

# DIARIO OFICIAL

## DE AVISOS DE MADRID



**PRECIOS DE LA SUSCRIPCIÓN**  
 Madrid 2 pesetas al mes.—Provincias, 6 pesetas al trimestre.—Extranjero: Unión Postal, 15 francos al trimestre.—Otros países, 18 francos al año.  
 Los pagos serán adelantados.  
 Número suelto del día 10 céntimos.—Atrasado 50

**HORAS DE DESPACHO**

De tres á ocho de la tarde.

**REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN**

**Almirante, 15**

BAJO IZQUIERDA

**HORAS DE DESPACHO**

De tres á ocho de la tarde.

**PRECIO DE ANUNCIOS**

Oficiales... 50 céntimos línea  
 Particulares... 75

Los pagos serán adelantados

Número suelto del día 10 céntimos.—Atrasado 50

### PARTE OFICIAL

DE LA  
 PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS

S. M. el Rey D. Alfonso XIII (q. D. g.), S. M. la Reina doña Victoria Eugenia, y SS. AA. RR. el Príncipe de Asturias é Infantes D. Jaime y doña Beatriz, continúan sin novedad en su importante salud.

De igual beneficio disfrutaban las demás personas de la Augusta Real Familia.

### DIPUTACION PROVINCIAL DE MADRID

La Diputación provincial, en sesión de 16 de Noviembre último, ha acordado celebrar en pública subasta, que tendrá lugar el día 6 de Abril próximo, á las 11 de la mañana, en la Casa Palacio de la Corporación, plaza de Santiago, núm. 2, las obras de construcción de la carretera de Fuentidueña á Colmenar de Oreja por Villamañrique de Tajo, con arreglo al presupuesto, que se eleva á 164.864 pesetas 62 céntimos, y bajo los pliegos de condiciones facultativas y económicas administrativas, que á continuación se publican en cumplimiento de la Instrucción de 24 de Enero de 1905, en su artículo 7.º reformado por Real decreto de 15 de Noviembre último.

#### Pliego de condiciones facultativas

que además de las generales aprobadas por Real decreto de trece de Marzo de mil novecientos tres y de las adicionales consignadas en la Real orden de ocho de Julio de mil novecientos dos, dictada para cumplir el Real decreto de veinte de Junio anterior deberán regir en la ejecución de las obras de la carretera provincial de Colmenar de Oreja á Fuentidueña, trece desde la raya del monte de la Encarnación al arroyo de Valdepueca.

#### CAPITULO PRIMERO

##### Descripción de las obras

###### Artículo primero

##### Explicación.—Formas y dimensiones

El ancho de la carretera será de seis (6) metros distribuidos en la forma siguiente: cuatro metros cincuenta (4'50) centímetros para el firme y un metro cincuenta centímetros (1'50), para los dos paseos.

La inclinación de éstos hacia el borde exterior será de cinco (5) centímetros por metro.

###### Artículo 2

##### Caja

La caja tendrá quince centímetros de profundidad y su forma será la de un rectángulo de

esta altura y cuatro metros cincuenta centímetros de largo (4'50).

###### Artículo 3

##### Cunetas

(a) En tierra y terreno de tránsito la cuneta tendrá sección trapezoidal, cuya base sea mayor de un metro (1'00) centímetros, la menor de cincuenta (0'50) centímetros, y su altura cuarenta (0'40) centímetros.

(b) En roca floja y dura la cuneta será de sección rectangular de cuarenta (0'40) centímetros de base por cuarenta (0'40) centímetros de altura.

(c) Las dimensiones indicadas podrán ser modificadas por el ingeniero.

###### Artículo 4

##### Taludes de los desmontes y terraplenes.

Los taludes de los desmontes y terraplenes tendrán la inclinación correspondiente á la naturaleza del desmonte ó terraplén que señala el perfil tipo para cada caso de terreno. Deberá ser embargo el contratista acometerse á lo que el ingeniero le prescriba, precisamente por escrito, si por la naturaleza del desmonte ó terraplén fuese conveniente variar los taludes durante la ejecución de las obras ó establecerlos en un mismo perfil, con diferente inclinación, según fuese la naturaleza de las diversas capas de terreno que se encuentren.

###### Artículo 5

##### Obras de fábrica

Las formas, dimensiones y materiales de las obras de fábrica y de sus diferentes partes, se sujetarán en un todo á lo que se detalla en los planos, estados de ubicación y presupuestos parciales.

###### Artículo 6

##### Afirmado

(a) El firme tendrá la forma que se detalla en el plano correspondiente y se compondrá de una sola capa de un espesor en los meridianos de quince centímetros (0'15) y veinte (0'20) centímetros en el centro.

Estas dimensiones son las que deberá tener el firme en la recepción provisional después de la consolidación artificial y las que deberá conservar en la recepción definitiva.

(b) Encima de la capa de piedra y sobre los paseos se extenderá otra de recebo en cantidad suficiente para rellenar los huecos é igualar la cara superior del firme.

###### Artículo 7

##### Obras accesorias

(a) Se entiende por obras accesorias los empedrados, ras-trillos, muretes y muros de contención de los desmontes, cuando no estuviesen previstos en el proyecto, zanjas ó cunetas de coronación y desagüe, rectificaciones y desvíos de cauces, rampas de servidumbre para las propiedades colindantes ó para

los caminos que cruce la carretera, malecones y guarda-ras-trillos, postes kilométricos, divisores de provincia, indicadores y demás obras de importancia secundaria, ó que por su naturaleza no puedan ser previstas en todos sus detalles si no á medida que avance la ejecución de los demás trabajos.

(b) Las obras accesorias se construirán con arreglo á los proyectos particulares que se formen durante la construcción de la carretera, según se vaya conociendo su necesidad, y quedarán sujetas á las mismas condiciones que rigen para las semejantes que figuren en la contratan proyecto definitivo.

###### Artículo 8

##### Casillas de peones camineros

Las formas, dimensiones y materiales de las diversas partes de que constan las casillas, se sujetarán estrictamente á lo que aparece en los planos, ubicaciones y presupuestos parciales.

#### CAPITULO SEGUNDO

CONDICIONES QUE DEBERÁN SATISFACER LOS MATERIALES Y MANO DE OBRA.

###### Artículo 9

Explicación.—Condiciones para los materiales de que se han de hacer los materiales.

Se considerarán como admisibles para la formación de los terraplenes y pedraplenes todos los productos de las excavaciones hechas dentro y fuera de la línea, exceptuando el fango, las raíces y productos del desmenuje de monte alto y bajo, las tierras turbosas ó salitresas y las arenas.

###### Artículo 10

##### Obras de fábrica.—Sillería

(a) La piedra para sillería será caliza de cantera dura, inalterable al aire y al agua, susceptible de buena labra á arista viva, resistente á la percusión y de fácil adherencia con la mezcla, se desmenuzará por tanto toda la heladiza, ó que tenga grietas, coqueas, vetas, peles ó cualquiera otro defecto que, á juicio del ingeniero, pueda afectar á la resistencia ó buen aspecto de la construcción.

(b) Las dimensiones mínimas de este material serán setenta (70) centímetros de saga, cincuenta (50) centímetros de tizón y cuarenta (40) centímetros de altura, excepto las piezas de plantilla obligada, que se sujetarán estrictamente á las que resulten de las montes respectivas.

(c) La labra fina, tanto en paramentos como en lechos, sobre-lechos y juntas, será esmerada, á escoda ó á martellina, con aristas vivas en todos sus longitudes, recorridas á cincel. Las superficies de lechos y sobre-lechos, serán perfectamente planas en toda su extensión y las de juntas en una longitud

mínima de quince (15) centímetros.

(d) Las dimensiones de las losas de tapa serán: longitud, la luz de las tajetas en que se empleen más de veinte (20) á veinticinco (25) centímetros por cada lado que deben apoyar sobre los estribos; altura ó espesor veinte (20) centímetros, y ancho mínimo cuarenta (40) centímetros.

(e) La labra de las losas de tapa, las como el de toda la sillería llamada de labra tosca ó desbastada, que han de afectar la forma de paralelepípedos regulares consistirá en un desbaste general de todas sus caras; esmerándose en las juntas para obtener el contacto en toda la superficie de las mismas.

