home.

We have in our squadron, Americans (Negro and White) Canadians, an Englishman, an Austrian, 2 Australians and 5 Spaniards. Each takes part in the communal life on the camp besides rolling on convoys.

BUNNY RUCKER

Harry Saks

Dec. 1905 - July 1937

Comrade Harry Saks, member of the second squadron was killed in the performance of duty near Villanueva de la Cañada, July 25, 1937. He was one of the volunteers to pick up ambulances during the frequent bombardments at the Brunete front.

Harry Saks lived and worked in New York. He was an



electrician and a union man, a member of the Electrical Workers Union since 1923. He fought for the needs of the unemployed as an organizer of a Workers Alliance local. He was a member of the Communist Party.

Comrade Saks came to Spain on March 7th, and was with the 1st. Regiment since its formation. For a period of 12 days he was with the Lincoln Battalion during the offensive at Brunete. He was determined to give his best to the struggle against fascism and those of us who knew Harry know that he did.

We mourn the loss of our comrade and and pledge to continue the fight against fascism until we have wiped it off the face of the earth. This is the most fitting manner in which the deaths of our fallen comrades can be avenged.

Les transports de la 1^{ère} Compagnie divisionnaire (Brigade Internationale) et leur action dans l'Est

Le 21 Août dans la matinée nous recevons l'Ordre de lever le camp en entier, grande effervescence parmi nos camarades chauffeurs car cela représente un long déplacement et comme de coutume la direction inconnue ajoute la note plaisante au départ. Nous allons à Malaga, moi je te dis que nous allons à Teruel, c'est pas vrai dit un troisième on va à Valence pour s'y installer complètement et en définitive personne ne savait rien et on hâte les préparatifs du convoi qui va prendre la route.

Le convoi prend la route le soir à 7 heures, et ce n'est que 48 heures plus tard que nous arrivons après un voyage qui s'est passé dans les meilleures conditions d'organisation et de maintien parmi les camarades chauffeurs.

À l'arrivée nos gars s'étendent et pas mal se sont couchés sans manger, mais un ordre arrive il faut 12 camions de suite.

Mince alors je crois qu'on attendait après nous, un autre reprend "dis donc toi tu crois pour se reposer!", et tout deux pas qu'on est venu ici rien que ensemble", non non d'accord. Alors un casse-croute et en route. Dix minutes plus tard le contre-ordre arrive: "A vos emplacements et reposer vous aurra besoin de vous demain matin à la première heure." Ainsi nous avons pris contact avec l'Armée de l'Est, sur le front d'Aragon.

Le travail, les opérations pour mieux dire qui furent exécutées par notre unité, le fut comme de coutume, effacé et plein d'abnégation car le chauffeur qui arrive de 750 km. sur un front nouveau et que l'on envoie souvent seul avec son camion à un point X, doit toujours avoir l'œil et le bon pour éviter la catastrophe, la route inconnue et l'équivocation dans les

lignes; voilà pour nos gars les deux plus grands ennemis après le fascisme.

Dans le courant des opérations Belchite, Codo, Quinto, trois de nos camarades sont

tombés, dont un pendant notre retour.

Le premier, le camarade Van Galen (hollandais), qui se perdit et passa avec son camion dans les lignes fascistes. Il fut

fusillé vu la haine qu'il avait voué au fascisme international et qu'il leur manifesta, aussitôt fait prisonnier.

Le second, le camarade Dupont (français), en pleine action avec un camarade et leur camion dans les premières lignes, est tombé mitraillé ou déchiqueté par une torpille, et malgré tout ce que put faire pour le retrouver, notre camarade Monti (oreste), qui était avec lui cela lui fut impossible et il lui fallut partir sans pouvoir le ramener.

Le troisième, le camarade Hendler (américain), qui au front fit son devoir égal à nos deux héros, est tombé lui en action sur la route, victime du brouillard et de la route traîtresse qui avec ses courbes, arrête la machine et l'homme brusquement et lui empêche de remplir plus longuement son devoir d'antifasciste.

Saluons, camarades du Premier Régiment de Train, nos quatre camarades avec notre Harris Saks (américain) tombé à Villanueva de la Cañada. Saluons les nous a qui il nous est encore possible de lutter contre notre ennemi mortel le fascisme international.

