

SUPLEMENTO A LA GAZETA DE MADRID

DEL MIERCOLES 11 DE ENERO DE 1809.

MADRID

Continúa la exposicion de la situacion del imperio frances.

PUENTES Y CALZADAS.

Las calzadas del Loira y los diques del Ródano y del Rin son unos objetos constantes de gastos y cuidados. Se estan construyendo varias esclusas para impedir la caída demasiado rápida del agua en muchos rios navegables. Se ha abierto un canal en Troyes, y se han principiado muchas obras para que llegue la navegacion del Sena hasta los parages mas inmediatos al origen de este rio.

Se estan examinando varios proyectos para mejorar la navegacion del Tarn, del Baise y del Gers, para hacer un canal desde el Adur al Garona, y para unir el Sena con el Mosa por medio del Aisme y del Bar, y el Po con el golfo de Génova por medio del Bórmida.

Los trabajos del punto de division del canal de Ile y Rante estan concluidos: se continúa el canal del Haisne entre Mons y Condé, y no tardará en acabarse el de Aguas-muertas en Belcaire, por medio de la construccion de una esclusa para tomar el agua del Ródano, esfuerzo poderoso y último de una compañía de accionistas. Se adjudican las excavaciones del de Dieuse al Sarre, destinado principalmente al transporte del combustible precioso que suministran las minas de Sarrebruck, y al de los ricos productos de las salinas del Meurthe.

El comercio espera con impaciencia el canal de S. Quintin para completar el sistema de comunicacion por agua de Nántes y el Havre con Ambéres. En vuestra próxima sesion le vereis, señores, enteramente concluido, y sirviendo para los fines á que está destinado.

La navegacion de la parte del canal de Borgoña, que se halla entre San Juan de Losne y Dijon, estará abierta antes de que se acabe vuestra sesion actual.

El canal del Saona al Rin, que unirá á Marsella y Amsterdam, este canal, que ha merecido llamarse con el nombre de Napoleon, se continúa en dos puntos; á saber, entre Dole y Besançon, y entre Mulhausen y el Rin. Se trabaja en el gran canal del Norte, que hace un solo rio del Escalda, Mosa y Rin, y vivificará unos paises que estaban privados de comunicacion.

Una idea de las mas felices ha hecho que se resuelva la venta del canal de los dos mares, de los del centro, de Orleans y de Loing. Su producto

entrará en la caja de amortizacion, y servirá para los gastos inmensos que exige la construccion de los canales de que acabo de hablaros. Estos últimos se venderán igualmente con el objeto de hacer otros nuevos.

Así adquirirá la Francia, sin gravámenes extraordinarios y sin sacrificios, la ventaja de que la cruce por todas partes rios artificiales, que reunirán los que la ha dado la naturaleza.

De este modo comunicarán entre sí por medio de la navegacion los países mas distantes; y este gran sistema de caminos por agua, combinado con el de los caminos por tierra, abrazará todas las comarcas, todas las producciones y todos los objetos de comercio. Establecida la circulacion mas activa con estas numerosas ramificaciones de venas y vasos, todo se vivificará en Francia desde el centro hasta las extremidades mas remotas; y por una feliz reaccion volverán otra vez al centro los mismos principios de vida, abundancia y prosperidad.

INDUSTRIA.

Entre las artes industriales que han hecho progresos en el discurso de este año, se debe colocar la fabricacion de la hoja de lata; pues en dos fábricas nuestras hemos llegado á hacerla tan superior que en nada cede á la de los ingleses. Se ha concedido un premio para fomentar este ramo de industria, y se promete otro igual al que mas le perfeccione.

Al mismo tiempo que las máquinas proporcionan un ahorro considerable de manos, mejoran tambien muchas veces la calidad de las telas. De algunos años á esta parte se han multiplicado y perfeccionado las que sirven para trabajar el algodón. Nada hai ya que no se sepa hacer con mucho primor. El tejido del algodón ha hecho tan grandes progresos como el hilado. Estos dos ramos de industria bastan y aun sobran para el consumo del imperio, el qual queda libre para siempre del gravoso impuesto que pagaba á los fabricantes de la India, ó por mejor decir, á sus señores y tiranos. Son ya mui comunes las máquinas á propósito para preparar y fabricar los paños, y se ha tratado de fomentarlas con anticipaciones y con ofertas hechas á muchos fabricantes de los departamentos.

El conservatorio de artes y oficios se va enriqueciendo con la adquisicion de nuevos modelos, y se recomienda con la instruccion que se da en él á los discípulos que presentan su escuela de dibujo y de geometría descriptiva. Se han hecho algunas reformas en la escuela de Chalons del Marne.

Las juntas consultivas de las manufacturas y fabricas trabajan con ardor en presentar proyectos útiles, de los quales se sacarán todas las ventajas posibles. La institucion de los prohombres, cuyo objeto es decidir con celeridad las desavenencias que puedan suscitarse entre los trabajadores y los amos, proporciona á la industria un beneficio conocido. Desde vuestra última sesion han solicitado varias ciudades este establecimiento; y disfrutan ya de él las de Nimes, Aix-la-Chapelle, Aviñon, Troyes, Mulhausen, Sedan y Thiers.

COMERCIO.

Los sucesos políticos han sido poco favorables al comercio. Sin embargo, conservaba todavía alguna actividad en medio de los debates que han ensangrentado al continente, porque los pueblos que no habian tomado parte en

la guerra conservaban la neutralidad: derecho que se habia mirado como inviolable hasta estos últimos tiempos. Pero la legislacion inglesa, pervertida de ante mano por algunos abusos que habian tenido un éxito feliz para ella, y por la ambicion del monopolio universal, ha echado por tierra los límites antiguos del derecho de gentes, ha hollado la independencia de las naciones, y ha proclamado los principios de un nuevo derecho marítimo. Los decretos de S. M. británica han autorizado estas innovaciones, siendo el mas notable el de 11 de noviembre de 1807, pues intimando un bloqueo universal, declara la interdiccion de todos los puertos por el hecho de sujetar las embarcaciones de las potencias neutrales, amigas y aun aliadas de Inglaterra á ser visitadas por sus cruceros, conducidas á los puertos británicos, y condenadas á pagar un impuesto arbitrario.

