

EL MINERO DE ALMERÍA.

BOLETIN ADMINISTRATIVO-INDUSTRIAL.

Se publica los Lunes, Miércoles y Viernes. Precios: Capital, 25 rs. adelantados el trimestre. Provincias, 30, en libranzas ó sellos de franqueo. Estrangero y Ultramar, 40. Los números sueltos 2 rs. Los de plano á 8 rs.

Comunicados á real linea, y á medio los anuncios. Los suscritores pagarán la mitad.—Se suscribe en la imprenta de D. Mariano Alvarez Robles, en Almería

ACTOS.

La Gaceta del 12 de Enero contiene:
MINISTERIO DE LA GOBERNACION.

Un Real decreto del 10 concediendo á la Diputacion provincial de Sevilla la autorizacion que ha solicitado, para contratar un empréstito de cuatro millones de reales, con destino á la construccion de carreteras y subvencion de caminos vecinales.

MINISTERIO DE FOMENTO.

Obras publicas.

Por Real orden de 30 de Diciembre se fija en 1613 litros por segundo de tiempo la dotacion de agua que ha de usar con destino al riego el canal de la izquierda del Llobregat, titulado de la Infanta.

Por otra de igual fecha se autoriza á D. Florencio Marcos para que en el término de un año y con sugesion al artículo 8.º de la Instruccion de 10 de Octubre de 1845 verifique los estudios de un pantano que retenga las aguas del rio Mezquin, en término de Belmonte, provincia de Teruel, con objeto de regar los campos de Codoñera y Torrecilla de Alcañiz.

Por otra de la misma fecha se concede igual autorizacion y plazo á D. Jaime Domingo Lluch para el estudio de un canal que, con aguas del rio Ter, fertilice los campos de Olot, Gracia, Sarriá, San Gervasio y Sans en la provincia de Barcelona.

Por otra de la misma fecha se concede igual autorizacion y plazo á D. José Maria Sessé y D. Juan Dotres para el estudio de un canal que, con aguas del rio Ebro, riegue una parte de la vega izquierda del mismo en las inmediaciones de Miranda.

Por otra de igual fecha se concede la misma autorizacion y plazo á D. Juan Caallé y D. Leandro Pons para el estudio de un canal que, con aguas del rio Llobregat, riegue el llano de Sabadell.

Por otra de 2 de Enero se concede prórroga de un mes á D. Juan Maria Villaverde para presentar los estudios de desecacion de la Albufera de Alcudia en Mallorca. Declarando en caducidad la autorizacion que con igual objeto obtuvo D. Juan Perez Sannillan.

IDEAS.

(Continuacion.)

(Vase el número anterior.)

Esto es lo que está sucediendo; los capitales y la buena fé se retraen de la industria, no por recelo de sus naturales resultados, sino por temor á las maquinaciones de la mala fé. En todas partes, por toda clase de personas, en documentos públicos, en las mismas órdenes del Gobierno se habla de ello; el mal es de todos conocido y sin embargo el remedio se coloca cada vez á mayor distancia, á pesar del empeño que se advierte en la administracion para estirparlos.

La rehabilitacion de expedientes caducados: he aqui el áncora de la mala fé, el terror de la industria, el medio seguro por el que la ignorancia impúdica y avarienta arrebató la riqueza á la inteligencia, al trabajo y al capital. Como al acaso se incoha un número cualquiera de solicitudes de minas en un parage, y se dejan dormir: llega la época de su exámen y despacho; entran en tramitacion; faltan los interesados al cumplimiento de las prescripciones legales y la Administracion anula aquellos expedientes. Nadie se ha opuesto, y nada vuelve á tratarse de ellos. Algun tiempo despues un capital guiado por la buena fé se dedica á explorar el terreno, bajo el amparo de la ley; si el resultado es desgraciado nadie suscita cuestion; si con fortuna, en el mismo instante viene la suspension de trabajos, la devolucion de lo estraido, un litigio y la ruina del hombre laborioso que á sus expensas dió á conocer aquella riqueza ignorada hasta entonces, que la vé pasar á poder de

