

DIARIO OFICIAL

DE AVISOS DE MADRID

PRECIOS DE LA SUSCRIPCIÓN
 Madrid 2 pesetas al mes.—Provincias, 6
 pesetas al trimestre.—Extranjero: Unión
 Postal, 15 francos al trimestre.—Otros países
 francos al año.
 Los pagos serán adelantados
 número suelto del día 10 céntos.—Atrasado 50

HORAS DE DESPACHO
 De tres á ocho de la tarde.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Almirante, 15
 BAJO IZQUIERDA

HORAS DE DESPACHO
 De tres á ocho de la tarde.

PRECIO DE ANUNCIOS
 Oficiales... 50 céntimos línea
 Particulares... 75
 Los pagos serán adelantados
 número suelto del día 10 céntos.—Atrasado 50

PARTE OFICIAL

DE LA
 PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS

S. M. el Rey D. Alfonso XIII (q. D. g.), S. M. la Reina doña Victoria Eugenia, y SS. AA. RR. el Príncipe de Asturias é Infantes D. Jaime y doña Beatriz, continúan sin novedad en su importante salud.

De igual beneficio disfrutaban las demás personas de la Augusta Real Familia.

SUMARIO

DE LA
"Gaceta" de ayer

Parte oficial
Ministerio de Gracia y Justicia
 Reales órdenes nombrando para los Registros de la propiedad que se expresan á los señores que se indican.

Administración Central:
 Estado.—Asuntos contenciosos.—Anunciando el fallecimiento en La Guaira del súbdito español Feliciano González, natural de Canarias.

Gracia y Justicia.—Dirección General de Prisiones.—Admitiendo la renuncia del cargo de vocal del Tribunal de oposiciones para proveer cuatro plazas de administradores del Cuerpo de

Prisiones, á D. Fernando Cadalso y nombrando para sustituirle á D. José García San Miguel. Idem id. id. del idem id. para proveer las plazas vacantes de jefe de vigilancia del Cuerpo de Prisiones, á D. Luis del Vallejo y Pando, y nombrando para sustituirle á Mario Méndez Bajerano.

Marina.—Dirección general de Navegación y Pesca Marítima.—Aviso á los Navegantes.—Grupos 50, 51, 52 y 53.

Hacienda.—Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Señalamiento de días para la revista anual que han de pasar los perceptores de Clases pasivas.

Instrucción pública.—Subsecretaría. Resolviendo reclamaciones presentadas por los Catedráticos de Instituto, D. Hermilio Madinaveitia y Cruz y D. Mariano Martínez y Jarabo, contra la relación de altas del escalafón de su clase publicada en la Gaceta de 25 de Enero del año actual.

Idem id. id. á la relación de altas en el escalafón de Profesoras de Escuelas Normales de maestras. ANEXO 1.º.—Observatorio de Madrid. Subastas.—Administración provincial.—Anuncios oficiales.—Santoral.—Espectáculos.

ANEXO 2.º.—Edictos. ANEXO 3.º.—Tribunal Supremo.—Sala de lo Civil.—Pliegos 16, 17 y 18.

EDICTOS Y SENTENCIAS

EDICTO

En virtud de providencia dictada en el expediente de juicio verbal seguido en este Juzgado á instancia de don Mateo Escudero contra doña Ana Gerola Aumada, cuyo paradero se ignora, se requiere á dicho demandado para que en el término de diez días, haga entrega de los muebles á cuya devolución fué condenada por sentencia, que ha causado ejecutoria, bajo apercibimiento de que si no lo verifica la parará el perjuicio á que haya lugar.

Madrid diez de Marzo de mil novecientos diez.

V.º B.º

Cano Manuel.

El secretario,

Francois Alvarez de Lara. (A.—97.)

En virtud de providencias del señor juez de primera instancia del distrito del Hospital de esta corte, dictadas en siste del actual y hoy, en el juicio declarativo de mayor cuantía intentado por don Gabino Bugallal y Araujo, contra los herederos ó causa habientes de doña Carlota Partington y Cáncer, marquesa de Longueville, sobre sobre de pesetas; cito á los demandados, cuyos nombres y domicilios se desconocen, por medio de lo presente que se insertará en la Gaceta y DIARIO OFICIAL DE Avisos de Madrid, para que el día veintidós del corriente á las

dos y media de la tarde, comparezcan en la Sala-audiencia de S. S. sita en la calle del General Castaños, número uno, para que presten declaración acerca del reconocimiento de las cartas acompañadas el escrito de demanda como escritas por la doña Carlota y de la prima de ésta que las autoriza, previniendo á dichos demandados que si no comparecen los parará el perjuicio á que en derecho haya lugar.

Madrid catorce de Marzo de mil novecientos diez.

El actuario,

Pedro Martínez Grande.

(A.—98.)

EDICTO

Don Edelmiro Trillo y Señerans, juez de primera instancia del distrito de la Latina de esta corte.

Per el presente se hace saber que en los autos civiles seguidos en este Juzgado y E. cribanía del que refrenda, á instancia de la Sociedad anónima del Tranvía de vapor de Madrid á Colmenar Viejo y ramal á Chamartín de la Rosa, sobre aprobación de un convenio, se ha publicado la siguiente

Sentencia.—En la villa y corte de Madrid á nueve de Marzo de mil novecientos diez; el señor don Edelmiro Trillo y Señerans, juez de primera instancia del distrito de la Latina de la misma. Habiendo visto los presentes autos seguidos entre partes: de una, como demandantes, la Sociedad anónima del Tranvía de vapor de Madrid á Colmenar Viejo y ramal á Cha-

martín de la Rosa, representada por el procurador D. Máximo Cánovas del Castillo, primeramente, en la actualidad, por D. Eduardo Morales Díaz, bajo la dirección del letrado D. Alfonso Cabelle y Guillén de Toledo; y de otra, como demandados, los obligacionistas de dicha Sociedad, sin representación ni defensa por no haberse presentado ninguno de ellos, sobre aprobación de un convenio, y

Resultando: que el referido procurador D. Máximo Cánovas del Castillo, en la representación indicada de la Sociedad anónima Tranvía á vapor de Madrid á Colmenar Viejo y ramal á Chamartín de la Rosa acordó el Juzgado con escrito, fecha veintidós de Noviembre último, que por repartimiento correspondió á éste del distrito de la Latina, en el cual escrito, después de narrar por medio de hechos numerados le ocurrido á la expresada Compañía para verse obligada á recurrir á la ley de nueve de Abril de mil novecientos cuatro, solicitaba que se publicasen edictos convocando á los tenedores de obligaciones en circulación, de dicha Compañía, para que en el término de tres meses se adhiesesen ó se opusiesen al convenio, que dice así:

Concurran á celebrarse contrato la Compañía Madrileña de Urbanización, la Sociedad anónima del Tranvía de Vapor de Madrid á Colmenar Viejo y Ramal á Chamartín de la Rosa y la Sociedad Constructora Madrileña, y convienen las siguientes estipulaciones.