###### Artículo 11

##### Mamposterías

La piedra para las mamposterías será de grano fino no heladiza, sin vetas que perjudiquen á la construcción y limpia en su superficie de aquella parte que presente poca dureza ó adhiera mal con las mezclas.

###### Artículo 12

##### Mampostería concertada

(a) La mampostería concertada se labrará á picón en paramento, lecho, sobre lecho y juntas, y deberá quedar firme de hiladas horizontales de espesor uniforme.

(b) No se admitirá mampuestas cuyo tizón sea menor de cuarenta (40) centímetros; la altura deberá ser como mínimo la mitad de la que tengan los sillares con que se combine en los muros é igual á las de las boquillas en las bóvedas; la tercera dimensión será proporcionada á las dos primeras y siempre mayor que ellas.

(c) Cuando esta clase de fábrica se emplee sólo en los paramentos de las grandes mampuestas, su espesor será por lo menos de cuarenta (40) centímetros.

###### Artículo 13

##### Mampostería ordinaria

(a) Su preparación quedará reducida á privarla de las partes que presenten poca consistencia ó adhieran mal con las mezclas y á dotarla con suficiente número de caras planas para su buen asiento.

(b) Las dimensiones de las mampuestas serán tales, que por lo menos una dimensión sea de cuarenta (40) centímetros; y cubirán tres (3) centésimas de metro cúbico como mínimo.

###### Artículo 14

##### Ladrillo y teja

(a) El ladrillo tendrá la forma y dimensiones de uso corriente en la localidad.

Deberá estar bien cocido y moldeado y presentar en su fractura grano fino, compacto y homogéneo, sin hendiduras, grietas ni indicios de ser atacados por la humedad.

Será desechado todo ladrillo que presente cualquier defecto que perjudique á su empleo en obra y á la solidez necesaria.

(b) La teja tendrá la forma y dimensiones en uso corriente en la localidad.

Deberá ser ligera, dura, impermeable, de buen sonido, y estará exenta de cualquier defecto perjudicial para la obra en que se emplee.

###### Artículo 15

##### Cal común

(a) La cal común será grasa,

producida por la calcinación reciente de la piedra caliza, deberá apagarse rápida y completamente en el agua, aumentando próximamente el doble de su volumen, y estará además limpia de huesos, partículas de ceniza ó cualquiera otra substancia extraña.

La cal viva deberá conservarse en paraje perfectamente seco y abrigado.

(b) Se apagará por el método ordinario en albarcos de ladrillo ó madera, echando primero la cal viva en terrones y luego la cantidad de agua necesaria para producir una pasta consistente si se ha de usar en la confección de mezcla ordinaria. Si se destina á mezclas hidráulicas el volumen de agua que haya de echarse se determinará por la condición de que la masa resulte consistente después de mezclada al cal en pasta con el cemento.

(c) Cuando la cal apagada en pasta haya de conservarse en este estado algún tiempo, se la cubrirá con una capa de arena de quince (15) á veinte (20) centímetros de espesor, que se humedecerá de cuando en cuando.

###### Artículo 16

##### Cales hidráulicas

Las cales hidráulicas serán de fraguado rápido ó de fraguado lento ó portland. Una y otras deberán ser de fabricación reciente, puras, de composición constante y perfectamente molidas. Una vez sumergidas en el agua deberán adquirir una dureza tal que, oprimiéndolas con el dedo pulgar fuertemente, no reciban impresión alguna, el tiempo necesario para adquirir esta consistencia será de quince (15) á veinte (20) minutos para las primeras y de dos (2) á diez (10) horas para las segundas. Se guardarán en parajes secos y vendrán en cajas perfectamente cerradas. El ingeniero encargado de las obras indicará en los que deben emplearse unas u otras y hará cuantos pruebas y ensayos juzgue convenientes para asegurarse de su buena calidad.

###### Artículo 17

##### Yeso

(a) El yeso será de cocción reciente, bien molido y tamizado el que se emplee en enlucidos.

(b) Se amasarán en artesa, en pequeñas cantidades y á medida que se necesite, con una cantidad de agua próximamente igual á su volumen, cuya proporción se disminuirá ó aumentará según se desee mayor ó menor rapidez en el fraguado. La pasta deberá resultar siempre untosa.

###### Artículo 18

##### Arenas

(a) Las arenas que se empleen en la fabricación de las mezclas deberán ser puras de grano sílice ó igual y sin mezclas de sustancias terrosas ó extrañas que puedan perjudicar á las mezclas, para lo cual si es necesario se lavarán antes de su empleo. Se comprobarán dichas condiciones y será admisible la arena si introducida en el agua permanece ésta limpia y sin enturbiarse.

(b) El tamaño de los granos de arena no deberá exceder de dos (2) milímetros de diámetro, para lo cual se hará pasar por una zaranda que no deje pasar granos de mayor diámetro.

###### Artículo 19

##### Maderas

(a) Toda la madera que se emplee en las obras será sana,

seca, sin albura, nudos, venteaduras, ni otros defectos que afeen su mala calidad y afectan á su resistencia, debiendo producir su serán un olor seco.

(b) Todos los cortes y ensambladuras se practicarán con esmero y exactitud, según las montes respectivas para las distintas obras.

###### Artículo 20

##### Herrajes

El hierro para clavazón será fibroso, duro y susceptible de doblarse en frío.

Las demás piezas de este material que se usen en la construcción se someterán á las pruebas que juegue conveniente el ingeniero, á fin de asegurarse de que reúnen las condiciones necesarias para el uso á que se destinan.

###### Artículo 21

##### Mezclas

(a) La mezcla común se confeccionará de dos clases: mezcla fina para cantar la sillería, compuesta de una parte de cal apagada y otra de arena; y para las demás fábricas mezcla compuesta de dos partes de cal apagada y tres de arena.

(b) La mezcla hidráulica se confeccionará de cemento y arena de río, bien lavada, en la proporción de una parte de cemento y dos de arena.

(c) La manipulación podrá hacerse á brazo ó á máquina; pero de manera que fabricadas las mezclas con la cantidad de agua estrictamente necesaria resulten perfectamente homogéneas, sin huecos ni palmillas, presentando la consistencia de la pasta para hacer ladrillo.

(d) Las mezclas hidráulicas deberán hacerse en pequeñas cantidades y se emplearán en las obras inmediatamente después de fabricadas; las ordinarias podrán estarle con dos ó tres días de anticipación, pero se volverán á batir cuidadosamente antes de emplearlas.

(e) Las proporciones anteriores podrán variarse por orden del ingeniero, según la naturaleza y condiciones de las obras.

###### Artículo 22

##### Hormigones

(a) Los hormigones se confeccionarán con mezcla hidráulica y piedra partida al tamaño de tres (3) á cinco (5) centímetros en su mayor dimensión. El machaqueo de la piedra se hará con almázcara de mango corto, estando el peón sentado; no se admitirá piedra que no presente dos caras de fractura por lo menos, deberá estar limpia y sin materias terrosas, para lo cual, si es necesario, se zarandeará y se lavará.

(b) Las proporciones en que debe mezclarse la piedra y la mezcla son, en volumen, tres partes de piedra y dos de mezcla.

(c) La fabricación se hará vertiendo la piedra lavada previamente en un bañe de mezcla bien batido y la manipulación, bien á brazo ó á máquina se efectuará con todo el esmero que aconsejen los buenos principios de construcción ó indique el ingeniero encargado. Dicha operación durará todo el tiempo necesario para conseguir la homogeneidad del hormigón en todos los puntos y que la piedra quede bañada por la mezcla en todas sus caras.

(d) El contratista deberá sujetarse en esta parte á todas las pruebas necesarias para com-



preparar las buenas condiciones de la piedra, el esmero de la manipulación, las proporciones de la mezcla y demás detalles que estime oportunos el ingeniero encargado de la inspección de las obras.

#### Artículo 23

##### Encachados y rastillos

(a) Los encachados se construirán de piedra caliza de las mismas condiciones que la de las mamposterías y sus dimensiones serán: tizon precisamente igual al espesor con que ha de resultar el encachado, siendo las demás dimensiones mayores y proporcionadas á ésta.

(b) Los rastillos se construirán con piedras carretales ó sea de las mismas condiciones que las de sillaría, pero sin más preparación que el desbaste.