Obligado el Emperador á usar de justas represalias contra una legislacion tan extraña, expidió el decreto de 23 de noviembre, mandando que se embarguen y confiscuen las embarcaciones que entren en los puertos de Francia despues de haber tocado en Inglaterra.

De estas disposiciones, á que han dado lugar las leyes británicas, ha debido resultar la cesacion casi absoluta de la correspondencia marítima, y muchas privaciones para los comerciantes, fabricantes y consumidores franceses. Bien sabido es con cuánta resignacion se han sufrido estas privaciones: nadie ignora que se han convertido ya en una especie de hábito, que han dado un nuevo pábulo al espíritu de invencion, y facilitado mil recursos para reemplazar los objetos que nos faltan; y en fin que una gran nacion, esencialmente agricultora, posee con abundancia todos los objetos útiles, y puede pasar fácilmente sin aquellos que solo sirven para ciertas comodidades de la vida, en especial quando lo exigen así su gloria é independencia.

Con motivo de estas circunstancias se ha aumentado el contrabando, que es una de las mayores plagas del comercio; pero se le ha reprimido vigorosamente. El gobierno está preparando nuevos medios para combatir á este enemigo de las rentas públicas y de la industria nacional. Los beneficios que de él resultan son un cebo poderoso para la codicia: algunos hombres, á quienes no debemos llamar comerciantes por no deshorrar al comercio, se abandonan todavía á especulaciones criminales: les parece que solo cargan con la ignominia de un delito ordinario, y que su conducta no los expone á grandes riesgos; pero caerá sobre ellos todo el peso de la fuerza pública, y les dará á entender que en las circunstancias de una guerra sin exemplar, en que la nacion emplea para su defensa la prohibicion de todo género de relaciones comerciales con el enemigo, la violacion de estas disposiciones es una declaracion hostil, y una verdadera alianza con este mismo enemigo; que por este hecho todo contrabandista renuncia el beneficio de las leyes que protegen á los ciudadanos, quedando únicamente sujeto á las leyes de la guerra, y que debe temer la aplicacion terrible y rápida de estas leyes, las quales autorizan la confiscacion de sus bienes y el castigo de su persona.

Penetrado el gobierno de la situacion del comercio frances, ha procurado suavizar sus males y proveer á sus necesidades.

Por lo que toca á lo exterior, un tratado con el reino de Italia acarrea á la Francia todas las ventajas que eran compatibles con una justicia recípro-

ca. En lo interior se han prestado varias sumas á los fabricantes y á los propietarios de géneros, que padecian estrechez con ocasion de las actuales circunstancias.

La caja de amortizacion se ha interesado en los armamentos para el corso.

Se ha limitado por una lei el interes del dinero dado á préstamo; y las factorías establecidas en Leon y en Roan anuncian ya un gran sistema para facilitar la circulacion de los valores comerciales y del numerario.

Para la casa de contratacion y el tribunal de comercio de Paris se está construyendo un palacio magnífico en el terreno que ocupaba la casa de las niñas llamadas de Sto. Tomas.

Conforme á lo dispuesto por el nuevo código se está preparando una organizacion de los tribunales de comercio del imperio. Se ha consultado á los prefectos y á los juzgados de apelacion sobre la situacion definitiva de estos tribunales y su número, y sobre el arreglo de jueces y substitutos. Por último, se ha presentado un proyecto general á la discusion del consejo de Estado y á la sancion de S. M.

AGRICULTURA.

Los prefectos, los juzgados de apelacion y los individuos de los consejos generales de departamento han tenido tambien el encargo de reunirse y dar su voto sobre un proyecto del mayor interes; á saber, el del código rural, tan importante para la prosperidad de la agricultura, y tan íntimamente unido con las propiedades que consisten en bienes raíces.

Entre tanto se va executando diariamente una de las principales mejoras que puede recibir la agricultura, con la reorganizacion de las casas de monta. En este año se han formado ocho depósitos nuevos de caballos padres. Las recompensas concedidas á los dueños de los mejores caballos que se presenten en las ferias, y los premios decretados en las corridas departamentales, son otros tantos medios para promover la produccion de las especies mas distinguidas.

Se han establecido dos majadas nuevas. Van á llegar de España 600 merinos de la mejor casta, ó por mejor decir estan ya en Francia, á pesar de los muchos obstáculos que se oponian á esta trashumacion; y se dividirán en dos establecimientos nuevos, que estan proyectados. Se extiende con rapidez la multiplicacion de los rebaños, y se puede mirar como concluida la feliz revolucion que se ha introducido en esta parte.

¡Oxalá suceda lo mismo con el cultivo del algodón! A pesar de las contrariedades de una primavera tardía y de un otoño bastante frio, conservamos bastantes esperanzas de que no se han de malograr los ensayos que se han hecho. Tenemos motivo para prometernos buenos resultados de las tentativas hechas en orden á los xarabes de uva. Se propaga el apreciable cultivo del tabaco; y el que se coge en las cercanías de San-Maló es tan bueno como el de América: de modo que si hemos de juzgar por lo que se ve hasta ahora, no solo podrá la Francia sacar de su suelo este género de produccion, sino exportarle tambien á los países vecinos. (*Se continuará.*)

EN LA IMPRENTA REAL.