



# EL MINERO DE ALMERÍA.

BOLETIN ADMINISTRATIVO-INDUSTRIAL.

Se publica los Lunes, Miércoles y Viernes. Precios: Capital, 25 rs. adelantados el trimestre. Provincias, 30, en libranzas ó sellos de franqueo. Estrangero y Ultramar, 40. Los números sueltos 2 rs. Los de plano á 8 rs.

Comunicados á real linea, y á medio los anuncios. Los suscritores pagarán la mitad.—Se suscribe en la imprenta de D. Mariano Alvarez Robles, en Almería

## ACTOS.

Por seis Reales órdenes de 27 de Enero último se autoriza á D. José Vilajosana para aprovechar las aguas de la riera Buidasachs como motor de un molino harinero. A D. Pedro Gonzalez Peinado las de la fuente Vadillo de los Berros con igual objeto. A D. Antonio Ortiz Vega para construir una antepara para preservar dos molinos en Nogales de Pisuerga. A D. Manuel Fernandez Lezcano para aprovechar como motor de un molino harinero las del rio Guareña. A D. Francisco y D. Diego Mateos las del arroyo del Molar al propio objeto; y á D. José Vilajosana las de la riera de Buidasachs para una fábrica de aserrar madera, y para un molino harinero.

Por otra de igual fecha se declara caducada la autorizacion que se habia concedido á D. Cayetano Arañó y Corona para aprovechar aguas del rio Llobregat.

Por otra del 31 del mismo se autoriza por término de diez meses á Don Francisco Romá y Compañía para verificar los estudios de una variacion del trazado desde el Kilómetro 34 hasta Córdoba en la linea de las ventas de Alcolea á Espiel y Belmez.

Desde el dia 18 al 21 del presente, practicará la Inspeccion de minas las operaciones siguientes.

### *Término de Almería.*

Reconocimiento de la mina Carbonera, núm. 9685, en el llano del Aljibe alto, de D Juan Zapata Saldaña.

### *Término de Gador.*

Reconocimiento de Santo Cristo de Burgos, núm. 9659, en el Morote: de D. Juan de Torrès.

Id: de Virgen del Mar, núm. 9661, en el cerro de las Tiendas: de D. José Falconi.

Id.: de Virgen de las Angustias,

núm. 9678, en el Morote: de D. Juan Perez Linares.

### *Término de Huerca.*

Demarcacion de San Dionisio, número 2255, en la loma entre el pollo y puntales de Pardo: de D. José Maria Acosta.

Id.: de Animas, num. 1397, en el cerro del Pollo: de José Berenguel Martinez.

Id.: de Santa Rita, núm. 5369, en el cerro del Aquilon: de D. José Perez Torres.

## VARIETADES.

*Noticia histórica sobre la fabricacion de relojes de bolsillo y su estado actual en los distintos paises.*

La Francia es la cuna de la fabricacion de los relojes, pues los primeros se construyeron en dicho pais á mediados del siglo XV, y los aficionados á las antigüedades conservan todavía en sus gabinetes algunos de los relojes que manifiestan la perfeccion que en el transcurso del tiempo, la inteligencia humana lleva en todas sus obras. Aunque dichos relojes no pueden ser considerados mas que como tentativas ó ensayos en el arte que nos ocupa, no dejaron los ingleses de aprovecharse de ellos, y mejorándolos, no tardaron en adquirir una reputacion grande en esta industria, de modo que exportaban sus relojes á todos los paises, y hasta los mismos franceses iban á buscarlos á aquel. Hiciéronse sin embargo en Francia muchas tentativas para emanciparse de aquel fruto: el Duque de Orleans, Regente del reino, intentó establecer una fábrica de relojes en Versalles, para lo cual, sin reparar en gastos, llamó acreditados artistas ingleses, y lo mismo hizo en San German el Mariscal de Noailles; pero estas dos fábricas no existieron mas que tres años, y no dieron otro resultado que esa bella clase de relojes conocida con el nombre de relojes de Paris, cuya per-

feccion llevaron á un grado tan elevado los artistas Gandron y sobre todo Leroy, que mas tarde Ginebra ponía en sus productos el nombre del último con preferencia al de Grabam y otros habiles artistas de Inglaterra. Dicha clase de relojes no se conserva en la actualidad mas que en la casa de Breguet.