un usurpador. Este escándalo, que se repite á todas horas, que es doble por ser tan público, que está en el conocimiento de todos, se perpetra siempre por un mismo camino; y ese camino es una notificacion. Unas veces porque dejó de hacerse, otras porque no consta y no pocas porque despues de haber constado acaso no resulte, es lo cierto que aquel que sembró aquellos expedientes, sin cultivo ni granazon, viene á recibir abundantes frutos, presentando primero un candoroso escrito (cuando ya está seguro que la notificacion no existe) reconviniendo á la administracion por no haberle despachado su expediente; y mas tarde, cuando ya le conviene darse por entendido de la nulidad que se acordó en él, interpone apelacion, pide el secuestro, el despojo etc. y concluye por ganar la cuestion.

Esto dá lugar, ademas del gran perjuicio público y particular, á comentarios nada favorables á la administracion; y aqui debemos llamar la atencion de nuestros lectores para rectificar esa deduccion estraviada, que perjudica al administrador y á los administrados.

Hemos probado que un expediente sencillo exige 45 actos notificatorios; incoándose en esta provincia 2500 expedientes, término medio, al año, resultan 112,500 entre notificaciones y edictos; lo cual supone un número crecido de decretos, de asientos, de oficios y otras diligencias. Cómo es posible creer que la Seccion de minas lleve el escrúpulo necesario para evitar una omision, para cotejar una firma con otra, para liquidar la cuenta de dias en cada caso y venir en conocimiento de si fué ó no en tiempo hábil? Sería una exigencia injusta por lo imposible el hacer responsable de ello á aquella dependencia; y una ilusion el creer que este servicio se llenaba cumplidamente. Mas prescindiendo de esto, los que practican las notificaciones son los Alcaldes, mas bien los secretarios de Ayuntamiento en los pueblos, porque los representantes residen en ellos; con cuyo motivo

añadiremos otra observacion. A pesar del Reglamento, en la mayor parte de los pueblos cada notificacion cuesta diez reales; y como ha de pagarlos el representante que, por lo general, ni aun conoce al representado, elude la notificacion por eludir el pago, contestando comunmente que no admite la representacion; lo cual produce un caso indefinido en la ley y por consiguiente un conflicto, que las mas veces pasa desapercibido y el conflicto se dilata para otra ocasion. Aun podriamos estender nuestras observaciones si un justo reparo no las detuviese; pero no renunciaremos á manifestar la facilidad de estravio mas ó menos inocente de unas diligencias que se instruyen aisladamente, que se manejan por gran número de personas, y que las mas veces, no tienen íntima ligazon con el expediente. Estos casos no son de temer de los agentes responsables; pero están y no pueden menos de estar á merced de otros irresponsables.

De todo deducimos que por mas probidad, por mas celo, por mas laboriosidad que desplegue un Gobernador y empleados de la Seccion de minas, dotes que reconocemos en las dignas personas que ocupan estos puestos, hay imposibilidad material de evitar los males que vamos deplorando.

Y qué diremos con respecto á la alta administracion? qué hace un Ministro, un Director general, cuando se somete á su deliberacion un asunto apelado en que no consta la notificacion, que es el caballo de batalla? Cuando mas, podrá adquirir un convencimiento moral de la verdad; pero no puede fundar en ello su resolucian; y pasaran, es seguro, muchas veces por la amargura de haber de rehabilitar un derecho justamente perdido. Que esto ha sucedido y sucede es evidente, pues se deduce de los preámbulos de diferentes disposiciones superiores; y no es menos evidente el afán que muestra el Ministerio de Fomento para atajar ese mal. Lo ha conseguido? desgraciadamente, nó: en nuestro entender viene desde hace mucho tiempo tomando un camino opuesto, por creer, sin duda, que el mal procede de falta de cumplimiento del Reglamento. Asi observamos que en cada nueva disposicion no solo se recomiendan todas las notificaciones, sino que se han aumentado otras; habiéndose llevado este sistema hasta el punto de prevenir que por medio de edictos renovados periódicamente se advierta á los interesados lo que deben hacer para conservar su derecho «*para que nunca pierdan de vista su contesto ni puedan alegar ignorancia;*» sin advertir que esta inusitada exuberancia de notificacion, que equipara al minero con el soldado, y á los actos voluntarios y de conveniencia privada con las leyes penales, abre una puerta mas á

