

DESDE MELILLA

ARABES Y BEREBERES

(DE NUESTRO REDACTOR)

No todos los moradores de Marruecos viven de acuerdo con el monte; es decir, no todos son montañeses, en la acepción más propia de la palabra.

Entre los habitantes del Rif, bereberes como lo son los de algunas kabilas cercanas a Ceuta y las de Beni M'tir, Zaer, Zetur y otras de Marruecos, sue abundar ese tipo de hombre semi salvaje, enjuto de rostro, de músculos de acero y elegantes proporciones, que con receloso mirar de vesánico huye de toda sociabilidad, fiel enamorado de las breñas y los riscos de sus montañas, por las que sufre nostalgias y pesares cuando baja al llano, en donde—según él—los hombres han construido casas de gruesos muros para ocultar sus malas acciones a la mirada de los cielos.

Ya es sabido que la lengua bereber no es el árabe, sino el chejia, que no vive en el llano, sino en la montaña, y que no ama al árabe, su conterráneo, sino le tolera como a un mal que a veces puede serle necesario; pero en lo íntimo de su sentir le odia, porque en su mente vive aun el recuerdo, transmitido de padres a hijos, de las luchas de hace doce siglos, en las cuales el árabe venció al bereber, que habitaba el Mogreb, y se estableció en una gran parte de su territorio, que él estimaba sagrado.

Un refrán bereber dice: «Da la mano a un árabe y perderás un pan.» En las mujeres, cuya sensibilidad hace conservar más puro el sentimiento de odio, como el de amor, es más exagerada la repulsión que sienten hacia los árabes; ni ellas ni sus hijos, hasta que la necesidad obliga a los hombres a comunicarse con sus vecinos, hablan árabe. En el Rif es muy raro encontrar una mujer que hable otra lengua que el chejia, estimándose como una inequívoca muestra de adhesión y de amor al hogar—al solar de los mayores—la práctica de las costumbres tradicionales en la misma forma en que los bereberes las practicaban antes de la invasión árabe.

El árabe impuso Emperadores y kaidas a los dominados, y éstos, vencidos por la fuerza del número, soportaron la irrupción, seguros de que los invasores, por propia conveniencia, no habían de aventurarse a apoderarse de sus misérrimas chozas, ni a turbar la quietud, el apacible sueño de las montañas.

En la actualidad, cuando un Emperador de Marruecos se traslada de Fez a Rabat o Marrakech, no se arriesga a pasar por territorios ocupados por bereberes sin explorar antes el ánimo de éstos, en grado de sumisión.

Para ello envía delante a uno de sus ministros o kaidas más prestigiosos con la bolsa bien repleta de plata, que reparte entre los aduados bereberes que se encuentran en la ruta que ha de seguir S. M. Serifiana. De esta suerte, el mismo Sultán expresa su miedo y reconoce tácitamente un derecho de servidumbre a aquellos de sus súbditos—in nomine—que no se avienen fácilmente a los caprichos imperiales. Esto se vio obligado a hacer en septiembre de 1907 Muley Abdellaziz en su viaje a Rabat, y esto hubiera tenido que hacer Muley Ahd el Hafid en el caso de realizar el mismo viaje, proyectado en mayo de 1909. Aziz fué a Rabat porque tuvo dinero; Hafid no se movió de Fez porque no lo tenía.

Las últimas escaramuzas habidas en abril y mayo de 1909 entre las tropas hafidistas y los kabilanos de Beni M'tir y Zetur—ambas bereberes—, y en las cuales fueron derrotadas las armas imperiales, demuestran, con lo dicho en el párrafo anterior, la salvaje independencia de esta raza.

El árabe comercia y ocupa los cargos públicos—las dos hegemonías que se ejercen en Marruecos.—El bereber, sobrio y sencillo en sus costumbres, vive miserablemente del producto de la tierra, que cultiva con torpeza, sin exigir a la Naturaleza otros dones que la que ésta ofrece generosa al menor estímulo que en forma de cultivo recibe.

El árabe es la astucia; el bereber, la fuerza.

Ambas razas se han debilitado físicamente en los últimos cincuenta años.

El árabe hubiera llegado ya a su total ruina física si este descenso fisiológico no se hubiera detenido gracias a la intervención de otra raza, que con frecuentes enlaces sanguíneos ha renovado, robusteciéndole, el vigor, y que fué una de las características de los árabes. Las uniones con los negros susi, moradores del Sur, comarca apartada y montañosa, ha detenido, aunque sólo sea pasajeramente, la acción de los vicios fisiológicos de aquellos. También las uniones, menos frecuentes, de bereberes y árabes ha mejorado algo a éstos, por ser los primeros más fuertes y estar mejor constituidos.

La «penetración pacífica», esa paradoja de la política internacional, ha usado de medios de exterminio de esta raza mucho más intensos y destructores que la metralla y la picnita. Uno de estos medios, las bebidas alcohólicas—que se importan en Marruecos desde hace algún tiempo en atroz cantidad, que aumenta cada año en progresión geométrica—, cuentan ya con devotos incorregibles entre los árabes. Y de tal suerte se han ido aficionando al alcohol, que aquellos que antes se recataban y ocultaban para transgredir los preceptos alcoránicos, hoy se embriagan casi en público, sin parar mientes en la opinión que de ellos forman los austeros.

La juventud dorada, compuesta de jóve-

nes ricos y alegres, es la que más intensamente se dedica al alcoholismo, y suele producirse algunas veces el hecho—antes insólito en Marruecos—de que se oigan confundidas en el aire las tristes notas de las oraciones del almuedano con las alegres de las báquicas canciones que entonan unos cuantos «señoritos», reunidos en ruidosa «juerga», con acompañamiento de hermosas y pecadoras chejas y de grotescos bufones hebreos, que explotan su vicio y su estultez.

Los moros ricos beben Champagne, Jerez, manzanilla, cognac, ron, etc. Los pobres beben aguardientes anisados y especialmente ginebra, procedente de Alemania. Un tarro de barro, con un litro de ginebra, cuesta en Fez una peseta moruna—sesenta y cinco céntimos, aproximadamente, de nuestra moneda—¡¡ con tarro y todo!! Cálculense los gastos de envase, transporte marítimo, aduana, transporte terrestre, comisión al intermediario entre el fabricante y expendedor, beneficios de cada uno de éstos, tanto por ciento de riesgos, etc., y quedará reducido a una cantidad tan pequeña el valor del líquido, que no habrá quien dude de que los efectos que en el organismo produzca cada tarro de ginebra de esa calidad no serán menos destructores que los de una granada rompedora.