En Ginebra, cuyos relojes han gozado y gozan todavía tanta reputacion, tomó origen esta industria á fines del siglo XVI, y despues de haber permanecido por espacio de algunos años en su infancia tomó de repente un vuelo portentoso por razon de haberse inventado en aquel mismo pais una porcion de utiles mecanicos propios para abreviar y perfeccionar el trabajo. Previendo entonces el Gobierno de Ginebra las ventajas de esta industria concibió el proyecto de concentrarla exclusivamente en manos de los que tenían derecho de ciudadanía, y publicó un decreto prohibiendo á toda otra clase de personas, incluso los que eran ya relojeros, el enseñar este arte á sus hijos. Tan torpe persecucion dió lugar á la emigracion de muchísimos relojeros, que no gozaban de aquel derecho, los cuales se trasladaron á las fronteras de Francia y de Saboya, y fundaron esa infinidad de establecimientos que se encuentran hoy dia en los confines de ambos paises. En 1793 una emigracion considerable de relojeros que expulsados de Suiza, su patria, pasaron á establecerse en Besanzon, pudo haber dado un impulso grande á esta industria en Francia: comprendia esta emigracion 500 familias, compuestas de 2000 individuos, de los cuales mas de 1600 trabajaban en la fabricacion de relojes.

El Gobierno de la república en Francia comprendió las ventajas que esos refugiados podían procurar al pais, y no vaciló un momento en dispensarles toda proteccion: así es que cedió gratuitamente á los Sres. Mayevant y Tort, Jefes de la colonia, el uso de varios edificios nacionales por espacio



de 15 años; concedió á título de socorro provisional cuatro francos diarios á cada soltero; tres á cada padre y madre, y dos á cada niño, además de una indemnización de 40 á 70 francos para habitación ó casa á cada familia, según el número de individuos de que constase; pagó los gastos de trasportes de las personas, de los útiles y mueblaje, é hizo un adelanto de 260,000 francos por seis años y sin interés alguno á la naciente fábrica que debían establecer los emigrados.

Por otro lado concedió un premio de 250 francos á toda joven francesa que aprendiese una de las partes del arte de relojero, y en cuyo aprendizaje hubiese empleado mas de seis meses; otro de 400 francos cuando hubiese empleado dos años, y finalmente otro de 500 cuando hubiese empleado mas de dos años. La Convención nacional decretó también que los relojeros establecidos en Besanzon debían recibir todos los años 200 alumnos franceses, de los cuales 100 serían mantenidos por la República, y estableció y ordenó al mismo tiempo la creación de una caja de préstamos y de fomento, en la cual la Tesorería nacional debía depositar la suma de 1.200,000 francos.

A pesar de todo esto, la fábrica de Besanzon prosperó muy poco durante las guerras del imperio y los primeros años de la restauración: la agricultura una se hallaba falta de brazos llamó con preferencia los esfuerzos del pueblo francés: sin embargo, dicha fábrica produjo durante los veinte primeros años 31,000 relojes, de los cuales 400 eran de oro y los restantes eran de plata ó de metal compuesto. Desde entonces la fabricación de relojes ha tomado en Francia cierto incremento, pues en 1837 Besanzon produjo 43,923 relojes, y en 1842 produjo 59,637, y la población dedicada á esta industria se eleva en aquel solo departamento al número de 12,000 obreros: con todo, la población francesa en esta parte es casi insignificante comparada con la fabricación suiza, que exporta todos los años para Francia tan solo sobre unos 26,000 relojes de oro.

En la actualidad la industria relojera cuenta tres centros principales, Suiza, Inglaterra y Francia: esta fabricación es inmensa, y sus productos son objeto de un grande comercio en todas las partes del mundo. La Suiza fabrica, especialmente en Ginebra, en Chaux de Fonds y en Leobte: la Inglaterra en Londres, y la Francia en Besanzon y en el departamento de Doubs. La Suiza provee de relojes á la Alemania y á todo el Norte de Europa, y va suplantando á la Francia en las Américas: los ingleses, á pesar del subido precio de sus relojes, alimentan en parte á Constantinopla y á nuestras Américas, siendo escusado decir que tienen el monopolio

de la India: finalmente, la Francia exporta muy poco; antes al contrario, la Suiza la inunda con sus productos, de modo que todos los años exporta relojes para aquel país por valor de unos doce millones.