1. Las tres compañías, de común acuerdo gestionarán de las Cortes la aprobación de la siguiente ley-proyecto de ley de rehabilitación de la concesión del Tranvía de vapor de Madrid á Colmenar Viejo con ramal á Chamartín de la Rosa.

Artículo 1.º Se rehabilita la concesión del Tranvía de vapor á Madrid á Colmenar Viejo, limitada á la parte comprendida entre Cuatro Caminos y el pueblo de Fuencarral, quedando afecto la construcción de este trezo la fianza que tiene depositada la Compañía concesionaria.

2.º La Compañía Madrileña de Urbanización declara que no tiene derecho alguno de propiedad sobre la fianza de (en claro) pesetas que responde al Estado de la concesión, y que ésta, cuando el Gobierno le consienta, será entregado á la sociedad constructora Madrileña que es su legítimo dueño.

3.º La Sociedad anónima del Tranvía de vapor á Colmenar Viejo y ramal á Chamartín de la Rosa gestionará en un plazo de doce meses, á contar desde la fecha de este documento, un nuevo convenio con sus acreedores al objeto de que éstos la faculten para ceder en plena propiedad á la Compañía Madrileña de Urbanización la concesión de su tranvía tal como la rehabiliten las Cortes, la Línea construída, el material móvil, edificios, obras hechas y terrenos.

En pago de esta cesión, la Compañía Madrileña de Urbanización, cede á la Sociedad Anónima

BIBLIOTECA DEL «DIARIO OFICIAL» 41

diez! conde de Merval... conde indudablemente.

—Bueno, bueno, comisario, dijo el alférez avergonzado; bien sé cuál es mi nombre.

—Sí, señor; pero ¿séis conde y es gran cosa tener un título. Yo de buena gana sería conde, ¿y vos, doctor?

—Vaya, callaos comisario, dijo el doctor; ¿séis tan simple como un ganso.

—¿Ola... cómo? replicó el hombrecito que se puso colorado como una manzana.

—Sí, ¿séis tan simple como un ganso, repitió el doctor imperturbable, mirándolos de reojo.

—Pero para eso no os incomodéis, dijo el teniente con cara de risa. Ya sabéis, comisario, que el doctor es muy franco al hablar; veinte años hace que le conozco, y no es fácil que cambie ahora.

—¡No, vive Dios! exclamó el doctor. Tal como me véis, buen joven, he tenido valor para decir al teniente... que se había portado como un cobarde delante del enemigo, sacrificando una porción de valientes por su infamia.

—Y desgraciadamente nada fué más cierto, porque yo mismo, aún estando herido, he tenido que curarles y hacer

40

LA SALAMANDRA

pues son capaces de dejarse picar por tí desde el primero hasta el último! En fin, yo creo que se habrá buscado para que los mande uno de esos antiguos marinos, serenos, duros é inflexibles en el servicio, pero humano y amable en su trato social... ¿Sabes tú quién sea el comandante, de dónde viene y cómo se llama, Pedro?

—Sí, su nombre me lo han dicho, respondió el teniente con indiferencia. Es el barón... ó marqués... ó conde de Longtour... marqués, me parece. Y á la verdad me confundo con esos malditos títulos, porque se me figura una cosa tan simple como decir: el caballero palo de cofa, ó la condesa vela mayor... ¡Ah! ¡perdonad caballero Merval, perdonad! dijo el teniente alargando cordialmente la mano al joven alférez; no me acordaba que vos séis... conde, yo creo...

El disgusto que se había pintado un momento en el semblante del alférez desapareció á esta satisfacción, y estrechó la mano que le alargaba Pedro. —Soy alférez de la «Salamandra», y me envanezco de estar á las órdenes de un valiente como vos, mi teniente.

—El señor es conde en efecto, repuso el comisario; así consta en mi lista. ¡Egberto Vicente Beaunair, conde, par-

BIBLIOTECA DEL «DIARIO OFICIAL» 37

Al poco rato La Joie, saliendo de la barra, debió el desembarcadero del puerto y desapareció bien pronto detrás del muelle.

nima del Tranvía de vapor de Madrid á Colmenar Viejo y ramal á Chamartín de la Rosa, la explotación de las canteras de Colmenar Viejo en la misma forma y plazo de explotación en que se las concede á dicha Compañía Madrileña de Urbanización el Ayuntamiento de Colmenar Viejo.

Así mismo la referida Compañía Madrileña de Urbanización se obliga á efectuar el transporte de la piedra y dichas canteras por ferrocarril de Madrid á Colmenar Viejo, y mientras la Sociedad del tranvía sea, como es natural, el mayor remitente de piedra, gozará de una rebaja del diez por ciento en la tarifa del transporte de piedra, á excepción de la que la Compañía Madrileña de Urbanización transporte por sí para sus obras.

Si en el término de seis años, contados desde la apertura de la explotación del ferrocarril de Madrid á Colmenar Viejo, no hubiera comenzado la explotación de las canteras, continuándola sin interrupción, salvo caso justificado ajeno á la voluntad de la Sociedad anónima del Tranvía de vapor de Madrid á Colmenar Viejo y Ramal á Chamartín de la Rosa, quedará nula y sin ningún valor ni efecto esta cesión sin necesidad de previo aviso ni de requerimiento judicial.

Aprobada que sea la cesión á la Compañía Madrileña de Urbanización de la concesión rehabilitada de una parte por el Ministerio de Fomento y de otra por el nuevo convenio de acreedores de la sociedad vendedora y hechos por la Compañía Madrileña de Urbanización, el total pago de las cantidades convenidas en la forma que más adelante se expresa, quedará todo (concesión, líneas, obras, terrenos, edificios y material móvil), de la exclusiva propiedad de la Compañía Madrileña de Urbanización sin que la sociedad del Tranvía ni la sociedad constructora Madrileña ni los accionistas, obligacionistas y acreedores de ambas tengan derecho á exigir cantidad alguna por ningún concepto á la Compañía Madrileña de Urbanización, obligándose la Sociedad del Tranvía y la Sociedad constructora Madrileña, á la evicción y saneamiento de la cesión y, por lo tanto, á satisfacer cuantas reclamaciones por cualquier concepto pudieran hacer los accionistas, los obliga-

cionistas y los acreedores de las sociedades vendedoras.

