

## GAZETA DE MADRID

DEL VIERNES 14 DE ABRIL DE 1809.

## DINAMARCA.

*Copenhague 18 de marzo.*

S. M. ha nombrado al príncipe Cristiano de Hesse comandante general y gefe del regimiento de dragones ligeros de Fionia.

Se ha presentado ya una fragata enemiga cerca de Skagen. El paquebote que llegó últimamente de Norwega fue perseguido por un corsario ingles, por cuya causa se vió en la precision de arrojar al mar los pliegos que traia duplicados.

Los marineros y soldados que salieron de Landscrona han desembarcado inopinadamente cerca de Rungsted entre Copenhague y Elseneur, y se han apoderado de tres grandes chalupas. El teniente Beichman, comandante en Rungsted, juntó algunos pocos hombres, se embarcó en una lancha, persiguió á los ingleses, los atacó, y les ha cogido 3 lanchas danesas y otra inglesa, que llevaba 6 hombres armados.

Una lancha cañonera de S. M., armada con 4 cañones, salió de aqui hace algunos dias para Norwega conduciendo uniformes y otros efectos de apresto. En las aguas de Gotenburgo se encontró con una fragata y un bergantin ingles, y la tripulacion tomó al instante la valerosa resolucion de batirse con ellos. El combate duró mas de media hora, y la lancha hubo de arriar bandera por hallarse abierta á balazos. Los oficiales ingleses hicieron entrar á bordo de sus buques al capitan de la lancha, que se habia defendido con tanto valor, y quedaron admirados al ver que era un teniente mui jóven todavía. La lancha danesa tuvo 3 heridos solamente, y los buques ingleses 7 muertos y muchos heridos.

Un cutter ingles de 10 cañones, y con 31 hombres de tripulacion, ha naufragado en las costas de la Norwega cerca de Christiansand. Se asegura que este buque traia

algunos socorros para el Rei de Suecia, y varios pliegos de suma importancia.

En Zelandia reina suma tranquilidad. De tiempo en tiempo se ven llegar algunos parlamentarios suecos á Elseneur con la comision de cangear los prisioneros.—Nuestro Soberano permanece todavía en Kiel.

*Del dia 21.* El Rei de Suecia ha experimentado al fin la suerte que le tenia presagiada la Europa muchos años hace. La obstinacion de su carácter, que era el móvil de las acciones de este príncipe, ha sublevado á sus súbditos, que lo han destronado y encerrado en una fortaleza. El duque de Sudermania, su tio, ha sido nombrado regente del reino. Al instante se han despachado correos de Estocolmo para Copenhague, Petersburgo y Paris.—Conviene suspender el juicio hasta ver si se recibe de oficio esta noticia.

## AUSTRIA.

*Viena 13 de marzo.*

Ayer llegaron aqui con 3 horas de diferencia 2 correos despachados por el conde de Bellegarde, comandante general en Gallicia. Los pliegos que han traído dieron motivo á que se juntara un consejo extraordinario, que duró hasta mui entrada la noche.

El feld-mariscal Giulai, que manda el ejército de observacion en el Friul y en la Carniola, ha llegado repentinamente á Viena. Se dice que viene á suplicar al Emperador que se digne admitir la renuncia de su empleo, en atencion á la imposibilidad en que se halla de entrar en campaña, porque el archiduque Juan ha transportado á su ejército la mitad de la artillería destinada para el suyo. Esta falta de artillería es casi general en todos los puntos donde se reunen las tropas.



Segun todas las apariencias la mayor parte de las tropas reunidas en Bohemia van á formar un campamento cerca de Jung-Buntelau; y se asegura que el archiduque Fernando, hermano de la Emperatriz, será nombrado comandante en jefe de estas tropas.

Los archivos y alhajas preciosas de la corona van á trasladarse á Comorn, que se considera como la plaza mas fuerte de los estados austriacos, por estar situada en una isla del Danubio.

La gáseta ministerial anuncia hoí que muchos regimientos franceses han entrado últimamente en Varsovia, y han ocupado la fortaleza de Praga. Se dice tambien que se presentan gruesos destacamentos de las mismas tropas en las fronteras de la Galicia occidental, y que la fortaleza de Czenstochow se ha puesto en un estado respetable de defensa.

El archiduque Palatino de Hungría está recorriendo actualmente muchos países de este reino para dar ciertas providencias relativas al alistamiento de milicias y de las tropas llamadas de la *insurreccion*. A principios del corriente se hallaba este príncipe en Oedemburgo, en donde ha asistido á una asamblea de los estados: desde allí fue á Stein-Am-Amger para pasar revista á los cuerpos que se han formado de los nobles. Sin embargo, en casi todos los distritos hai grandes dificultades que vencer para que se pueda verificar el armamento general de este reino.

Dase por cierto que el conde de Walden que ha sido enviado al cuartel general ruso en Yassi, lleva la comision de preguntar la causa de los movimientos tan considerables que hacen las tropas rusas sobre nuestras fronteras.