Añadiremos que esta industria lleva á su frente á nuestro distinguido compatriota el Sr. Losada.

Las estaciones telegráficas de Oviedo, Gijón, Benavente, Huelva, Puerto de Santa María y San Fernando quedarán abiertas para el servicio de la correspondencia privada del interior del reino el día 5 del corriente, y el 10 para el de la internacional.

La sociedad del ferro-carril del Grao de Valencia á Almansa, ha habierto el pago de los intereses devengados por las acciones de la sociedad en el segundo semestre de 1857. Asimismo ha abierto el de la anualidad de intereses, correspondiente á 1857, de las obligaciones de la segunda emisión (Grao de Valencia á Játiva) y de los intereses vencidos de las emitidas en 5 de noviembre de 1856 y 1.º de octubre de 1857 (sección de Játiva á Almansa). La misma sociedad ha acordado en junta general de accionistas, y en vista de los resultados de la explotación en el pasado año, que se distribuya á las acciones un dividendo de 1½ por 100.

El ferro-carril de Castillejo á Toledo, se pondrá en explotación á mediados de marzo próximo.

Según escriben de Toledo á *El Diario Español*, hace pocos días que trabajándose en un foso para los cimientos de la estación del ferro-carril, se halló un mosaico romano perfectamente conservado, el cual está formado de pequeños trozos de marmol blanco y azul, y tiene cinco metros de largo por dos de ancho. Las acertadas disposiciones que se tomaron para extraerlo sin que se rompiera, dieron el mejor resultado, y hoy se encuentra en el museo provincial de aquella población.

El ingeniero de caminos, canales y puertos D. Antonio Revenga, ha regalado á la Escuela un modelo de una barrera para los pasos de nivel en los caminos de hierro, que ha inventado, procurando que las locomotoras abran y cierren el paso.

El descubrimiento es ingenioso, y no dudamos que con las modificaciones que la práctica aconseje, dará excelentes resultados, tanto bajo el punto de

vista económico, como por la mayor seguridad que este sencillo mecanismo ha de proporcionar al tráfico que atraviese el ferro-carril.

El modelo funciona perfectamente, y como tal, resuelve por completo la cuestión.

Felicitemos, pues, al Sr. Revenga, y deseamos que el gobierno le facilite los recursos necesarios para plantear en grande su sistema, introduciendo en él las variaciones que el ensayo en grande pueda traer consigo, pues solo así es como llegan á ser provechosos el estudio y los desvelos de los que, como el Sr. Revenga, procuran evitar hasta los mas pequeños peligros en las vías rápidas de comunicación.

Pasan de 600 hombres los que se ocupan ya en las obras del canal de la Albufera. Todos estos honrados padres de familia están llevando á cabo el desagüe de los prolongados estanques que se formaron en casi toda la región del canal hasta la Albufera cuando se suspendieron las obras; de modo que, aun prescindiendo del gran impulso que recibirán por esa numerosa falange de braceros, no solo habrá que agradecer á la empresa, que dé así ocupación y pan á tantos infelices como faltos de trabajo tendrían que mendigar su sustento y el de sus familias, sino que todas aquellas comarcas contiguas al canal se verán por este medio libres del pernicioso influjo de los miasmas pútridos que exhalan las aguas estancadas, con gran detrimento de la salud pública.

De algun tiempo á esta parte se advierten numerosos arribos de material para el camino de hierro de Santander: actualmente hay en el puerto seis buques con rails, coginetes, dos locomotoras y algunos otros artículos. Tocando ya á su término los trabajos de la tercera sección (de Santander á las Caldas) exige los preparativos necesarios para abrirla al servicio público. Los de la segunda avanzan también en el trayecto aprobado de la línea; de manera que en este año quedarán concluidos hasta el pie de la gran pendiente y de las fuertes dificultades de la cuesta de Bárcena; á las que los esmerados estudios han encontrado una solución feliz. Puede decirse que dentro de poco tiempo no habrá mas trecho sin vía férrea, que la corta distancia entre el mismo Bárcena, por el punto bajo y el canal de Morancas viniendo de Reinosa. Suponemos que no faltarán medios de hacer el transporte por este trozo, interin se ejecutan las labores de perforar el túnel.

