



GAZETA DE MADRID

DEL SABADO 11 DE MARZO DE 1809.

TURQUIA.

Constantinopla 11 de enero.

Hace 3 dias que entró en este puerto un barco tunecino procedente de Malta, con géneros que suponía falsamente haber cargado en puerto neutral. Inmediatamente se ha secuestrado el buque y los géneros coloniales que ha traído. A bordo de esta embarcacion venia un ingles, que ha estado establecido en Constantinopla antes de la guerra, con ánimo de establecerse de nuevo en ella; pero el gobierno le mandó salir inmediatamente de la capital y del territorio otomano. Estos actos de rigor en un tiempo en que la ciudad de Constantinopla está agitada por las facciones y movimientos sediciosos, que parece debían ocupar toda la atencion del gobierno, han causado aqui gran sensacion. El sobrecargo del referido buque es italiano, y está preso en la casa del embaxador de Francia.

GRAN BRETAÑA.

Londres 8 de febrero.

Si ha de darse crédito á lo que dicen muchos diarios, nuestro gobierno, que no puede procurarse ninguna correspondencia con la Europa, va á enviar una embaxada á Abisinia. El señor Salte, que acompañó al lord Valentia en sus viages, está encargado de esta comision, cuyo principal objeto es el renovar las relaciones de comercio con este reino de Africa. Ha de llevar ricos dones al Soberano de Abisinia; pero resta saber si aceptara nuestras ofertas, que tal vez mirará como la prueba del apuro en que se halla la Inglaterra.

Carece de fundamento la voz que habia corrido aqui de que el lord Mulgrave queria hacer dimision del empleo de presidente del almirantazgo.

S. M. ha nombrado al señor Hill miembro del consejo secreto.

Se prepara una expedicion para la Barbada, á pesar del embargo americano. La Martinica está abundantemente surtida de todo género de provisiones.

REINO DE HOLANDA.

Amsterdan 18 de febrero.

El Rei, vivamente conmovido del estado deplorable en que se encuentran los habitantes de los países asolados por las inundaciones, y deseando excitar en el ánimo de sus vasallos los sentimientos de piedad de que ha dado ya tantas y tan evidentes pruebas su corazon sensible y verdaderamente paternal, acaba de dar una orden por la qual autoriza al ministro de lo Interior á que abra una subscripcion y una colecta general en todo el reino con el fin de socorrer á las desgraciadas víctimas de estos desastres.

Ya principiamos á sentir los saludables efectos de esta providencia; y quando vemos la humanidad y generosidad de la nacion holandesa, no podemos menos de tranquilizarnos sobre la suerte de las víctimas de la última inundacion. Citaremos algunos rasgos de liberalidad, que merecen publicarse, y encontrarán tal vez muchos imitadores.

Queriendo los habitantes de Leiden responder generosamente á la liberalidad con que fueron socorridos quando el espantoso accidente acaecido el 12 de enero de 1807 arruinó una parte mui considerable de la ciudad, hicieron anteayer una colecta, que ha producido 130 florines.

Un sugeto desconocido de Rotterdam ha enviado una suma de 2500 florines. Una sociedad de Amsterdan ha depositado en la caja destinada para estos donativos 500.

366
Los miembros de Cassino de la Haya han ofrecido una igual suma, que estaba destinada para pagar los gastos de un baile. Una representacion dada en el teatro de la Haya á beneficio de los desgraciados ha producido 376. El cuerpo de gendarmas ha cedido el sueldo de dos dias, que asciende á 696. Y el tercer regimiento de cazadores ha ofrecido igualmente el prest de un dia.

IMPERIO FRANCES.

Nanci 19 de febrero.

El dia 16 pasó por aqui el señor Bayer, correo de S. M. el Emperador de Austria, que lleva pliegos á Paris. El 17 han pasado tambien el conde de Romanzoff, ministro de Negocios extrangeros de S. M. el Emperador de Rusia, que vuelve de Paris á Petersburgo, y el señor Esterno, embajador de S. M. el Rei de Westfalia, que va á Viena; y ayer el señor conde de Salm, edecan de S. M. el Rei de Wurtemberg, de vuelta á Stuttgardt, y S. A. la princesa de Neufchatel con toda su comitiva, que va á Paris.