#### Artículo 24

##### Firme.—Calidad de la piedra para el firme y acopios

(a) La piedra para el firme y acopios será caliza dura de buena calidad producto de los desmontes de la línea ó de las Canteras inmediatas.

(b) La piedra para el firme y acopios será dura y no heladiza, presentando aristas vivas y no admitiendo ninguna piedra que no haya recibido un golpe de almada por lo menos, y será admisible el canto rodado siempre que sus dimensiones permitan obtener, por lo menos, dos caras de fractura por el machaqueo.

#### Artículo 25

##### Machaqueo

El machaqueo se efectuará con alma dura fuera de la caja, y de modo que las dimensiones lineales de la piedra estén comprendidas entre cinco (005) y siete (007) centímetros.

#### Artículo 26

##### Recebo

El recebo será de arena silicea ó de grava desmenuada limpia de tierra y materias extrañas y en su defecto, tierras que no sean arcillosas ni vegetales.

#### Artículo 27

##### Caso en que los materiales no sean de condiciones

Cuando los materiales no satisfagan á lo que para cada uno en particular se determina en los artículos anteriores, el contratista se atenderá á lo que sobre este punto le ordene por escrito el ingeniero encargado de la carretera para el cumplimiento de lo preceptuado en los respectivos artículos del presente pliego y en el veinticuatro (24) del de las condiciones generales.

### CAPÍTULO TERCERO

#### DE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

#### Artículo 28

##### Obras de tierra.—Desmontes

(a) Los productos de los desmontes que no emplee el contratista en la ejecución de los terraplenes, pedraplenes ó en otras obras, se colocarán en caballeros á la distancia del escurpe que determine el ingeniero ó se apilarán en la inmediación de la obra en el sitio que el mismo designe, donde quedarán á disposición de la Administración.

(b) Si en la ejecución de estas obras resultasen fuentes ó manantiales de agua, el contratista ejecutará á sus expensas las obras necesarias para que dichas aguas no entorpezcan la marcha de las operaciones.

#### Artículo 29

##### Terraplenes y pedraplenes

(a) Los terraplenes se construirán por tongadas de treinta y cinco (35) centímetros de espesor.

(b) Los pedraplenes mezclados con tierra se construirán por tongadas alternadas de ambos productos, con un espesor de treinta (30) centímetros para las de piedra y treinta y cinco (35) centímetros para las de tierra, siendo la primera de aquel material. En las tongadas de piedra, después de arregladas, se rellenarán los intersticios, si las tierras, por ser aterreadas, no pudieran intercalarse en ellas, se procurará que la última tongada, en la cual ha de abrirse la caja, sea siempre de tierra, aumentando su espesor si por la falta fuera necesario.

(c) Los pedraplenes, formados únicamente de piedra, se construirán por tongadas de cincuenta (50) centímetros, arreglando las piedras y ripiando los intersticios para que queden perfectamente trabados.

(d) Cuando la inclinación transversal del terreno exceda de cinco (5) centímetros por metro, se picará la superficie que haya de ocupar el terraplén ó pedraplén, y cuando dicha inclinación exceda de veinte (20) centímetros por metro, se practicarán escalones cuya superficie será normal al terreno.

(e) El contratista no podrá proceder á la extensión del firme sobre los terraplenes y pedraplenes hasta que se hallen bien consolidados, á juicio del ingeniero. Para consolidarlos procurará establecer el paso de caballeros, carros y peones, y si esto no bastase se recurrirá al empleo de pisones, de peso conveniente, hasta conseguir su completa consolidación.

#### Artículo 30

##### Zanjas de préstamos

En los casos que se ejecuten los terraplenes con préstamos procedentes de zanjas abiertas á los costados de la carretera, el ingeniero dictará las disposiciones necesarias para que dichas zanjas se abran con la profundidad ó inclinación correspondiente, á fin de evitar encharcamientos; y siempre se dejará sin excavar desde el pie de los taludes del terraplén una zona ó bermá que no bajará de un (1) metro, y que será tanto mayor cuanto mayor sea la altura del terraplén.

En todo caso el ancho de la bermá se fijará por el ingeniero.

#### Artículo 31

##### Distribución de los productos de los desmontes hechos dentro de la línea

El contratista queda en libertad de distribuir los productos de los desmontes hechos dentro de la línea para la ejecución de los terraplenes ó pedraplenes en la forma que mejor le convenga, sujetándose, sin embargo, á lo que establece el artículo veintitres (23) del pliego de condiciones generales y estas facultativas cuando resulten aquéllas aprovechables.

#### Artículo 32

##### Caballeros

Los productos de desmontes que hayan de quedar formando caballeros, distarán por lo menos un (1) metro de la arista superior de la explanación; esta distancia será tanto mayor cuanto mayor sea la altura de los productos depositados y menor la consistencia del terreno sobre el que se formen los caballeros, y en todo caso será marcada por el ingeniero.

#### Artículo 33

##### Cunetas

Las cunetas se abrirán sólo por el lado del desmonte cuando la explanación esté cercada á media ladera y por ambos lados cuando lo esté en triancheras ó cuando se halle establecida por el terreno natural y éste no tenga inclinación transversal suficiente para que corran las aguas.

#### Artículo 34

##### Refino de las obras de tierra

El refino de las obras de tierra se hará después de terminada la carretera y poco antes de verificarse la recepción provisional.

Los refinos de los terraplenes solo afectarán á una zona, cuyo ancho designará el ingeniero, pero que no excederá de un (1) metro á partir de la arista, y se medirá en sentido de la línea de máxima pendiente del talud. Estos refinos se harán siempre recorriendo y no recorriendo, para lo cual habrá de darse á las explanaciones la anchura y taludes iniciales que sean necesarios.

#### Artículo 35

##### Obras de fábrica Replanteo

(a) El ingeniero ó subalterno afectado á la carretera, cuando no se trate de obras de importancia, hará sobre el terreno el replanteo de las de fábrica, marcando el emplazamiento de las zanjas, las cuales, después de abiertas, deberán ser reconocidas por el ingeniero ó subalterno, sin cuya autorización no podrá el contratista rellenarlas para formar el cimiento de la

obra; el ingeniero ó subalterno correspondiente hará también el replanteo de la obra sobre las fábricas que rellenen las zanjas, y deberá el contratista tener autorización escrita para sentar la primera hilada del zócalo.

(b) En las obras de importancia, ó cuando las dificultades de la cimentación lo exijan, se extenderá acta de reconocimiento que firmará el ingeniero y el contratista, y en la cual deberán constar todas las circunstancias en que se encontraba el terreno al dar principio la cimentación.

(c) Nunca se procederá al relleno de las zanjas de cimientos sin que el ingeniero ó el subalterno, según los casos, tomen énoten en una libreta, en presencia del contratista, los datos necesarios para ubicar y valorar dichas zanjas. A medida que se vaya elevando la fábrica de los cimientos, y cuando aún se halle descubierta, se tomarán igualmente los datos que hayan de servir para su abono, anotándolos en la citada libreta, que firmarán inmediatamente, tanto en este caso como en el anterior, el contratista y el ingeniero ó subalterno por él delegado.

#### Artículo 36

##### Cimientos

(a) Para establecer los cimientos, se empezará por abrir las zanjas, teniendo cuidado de que las paredes ofrezcan toda seguridad para los operarios, á cuyo fin se les entibará si fuese necesario, procurando en todo caso que las zanjas no tengan más superficie en la parte inferior que la acostada en las plazas, ó señalada en los estados de ubicación y un pequeño hueco de veinte (20) centímetros próximamente; se profundizará hasta llegar á terreno firme, el fondo de la excavación se dejará perfectamente horizontal, ó se harán, según los casos, escalones horizontales. Después de reconocido por el ingeniero se procederá á la cimentación, empleando la fábrica que se designe en cada obra, sujetándose en la ejecución de ella á las condiciones que se indican en este pliego.

(b) Todos los agotamientos serán de cuenta del contratista, y éste podrá emplear para su ejecución el sistema que crea más conveniente, siempre que no se perjudique con dicho sistema á la buena construcción de las fábricas de los cimientos, sometiéndose en este particular á cuanto le prevenga por escrito el ingeniero encargado de las obras.

(c) En todos los casos es obligación del contratista profundizar la excavación para los cimientos hasta encontrar terreno conveniente, ó consolidarlo para obtener la seguridad necesaria.