No es sólo el alcoholismo el enemigo del marroquí del llano; la vida sedentaria dedicada a los placeres; el uso constante de toda clase de estimulantes, que, en vez de tonificar, alteran y debilitan el sistema nervioso; la falta de higiene en los centros de población... todo parece conspirar contra esa raza que mostró en otro tiempo poseer el vigor físico y la mentalidad en su más alta expresión, y que hoy ve apagadas, agonizantes, aquellas energías.

El bereber del monte, por el contrario, se muestra avaro de la integridad de su fortaleza física en lucha eterna con los elementos naturales; no suele ser perezoso; no siente la esclavitud del lujo—al que el árabe es muy aficionado—; odia el alcohol; es mejor observante de los preceptos religiosos que su conterráneo; es sobrio en todo, en el amor, en la comida, en el sueño; no siente anhelos insanos de riquezas, estimando que su misión en la tierra es un mandato divino que ha de cumplir resignado, aceptando todo lo que no se opone a la voluntad de Alá.

Pero el bereber bajó al llano y se contaminó de algunos de los vicios de los árabes. Primero sintió ansias de desquite y quiso igualarse a su tradicional enemigo, intentando el ejercicio del comercio, para el cual no reunía aptitudes relevantes; después dio a sus hijas en matrimonio al árabe, para que sus segundos descendientes gozasen privilegios, de los que se verían excluidos sin acreditar su procedencia árabe; más tarde, algunas familias se establecieron en las ciudades, convirtiéndose en árabes, es decir, en degenerados viciosos.

Hay, sin embargo, notable diferencia entre las dos razas.

Aquellas familias, habitantes de montañas y lugares lejanos de los centros de población, conservan en toda su pureza sus cualidades morales y en todo su vigor sus condiciones físicas. A éstas pertenecen nuestros vecinos de Beni Sidel, Beni Said, Beni Urriagel y los kabilanos que habitan el territorio comprendido entre Ceuta, el Peñón, Alhucemas y Melilla. No tienen cerca poblados árabes con que comunicarse y viven, en general, aislados y sin otros estímulos que los de la Naturaleza.

Aunque algunas de estas kabilas se encuentran próximas a nuestras plazas, no por eso su trato con nosotros puede servir de vehículo para que se contaminen de los vicios y de las costumbres urbanas europeas, terribles enemigos del bienestar físico. La explicación de ello está al alcance de todo el que sepa y recuerde que los kabilanos que visitan nuestras plazas no tienen con nosotros otro trato que el que se deriva del necesario para efectuar el pequeño tráfico de sus productos. No es un trato, ni puede serlo, tan íntimo y tan familiar como lo es con el árabe, su vecino y correligionario, su aliado contra el europeo, que es el enemigo común. Es, pues, el mejor medio en que el bereber ha de adquirir costumbres que le destruyan físicamente, el que le brindan sus relaciones con el árabe.

Además, tienen otra poderosa razón de patriotismo para no intimar con los europeos. Su odio hacia el árabe es cordial, y ampliando esta cordialidad, cuyo coeficiente es la convivencia, puede decirse que el odio es «sub conditionem»; en cambio el odio que sienten hacia nosotros es odio con todas las de la ley, es decir, á secas, sin distinguos.

N. RODRIGUEZ DE CELIS

Melilla, marzo 1910.

RECOMPENSA MERECE

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publica la concesión de la cruz de primera clase de San Fernando, con la pensión anual de 100 pesetas, al cabo Nicolás Moreno Gamero, del batallón de Chiclana.

El hecho por el cual se ha hecho acreedor a tan distinguida recompensa fué el siguiente: «El día 20 de septiembre de 1909, durante el combate de Taxdirt, hallándose el cabo Moreno con su compañía en la línea de fuego, recibió orden de su capitán para avanzar con diez hombres y ocupar una posición a vanguardia, cuya posesión favorecía la acción de nuestras fuerzas, lo que valientemente realizó, no obstante el nutrido fuego del enemigo, que en el avance le ocasionó seis bajas; dicho cabo permaneció allí con su fuerza, haciendo fuego, hasta que se trasladó a otra posición inmediata su compañía, a la que entonces se incorporó, llevándose sus heridos».

UNA EXPLOSION EN TANGER

Seis muertos y varios heridos

(POR CABLE)

(DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL)

La Pascua del Carnero.

TANGER. (Jueves, noche.) Como de costumbre, hacíanse hoy las salvas en las baterías con motivo de la Pascua del Carnero, que los moros celebran.

Sólo estaban en las baterías los encargados de hacer las salvas, siendo muy escasos los transeúntes que circulaban por la calle que conduce a la Aduana, y que es la más próxima a las baterías.

Sólo por la festividad del día se explica esta escasez de transeúntes, pues de ordinario dicha calle es una de las más concurridas de Tánger.

La explosión.

Esta última circunstancia dará idea del pánico que en toda la plaza se produjo al oírse una formidable detonación y saberse que uno de los polvorines de la batería acababa de hacer explosión.

Europeos y moros corrieron, alarmados, en todas direcciones, hasta que se confirmó la noticia de que el suceso había ocurrido en las murallas.

Allí se dirigió el público, siendo contenido por las fuerzas de la Policía, pues otro de los polvorines estaba ardiendo y se temía que, al hacer explosión, produjera innumerables desgracias.

Al circular esta noticia, gran parte del público huyó, mientras se hacían sin pérdida de tiempo los trabajos de extinción.

En un principio se creyó que el número de víctimas era enorme, y hasta se dijo que entre los muertos había algunos españoles.

Llegó el aviso a la Legación de España, y todo el personal, que se disponía a asistir a los oficios de Jueves Santo, acudió inmediatamente a las baterías para prestar auxilios.

Figuraban entre el personal de la Legación, además del ministro Sr. Merry del Val, el Sr. Padilla, el coronel Marengo, los doctores Baeza, Paz y Triviño; los oficiales del tabor de la Policía, Sres. Pachot y Aguilar; el consúl, Sr. Potons; los jefes y oficiales de Telégrafos y Correos, el intérprete señor Saavedra, y los jóvenes de lenguas señores Cerdeira, Triviño, Tubau y otros.

Las víctimas.

Practicado un reconocimiento en los escombros de las murallas, fueron extraídos seis cadáveres de moros, horriblemente destrozados.

Sin pérdida de momento se procedió a curar a los heridos, los cuales lanzaban dolorosos gritos.

También eran moros los heridos, y para sacar a algunos de entre los escombros, hubo necesidad de hacer grandes esfuerzos.

El doctor Triviño se encargó de curar a cuatro heridos, dos de ellos graves.

El doctor Fume, que llegó en esos momentos acompañado de un instructor de la Policía francesa, curó a otros cuatro.