Espagnols, allemands, américains, hollandais, italiens, russes et français. Internationaux du même Idéal d'après les faits et la mort qui a frappé nos jeunes camarades, les balles des assassins fascistes n'ont pas choisies, elles n'ont pas de préférence, elles mettent au même rang l'enfant, le veillard, la femme et les combattants de toutes les organisations antifascistes. A tous camarades, chauffeurs, mécaniciens et autres qui ont apporté leur collaboration de notre unité dans l'Armée de l'Est, nous disons: "Plus en avant encore! Plus en avant en tout et pour tout. Ce n'est pas l'Espagne seule qui est en danger, mais c'est le monde qu'il nous faut sauver."

IDLE CHATTER

When at long last, liberty and democracy have triumphed over the bestial fascist invader, and survivors of the 1st. Regiment have gone home to greet old friends and ask them why the hell they didn't send more cigarettes and chocolate; when at chance get-togethers and planned reunions, many an incident is being relived and battle refought; then, it is safe to say, no story will be more told and re-told by comrades of the Second Squadron than the events of "Bloody Thursday", September 16th, 1937. It was a day to try men's souls and the coolness and heroism of our leaders will live in our memories forever.

But so many garbled reports and twisted statements have been made that the editor has asked me, an eyewitness, to tell the whole tale as it really happened.

Sept. 16th started like any other day in our camp. Coffee at 6:30; setting-up exercises from 7 to 7:30; military drill from 7:30 to 8:30; a short Kitchen Committee report by Murphy Strong from 8:30 to 10:45 and then DISMISSED. A light fog had blown in and some comrades went about ducking the fog. Others played with the dog. We gathered for dinner at 1 pm and shortly afterward the first ominous note of what was in store for us was heard. First one rifle shot—then another and another—then the whine of a bullet as it graved by Raisis' head with only a couple of hundred feet to spare.

Not one of our hearts that wasn't beating like a trip-hammer. Jokoffsky, interrupted in the middle of a fascinating discourse on the ins and outs of the sewing-machine game, gripped his grease-gun till his knuckles grew white. We looked at each other apprehensively. "Ours not to reason why; ours but to do or die." Here we were, attacked by an unseen enemy of unknown strength. Our position was strategic for offense but difficult to defend. Some comrades claim that tanks led the attack. Personally, I saw none, and I feel that those who claim they did may be branded as Dendyists and Steckite deviationists. The rifle fire continued.

Whatever it was it called for action. Clark provided the action. Grabbing a rifle he fired point-blank into the side of a hill some yards away. Comrades Weiss and Righton, quick to take the cue, grabbed rifles which were unfortunately unloaded. "There's no ammunition!" they cried. Like a flash the answer came back from English, "Then cease firing!" A headier piece of work it is not often man's fate to witness.

Friedman, our Political Commissar, also went into action. "Where the hell is my assistant?" He cried. Rucker, the man in question, leaped into the breach and read a paragraph from "Value, Price and Profit".

The rifle fire ceased. Quick thinking had saved the day.

DAVID THOMSON

CHAPELLE RENE

Spanien zu schwer fuer die Achse FR

Berlin, Rom?

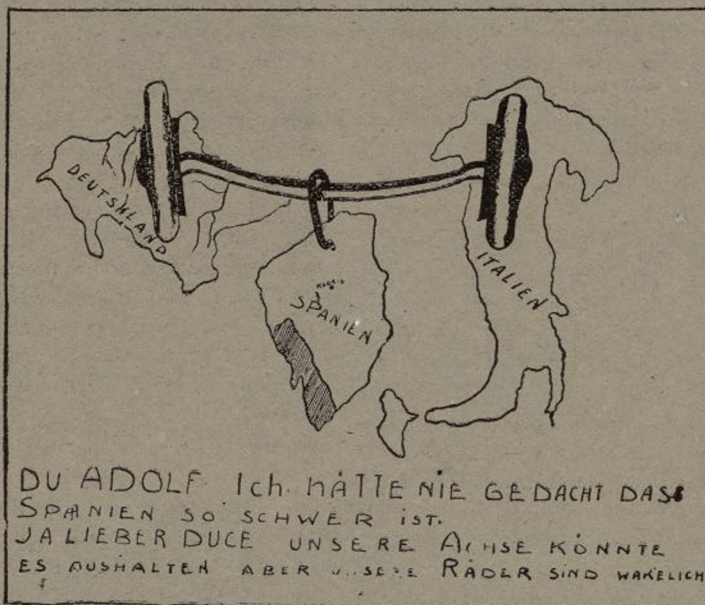
Taeglich liest man in der Presse, ueber die Raubzugplaene Hitler und Musolini's, besonders momentan, insofern Spanien in Frage kommt. Hitler gab neulich am Gautag, in Nuerenberg abermals seine Gelueste fuer das Eisenerz Asturiens preis. Musolini bruestet sich mehr und mehr oeffentlich ueber die brutalen Ueberfaelle, (welche sich hauptsaechlich auf die unschuldige Zivil-Bevoelkerung bezieht) seiner schwarzen Divisionen in Spanien.

