

## DIARIO



## OFICIAL

## DE AVISOS DE MADRID

**PRECIOS DE LA SUSCRIPCIÓN**  
 Madrid 2 pesetas al mes.—Provincias, 6 pesetas al trimestre.—Extranjero: Unión Postal 15 francos al trimestre.—Otros países 60 francos al año.  
 Los pagos serán adelantados.  
 Número suelto del día 10 cts.—Atrasado 50

HORAS DE DESPACHO

De tres á ocho de la tarde.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Almirante, 15

BAJO IZQUIERDA

HORAS DE DESPACHO

De tres á ocho de la tarde.

PRECIO DE ANUNCIOS

Oficiales 50 céntimos línea  
Particulares 75

Los pagos serán adelantados

Número suelto del día 10 céntimos. Atrasado 50

## PART. OFICIAL

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS

SS. MM. el Rey y la Reina (g. D. g.), S. M. la Reina doña Victoria Eugenia, SS. AA. RR., el Príncipe de Asturias é Infantes D. Jaime y D.ª Beatriz continúan sin novedad en su importante salud.

De igual beneficio disfrutaban las demás personas de la Augusta Real Familia.

## Comisión provincial

DE MADRID

## SUBASTA

La Comisión provincial, en sesión de veintinueve de Marzo próximo pasado, ha acordado contratar en pública subasta, que tendrá lugar el día nueve de Junio próximo, á las once de la mañana, en la Casa Palacio de la Corporación, plaza de Santiago, núm. 2, las obras de transformación en camino vecinal de la carretera provincial de Villaviciosa á Pinto por Mostoles y Fuenlabrada, Sección de Pinto á Fuenlabrada, con arreglo al presupuesto que asciende á la cantidad de pesetas 54.287'71, y bajo los pliegos de condiciones facultativas y económicas administrativas que á continuación se publican, en cumplimiento á lo que dispone la Instrucción de veintidós de Enero de mil novecientos cinco.

Pliego de condiciones facultativas que además de las generales aprobadas por Real decreto de trece de Marzo de mil novecientos tres, y de las adicionales consignadas en la Real orden de ocho de Julio de mil novecientos dos, dictada para cumplir el Real decreto de veinte de Junio anterior, deberán regir en la ejecución de las obras del camino vecinal de Pinto á Fuenlabrada.

## CAPITULO PRIMERO

DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

## Artículo 1.º

## Explicación

## Formas y dimensiones

El ancho del camino será de cinco metros, distribuidos en la forma siguiente: tres metros cincuenta centímetros para el firme y un metro cincuenta centímetros para los dos paseos.

La inclinación de éstos hacia el borde exterior será de cinco (5) centímetros por metro.

## Artículo 2

## Caja

La caja tendrá siete centímetros de profundidad y su forma será la de un rectángulo de esta altura y de tres metros cincuenta centímetros de ancho.

## Artículo 3

## Cunetas

(a) En tierra y terreno de tránsito la cuneta tendrá sección trapezoidal, cuya base mayor sea de cincuenta (0'50) centímetros, la menor de treinta (0'30) centímetros, y su altura veinte (0'20) centímetros.

(b) En roca floja y dura la cuneta será de sección rectangular de cuarenta (0'40) centímetros de base por veinte (0'20) centímetros de altura.

(c) Las dimensiones indicadas podrán ser modificadas por el ingeniero.

## Artículo 4

## Taludes de los desmontes y terraplenes

Los taludes de los desmontes y terraplenes tendrán la inclinación correspondiente á la naturaleza del desmonte ó terraplén que señala el perfil tipo para cada clase de terreno.

Deberá sin embargo el contratista someterse á lo que el Ingeniero le prescriba, precisamente por escrito, si por la naturaleza del desmonte ó terraplén fuese conveniente variar los taludes durante la ejecución de las obras ó establecerlos en un mismo perfil, con diferentes inclinaciones, según fuese la naturaleza de las diversas capas de terreno que se encuentren.

## Artículo 5

## Obras de fábrica

Las formas, dimensiones y materiales de las obras de fábrica y de sus diferentes partes, se sujetarán en un todo á lo que se detalla en los planos, estados de cubicación y presupuestos parciales.

## Artículo 6

## Afirmado

(a) El firme tendrá la forma que se detalla en el plano correspondiente y se compondrá de una sola capa de un espesor en los meritorios de siete centímetros y de otros centímetros en el centro.

Estas dimensiones son las que deberá tener el firme en la recepción provisional después de la consolidación artificial, y las que deberá conservar en la recepción definitiva.

(b) El cima de la capa de piedra y sobre los paseos se extenderá otra de recebo en cantidad suficiente para rellenar los huecos ó guiar la cara superior del firme.

## Artículo 7

## Obras accesorias

(a) Se entiende por obras accesorias los empedrados, rastrillos, muretes y tinares de contención de los desmontes, cuando no estuviesen previstos en el proyecto, zanjas ó cunetas de drenación y desagüe, rectificaciones y desvíos de cauces, rampas de servidumbre para las propiedades colindantes ó para los caminos que crucen la carretera, malecones y guardas ruedas, postes kilométricos, divisores de provincia, indicadores y demás obras de importancia secundaria, ó que por su naturaleza no pueden ser previstas en todos sus detalles si no á medida que avance la ejecución de las demás obras.

(b) Las obras accesorias se construirán con arreglo á los proyectos particulares que se formen durante la construcción de la carretera, según se vaya conociendo su necesidad, y que darán sujetas á las mismas condiciones que rigen para las semejantes que figuren en la contrata con proyecto definitivo.

## Artículo 8

## Casillas de peones camineros

Las formas, dimensiones y materiales de las diversas partes de que consten las casillas, se sujetarán estrictamente á lo que aparece en los planos, cubitaciones y presupuestos parciales.

## CAPITULO SEGUNDO

CONDICIONES QUE DEBERAN SATISFACER LOS MATERIALES

Y MANO DE OBRA

## Artículo 9

## Explicación

Condiciones que los materiales de que se han de hacer los terraplenes

Se considerarán como admisibles para la formación de los terraplenes y pedraplenes todos los productos de las excavaciones hechas dentro y fuera de la línea, exceptuando el fango, las raíces y productos del desmenuje de monte alto y bajo, las tierras turbosas ó salitrosas y las arenas.

## Artículo 10

## Obras de fábrica

## Sillería

(a) La piedra para sillería será caliza dura, insalterable al aire y al agua, susceptible de buena labra á arista viva, resistente á la percusión y de fácil adherencia con la mortala, se desmenuzará por tanto toda la haldiza, ó que tenga grietas, coqueiras, vetas, peles ó cualquiera otra defecto que, á juicio del Ingeniero, pueda afectar á la resistencia ó buen aspecto de la construcción.

(b) Las dimensiones mínimas de este material serán: setenta (70) centímetros de soga, cincuenta (50) centímetros de tizon y cuarenta (40) centímetros de altura, excepto las piezas de plantilla obligada, que se sujetarán, estrictamente á las que resulten de las montañas respectivas.

(c) La labra fina, tanto en paramentos como en lechos, sobrelechos y juntas, será esmerada, á oscoda ó martellina, con aristas vivas en toda su longitud, recorridas á cincos l.

Las superficies de lechos y sobrelechos, serán perfectamente planas en toda su extensión y las de juntas en una longitud mínima de quince (15) centímetros.