Los destrozos.

Han sido grandes los destrozos causados por la explosión.

Las casas que lindan con la batería aparecen con grandes desperfectos, rotos los cristales y saltados enormes trozos de puertas y ventanas.

Entre los edificios más destrozados figura la casa del dentista Sr. Cenarro.

Gran parte de las murallas se vinieron a tierra, obstruyendo los escombros la calle que conduce a la Aduana.

Milagrosamente no ha habido víctimas en el vecindario.

De haber ocurrido la explosión en día laborable, las desgracias hubieran sido numerosas.

El bajá fué uno de los primeros en acudir al lugar del suceso, y dió efusivas gracias a cuantos prestaron auxilio a los heridos.

Nuevos detalles.

TANGER. (Jueves, noche.) Las primeras autoridades europeas y los primeros médicos que acudieron al lugar del suceso fueron, como ya dije, los españoles.

Uno de los supervivientes dice que el haber entrado en el polvorín, en donde había cuarenta saquetes de pólvora de cañón, un artillero llevando una mecha encendida, fué la causa del siniestro.

De las casas inmediatas, una amenaza ruina.

Fué tal la fuerza de la explosión, que a cincuenta metros de distancia han sido encontrados trozos de mampostería de un metro cúbico.

Dos desaparecidos.

Pasada la primera impresión, se pasó lista a la guarnición del fuerte donde se hallaba encerrado el polvorín.

Además de los muertos y heridos a que hice referencia, han desaparecido dos moros, ignorándose si están entre los escombros o si huyeron, poseídos de terror.

El kaid, herido.

El kaid Mian, que mandaba la batería de salvas, resultó sólo con fractura del peroné. Todos los moros que estaban a su alrededor han aparecido muertos, no explicándose el mismo kaid cómo no ha perecido él, pues se hallaba en el lugar donde más intensa-

mente se sintieron los efectos de la explosión. Los heridos curados por el doctor Triviño ingresaron en el Hospital español, y los curados por el doctor Fume, en el Hospital francés.

Derribos.

El ingeniero Sr. Llorens, al frente de una brigada de obreros, ha procedido al derribo de las casas y murallas que amenazan ruina. Un enorme gentío contempla la operación.

POLÍTICA EXTRANJERA

BOLETÍN DIARIO

LA CRISIS ITALIANA

Apenas si ha durado cien días en el Poder el Gabinete Sonnino. En vísperas de una derrota en una votación parlamentaria, se ha apresurado a salvar este grave conflicto presentando al Rey la dimisión del Ministerio.

Como la provocada en noviembre por Giolitti, que tuvo por causa la misma razón que la presente, la crisis que ha planteado Sonnino aparece irregular. Y es cierto. ¿Cómo dimisionar, declarando fracasados sus proyectos, si sobre ellos no ha tenido aún ocasión de declarar su opinión la Cámara? ¿Por qué esa retirada, a pretexto de la cuestión de las Convenciones marítimas, si al hablar de ellas, días pasados, el almirante Betolo, ministro de Marina, había obtenido un señaladísimo triunfo?

Comentando este proceder de Sonnino, que dimisiona antes de buscar en una votación el criterio del Parlamento respecto a su gestión ministerial, los juicios se dividen. Para unos, se trata de una huida, más grave que una derrota; para otros, y son los más, es una habilidad política, inspirada en un generoso sentimiento patriótico.

Efectivamente, Sonnino, dimitiendo, dará ocasión a que se resuelva el pleito político pendiente; pero hará que se salve el proyecto de Comunicaciones marítimas. A tal estado habían llegado las cosas, que las pequeñas conveniencias de bandería, poniendo frente al Gobierno a diversas agrupaciones de la Cámara, amenazaban lesionar los intereses generales del país, al enterrar por un voto en contra ese proyecto de Comunicaciones, del que está pendiente la vida económica nacional, y en torno al cual ha venido desde hace dos años girando toda la política italiana.

Presentando la dimisión, Sonnino da margen a que la cuestión política se resuelva como estime prudente la Corona; pero deja en pie el importante proyecto. Lo contrario hubiera sido arrojar por la borda el trabajo con tanto esfuerzo y con tantas dificultades realizado.

Porque el antiguo proyecto de comunicaciones marítimas presentado por Giolitti había despertado una tremenda oposición, porque parecía un monopolio con vistas al Lloyd italiano. Disputábanse la supremacía marítima los puertos principales del reino, desde Génova a Venecia, y de Palermo a Ancona, y las grandes Compañías navieras pugnaban por llevarse la prima de navegación, que favorecería el desarrollo de las flotas y la amplitud de los servicios.

El proyecto del almirante Betolo parecía haber contentado las diferentes exigencias, estableciendo además el equilibrio económico entre las aspiraciones de cada puerto y los recursos de la nación.

¿Cómo entonces, si ese proyecto concilia intereses y opiniones contrapuestos, dimisiona el Ministerio Sonnino, que ha tenido la fortuna de presentarlo? Pues, por espíritu patriótico, para salvarlo de un fracaso cierto en la Cámara. Seguro estaba, por anticipado, el jefe del Gobierno dimisionario de que el interés político se sobrepondría al interés nacional, cuando la Cámara fuese obligada a pronunciarse. Y es que la antigua mayoría con que gobernó Giolitti, saltando por encima de todo, estaba dispuesta a que no se produjera ninguna deserción en sus filas, votando el proyecto del almirante Betolo, dando así estabilidad en el Poder al Gabinete Sonnino.

Italia padece de la interinidad de los Gobiernos porque en su Parlamento, donde no hay un partido con una mayoría homogénea, las pequeñas banderillas consumen el tiempo en luchas intestinas, sacrificando a veces, como en esta ocasión, los intereses generales del país a las mezquinas rivalidades políticas.

¿Qué hará la Corona? Para reiterar la confianza al Gabinete Sonnino—que es la solución más probable, en vista del apoyo que la opinión pública ha dado a su proyecto de Comunicaciones marítimas, tras un período de dos años de agitación en el país—será necesario que previamente se disciplinen y se cohesionen los partidos monárquicos en Montecitorio. En vista de estas luchas, caso de no conseguirse esa disciplina, ¿se decretará la disolución? Sería un triunfo para los radicales, que aspiran a nuevas elecciones por los avances que van haciendo las izquierdas, sobre todo los socialistas, quienes es de temer obtengan una gran victoria en los nuevos comicios.

POLÍTICA ALEMANA

El canciller del Imperio alemán, Bethmann-Hollweg, ha llegado a Roma. A su viaje se le ha querido quitar importancia, negando que tenga alcance alguno político.