#### Artículo 37

##### Cimientos no previstos

Si del reconocimiento practicado al abrir las zanjas resultase la necesidad de variar el sistema de cimientos propuestos, el ingeniero formará los proyectos respectivos sobre los cuales reconocerá la aprobación superior, sin perjuicio de proceder desde luego con arreglo á las atribuciones que los ingenieros tienen en la actualidad ó que se les confieren en lo sucesivo por los reglamentos ó instrucciones del servicio.

#### Artículo 38

##### Ejecución de la fábrica de sillaría

(a) Labrada la piedra de sillaría se la transportará con cuidado, á fin de que no padezca sus aristas, ni sitio que deba ocupar en la obra para proceder á su asiento, que se hará á baño flotante de mezoa.

La capa de mezoa antes de sentar el sillar será por lo menos de quince (15) milímetros de espesor, debiendo quedar reducida á cinco (5) milímetros después de sentada cada pieza y comprimida con pisón ó mazo de madera; en las juntas verticales se echarán además los golpes claros que llenen bien todos los huecos de las piedras.

(b) Para sentar los sillares se empezará por presentarlos sobre el plano en que hayan de descansar, sosteniéndolos por medio de un aparejo conveniente y con el auxilio de cuñas, de igual altura.

Una vez reconocido que el sillar ocupa la posición que ha de tener en la obra, se levanta-

rá, y mejorando las superficies de asiento y juntas, se extenderá una capa de mezoa fina del espesor antes citado; se volverá á colocar la piedra en su sitio, y comprobando su posición, por medio de plomadas, se quitarán las cuñas y se golpeará el sillar con un mazo de madera para que vaya rebosando la mezoa excedente, continuando la operación hasta que la junta quede con el espesor debido.

Las hiladas se colocarán á juntas alternadas, siendo el mínimo de su distancia veinte (20) centímetros.

(c) La construcción de las bóvedas se hará simétricamente á partir de los arranques; en cada hilada se empezará por colocar las dovelas de cabeza, y una vez comprobada con toda exactitud su posición, servirán de guía para las intermedias.

(d) El asiento de las dovelas se hará á baño flotante de mezoa, con las mismas prescripciones estipuladas para la sillaría en muros, y cuidando de que no caiga mezoa en el entablado ó correas de las cimbras.

También podrá hacerse dicho asiento á hueso, vertiendo lechadas de cal por un bebedero, hasta que rellenen perfectamente todos los intersticios.

Para esta operación se taparán las juntas con filástica ó otra substancia apropiada.

(e) Cuando la construcción llegue á la altura de los contraejes se tomará con exactitud el hueco que queda y se repartirá entre éstas y la clave; si bien la plantilla de esta última deberá rectificarse cuando estén colocadas las primeras. Labrada la clave se presentará en su posición por medio de un aparejo y se la hará descender á golpes de mazo hasta que, oprimiendo bien las contraejes, llegue su bequilla al intradós de la bóveda ó sobrelaga del mismo.

#### Artículo 39

##### Ejecución de la fábrica de mampostería concertada

La mampostería concertada se construirá por hiladas horizontales y á juntas encastradas. La capa de mezoa para el asiento será de centímetro y medio (1'5) de espesor que se reducirá próximamente á la mitad por la compresión ó golpeando sobre los mampuestos. Las hiladas podrán variar de veinte (20) á cuarenta (40) centímetros de altura, pero cuidando de colocar las mayores en la parte inferior de las muros. Cuando esta clase de fábricas haya de enlazarse con la de sillaría, se cerrarán de nivel las hiladas de la una con las de la otra. Se dispondrán los mampuestos á soga y tizon, alternando en las distintas hiladas para su perfecto enlace con el mazo interior de los muros.

#### Artículo 40

##### Ejecución de la fábrica de mampostería ordinaria con mezoa

(a) Se elegirán para para mampuestos los mampuestos que tengan mejores caras y se aproximen más á formas regulares, arreglándolos, en caso necesario con el pico ó el martillo, á fin de obtener asientos y juntas, aunque irregulares, con los adyacentes en la extensión mínima de veinte (20) centímetros. Todos los mampuestos se sentarán según los lechos de cantera, á mata juntas y á baño flotante de mezoa que se hará rebosar por todas partes, golpeándose con mazo de mano, cuidando de guardar el plomo ó talud marcado y de obtener superficies continuas sin alaves ni garretes. Se procurará el mejor enlace del paramento con el resto del macizo, con piedras de gran tizon ó pasaderas, de la que deberá haber, por lo menos, una en cada metro cuadrado de paramento que no beje de setenta (70) centímetros de longitud. Si completará el macizo rellenando los huecos entre los mampuestos principales, con piedras adecuadas á su dimensión sentadas sobre abundante mezoa y ripiando bien los pequeños intersticios con rejas introducidas á golpe de martillo, evitando así las grandes bolsas de mezoa. En los paramentos visibles no se revocarán las juntas mientras no le ordene así el ingeniero encargado de la obra.

(b) Los muros de esta clase de fábrica, se construirán por tramos de la mayor longitud posible, que se enrasará próximamente de metro en metro de altura.

La longitud de estos tramos la determinará el ingeniero ó subalterno encargado de la inspección, así como la extensión y número de retallos que se han de dejar para el enlace con el siguiente.

#### Artículo 41

##### Ejecución de la mampostería ordinaria en seco

La mampostería en seco se construirá de grandes piezas, empleando las mayores en cimientos y parte inferior de los muros; su asiento se hará por las mejores caras y según los lechos de cantera cuando ésta sea de bancos.

Se elegirán las piedras cuidando de establecer su mejor enlace en todos sentidos, evitando la prolongación de juntas verticales, empleando pasaderas ó grandes tizones en tanto mayor número cuanto menor sea el volumen de los mampuestos, pero cuya distancia de una á otra no sea de un metro.

Se desbastarán ligeramente los paramentos para conseguir superficies y líneas continuas sin alaves ni garretes.

Todas las piedras se calzarán, en caso necesario, con rejas apropiadas, por la parte interior, introduciéndolas á martillo.

Las juntas se ripiarán igualmente de dentro á fuera y todos los huecos entre las grandes piedras se llenarán con otras apropiadas en forma y dimensiones, rellenándolas perfectamente á fin de evitar todo movimiento y conseguir muros bien macizos.

Como los muros de mampostería ordinaria con mezoa, se enrasarán perfectamente los en seco de metro en metro de altura, y si fuere preciso construirlos por tramos se dispondrá convenientemente el enlace de unos y otros.

#### Artículo 42

##### Ejecución de la fábrica de ladrillo

(a) Antes de sentar el ladrillo en obras se humedecerá lo bastante para que después de colocado no absorba el agua de la mezoa, á cuyo fin bastará tenerle sumergido por espacio de quince minutos. El asiento se hará á baño flotante de mezoa y por hiladas horizontales; colocando el ladrillo sobre el tendel, se frotará contra el mismo, comprimiéndolo con la mano, y después se golpeará sin romperse con el mango del palustre. El grueso de los tendeles no pasará de ocho (8) milímetros. Las juntas en las hiladas consecutivas serán siempre encastradas para el buen enlace.

(b) En los tabiques de paanderete se unirán los ladrillos con una capa de yeso basto cuyo espesor no exceda de dos (2) centímetros. Las hiladas serán horizontales y las juntas encastradas, también.

#### Artículo 43

##### Ejecución de la fábrica de hormigón

El empleo del hormigón se hará vertiéndolo por espas de veinte (20) centímetros de espesor, bien apisonadas con pisón hendido, pero sin golpes fuertes que puedan perjudicar la homogeneidad de la fábrica por hacer refluir la mezoa.

#### Artículo 44

##### Ejecución de la chapa de hormigón

Se empezará por descarnar las puntas de la fábrica de las bóvedas en una profundidad de diez (10) á quince (15) centímetros, y después de lavadas se extenderá una primera capa de mezoa hidráulica de un (1) centímetro de espesor, repassando bien todas las grietas que forme, y antes de que fragüe se extenderá la capa de hormigón hidráulico que complete el espesor señalado en los planos, modelos y estados de ubicación respectivos. La superficie se alisará dejándola bien uniforme.