(d) Las dimensiones de las fajas de tapa serán: longitud, la luz de las juntas en que se emplean más de veinte (20) á veinticinco (25) centímetros por cada lado que deben apoyar sobre los estribos; altura ó espesor veinte (20) centímetros, y ancho mínimo cuarenta (40) centímetros.

(e) La labra de las fajas de tapa, así como el de toda la sillería llamada de labra tosca ó desbastada, que han de afectar la forma de paralelepípedos regulares, consistirá en un desbaste general de todas sus caras; esmerándose en las juntas para obtener el contacto en toda la superficie de las mismas.

## Artículo 11

## Mamposterías

La piedra para las mamposterías será de grano fino no haldiza, sin vetas que perjudiquen á la construcción y limpia en su superficie de aquella parte que presente poca dureza ó adhiera mal con las mortalas.

## Artículo 12

## Mampostería concertada

(a) La mampostería concertada se labrará á picón en paramento, lecho, sobrelecho y juntas, y deberá quedar formando hiladas horizontales de espesor uniforme.

(b) No se admitirá mampostería cuyo tizon sea menor de cuarenta (40) centímetros; la altura

deberá ser como mínimo la mitad de la que tengan los sillares con que se combine en los muros ó igual á las de las boquillas en las bóvedas; la tercera dimensión será proporcionada á las dos primeras y siempre mayor que ellas.

(c) Cuando esta clase de fábrica se emplee sólo en los paramentos de las grandes mampozas, su espesor será por lo menos de cuarenta (40) centímetros.

## Artículo 13

## Mampostería ordinaria

(a) Su preparación quedará reducida á privarla de las partes que presenten poca consistencia ó adhieran mal con las mortalas y deberá tener el suficiente número de caras planas para su buen asiento.

(b) Las dimensiones de las mampuestas serán tales, que por lo menos una dimensión sea de cuarenta (40) centímetros; y cubirán tres (3) centésimas de metro cúbico como mínimo.

## Artículo 14

## Ladrillo y teja

(a) El ladrillo tendrá la forma y dimensiones de uso corriente en la localidad. Deberá estar bien cocido y moldeado y presentar en su fractura grano fino, compacto y homogéneo, sin endiduras, grietas ni indicios de ser atacados por la humedad. Será desechado todo ladrillo que presente cualquier defecto que perjudique á su empleo en obra y á la solidez necesaria.

(b) La teja tendrá la forma y dimensiones en uso corriente en la localidad. Deberá ser ligera, dura, impermeable, de buen sonido, y estará exenta de cualquier defecto perjudicial para la obra en que se emplee.

## Artículo 15

## Cal común

(a) La cal común será grasa, producida por la calcinación reciente de la piedra caliza, deberá apagarse rápida y completamente en el agua, aumentando próximamente el doble de su volumen, y estará además limpia de huesos, partículas de ceniza ó cualquiera otra substancia extraña. La cal viva deberá conservarse en paraje perfectamente seco y abrigado.

(b) Se apagará por el método ordinario en albercas de ladrillo ó madera, echando primero la cal viva en terrenos y luego la cantidad de agua necesaria para producir una pasta consistente si se ha de usar en la construcción de mortala ordinaria. Si se destina á mortala hidráulica, el volumen de agua que haya de echarse se determinará por la condición de que la masa resultante consista después de mezclada la cal en pasta con el cemento.

(c) Cuando la cal apagada en pasta haya de conservarse en este estado por algún tiempo, se la cubrirá con una capa de arena de quince (15) á veinte (20) centímetros de espesor, que se humedecerá de cuando en cuando.

## Artículo 16

## Cales hidráulicas

Las cales hidráulicas serán de fraguado rápido ó de fraguado lento ó portland. Una y otras deberán ser de fabricación reciente, puras, de composición constante y perfectamente molidas. Una vez sumergidas en el agua deberán adquirir una dureza tal, que, apriéndolas con el dedo pulgar fuertemente, no re-

oiban impresión alguna, el tiempo necesario para adquirir esta consistencia será de quince (15) á veinte (20) minutos para las primeras y de dos (2) á diez (10) horas para las segundas. Se guardarán en cajas perfectamente cerradas. El ingeniero encargador de la obra indicará en las que deban emplearse unas ú otras y hará cuantas pruebas y ensayos juzgue convenientes para asegurarse de su buena calidad.

## Artículo 17

## Yeso

(a) El yeso será de cocción reciente, bien molido y tamizado el que se emplee en enlucidos.

(b) Se amasarán en artesa, en pequeñas cantidades y á medida que se necesite, con una cantidad de agua próximamente igual á su volumen, cuya proporción se disminuirá ó aumentará según se desee mayor ó menor rapidez en el fraguado. La pasta deberá resultar siempre untuosa.

## Artículo 18

## Arenas

(a) Las arenas que se empleen en la fabricación de las mortalas deberán ser puras, de grano silíceo ó igual y sin mezclas de sustancias terrosas ó extrañas que puedan perjudicar á las mortalas, para lo cual si es necesario se lavarán antes de su empleo. Se comprobarán dichas calidades y será admisible la arena si introducida en el agua permanece ésta limpia y sin enturbiarse.

(b) El tamaño de los granos de arena no deberá exceder de dos (2) milímetros de diámetro, para lo cual se hará pasar por una zaranda que no deje pasar granos de mayor diámetro.

## Artículo 19

## Maderas

(a) Toda la madera que se emplee en las obras será sana, seca, sin albura, ni otros vicios, ni otros defectos que puedan afectar su calidad y resistencia, debiendo producir al serrar un olor seco.

(b) Todos los cortes y ensambladuras se practicarán con esmero y exactitud, según las montañas respectivas para las distintas obras.

## Artículo 20

## Herrajes

El hierro para clavazón será fibroso, duro y susceptible de doblarse en frío. Las demás piezas de este material que se usen en la construcción se someterán á las pruebas que juzgue conveniente el ingeniero, á fin de asegurarse de que reúnen las condiciones necesarias para el uso á que se destinan.

## Artículo 21

## Mezclas

(a) La mortala común se confeccionará de dos clases: mortala fina para labrar la sillería, compuesta de una parte de cal apagada y otra de arena; y para las demás fábricas mortala compuesta de dos partes de cal apagada y tres de arena.

(b) La mortala hidráulica se confeccionará de cal hidráulica y arena de río, bien lavada, en la proporción de partes iguales de cemento y arena.

(c) La manipulación podrá hacerse á brazo ó á máquinas; pero de manera que fabricadas las mortalas con la cantidad de agua estrictamente necesaria resulten perfectamente homogéneas, sin huecos ni palomillas, presentando la consistencia de la pasta para hacer ladrillo.

(d) Las mortalas hidráulicas deberán hacerse en pequeñas cantidades y se emplearán en las obras inmediatamente después de fabricadas; las ordinarias podrán estarlo con dos ó tres días de anticipación, pero se volverán á batir cuidadosamente antes de emplearlas.

(e) Las proposiciones anteriores podrán variarse por orden del ingeniero, según la naturaleza y condiciones de las obras.

## Artículo 22

## Hormigones

(a) Los hormigones se confeccionarán con mortala hidráulica y piedra partida al tamaño de tres (3) á cinco (5) centímetros en su mayor dimensión.

El machaqueo de la piedra se hará con rimado de mango corto, estando el peón sentado; no se admitirá piedra que no presente dos caras de fractura por lo menos, deberá estar limpia y sin materias terrosas, para lo cual, si es necesario, se zarandeará y se lavará.

(b) Las proposiciones en que debe mezclarse la piedra y la mortala, en volumen, tres partes de piedra y dos de mortala.