#### WESTFALIA.

*Cassel 17 de marzo.*

El Rei acaba de regalar al museo de Gottinga una preciosa coleccion de objetos curiosos y útiles para las artes, que S. M. ha hecho en sus viages, particularmente en América. Este museo contiene tambien una coleccion igual á la que llevó á Londres por el Forster, compañero del ilustre capitán Cook.

Se ha publicado aquí un decreto real sobre la libertad de la imprenta. Unicamen-

te los diarios y otros periódicos estarán sujetos á censura; pero se permite sin limitacion ninguna la impresion, edicion y venta de qualquier otro escrito, siendo responsables el autor y el vendedor en todo lo que las obras impresas contengan digno de reprehension con respecto al estado, al Príncipe, á la religion y buenas costumbres.

#### BAVIERA.

*Augsburgo 21 de marzo.*

S. E. el mariscal duque de Rívoli llegó ayer á Ulma, donde se hallan en el dia muchos generales franceses, y entre otros los generales Becker, Molitor y Carra-Saint-Cir.

El general Turreau ha llegado aquí de Strasburgo.

Se está reparando y fortificando la cabeza del puente de Lech cerca de Friedberg, como tambien los atrincheramientos contruidos en 1805 al norte de Augsburgo en el sitio llamado el Pfannenstiel.

Una columna de infantería que ha estado hasta ahora acantonada cerca de Landsberg, en las fronteras del Tirol, ha recibido órden de marchar á Neuburgo en las orillas del Danubio.

S. M. el Rei de Baviera ha prohibido baxo severas penas la exportacion de trigo y de ganados de sus estados para los de Austria.

#### CIUDADES ANSEATICAS.

*Hamburgo 18 de marzo.*

Escriben de Riga que marchan muchas tropas rusas á las provincias meridionales de aquel imperio, destinadas al parecer á reforzar el ejército de Moldavia y Valaquia, ó á formar un cuerpo de observacion sobre las fronteras de la Galicia oriental. Desde la última revolucion de Constantinopla, que ha sido obra de la Inglaterra, y con motivo de la vergonzosa alianza que reina entre el gabinete de Londres y el divan, se mira ya en Petersburgo como inevitable la guerra con la Puerta; y hai sobrados fundamentos para creer que en el mismo instante en que esta se declare, podrá entrar una escuadra inglesa en el mar Negro, con el fin de bloquear los puertos de Crimea. Pero se han dado ya en Rusia las providencias necesarias para prevenir semejante golpe.



De algun tiempo á esta parte se ha observado que llegan continuamente á Petersburgo muchos correos austriacos. Parece que hai algunas desavenencias entre el Austria y la Rusia, motivadas por la union de la corte de Viena y la de Londres, y por los movimientos y operaciones del Austria, que son mui perjudiciales al interes comun de las potencias continentales. Se cree tambien que el gabinete de Petersburgo ha presentado á la corte de Viena las declaraciones ministeriales sobre este punto.

Escriben de la Pomerania sueca que casi todas las tropas francesas salen de esta provincia, y serán reemplazadas por las de Meklemburgo y Oldemburgo.

Se han dado ya todas las disposiciones necesarias para que la importante provincia de Finlandia se ponga á cubierto de todo ataque por parte de los suecos, y que al mismo tiempo pueda servir de punto de reunion á las tropas destinadas á obrar ofensivamente contra la Suecia.

Si se ha de dar crédito á los diarios de Copenhague, parece que la Inglaterra se ve amenazada de grandes turbulencias interiores.

Se ha esparcido la voz de que las tropas rusas han marchado ya contra el Austria.

#### GRAN DUCADO DE BADEN.

*Manheim 21 de marzo.*

Queriendo S. A. R. nuestro gran duque satisfacer los deseos de S. A. I. la gran duquesa hereditaria, ha permitido el ejercicio del culto católico en la capilla de palacio; y ayer se celebraron por la primera vez, con gran solemnidad, los divinos oficios en presencia de S. A. I.

#### CONFEDERACION DEL RIN.

*Ratisbona 19 de marzo.*

La gazeta de Stuttgardt, despues de referir el artículo de la ministerial de Viena, en donde se habla del armamento de milicias de aquella capital, de la bendicion de banderas, del juramento &c. &c., hace la siguiente reflexion, que parece de oficio: „Es mui difícil atinar contra quién se ponen en marcha todas estas tropas; porque no puede señalarse ninguna potencia que haya provocado al Austria á tomar unas medidas tan extraordinarias, y no se traslu-

cen los motivos que puedan determinarla á sorprender la seguridad de sus vecinos.”

#### IMPERIO FRANCES.

*Paris 31 de marzo.*

El conde de Stadion, ministro del Austria cerca de la corte de Baviera, ha salido de Munich en la noche del 14 al 15 de este mes para volver á Viena. El secretario de la legacion desempeñará, durante su ausencia, las funciones de encargado de Negocios.