4.º Mientras se celebra el nuevo convenio con los acreedores, á que se refiere la cláusula anterior y la concesión y la plena propiedad de la Línea del Tranvía pasar á ser de la Compañía Madrileña de Urbanización, ésta y la Sociedad anónima del Tranvía de vapor de Madrid á Colmenar Viejo y ramal á Chamartín de la Rosa, autorizada por el artículo quince del actual convenio con sus acreedores, inserto en la *Gaceta de Madrid* número 173 del veintidós de Junio de mil novecientos seis y con la conformidad de la Sociedad constructora Madrileña, conviene en lo siguiente:

a) La Sociedad anónima del Tranvía de Madrid á Colmenar Viejo y ramal á Chamartín de la Rosa cede á la Compañía Madrileña de Urbanización la construcción y explotación de la línea rehabilitada del Tranvía durante sesenta años autorizándola para inscribir en su favor en concepto de créditos refaccionarios estableciendo en su día la correspondiente hipoteca las siguientes obras y material, estación de Viñuelas, explanación y obras en las variantes del Rosario, el Goleoso, la Cabeza, Navalcarro y Fuencarral, seis mil seiscientos metros de vía completa sentada ya en la cantera y variante de los Cuatro Caminos á la salida del pueblo de Fuencarral frente al lavadero de dicho pueblo, una locomotora nueva, cuatro vagones de trabajo y todas las expensas hechas para el proyecto del tranvía mencionado.

La entrega de las obras, materiales, terrenos, estación de Viñuelas, títulos y documentos referentes á todo lo que pasa á poder de la Compañía Madrileña de Urbanización se hará á los diez días á contar de la fecha del presente convenio y por medio de inventario:

b) Para los efectos del contrato provisional para la construcción y explotación hasta que pueda hacerse el definitivo de venta el precio por kilómetro que la Sociedad anónima del Tranvía de vapor de Madrid á Colmenar Viejo y ramal á Chamartín de la Rosa reconoce en favor de la Compañía Madrileña de Urbanización, como costo amortizable de cada kilómetro ó fracción de kilómetro que esta

última Compañía abra á la explotación es el de cien mil pesetas, en cuya tasación va comprendido el importe de edificios, material fijo y móvil que se requiera para el tráfico sin que de dicha suma pueda deducirse el importe de obra alguna:

c) Para pago de los kilómetros explotados, se formarán por la Sociedad anónima del Tranvía de vapor de Madrid á Colmenar Viejo y ramal á Chamartín de la Rosa, y con aprobación de la Compañía Madrileña de Urbanización los correspondientes cuadros de amortización anual, á cuyo efecto se dividirá el costo de los kilómetros que sucesivamente se vayan explotando entre Cuatro Caminos y Fuencarral por el número de años que resta la concesión para obtener la anualidad amortizable.

d) Hecho esto, y fija la amortización anual, se deducirá de los productos de la explotación el total de los gastos, y además un cinco por ciento de intereses para el capital de construcción.

Del resto se separará el diez por ciento de beneficio industrial en favor de la Compañía Madrileña de Urbanización, y el sobrante de los beneficios será el precio del arriendo que corresponde á la Sociedad anónima del Tranvía de Madrid á Colmenar Viejo y ramal á Chamartín de la Rosa para el pago de sus obligaciones de segunda hipoteca y en su día de los obligacionistas que la forman.

Para evitar dudas y cuestiones, y para que la fiscalización no pueda perjudicar á la Compañía Madrileña de Urbanización ni entorpecer sus operaciones, se fija la recaudación media diaria de la línea actualmente en explotación de Cuatro Caminos á Fuencarral, propiedad de la Compañía Madrileña de Urbanización, en doscientas cincuenta pesetas diarias, y se conviene en que el aumento de recaudación que se obtenga sobre dicha cifra es el producto de la explotación de la línea cedida á la Compañía Madrileña de Urbanización desde Cuatro Caminos al final de la variante de Fuencarral exclusivamente, é sea la recaudación que se obtenga en los coches que hagan el servicio directo de Cuatro Caminos á Fuencarral.

Se conviene asimismo en fijar los gastos de explotación de la línea cedida en el sesenta por

ciento del ingreso bruto del excese obtenido sobre la recaudación de la línea actual de la Compañía Madrileña de Urbanización, fijada en doscientas cincuenta pesetas diarias.

e) La Compañía Madrileña de Urbanización cuidará anualmente de tener á disposición de la Sociedad anónima del Tranvía de vapor de Madrid á Colmenar Viejo y ramal á Chamartín de la Rosa el estado general de la recaudación por tráfico y el de gastos, con arreglo á lo estipulado en el inciso anterior, en el trozo correspondiente á la explotación para la liquidación de que se trata en el apartado anterior, é sea el sesenta por ciento del ingreso bruto sobre doscientas cincuenta pesetas diarias.

f) La Compañía Madrileña de Urbanización cesará en todas las obligaciones de la construcción y explotación de la línea, con arreglo á las condiciones del convenio de acreedores de cinco de Junio de mil novecientos seis, y quedará dueña en plena propiedad de la concesión del tranvía, y de todo á lo en ella anejo tan pronto como se acuerde así en el nuevo convenio de acreedores de la Sociedad anónima del Tranvía de vapor de Madrid á Colmenar Viejo y ramal á Chamartín de la Rosa, según se expresa en la cláusula tercera de este contrato, en cuyo momento se formalizará el de venta que deberá celebrarse en el plazo señalado en dicha condición tercera.

g) Para la legalización del que se estipula en esta base cuarta el presente convenio será firmado y autorizado por la comisión de obligacionistas que previene el párrafo tercero del artículo dieciséis del ya citado convenio con sus acreedores, celebrado por la Sociedad anónima del Tranvía de vapor de Madrid á Colmenar Viejo y ramal á Chamartín de la Rosa vigente en la actualidad.

5.º Para que pueda tener efecto la cesión estipulada en la cláusula anterior entre la Sociedad anónima del Tranvía de vapor de Madrid á Colmenar Viejo y ramal á Chamartín de la Rosa y la Compañía Madrileña de Urbanización, cede también por su parte la Sociedad Constructora Madrileña, en favor de la Compañía Madrileña de Urbanización todos los derechos que pa-

ra la construcción y explotación del tranvía le corresponden y puedan corresponderle con arreglo al contrato celebrado en veintisiete de Diciembre de mil novecientos siete ante la constructora Madrileña y la Sociedad anónima del Tranvía de Madrid á Colmenar Viejo y ramal á Chamartín de la Rosa, el cual documentos quedará nulo y sin ningún valor ni efecto desde el momento en que queda firmado el presente convenio entre las tres Compañías contratantes, entendiéndose que la Compañía Madrileña de Urbanización no queda obligada á cumplir ninguna otra cláusula del contrato que desconoce, celebrado entre la Sociedad anónima del Tranvía de vapor de Madrid á Colmenar Viejo y ramal á Chamartín de la Rosa y la Sociedad Constructora Madrileña, si no aquella consignada en el presente convenio.