(c) La fabricación se hará vertiendo la piedra lavada previamente en un baño de mortala bien batido y la manipulación, bien á brazo ó á máquinas, se efectuará con todo el esmero que aconsejen los buenos principios de construcción é indique el ingeniero encargado. Dicha operación durará todo el tiempo necesario para conseguir la homogeneidad del hormigón en todos los puntos y que la piedra quede bañada por la mortala en todas sus caras.

(d) El contratista deberá sujetarse en esta parte á todas las pruebas necesarias para comprobar las buenas condiciones de la piedra, el esmero de la manipulación, las proposiciones de la mortala y de más detalles que estime oportunos el ingeniero encargado de la inspección de las obras.

## Artículo 23

## Encachados y rastrillos

(a) Los encachados se construirán de piedra caliza de las mismas condiciones que la de mamposterías y sus dimensiones serán: tizon precisamente igual al espesor con que ha de resultar el encachado, siendo las demás dimensiones mayores y proporcionales á ésta.

(b) Los rastrillos se construirán con piedras corrientes ó sea de las mismas condiciones que las de sillería, pero en más preparación que el desbaste.

## Artículo 24

## Firme

Calidad de la piedra para el firme y acopios

(a) La piedra para el firme y acopios será caliza dura procedente de las canteras próximas á la línea.

(b) La piedra para el firme y acopios será dura y no haldiza, presentando aristas vivas y no admitiendo ninguna piedra que no haya recibido un golpe de almadená por lo menos, y será admisible el canto rodado siempre que sus dimensiones permitan obtener, por lo menos, dos caras de fractura por el machaqueo.

## Artículo 25

## Machaqueo

El machaqueo se efectuará con almadená fuera de la caja, y de modo que las dimensiones



lineales de la piedra estén comprendidas entre cuatro y seis centímetros.

#### Artículo 26 Recebo

El recebo será de arena sílica ó de granito descompuesto limpio de tierra y materias extrañas; y en su defecto, tierras que no sean arcillosas ni vegetales.

#### Artículo 27

Caso en que los materiales no sean de condiciones

Cuando los materiales no satisfagan á lo que para cada uno en particular se determina en los artículos anteriores, el contratista se atenderá á lo que sobre este punto le ordene por escrito el Ingeniero encargado de la carretera para el cumplimiento de lo preceptuado en los respectivos artículos del presente pliego y en el veinticuatro (24) del de las condiciones generales.

### CAPÍTULO TERCERO

#### De la ejecución de las obras

#### Artículo 28

##### Obras de tierra Desmontes

(a) Los productos de los desmontes que no empiecen el contratista en la ejecución de los terraplenes, pedraplenes ó en otras obras, se colocarán en caballos á la distancia del escarpe que determine el Ingeniero ó se apilarán en la inmediación de la obra en el sitio que el mismo designe, donde quedarán á disposición de la Administración.

(b) Si en la ejecución de esta clase de obras resultasen fuentes ó manantiales de agua, el contratista ejecute á sus expensas las obras necesarias para que dichas aguas no entorpezcan la marcha de las operaciones.

#### Artículo 29

##### Terraplenes y pedraplenes

(a) Los terraplenes se construirán por tongadas de treinta y cinco (35) centímetros de espesor.

(b) Los pedraplenes mezclados con tierra se construirán por tongadas alternadas de ambos productos, con un espesor de treinta (30) centímetros para las de piedra y treinta y cinco (35) centímetros para las de tierra, siendo la primera de aquella marcial.

En las tongadas de piedra, después de arregladas, se rellenarán los intersticios, si las tierras, por ser aterronadas, no pudieran internarse en ellas, se procurará que la última tongada, en la cual ha de abrirse la caja, sea siempre de tierra aumentando su espesor si por la cota fuera necesario.

(c) Los pedraplenes, formados únicamente de piedra, se construirán por tongadas de cincuenta (50) centímetros, arreglando las piedras y ripiando los intersticios para que queden perfectamente trabados.

(d) Cuando la inclinación transversal del terreno exceda de cinco (5) centímetros por metro, se picará la superficie que haya de ocupar el terraplén ó pedraplén, y cuando dicha inclinación exceda de veinte (20) centímetros por metro, se practicarán escalones cuya superficie será normal al terreno.

(e) El contratista no podrá proceder á la extensión del firme sobre los terraplenes y pedraplenes hasta que se hallen bien consolidados, á juicio del Ingeniero.

Para consolidarlos procurará establecer el paso de caballerías, carros y peones, y si esto no bastase se recurrirá al empleo de pisones, de peso conveniente, hasta conseguir su completa consolidación.

#### Artículo 30

##### Zanjas de préstamos

En los casos que se ejecute los terraplenes con préstamos procedentes de zanjas abiertas á los costados de la carretera, el Ingeniero dictará las disposiciones necesarias para que dichas zanjas se abran con la profundidad é inclinación correspondientes, á fin de evitar encharcamientos; y siempre se dejará sin excoavar desde el pie de los taludes del terraplén una zona ó bermas que no bajará de un (1) metro, y que será tanto mayor cuanto mayor sea la altura del terraplén.

En todo caso el ancho de la bermas se fijará por el Ingeniero.

#### Artículo 31

##### Distribución de los productos de los desmontes hechos dentro de la línea

El contratista queda en libertad de distribuir los productos de los desmontes hechos dentro de la línea para la ejecución de los terraplenes ó pedraplenes en la forma que mejor le convenga, sujetándose, sin embargo, á lo que establece el artículo veintitrés (23) del pliego de condiciones generales y estas facultativas cuando resulten aquéllos aprovechables.

#### Artículo 32

##### Caballeros

Los productos de desmontes que hayan de quedar formando caballeros, distarán por lo menos un (1) metro de la arista superior de la explanación; esta distancia será tanto mayor cuanto mayor sea la altura de los productos depositados y menor la consistencia del terreno sobre el que se firman los caballeros, y en todo caso será marcada por el Ingeniero.

#### Artículo 33

##### Cunetas

Las cunetas se abrirán sólo por el lado del desmonte cuando la explanación esté cortada á media ladera y por ambos lados cuando le esté en trincheras ó cuando se halle establecida por el terreno natural y éste no tenga inclinación transversal suficiente para que corran las aguas.

#### Artículo 34

##### Refino de las obras de tierra

El refino de las obras de tierra se hará después de terminada la carretera y poco antes de verificarse la recepción provisional.

Los refinos de los terraplenes solo afectarán á una zona, cuyo ancho designará el Ingeniero, pero que no excederá de un (1) metro á partir de la arista, y se medirá en sentido de la línea de máxima pendiente del talud.

Estos refinos se harán siempre recortando y no recreciendo, para lo cual habrá de darse á las explanaciones la anchura y taludes iniciales que sean necesarios.

#### Artículo 35

##### Obras de fábrica

##### Replanteo

(a) El Ingeniero ó subalterno afecto á la carretera, cuando no se trate de obras de importancia, hará sobre el terreno el replanteo de las de fábrica, marcando el emplazamiento de las zanjas, las cuñas, después de abiertas, deberán ser reconocidas por el Ingeniero subalterno, sin cuya autorización no podrá el contratista rellenarlas para formar el cimiente de la obra; el Ingeniero subalterno correspondiente hará también el replanteo de la obra sobre las fábricas que rellenen las zanjas, y deberá el contratista tener autorización escrita para sentar la primera hilada del zócalo.