Turin 17 de febrero.

Escriben de Asti que madama Rosa Liberti-Barreau, muger del señor Francisco Layac, natural del departamento de Tarn, ha ido á tomar posesion de los bienes que S. M. I. y R. ha concedido á su marido en el campo de los Veteranos del departamento de Marengo.

Esta amazona sirvió con su marido en la compañía de granaderos del 63.º de línea desde el año 1792 hasta el mes *mesidor*, año 12.

El 13 de julio de 1793 se halló en el ataque de un reducto español en Briaton sobre los Pirineos; su hermano cayó muerto á su lado, y su marido estaba herido de un balazo, que le atravesó el cuerpo. Esta muger intrépida continuó batiéndose, sin abandonar su puesto, y hasta despues de haberse tomado el reducto no volvió á socorrer á su marido. Lo cargó sobre sus hombros, y lo conduxo al hospital.

S. M. el Emperador y Rei, informado de las hazañas de madama Layac, le señaló el dia 8 vendimiaire, año 14.º, 100 francos de sueldo de retiro en calidad de granadero del regimiento 63.º

Madama Layac, que nunca ha sido herida, sin embargo de haberse encontrado en

muchas acciones, disfruta ahora en completa salud los beneficios de S. M. con su marido y 5 hijos.

Paris 24 de febrero.

El dia 12 del corriente entró en Calais la corbeta inglesa la *Industria*, de 57 toneladas, que iba de Plimour á Londres, y fue apresada por el corsario frances el *Ave*, de Etaples, su capitán Fressou.

El dia 18 entró tambien en el mismo puerto el bergantin ingles *Margaret*, de Watterford, de 160 toneladas, armado con 4 cañones de á 12 y 9 hombres de tripulacion, su capitán Robert Key. Fue apresado por los corsarios el *gran duque de Berg* y el *Alexandrino*, de Calais, sus capitanes Drosier y Sauvage.

Acaba de entrar en un puerto nuestro, despues de 6 años de navegacion, la fragata de S. M. la *Semillante*, mandada por el capitán de navío Motard.

Creemos muy oportuno el publicar una sucinta relacion de sus largos viages.

Salió de Brest en el mes *ventose*, año 11.º, con la escuadra del contra-almirante Linois, y hasta el mes *nivose*, año 13, tuvo parte en todas las operaciones de esta division, en cuya época se separó de ella.

Encontrándose la division en Bancool, sobre la costa de Sumatra, fue destacada la *Semillante* á Pulo-Bai, y se reunió con la corbeta la *Cuna*. Quemó ó se llevó al pie de las baterías enemigas 7 buques ingleses ricamente cargados, despues de haber incendiado los almacenes de la compañía inglesa en la rada de Sillavar. En esta expedicion perdió solo 2 hombres, y causó al enemigo un daño considerable, valuado en 20 millones de pesetas.

Acababa por entonces de publicarse la guerra entre España é Inglaterra. La *Semillante* se encargó de llevar esta noticia á Filipinas, y pudo llegar felizmente á tiempo de prevenir toda sorpresa por parte de los ingleses.

Hacia ya dos años que los galeones encargados de llevar dinero de Acapulco á Filipinas habian suspendido sus viages. El capitán general español Aguilar se hallaba por esta causa desprovisto de las cantidades necesarias para poner las islas en estado de defensa. El capitán Motard emprendió el viage de México con la mira de traer los caudales que necesitaba el general español. Salió de Manila, y dirigió su ruta hacia el

estrecho de S. Bernardino. Sabedor el enemigo de esta expedición, destacó 2 fragatas y una corbeta en busca de la *Semillante*. El 14 *brumaire*, año 13, fue atacada en la bahía de S. Jacinto por la fragata el *Faeton*, de 44 cañones, y por la corbeta el *Harrier*, de 22. La *Semillante* sostuvo con mucho valor una lucha tan desigual, y después de tres horas de combate contra dobles fuerzas, obligó al enemigo á abandonarla.