Por lo no firmado,  
Ignacio Gomez de Salazar.



## MOVIMIENTO DE ESPEDIENTES DE MINAS.

### ATRASADO.

*RELACION de los que, pendientes de operaciones facultativas, existian en la Inspeccion del distrito en fin de Diciembre último.*

(Continuacion.)

#### Continúa el término de Nacimiento.

Núm.º	Nombre de la Mina.	Clase de operacion.	Interesado.	Parage.
8568	Sto. Cristo del Bosque.	Demarcacion.	D. José Ayala Garcia.	Bosque.
8629	Ntra. Sra. del Mar.	Idem.	José Garcia Diaz.	Cuesta de los Galindos.
8806	Junio.	Idem.	Francisco de Padilla Orland.	Revives.
6961	El Carmen.	Rto. preliminar.	Antonio Lozano y Solsona.	Cocones.
8822	Primero de tres.	Idem.	José Garcia Diaz.	Moratel.
9026	Soledad.	Idem.	Domingo Guzman.	Loma del Cocon.
9108	Aurora.	Idem.	Juan José Beltran.	Barranco del Jurel.
9136	Sto. Cristo del Bosque.	Idem.	José Martinez Ayala.	Idem del Cocon.
9145	Clever.	Idem.	Ramon de Cáceres.	Montenegro.
9146	Bernardote.	Idem.	El mismo.	Barranco del Cañotal.
9147	Murat.	Idem.	El mismo.	Carrizalejo.
9148	El Gran Eugenio.	Idem.	Santiago de Hecéta.	Cañotal.
9149	Manzanares.	Idem.	El mismo.	Barranco de los Cuadrados.
9150	La Envidiosa.	Idem.	Antonio Garcia Garcia.	Loma de Ayala.
9152	Reina de los Angeles.	Idem.	Pablo Diaz Torres.	Idem de las Perdices.
9153	Puerta de Roma.	Idem.	Juan Abad.	Finapiela.
9158	Misericordia.	Idem.	Francisco Garcia Rodriguez.	Loma de los Galindos.
9167	El Relox.	Idem.	José Garcia Diaz.	Cortijo del medio.
9168	Virgen del Pilar.	Idem.	El mismo.	Loma de Gonzalez.
9169	S. Adrian.	Idem.	Cecilio Polo Escamilla.	Idem de las Perdices.
9170	S. Juan.	Idem.	Juan Polo Escamilla.	Idem de Martinez.
9175	Buena vista.	Idem.	Miguel Pradal.	Toril.
9176	S. Enrique.	Idem.	Manuel Tobar.	Piedras del Bosque.
9178	Napoleon.	Idem.	José Garcia Diaz.	Loma de la Cinijana.
9188	Virgen del Mar.	Idem.	José Antonio Diaz.	Cortijo del medio.
9198	Virgen de la Cabeza.	Idem.	Pedro Antonio Garcia.	Cerro de Cumbreiro.
9200	Abundancia.	Idem.	Jacinto Rodriguez.	Barranco de los Mansos.
9218	Virgen del Rosario de Martz.	Idem.	Joaquin Martinez.	Fuente de Leon.
9219	Resurreccion.	Idem.	Juan Abad.	Jinapiela.
9220	La Calera.	Idem.	Ginés Orozco.	Loma de las Perdices.
9221	El Costum.	Idem.	El mismo.	Los Rincones.
9224	Abenhamet.	Idem.	Domingo Sendra.	Montenegro.
9227	De Justicia.	Idem.	Ginés Orozco.	Cerro Cumbrial.
9228	Astrea.	Idem.	El mismo.	Colmenar.
9229	Témis.	Idem.	El mismo.	Umbria de Baqueros.
9230	Estrella de Madrid.	Idem.	Rafael Salcedo.	Rambla de las Adelfas.
9232	El Zuzon.	Idem.	José Ibañez Martinez.	Barranco del Moral.
9233	La Consolacion.	Idem.	José Polo Escamilla.	Solana de los Galindos.
9235	S. José.	Idem.	José Lario Rubio.	Rambla de Moratea.
9246	Dolorosa.	Idem.	Agustin Soriano.	Ranchilla.
9250	S. Miguel de la Vega.	Idem.	José Duimovich.	Cerro de los Lucas.
9251	Mi pichona.	Idem.	El mismo.	Idem.
9254	Sola.	Idem.	José Martinez Garcia.	Montenegro.
9259	Gonzalo de Córdoba.	Idem.	José Garcia Martinez.	Barranco del Moreno.
9261	Ruiseñor.	Idem.	Pantaleon M. Aguado.	Idem de los Cuadrados.
9268	Leon de oro 2.º	Idem.	José Duimovich.	Cerro de los Lucas.
9269	S. Benerito.	Idem.	El mismo.	Idem.
9270	El Cangrejo.	Idem.	El mismo.	Idem.
9272	Capitana.	Idem.	Francisco Garcia Rodriguez.	Cortijo del medio.
9277	Puede ser.	Idem.	Felipe Barron.	Ramblon del Hato.
9280	Emperatriz.	Idem.	Francisco Lopez Galindo.	Fuente de Luisa Abad.
9311	Relámpago.	Idem.	Pedro Diaz Diaz.	Umbria de las Muñosas.
9315	Picolomine.	Idem.	Domingo de Sendra.	Royo de Piedra blanca.
9334	Desesperado.	Idem.	Francisco Robles.	Sierra de Baza.
9370	Morico.	Idem.	Cristóbal Olgado.	Loma de Santillana.
9371	Vapor.	Idem.	Pedro Lázaro Férre.	Cortijo del Cuco.
9382	Conejo.	Idem.	Antonio Maria Llopis.	Moratel alto.
9588	S. Nicolás.	Idem.	Pascual Vizconti.	Fuente Techada.
9347	Perla de dos amigos.	Idem.	Juan de Robles.	Montenegro.