(b) En las obras de importancia, ó cuando las dificultades de la cimentación lo exijan, se extenderá esta de reconocimiento que firmará el Ingeniero y el contratista, y en la cual deberán constar todas las circunstancias en que se encontraba el terreno al dar principio la cimentación.

(c) Nunca se procederá al replanteo de las zanjas de cimientes sin que el Ingeniero ó el subalterno, según los casos, tomen á nota en una libreta, en presencia del contratista, los datos necesarios para ubicar y valorar dichas zanjas.

A medida que se vaya elevando la fábrica de los cimientes, y cuando aún se halle descubierta, se tomarán igualmente los datos que hayan de servir para su abono, anotándolos en la citada libreta, que firmarán inmediatamente, tanto en este caso como en el anterior, el contratista y el Ingeniero ó subalterno por él delegado.

#### Artículo 36

##### Cimientos

(a) Para establecer los cimientes, se empezará por abrir las zanjas, teniendo cuidado de que las paredes effrezcan toda seguridad para los operarios, á cuyo fin se las entibiará si fuere necesario, procurando en todo caso que las zanjas no tengan más superficie en la parte inferior que la que existe en los planos, ó señalada en los estados de ubicación y un pequeño huelgo de veinte (20) centímetros próximamente; se pro-

fundizarán hasta llegar á terreno firme, el fondo de la excavación se dejará perfectamente horizontal, ó se harán, según los casos, escalones horizontales.

Después de reconocido por el Ingeniero se procederá á la cimentación, empleando la fábrica que se designa en cada obra sujetándose en la ejecución de ella á las condiciones que se indican en este pliego.

(b) Todos los agotamientos serán de cuenta del contratista, y éste podrá emplear para su ejecución el sistema que crea más conveniente, siempre que no se perjudique con dicho sistema á la buena construcción de las fábricas de los cimientes, sometándose en este particular á cuanto le prevenga por escrito el Ingeniero encargado de las obras.

(c) En todos los casos es obligación del contratista profundizar la excavación para los cimientes hasta encontrar terreno conveniente, ó consolidarlo para obtener la seguridad necesaria.

#### Artículo 37

##### Cimientos no previstos

Si del reconocimiento practicado al abrir las zanjas resultase la necesidad de variar el sistema de cimientes propuesto, el Ingeniero formará los proyectos respectivos sobre los cuales recaerá la aprobación superior, sin perjuicio de proceder desde luego con arreglo á las atribuciones que los Ingenieros tienen en la actualidad ó que se los confieran en lo sucesivo por los reglamentos ó instrucciones del servicio.

#### Artículo 38

##### Ejecución de la fábrica de sillería

(a) Labrada la piedra de sillería se la transportará con cuidado, á fin de que no padezcan sus aristas, al sitio que deba ocupar en la obra para proceder á su asiento, que se hará á baño flotante de mezcla.

La capa de mezcla antes de sentar el sillar será por lo menos de quince (15) milímetros de espesor, debiendo quedar reducida á cinco (5) milímetros después de sentada cada pieza y comprimida con pisón ó mazo de madera; en las juntas verticales se echarán además lechadasolares que llenen bien todos los huecos de las piedras.

(b) Para sentar los sillares se empezará por presentarlos sobre el plano en que hayan de descansar, sosteniéndolos por medio de un aparejo conveniente y con el auxilio de cuñas, de igual altura.

Una vez reconocido que el sillar ocupa la posición que ha de tener en la obra, se levantará, y mojando las superficies de asiento y juntas, se extenderá una capa de mezcla fina del espesor antes citado; se volverá á colocar la piedra en su sitio, y comprobando su posición por medio de plomadas, se quitarán las cuñas y se golpeará el sillar con un mazo de madera para que vaya rebosando la mezcla excedente, continuando la operación hasta que la junta quede con el espesor debido.

Las hiladas se colocarán á juntas alternadas, siendo el máximo de su distancia veinte (20) centímetros.

(c) La construcción de las bóvedas se hará simétricamente, á partir de los arranques; en cada hilada se empezará por colocar las dovelas de cabeza, y una vez comprobada con toda exactitud su posición, servirán de guía para las intermedias.

(d) El asiento de las dovelas se hará á baño flotante de mezcla, con las mismas prescripciones estipuladas para la sillería en muros, y cuidando de que no oiga mezcla en el entablado ó cerreas de las cimbras.

También podrá hacerse dicho asiento á hueso, vertiendo lechadas de cal por un bebedero, hasta que rellenen perfectamente todos los intersticios. Para esta operación se taparán las juntas con filástica ó otra sustancia apropiada.

(e) Cuando la construcción llegue á la altura de las contraclaves, se tomará con exactitud el hueco que quede y se reparará entre éstas y la clave; si bien la plantilla de esta última deberá rectificarse cuando estén colocadas las primeras.

Labrada la clave se presentará en su posición por medio de un aparejo y se la hará descansar á golpes de mazo, hasta que, oprimiendo bien las contracla-

ves, llegue su boquilla al intradós de la bóveda ó sobresalga del mismo.

#### Artículo 39

##### Ejecución de la fábrica de mampostería concertada

La mampostería concertada se construirá por hiladas horizontales y á juntas encontradas. La capa de mezcla para el asiento será de centímetro y medio (1'5) de espesor que se reducirá próximamente á la mitad por la compresión ó golpeando sobre los mampuestos.

Las hiladas podrán variar de veinte (20) á cuarenta (40) centímetros de altura, pero cuidando de colocar las mayores en la parte inferior de los muros.

Cuando esta clase de fábrica haya de enlazarse con la de sillería se correrán de nivel las hiladas de la una con las de la otra.

Se dispondrán los mampuestos á soga y tizón, alternando en las distintas hiladas para su perfecto enlace con el macizo interior de los muros.

#### Artículo 40

##### Ejecución de la fábrica de mampostería ordinaria con mezcla

(a) Se elegirán para paramentos los mampuestos que tengan mejores caras y se aproximarán á formas regulares, arreglándose, en caso necesario, con el pico ó el martillo, á fin de obtener asientos y juntas, aunque irregulares, con los adyacentes en la extensión mínima de veinte (20) centímetros.

Todos los mampuestos se sentarán según los lomos de cantera, á mata juntas y á baño flotante de mezcla que se hará rebosar por todas partes, golpeándolos con mazo de mano, cuidando de guardar el plomo ó talud marcado y de obtener superficies continuas sin alveos ni garrotes.

Se procurará el mejor enlace del paramento con el resto del macizo, con piedras de gran tizón ó pasaderas, de las que deberá haber, por lo menos, una en cada metro cuadrado de paramento que no baja de setenta (70) centímetros de longitud.

Se completará el macizo rellenando los huecos entre los mampuestos principales, con piedras adecuadas á su dimensión, sentadas sobre abundante mezcla y ripiando bien los pequeños intersticios con rajas introducidas á golpe de martillo, evitando así las grandes bolsas de mezcla.

En los paramentos visibles no se revearán las juntas mientras no lo ordene así el Ingeniero encargado de la obra.

(b) Los muros de esta clase de fábrica se construirán por tramos de la mayor longitud posible, que se enrasará próxima mente de metro en metro de altura.

La longitud de estos tramos la determinará el Ingeniero ó subalterno encargado de la inspección, así como la extensión y número de retallos que se han de dejar para el enlace con el siguiente.