Den bekannten Knecht, der Achse Berlin, Rom, General Franco stehen die modernsten Mittel und Waffen in Bezug seines vorgeschriebenen Raubzuges und der Vernichtung des spanischen Volkes zur Verfuegung. Er bekommt von Nazi Deutschland die modernsten Mordinstrumente in Huelle und Fuehle geliefert. So z. B. unzählige Flugzeuge, samt Bedienung, Moerser, M. Gs. und Schiffsladungen von Munition. Musolini liefert seinen Untertanen Franco, ebenfalls Flugzeuge, sowie tausende von gezwungenen oder eingeschuecherten, militaerisch ausgebildeten, "freiwilligen" Truppen. Ein Beweis dafuer ist der Kombinationsangriff auf Santander. Die ganze Luftflotte und saemtliche Batterien der Artillerie, samt Bedienung waren ein "Geschenk" Hitlers. Nicht weniger als 30.000 Faschisten konzentrierten sich bei diesen vereinten Angriff. Davon waren 3 Divisionen italienische Faschisten und drei maurische Battalione. Des weiteren erfreut sich Franco des 34 Organisationen starken Nazi-Spionage Dienstes, einschliesslich der Agentur Trotzki's, deren Aufgabe es ist, nicht nur allgemeine Spionage zu etreiben, sondern in den verschiedenen Arbeiterorganisationen und Einheiten der Volksarmee

einzudringen, um die selben zu zersetzen und kampfunfaehig zu machen. Alle diese Organe und mehr stehen Franco von Seiten der Achse Berlin-Rom zur Verfuegung. Die Hauptsache ist fuer ihm jedoch unbestreitbar. Naemlich: Die felsenfeste Ueberzeugung und das Moral seiner Truppen.

Ein ganz anderes Bild gibt uns der Werdegang der spanischen Volksarmee. Wenn man die spaerliche Ausbildung und

gierung, die schwankende Po-Laender, die Boykottierung einiger politischen Arbeiter und Gewerkschafts-Sektionen und schliesslich die Zersetzungsarbeit der Trotzisten, welche ihre Fuehler noch heute in der verschiedenen Einheiten unserer Volksarmee ausstrecken) ist es den Schuelern unserer glorreichen Volksarmee gelungen ihre Pruefung zufriedenstellend abzulegen. Die erste Offensive bei Brunette lieferte diesen Be-



Ausruestung unserer tapferen Truppen seit Beginn des Buergerkrieges, bis zur Uebergangsperiode zum Interventionskrieg in Betracht zieht, dann erst kommt man zur Ueberzeugung, wie maechtig die fortschrittliche Bevoelkerung sein kann. Die Arbeit und der Kampf an und fuer sich selbst, war die Schule und Ausbildung, welche dazu beitrug, die heutige, felsenfest ueberzeugte Volksarmee zu schaffen.

Trotz der manigfaltigen Widerstaende (So z. B. die schwache Haltung der fruheren Re-

weis. Die Operation der zweiten Offensive in Aragon widerspiegelte bereits die Schlagkraft, einer perfekten, selbstdisziplinierten Volksarmee. Durch diese Periode wurde die neue, katalonische Volksarmee zum erstenmal aktivisiert. Im Laufe der zehn taegigen Offensive wurden von uns die Doerfer Almudevar, Quinto, und Belchite eingenommen, welche in naechster Naeheliegen. Wir eroberten in dieser Zeit 1.000 Quadratkil-

ometer Fläche. Diese Offensive erzielte das Resultat, nicht weniger als 10.000 faschistische Truppen kampfunfaehig zu machen. Zu kommentieren, fuer diesen Erfolg, sind saemtliche Einheiten der Ostfrontarmee unter der Leitung von General Pozas. Nicht zu vergessen das Transportwesen, als dessen Bruchteil auch wir, das erste Transport Regiment zaehlen.