6.º El importe del material, obras y derechos que la constructora Madrileña y la Sociedad anónima del Tranvía de vapor de Madrid á Colmenar Viejo y ramal á Chamartín de la Rosa, ceden de común acuerdo á la Compañía Madrileña de Urbanización, será abonado directamente por ésta á la primera para que ésta haga la liquidación con sus accionistas y con la Sociedad anónima del Tranvía de vapor de Madrid á Colmenar Viejo y ramal á Chamartín de la Rosa, si hubiera sobrante después de pagar sus compromisos, la Compañía Madrileña de Urbanización, á cambio de la transferencia de la concesión rehabilitada y limitada al trozo de Cuatro Caminos á Fuencarral por una locomotora nueva, por cuatro vagones, por el material de vías colocada de Cuatro Caminos al final de la variante de Fuencarral por los terrenos y obras de dicha variante, por la estación de Viñuelas, por las demás obras hechas y tierras adquiridas entre Fuencarral y Colmenar Viejo, cederá la explotación de las canteras propiedad del Ayuntamiento de Colmenar Viejo en la forma ante dicha, y además abonará la cantidad de ciento cincuenta mil pesetas (ciento cincuenta mil) en la forma siguiente.

Quince mil pesetas (15.000) al firmar el presente convenio. Setenta mil (70.000) en siete letras de á diez mil pesetas

(10.000) cada una con un vencimiento en cada uno de los siete meses siguientes á la fecha en que se comuniquen la rehabilitación de la concesión limitada al trozo comprendido entre Cuatro Caminos y al final de la variante de Fuencarral.

El pago de las sesenta y cinco mil pesetas (65.000) restantes del sobre precio convenido por la cesión objeto de este convenio, no empezará á efectuarlo la Compañía Madrileña de Urbanización mientras no estén cumplidos los siguientes requisitos:

1.º Levantamiento de la hipoteca ó hipotecas que graven la concesión y demás objetos cedidos por este convenio á la Compañía Madrileña de Urbanización y liberación de toda clase de responsabilidades.

2.º Aprobación por el ministerio de Fomento á oficinas de él dependientes de la transferencia de la concesión y de cuantos expedientes se hayan promovido para hacer efectiva la incorporación de la línea de la Sociedad vendedora á la red ferroviaria de la Compañía Madrileña de Urbanización en los términos municipales de Madrid, Chamartín y Fuencarral.

En el acto de estar cumplidos los precedentes requisitos, la Compañía Madrileña de Urbanización entregará diez mil pesetas (10.000) y otras diez mil (10.000) en cada uno de los cinco meses siguientes, y cinco mil pesetas (5.000) en el acto de firmar la escritura las representaciones de las tres Sociedades declarando saldada la cuenta y cumplidos todos los compromisos sin derecho á reclamación alguna por ninguno de los demás contratantes.

7.º Según el contrato de construcción celebrado entre la Sociedad anónima del Tranvía de vapor de Madrid á Colmenar Viejo y ramal á Chamartín de la Rosa y la Constructora Madrileña, las treinta mil traviesas de pino depositadas en el solar de la calle del Barón de Ortega son de la exclusiva propiedad de la Sociedad Constructora Madrileña, como material adquirido por ella y quedan fuera de las estipulaciones de este convenio.

8.º Desde el momento de ser firmado el presente contrato por las tres Compañías la Madrileña de Urbanización queda autorizada para hacer uso previa

LIBRO SEGUNDO

CAPITULO V

Las mentiras que nos lisonjean se tragan á garganta llena, al paso que las verdades amargas se van bebiendo gota á gota.

Diderot.

Nuestras acciones son como los consonantes de la rima, que cada uno acomoda como mejor le viene. Ninguna cosa debería causar más admiración que el admirarse.

Larrouche-foucault. Máximas.

El estado mayor

Habiendo anunciado el cocinero que estaba el almuerzo dispuesto, bajaron al comedor el comisario, el teniente y

el alférez, en donde se encontraron ya al médico del barco, hombre como de unos cincuenta años, de buen color y robusto, con los cabellos canosos y rizados.

—¡Qué el diablo te lleve, Pedro! dijo el doctor al teniente; ya hace una hora que nos espera el almuerzo; ahora ya estará frío, y el cocinero dirá que no es culpa suya.

—Ya estamos aquí, buen doctor, ¿qué queréis?

—Ten paciencia, amigo, dijo el teniente ocupando el puesto de honor á la cabecera de la mesa.

En un rato no se oyó más que el ruido de los cubiertos y de los platos, hasta que le interrumpió el doctor diciendo:

—¿Dime, Pedro, se sabe cuándo llega nuestro nuevo comandante? ¡Oh! ¡para dirigir este barco se necesita que sea un compañero de mucho carácter, porque si bien la tripulación es gente robusta, también son camorristas en grande. Les gusta mucho la tierra, parece que están hechos á prueba de fuego y agua esos demonios encarnados, y aunque son buenos muchachos y valientes, es menester tratarlos como les tratas tú, Pedro, con una barra de hierro! ¡Y á pesar de eso que me pelen si lo entiendo,

amputaciones como si fueran hijos míos. Ya véis, pues, comisario, que cuando he dicho á un almirante que era un corbarde, mejor podré decirlos á vos que sólo simple como un ganso.

—Vamos, basta ya, doctor; pronuncio Pedro compadeciéndose del comisario, que parecía que estaba sentado sobre ascuas.

—Ea pues, comisario, repuso el doctor; yo por mi parte no os quiero mal por eso. Venga esa mano. Ya os iréis acostumbrando, y después que estemos algún tiempo juntos veréis cómo el viejo Garnier es un buen marinero; pero es menester dejarle que suelte todo lo que le oprime el corazón, y por eso me disimularéis que os haya hablado de esa manera.

—¿Y ese nuevo comandante tiene muchos combates? preguntó el alférez.

—Yo por mi parte no sé si los tiene! Longotour... ¿Conoces tú, doctor, á ese Longotour?