Quedó la *Semillante* muy maltratada en este combate, y se vió en la precisión de dexar el viage de México. La brisa de S. O. soplabá de recio, y era necesario luchar continuamente contra los vientos y las corrientes en un mar lleno de escollos. Sin embargo, el capitán Motard venció todas estas dificultades; y saliendo del mar de Celebes por el estrecho de Alvo, por el qual desde Dampier no había pasado aun ningun marino, arribó á la isla de Francia después de 3 meses de travesía. A poco tiempo se vió bloqueado por dos fragatas inglesas, la *Pitt* y la *Terpsicore*, que mientras se reparaban las averías que había padecido la *Semillante*, infestaban las costas, é incomodaban al comercio de ambas colonias. Un suceso imprevisto obligó á la *Terpsicore* á alzar el crucero, y desaparecieron las dos fragatas por algunos días; pero no tardó mucho en volver la *Pitt*. Luego que el capitán Motard se aseguró de que estaba sola esta fragata, formó el proyecto de ir á atacarla. La *Semillante* no se había reparado aun del todo; pero se armó con tanta actividad, que en 3 días estuvo pronta para darse á la vela.

La superioridad de fuerzas de la *Pitt* obligó al capitán Motard á llevar en su ayuda al corsario la *Belona*, su capitán Perroud. Salió la *Semillante* en busca del enemigo, que evitó constantemente el combate; y habiendo favorecido la noche su fuga, desapareció de aquellos mares.

Quedando estos ya libres, la *Semillante* tomó la ruta para la isla de la Reunion, escoltando un convoi considerable de presas inglesas y buques mercantes, que la presencia del enemigo había tenido hasta entonces bloqueados en la rada de la colonia. Todos llegaron felizmente á su destino; y después de haber empleado algun tiempo en concluir los reparos que necesitaba la fragata, y que se habían suspendido por su

última salida, volvió á darse á la vela para cruzar de nuevo en el océano indio: allí apresó 8 buques, causando al enemigo pérdidas muy considerables, valuadas en 3.500⁰⁰ pesetas. El 9 de setiembre de 1806 fondeó nuevamente en la isla de la Reunion. La presencia de un fuerte crucero inglés, y el embarazo que ocasionaban las presas que iba escoltando, la habían impedido llegar á la isla de Francia.

El capitán Motard fue informado del proyecto que tenían los ingleses de atacarle en el fondeadero de S. Pablo. En efecto, el 11 de octubre el navío el *Cetro*, de 74 cañones, y la fragata *Cornwallis*, de 48 de á 24, le acometieron á la vez. El capitán Motard había dado sus disposiciones; hizo que los buques mercantes y las presas fondeasen muy cerca de tierra, y él ancló á lo largo de ellos para protegerlos. En esta posición era necesario abordarlo para vencerlo; pero el enemigo no tuvo por conveniente intentar esta maniobra. La artillería de la *Semillante* dirigió tan oportunamente sus descargas, que los ingleses se vieron precisados á desistir de su intento. La fragata de S. M. y el convoi que escoltaba dieron la vela para la isla de Francia. La fragata inglesa la *Desdeñosa*, que encontraron en su travesía, persiguió á algunos buques sueltos; pero no pudo apresar ninguno. En el mes de junio siguiente volvió á salir la *Semillante*; pero habiéndole faltado la arboladura antes de llegar al punto del crucero, el capitán se vió precisado á arribar á la isla de Nicobar para cortar en los bosques un bauprés y los masteleros. Después de esta reparación puso su crucero en el golfo de Bengala, en donde apresó tres buques que iban á la China con ricos cargamentos. Entró en la isla de Francia en el mes de noviembre, después de haber libertado sus presas de las persecuciones del enemigo. Este crucero costó al comercio inglés muy cerca de 4 millones de pesetas, y condujo á la isla de Francia 2.238⁰⁰.

De este modo el capitán Motard con solos dos buques, uno de ellos muy pequeño, ha tenido estrechados por dos años á 42 buques de guerra ingleses, entre los quales había 11 navíos de línea; les ha obligado á guardar una inmensa extensión de costas, y mantener largos é inútiles cruceros delante de la isla de Francia; á recurrir al medio engorroso de escoltar los buques mercantes,

que pone tantas trabas al comercio; en fin, á cerrar sus puertos, y establecer algunas veces el embargo por tres meses consecutivos. A pesar de todas sus precauciones eran apresados sus buques, y entraban en nuestras colonias á la vista de sus mismos cruceros, que con ser tan numerosos, no podían impedir el que saliesen los nuestros á desolar el comercio ingles.