El momento no ha sido oportuno, por hallarse el Gobierno italiano en crisis. Pero el viaje del Canciller estaba anunciado ya oficialmente, y hubiese sido inconveniente por prestarse a conjeturas, diferir la fecha.

Por lo pronto, ha sido recibido en audiencia por el Rey, y después por el Papa. Mientras se constituye nuevo Gobierno, ha aprovechado el tiempo conferenciando con el cardenal Merry del Val, y el asar de las cir-

cunstancias ha dado a esta conferencia importancia y significación.

Sabido es que la política de Alemania, desde que en ese sentido la orientara Bismarck, tiene su principal punto de apoyo en Roma. Para la marcha de las cuestiones interiores del Imperio—dada la enorme fuerza del Centro católico en el Reichstag—es necesario contar con el Vaticano para la marcha de las cuestiones internacionales—pues Italia figura en la Triple—es indispensable proceder de acuerdo con el Quirinal.

Acaso el móvil primero del viaje del canciller a Roma sea la entrevista con S. S. El clero católico en los países anexionados continúa siendo hostil a Alemania. Sin salvar previamente este escollo, merced a una intervención pontificia, ¿cómo acordar la proyectada autonomía a la Alsacia y la Lorena? Pero ¿a cambio de ese apoyo, ¿qué concesiones se harán? Y esta entrevista sirve para una recelosa expectación en Francia.

LO DE MARRUECOS

A la postre el Sultán se ha decidido a contratar el empréstito bajo el apremio de Francia. La tardanza ya había soliviantado los ánimos en la República vecina, y se había buscado como procedimiento expeditivo para obligar a Muley Hafid una intervención manu militari.

El empréstito de 90 millones a Marruecos, Francia lo realiza con seguras garantías y en condiciones excepcionales. Quedan afectados el resto de la recaudación de aduanas, que ya responde con un 40 por 100 del empréstito de 1904; la renta de los bienes del Maghzen en los puertos, así como el producto de correos y mercados en éstos; lo que tribute en adelante al Maghzen el monopolio del tabaco; la mitad de los arbitrios municipales.

La vida económica de Marruecos quedará resentida durante largo tiempo. Francia se indemnizará, con largueza, de los gastos de su última expedición militar. Pero ¿evacuará Casablanca? Habrá que contar con las habilidades y las resistencias de los «coloniales».

DESDE MELILLA

La jura de banderas.

MELILLA. (Jueves, tarde.) A las once y treinta de la mañana hemos salido a bordo del vapor Sevilla con rumbo a Cabo de Agua, con objeto de presenciar la jura de la bandera por los nuevos reclutas.

EN CHAFARINAS

Jura de banderas.—Alocución de Axó.

CHAFARINAS. (Jueves, noche.) Al llegar a Cabo de Agua, el Sevilla no pudo aproximarse a la costa, a consecuencia del temporal.

Continuamos a Chafarinas, donde llegamos a las cuatro y treinta de la tarde.

Los jefes de las fuerzas y cuantos los acompañamos fuimos recibidos por el comandante militar, Sr. D. Eugenio de Anca, que tantas pruebas de valor, de previsión y de patriotismo tiene dadas con motivo de los incidentes de la guerra.

También aguardaba, al frente de una compañía, con armas a la funerala, el capitán González Nandín.

El desembarco, gracias a las disposiciones del Sr. Anca, se hizo con toda felicidad.

Subimos a la plaza de la isla de Isabel II, y en aquel lugar, frente a la iglesia, se habían levantado dos amplias tribunas, ocupadas por las señoras de los oficiales, ataviadas con la clásica mantilla española.

La bandera fué recibida con los honores de ordenanza.

Los reclutas se hallaban en el centro de la plaza, y allí se colocaron el coronel Axó, el teniente coronel Baños, el comandante Cosgaya y el capitán ayudante Cantorne.

Tomó el juramento a los reclutas el teniente coronel Baños, y el coronel Axó pronunció una elocuente alocución, haciendo resaltar la simultaneidad de la santidad del día y la solemnidad del acto militar.

Estimuló a los reclutas para que sigan el ejemplo de los veteranos de la última campaña.

Los reclutas desfilaron con marcialidad a los compases de un pasodoble, ejecutado por la banda del regimiento de África.

Todos los militares y los paisanos residentes en las islas, presenciaron el acto, que resultó solemnisimo.

Banquete.

CHAFARINAS. (Jueves, noche.) Se ha celebrado en el Gobierno militar un espléndido banquete en honor de los jefes y oficiales, con motivo de la jura de banderas.

Concurrieron también elementos civiles de las islas.

A los postres se brindó por el Ejército y por la prosperidad de España.

Se dieron muchos vivas al Rey, a la Patria y al Ejército.

El comandante militar, Sr. Anca, ha recibido calurosas felicitaciones por el éxito de la fiesta, que ha sido brillantísimo.

Después del banquete hubo recepción en el teatro.

A las cinco de mañana saldremos para Cabo de Agua.

RODRIGUEZ DE CELIS.

Telegrama oficial.

MELILLA 23. Comandante en jefe accidental a ministro Guerra.

Procedente Málaga ha llegado «Almirante Lobo», trayendo correspondencia. No oprime novedad.—Sotomayor.

INFORMACIONES DEL EXTRANJERO

SERVICIOS ESPECIALES DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

POR CABLE-TELÉGRAFO-TELÉFONO Y CORREO

EN LA ACADEMIA DE CIENCIAS DE PARÍS

El doctor Charcot escribe y cuenta sus aventuras

Exploraciones antárticas.
PARÍS. La Academia de Ciencias ha celebrado sesión extraordinaria.
En ella ha sido leída una carta enviada por Charcot desde Sudamérica, y en la que el audaz explorador antártico cuenta algo de lo que ha hecho en beneficio de la Geografía durante el arriesgado viaje del «Pourquoi-Pas?».

He aquí algunos párrafos de dicha carta, en los que se relata una expedición al Sur: «Partí con Godfrey y Gourdon para explorar el Sur, y sobre todo para subir a una eminencia, desde la cual se descubriría gran extensión de campos de hielo.

Mi objeto era especialmente ver si habría algún paso practicable para el barco entre las islas Bise y la costa.

Como pensábamos regresar por la noche, no llevamos víveres ni más ropa que la puesta. Anduvimos sobre los hielos, escalamos la eminencia y vimos que la costa estaba bloqueada por los témpanos.

Pero cuando quisimos volver, nos encontramos bloqueados también por las masas de hielo.

Durante cuatro días nevó con tal abundancia y continuidad, que nos fué imposible volver al barco.