—Lo mismo que la cola de este pescado. ¿Y vos, Merval? preguntó el doctor al alférez.

—Yo tampoco le conozco.

—Sería una lástima desperdiciar una tripulación como ésta, con la que se puede hacer cualquiera cosa si se sabe

venoi-
os siete
echa en
habilita-
tada al
Cuatro
varian-

y cinco
estantes
ido por
conve-
uarlo la
Urbaní-
en cum-
quisitos.
de la hi-
graven
objetos
nio á la
Urbaní-
da clase

el minis-
cinas de
nsferen-
cuantos
romovi-
la inco-
la Socie-
arrovía-
rileña de
érmines
Chamar-

mplidos
isitos, la
Urbaní-
el pesetas
(10.000)
os meses
pesetas
firmar la
taciones
declaran-
cumpli-
aises sin
alguna
más con-

trato de
entre
Tranvía
Colmenar
martín de
ra Ma-
traviesas
el solar
Ortega
pidad de
tera Ma-
adquiri-
fuera de
este con-

te de ser
contrato
a Madrid
ueda au-
so previa

entrega del material y obras que se le cede, siendo de cuenta suya los gastos de su conservación y custodia.

9.º El presente contrato será elevado á escritura pública á petición de una cualquiera de las tres partes contratantes y siendo los gastos por cuenta de las tres y por partes iguales.

Madrid dieciocho de Marzo de mil novecientos nueve.

Por la Sociedad anónima de Tranvía de vapor de Madrid á Colmenar Viejo y ramal á Chamartín de la Rosa.—J. Frade.—Ramón Reborado (hijo).

Por la Sociedad Constructora Madrileña.—El C. de Esteban Collantes.—Eledio L. Vilches.

Por la Compañía Madrileña de Urbanización.—Francisco Ramonet.—Arturo Soría y Martí.

Los que suscriben, comisionados por los acreedores de la Sociedad anónima del Tranvía de vapor de Madrid á Colmenar Viejo y ramal á Chamartín de la Rosa, según consta en el párrafo tercero de la cláusula 16 del convenio de correedores aprobado por sentencia del Juzgado de primera instancia del distrito del Hospital de esta corte, de ocho de Agosto de 1906, inserta en la *Gaceta de Madrid* de cuatro de Setiembre de aquél, han examinado y discutido la cláusula cuarta del presente contrato, la que aprueban en todas sus partes y consideran su importe como de primera hipoteca preponiendo los créditos que representan á una cantidad que resultará de los kilómetros que la Compañía Madrileña de Urbanización abra á la explotación y cuyo valor por kilómetro ó fracción de kilómetro será de cien mil pesetas (100.000), no pudiendo exceder la cantidad total de dos millones trescientas mil pesetas, por lo cual como máximo se verifica la preposición de créditos.

Madrid 18 de Marzo de 1909. Manuel García Álvarez.

Rafael Otero.

Resultando: que con el expresado escrito acompañó el procurador Cánovas, á más del poder á pleitos de la Sociedad anónima Tranvía de vapor de Madrid á Colmenar Viejo y ramal á Chamartín de la Rosa, un ejemplar de la *Gaceta de Madrid* del día cuatro de Setiembre de mil novecientos seis en que se inserta la sentencia de aprobación del convenio dictada por el Juzgado de primera instancia del distrito del Hospital en los autos de suspensión de pagos de dicha Sociedad, otro ejemplar del referido periódico correspondiente al día veintidós de Junio del mismo año mil novecientos seis en que se inserta la relación de créditos y convenio presentados en aquellos autos de suspensión de pagos, un ejemplar de los estatutos por que se rige la mencionada Sociedad, una certificación del secretario de esta acreditativa de que en Junta general extraordinaria de accionistas celebrada en los días diez, quince y diecinueve de Abril de mil novecientos nueve fué aceptado y aprobado por unanimidad el contrato de referencia por todos los socios presentes en mayoría suficiente para tomar acuerdos: una copia fehaciente del acta levantada en ocho de Noviembre último por el notario de esta corte D. José María Martín y Martín, para hacer constar el estampillado de mil obligaciones hipotecarias como voto de aceptación del referido convenio y el balance de la Sociedad anónima del Tranvía de vapor de Madrid á Colmenar Viejo y ramal á Chamartín de la Rosa, rectificado por otro presentado posteriormente con escrito de veintiocho de Diciembre último en

el cual balance rectificado, que ha sido comprobado con los libros de contabilidad de dicha Empresa, figuran como pasivo acreedores de una sola clase, ó sean obligacionistas que es á lo que por virtud del anterior convenio quedaron reducidos los acreedores de los tres grupos que figuraron en el pasivo presentado cuando la suspensión de pagos, ascendiendo el valor de las obligaciones en circulación á novecientas cincuenta mil pesetas que corresponden á mil novecientas obligaciones, tipo fijado por la representación de la referida Empresa de tranvía en escrito posterior de fecha ocho de Enero último para regular el cómputo de la mayoría de adhesiones, puesto que por Ministerio de la ley no se computan las obligaciones en Cartera, las cuales según el balance rectificado importan con las amortizadas y con las que en depósito se conservan en dicha Compañía á disposición de sus dueños, un millón quinientas setenta y cinco mil pesetas según la aclaración hecha en el escrito últimamente citado.

Resultando: que en providencia del trece del citado mes de Enero último se tuvo por parte al procurador D. Máximo Cánovas del Castillo, en representación de la susodicha Sociedad anónima del Tranvía á vapor de Madrid á Colmenar Viejo con ramal á Chamartín de la Rosa, y se acordó la publicación de edictos solicitada por dicho procurador, la cual se llevó á efecto con inserción literal del contrato de dieciocho de Marzo de mil novecientos nueve, en la *Gaceta de Madrid* de dieciocho de Enero último, *DIARIO OFICIAL DE AVISOS* y *Boletín Oficial* de esta provincia del día dieciséis del mismo mes de Enero último y *Boletines Oficiales* de Barcelona y de Sevilla correspondientes á los días cuatro y dieciséis de Febrero último respectivamente, habiéndose fijado otro edicto en estrados del Juzgado y habiéndose prescindido de publicarlos en los periódicos oficiales de Londres, París y Bruselas, por haberlo así solicitado la parte actora que ha manifestado no existir en manos extranjeras ninguna de las obligaciones en circulación.