#### Artículo 41

##### Ejecución de la mampostería ordinaria en seco

La mampostería en seco se construirá de grandes piezas, empleando las mayores en cimientes y parte inferior de los muros; su asiento se hará por los mejores caras y según los lomos de cantera cuando ésta sea de bancos.

Se elegirán las piedras cuidando de establecer su mejor enlace en todos sentidos, evitando la prolongación de juntas verticales, empleando pasaderas ó grandes tizones en tanto mayor número cuanto menor sea el volumen de los mampuestos, pero cuya distancia de una á otra no pase de un metro.

Se desbastarán ligeramente los paramentos para conseguir superficies y líneas continuas sin alveos ni garrotes.

Todas las piedras se colocarán, en caso necesario, con rajas apropiadas, por la parte interior, introducidas á martillo. Las juntas se ripiarán igualmente de dentro á fuera, y todos los huecos entre las grandes piedras se llenarán con otras apropiadas en forma y dimensiones, relleniéndolas perfectamente á fin de evitar todo movimiento y conseguir muros bien macizos.

Como los muros de mampostería ordinaria con mezcla, se enrasarán perfectamente en

seco de metro en metro de altura, y si fuera preciso construirlos por tramos, se dispondrá convenientemente el enlace de unos y otros.

#### Artículo 42

##### Ejecución de la fábrica de ladrillo

(a) Antes de sentar el ladrillo en obras se humedecerá lo bastante para que después de colocado no absorba el agua de la mezcla, á cuyo fin bastará tenerlo sumergido por espacio de quince minutos. El asiento se hará á baño flotante de mezcla y por hiladas horizontales: colocado el ladrillo sobre el tendel se froterá contra el mismo, oprimiéndolo con la mano, y después se golpeará sin romperle con el mango del palustre.

El grueso de los tendeles no pasará de ocho (8) milímetros.

Las juntas en las hiladas consecutivas serán siempre encontradas para el buen enlace.

(b) En los abiques de panadero se unirán los ladrillos con una capa de yeso basto, cuyo espesor no exceda de dos (2) centímetros. Las hiladas serán horizontales y las juntas encontradas también.

#### Artículo 43

##### Ejecución de la fábrica de hormigón

El empleo del hormigón se hará vertiéndolo por capas de veinte (20) centímetros de espesor bien apisonadas con pisón hendido, pero sin golpes fuertes que puedan perjudicar la homogeneidad de la fábrica por hacer refluir la mezcla.

#### Artículo 44

##### Ejecución de la chapa de hormigón

Se empezará por desornar las puntas de la fábrica de las bóvedas en una profundidad de diez (10) á quince (15) centímetros, y después de lavadas se extenderá una primera capa de mezcla hidráulica de un (1) centímetro de espesor, repasando bien todas las grietas que forme, y antes de que fragüe se extenderá la capa de hormigón hidráulico que complete el espesor señalado en los planos, modelos y estados de ubicación respectivos. La superficie se alisará dejándola bien uniforme.

#### Artículo 45

##### Tongadas de tierra sobre las bóvedas

Entre el firme de la carretera y la chapa de hormigón de las bóvedas deberá extenderse una capa de tierra de veinte (20) centímetros de espesor por lo menos, bien apisonada.

#### Artículo 46

##### Ejecución de los encachados

Los encachados se construirán por hiladas continuas y juntas encontradas regularizando al efecto las piedras á golpe de martillo; su superficie adoptará la forma ligeramente cóncava, á manera de bóveda invertida, ó en casos especiales la marcada en los planos ó que determine el Ingeniero.

#### Artículo 47

##### Descimbramiento

No podrá el contratista proceder al descimbramiento de los arcos sin que preceda autorización escrita del Ingeniero, ni colocar la impresta de coronación y antepecho, hasta después de verificado el descimbramiento.

#### Artículo 48

##### Retundido y revoque de las juntas

(a) El retundido y revoque de juntas y el recorrido de las fábricas se harán después de terminados los obrajes, pero antes de verificarse la recepción provisional.

(b) El retundido consistirá en repasar con esmero todos los defectos que presente la obra por mal asiento, labra, desperfectos y los materiales y otros semejantes.

(c) El revoque ó rejuntado de la fábrica de sillería se hará desornando las juntas en una profundidad de uno (1) á dos (2) centímetros y después de limpias y humedecidas se rellenarán con mezcla fina y encoada que se comprimirá y se pulimentará en el paramento con palustre. En las mamposterías se recorrerán las juntas del mismo modo, prescindiendo únicamente del pulimento. El Ingeniero designará la clase de mezcla que se ha de emplear en cada obra para esta operación.

#### Artículo 49

##### Montes

(a) En las inmediaciones de las obras de fábrica, se dispondrá horizontalmente una superficie de terreno que permita dibujar en tamaño natural la parte de obra que sea necesaria. En esta montea se hará el aparejo ó despiece definitivo y de ella se sacarán todas las plantillas, en madera, reforzadas con hierro ó bien de solo este metal, debiendo conservarse la montea durante la construcción para poder hacer la comprobación de las plantillas en todo tiempo.

(b) La montea se construirá apisonando la tierra por medio de damas, echando encima una capa de arena fina de cinco (5) centímetros de espesor y sobre ésta otra de hormigón del mismo grueso. La superficie, sobre la que se dibuja el aparejo, deberá quedar lo más tersa posible, para lo cual se recubrirá la capa de hormigón con otra de mortero hidráulico.

#### Artículo 50

##### Cimbras

(a) El contratista podrá emplear el modelo de cimbra que crea conveniente, pero presentará previamente su proyecto al Ingeniero encargado de la obra para que éste le preste su aprobación, ó le modifique, si así lo creyese conveniente.

(b) Las cimbras se armarán y labrarán sobre la montea, con toda precisión, cortando los empalmes y encañotes de las piezas y haciendo su ajuste con esmero.

#### Artículo 51

##### Andamios

Los andamios deberán presentar toda la solidez y resistencia necesarias para la clase de cargas y materiales que han de resistir; por lo demás, el contratista es dueño de construirlos como crea conveniente, atendiendo, sin embargo, á lo dispuesto en el artículo dieciséis (16) del pliego de condiciones generales.

#### Artículo 52

##### Firme

Orden de ejecución  
No podrá el contratista extender la capa de firme ni la de recebo, sin que el Ingeniero, después de reconocida y aprobada la anterior, dé autorización por escrito y sin que para la primera se haya recorrido de niveles y perfilado la caja. No por esto se entenderá que se dan por recibidas las obras del firme.

#### Artículo 53

##### Consolidación del firme

(a) La consolidación del firme se obtendrá por medio de un cilindro compresor cuyo peso pueda variarse desde cuatro mil (4.000) kilogramos á seis mil (6.000) kilogramos.

(b) Después de arreglada en caja la capa de firme se reconstituirá ligeramente de recebo para pasar el cilindro con su carga mínima, y se continuará la operación echando más recebo aumentando la carga de cilindro hasta llegar al máximo.

(c) Si por la sequía de la estación fuera necesario, será obligación del contratista el regar el firme lo suficiente para que sean eficaces los medios de compresión empleados. El cilindro se continuará hasta tanto que el peso de un carro, cuyo peso total sea de dos mil quinientos (2.500) kilogramos, y cuyas llantas tengan de anchura seis (6) centímetros, no produzcan huella sensible á juicio del Ingeniero. Es de cuenta del contratista adquirir los aparatos necesarios para consolidación y prueba del firme.

