

GAZETA DE MADRID

DEL JUEVES 13 DE FEBRERO DE 1812

DINAMARCA.

Copenhague 4 de enero.

Durante el año último han nacido en el territorio de la Fionia 4667 personas, las 532 fuera de matrimonio, de modo que hai un bastardo por cada nueve nacidos. Han muerto 3633 personas; de consiguiente se ha aumentado la población con 1034 individuos mas. Entre los que han fallecido habia tres de 100 años, 38 de mas de 90, y 285 de mas de 80.

En Bergen, de Noruega, se ha abierto un curso elemental y gratuito de historia natural, de física y de mecánica para los artesanos. Un ministro del evangelio llamado Christiansen es el maestro, y la sociedad patriótica de Noruega paga los gastos del establecimiento.

PRUSIA.

Berlin 7 de enero.

S. M. ha vuelto de Potsdam el día 2 de este mes, y pasará el invierno en esta capital.

AUSTRIA.

Viena 1.º de enero.

Se echaba antes en cara á los austriacos, y particularmente á los habitantes de Viena, el que entre ellos no eran tan apreciados como en los países extranjeros el talento y mérito de los sabios y literatos; pero en el día no se puede acusarlos de esto. En Viena y en las demás ciudades de la monarquía se cultivan con esmero todos los ramos de literatura: en las gazetas no se ven mas que recompensas, honores y distinciones que el gobierno dispensa á los que sobresalen en las ciencias, en las artes y en la industria. La nación ha seguido este impulso, y está animada de un excelente espíritu público. En todas las ciudades se forman sociedades para fomentar la agricultura y la industria, y se van poniendo en todas ellas establecimientos literarios.

En el edicto publicado en esta capital sobre aduanas, y que prohibe la introducción de varios géneros extranjeros, se dice entre otras cosas lo siguiente: Los particulares que soliciten permiso para introducir géneros prohibidos, deberán dirigir sus solicitudes á las autoridades de la provincia donde residen, y á las autoridades del parage adonde deben ir á parar los géneros. Estas solicitudes no se podrán hacer en nombre de muchos sujetos; deberán estar firmadas y selladas por uno solo, con una declaración de que los géneros que

pide son para el consumo de su casa. Qualquier género de los prohibidos, y que haya pagado los derechos de aduana, no se podrá entregar sino á aquel para quien viene dirigido, y este dará un recibo, que se depositará en la administración de la aduana competente. No se podrá vender ningun género de los prohibidos, aunque se haya introducido con licencia, sin pena de confiscación. Se prohibe igualmente á las cajas de Lombardos el prestar dinero sobre géneros prohibidos, y también el darlos y recibirlos en prenda.

GRAN BRETAÑA.

Londres 10 de enero.

Lista de las bancarrotas que ha habido en Inglaterra y en Escocia durante el mes de noviembre de 1811.

W. Allen, hijo, fabricante de guantes, de Londres.
Sir Atkins, fabricante de cajas de reloj, de Londres.
J. Austin, merceder de paños, de Londres.
Avenell, relojero, de Southampton.
W. Ayillet, preñero, de Londres.
J. Bailey, sastre, de Londres.
Barnett, relojero, de Londres.
J. Baze, comerciante, de Liverpool.
W. Barrs, molinero, de Leicester.
W. Bartley, corredor de cambio, de Londres.
J. F. Belland, comerciante, de Londres.
J. Bell, constructor de barcos, de Limehouse.
C. Bentz, sastre, de Kingston-Upon-Hull.
T. Berry, librero, de Norwich.
W. Berry, curtidor, de Alphenington.
K. Beeston y María Briggs, lenceros, de Londres.
W. Bevand, vidriero y plomero, de Londres.
J. Bidgood, fabricante de tapones, de Londres.
J. Bidgood y R. P. Edwards, fabricante de tapones, de Londres.
W. Birch y J. Lucas, fabricantes de papel pintado, de Londres.
J. Blythe, comerciante, de Bristol.
J. Blythe, comerciante, de Londres.
Boissonada, joyero, de Londres.
Bradshaw, guarnicionero, de Manchester.
Brandlight, hijo, comerciante, de Londres.
Brassington, espejero, de Stafford.
W. Bromley, comerciante, de Londres.
J. Brown, fabricante de telas de algodón, de Liverpool.
Browaridge, comerciante, de York.