Resultando: Que en este estado compareció el procurador don Eduardo Morales Díaz, asumiendo la representación de la Sociedad anónima del Tranvía de vapor de Madrid á Colmenar Viejo y ramal á Chamartín de la Rosa, con nuevo poder que al efecto presentaba y dándose por cesada la representación del procurador Cánovas, se tuvo por nombrado en su sustitución á dicho señor Morales, quien por escrito fecha veintiocho de Febrero último, presentó una copia fehaciente del acta levantada en nueva del mismo mes por el notario de esta corte don José María Martín y Martín para hacer constar la adhesión al convenio de doscientas veintiséis obligaciones y solicitando, que en vista de exceder ya de los tres quintos los votos favorables, se procediese á su cómputo sin necesidad de esperar el transcurso de los tres meses de los edictos á lo cual accedió el Juzgado en providencia de veintiocho del repetido mes, practicándose en su virtud por la Escribanía el cómputo acordado, del que aparece que se han adherido al convenio de que se trata, mil doscientas veintiséis obligaciones, y como los tres quintos de las mil novecientas obligaciones colocadas ascendían á mil ciento cuarenta obligaciones, quedan cubiertas con dichas adhesiones las expresados tres quintos y queda aún

un sobrante de ochenta y seis obligaciones adheridas.

Resultando: Que las mil doscientas veintiséis obligaciones adheridas al convenio, según las actas notariales referidas de ocho Noviembre de mil novecientos nueve y nueve de Febrero último, están señaladas con los números 1.304 al 1.330, 1.355 al 1.405, 1.407 al 1.456, 1.506 al 1.800 y 1.809 al 1.861, 676 al 690, 701 al 730, 761 al 785, 1.498, 1.002 al 1.051, 497, 498, 738, 739, 743 al 748, 18 al 20, 39 al 44, 25 al 30, 749 al 753, 1.495 al 1.497, 14 al 17, 1.060 al 1.181, 230, 231, 246 al 250, 281, 282, 285, 296, 297, 374, 375, 499, 500, 626 al 649, 652 al 655, 951, 1.229 al 1.297, 1.303, 298 al 317, 376 al 400, 471, 463 al 470, 472 al 482 y 484 al 495, 517 al 519, 691 al 699, 938, 940, 943, 946, 933 al 936, 939, 941, 947, 801 al 809, 236 al 245, 251 al 260, 514 al 516, 521 al 525, 826 al 875, 1.469 al 1.496, 318 al 335, 356, 358 al 369, 1 al 13, 45, 85 al 91, 46 al 60, 283, 284 y 942, 21 al 24, 31 al 38, 740 al 742, 912 al 925, 92 al 100, 754 al 760, 1.201 al 1.205, 937 y 1.302.

Resultando: que en vista de lo arrojado en el cómputo practicado se dictó providencia en tres del actual llamando los autores á la vista para sentencia con citación de las partes.

Resultando: que en la tramitación de este procedimiento se han observado las prescripciones que para los de su clase determina la ley.

Considerando: que las Sociedades ó Empresas de Canales, Ferrocarriles y demás concesionarias de Obras públicas están facultadas por la ley de nueve de Abril de mil novecientos cuatro para proponer convenios á sus acreedores sin necesidad de suspender los pagos ni depositar el excedente de sus ingresos, bajo expresado condición de mantenerse igualdad de trato entre los acreedores invitados á adherirse al convenio.

Considerando: Que el procedimiento para la propuesta y tramitación de semejantes convenios, es según el artículo primero de dicha ley el de la de doce de Noviembre de mil ochocientos sesenta y nueve en relación con los artículos novecientos treinta y siete del moderno Código de Comercio en cuanto sean compatibles con los preceptos que contiene la mencionada ley de nueve Abril de mil novecientos cuatro.

Considerando: Que publicada los edictos en estrados de este Juzgado *Gaceta de Madrid*, *Boletín Oficial* y *DIARIO OFICIAL DE AVISOS* de esta corte y *Boletín Oficial* de Barcelona y de Sevilla, insertando literalmente el contrato de dieciocho de Marzo de mil novecientos nueve, que es el convenio de que aquí se trata, y convocando á los obligacionistas de la Sociedad anónima del Tranvía á vapor de Madrid á Colmenar Viejo y ramal á Chamartín de la Rosa, para que en término de tres meses, se adhieran ó se opongan á dicho convenio, según precepta el párrafo tercero del artículo doce de la citada ley de doce de Noviembre de mil ochocientos sesenta y nueve, han acudido adheriéndose tenedores de doscientas veintiséis obligaciones, que con las mil anteriormente obtenidas por la expresada Sociedad, cual autoriza el párrafo segundo del artículo primero de la referida ley de nueve de Abril de mil novecientos cuatro, forman un total de mil doscientas veintiséis obligaciones.

Considerando: que siendo mil novecientas las obligaciones en circulación de la Sociedad anónima

de tranvía á vapor de Madrid á Colmenar Viejo con ramal á Chamartín de la Rosa, constituyen los tres quintos de dicha cifra mil ciento cuarenta obligaciones; y como el número de las adheridas se eleva según queda dicho á mil doscientas veintiséis, es visto que se han cubierto dichos tres quintos con un exceso aún de ochenta y seis obligaciones, quedando por tanto aprobado de derecho el convenio como precepta el párrafo primero del artículo novecientos treinta y cinco del moderno Código de Comercio y procediendo dictar en este sentido la presente sentencia cual determina el artículo doce, párrafo sexto de la mencionada ley de doce de Noviembre de mil ochocientos sesenta y nueve.

Considerando: Que esta sentencia, según el párrafo octavo del artículo doce de la ley últimamente citada debe publicarse en el *DIARIO OFICIAL DE AVISOS* y *Boletín Oficial* de esta provincia, que son los periódicos oficiales del lugar del procedimiento, así como en la *Gaceta de Madrid*, sin necesidad de expresarse aparte los números de las obligaciones adheridas por aparecer hecha esta constancia en el antecedente resultando.

Vistas además de las disposiciones citadas los artículos trescientos cincuenta y nueve y trescientos setenta y dos de la ley de enjuiciamiento civil.

Fallo

Que debe aprobar y apruebe el convenio prepuso á sus obligacionistas por la Sociedad anónima del Tranvía de vapor de Madrid á Colmenar Viejo y ramal á Chamartín de la Rosa, aprobado previamente por unanimidad en la junta general de accionistas de dicha Sociedad, celebrada en los días diez, quince y diecinueve de Abril de mil novecientos nueve y consistente en el contrato celebrado en fecha dieciocho de Marzo de mil novecientos nueve entre la expresada Sociedad, la Compañía Madrileña de Urbanización y la Sociedad Constructora Madrileña, publicado literal ó íntegramente en la *Gaceta de Madrid* de dieciocho de Enero último, *Boletín Oficial* y *DIARIO OFICIAL DE AVISOS* de esta provincia del día dieciséis del mismo mes y *Boletín Oficial* de Barcelona y de Sevilla de cuatro y dieciséis de Febrero próximo pasado, respectivamente, debiendo la Compañía deudora mantener igualdad de trato entre los acreedores invitados á adherirse á dicho convenio.