las malas artes. En efecto, declarado preciso este requisito, en el momento que deje de practicarse puede el minero desatender la gestion de su expediente sin perder el derecho; porque ya *perdió de vista el contesto de las disposiciones y puede alegar ignorancia;* y como esta orden del 8 de Marzo de 1852 no se ha cumplimentado, todos los defectos perdidos podrian alegar la ignorancia y la pérdida de vista. Esto parecería impropio y hasta ridiculo; y sin embargo, emanaría de una disposicion dictada con el mejor deseo, como todas las demas que vemos sobre el mismo tema de notificaciones.

Nosotros, que creemos el mal en el Reglamento, estamos persuadidos de que debe huirse de él, si ha de conjurarse la mala fé. Cesen los representantes y las notificaciones en los pueblos y la minería habrá salvado uno de sus mayores obstáculos: en cambio insértese en el periódico oficial de la provincia, con carácter de conocimiento obligatorio, todas las disposiciones generales y todas las particulares de la misma provincia; presentacion, admission, designacion, y todos los demas actos que en cada expediente procedan; y donde el Boletín oficial actual no sea bastante, aumentese ó creese un periódico especial; obligando al mismo tiempo á los interesados que no residan en la capital á nombrar un representante en ella al lado de la administracion. De esta suerte habiendo un medio seguro de comunicacion auténtica entre la administracion y el administrado, mientras aquella cumpla este no puede alegar ignorancia; y el despacho sería mas claro, seguro, breve y completo, bajo el principio de que lo inserto causaba estado, y tenia toda la fuerza de notificacion.

Esta cuestion es de gran importancia y su resolucian daria tranquilidad á la industria.

VARIEDADES.

Se trata de organizar en Barcelona una empresa de vapores que haga el tránsito diario entre Valencia y aquella capital directamente.

Un fenómeno muy singular está ofreciendo la vegetacion en la provincia de Santander, uno de los paises mas frios de España. Los árboles se cubrieron de hojas y flores precisamente cuando su desnudez otros años por ahora es completa; y aunque las heladas los han retemplado, han comido ya los montañeses peras de las llamadas de San Juan, las cuales tenian bastante sustancia, y han llegado á granar en algunos puntos los manzanos, que son los árboles mas tardios en dar la flor y el fruto.

Segun noticias de Marsella del 7, ha habido terremotos en Brousa y Rodas.

En el arsenal de la Carraca se continúan con actividad las obras de la fragata *Princesa*, goletas *Buenaventura*, *Concordia* y *Consuelo*, y consecuente á lo dispuesto en Real orden de 10 de junio último, se están labrando piezas de quilla para otra goleta de hélice que se construirá en la tercera grada.

Desde Filipinas escriben que el gobierno habia acordado establecer una casa moneda en Manila. Habia bajado algun tanto el interés de la plata, á consecuencia de las crecidas cantidades que llegan á las islas. Habian bajado tambien los precios del arroz y del trigo por efecto de la gran cosecha que ha habido. Lo mismo ha sucedido, aunque en menor escala, al precio del café y el azucar. Se esperaba de un momento á otro en Manila al general Pierrad, nombrado segundo cabo de las islas Filipinas. El buque portador de estas noticias, lo ha sido tambien de cinco millones de reales con destino á las cajas de España.

Merced á los esfuerzos del general Norzagaray, iban á establecerse líneas regulares de buques de vapor entre los diversos puntos de aquellas islas.

Nótase en Málaga algun movimiento en la esportacion de frutos del pais. El número de arrobas de pasas que han entrado en aquella plaza durante el año último, pasa de un millon, y aun seguian llegando algunas partidas considerables para esportarlas al extranjero.