Auch wir, das erste Transport Regiment erlebten die Evolution der spanischen Volksarmee, im Minatur-Masstabe. Auch wir hatten die inneren sowie aeuesseren Widerstaende zu ueberbruecken. Die lobenswerte und riskante Arbeit, die unsere Kameraden durch die monatliche Frontdienst-Periode geleistet haben, die tausenden Soldaten die wir transportierten, die unzähligen Tonnen von Proviant, Waffen und Munition die wir lieferten und schliesslich die Kameraden, die ihr Leben opferten, berechtigten auch uns, einen bestimmten Teil des Kredites, der beiden erfolgreichen Offensiven zu behaupten. Wir sind stolz, eine Einheit der glorreichen spanischen Volksarmee zu sein.

Das Spanische Volk wird sich die Prestige im Auslande auf eigenen Grund und Boden erkämpfen. Um jedoch Spanien das Grab des Faschismus zu machen, ist es absolut erforderlich, dass die vortschrittliche Bevoelkerung aller Laender sich sofort bemuehen, die Beschluesse u. Vorschlaege der Konferenz in Annemasse praktisch durchzufuehren.

JOS. MAIER

Pol. Kom. 1. Transport Reg

FRONTERLEBNIS EINES CHAUFFEUR

Eines Nachmittags bekamen wir den Befehl mit 5 Lastwagen nach dem Dorfe X zu fahren. Es dauerte auch nicht lange, bevor wir den Bestand der Fracht erfuhren. Es war Befestigungsmaterial, welches wir zu transportieren hatten. Die Monate lange Transport Praxis, die wir bereits haben, hier in Spanien, verriet uns, dass uns der Weg direkt in die Stellungen bringt. Wir fuhren los und trafen bei Eintritt der Dunkelheit in ein, uns noch unbekanntes Dorf ein. Nach Einholung von der Erkundigung ueber unsere beforstehende Direktion, machten wir uns wieder auf den Damm, um jedoch nur nach einer Weile auszufinden, dass wir nach der verkehrten Richtung gefahren sind. Da mein Wagen der letzte war, musste ich natuerlich als erster drehen. Die uebrigen vier Waegen, haben offenbar einen besser fahrbaren Pfad gefunden und als ich es bemerkte und mich abermals drehte, waren sie bereits meinen Augen entschwunden. Auf diese Art und Weise verblieb ich alleine mit meinen Wagen im Finsternen und wusste nicht wohin ich mich wenden soll. Gewehr-schuesse waren hier bereits deutlich bemerkbar und die naechste Umgebung war erfuellt mit Leichengeruch, so dass es mir ganz unheimlich zu Mute wurde. Mein Pflichtgefuehl ruettelte mich jedoch wieder auf und ich versuchte einen Menschen zu treffen, der mir ueber die Richtung mei-

nes Bestimmungsortes Auskunft geben koennte. Gluecklicher Weise begegnete ich einen spanischen Kameraden, der mir die Richtung angab. Dieser Hinweis brachte mich durch alle moeglichen und unmoeeglichen Wege. Nach ein oder zwei stuendiger Fahrt, konnte ich wirklich nicht mehr weiter, worauf ich beschloss zu warten bis es hell wurde. Bei Einbruch des Morgengraues setzte ich meine Fahrt fort, wo ich auch kurz darauf die Strasse nach meinem Bestimmungsort fand.

De mehr ich mich dieser Ortschaft naeherte, desto heftiger wurde das Gewehr und M. G. Feuer bemerkbar. Ich erreichte unversehrt die ersten Stellungen von uns, wo man mir sagte, dass ich das von mir gefuehrte Material zwischen der ersten und zweiten Linie abladen soll. Kaum bekam ich mein Instruktionen, als wir auch schon von faschistischen Flugzeugen ueberrascht wurden. Da ich bereits von Natur aus sehr neugierig bin, wie und wo sie zu bombardieren beabsichtigen. Da mir die Einschlaege der Bomben zu nahe kamen, verkroch ich mich in das naechst best gelegene Loch. Die darauf folgende Bombe explodierte so nahe dass sich der Lehm meines Unterschlupfes abbroeckete, ich dachte bereits no ja, jetzt machst du dein Testament, jetzt wird es bald aus sein mit dir zu meinen Erstaunen schlug die naechste