- H. Brough, capitán de barcos mercantes, de Camberwell.
- E. Bryant, curtidor, de Londres.
- Bugby, tratante de carbon, de Londres.
- W. By y J. Sands, corredores, de Londres.
- Bryant, curtidor, de Holborn.
- Casheor, cubero, de Londres.
- C. Cay, tratante de carbon, de Londres.
- Clark, cincelador y dorador, de Londres.
- W. Clark, corredor del banco, de Londres.
- J. H. Clough, comerciante, de Liverpool.
- T. Coborn, tratante de lana, de Oxford.
- W. Cockburn, prendero, de Londres.
- J. Coffin, curtidor, de Glamorgan.
- J. Collins, director de una casa de educación, de Brunswick-House.
- J. Copper, minorador de paños, de Sheffield.
- W. Corran, tratante de licores, de Londres.
- T. Cotton, corredor de seguros, de Londres.
- F. W. Crouch, mercader de música, de Londres.
- D. Aguilar, comerciante, de Liverpool.
- Dawson, mercader de paños, de Berwick.
- W. Deschamps, comerciante, de Londres.
- W. Dew, fabricante de velas, de Londres.
- E. Dobson, tahonero, de Brampton.
- R. Dunster, asegurador, de Londres.
- F. J. Dupont, mercader de paños, de Watford.
- F. J. Dupont, mercader de paños, de Londres.
- J. Eastand, mercader, de Londres.
- D. Edwards, tahonero, de Hambrook.
- D. Elliott, carnicero, de Londres.
- J. Elworthy, escribano, de Plymouth.
- W. Ewans, comerciante, de Carnaven.
- R. Field, comerciante, de Yalding.
- T. Fields, corredor de cambio, de Londres.
- G. Fisher, jardinero, de Doncaster.
- J. Forster, droguero, de Lancaster.
- J. Foster, joyero, de Londres.
- T. Fotherby, droguero, de Gosport.
- R. Foulkes, mercader de lienzos, de Londres.
- W. France y J. Benner, fabricantes de velas, de Londres.
- H. Franck, sastre, de Londres.
- Mark Friedeberg, corredor, de Portsmouth.
- H. Fry, agente de negocios, de Bloomsbury.
- C. Foyer, constructor de buques, de Chelsea la Vieja.
- M. Furlongue, comerciante, de Londres.
- J. Ganton, proveedor, de Londres.
- W. Gardner, proveedor, de Londres.
- J. Gaskill, comerciante, de Londres.
- J. Gate y W. Wright, cerveceros, de Londres.
- E. Goldfinch, químico y droguero, de Canterbury.
- H. Goodfellow, capitán de barco, de Londres.
- J. Gould, constructor de buques, de Plymouth.
- J. Gould, maestro de obras, de Surrey.
- C. Graham, posadero, de Oxford.
- J. Green, arrendador, de Kent.
- C. Greenwood y J. Greenwood, fabricantes de telas de algodón, de Manchester.
- T. Hall, maestro de coches, de Londres.
- J. Hancock, fabricante de mástiles y de poleas, de Surrey.
- Harrington, platero, de Wilt.
- T. Harris, panadero, de Londres.
- E. Harris, comerciante, de Londres.
- Harrison, posadero, de Tadcaster.
- W. Haukes, fabricante de xabon, de Hammersmith.
- T. Haywood, maestro de coches, de Londres.
- J. R. Heelis, tratante de trigo, de Lancaster.
- Haggison, comerciante, de Londres.
- J. Hill, yesero, de Londres.
- G. Hitchcock, constructor de barcos, de Surrey.
- F. Holmes, comerciante, de Londres.
- J. Holmes, comerciante, de Londres.
- T. Hughes, constructor de barcos, de Clerkenwell.
- P. Hunt, droguero, de Nottingham.
- R. Hunt, proveedor, de Londres.
- W. Hyde, comerciante, de Manchester.
- Nanny Haydm, modista, de Londres.
- W. Jackson, posadero, de Bar (Essex).
- Ehz. Janaway, mercader, de Londres.
- J. Johnson, tratante de vinos y de porter, de Londres.
- W. P. Johnston, pintor y vidriero, de Londres.
- Juan, J. B. P. Litherland y W. P. Berks, comerciantes, de Londres.
- T. Kellaway, carpintero, de Walworth.
- M. Kelly, mercader de instrumentos de música, de Londres.
- J. Kendall, escultor, de Exeter.
- T. Kershaw, fabricante de franela, de Lancaster.
- C. King, corredor de cambio, de Londres.
- J. D. Knight, corredor de seguros, de Londres.
- C. Laing, droguero, de Londres.
- Lee, J., droguero, de Kingston.
- A. Lewton, comerciante, de Berton.
- R. Lindon, asentista de madera de construcción, de Bristol.
- J. Lockwood, agente de negocios, de Londres.
- Lonsdale, negociante, de Liverpool.
- T. Lowe, tratante de aceite, de Londres.
- Luscombe, sastre, de Gravesend.
- F. Macke, sombrerero, de Londres.
- J. Maghie, mercader de instrumentos de música.
- G. Matteredos, sombrerero, de Londres.
- J. Moffatt, guarnicionero, de Londres.
- G. Moore, tratante de trigo, de Londres.
- J. Moore, mercader de porcelana.
- T. Morgan, tratante de *dreche* (las heces de la cerveza).
- D. Moul, mercader de cepillos, de New-Castle-Under-Lyme.
- J. Muggeridge, constructor, de Kennington.
- Needham, empleado, de Londres.
- T. Noreror, fabricante de telas de algodón, de Preston.
- J. Norrie, mercader de paños, de Londres.
- T. Oackman, ebanista, de Londres.
- H. Oglun, pasamanero, de Londres.
- J. Parker, hilandero, de Gargrave.
- J. Parker, platero, de Londres.
- F. Pearce, tendero, de Evesham.
- Peacock, maestro de coches, de Liverpool.
- J. Pearks, proveedor, de Londres.
- J. Pearson, tratante de vinos y licores, de Londres.
- R. Peer, tratante de carnes, de Criellane.
- A. Pfeil, negociante, de Londres.
- J. Phillips, mercader, de Londres.
- R. Pickering, tratante de vinos, de Liverpool.
- T. Platten, ebanista, de Kirg's-Lynn.
- J. Pollit y J. Bennett, fabricantes, de Manchester.
- J. Poolton, tendero de hierro, de Bilston.
- T. Potter, tratante de licores, de Watworth.
- G. Poulson, mercader de loza, de Stoke-Upon-Trent.
- C. Powell, mercader de paños, de Londres.