En Canarias se habla de grandes proyectos, tales como el establecimiento de vapores inter-insulares, la creacion de un banco agrícola, la aclimatacion de nuevas especies en los montes, el fomento de la industria de la seda, la ampliacion de los establecimientos de beneficencia, la mejora de caminos y otras de gran importancia.

En la via del ferro-carril de Granollers ha sucedido una de esas sensibles desgracias que son efecto generalmente de falta de prevision. El tren ha pasado sobre las piernas de un pobre hombre que guiaba un carro, estrujándolo completamente y matándole ademas una de las caballerías.

Se asegura, segun el *Dauro*, no muy pronto será anunciada la subita para la construccion de las dos líneas de ferro-carril de Málaga y Granada. Parece que el señor Salamanca trató

quedarse á toda costa con los dos ramales.

Entre los proyectos de ley, dice la *Correspondencia*, que el gobierno se propone presentar á las cortes, figura uno que tiene por objeto la creacion de recursos especiales para dotar al pais de un sistema completo de caminos ordinarios ó carreteras de todos órdenes.

Este año se está haciendo notable la península por la frialdad que en toda ella se siente. Hasta en las provincias mas templadas del Mediodia se nota el frio con una fuerza desconocida. La falta de lluvias que hay por las del Norte hace que la temperatura sea mas cruda que de ordinario, contribuyendo á que los hielos causen algunos daños en los campos; no asi en Castilla, donde los sembrados siguen admirables, prometiendo las mas halagüeñas esperanzas.

En Murcia ha tenido lugar, en el salon de las Casas Consistoriales, una reunion para tratar del ferro-carril de aquella provincia, á la que asistieron, no solo los accionistas, si que gran número de personas de todas las clases de la sociedad.

El resultado de ella fué autorizar á la comision ó junta provisional para que se resolviese y formulase los contratos que á su ilustrado juicio estuviesen mas en armonia con los intereses del pais.

CONCESIONES

DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE ESPAÑA.

Creemos de interés el siguiente resumen de las concesiones de los caminos de hierro de España, que nos parece ser el mas completo publicado hasta el dia.

1830.—Línea de Jerez al Puerto de Santa Maria, Rota y Sanlúcar, 40 kil. de longitud; don Marcelino Calero y Portocarrero.

1834.—Reus á Tarragona, 11; don Francisco Facio.

1843.—Barcelona á Mataró, 28; don José Maria Roca.

1844.—Madrid á Aranjuez, 49; don Pedro de Lara.

Aranjuez á Alicante, 350; don Pedro de Lara.

Madrid á Cádiz, 700; Mr. Jackean y compañía.

Langreo á Gijon, 38,5; don Antonio Jordá, don Alejandro Olivan y don Felipe Canga Argüelles.

Avilés á Leon, 150; Mr. Ricardo Keiles.

Madrid á Zaragoza, 360; Zaragoza á Barcelona, 400; Zaragoza á Francia

por Pamplona, 170; don José Salamanca, don Enrique O'shea y don Guillermo Jackson.

Madrid á Aranjuez, 49; don José de Salamanca.

Langreo á Gijon y Oviedo, 50; don Vicente Bertran de Lis.

Sevilla á Mérida con ramales á Córdoba y al Puerto, 450; Sres. Vicentret y Dementre.

Barcelona á Camprodon, 160; don Guillermo Baldok Moore.

Figueras á Murcia, 850; Mr. Aristides Herrera.

Valladolid á Zaragoza, 420; don Lorenzo Flores Calderon.

Leon á Vigo, 350; don Federico Atton.

Madrid á Valencia, 436; don Próspero Volney.

Madrid á Badajoz, 600; don Guillermo Partington.

Alar á Santander, 118,5; Sres. marqueses de Remisa y Casa-Irujo.

Madrid á Irun, 678; diputacion de Vizcaya, ayuntamiento y junta de comercio de Bilbao.

1846.—Puente de los Fierros á Avilés, 7; don Eduardo Hopfort.

Madrid á Ciudad-Real y Almaden, 250; don Pascual Galinde.