#### Artículo 45

##### Tongadas de tierra sobre las bóvedas

Entre el firme de la carretera y la chapa de hormigón de las bóvedas deberá extenderse una capa de tierra de veinte (20) centímetros de espesor por lo menos, bien apisonada.

#### Artículo 46

##### Ejecución de los encachados

Los encachados se construirán por hiladas continuas y juntas encastradas, regularizando al

efecto las piedras á golpe de martillo; su superficie adoptará la forma ligeramente cóncava, á manera de bóveda invertida, ó en casos especiales la marcada en los planos ó que determine el ingeniero.

#### Artículo 47

##### Descimbramiento

No podrá el contratista proceder al descimbramiento de los arcos sin que preceda autorización escrita del ingeniero, ni colocar la imposta de coronación y antepecho, hasta después de verificado el descimbramiento.

#### Artículo 48

##### Refundido y revoque de las juntas

(a) El refundido y revoque de juntas y el recorrido de las fábricas se harán después de terminadas las obras, pero antes de verificarse la recepción provisional.

(b) El refundido consistirá en repasar con esmero todos los defectos que presente la obra por mal asiento, labra, desperfectos de los materiales y otros semejantes.

(c) El revoque ó rejuntado de la fábrica de sillaría se hará descarnando las juntas en una profundidad de uno (1) á dos (2) centímetros, y después de limpias y humedecidas se rellenarán con mezoa fina y encastrada que se comprimirá y se pulimentará en el paramento con palustre. En las mamposterías se recorrerán las juntas del mismo modo, prescindiendo únicamente del pulimento. El ingeniero designará la clase de mezoa que se ha de emplear en cada obra para esta operación.

#### Artículo 49

##### Montes

(a) En las inmediaciones de las obras de fábrica se dispondrá horizontalmente una superficie de terreno que permita dibujar en tamaño natural la parte de obra que sea necesaria. En esta montea se hará el aparejo ó despiece definitivo y de ella se sacarán todas las plantillas en madera, referenciadas con hierro ó bien de solo este metal, debiendo conservarse la montea durante la construcción para poder hacer la comprobación de las plantillas en todo tiempo.

(b) La montea se construirá apisonando la tierra por medio de damas, echando encima una capa de arena fina de cinco (5) centímetros de espesor, y sobre ésta otra de hormigón del mismo grueso. La superficie, sobre la que se dibuje el aparejo, deberá quedar lo más tersa posible, para lo cual se recubrirá la capa de hormigón con otra de mortero hidráulico.

#### Artículo 50

##### Cimbras

(a) El contratista podrá emplear el modelo de cimbra que crea conveniente, pero presentará previamente su proyecto al ingeniero encargado de la obra para que éste le preste su aprobación, ó lo modifique, si así lo creyese conveniente.

(b) Las cimbras se armarán y labrarán sobre la montea, con toda precisión, cortando los empalmes y encuentros de las piezas y haciendo su ajuste con esmero.

#### Artículo 51

##### Andamios

Los andamios deberán presentar toda la solidez y resistencia necesarias para la clase de cargas y materiales que han de resistir; por lo demás, el contratista es dueño de construirlos como crea conveniente, ateniéndose, sin embargo, á lo dispuesto en el artículo diecisiete (17) del pliego de condiciones generales.

#### Artículo 52

##### Firme.—Orden de ejecución

No podrá el contratista extender la capa de firme ni la de recebo, sin que el ingeniero, después de reconocida y aprobada la anterior, dé autorización por escrito y sin que para la primera se haya recorrido de niveles y perfilada la caja. No por esto se entenderá que se den por recibidas las obras del firme.

#### Artículo 53

##### Consolidación del firme

(a) La consolidación del firme se obtendrá por medio de un cilindro compresor, cuyo peso pueda variarse desde cuatro mil (4.000) kilogramos á seis mil (6.000) kilogramos.

(b) Después de arreglada en



caja la espiga del firme se recubrirá ligeramente de rebozo para pasar el cilindro con su carga mínima, y se continuará la operación echando más rebozo y aumentando la carga de cilindro hasta llegar al máximo.

(c) Si por la sequía de la estación fuera necesario, será obligación del contratista el regar el firme lo suficiente para que sean eficaces las medidas de compresión empleadas. El cilindrado se continuará hasta tanto que el peso de un carro cuyo peso total sea de dos mil quinientos (2.500) kilogramos, y cuyas llantas tengan de anchura seis (6) centímetros, no produzcan huella sensible á juicio del ingeniero. Es de cuenta del contratista adquirir los aparatos necesarios para consolidación y prueba del firme.

**Artículo 54**  
*Obras accesorias. — Empedrado*

(a) La superficie de los empedrados se subdividirá en figuras regulares por medio de filas de adoquines maestros que contengan el empedrado de relleno, adoptando para rasante de aquéllos la conveniente para dar salida á las aguas.

(b) La piedra que los constituye tendrá un tizón medio de veinte (20) centímetros y se sentará sobre una capa de arena fina y seca, debiendo quedar el menor número posible de huecos en la superficie, los que se rellenarán perfectamente con arena después de bien espionada de todo el empedrado.

**Artículo 55**  
*Enlosado*

Sobre una capa de arena bien espionada se extendrá otra de diez (10) centímetros de mezola, y sobre ésta se sentarán baldosas, formando sus juntas líneas rectas, perpendiculares las unas á las otras. Después de espionada la cara superior del pavimento, deberá ser un plano perfectamente horizontal y sin resaltes en las juntas.

**Artículo 56**  
*Entarimado*

(a) Los entarimados se formarán con soleras de madera, espaciadas entre sí treinta (30) centímetros de eje á eje, sobre las que se clavarán las tablas, que serán machihembradas á ranura y lengüeta y tendrán toda la longitud de las piezas.

(b) Cada tabla irá sujeta sobre todos los durmientes en que se apoye, con dos puntas de París de doble longitud, por lo menos, que el grueso de la tabla, embutiendo en ellas las cabezas, pero no se clavarán definitivamente hasta verificarse la recepción definitiva, con el objeto que las tablas hayan hecho ya todo su movimiento.

(c) Todas las tablas se cepillarán con el mayor esmero, antes y después de colocadas en obra.

**Artículo 57**  
*Armaduras y tejados*

(a) Sobre los muros de las casillas, debidamente terminados, se levantará la armadura del tejado, que será del sistema y dimensiones indicadas en el modelo y en los estados de cubición; los ensamblajes y uniones de las piezas estarán hechas con esmero y exactitud.

(b) La cubierta de teja se colocará de modo que las canchales y cobijas salpan cuando menos una tercera parte de su longitud. Las filas correspondientes al caballete, aleros y extremos de los faldones, se sentarán en la misma forma, tomándolas con mezola hidráulica, así como las líneas de cobijas que correspondan á cada metro de longitud.

**Artículo 58**  
*Enfoscado*

(a) El enfoscado de los paramentos exteriores de los muros se ejecutará con mezola hidráulica, tirada con fuerza con la paleta y extendida después con la llana, teniendo cuidado de colorear previamente el número de maestras verticales necesarias para que resulte una superficie plana, y los vivos y aristas queden completamente rectos.

(b) El ingeniero designará el color que se habrá de dar al enfoscado.

**Artículo 59**  
*Entucidos y blanqueos*

Todos los paramentos interiores se entucarán con yeso ordinario, tomando las mismas precauciones expuestas en el capítulo anterior para que las superficies queden planas y los

vivos y aristas rectas y bien perfiladas; dichas superficies se igualarán corriendo una regla sobre las maestras: hecho esto se extenderá el entucido de yeso fino á la llana.

**Artículo 60**  
*Cielos rasos*

Los cielos rasos se harán clavando cañizos ó latas entomizadas en las viguetas, guarnecidos y entucidos del mismo modo que se ha dicho para las paredes y tabiques.

**Artículo 61**  
*Puertas y ventanas*

(a) Las dimensiones y espesores de las puertas y ventanas en las casillas de peones camineros, se ejecutarán con arreglo á las instrucciones y modelos que el efecto dará el ingeniero encargado. Todos sus cortos y ensamblajes estarán hechos con esmero y exactitud.

(b) Cada puerta irá provista de su picaporte y de dos pasadores, uno en la parte superior y otro en la inferior de la hoja fija.