# Término de Nijar.

Num.º	Nombre de la Mina.	Clase de operacion.	Interesado.	Parage.
869	S. Indalecio.	Demarcacion.	D. Juan Cazorla.	Boca de Albelda.
1103	El Colejial.	Idem.	Diego de la Casa Lopez.	Cerro de Martos.
1767	S. José.	Idem.	José Maria Vidal.	Cerro de Navarrete.
4093	S. Crisanto.	Idem.	Bartolomé Segura.	Cerro del Toston.
4127	Virgen del Mar.	Idem.	Joaquin Gomez Rueda.	Loma de Navarrete.
4194	S. Miguel.	Idem.	José Eugenio Nieto.	Cerro que hay á la parte del N. del barranco de la Mula.
4227	S. Gerónimo.	Idem.	Gerónimo Ogeda.	Barranco de las Huertecillas.
4228	S. Cayetano.	Idem.	Juan Hernandez Lopez.	Cerro Cortado.
4606	Republicano.	Idem.	Crisanto Gomez.	Derramadero del rincon del Garrovinillo.
4832	Sebastopol.	Idem.	Juan de Robles Garcia.	Boca de Albelda.
5123	S. Agustin.	Idem.	Juan de Ortega Ruiz.	Rincon del Sol.
5163	S. Telmo.	Idem.	Eusebio Garcia Garcia.	Idem de las Chiquerillas.
5166	El Talion.	Idem.	El mismo.	Umbria de Cambroneros.
5167	La Presentacion.	Idem.	El mismo.	Barranco de los Martinez.
5182	S. José.	Idem.	El mismo.	Idem del Navarrete.
5499	El Caiman.	Idem.	José Rumi.	Vertientes de idem.
5698	Union de cinco.	Idem.	Crisanto Gomez.	Derramadero del rincon del Garrovinillo.
5726	S. Vicente.	Idem.	Vicente Zambrano.	Majada de Jurado.
5813	El Amparo.	Idem.	José Rumi.	Presillas altas.
5861	La Luna llena.	Idem.	El mismo.	Cerro llamado de la fuente Chiri.
6035	La Gloria.	idem.	Juan de Robles Garcia.	Cerro de la Gloria.
6133	S. Francisco de Paula.	Idem.	Juan Picon Martinez.	Barranco de Monsu.
6149	S. Luis de Francia.	Idem.	Joaquin Picon Rodriguez.	Rincon de Martos.
6184	La Media luna.	Idem.	David Amat.	Punto de la dehesa de Monsu.
6290	La Vicenta.	Idem.	Juan José del Olmo.	Collado de Buena Vista.
6660	La Calma de Nieto.	Idem.	José Eugenio Nieto.	Cuerda de los Rincones.
6746	Chamorro.	Idem.	Francisco de Padilla Orland.	Cerro de las Cadenas.
6761	S. Juan Bautista.	Idem.	José de Bouvier.	Rincon del Molinero.
6810	La Madrileña.	Idem.	José Maria Cachapero.	Cerro de la Artichuela.
6936	Felipito el Guapo.	Idem.	Juan José del Olmo.	Cerrillo del pozo de Monsu.