Sevilla á Córdoba, 130; don Juan Gas-thope.

Sevilla á Osuna por Utrera, 80; don Francisco de Ile Sales.

Sevilla á Cádiz por Jerez, 167; don Carlos Drake del Castillo.

Miranda á Tudela por Logroño, 180; don Cenon Maria Adana.

Madrid á Barcelona, 760; don Mariano Bertodano.

1847.—Barcelona á San Juan de las Abadesas, 140; sociedad del *Veterano*.

Sevilla á Mérida, 450; don Guillermo Partington.

1849.—Alar á Santander, 118,5; don Cornelio Escalante, don Gerónimo Boix y don Vicente de Trueba.

Jerez á Matagorda, 27,5; don Giller-mo Partington.

1850.—Aranjuez á Cartagena, 520; don Carlos Esteban Ibris.

Jerez á Matagorda, 27,5; don Luis Diez Somera.

Barcelona á Granollers, 29; Sres. Girona, Llavé y compañía.

Mataró á Granollers, 16; don Manuel Gibert.

San Juan de las Abadesas á Rosas, 90; don Joaquin Romá.

Rivadesella á Valladolid, 240; don Mariano Villacampa y don Carlos Landri.

Barcelona á Martorell, 28; don Miguel de Bergue.

1851.—Barcelona á Tarragona, 90,5; don Magin de Grau y Figueras.

Mataró á Arenys de Mar, 8,5; sociedad del ferro-carril de Barcelona á Ma-

taró.

1851.—Almusafes á Gullera, 22; don José Campo.

Alar á Valladolid y Burgos, 180; don Victoriano Cuesta.

Sevilla á Córdoba, 130; don José Joaquin Figueras.

Tarragona á Reus, 11; don José de Perellada.

Madrid á Badajoz, 600; don Jorge Willians.

1852.—Almansa á Játiva, 71; don José Campo.

Almansa á Alicante, 97; marqués de Rio-florido.

Barcelona á Zaragoza, 400; sociedad de Barcelona á Zaragoza.

Martorell á Valls y Reus, 95; don Jaime Cériola.

1854.—Belmez y Espiel á Córdoba, 64; conde de Santa Olalla.

Villasequilla á Toledo, 22; don Fernando Fernandez de Córdoba, don José Zaragoza y don Joaquin de la Gándara.

1855.—Aranjuez á Almansa, 307; don José Salamanca.

1856.—Burdeos á Valladolid, 121; crédito moviliario español.

Madrid á Zaragoza, 360; conde de Morny y consocios.

Jerez á Sevilla, 100; compañía general de crédito.

Alar á San Isidro de Dueñas, 110; crédito moviliario español.

Belmez y Espiel á Córdoba, 70; don Francisco Romá.

Alcazar á Socuéllamos á Badajoz, 432,5; provisionalmente el Sr. conde de Morny y consocios.

Alcazar á Villarrobleto á Córdoba y Málaga con ramal á Granada, id.

Valencia á Tarragona, 280; don José Campo y consocios.

Castillejo á Toledo, 25; Excmo. señor don José Salamanca.

Aranjuez á Hinarejos; Barcelona á Sarriá, 5; don Luis de Simon y Peray.

Puerto-Real á Cádiz, 30; compañía general de crédito.

Madrid á Valladolid, 121; crédito moviliario español.

Burgos á Irun, 207; id.

1857.—Granollers á San Juan de las Abadesas, 104; don Miguel Bavella y don Carlos Moró.

Santa Coloma de Farnés á Francia, 108; compañías del Este y Norte de Barcelona.

Bilbao á Tudela por Miranda, 233; ferro-carril vizcaino.

Reus á Montblanch, 27; Borrás, Canals y compañía.

Gargallo al Ebro (Enatron), 61; don Leon Cappa.

Utrillas al Ebro. (Zaida), 60; don Jaime Vicente Gomez y compañía.

Zaragoza á Almansa, 187; Excmo. señor don José Salamanca.

Por todo lo inserto,
Ignacio Gomez de Salazar.