El cuarto día estábamos ya medio muertos de hambre y frío, y viendo que íbamos a perecer, decidimos aventurarnos hasta la extremidad de una punta, desde la cual tal vez podríamos vernos la gente de a bordo.

Avanzamos a costa de inauditos esfuerzos, y cuando, llegados a la punta, procurábamos ver si entre la bruma se dibujaba la silueta del buque, con la alegría que es de suponer oímos las sirenas del «Pourquoi-Pas?».

Hábilmente dirigido por Bongrain, el barco navegaba y acudía en nuestro auxilio para sacarnos del aprieto.

Llegamos a él, nos confortamos un poco, bebimos, comimos y nos calentamos. Luego bajé a mi cámara para cambiarme de ropas, y cuando lo hacía, el barco encalló violentamente sobre uno de los innumerables arrecifes que aparecían a flor de agua.

Fué preciso descargar el barco y recurrir a las lanchas. Trabajamos desesperadamente tres días y tres noches, y pudimos al fin desencallar; pero se quedó entre las rocas un gran trozo de quilla.

Y con el barco mutilado, por decirlo así, llevamos a cabo toda la expedición antártica.

Charcot cuenta otras aventuras análogas, y se extiende luego en largas consideraciones acerca de los resultados científicos del viaje. Estos, según él, son muy satisfactorios y arrojan mucha luz sobre los problemas geográficos planteados por los sabios que se dedican a completar el estudio de las regiones árticas y antárticas.

PARLAMENTOS Y POLÍTICA

Discusión arancelaria.

PARÍS. Después de aprobar varios capítulos y dejar pendiente de votación algunos, el Senado aprueba, entre otros, los relativos a las armas y municiones, exceptuando las cápsulas y detonadores y los sombreros de paja, que se dejan para ulterior aprobación.
Al discutirse el artículo número 632, referente a los corchos, M. Louis Martin pide se apliquen derechos más elevados, con el fin de proteger a la industria francesa contra la concurrencia española.

La caja de conversión.

LONDRES. Telegrafían de Buenos Aires al *The Times*, anunciándole que el importe de la caja de conversión de la Deuda interior asciende a la suma de 200 millones de dólares, cifra no alcanzada hasta el día.

ASUNTO ESCANDALOSO

UN ERROR CARO

ROMA. Ante la Cámara va a discutirse un asunto llamado a producir gran escándalo.
Hace algún tiempo, el periódico socialista «Avanti» publicó una información sensacional anunciando que en las cuentas de liquidación de la reversión de los ferrocarriles al Estado se había cometido un error de importancia.
Este error, según «Avanti», suponía para el Estado haber pagado 60 millones de liras sin deber pagárselas.

En el mundo político se aseguró que aquellas noticias eran fantásticas.

Sin embargo, la presión de la opinión pública fué tan grande, que el Parlamento nombró una Comisión investigadora.

Esta Comisión acaba de terminar la información que le fué encomendada, y el escándalo es inminente.

De las investigaciones de la Comisión parece que resulta que la grave información del «Avanti» era absolutamente cierta.

SOBERANOS Y PRINCES

No se casa.

BRUSELAS. El anunciado viaje de la Princesa Clementina, hija menor de Leopoldo II, a Austria, ha causado desde el primer momento gran extrañeza.

Este viaje se compagina mal con los proyectos matrimoniales de la Princesa.

Todo el mundo sabe que ésta no se casó en vida de Leopoldo II con el Príncipe Víctor Bonaparte, por la resuelta oposición del anciano Monarca.

La novela sentimental de la Princesa despertó siempre vivo interés, y la opinión pública veía con cierta simpatía este caso de dos Príncipes, que iban a casarse, después de muchos años de dificultades, y cediendo sólo a los impulsos del amor.

La *Petit Bleu* da una noticia, que ha traído a todos el mayor desencanto.

Según el popular periódico, los enamorados han acabado por no entenderse, y su rompimiento es definitivo.

A esta razón obedece precisamente—si hemos de creer al *Petit Bleu*—la resolución rápida de la Princesa Clementina de pasar una larga temporada en Austria, buscando olvido a sus tristes amorosas.

Bethmann Hollweg y Víctor Manuel.

PARÍS. Dicen desde Roma al «Journal» que el canciller alemán, von Bethmann Hollweg, ha entregado al Rey Víctor Manuel una carta autógrafa del Emperador de Alemania explicándole las razones que le impedirían hacer un viaje a Venecia y a la isla de Corfú.

Si queréis facilitar la dentición de vuestro niño, alimentadlo con NESPARINA.

EL «BULGARIE» Y EL «PRINZ-WILHELM II».

Dos vapores naufragan en las costas de Bretaña

Siniestros confirmados.

PARÍS. Se han confirmado los rumores que circularon estos días relativos a los naufragios de dos buques en las costas bretonas. El primero de dichos barcos es el vapor belga *Bulgaria*.

El segundo, el vapor holandés *Prinz Wilhelm II*.

Las primeras noticias de estos terribles siniestros se basaron en el hecho de haber arrojado el mar varios cadáveres, días pasados, en las costas de Guilvinec y Lesconil, en las costas de Guilvinec y Lesconil.

Las autoridades mandaron practicar averiguaciones en los puertos de Audierne, Peumarch y Saint-Guenolé, y también en Belle-Isle.

Y he aquí lo que se ha sabido sobre la suerte de los dos barcos.

Se perdieron, con un intervalo de diez días, el primero delante de Peumarch y el segundo frente a la isla Houat.

El *Bulgaria* salió de Varna el 19 de enero con rumbo a Amberes.

Fué visto por última vez desde Oitavos (Portugal), y entonces se dirigía hacia el Norte a toda máquina.

Era el 5 de febrero, y el 7 debía encontrarse el *Bulgaria* cerca de Peumarch, frente al faro.

Efectivamente, en la noche del 6 al 7 llegaba a la altura de Peumarch, y naufragaba.

El 7 de febrero, por la mañana, el mar apareció cubierto de los restos del vapor. Entre ellos figuraba un trozo de canoa, que llevaba el nombre de *Bulgaria*, escrito en negro, y que recogió una lancha pesquera cerca de Guilvinec.

A los cinco días, las olas arrojaban sobre la costa tres cadáveres medio desnudos.

Los armadores del *Bulgaria* creían que el barco se había perdido en el golfo de Gascuña; pero tuvieron que rendirse a la evidencia y reconocer que el naufragio efectuóse entre las islas de Glenons y la punta de Peumarch, en plena costa bretona.

En lo que concierne al *Prinz Wilhelm II*, se sabe que zarpó de Amsterdam con carga y pasaje, el 21 de febrero, y puso el rumbo a Paramaribo.