W. Prince, droguero, de York.
 Pritchard, mercader de porcelana, de Londres.
 W. Purnell, tratante de trigo, de Bristol.
 J. Rangeley y G. Tetley, fabricantes, de Londres.
 Redman-Mary, proveedor, de Londres.
 Richardson, negociante, de Londres.
 J. Rowley, fabricante, de Lancaster.
 J. Ross, platero, de Londres.
 J. Ross, panadero, de Liverpool.
 W. E. Roeston, fabricante, de Lancaster.
 J. Salter, negociante, de Exeter.
 G. Saclby, zapatero, de Ludgate-Hill.
 J. Saxon, fabricante, de Manchester.
 J. Sees, cubero, de Londres.
 G. Sellers, negociante, de Kingston-Upon-Hull.
 E. Lhaw, proveedor, de Londres.
 T. Shepherd, mercader de paños, de Londres.
 Shuffebotham, tendero, de Bedford.
 Shuter, mercader de paños, de Londres.
 E. Simmens, droguero, de Deal.
 T. Sisley, negociante, de la isla de Thanet (Kent).
 G. Slade, tratante de aguardiente, de Riverham.
 T. Smith, de Tipton, cuchillero.
 W. Stansfield, fabricante, de Lancaster.
 Stark, sastre, de Londres.
 T. Stavert, negociante, de Liverpool.
 J. Tadhunter, guarnicionero, de Hythe (Kent).
 T. Tattersall, droguero, de Manchester.
 W. Taylor, mercader de loza, de Liverpool.
 W. H. Tempest, mercero, de Vauxhall.
 S. Thornby, fabricante, de Manchester.
 R. Thornton, tratante de madera, de Liverpool.
 J. Todd y G. Todd, mercaderes de paños, de Liverpool.
 E. Toller, tratante de trigo, de God-Manchester.
 J. H. Valentine, corredor, de Londres.
 A. Varicas, negociante, de Londres.
 Walker, Halifax, H. Sutherland, tintoreros, de Nathouram.
 J. Ware, fabricante, de Londres.
 H. Watson, maestro de coches, de Londres.
 J. Watson, mercader de paños, de Londres.
 J. Whitehead, panadero, de Londres.
 J. Wiles, pintor, de Melton-Mowbray.
 T. Wilkensor y S. Wilkensor, mercaderes de medias, de Nottingham.
 J. Wilson, maestro, de Londres.
 S. Willoughby, tratante de carbon, de Londres.
 T. Winn, joyero, de Londres.
 H. Wood, droguero, de Workington.
 J. Yalden, tahonero, de Winchester.
 W. Ellis, mercero, de Londres.
 T. Howard, tratante de trigo, de Canterbury.
 W. Purnell, tratante de trigo, de Bristol.
 M. Baynes y W. Bawtree, fabricantes, de Surrey.
 T. Robinson, negociante, de Liverpool.
 J. Saxon, fabricante, de Manchester.
 Wharton, mercader, de Leicester.