ANUNCIO.

Compañía General de Vapores Fluviales y Marítimos.

Servicio entre Nantes, Vigo, Lisboa, Cádiz, Gibraltar y Málaga, en correspondencia directa con París por medio del camino de hierro.

TARIFA DE PASAJES.

TRAVESÍAS LARGAS.			Primera cámara con comida.	Segunda cámara con comida.	Cubierta sin cama ni comida.	TRAVESÍAS CORTAS.			Primera cámara sin comida.	Segunda cámara sin comida.	Sobre cubierta sin comida.
De Nantes á...	Lisboa.....	Francos.	240	180	80	De Cádiz á....	Gibraltar...	Rs. vn.	80	60	40
	Cádiz.....	»	250	190	90						
	Málaga.....	»	250	190	90	De Gibraltar á.	Cádiz.....	»	80	60	40
	Lisboa.....	Rs. vn.	320	200	80		Málaga.....	»	80	60	40
De Cádiz á....	Málaga.....	»	170	180	60	De Málaga á..	Gibraltar...	»	80	60	40
	Nantes.....	»	1000	760	360						
	Vigo.....	»	600	380	120						
De Gibraltar á.	Lisboa.....	Rs. vn.	480	300	160						
	Nantes.....	»	1000	760	360						
	Cádiz.....	Reis.	14400	9000	4000						
De Lisboa á....	Gibraltar..	»	21600	13200	7500						
	Nantes.....	»	43200	32400	18000						
	Málaga.....	»	23400	15000	9300						

CORRESPONDENCIA CON EL CAMINO DE HIERRO ENTRE PARÍS Y NANTES.

Tren espreso de nueve horas.
Tren ómnibus de quince horas.
Cuatro salidas diarias de ambos puntos.

PRECIO DE PASAJES.

Primera clase.	48 frs. 15 cs.
Segunda clase.	36 10
Tercera clase.	26 50

En Julio del presente año los vapores atracarán en Nantes á la estacion del camino de hierro.

Servicio de la Empresa en la linea de Nantes á Málaga.

De Nantes para Lisboa, Cádiz, Gibraltar y Málaga los 5, 15 y 25 de cada mes á las doce del día.
De Lisboa para... { Cádiz, Gibraltar y Málaga el 1.º, 11 y 21 de cada mes á las doce del día.
Nantes el 4, 14 y 24 á las ocho de la mañana.
De Cádiz para... { Gibraltar y Málaga el 3, 13 y 23 á las ocho de la mañana.
Lisboa y Nantes el 10, 20 y 30 á las diez de la mañana.
De Gibraltar para... { Málaga el 4, 14 y 24 idem idem.
Cádiz, Lisboa y Nantes el 7, 14 y 24 idem idem.
De Málaga para Gibraltar, Cádiz, Lisboa y Nantes el 6, 16 y 26 idem idem.

PRECIOS DE CONDUCCION POR EL FERRO-CARRIL DE PARÍS A NANTES.

EN COMPARACION CON LOS DE PARÍS A MARSELLA.

PARÍS A MARSELLA.

PARÍS A NANTES.

Petite vitesse, quince dias: 12 francos.—20 cada 100 kilogramos. | Petite vitesse, cinco dias: 8 francos.—10 cada 100 kilogramos.

CORRESPONSALES DE LA COMPAÑIA.

París. Administracion general, rue Taitbout, núm. 52.—Oficina central de la Compañía, A. Chateaufort agent, boulevard Montmartre, 8.—Oficina central del camino de hierro de Orleans, 130 rue Saint Honore.
Nantes. Direccion de la Compañía, quai de la Fosse, 54.
Lisboa. M. H. Dubeux.
Cádiz. Sres. Retortillo hermanos.
Sevilla. Sres. Pebernad y compañía.
Gibraltar. Mr. Emile R. Bonnet.
Málaga. Sres. Guillermo Huelin é hijo.

Almería: Imprenta de D. Mariano Álvarez, Editor responsable. Calle de las Tiendas núm. 19.

Ayuntamiento de Madrid