Granate bereits in weiterer Entfernung ein und fuehlte mich wie neu geboren. Ich kletterte nun'raus, mit noch immer stark klopfenden Herzen um mich meiner Fuhre zu entledigen. Ich fuhr nun etwas nach vorne, um die richtige Stelle zu finden, wo ich abladen konnte. Kaum bog ich einen Feldweg ein und schon hatte ich einen Schuss in mei-



El camarada Franz Schwark.

ner Scheibe, was mich erschreckend zu noch groesseren Eile antrieb. Kaum zehn Meter weiter, bekam ich einen anderen Schuss in die Seite meines Wagens. Jetzt ging die Musik los; Vor mir, neben mir und hinter mir bekam ich Feuer, was mich aber nicht hinderte weiter zu fahren.

Als ich an Ort und Stelle ankam, wurde mir von den Kameraden gesagt, dass es jetzt unmoeeglich sei, den Wagen abzuladen, da die Faschisten momentan angriffen. Ich fand ei-

ne Stelle hinter einem Huegel, wo ich meinen Wagen in Schutz bringen konnte. Ich verlies nun meinen Wagen und bemaechtigte mich eines Gewehres plus vorhandener Munition und schlich damit zu unseren Leuten in den Graben, welche durchwegs Kameraden der 11. Brigade waren. Im Graben, mit den Gewehr in der Hand, spuerte ich den Hoehepunkt meiner Revange gegen die Brutalitaet der Faschisten und nuetzte diese Gelegenheit auch dementsprechend aus. Besonders erstaunt war ich ueber den unbeschreiblichen Mut der oesterreichischen Genossen, welche ihre Stellung, trotz des heftigen Angriffes der Faschisten behaupteten und nicht preis gaben.

Fuer mich persoendlich, war es die erste aktuelle Erfahrung an der Front. Mein Wagen wurde mittlerweile von einigen Kameraden abgeladen, worauf man mich instruierte abzufahren, da der Wagen gebraucht werden koennte. Ich befolgte diesen Rat indem ich mich verabschiedete und meine Rueckfahrt beschleunigte. Das Gewehr behielt ich, um es eventuell noch einmal benuetzen zu koennen und gleichzeitig als Andenken, an meine, eine Stunde Front-Soldat.

Ich kehrte unversehrt im Lager ein und freute mich, dass es an der Front solche Helden gibt, die unsere Volksarmee darstellen.

Salud!

FRANZ SCHWARK

EIN SOHN DES VOLKES

Kamerad Van Galen

Einer unserer jüngsten Kameraden ist bei seiner ersten Fahrt an die Front ein Opfer der faschistischen Mordpestie geworden.

Es war am Tage der Eroberung Medianas durch unsere republikanischen Truppen. Eine, unserer Brigaden, vollstaendig motarisiert, fuhr mit Tankbedeckung in das eroberte Gebiet. An der Spitze der Bri-



Van Galen.

gade, fuhren die Lastwagen unseres Regimentes ins Niemandland, um wieder Fuehlung mit den Feind zu bekommen und ihm an der Sammlung seiner Kraefte zu ver hindern. Einige Kilometer hinter Mediana bekamen wir ploetzlich heftiges Gewehr und M. G. Feuer. Rasch sprangen die Manschaften von den Autos brachten ihre Maschinengewehre in Stellung und gingen zum Angriff vor. Im achten Lastwagen, den ich fuehrte, fuhr auch unser Kamerad Von Galen als Reservechauffeur mit.

Im Alter von sechzehn Jahren verlies er das Waisenhaus, wo er sich von dieser Zeit ab, schlecht und gut durchs Leben schlagen musste. Er erlernte das Mechaniker Gewerbe und diente dann fuer ein Jahr der

hollaendischen Armee als Maschinengewehr Mechaniker. Die revolutionaere Arbeiterbewegung war fuer ihm Vater und Mutter, die ihm zu einen guten und opferbereiten, antifaschischen Kaempfer erzogen hat. Drei Wochen war er in Albacete, von wo aus er die erste Gelegenheit benuetzte, zu unseren Regiment zu kommen. Zwei Wochen spaeter opferte er sein Leben, fuer seine Ueberzeugung, sowie die Ueberzeugung aller freiheitsliebenden und unterdrueckten Menschen der Welt.