Y publíquese esta sentencia en los tres periódicos oficiales primeramente nombrados.

Así por esta mi sentencia definitivamente juzgado, lo pronuncio mando y firme.—Edelmiro Trillo.

Publicación: Leída y publicada fué la anterior sentencia por el señor juez en ella firmado, estando celebrando un lección pública en su sala despacho ante mí en el día de hoy.

Madrid nueve de Marzo de mil novecientos diez. Doy fe, Francisco de P. Rives.

Y para que la preinserta sentencia se publique en el *DIARIO OFICIAL DE AVISOS* según es ya acordado y sirva de notificación á los obligacionistas de la Sociedad anónima del Tranvía de vapor de Madrid á Colmenar Viejo y ramal á Chamartín de la Rosa, expido el presente que firmo visado por el señor juez en Madrid á diez de Marzo de mil novecientos diez.

V.º B.º

El señor Juez,

Edelmiro Trillo.

El actuario,

Francisco de P. Rives.

(D.—16.)

Banco Hipotecario de España

El día 1.º de Abril próximo vence el cupón semestral de las cédulas hipotecarias de este Establecimiento, al interés de 4 por 100 anual, y desde dicho día se satisfará su importe, con deducción de los impuestos establecidos por el Tesoro, en las Cajas del Banco en Madrid, y en las de sus comisionados en provincias, satisfaciéndose también desde la misma fecha, con el descuento de los derechos reales correspondientes, las cédulas amortizadas en el sorteo que se celebró el día 3 de Enero último.

Lo que se pone en conocimiento del público por medio de este anuncio.

Madrid 15 de Marzo de 1910.—El secretario, Eugenio Cenda y Montero.

BOLSA DE MADRID

DEL DIA 14 DE MARZO DE 1910

VALORES DEL ESTADO	DIA 12	DIA 14
4.º, perpetuo.—Al contado		
Serie F, de 50 000 pesetas nominales	86 35	87 85
» E, de 25 000 »	86 35	87 60
» D, de 12 500 »	86 45	87 95
» C, de 5 000 »	87 35	86 25
» B, de 2 500 »	87 35	88 40
» A, de 500 »	87 35	88 45
» H, de 200 »	87 40	88 00
» G, de 100 »	87 40	88 00
En diferentes series	87 40	88 50
A plazo		
Fin corriente	86 50	86 00
Carpas representativas de títulos de deuda amortizable al 4 por 100.—Al contado		
Serie E, de 25 000 pesetas nominales	92 25	94 40
» D, de 12 500 »	90 00	94 10
» C, de 5 000 »	93 10	94 00
» B, de 2 500 »	92 25	94 20
» A, de 500 »	93 10	94 10
En diferentes series	93 10	94 40
5.º, ordinario.—Al contado		
Serie F, de 50 000 pesetas nominales	102 45	102 15
» E, de 25 000 »	100 00	102 20
» D, de 12 500 »	102 45	102 20
» C, de 5 000 »	102 45	112 30
» B, de 2 500 »	102 50	102 30
» A, de 500 »	102 45	102 30
En diferentes series	102 50	102 20
VALORES DE SOCIEDADES		
Accioneros		
Banco de España	467 00	462 00
Banco Hipotecario de España		265 00
Compañía Arrendataria de Tabacos	383 00	385 00
Unión Española de Explosivos	325 50	325 50
Banco de Castilla		110 00
Banco Hispano Americano	137 00	144 00
Banco Español de Crédito		137 00
Sociedad General Azucarera Española		82 25
Preferentes		25 00
Idem id. id.—Ordinarias		00 00
Altos Hornos de Vizcaya	291 00	00 00
Sociedad Gral. Mad.ª de Electricidad		00 00
Sociedad de Chamberí		00 00
Mediodía de Madrid		95 25
Ferrocarriles M. Z. A.		00 00
Norte de España		00 00
Banco Español del Río de la Plata	508 507	513 00
Obligaciones		
Cédulas del Banco Hipotecario	102 85	103 00

Resumen general de pesetas nominales negociadas

4 por 100 perpetuo, al contado	574.700
Idem, fin corriente	400.000
Idem, fin próximo	000.000
Carpas del 4 por 100 amortizable	196 01
5 por 100 amortizable	319.500
Acciones del Banco de España	12 500
Idem del Banco Hipotecario	0 00
Idem de la Arrendataria de Tabacos	50 500
Azucareras.—Preferentes	59.000
Idem ordinarias	36 000
Cédulas del Banco Hipotecario	93 500

Cambios sobre el Extranjero.—Francos negociados

París, á la vista, total, 575 000.

Cambio medio 106.85.

Libras esterlinas negociadas

Londres, á la vista, total, 0.000

Cambio medio, 00.000.

Imp. de Alfredo Alonso, Barbieri, 8.—Madrid.

Academia de Dibujo

DIRECTOR

D. JUAN JIMENEZ BERNABE*con la cooperación de distinguidos profesores*

Preparación completa de dibujo para el ingreso en la Escuela Superior de Bellas Artes. Escuela de Minas, de Caminos, de Ingenieros industriales, Arquitectura, Militar y de la Armada e Instituto Agrícola de Alfonso XII.—Clases por mañana, tarde y noche.—Horas de ver al director de 8 á 10 mañana y de 6 á 8 tarde.

Arco de Santa María, 42, 3.º dcha.

(Hoy Augusto Figueroa).

MADRID

NO VENDER

ORO Y ALHAJAS, SIN VER LO QUE PAGAN EN LA CALLE DE TETUÁN, NÚM. 16, ESQUINA Á LA DEL CARMEN

TALLER DE JOYERÍA

A LA BELLE FERMIERE

25, QUAI PONT MAYOU.—BAYONA (FRANCIA)

Gran surtido en impermeables superiores, á precios sumamente arreglados.

La Competente

CASA GESTORA DE NEGOCIOS MATRICULADA

Anticipos de rentas, hipotecas, testamentarias, contratación de fiancas, cobros comerciales, reclamaciones F. U. y fianzas, declaración herederos, certificaciones, representaciones, patentes y marcas.