(c) Las puertas de entrada llevarán su cerradura correspondiente. Las que dan paso á las habitaciones, llevarán su cerradura de gancho.

(d) Las ventanas y vidrieras irán provistas de fallebas en sustitución de los pasadores que llevan las puertas.

(e) Todas las puertas, ventanas y vidrieras serán de dos hojas, sujetas al marco por tres visagras de longitud distinta, según su importancia.

(f) Las ventanas serán defendidas por rejillas de barrotes de cuadrado, de dos (2) centímetros de lado que deberán ir empotrados y sujetos en las mechetes.

(g) Todo el herraje será de construcción esmerada y se sujetará con tornillos, prohibiéndose en absoluto el uso de los clavos para este objeto.

(h) Los modelos de todos los herrajes se presentarán previamente al ingeniero encargado, para su aprobación.

**Artículo 62**  
*Vidriería*

Todos los vidrios que se empleen serán limpios, diáfanos, de un grueso uniforme, bien templados y perfectamente planos. Se sentarán directamente sobre los rebajos dispuestos al efecto, sujetándolos con el número suficiente de puntas ó triángulos de hoja de lata y se recibirán sus bordes con masilla bien confeccionada, dejándola perfectamente recortada.

**Artículo 63**  
*Pintura*

Se pintarán al óleo todas las puertas, ventanas, vidrieras, aleros y rejillas. Se dará primero una mano de imprimación y antes de que esté completamente seca, se enmasillarán con esmero todas las faltas que tenga la madera. Luego de seca esta mano y antes de hacerse la recepción provisional, se dará la segunda, y la tercera y última al tiempo de la recepción definitiva. El color de la pintura será elegido por el ingeniero encargado de las obras.

## CAPÍTULO CUARTO MEDICIÓN Y ABONO DE LAS OBRAS

**Artículo 64**  
*Modo de abonar los desmontes*

Los desmontes necesarios para ejecutar la explanación, inclusa la apertura de la caja para el firme y de las cunetas, se abonarán por su volumen, al precio por metro cúbico que figura en el cuadro número uno (1) del capítulo segundo (2.º) del presupuesto, cualquiera que sea la naturaleza del terreno en que se hagan las excavaciones y, el destino que se dé á sus productos, hallándose comprendidos en dicho precio el coste de todas las operaciones necesarias para hacer dichas excavaciones, el depósito en caballerías de las tierras sobrantes con la indemnización de terrenos para colocarlos, y el refino de los taludes, de la caja para el firme y de las cunetas.

**Artículo 65**  
*Modo de abonar los terraplenes y pedraplenes*

Los terraplenes y pedraplenes, se abonarán por su volumen al precio por metro cúbico que fija el presupuesto, cualquiera que sea la procedencia de las tierras ó piedra en ellos empleadas y las distancias á que unas y otras se hayan transportado.

En este precio está incluido el coste de todas las operaciones necesarias para ejecutar el metro cúbico de terraplén ó pedraplén, así como también la apertura de las zanjas de préstamo y la indemnización de los daños que con ellas se ocasionen, y los refines.

**Artículo 66**  
*Definiciones relativas á las obras del movimiento de tierras*

Para el efecto de estas condiciones se entiende por metro cúbico de desmonte el volumen correspondiente á esta unidad, referido al terreno, tal como se encuentra en donde se haya de excavar; y por metro cúbico de terraplén ó pedraplén, el que corresponde á estas obras después de ejecutadas y consolidadas con arreglo á lo que se previene en estas condiciones.

**Artículo 67**  
*Lo que comprende el precio del metro cúbico de excavación*

En el precio del metro cúbico de excavación está comprendido el coste de la tala y descaje del monte, raíces y toda clase de vegetación.

**Artículo 68**  
*Excavación para cimientos*

El precio de la excavación para cimientos comprende todas las operaciones y gastos necesarios para efectuar el transporte de sus productos á caballerías ó á los terraplenes inmediatos, y las entubaciones.

**Artículo 69**  
*Definición del metro cúbico de obra de fábrica*

Se entiende por metro cúbico de cualquier clase de fábrica, el metro cúbico de obra ejecutada y completamente terminada con arreglo á condiciones. Los precios estampados en el cuadro correspondiente del presupuesto, que está señalado con el número uno (1), se refieren al metro cúbico definido de esta manera, cualquiera que sea la procedencia de los materiales.

**Artículo 70**  
*Madera para cimbras y andamios*

En el precio del metro cúbico de madera para cimbras y andamios, cuando estos medios auxiliares de construcción se detallan en los planes y en el presupuesto y no se incluyen en partida alzada, se comprenden los gastos de transporte de dicho material al pie de obra, el trabajo de su empleo, el importe de los desperfectos que el mismo material pueda sufrir y la demolición de esta construcción auxiliar, entendiéndose que, mientras otra cosa no se exprese, quedará el material, después de su uso, de propiedad del contratista.

**Artículo 71**  
*Maderas para obras definitivas, herrajes y otros materiales análogos*

El precio de las maderas, hierros y demás materiales semejante que han de emplearse en obras definitivas, comprende el coste de adquisición al pie de obra de dichos materiales, su labra y su colocación ó asiento con arreglo al proyecto; por tanto, en el precio expresado se halla comprendido el transporte, carga, descarga, tiempo perdido y demás operaciones secundarias.

**Artículo 72**  
*Modo de abonar el metro lineal de afirmado*

(a) El firme se abonará por metro lineal de carretera, al precio que para esta unidad marca el presupuesto.

Este precio comprende todas las operaciones necesarias para ejecutar y consolidar el firme de modo que satisfaga á las prescripciones del artículo sexto (6.º) del presente pliego, y es invariable cualquiera que sea la naturaleza y procedencia de los materiales empleados y las distancias de transporte.

(b) Si alguna circunstancia especial obligase á modificar la sección transversal del firme, el precio del metro lineal variará en la misma relación que varíe la superficie de dicha sección transversal.

**Artículo 73**  
*Modo de abonar los acopios de conservación*

Los acopios de conservación se abonarán por el volumen que resulte en las pilas ó por medio del cajón métrico, á los precios que para el metro cúbico de estos materiales se fije en el presupuesto; estos precios son invariables y comprenden todas las operaciones que ha de ejecutar el contratista para dejar los materiales acopiados al pie de obra en la forma que prescribe el ingeniero.

## CAPÍTULO QUINTO DISPOSICIONES GENERALES

**Artículo 74**  
*Plazo para hacer la cubicación y valoración de las obras*

Dos (2) meses después del comienzo de cada obra de fábrica, deberá estar hecha la cubicación y valoración, exigiéndose que, en ellas y en los planos, firme el contratista su conformidad.

Las mismas formalidades se cumplirán respecto de todos los desmontes concluidos, sin perjuicio de las modificaciones á que pueda dar lugar la medición general.

La liquidación general de cada contrata deberá quedar forzosamente terminada en el período de seis (6) meses, á contar de la recepción provisional.

**Artículo 75**  
*Plazo de garantía*

El tiempo de garantía será de doce meses, y durante este período, serán de cuenta del contratista todas las obras de conservación y reparación que sean necesarias en las explanaciones, obras de fábrica, afirmado y demás que comprende la contrata, pero se cumplirá lo dispuesto en los artículos sesenta y dos (62) y sesenta y tres (63) el pliego de condiciones generales.

**Artículo 76**  
*Orden de ejecución de los trabajos y plazo de ejecución*

El plazo de ejecución será de tres años á contar desde el replanteo definitivo.

En el orden de ejecución de los trabajos y en la cuantía de los mismos deberá el contratista atenderse á las órdenes que reciba del ingeniero encargado de la obra.

**Artículo 77**  
*Acopios al tiempo de la recepción definitiva*

Durante el plazo de garantía el contratista deberá acopiar cincuenta metros cúbicos por kilómetro de piedra machacada del tamaño de cinco á siete (005 á 007) centímetros. Estos acopios se colocarán en una y otra lado del camino en forma de malecones, á la distancia que designe el ingeniero, y serán recibidos y certificados para su abono cuando se haga la recepción de las obras.

Madrid treinta y uno de Agosto de mil novecientos nueve. El ingeniero autor del proyecto, Angel Seriano.

Examinado. El ingeniero jefe, Julián Feamández y Argente.