Als wir ins Feuer kamen, verschaffte er sich ein Gewehr und Patronen und sagte mir: Ich muss mit der Infanterie vorgehen. Ich antwortete ihm: Gehe bis zum Maschinengewehrstand (15 Meter vor uns wurde ein schweres M. G. in Stellung gebracht) und nicht weiter, damit Du am Platze bist wenn wir Dich brauchen. Kaum ausgesprochen, war er fort.

Einige unserer Waegen fuhrten Verwundete zurueck, die uebrigen drehten ebenfalls um, um die Strasse frei zu machen.

Ich half gerade, zusammen mit noch einen Kameraden, den Wagen vor mir, welcher eine Panne gehabt hat, wieder flott zu machen, als uns ein Lastwagen unseres Regimentes passierte, mit Kameraden Van Galen am Steuer. Ich rief ihm zu, er hoerte mich jedoch nicht. Es war das letzte mal, dass ich Van Galen sah.

Einige Tage spaeter, nach der Einnahme von Belchite, fand man den zer truemerten

Wagen, sowie die Leiche Van Galens. Den Aussagen der gefangenen Faschisten entsprechend, ging horror, dass er in ihre Haende fiel und gefangen genommen wurde. Da er sich jedoch mutig und felsenfest zu seiner Ueberzeugung bekannte, wurde er sofort von den Faschisten ohne Zoegerung niedergeknallt.

Kamerad Van Galen — wir

DIE GESCHICHTE VON JAEN UND SEINEM RASIERMESSER

Zwei Wochen war Jaen von seiner Einheit entfernt. Er reiste dienstlich und sehr viel. Tagelang musste er manches mal warten, doch zum rasieren fand er keine Zeit. Hoechstwahrscheinlich wollte er keine Zeit finden, da sich sein beliebtes Rasiermesser in seinem Rucksack, im Lager befand und er das eigenhaendige Rasieren bereits von jeher bevorzugt hat.

Nach seiner Rueckkehr ins Lager, fand er viel Staub, wenige Kameraden, seinen Rucksack, doch "O'weh" kein Rasiermesser. Das Rasiermesser ging naemlich ohne Erlaubniss Jaens an die Front. Damals schwor unser Kamerad, den wir alle lieben, diesen untreuen Instrument die Rache. Eigentlich nicht gegen das Instrument, sondern gegen seinen Organisator. Zum Rasiermesser gelobte er nach wie vor, seine unbeschreibbare Treue, dies bezeugte er mit seinen vier Millimeter langen Bart.

Wieder bei der Einheit. Jaen forscht ueberall herum, doch von Rasiermesser keine Spur. Er taucht in den verschiedensten Gruppen auf, beobachtet die Kameraden beim Rasieren, jedoch alles vergebens, kein Erfolg. Die Laenge seines Bartes betrug bereits 6 Millimeter.

gruessen Dich! Im Alter von 21 Jahren gabst Du Dein Leben fuer die Sache der Freiheit. Gemeinsam mit unzähligen anderen Kameraden bist Du gefallen, fuer eine bessere Zukunft, fuer die Befreiung der unterjochten Menschheit. In unseren Herzen lebst Du weiter.

OTTO GLASER

Fliegen und Muecken lassen ihn keine Ruhe, sie beissen sein Gesicht, er kratzt sich blutig, was die Sache nur noch verschlimmert. Jetzt einen Bart von einer derartigen Laenge zu haben ist direkt gefaehrlich. Jaen jedoch, streikt noch immer. Wie lange wird er es noch aushalten?

Eines Tages brachte man einen regelrechten Rasierstuhl ins Lager. Jaen erblickte den weisen Stuhl und schon stellte er sich als erste Kundschaft ein. Nach wenigen Minuten verschwand sein Bart, der bis zu dieser Zeit eine Laenge von 8 Millimeter erreicht hatte. So lange war die Treue zu seinem Rasiermesser.

IZE



Jean-Berez.

Eine antifaschistische Brigade geht an die Front

Nachdem wir unser schmackhaftes und viel-kursiges Essen verzehrt hatten, lagerten wir im Kreise und plauderten über die verschiedensten Angelegenheiten und Vorkommnisse. Einige Genossen plaetschern mit und ohne Badehosen im nahe liegenden Fluss herum. Trotz der Abendstunden existiert eine ungeheure Hitze. Ploetzlich ertönt das Signal, "Alarm". Im Nu kommt alles in Bewegung. Befehl, wir fahren. In wenigen Minuten sind unsere Transportwaegen fahrtbereit. Eine letzte Kontrolle, einige Handgriffe—Motore fangen an zu summen und fort geht es. Unser Kommandant rasst mit dem Personenwagen voraus—wir, hinter ihm, nach einem uns natuerlich unbekannten Ziele. Nach einigen Fahrstunden haelt die Kolonne. Wir sind beim ersten Ziel angelangt. Es heisst "Kilometerstein so und so".