#### Artículo 54

##### Obras accesorias

##### Empedrados

(a) La superficie de los empedrados se subdividirá en figuras regulares por medio de filas de adoquines maestros que contengan el empedrado de relleno, adoptando para rasante de aquéllos la conveniente para dar salida á las aguas.

(b) La piedra que los constituya tendrá un tizón medio de veinte (20) centímetros y se sentará sobre una capa de arena fina y seca, debiendo quedar el menor número posible de huecos en la superficie, los que se rellenarán perfectamente con arena, después de bien apisonado todo el empedrado.

#### Artículo 55

##### Enlosado

Sobre una capa de arena bien apisonada se extenderá otra de



diez (10) centímetros de mezola, y sobre ésta se sentarán baldosas, formando sus juntas líneas rectas, perpendiculares las unas á las otras. Después de apisonada la cara superior del pavimento, deberá ser un plano perfectamente horizontal y sin resacas en las juntas.

#### Artículo 56 Entarimado

(a) Los entarimados se formarán con soleras de madera; espaciadas entre sí treinta (30) centímetros de eje á eje, sobre las que se clavarán las tablas, que serán machihembradas á ranura y lengüeta y tendrán toda la longitud de las pizcas.

(b) Cada tabla irá sujeta sobre todos los durmientes en que se apoye, con dos puntas de Parris de doble longitud, por lo menos, que el grueso de la tabla, embutidas en ella las cabezas, pero no se clavarán definitivamente hasta verificarse la recepción definitiva, con el objeto que las tablas hayan hecho ya todo su movimiento.

(c) Todas las tablas se cepillarán con el mayor esmero, antes y después de colocadas en obra.

#### Artículo 57 Armaduras y tejado

(a) Sobre los muros de las casillas, debidamente terminados, se levantará la armadura del tejado, que será del sistema y dimensiones indicadas en el modelo y en los estados de cubición; los ensamblajes y uniones de las piezas estarán hechas con esmero y exactitud.

(b) La cubierta de teja se colocará de modo que las canchales y cobijas se apunten hacia una tercera parte de su longitud.

Las filas correspondientes al caballete, aleros y extremos de los faldones, se sentarán en la misma forma, tomándolas con mezola hidráulica, así como las líneas de cobijas que correspondan á cada metro de longitud.

#### Artículo 58 Enfoscado

(a) El enfoscado de los paramentos exteriores de los muros se ejecutará con mezola hidráulica, tirada con fuerza en la pala y extendida después con la llana, teniendo cuidado de colocar previamente el número de maestras verticales necesarias para que resulte una superficie plana, y los vivos y aristas que den completamente rotos.

(b) El Ingeniero designará el color que en cada sitio se habrá de dar al enfoscado.

#### Artículo 59 Enlucidos y blanqueos

Todos los paramentos interiores se enlucirán con yeso ordinario, tomando las mismas precauciones expuestas en el artículo anterior, para que las superficies queden planas y los vivos y aristas rotos y bien perfilados; dichas superficies se igualarán corriendo una regla sobre las maestras; hecho esto, se extenderá el enlucido de yeso fino á la llana.

#### Artículo 60 Cielos rasos

Los cielos rasos se harán clavando cañizos ó letas entomizadas en las viguetas, guardacielos y enlucidos del mismo modo que se ha dicho para las paredes y tabiques.

#### Artículo 61 Puertas y ventanas

(a) Las dimensiones y espesores de las puertas y ventanas en las casillas de peones camineros, se ejecutarán con arreglo á las instrucciones y modelos que al efecto dará el Ingeniero encargado.

Todos sus cerros y ensamblajes estarán hechos con esmero y exactitud.

(b) Cada puerta irá provista de su picaporte y de dos pasadores, uno en la parte superior y otro en la inferior de la hoja fija.

(c) Las puertas de entrada llevarán su cerradura correspondiente.

Las que dan paso á las habitaciones, llevarán su cerrojo de genio.

(d) Las ventanas y vidrieras irán provistas de fallebas en sustitución de los pasadores que llevan las puertas.

(e) Todas las puertas, ventanas y vidrieras serán de dos hojas, sujetas al marco por tres visagres de longitud distinta, según su importancia.

(f) Las ventanas serán defendidas por rejillas de barrotes de cuadrado, de dos (2) centímetros de lado que deberán ir empotrados y sujetos en las maderas.

(g) Todo el herraje será de construcción esmerada y se sujetará con tornillos, prohibiéndose en absoluto el uso de los clavos para este objeto.

(h) Los modelos de todos los herrajes se presentarán previamente al ingeniero encargado, para su aprobación.

#### Artículo 62 Vidrieras

Todos los vidrios que se empleen serán limpios, diáfanos, bien templados y perfectamente planos.

Se sentarán directamente sobre los rebajes dispuestos al efecto, sujetándolos con el número suficiente de puntas de triángulo de hoja de lata y se recibirán sus bordes con masilla bien confeccionada, dejándola perfectamente recortada.

#### Artículo 63 Pintura

Se pintarán al óleo todas las puertas, ventanas, vidrieras, aleros y rejillas. Se dará primero una mano de imprimación y antes de que esté completamente seca, se enmasillarán con esmero todas las faltas que tenga la madera. Luego de seca esta mano y antes de hacerse la recepción provisional, se dará la segunda, y la tercera y última al tiempo de la recepción definitiva. El color de la pintura será elegido por el ingeniero encargado de las obras.

### CAPÍTULO CUARTO

#### MEDICIÓN Y ABONO DE LAS OBRAS

#### Artículo 64

Modo de abonar los desmontes. Los desmontes necesarios para ejecutar la explotación, incluida la apertura de la caja para el firme y de las cunetas, se abonarán por su volumen, al precio por metro cúbico que figura en el cuadro número uno (1) del Capítulo segundo (2) del presupuesto, cualquiera que sea la naturaleza del terreno en que se hagan las excavaciones, y el destino que se dé á sus productos, hallándose comprendidos en dicho precio el costo de todas las operaciones necesarias para hacer dichas excavaciones, el depósito en caballeros de las tierras sobrantes, con la indemnización de terrenos para colocarlos, y el refino de los taludes, de la caja para el firme y de las cunetas.

#### Artículo 65

Modo de abonar los terraplenes y pedraplenes. Los terraplenes y pedraplenes, se abonarán por su volumen al precio por metro cúbico que fija el presupuesto, cualquiera que sea la procedencia de las tierras ó piedra en ellos empleadas y las distancias á que unas y otras se hayan transportado.

En este precio está incluido el costo de todas las operaciones necesarias para ejecutar el metro cúbico de terraplén ó pedraplén, así como también la apertura de las zanjas de préstamo y la indemnización de los daños que con ellas se ocasionen, y los refinos.

#### Artículo 66

Definiciones relativas á las obras del movimiento de tierras. Para el efecto de estas condiciones se entiende por metro cúbico de desmonte el volumen correspondiente á esta unidad, referido al terreno, tal como se encuentra en donde se haya de excavar; y por metro cúbico de terraplén ó pedraplén, el que corresponde á estas obras después de ejecutadas y consolidadas con arreglo á lo que se previene en estas condiciones.

#### Artículo 67

Lo que comprende el precio del metro cúbico de excavación. En el precio del metro cúbico de excavación está comprendido el costo de la tala y descaje del monte, raíces y toda clase de vegetación.

#### Artículo 68

Excavación para cimientos. El precio de la excavación para cimientos comprende todas las operaciones y gastos necesarios para efectuarla el transporte de sus productos á caballeros ó á los terraplenes inmediatos, y las entibaciones.