En el mes de febrero de 1808 el capitán Motard volvió á partir para un nuevo crucero: el 5 de marzo apresó cerca de Ceilan un buque ingles, que despachó al instante á la isla de Francia. En el mismo dia atacó á la fragata *Terpsicore*, y duró el combate una hora y 25 minutos de verga á verga. Este combate hubiera terminado infaliblemente por la rendicion del enemigo, si su fuego, dirigido principalmente á des- aparejar, no hubiera puesto á la fragata de S. M. en la imposibilidad de seguir manio- brando en el momento mismo que iba á decidirse la accion, y si el capitán, que estaba ya herido en la cabeza y en las espaldas, no se hubiera imposibilitado para el combate. La noche separó á los dos combatientes, y la *Semillante* volyó á la isla de Francia hácia mediados de abril para reparar sus ave- rías que eran de consideracion.

Despues de esta reparacion el capitán Motard ha entrado en uno de nuestros puer- tos con un rico cargamento de producciones de las islas de Francia y de la Reunion, valuado en mas de 7 millones.

Esta fragata en 6 años de navegacion ha recorrido un espacio de 32⁰ leguas los mares de la India; ha sostenido con felicidad cinco combates contra fuerzas mui superiores, y ha causado al comercio ingles mas pérdida de 28 millones de pesetas, asi por la destruccion de sus almacenes en la India, como por las presas que les ha hecho.

A principios del corriente se ha publi- cado en Anvers un decreto imperial, dado en 26 de enero, por el qual se mandan se- cuestrar provisionalmente todos los buques americanos que lleguen en lastre á algun puerto de Francia, y cuya navegacion dé algunos indicios de haber contravenido al decreto sobre el bloqueo.

S. E. el ministro de lo Interior distri-

buyó ayer mañana las medallas de emula- cion á los alumnos de las escuelas de pin- tura, arquitectura y escultura, que habían obtenido el título de *medallistas* en el año de 1808. Asistieron á esta ceremonia mu- chos miembros de este cuerpo, los señores profesores y otras personas de distincion. El señor Merinéz, secretario de la escuela de pintura, abrió la sesion con la lectura de un discurso sobre el objeto de esta fiesta, interrumpida desde el principio de la revo- lucion. S. E. distribuyó despues las meda- llas á los jóvenes alumnos: y en seguida pronunció un discurso, en el qual recomen- dó con particularidad á los jóvenes archi- tectos la economía en los gastos públicos, quando en adelante esten encargados de la execucion de algunos monumentos con que S. M. gusta hermosear la capital.

ESPAÑA.

Madrid 10 de marzo.

AVISO.

En 5 de febrero último se echaron de me- nos del arca de depósito de la casa convento real de S. Marcos de Leon los 42 vales reales siguientes, que se habían renovado en aquella ciudad por D. Tomas Alvarez Villarroel, pres- bítero, canónigo mayor domo de ella: 2 vales de 600 pesos de la creacion de 1.^o de mayo, números 389937 y 406929: 40 vales reales de 150 pesos de setiembre de 1808, números 150134, 151078, 152524, 156504, 157312, 157320, 159037, 164148, 165494, 165676, 176845, 178652, 180374, 182697, 184914, 184990, 185120, 185234, 186155, 188105, 189709, 190277, 190461, 191097, 191368, 191591, 194618, 194767, 195059, 204330, 204919, 208236, 209036, 209337, 211164, 211190, 211551, 211600, 211978 y 212615. Asimismo se echa de menos un resguardo im- preso, firmado por el Excmo. Sr. D. Manuel Sixto Espinosa, su fecha en Madrid á 23 de agosto de 1798, por el qual consta se dieron á la real corona 103166 rs. vn. en calidad de prés- tamo, con réditos de tres por ciento, que cobra la expresada casa de S. Marcos anualmente. Quien tenga noticia de ellos se servirá entre- garlos en Madrid á D. Alexandro Amírola, apoderado de ella, que vive plazuela de Matu- te, y en Leon á D. Tomas Alvarez Villarroel, su canónigo mayor domo.

EN LA IMPRENTA REAL.