Bancarrotas de Escocia.

J. Alexandro, W. Alexandro y J. Alexandro hijo, arrendatarios y tratantes de trigo, de Quinzieburn.
 J. Anderson, panadero y droguero, de Old-Cumnock.
 J. Bower, negociante, de Perth.
 T. Craig, panadero, de Glasgow.
 J. Crichton, negociante, de New-Cumnock.
 J. Hendric, albañil y marmolista, de Quarriton.

R. Lang, mercader, de Glasgow.
 Hunters y Raynay, negociantes, de Glasgow.
 M. Douglas, negociante, de Glasgow.
 C. Malloch y compañía, fabricantes, de Perth.
 T. Morton, tratante de trigo, de Newmillis.
 Ord. Munro y compañía, negociantes, de Glasgow.
 J. Pator, fabricante, de Glasgow.
 C. y D. Rattray, fabricantes, de Bannockburn.
 S. Srimgeour, alias Ferguson, tendero, de Falkirk.
 J. Sproat, negociante, de Kirkendbright.
 Suma de las bancarrotas acaecidas en Inglaterra durante el mes de noviembre..... 204
 En Escocia..... 16
 Suma total durante el mes de noviembre..... 220
 Durante el mes de octubre..... 94
 Exceso..... 124

SUIZA.

Berna 7 de enero.

El día 31 de diciembre los señores landamanes Grimm, de Soleure, y Burkard, de Basilea, se reunieron en Balstall, donde se verificó en la forma acostumbrada la entrega del poder directo-rial. El nuevo landamann Burkard pasó aquella noche en Licotall, y el 1.º de enero, á la una del día, efectuó su entrada en Basilea con la pompa acostumbrada. Por la noche hubo un concierto muy brillante, iluminación general y fuegos artificiales. Asistieron á esta ceremonia los ministros de Francia y Baviera, y los diputados de la confederación que se hallan en Basilea.