El 23 fué señalado por el semáforo de Ouessant, y luego no se volvieron a tener noticias de él.

Hace pocos días se supo en Belle-Isle que la tempestad había arrojado, sobre la costa de la isla Houat, un barco de bastante porte.

En algunos restos se leía el nombre de *Prinz Wilhelm II*.

Se supone que el naufragio ocurrió en la noche del 23 al 24 de febrero, poco después de pasar el buque frente al faro de Ouessant.

Ningún tripulante ni pasajero pudieron salvarse, y las víctimas de este naufragio han sido muy numerosas, porque iban a bordo del barco algunas familias holandesas, que se embarcaron en Amsterdam y que han perecido.

Tampoco se sabe que se haya salvado nadie del naufragio del *Bulgaria*.

El Etna en erupción.

PARÍS. Telegrafían desde Palermo a varios periódicos diciendo que la erupción del Etna adquiere por momentos caracteres alarmantes.

Entre los vecinos pueblos de Albanelli y Castello se ha abierto un nuevo cráter, cuya erupción pone en peligro a ambas localidades.

La lava que arroja el Etna desciende rápidamente a la llanura, llegando ya a las cercanías de las aldeas de San Leo y Rimazatti, después de haber destruido los viñedos plantados en las faldas de la montaña y sepultado algunas casitas de campo.

Dícese que hay diez horas de actividad.

Dícese que hay diez horas de actividad.

Dícese que hay diez horas de actividad.

Dícese que hay diez horas de actividad.

Dícese que hay diez horas de actividad.

Tribunales

¿Quién es el heredero?

PARÍS. Ante los Tribunales de Niza se ventila actualmente un proceso muy interesante.

Trátase de una herencia que se eleva a más de medio millón de francos, y que todavía no ha podido ponerse en claro a quién le corresponde.

Esto por sí solo no sería suficientemente extraordinario para despertar el interés que este proceso ha despertado.

Lo curioso del caso es que aparece un heredero y, cuando ya se cree que éste va a entrar en posesión de la fortuna, salta otro heredero con mejor derecho donde menos se piensa.

La historia de esta sucesión viene siendo, en fin, muy accidentada, y no dejan de presentarse sospechas de superchería algunos de los pretendientes a heredar.

He aquí los hechos:

Hace algún tiempo falleció en Niza una señora llamada madame Antognini, viuda de un industrial italiano, y a la cual se tenía por persona de posición modesta.

No apareció pariente alguno de la difunta, y las autoridades judiciales, al intervenir en el asunto, hallaron con sorpresa que la fortuna de la señora Antognini ascendía a medio millón de francos entre títulos, créditos y muebles.

El Juzgado practicó todas las diligencias necesarias, y por cuantos medios tuvo a mano trató de averiguar si aquella señora había dejado algún pariente. No apareció ninguno por ninguna parte.

Procedióse, en vista de esto, a nombrar un administrador judicial.

El administrador encontró, al fin, escondido en una cajita de doble fondo, un testamento.

En este documento, la señora Antognini legaba el usufructo de toda su fortuna a dos médicos, y la nuda propiedad a las instituciones de Beneficencia de niños.

El legado en favor de los médicos empezó pronto a despertar sospechas; los interesados eran precisamente los doctores que habían asistido a la señora Antognini en su enfermedad.

Pero, por si algo faltara para tener por nulo el testamento, los Tribunales entendieron que éste adolecía de un gran vicio de nulidad, porque no se instituyó para la propiedad de la herencia heredero determinado. No se precisaba a qué establecimientos, ni de dónde, debía adjudicarse el legado.

El testamento fué declarado nulo.

En estas circunstancias, una Agencia particular de París empezó a buscar a los posibles parientes de la finada y dió al fin con una dama italiana, que residía en un pueblecito de Sicilia, y que tenía parentesco lejano con la señora Antognini.

La señora italiana empezaba por ignorar ella misma tal parentesco, y su sorpresa no pudo ser más grata, ni más grande.

Por una parte, los derechos de esta señora parece que no están todo lo claros que fuera menester y, por otro lado, los médicos que cuidaron a la Antognini han interpuesto nueva demanda, y no desisten de defender su derecho.

Las autoridades judiciales han librado nuevos exhortos, y diversos particulares, agentes oficiales y autoridades buscan en la actualidad algún pariente de la señora Antognini por todas partes.

El proceso está embrolladísimo, y el medio millón no se sabe, en realidad, de quién es.

Un drama en la Audiencia.

PARÍS. En el Palacio de Justicia se ha desarrollado un suceso imprevisto y terrible.

Celebrábase una vista de poca importancia y de escaso interés.

Se trataba de un robo vulgar.

Una mujer había estado en un almacén de novedades de esta capital y había elegido un manguito, encargando que lo enviaran a una falsa dirección.

En aquel momento y aprovechando la distracción de la señorita encargada de la venta, la desconocida cogió tranquilamente otro manguito y se lo llevó.

Pero la casualidad quiso que un individuo presenciara la maniobra y, al salir la señora, la hizo detener.

Al presentarse ante el Tribunal la acusada, que es una joven bellísima, muy elegante y de familia distinguida, no cesó de llorar y llorar avergonzadamente.

Fué sentenciada a un mes de arresto y a cien francos de multa.

El presidente dió orden a un guardia de que la acompañara.

En el momento en que la hermosa acusada llegaba a la puerta del salón, con rapidez increíble, sin que nadie tuviera tiempo de evitarlo, sacó un revólver, se disparó un tiro en la cabeza y cayó bruscamente a tierra, gravísimamente herida.

La emoción en el público fué enorme.

MISCELANEA

Las luchas de religión.

VEHAWAR (INDIA INGLESA). A consecuencia de coincidir la fecha de celebración de festejos públicos en la ciudad de Holi y en ésta, produjéronse aquí desórdenes entre mahometanos e indios, prolongándose los disturbios durante el lunes y el martes.

De las refriegas ocurridas entre ambos bandos resultaron muertos tres mahometanos y cuatro indios, y unos cuarenta heridos, y fueron saqueadas algunas casas.

La ciudad ha sido ocupada militarmente y las detenciones practicadas son numerosas, después de lo cual ha renacido la tranquilidad.

Ruptura.

SANTIAGO DE CHILE. El *Mercurio*, órgano oficial, dice en su artículo de fondo, que la crisis entre Chile y Perú ha llegado a su punto culminante. El citado diario añade que por no haber contestado el Perú a las prolas posiciones chilenas, relativas a un arreglo, Chile consideró este acto como ruptura de las relaciones diplomáticas.