#### Artículo 69

Definición del metro cúbico de obra de fábrica. Se entiende por metro cúbico de cualquier clase de fábrica, el metro cúbico de obra ejecutada y completamente terminada con arreglo á condiciones.

#### Artículo 70

Los precios estampados en el cuadro correspondiente del presupuesto, que está señalado con el número uno (1), se refieren al metro cúbico definido de esta manera, cualquiera que sea la procedencia de los materiales.

#### Artículo 71

Maderas para cimbras y andamios. En el precio del metro cúbico

de madera para cimbras y andamios, cuando estos medios auxiliares de construcción se detallan en los planos y en el presupuesto y no se incluyen en partida alzada se comprenden los gastos de transporte de dicho material al pie de obra, el trabajo de su empleo, el importe de los desperfectos que el mismo material pueda sufrir y la demolición de esta construcción auxiliar, entendiéndose que, mientras otra cosa no se exprese, quedará el material, después de su uso, de propiedad del contratista.

#### Artículo 72

Maderas para obras definitivas, herrajes y otros materiales análogos.

El precio de las maderas, hierros y demás materiales semejantes que han de emplearse en obras definitivas, comprende el costo de adquisición al pie de obra de dichos materiales, su labor y su costo, con el costo de arreglo al proyecto; por tanto, en el precio expresado se halla comprendido el transporte, carga, descarga, tiempo perdido y demás operaciones secundarias.

#### Artículo 73

Modo de abonar el metro lineal de afirmado.

(a) El firme se abonará por metro lineal de carretera, al precio que para esta unidad marca el presupuesto.

Este precio comprende todas las operaciones necesarias para ejecutar y consolidar el firme, con el debido poder, bastantes á su costo por el letrado provincial D. Ricardo Guillera, designado al efecto por la Diputación.

Quinta. Transcurrido el plazo de diez días no se ha promovido reclamación alguna en la información pública anunciada con arreglo á lo prevenido por el artículo veintinueve de la instrucción citada.

#### Artículo 74

Modo de abonar los acopios de conservación.

Los acopios de conservación se abonarán por el volumen que resulte en las pilas ó por medio del cajón métrico, á los precios que para el metro cúbico de estos materiales se fija en el presupuesto; estos precios son invariables y comprenden todas las operaciones que ha de ejecutar el contratista para dejar los materiales acopiados al pie de obra en la forma que prescriba el ingeniero.

### CAPÍTULO QUINTO

#### DISPOSICIONES GENERALES

#### Artículo 75

Plazo para hacer la cubicación y valoración de las obras.

Dos (2) meses después del comienzo de cada obra de fábrica, deberá estar hecha la cubicación y valoración, exigiendo que, en ellas y en los planos, firme el contratista su conformidad. Las mismas formalidades se cumplirán respecto de todos los desmontes concluidos, sin perjuicio de las modificaciones á que pueda dar lugar la medición general.

La liquidación general de cada contrato deberá quedar firmemente terminada en el período de seis (6) meses, á contar de la recepción provisional.

#### Artículo 76

Plazo de garantía.

El tiempo de garantía será de seis meses, y durante este período, serán de cuenta del contratista todas las obras de conservación y reparación que sean necesarias en las explanaciones, obras de fábrica, afirmado y demás que comprenda la contrata, pero se cumplirá lo dispuesto en los artículos sesenta y dos (62) y sesenta y tres (63) del pliego de condiciones generales.

#### Artículo 77

Orden de ejecución de los trabajos.

Los trabajos se efectuarán en la forma que prescriba el ingeniero encargado de las obras.

El tiempo de ejecución será el de dos años.

#### Artículo 78

Acopios de la recepción definitiva.

Durante el plazo de garantía, el contratista deberá acopiar... metros cúbicos por kilómetro de piedra machoada del tamaño de... centímetros. Estos acopios se colocarán en los pasados á uno y otro lado del camino en forma de malecones á la distancia que designe el ingeniero, y serán recibidos y certificados para su abono cuando se haga la recepción de las obras.

Madrid, once de Mayo de mil novecientos diez.

El ingeniero autor del proyecto,

Angel Soriano.

Examinado

El ingeniero jefe,

Julián Fernández Argente.

PLIEGO

DE

CONDICIONES ECONÓMICAS ADMINISTRATIVAS

para contratar mediante

subasta pública

Las obras de transformación en camino vecinal de la carretera provincial de Villavieja á Pinto por Móstoles y Fuenlabrada.

Sección de Pinto Fuenlabrada

Primera

El contratista se obliga á realizar este servicio con estricta sujeción al proyecto aprobado, á las condiciones del presente pliego, de las del facultativo y de las generales de trece de Marzo de mil novecientos tres.

Segunda

Servirán de tipo para la subasta los precios fijados en el presupuesto de contrata, que, á la cantidad de cincuenta y cuatro mil seiscientos ochenta y siete pesetas setenta y un céntimos.

Tercera

No se admitirán las proposiciones que presenten los individuos que se encuentren comprendidos en el artículo once de la Instrucción de veinticuatro de Enero de mil novecientos cinco.

Cuarta

A toda subasta podrán concurrir los interesados por sí ó representados por otra persona, con el debido poder, bastantes á su costo por el letrado provincial D. Ricardo Guillera, designado al efecto por la Diputación.

Quinta

Transcurrido el plazo de diez días no se ha promovido reclamación alguna en la información pública anunciada con arreglo á lo prevenido por el artículo veintinueve de la instrucción citada.

Sexta

Los licitadores que hayan de tomar parte en la subasta constituirán previamente como fianza provisional, en la Caja general de Depósitos ó en la de esta Diputación el cinco por ciento del presupuesto de contrata, ó sean seiscientos setenta y ocho pesetas con cincuenta y nueve céntimos.

Séptima

La rebaja ó beneficio que haya de hacerse por los licitadores, versará sobre el tanto por ciento de los precios fijados para cada clase de obra, entendiéndose que esta rebaja ha de ser igual para todos los indicados precios.

Octava

En la celebración de la subasta se observarán todas las formalidades que prescribe el artículo diecisiete de la citada instrucción.

Novena

Una vez aprobado el remate y en el término de diez días, á contar desde el en que se le comunicó al rematante, consignará éste en la Caja general de Depósitos ó en la de la Corporación, en concepto de fianza definitiva y como garantía del cumplimiento de su contrato, el diez por ciento del referido presupuesto, ó sean pesetas mil trescientas cincuenta y siete pesetas con diecinueve céntimos en metálico ó su equivalencia en efectos públicos al tipo de la cotización oficial del día en que se verificó el depósito; debiendo en este último caso reponer el mismo si la baja de los valores llegase á un cinco por ciento durante el tiempo del contrato.

Asimismo, y con arreglo á lo establecido en el artículo trece de dicha Instrucción, se admitirán como fianzas provisionales y definitivas los créditos reconocidos y liquidados á favor de los acreedores directos de la Corporación, siempre que estén consignados en sus presupuestos aprobados y sean tales acreedores los que hayan de tomar parte en la subasta.

Décima

La fianza definitiva tiene por objeto responder de todos los daños y perjuicios que pueda ocasionar el contratista faltando al cumplimiento de las condiciones estipuladas en este pliego, en el de las facultativas ó en el de las generales de trece de Marzo de mil novecientos tres.

El resguardo de la fianza se conservará en el expediente, hasta tanto que hecha la liquidación definitiva y declarado exento de responsabilidad el contratista, justifique éste haber satisfecho al Estado los impuestos correspondientes y un

pido los demás requisitos que exige el artículo sesenta y cinco del referido pliego de condiciones generales, en cuyo caso le será devuelto dicho documento.