**Pliego de condiciones económico administrativas**

Para contratar mediante subasta pública las obras de construcción de la carretera provincial de Fuentiduena de Tajo á Colmenar de Oreja, trozo de la raya del monte de la Encarnación al Arroyo de Valdepuecos.

Primera. El contratista se obliga á realizar este servicio con estricta sujeción al proyecto aprobado, á las condiciones del presente pliego, de las del facultativo y de las generales de trozo de Marzo de mil novecientos tres.

Segunda. Servirán de tipo para la subasta los precios fijados en el presupuesto de contrata, que asciende á ciento sesenta y cuatro mil ochocientos cuarenta y cuatro pesetas sesenta y dos céntimos.

Tercera. No se admitirán las proposiciones que presenten los individuos que se encuentren comprendidos en el artículo 11 de la Instrucción de 24 de Enero de 1905.

Cuarta. A toda subasta podrán concurrir los interesados por sí ó representados por otra persona, con el debido poder, bastantado á su costa por el letrado provincial D. Ricardo Guillerna, designado al efecto por la Diputación.

Quinta. Transcurrido el plazo de veinte días no se ha movido reclamación alguna con arreglo al artículo 29 de la expresada Instrucción.

Sexta. Los licitadores que hayan de tomar parte en la subasta constituirán previamente como fianza provisional, en la Caja general de Depósitos ó en la de esta Diputación, con arreglo al párrafo segundo del artículo doce de la Instrucción mencionada, el cinco por ciento de una anualidad ó sea pesetas 2.747'74 de la cantidad anual de 54.954'87 pesetas que satis-

facerá la Diputación por las obras de que se trata.

Séptima. La rebaja ó beneficio que haya de hacerse por los licitadores, versará sobre el tanto por ciento de los precios fijados para cada clase de obra, entendiéndose que esta rebaja ha de ser igual para todos los indicados precios.

Octava. En la celebración de la subasta se observarán todas las formalidades que prescribe el artículo diecisiete de la citada Instrucción.

Novena. Una vez aprobado el remate y en el término de diez días, á contar desde el en que se le comunicó al rematante, consignará éste en la Caja general de Depósitos ó en la de la Corporación, su concepto de fianza definitiva y como garantía del cumplimiento de su contrato, el diez por ciento una anualidad, ó sea 5.495 pesetas con 48 céntimos, en metálico ó su equivalencia en efectos públicos al tipo de la cotización oficial del día en que se verifique el depósito; debiendo en este último caso reponer el mismo si la baja de los valores llegase á un cinco por ciento durante el tiempo del contrato.

Asimismo, y con arreglo á lo establecido en el artículo trece de dicha Instrucción, se admitirán como fianzas provisional y definitiva los créditos reconocidos y liquidados á favor de los acreedores directos de la Corporación, siempre que estén consignados en sus presupuestos aprobados y sean tales acreedores los que hayan de tomar parte en la subasta.

Décima. La fianza definitiva tiene por objeto responder de todos los daños y perjuicios que pueda ocasionar el contratista faltando al cumplimiento de las condiciones estipuladas en este pliego, en el de las facultativas ó en el de las generales de trozo de Marzo de mil novecientos tres. El resguardo de la fianza se conservará en el expediente hasta tanto que, hecha la liquidación definitiva y declarada exento de responsabilidad el contratista, justifique este haber satisfecho al Estado los impuestos correspondientes y cumplido los demás requisitos que exige el artículo sexto del referido pliego de condiciones generales, en cuyo caso la será devuelta dicho documento.

Undécima. Si el rematante no prestase la fianza definitiva, no concurrirá á la formalización del contrato ó no llenase las condiciones que sean precisas para ello dentro de los plazos señalados, se tendrá por rescindido el contrato á perjuicio del mismo rematante.

Igual procedimiento se seguirá si el Contratista no diese principio á las operaciones objeto del contrato, no las terminase en el tiempo marcado ó faltase á cualquiera de las condiciones del mismo.

Duodécima. A los diez días de formalizado el contrato, el adjudicatario se obliga á dar principio á las obras con el número de operarios suficientes, á juicio del Ingeniero Jefe, á fin de que se hallen terminadas en el plazo de tres años y en el de garantía de doce meses señalados en las condiciones facultativas.

Décimotercera. El importe á que ascienda este servicio, con arreglo al resultado de la subasta, se satisfará al contratista mediante certificaciones mensuales expedidas por dicho facultativo, con cargo á la cantidad consignada al efecto en el presupuesto provincial.

Décimocuarta. Se abonará mensualmente al contratista la obra que en realidad ejecute, con arreglo á lo preceptuado en el artículo 36 del pliego de condiciones generales de trozo de Marzo de mil novecientos tres y previa la certificación á que alude la anterior cláusula.

Décimoquinta. Este contrato no podrá someterse á juicio arbitral ni á otra jurisdicción que la contencioso administrativa, que marca el artículo 31 de la referida Instrucción.

Décimosexta. El Contratista se someterá, además de á dicho pliego de condiciones generales, á los preceptos de la Instrucción de 24 de Enero de 1905, en todo aquello que no esté previsto en aquél ó no se halle en contradicción con el mismo.

Décimoséptima. Es de cuenta del contratista el pago de los anuncios, honorarios devengados y suplementos adelantados

por el notario que autorice la subasta, escrituras, y en general toda clase de gastos que ocasionen el remate y la formalización del contrato, contribuciones, impuestos ó arbitrios establecidos ó que se establecieron sobre contratos de esta naturaleza.

Décimooctava. Con arreglo al párrafo tercero del artículo treinta y siete de la ley del Presupuesto de treinta de Junio de mil ochocientos noventa y cinco, el abono de todos los gastos de inspección ó vigilancia de las obras será asimismo de cuenta del contratista.

Décimonovena. Con arreglo á lo prevenido en los Reales decretos de 20 de Junio y 12 de Julio de 1902, el concesionario queda obligado á celebrar, con los obreros de que haya de valerse para la ejecución de estas obras, un contrato en el que habrá de quedar estipulado.

1.º La duración del contrato, los requisitos para su denuncia ó suspensión, el número de horas de trabajo y el precio del jornal; y

2.º Que todas las cuestiones que surjan por incumplimiento de este contrato se someterán á la Comisión Local de Reformar sociales, presidida por la Autoridad gubernativa, contra cuyos laudos podrán utilizarse los recursos que establece la Ley de Enjuiciamiento civil.

Vigésima. El plazo en que podrán presentarse los pliegos de proposición será desde el día siguiente al en que se publique el anuncio en la *Gaceta de Madrid*, hasta el anterior en el que haya de celebrarse la licitación en la Sección de Fomento de la Diputación de nueve á doce de la mañana.

## Modelo de proposición

D. N. N., vecino de . . . . ., que habita en . . . . ., enterado del anuncio publicado en la *Gaceta de Madrid*, *DIARIO OFICIAL DE AVISOS Y Boletín Oficial* de la provincia, y de las condiciones, presupuestos y demás antecedentes con arreglo á las cuales se saca á pública subasta las obras de construcción de la carretera provincial, de Fuentiduena de Tajo á Colmenar de Oreja; trozo de la raya del monte de la Encarnación al Arroyo de Valdepuecos, se comprometo á tomar á su cargo dicho servicio, con estricta sujeción á las condiciones fijadas, por la cantidad de . . . . .

Madrid veintinueve de Octubre de mil novecientos nueve.

Por el jefe de la Sección de Fomento,  
Enrique Díez

Sesión de veintinueve de Enero de mil novecientos diez.

La Comisión provincial, previa declaración de urgencia, acordó que se celebre remate único, para la subasta de estas obras.

El vicepresidente, Alfonso Cernuda.—El secretario, Simón Vinals.

(E.—16.)

Suministro de carne de vaca y certero con destino al Hospital de Insana.

El anuncio para la subasta del suministro citado que se publicó en este periódico oficial el sábado 19 del corriente, señala que dicho acto se verificará el 20 de Marzo, debiendo decir el 29.

Queda salvado el error.

## SUBASTA

Se saca á pública subasta la casa de la carretera de Toledo, número 48, en término municipal de Madrid, el día 15 de Marzo próximo á las diez de la mañana, en la Notaría de Cerabuel Alto, por el precio mínimo de 25.000 pesetas, advirtiéndose que no se admitirán posturas que no cubran este tipo.