Ha sido tan extraordinaria la exportación de ganado, principalmente vacuno, que se ha hecho de algunos meses á esta parte en el canton de Unterwald y en los cantones circunvecinos, que ha tenido aquel gobierno que tomar providencias para impedir este comercio. Asi pues, considerando que una venta tan considerable debe ser perjudicial á los cosecheros de heno, y temiendo que quede desierta parte de los Alpes de este canton por falta de ganado, ha prohibido por una orden del 16 de diciembre el que se venda á los extrangeros ninguna especie de ganado lanar y vacuno. El ciudadano suizo que quiera comprar ganado de esta especie en el canton de Unterwald-nid-Wald deberá traer una certificación de su gobierno por donde conste que lo compra para su uso; que la falta que tiene de ganado no proviene de haber vendido á extrangeros el que tenia, y en fin que prometa con juramento guardar el verano próximo las vacas que desea comprar. Con esta condición se concederán permisos especiales para la exportación de ganado fuera del canton.

REINO DE NAPOLES.

Nápoles 24 de diciembre.

Va llegando continuamente por tierra á Nápoles y á Castellamare madera de construcción. Parece increíble que hayan podido vencerse los obstáculos que presentaba un terreno montuoso, hasta poder conducir por él cuerpos tan enormes. Todo el mundo extrañaba que habiendo ya en Nápoles y en Castellamare mas madera de construcción que la necesaria para los buques que se estaban haciendo, continuasen sin embargo los transportes de madera con mayor actividad que nunca. Pero ha cesado la admiración quando se ha visto

que al lado del antiguo astillero de Castellamare se estan haciendo otros á toda priesa, para dar á la construccion naval toda la extension posible. El navio llamado *el Capricho* y la fragata *Carolina* estan ya equipados completamente; y ademäs de los buques que en la actualidad se estan construyendo, va á empezarse la construccion de otros tres navios de linea.

ESPAÑA.

Madrid 13 de febrero.

Los enemigos habian reunido algunas fuerzas hacia Sigüenza, mientras que las tropas del ejército del centro establecian y conservaban la comunicacion de Cuenca con Valencia.

Animados por esta circunstancia, que precisaba á conservarse sobre la defensiva de la provincia de Guadalajara, intentaron atacar con 1500 hombres la plaza de Brihuega, importante por sus fábricas y por las obras de defensa que se han construido; pero fueron rechazados bizarramente por el regimiento Real Extranjero, mandado por su coronel D. Luis Hugo, dexando 40 hombres muertos, y abandonando al pie de los atrincheramientos muchas armas y útiles.

Entre tanto el general gobernador de la misma provincia marqués de Rio Miñano reunia sus fuerzas disponibles, y emprendida su marcha, atacó y derrotó á los enemigos sobre Sigüenza, dando de esta accion el parte siguiente:

A mi llegada el dia 6 á Mirabueno traté de hacer un reconocimiento con la caballería sobre Sigüenza, para asegurarme por mi mismo de la fuerza del enemigo, que sabia se hallaba en esta ciudad, modo en que pensaba defenderse en caso de ser atacado, hacerle conceptuar este reconocimiento por un ataque verdadero, é inspirándole confianza por este medio, para no verme obligado á buscarle á mayor distancia. En efecto, tuve la satisfaccion al dia siguiente de encontrarlo dispuesto á defenderse en las alturas de Sigüenza, teniendo su izquierda y los dos tercios de su tropa en un bosque, y su derecha en una altura frente al mismo bosque; el todo protegido naturalmente por un barranco, que apenas era accesible á la infantería, y que la caballería no podia salvar sino por un puente que habia en el centro de su posicion.