SUCESO EXTRAORDINARIO

La tragedia de un avaro

SAN PETERSBURGO. Los periódicos publican un suceso, cuya lectura ha causado horror.

El muerto es un anciano llamado Grigori.

Había llegado éste a reunir un cuantioso tesoro, y vivía, sin embargo, en una humilde casaca, mal alimentado y en la mayor miseria.

No tenía criados, no recibía visitas, ni salía jamás a la calle por miedo a dejar en peligro su tesoro.

Guardaba amontonadas las monedas en una grande arca de hierro, y se pasaba las horas muertas, ante aquella caja deslumbradora, mirando y remirando su tesoro, contándolo y volviéndolo a contar con febril deleite.

En una de estas volupiedades de avaricia, el anciano tenía la cabeza materialmente sobre su oído, cuando de pronto la tapa de hierro ha caído bruscamente sobre el viejo, le ha cogido el cuello y le ha decapitado.

El golpe fué espantoso. La cabeza, arrancada del tronco, quedó encerrada en el arca, sobre las monedas que el muerto amó tanto.

La cerradura era secreta y sólo el avaro conocía su mecanismo.

Por lo tanto, costará gran trabajo sacar la cabeza del fondo del arca.

UNA INTERVU

La situación de los franceses en la Costa de Marfil

Lo que dice M. Ponty.

PARÍS. Varios periódicos publican las siguientes declaraciones de M. Ponty, gobernador del África Occidental francesa, que ha venido a Francia para asuntos particulares y para conferenciar de paso con el ministro de las Colonias:

«La situación de la Costa de Marfil es poco halagüeña, y hay que mirarla de frente; pero, no obstante, carece de la gravedad extrema que se le ha atribuido.

Desde hace varios años ocurren en la Costa de Marfil, periódicamente, sucesos como los de ahora. Y si éstos han tenido más resonancia y han causado más alarma fué porque se desarrollaron cerca de la línea férrea.

Esos disturbios sangrientos han demostrado de nuevo que no debemos ceñirnos a los litorales, y que es preciso procedamos a la ocupación metódica de la colonia entera.

Puede decirse que todo lo que ahora ocurre es debido a la creación de la gobernatura general que hoy desempeño.

Cuando emprendimos la colonización en el año 1896, M. Binger, imitando los procedimientos empleados por Inglaterra en el país de los achantis, intentó sacar todos los recursos administrativos necesarios de las contribuciones indirectas.

Pero, una vez fundada la gobernatura general, lo producido por dichas contribuciones indirectas ingresó íntegramente en las Cajas del Presupuesto de la República.

Conviene en que, como compensación, la colonia recibiera un subsidio; pero éste no bastaba a los gastos imprescindibles, y los gobernadores generales no se atrevieron a solicitar su aumento.

Y en vista de ello, se hizo como en el Sudán, y fueron sometidos los indígenas a un impuesto de capitación.

No se tuvo en cuenta que en el Sudán, país islámico, la capitación era lógica, porque los indígenas estaban desde tiempo inmemorial acostumbrados a ella, mientras que en la Costa de Marfil, país fetichista, sucedía todo lo contrario.

Además, se cometió la imprudencia de añadir a este impuesto la prestación personal, que no se pagaba, ó, si alguna vez se la retribuía, era de un modo ridículo.

El objeto de la prestación personal era la apertura de caminos y la introducción en la colonia de nuevos cultivos, beneficiosos para los indígenas, propietarios del suelo.

Pero los indígenas no comprendieron esto. Veían solamente que se les arrancaba de sus tareas habituales, de las que acababan sus medios de vida, para llevarlos a trabajar en los caminos por cuenta del Gobierno, y ordinariamente sin retribución. Y se indignaron, y concluyeron por sublevarse contra nosotros.

Sea lo que sea, es lo cierto que debemos pacificar y ocupar toda la Costa de Marfil, haciendo de ella una colonia tan tranquila como el Sudán ó la Guinea francesa.

Los medios de que disponemos para ello son los siguientes:

Hay actualmente en la colonia siete compañías de tiradores, de las cuales he llevado tres, una sección indígena de Artillería y dos brigadas de guardias, también indígenas, y se está organizando, gracias a un subsidio de 250.000 francos, una tercera brigada de guardias.

Voy a pedir al ministro de las Colonias que reemplace las siete compañías de tiradores por un regimiento senegalés de diez compañías, traído de Madagascar.

Una vez reunidos todos los efectivos, se operará por zonas longitudinales, partiendo de la costa hacia el interior de la colonia.

Primero derrotaremos y someteremos a los Abbeys, luego a los Nigbans y a los Agbas, y después avanzaremos hasta llegar a la orilla izquierda del Bandama.

Terminada esta campaña, dejaremos en la región tres compañías, una en Abidjan, otra en Dimboko, más al interior, y la tercera en el país de los Banlé.

Mientras, las compañías de guardias indígenas acantonadas en el Alto Sassanura y el Alto Cavallo, no se moverán absolutamente.

Así que esté pacificada la primera zona, invadiremos la segunda, es decir, el Sassanura.

Venceremos a sus habitantes y dejaremos guarniciones, y una vez las espaldas guardadas, penetraremos en la tercera zona, en la región del Cavallo, abundante en caucho y en aceite de palmera, y de la cual, mediante una explotación inteligente, podríamos sacar 50 millones de francos.

Hay que decirlo para que lo sepa toda Francia. La Costa de Marfil es la más rica de todas las colonias europeas establecidas en la región occidental de África.

Por eso debemos poner el más grande de los cuidados en proteger el comercio que se realiza en ella.

No obstante la insurrección, las caravanas y convoyes circulan por el país, custodiados por tropas seguras, y los trenes no aguardan como antes en las estaciones a que las partidas rebeldes se alejen de la línea férrea.

Ahora marchan precedidos de máquinas exploradoras, armadas con dos ametralladoras y defendidas por tiradores expertos.

Nuestros servicios de viajes

LOS VIAJES PARTICULARES

Este modo de viajar conviene a los que prefieren hacerlo aisladamente, en familia ó en grupo íntimo, gozando de casi todas las ventajas de los viajes en grupo.

Dichas ventajas son, entre otras, tener un programa detallado, susceptible de modificaciones, y saber de antemano lo que cuesta todo, evitando así sorpresas desagradables y gastos exagerados ó inútiles.

El presupuesto de viaje particular comprende, no solamente todos los gastos que impone el itinerario escogido, sino también todos los detalles necesarios para llevarlo a la práctica del modo más agradable posible.

Nosotros entregamos antes de la partida, no solamente los billetes de ferrocarril y de barco, los cupones para hoteles, servicio de coches y guías, sino también un programa horario, conteniendo todas las indicaciones necesarias para que el viaje sea hecho en las mejores condiciones.