Undécima

Si el rematante no prestase la fianza definitiva, no concurriese á la formalización del contrato ó no llenase las condiciones que sean precisas para ello dentro de los plazos señalados, se tendrá por rescindido el contrato á perjuicio del mismo rematante.

Igual procedimiento se seguirá si el contratista no diese principio á las operaciones objeto del contrato, no las terminase en el tiempo marcado ó faltase á cualquiera de las condiciones del mismo.

Décimosegunda

A los diez días de formalizado el contrato, el adjudicatario se obligará á dar principio á las obras con el número de operarios suficientes, á juicio de Ingeniero Jefe, á fin de que se hallen terminadas en el plazo de dos años y en el de garantía de seis meses señalados en las condiciones facultativas.

Décimotercera

El importe á que ascienda este servicio con arreglo al resultado de la subasta, se satisface al contratista mediante certificaciones mensuales expedidas por dicho facultativo, con cargo á la cantidad consignada al efecto en el presupuesto provincial y en el plazo del primero con la cantidad consignada en el presupuesto vigente y el resto en tres anualidades siguientes.

Décimocuarta

Se abonará mensualmente al contratista la obra que en realidad ejecute, con arreglo á lo preceptuado en el artículo treinta y seis del pliego de condiciones generales de trece de Marzo de mil novecientos tres y previa la certificación á que alude la anterior cláusula.

Décimosegunda

Este contrato no podrá someterse á juicio arbitral ni á otra jurisdicción que la contenciosa administrativa, que marque el artículo veinticuatro de la referida Instrucción de mil novecientos cinco.

Décimosexta

El contratista se someterá, además de á dicho pliego de condiciones generales los preceptos de la Instrucción de veinticuatro de Enero de mil novecientos cinco, en todo aquello que no esté previsto en aquélla ó no se halla en contradicción con el mismo.

Décimoseptima

Es de cuenta del Contratista el pago de los anuncios, honorarios devengados y sueldos adelantados por el Notario que autorice la subasta, escrituras, y en general toda clase de gastos que ocasionen el remate y la formalización del contrato, con tribuciones, impuestos ó arbitrios establecidos ó que se establezcan en sobre contratos de esta naturaleza.

Décimooctava

Con arreglo al párrafo tercero del artículo treinta y siete de la ley de Presupuestos de treinta de Junio de mil ochocientos noventa y cinco, el abono de todos los gastos de inspección y vigilancia de las obras será asimismo de cuenta del Contratista.

Décimonovena

Con arreglo á lo prevenido en los Reales decretos de veinte de Junio y doce de Julio de mil novecientos dos, el concesionario queda obligado á celebrar, con los obreros de que haya de valerse para la ejecución de estas obras, un contrato en el que habrá de quedar estipulado:

Primero. La duración del contrato, las remisiones para su denuncia ó suspensión, el número de horas de trabajo y el precio del jornal; y

Segundo. Que todas las cuestiones que surjan por incumplimiento de este contrato se someterán á la Comisión Local de Reformas Sociales, presidida por la autoridad gubernativa, contra cuyos laudos podrán utilizarse los recursos que establece la Ley de Enjuiciamiento civil.

Modelo de proposición

D. N. N., vecino de... que habita en... enterado del anuncio publicado en el DIARIO OFICIAL DE AVISOS de Madrid y BOLETIN OFICIAL de la provincia, y de las condiciones, presupuestos y demás antecedentes con arreglo á las cuales se saca á pública subasta las obras de transformación en camino vecinal de la carretera provincial de Villavieja á Pinto por Móstoles y Fuenlabrada,

sección comprendida entre Pinto y Fuenlabrada se comprometo á tomar á su cargo dicho servicio, con estricta sujeción á las condiciones fijadas, por la cantidad de...

(Aquí la proposición que se haga, admitiendo ó mejorando lisa y llanamente el tipo fijado; pero advirtiéndose que será desechada toda proposición en que no se exprese, escrita en letra, la cantidad en pesetas y céntimos).

(Fecha y firma del proponente).

Madrid diez y siete de Marzo de mil novecientos diez. — El Jefe de la Sección de Fomento, Florencio Alonso.

Sesión de 21 de Marzo de 1910

La Comisión provincial con la debida declaración de urgencia, acordó prestar su conformidad al proyecto presupuesto y pliego de condiciones para la sujeción de las obras de transformación en camino vecinal de la carretera provincial de Villavieja á Pinto por Móstoles y Fuenlabrada, Sección de Pinto á Fuenlabrada, introduciendo en el pliego de condiciones las modificaciones siguientes:

El plazo para la ejecución de la obra será de dos años en vez de uno.

El pago se hará en cuatro ejércitos: en el primero por la misma cantidad de cinco mil pesetas figuradas en el presupuesto para este objeto y en los tres restantes asimismo prorrateando el resto; y la fianza será del importe de una anualidad con arreglo á los tipos de instrucción.

El vicepresidente,

Alfonso Cerda.

El secretario,

Simón Vials.

(E.—35.)

### EDICTOS Y SENTENCIAS

#### HOSPITAL

En el juicio declarativo de mayor cuantía seguido por don José Oriol de Bafall y Román contra don José María de Palacio y de Velasco sobre cobro de pesetas, se ha dictado la sentencia que comprende el encabezamiento y parte dispositiva del tenor siguiente:

Sentencia: En la villa de Madrid á veintidós de Octubre de mil novecientos nueve, el señor don Federico Grande y Cártes, juez de primera instancia é instrucción del distrito del Hospital y la misma, habiendo visto el presente juicio declarativo de mayor cuantía pendiente en este Juzgado y seguida entre partes de la una como demandante don José Oriol de Bafall y Román, de esta veintidós, abogado, defendido por el doctor don Graciano Sala y representado actualmente por el procurador don Emilio Leirado; y de la otra como demandado don José María de Palacio y de Velasco, abogado, de ignorado paradero, constituido en rebeldía por lo que está representado por los extras de tres mil ochocientos y cuatro pesetas diez céntimos, indemnización y costas.

Fall: Que teniendo como tengo por oído en la certeza de las posiciones de los folios ciento cincuenta y ocho al ciento sesenta de estos autos á don José María de Palacio y de Velasco, debo de condenarle y le condeno á que dentro del término de diez días siguientes al en que esta sentencia sea firme pague á don José Oriol de Bafall y Román la suma de tres mil ochocientos y cuatro pesetas y diez céntimos é intereses de ella al cinco por ciento anual desde treinta y una de Marzo de mil novecientos ocho y los costas del juicio que imponga el propio señor P. Leirado y de Velasco.

Así por esta sentencia que se notificará á este como disponen los artículos doscientos ochenta y tres y seiscientos sesenta y nueve de la Ley de Enjuiciamiento civil inscribiéndose las costas en la Gaceta y DIARIO OFICIAL DE AVISOS de Madrid donde se fueron las de empadronamiento y citaciones, lo pronuncio, mando firme. — Federico Grande.

Y para que sirva de notificación á don José María de Palacio y de Velasco, expido la presente para insertar en el DIARIO OFICIAL DE AVISOS de Madrid á veintidós de Octubre de mil novecientos nueve.

El actuario,

P. S. del señor Martínez Grande, Benito García Sánchez

(A.—163)

Imp. de A. Alonso, Barbieri, 8



DATE: 10/10/1964