El 21 del corriente se publicó en Amberes un decreto imperial, dado el 21 de febrero, que contiene las disposiciones siguientes:

1.<sup>a</sup> Los buques americanos detenidos en los puertos del imperio por causa del embargo solamente, podrán dar la vela para los Estados-Unidos; pero esta gracia no se extiende á aquellos buques que se hallen confiscados por falta de licencias ó pasaportes legales, ó por qualquiera otra causa. 2.<sup>a</sup> Los buques desembargados se pondrán á disposicion del señor general Armstrong, ministro plenipotenciario de los Estados-Unidos, quien deberá salir por garante del regreso directo de ellos á su pais. Los mencionados buques no podrán salir cargados de nuestros puertos sino con géneros franceses, los que conducirán á su destino con las correspondientes guias, y dentro del término prefixado en ellas. Serán descargados en presencia de nuestros cónsules, vice-cónsules ó agentes de comercio de Francia en América, á quienes se habrán de presentar los certificados que acrediten que dichos cargamentos consisten únicamente en productos del suelo ó de la industria de nuestro imperio, sin contener ningun artículo de comercio ingles, ni de las producciones de sus colonias.

Otro decreto, dado en el mismo dia, dice en sustancia, que los barcos mercantes americanos confiscados, cuya venta habrá de hacerse en los puertos del imperio, podrán comprarse por cuenta del extranjero, pagando 15 pesetas por tonelada.

#### ESPAÑA.

*Madrid 13 de abril.*

Don Josef Napoleon por la gracia de Dios y por la constitucion del estado, REI de las Españas y de las Indias.



„Atendiendo á que por la cesacion de la junta del bureo, y de los juzgados de la real casa, cámara y caballerizas, está suspendido el curso de los negocios, cuyo conocimiento les pertenecía;

Hemos decretado y decretamos lo siguiente:

ARTICULO I. Todos los negocios contenciosos que pendian en primera instancia en los juzgados de la real casa, cámara y caballerizas, pasarán al del teniente corregidor de Madrid; y los que habian sido llevados por apelacion á la junta del bureo, pasarán igualmente á la sala de alcaldes de casa y corte, como sujetos todos á la jurisdiccion ordinaria.

ART. II. Nuestro ministro interino de la Justicia queda encargado de la execucion del presente decreto.

Dado en nuestro palacio de Madrid á 12 de abril de 1809. = Firmado = YO EL REI. = Por S. M. su ministro secretario de Estado Mariano Luis de Urquijo.”

*Continúan las reflexiones sobre la navegacion y el comercio interiores de España.*

Puede asegurarse que los verdaderos elementos de la ciencia económica apenas han sido conocidos entre nosotros hasta el siglo XVIII. El exemplo de la Francia, Holanda, Inglaterra y Alemania, que habian llevado la facilidad de su comercio interior respectivo hasta el punto á que parecia poder llegar; la abundancia y baratura que esto proporcionaba en sus mercados, hicieron revivir en España en el siglo pasado la idea de la construccion de los canales. A esto deben atribuirse los pocos adelantos que durante él hemos hecho en la navegacion interior; los que, si no han sido mayores, no ha sido ciertamente por la ignorancia ni por la natural desidia que voluntariamente nos echan en cara los escritores extranjeros, sino por la escasa ó ninguna proteccion y fomento que ha dispensado el gobierno á estas obras útiles. En prueba de esto basta recordar que el proyecto grandioso para el plan general de ca-

nales, propuesto al gobierno no ha muchos años por una asociacion de personas de las mas acomodadas y de la primera calidad, fue admitido con una frialdad verdaderamente reprehensible, por la oposicion que acaso haria la intriga de algun cuerpo, ó el interes mal entendido de algunos particulares.

Este y otros exemplares de la ninguna correspondencia y premio que han recibido los que han consagrado su tiempo, sus desvelos y sus facultades en obsequio y bien comun de la patria; la necia y baxa idea, que vulgarmente se ha tenido de aquellos hombres útiles que se han tomado el trabajo de leer, reflexionar, ordenar y proponer planes de felicidad pública, denigrándolos con la odiosa nota de *projectistas noveleros*, y confundiéndolos así injustamente con los que lo son ó lo fueron en realidad; han sido las verdaderas causas del lastimoso estado en que nos hallamos, y de aquella apatía vergonzosa con que se ha mirado todo lo que podia aumentar la prosperidad del estado; á que se agregaban las rivalidades, los celos ó los odios de la ambiciosa soberbia, del amor propio y de la inercia insensible de algunos particulares, la ignorancia presumida, y las vergonzosas, ocultas y obscuras maquinaciones de rateras y viles pasiones contra los esfuerzos generosos del celo patriótico, que con sus facultades y luces se dedicaba á promover la felicidad y gloria de la nacion.

Por dicha nuestra, el nuevo gobierno que actualmente nos dirige conoce y sabe apreciar el mérito de las cosas: admitirá gustoso quantas propuestas y planes se le presenten dirigidas al aumento de la prosperidad nacional; y convencido como está de la absoluta necesidad que tiene nuestro suelo de los canales de navegacion y de riego para los progresos del comercio interior y de la agricultura, dispensará toda la proteccion y auxilios necesarios á qualquiera asociacion que medite y piense realizar alguna de estas obras grandiosas, por medio de las cuales la nacion llegará á tomar otra vez la superioridad y ascendiente que tuvo en los siglos de su mayor lustre y poder. (*Se continuará.*)

EN LA IMPRENTA REAL.