ALMIRANTE, 15, BAJO de 9 á 11 y de 3 á 5

BODEGA LA ABUBILLA

Paseo del Prado, 36 duplicado (antes Trajinerías)

En esta Bodega, por ser regida y administrada por el propio cosechero, se elaboran y cuidan con esmero sus productos para ofrecerlos al público, de excelente calidad, sirviéndolos á domicilio desde cuatro litros en barril, embotellados desde seis botellas y en el establecimiento un litro ó una botella á los siguientes precios:

Tinto superior, una arroba 16 litros á cuatro, cinco, seis y siete pesetas; un litro á 0'25, 0'35, 0'40 y 0'45; una botella 3/4 litro, 0'20, 0'25, 0'30 y 0'35.

Blanco, dorado ó palido á seis pesetas arroba y 0'30 céntimos botella.—No vendemos los domingos.

Teléfono núm. 1604.

Pagos al contado.

ELECTRICISTA

Para instalaciones económicas por su duración y buen uso en luz eléctrica, timbres, teléfonos, pararrayos, motores y montaje de toda clase de aparatos.

BUSCAD A PABLO J. GONZALEZ

Monteleón, 7

ESPECIALIDAD EN REOSTATOS

Curación rápida y segura

DNL

REUMATISMO. GOTA. ESCROFULISMO, HERPES, ETC.

EN LOS

Baños de Tlernas

(PROVINCIA DE ZARAGOZA)

viaje cómodo desde Pamplona y des Jaca en los automóviles del Balearie.

El 15 de Junio, inauguración del

GRAN HOTEL

Pidanse informes al administrador: D. PEDRO MANCHO

GRAN SASTRERIA
ESPECIALIDAD EN TRAJES DE ETIQUETA
CRUZ, 5

ORO, PLATA Y JOYAS

SE COMPRAN

A ALTOS PRECIOS

NADIE VENDE SUS ALHAJAS SIN CONSULTAR

PELIGROS, 11 Y 13

JOYERIA MADRID

A las señoras

La acreditada perfumería de la calle de Hernán Cortés, número 10, regala á sus favorecedoras un frasquito, para prueba, de la sin rival «AGUA DIVINA», que reúne las mejores condiciones de higiene, y cuyos resultados para la suavidad y belleza del cutis son verdaderamente maravillosos.

EQUILIBRIO

Instituto Internacional de enseñanza

Director: Enrique Roger.—Serrano, 70.—Madrid

PREPARACIÓN PARA EL INGRESO EN LAS

ACADEMIAS MILITARES

A CARGO DE

D. León Fernández Fernández

COMANDANTE DE INFANTERÍA

Exprofesor de la Academia de su arma, examinador que ha sido en la misma durante seis convocatorias

PROFESORADO COMPETENTE

HONORARIOS

Preparación completa, 60 pesetas

Los alumnos internos abonarán además 150 pesetas mensuales por alimentación y asistencia.

¡ALTO!

¿Quién no gusta el vino del Despacho Central de las Bodegas de Navacarnero?

AQUEL QUE NO LO HA PROBADO

PRECIOS

Arroba de 16 litros, tinto, 4 y 4'50 pesetas.

Idem id. id. id., añejo, 5'50.

Blanco, primera clase y única, 5'50.

Probad el moscatel de esta casa á 1'50 pesetas botella.

5, AMOR DE DIOS, 5

MADRID

NOTA.—Embotellado 0'50 céntimos más.

Se sirve á domicilio

REGALOS POSITIVOS

en oro, plata, gemelos para teatro, maletas, neceseres, 500 modelos en bolsillos de señora, é infinidad de objetos propios para regalos, á precios sumamente baratos.

27, Infantas, 27**POLVOS PEPSICO-FOSFATADOS**

A base de salicilato de bismuto y de cerio

preparados por el Dr. LÓPEZ MORA

Medicamento insustituible en todas las afecciones de aparato gastro-intestinal: muy poderosamente seguro en las diarreas, y sobre todo en las de los niños, sean ó no provocadas por la dentición.

Exigir en el paquete la marca registrada.

Se venden en las buenas farmacias; en casa de los señores Pérez, Martín, Velasco y Compañía, y en la de su autor: Vergara, 14, Madrid.

CASAS RECOMENDADAS**“LA PAJARITA,”**

CASA ESPECIAL EN CARAMELOS Y BOMBONES
PUERTA DEL SOL, 6

Se ceden buenas habitaciones con asistencia
Razón: San Felipe Neri, núm. 4

TALLER DE RELOJERÍA

13, BELEN, 13

Especialidad en composturas de relojes de precisión, cronómetros, repeticiones, etc. Cuidado de relojes á domicilio, por precios convencionales. Antigua casa de la calle del Barquillo, número 30.

13, Belén, 13, bajo

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

— de primera y segunda enseñanza —

INCORPORADO AL INSTITUTO DE SAN ISIDRO
DESDE 1881

COSTANILLA DE SANTIAGO, NÚM. 6, 1.º

DIRECTOR-PROPIETARIO

F. BARBERO Y DELGADO

Doctor en Ciencias Físico Matemáticas

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte por sus amplios locales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al virtuoso sacerdote D. Agustín López y de Lucas, es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el camino del bien.

La educación intelectual se encarga á cargo de 18 Ilustres profesores de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.

En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

Los honorarios son los siguientes:

PRIMERA ENSEÑANZA	Pesetas
Clase de párvulos.....	10
Idem elemental.....	15
Idem superior.....	20

SEGUNDA ENSEÑANZA

Una asignatura.....	20
Dos ídem.....	35
Primer curso completo.....	35
Cualquiera de los siguientes.....	45

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio, es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1908 á 1909 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	NOTABLES	APROBADOS	Suspensos	TOTAL
28	130	88	12	Ninguno	258

Este Colegio admite alumnos internos, medio pensionistas y externos, en las condiciones que marca el Reglamento que se facilitará á quien lo solicite.

ORO plata, galones; perlas, brillantes y esmeraldas.
COMPRO: ZARAGOZA, 6, PLATERÍA

Muebles de ocasión

Alcobas, lavabos, armarios de luna y otros objetos de utilidad procedentes de préstamo.

Cruz, 37 y 39, entresuelo

DINERO

Todo su valor por alhajas y papeletas del Monte.
PRÍNCIPE, 2

REGENERADOR GARCÍA PÉREZ

Al mejor depurativo.—Farmacias y consultas, de nueve á una y de cinco á ocho.—CARMEN, 18.

Galería Literaria

FUNDADA EN 1945

á cargo de **D. José Fernández Arias**

SUCESOR DE LA HEREDERA DE DIEGO MUÑOZ

Administración y Talleres:

Calle de Tabernillas, núm. 2. Madrid