(A.—77.)

Imprenta de A. Alonso, Barbieri, 8.



**Academia de Dibujo**

DIRECTOR

**D. JUAN JIMÉNEZ BERNABE***con la cooperación de distinguidos profesores*

Preparación completa de dibujo para el ingreso en la Escuela Superior de Bellas Artes, Escuela de Minas, de Caminos, de Ingenieros industriales, Arquitectura, Militar y de la Armada é Instituto Agrícola de Alfonso XII.—Clases por mañana, tarde y noche.—Horas de ver al director de 8 á 10 mañana y de 6 á 8 tarde.

Arco de Santa María, 42, 3.ª archa.

(Hoy Augusto Figueroa).

MADRID

**NO VENDER**

ORO Y ALHAJAS, SIN VER LO QUE PAGAN EN LA CALLE DE TETUÁN, NÚM. 16, ESQUINA Á LA DEL GARMEN

TALLER DE JOYERÍA

**A LA BELLE FERMIERE**

25, QUAI PONT MAYOU.—BAYONA (FRANCIA)

Gran surtido en impermeables superiores, á precios sumamente arreglados.

**La Competente**

CASA GESTORA DE NEGOCIOS MATRICULADA

Anticipos de rentas, hipotecas, testamentarias, contratación de fianzas, cobros comerciales, reclamaciones F. O. y fianzas, declaración herederos, certificaciones, representaciones, patentes y marcas.

ALMIRANTE, 15, BAJO  
de 9 á 11 y de 3 á 5

**BODEGA LA ABUBILLA**

(Paseo del Prado, 36 duplicado (antes Trajineros))

En esta Bodega, por ser regida y administrada por el propio cosechero, se elaboran y cuidan con esmero sus productos para ofrecerlos al público, de excelente calidad, sirviéndolos á domicilio desde cuatro litros en barril, embotellados desde seis botellas y en el establecimiento un litro ó una botella á los siguientes precios:

Tinto superior, una arroba 16 litros á cuatro, cinco, seis y siete pesetas; un litro á 0'25, 0'35, 0'40 y 0'45; una botella 3/4 litro, 0'20, 0'25, 0'30 y 0'35.

Blanco, dorado ó palido á seis pesetas arroba y 0'30 céntimos botella.—No vendemos los domingos.

Teléfono núm. 1604.

Pagos al contado.

**ELECTRICISTA**

Para instalaciones económicas por su duración y buen uso en luz eléctrica, timbres, teléfonos, pararrayos, motores y montaje de toda clase de aparatos.

BUSCAD A PABLO J. GONZALEZ

Montecoron, 7

ESPECIALIDAD EN REOSTATOS

**Curación rápida y segura**

DNL

REUMATISMO. GOTA. ESCROFULISMO, HERPES, ETC.

EN LOS

**Baños de Tiernas**

(PROVINCIA DE ZARAGOZA)

Viaje cómodo desde Pamplona y des. Jasea en las automéviles del Baleario.

El 15 de Junio, inauguración del

**GRAN HOTEL**

Pidánsese informes al administrador: D. PEDRO MANCHO

**GRAN SASTRERIA**  
ESPECIALIDAD EN TRAJES DE ETIQUETA  
CRUZ, 5

**ORO, PLATA Y JOYAS**

SE COMPRAN

A ALTOS PRECIOS

NADIE VEN A SUS ALHAJAS SIN CONSULTAR

PELIGROS, 11 Y 13

JOYERIA

MADRID

**A las señoras**

La acreditada perfumaria de la calle de Hernán Cortés, número 10, regala á sus favorecedoras un frasquito, para prueba, de la sin rival «AGUA DIVINA», que reúne las mejores condiciones de higiene, y cuyos resultados para la suavidad y belleza del cutis son verdaderamente maravillosos.

**ESCUELA MADRILEÑA**

Instituto Internacional de enseñanza

Director: Enrique Roger.—Serrano, 70.—Madrid

PREPARACIÓN PARA EL INGRESO  
EN LAS**ACADEMIAS MILITARES**  
A CARGO DE**D. Leon Fernández Fernández**

COMANDANTE DE INFANTERÍA

Exprofesor de la Academia de su arma, examinador que ha sido en la misma durante seis convocatorias

PROFESORADO COMPETENTE

HONORARIOS

Preparación completa, 60 pesetas

Los alumnos internos abonarán además 150 pesetas mensuales por alimentación y asistencia.

**¡ALTO!**

¿Quién no gusta el vino del Despacho Central de las Bodegas de Navalcarnero?

**AQUEL QUE NO LO HA PRUBADO**

PRECIOS

Arroba de 16 litros, tinto, 4 y 4'50 pesetas.

Idem id. id. id., añejo, 5'50.

Blanco, primera clase y única, 5'50.

Probad el moscatel de esta casa á 1'50 pesetas botella.

5, AMOR DE DIOS, 5

MADRID

NOTA.—Embotellado 0'50 céntimos más.

Se sirve á domicilio

**REGALOS POSITIVOS**

en oro, plata, gemelos para teatro, maletas, neceseres, 500 modelos en bolsillos de señora, é infinitud de objetos propios para regalos, á precios sumamente baratos.

**27, Infantas, 27****POLVOS PEPSICO-FOSFATADOS**

A base de salicilato de bismuto y de cerio

preparados por el Dr. LÓPEZ MORA

Medicamento insustituible en todas las afecciones de aparato gastro-intestinal: muy poderosamente seguro en las diarreas, y sobre todas en las de los niños, sean ó no provocadas por la dentición.

Exigir en el paquete la marca registrada.

Se venden en las buenas farmacias; en casa de los señores Pérez, Martín, Velasco y Compañía, y en la de su autor: Vergara, 14, Madrid.

**CASAS RECOMENDADAS****“LA PAJARITA,”**

CASA ESPECIAL EN CARAMBLOS Y BOMBONES  
PUERTA DEL SOL, 6

Se ceden buenas habitaciones con asistencia

Razón: San Felipe Neri, núm. 4

**TALLER DE RELOJERÍA**

13, BELÉN, 13

Especialidad en composuras de relojes de precisión, cronómetros, repeticiones, etc. Cuidado de relojes á domicilio, por precios convencionales. Antigua casa de la calle del Barquillo, número 30.

13, Belén, 13, bajo

**COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS**

— de primera y segunda enseñanza —

INCORPORADO AL INSTITUTO DE SAN ISIDRO  
DESDE 1881

COSTANILLA DE SANTIAGO, NÚM. 6, 1.º

DIRECTOR-PROPIETARIO

**F. BARBERO Y DELGADO**

Doctor en Ciencias Físico-Matemáticas

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte por sus amplios locales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al virtuoso sacerdote D. Agustín López y de Lucas, es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el caminodel bien.

La educación intelectual se encuentra á cargo de 18 ilustrados profesores de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.

En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

Los honorarios son los siguientes:

PRIMERA ENSEÑANZA				Pesetas
Clase de párvulos.....				10
Idem elemental.....				15
Idem superior.....				20
SEGUNDA ENSEÑANZA				
Una asignatura.....				20
Dos idem.....				35
Primer curso completo....				35
Cualquiera de los siguientes.....				45

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio, es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1908 á 1909 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	NOTABLES	APROBADOS	Suspensos	TOTAL
128	130	80	12	Ninguno	250

Este Colegio admite alumnos internos, medio pensionistas y externos, en las condiciones que marca el Reglamento que se facilitará á quien lo solicite.

**ORO** plata, galones, perlas, brillantes y esmeraldas.  
COMPRO: ZARAGOZA, 8, PLATERÍA

**Muebles de ocasión**

Alcobas, lavabos, armarios de luna y otros objetos de utilidad procedentes de préstamo.

Cruz, 37 y 39, entresuelos

**DINERO**

Todo su valor por alhajas y papeletas del Monte.

PRÍNCIPE, 2

**REGENERADOR GARCÍA PÉREZ**

El mejor depurativo.—Farmacias y consultas, de nuevo á una y de cinco á ocho.—CARMEN, 18.

**Galería Literaria**

FUNDADA EN 1845

á cargo de D. José Fernández Arias

SUCESOR DE LA HEREDERA DE DIEGO MURCIA

Administración y Talleres:

Calle de Tabernillas, núm. 2 Madrid