Links an der Strasse befindet sich ein gruner Platz, welcher uns ein manigfaltiges Bild bietet. Unzaehlige Gewehry biramiden, sowie auch leichte und schwere Maschinengewehre, in Reih und Glied. Milizen sitzen in Gruppen beisammen, essen, lachen und singen. Sie bieten uns ihre letzte Zigarette an und sind beleidigt, wenn man nicht Wein aus deren Feldflaschen trinkt. Bald bildet sich um uns ein Kreis von freudenstrahlenden Gesichtern. Man bestuermt uns mit Fragen. Viele sind Ansicht, wir waeren Russen. Ein Milizman sagte zu mir, mit pfiffiger Mine: Ich habe es sofort bemerkt, dass ihr Russen seid. Ich war nicht in der Lage, ihn das Gegenteil zu beweisen. Als Antwort ruft dieser spanische Kamerad, "Viva Russia". Ein anderer ruft beinahe gleichzeitig, "Tod dem Faschismus", diese Losung riss die uebrigen Kameraden in Korus mit. Trotz der verschiedenartigen Uniformen und Sprachen, macht sich bei diesen Leuten ein einheitlicher Geist und ein einheitliches Ziel bemerkbar, Naemlich der Kampf gegen den Faschismus.

Auch das weibliche Gesch-

lecht ist in der spanischen Volksarmee vertreten. Ich persoenlich unterhielt mich mit zwei von ihnen. Beide tragen sie die regelrechte und volle Uniform. Die eine von diesen Soldatinnen ist Sanitaeterin und die andere M. G.; Schuetzin. Sie scheinen das Ideal der Kompanie zu sein, den sie verstehen es, die uebrigen Kameraden stets in gueter und munterer Laune zu halten. Wir unterhalten uns alle koestlich und vergessen fuer den Moment alles unangenehme. Jedoch, es ist vorbei. Die Zeit des Aufbruches naht. Unsere Waegen fuehlen sich allmaehlich mit den singenden Soldaten der Volksarmee. Einige, die sich beim Abschiednehmen verspaetet haben, stuerzen sich hastig, beinahe kopfueber in die Autos und werden unter grossem Haech von ihren Kameraden beim

Hosenboden hineingezogen. Manche Frauen suchen nervoes nach ihren Schuerzenenden aber die meisten sind standhaft und gruessen mit erhobener Faust. Ein donnerndes Salut dronht von allen Seiten. Ganz spontan, fingen jetzt diese Kameraden an die verschiedensten Parolen und Losungen auszurufen. So z. B. "Es lebe die Freiheit Spaniens", "Es lebe Russland", Nieder mit dem Faschismus", "Pasaremos" etc. Schliesslich stimmte noch einer ein Lied an und die uebrigen Kameraden folgten ihm.

Es war uns beinahe unmoeglich, den schrillen Pfiff, des Abfahrt Signales unseres Kommandanten zu hoeren. Die Motore sprangen an, die Karawane bewegt sich und fort ging es der Front entgegen.

SIEGFRIED WALTER
1. Escadron.

MAX HENDLER, KILLED SEPT. 23, 1937

After having participated in the Brunete and Aragon offensives Comrade Max Hendler driving the 7 ton grand Latil met his death on the road back to Madrid.

Max was born in New York city on March 8, 1913. He was a Taxi-driver, member of the Taxi-Chauffeurs Union ever since it was organized. He was in the National Guard because he

felt that he could put that training to good use. Max was a member of the Communist Party and offered his services to the Anti-Fascist struggle here in the earliest days. He arrived here last Spring, March 6th.

Max died in the performance of his duty. The second squadron grieves his loss and sends condolences to his family and friends in America.



Fahrtbereit zu jeder Zeit.

Letters from home

To Matie from a C. I. O. organizer: The C. I. O. men who are class-conscious and theoretically indoctrinated, must be on our toes to guard against all this valiant effort of labor being turned in to just another racket by the old time leaders. The C. I. O. must be the foundation for the labor party and the new society a short time hence, or we'll know the reason why.