7160	S. Antonio 2.º	Idem.	Miguel Antonio Garcia.	Barranco del Celejo.
8136	El Sol de medio día.	Idem.	Tomás Gonzalez.	Rincon de la Instancia.
8288	El Cordovés.	Idem.	Juan Antonio Martinez.	Campillo de Rodalquilar.
8297	Ibni-Nazer.	Idem.	Carlos E. Martinez.	Campillo de las Negras.
1106	S. Antonio.	Rto. preliminar.	Diego de la Casa Lopez.	Rincon del Enjambrillo.
3584	Casualidad.	Idem.	Dionisio Escobar.	Cerro del Sabinar.
6864	Abundancia.	Idem.	Pedro Salinas.	Cañada del Lentiscar.
6924	S. Teresa de Jesus.	Idem.	Manuel Fernandez.	Cerro de la Fuentecica.
8472	Alegria de S. Pedro.	Idem.	Francisco Rodriguez.	Cabo de Gata.
8486	Por si acaso pega.	Idem.	Carlos E. Martinez.	Barranco de los Martinez.
8491	Reparacion.	Idem.	Vicente Perez.	Idem.
8502	S. Antonio de Padua.	Idem.	Juan Zamora.	Rincon del Molinero.
8503	Virgen del Mar.	Idem.	Antonio de Robles.	Lomillas de Veneroso.
8504	S. José.	Idem.	José Alarcon.	Cerro del Molinero.
8505	Rescatada.	Idem.	Dionisio Escobar.	Collado del Cagalet.
8507	El Paraiso.	Idem.	Juan de Robles.	Cerro de Cadenas.
8600	S. Antonio.	Idem.	Antonio de Robles.	Boca de Albelda.
8798	Burra de Balan.	Idem.	Nicolás Garcia.	Cerro del Sabinar.
9038	Esperanza.	Idem.	Bartolomé Robles.	Idem del Aguila.
9102	Paraguay.	Idem.	Joaquin R. Pareras.	Barranco del Navarrete.
9153	Aljezami.	Idem.	Francisco Garcia Cárdenas.	Boca de Albelda.
9156	Tacsifin.	Idem.	El mismo.	Idem.
9157	Moteguagtlul.	Idem.	El mismo.	Loma del Pino.
9291	La Riqueza.	Idem.	José Prats Blasco.	Rincon de la Peluquera.
9313	Los tres amigos.	Idem.	Antonio Cazorla.	Rodalquilar.
9392	Giomail.	Idem.	Francisco Garcia Cárdenas.	Barranco Zelejo.
9408	Ntra. Sra. del Carmen.	Idem.	Juan Antonio Orozco.	Cerro de las Balsillas.
9440	Alcon.	Idem.	Cecilio Hernando.	Almadraba.
9513	Jacol.	Idem.	Antonio Martinez.	Rincon Colorado.
9543	Sta. Ana.	Idem.	Felix Garcia Gil.	Sierra del Pinar.
9566	Segunda.	Idem.	Vicente Hilario Sanchez.	Cerro de la Tórtola.

(Se continuará.)

Almería: Imprenta de D. Mariano Alvarez, Editor responsable. Calle de las Tiendas núm. 19.

Ayuntamiento de Madrid