Para atacarlo reuní toda mi tropa en dos columnas cerradas, que coloqué á un costado frente del puente: nombré las partidas que debian obrar con separacion, y di mis instrucciones á cada uno de los gefes y oficiales que mandaban estas tropas: hice que se dirigiesen á un mismo tiempo, y que obrasen del modo siguiente:

El capitán D. Luis Gregoire, del regimiento Real Irlandes, mandando 150 hombres, debia atacar la derecha del bosque, siendo sostenido por un escuadron de caballería ligera de Westfalia, mandado por el comandante Plessen.

El capitán D. Alejandro Dauterjac, del regimiento Real Extranjero, con su compañía de granaderos atacaba la izquierda del bosque, mientras que el capitán D. Pedro Dambly, á la cabeza de dos compañías de tiradores del mismo regimiento, debia pasar el puente, y atacar el bosque por la parte del camino real.

El coronel D. Pedro Remi Chevalier con Vlos granaderos y tiradores de la guardia real, á que se unieron los tiradores del 1.º de Madrid, pasando el puente, debia seguir la marcha del capitán Dambly, colocándose en este orden sobre el camino real para hacer frente al enemigo en caso necesario, bien fuese por la parte del bosque, ó por la opuesta: entre tanto D. Juan Alexandro Bosc, comandante del escuadron de caballería ligera de la guardia, que reunia baxo sus órdenes, ademäs de su escuadron, los húsares de la misma guardia, y la compañía de cazadores de montaña de Guadalajara, mandada por el capitán D. Nicolás Villagarcía, debia atacar rápidamente á la caballería enemiga, que se hallaba de reserva en la extremidad del bosque por la parte de Sigüenza, con objeto de rechazarla, y cortar la retirada á la infantería, que se hallaria ya arrollada hacia esa parte por los destacamentos ya citados del Real Irlandes y Real Extranjero.

Luego que estos movimientos empezaron, la columna de infantería que formaba la derecha del enemigo, situada en la altura frente al bosque, hizo movimiento con demostracion de dirigirse al puente: mandé pasar el barranco á una de las tres secciones del Real Extranjero que tenia de reserva para atacarlo por su flanco derecho, sostenida por esta parte del barranco por las otras dos secciones del comandante D. Francisco Kauffman y 50 dragones, y yo pasé el puente con el resto de la caballería, previniendo al coronel baron de Steinf, que la mandaba, atacase á esta columna para destruirla ó echarla sobre el barranco, en que ya se hallaba el comandante Kauffman.

Todos estos movimientos fueron executados con tanta union é intrepidez, que muy en breve se vió el resultado de ellos por todos los puntos, en términos que cesando el fuego, no hubo que hacer sino recoger los prisioneros que de todos los puntos venian á reunirse al centro en el camino real, punto que habia señalado de antemano, previendo el buen éxito de este suceso.

Las fuerzas del enemigo consistian en 30 á 3500 hombres: de estos han quedado prisioneros y en nuestro poder 1152, incluidos 25 oficiales, y tambien una bandera: los restantes quedaron muertos ó heridos en el mismo campo, á excepcion del Empecinado y algunos gefes de partida, que tuvieron la cobardia de abandonar á sus soldados, precipitándose con sus caballos en barrancos y breñas inaccesibles.

Parecerá increíble que para haber hecho tanto estrago no hayamos tenido sino doce hombres heridos y tres muertos, entre los que se cuenta el capitán de infantería D. Eduardo Mac Cornick y O'Neill, oficial intrépido y de gran mérito, que me sirvió en la accion de ayudante de campo.

Si hubiese de citar todos los individuos que se han distinguido, deberia hacerlo nominalmente de todos los que componian la columna; pero no puedo menos de recomendar á los gefes de los cuerpos, que por su exemplo y valor han dirigido con tanto acierto las operaciones particulares que les habia confiado, y ademäs acompañan á este parte las recomendaciones que me han hecho en favor de sus subalternos.

EN LA IMPRENTA REAL.