Our thoughts and hopes (and clothes and dollars) are all with you fellows in the front lines in our fight against fascism. We do our feeble bit to make "Pasaremos" a reality. We glory in your success.

Salud! — Oliver Haskell,
William Duprey.

★

Dear Mat: The struggle in America deepens rapidly. The astounding growth of the C. I. O. in the heavy industries challenges the worst reaction of the industrialists. So many bloody clashes have resulted. But oh, it's exciting to see this development of labor as a political power after so long a period of quiescence. Those congressmen who are not in sympathy with labor seem to be mentally paralyzed by its strength so that labor grows more powerful every day. I am confident that an American Popular Front will be the outcome.—Comradely, John.

★

To Maurice Drolet.—During the meeting there was a two minute silence for the boys who died in Spain. When the collection was started, three men "shot" one hundred dollars each. That was the start. One dollar bills were falling like rain when the meeting was finished. The money was not all counted as yet...



Los soldados del transporte en la gran ofensiva de Aragón

Nuestro glorioso V Cuerpo de Ejército acaba de librar una de las más grandes batallas por la liberación del pueblo español. Conjuntamente con las otras unidades del Ejército del Este, ha arrebatado al fascismo invasor más de 900 kilómetros cuadrados de terreno; ha deshecho una línea defensiva enemiga, colocando la bandera republicana sobre fortalezas como BELCHITE, QUINTO, CODO, PUEBLA DE ALBORTON, etc.; destruido un ejército de más de 10.000 hombres, y tomado al enemigo una cantidad considerable de armas, munición, víveres, etcétera, etc.

Cuando hablamos hoy de los resultados obtenidos por nuestra gran Unidad, cada uno de los hombres que la componen debe comprender conscientemente que por el esfuerzo coordinado de todos: soldados, comisarios, jefes y también de todos los servicios auxiliares, hemos obtenido estos resultados.

Cada uno puede decir: "Yo también soy, en cierta medida, el autor de esta gran victoria."

Pero, para poder decirlo sin temor a ser desmentido, es preciso tener la conciencia tranquila para ver que, a pesar de las dificultades, la tarea que se nos ha encomendado, en el volante o en el taller, fué ejecutada con disciplina, con puntualidad, con precisión.

Es preciso también tener la conciencia tranquila de que siempre las órdenes del Comando fueron ejecutadas al pie de la letra, sin discusión. Como corresponde a los soldados de la República.

Cada uno debe ahora examinar su actividad pasada, ver la forma de mejorar su rendimiento y sacar las necesarias consecuencias para el futuro.

También los hombres de nuestros escuadrones del transporte, que luchan bajo la bandera gloriosa de las Brigadas Internacionales, llegarán a ser auxiliares más y máspreciados del gran V Cuerpo de Ejército, y afirmarán, en combates futuros, su profunda fe antifascista.

FERRY

TAKE THE ADVICE OF THE DOCTOR

Excess internal use of alcohol creates a chronic ailment, called alcoholism. Not only does the person concerned suffer, but also his or her offspring. Alcohol weakens the mind as well as the body of the human being. Alcohol has a tendency of mixing with the stomach acids. This mixture will in time damage the walls of the stomach, making the normal process of digestion impossible. Alcohol will attack the liver in a destructive manner. Alcohol also attacks the blood vessels and in time tends to burst them, automatically becoming the cause, of a number of additional ailments. Alcohol has a tendency to in-

fluence the brain, causing the head nerves to suffer, and leading eventually to insanity. The children of those people who suffer from alcoholism, are usually born idiots. They are physically, as well as mentally weak and become in most cases the victims of tuberculosis. According to statistics, we find that with the increase of consumption of alcohol, social crime increases in proportion. Most of the crimes are carried out, while under the influence of liquor. Again, with the aid of statistics, we find, that 80 % of the accidents in transport are due to drunkenness. The entire question proves to us, that the alcohol problem is also a social problem.

In a number of countries, attempts were made to prohibit the sale of alcoholic beverages, which however, proved to be a general farce because laws of this nature were only made for those who profited by them.

In conclusion, I want to remind the comrades, that alcohol always has been a weapon in the hands of the ruling class, of those whose interest it has been to suppress us. It becomes, therefore, our duty to launch a counter attack in this direction.

C. B.



Members of the second squadron, examining, pieces of chrapnel, in camp.

DIANA (U. G. T.).—Larra, 6. Madrid