Dicho programa detalla:

1.º Las horas exactas de partida y de llegada.

2.º Los sitios y horas donde se debe cambiar de tren, donde hay aduanas, donde se debe comer, ya en el buffet, ya en los vagones restaurantes.

3.º Los sitios que deben ser ocupados en los departamentos de los trenes para admirar los más bellos panoramas del trayecto.

4.º Los nombres de los hoteles donde han sido tomadas las habitaciones y encargadas comidas, y cuyos coches aguardan en las estaciones la llegada de nuestros viajeros.

5.º Las horas en las cuales los guías de cada localidad se presentan a nuestros clientes, con coches ó automóviles para enseñarles lo más notable y acompañarles en sus excursiones.

6.º Enumeración de todas las curiosidades dignas de ser visitadas y admiradas.

Aunque estos programas lo detallan todo, por días y horas, los viajeros pueden modificar a su gusto la duración de las permanencias y las horas de visita.

Si prolongan sus estancias, bastará con que paguen días suplementarios y avisen a los hosteleros del retraso con que han de llegar a las poblaciones no visitadas todavía, por medio de tarjetas postales que les facilitaremos.

Aquellos de nuestros lectores que deseen efectuar un viaje, y quieran que les envíemos un proyecto ventajoso y detallado, deberán escribirnos en seguida, indicándonos qué itinerario piensan recorrer, el número de personas, la clase, la época, duración aproximada, etc.

Su carta habrá de ser dirigida al Servicio de VIAJES PRACTICOS DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Factor, 7, Madrid.

Avisos útiles.

A. de COLONIA de S. de ORIVE, semiluna

De fino y delicado perfume, mejor que muchas otras llamadas económicas que no retienen el aroma arriba de 5 minutos. Véndese a 2,80 pta. botella de litro, sin derechos. La clase extra, notablemente mejorada, véndese a los precios ya conocidos del público. Al por mayor: Pérez, Marín y Compañía, Alcala, 7, 6 Bilbao, S. de Orive.

«La Funeraria», Preciados, 20. Teléfono 225. No pertenece al «trust» funerario.

Por la Gran Vía líquida, a menos de su coste, los calzados de lujo. Antigua Casa A. Sola, C.º Gracia, 23. Frente Sagdo. C.º de Jesús.

Almuerzos, 2,50 Comidas, 3 pta.

CAFE NACIONAL

INFORMACIONES DE PROVINCIAS

TELÉGRAFO

CORREO

TELÉFONO

DESDE VALENCIA

LA CENSURA

El delegado del Gobierno en la Central telefónica de Valencia ejerció anteayer la censura en la conferencia que a las tres y cincuenta minutos de la tarde celebramos con nuestro corresponsal en aquella ciudad. Las cuartillas que no se dejó transmitir a nuestro redactor no contenían noticias inexactas, ni alarmantes, ni irrespetuosas para nadie. Limitábase a recoger unas notas de información acerca de una cuestión que en aquella capital y en algunas otras de España constituye la actualidad palpitante. Como nos parece que lo en ellas escrito tiene algún interés, lo transcribimos a continuación:

«El asunto de la circulación del tránsito rodado los días de Jueves y Viernes Santos continúa apasionando los ánimos... y lo que es peor, sin resolver de una manera definitiva por el alcalde. Indudablemente, el acuerdo del Ayuntamiento autorizando la circulación de tranvías y otros vehículos modifica las Ordenanzas municipales y no puede, por tanto, tener eficacia legal hasta que la Diputación provincial en pleno lo sancione, aceptando dicha modificación. «Ni el Ayuntamiento ni yo—ha dicho el gobernador civil—ni nadie puede hacer otra cosa que cumplir y hacer cumplir lo preceptuado.» Y lo preceptuado en este caso es la prohibición de circular, hecha en las Ordenanzas municipales.

El alcalde accidental no ha dicho una palabra resuelta sobre el particular. Pero ha hecho una cosa para lo que sus atribuciones no le autorizan, y es no desobedecer, sin causa justificada, un recurso que esta mañana se presentó contra el acuerdo de la corporación, adoptado en la sesión de ayer, de comunicar a las Compañías de tranvías el anterior del Ayuntamiento permitiendo la circulación de coches, etc., los días de Jueves y Viernes Santos. Parece indicar esta conducta actitud del Sr. Viciano que se halla dispuesto a cumplir la decisión del Ayuntamiento; pero me consta que el gobernador, con quien ha consultado, le manifestó que obrase «con arreglo a las instrucciones que le dejó el «a» de propietario antes de su marcha a Alicante y Madrid. Y las instrucciones se comprenderán fácilmente cuáles sean con saber que le dejó el borrador del bando prohibiendo, con arreglo a lo dispuesto en las Ordenanzas, la repetidamente mentada circulación.

Se me dice que esta noche conferenciará el Sr. Viciano con el gobernador y que luego remitirá al primero a la imprenta el original de que hablo más arriba.

Las Compañías de tranvías prestarán servicio, a menos que el Ayuntamiento las obligue prohibiéndolo. De otro modo—ha dicho el director de una de ellas—podríamos dar pie a que se incasie el expediente de «adjudicación» por voluntaria falta de servicio.

A los propietarios de paradas públicas de coches tampoco se les ha comunicado la autorización de circular. En cambio, se ha indicado a los empleados y braceros municipales la conveniencia de que no suspendan sus trabajos los días dichos.

Así está la cuestión: sin saber nadie a qué atenerse, esperando, sin duda, el alcalde que se le dé la aclarada una confusión a la que solamente él ha contribuido.

VIAJE DE PARAISO

Impresiones de viaje.

CEUTA. (Jueves, noche.) Anoche regresaron de Tetuán D. Basilio Paraiso, el director de *Heraldo de Aragón*, Sr. Valenzuela; el médico Sr. Irujo, el fotógrafo Sr. Fréhen y el secretario particular del Sr. Paraiso. Este y sus acompañantes hicieron el viaje de regreso de Tetuán a Ceuta a caballo; salieron de aquella población a las ocho de la mañana, y llegarán a Ceuta a las ocho de la noche.

Desde Tetuán ha venido acompañándolos el teniente coronel Sr. Silvestre, el jefe de la Policía de Casablanca, capitán Cogolludo, y el jefe instructor del tabo de Policía de Tetuán, con una escolta de dicha fuerza.

También acompañaron al Sr. Paraiso, en su expedición a Tetuán, el capitán de Estado Mayor Sr. Moreno, el teniente de la Benemérita D. Adolfo Blanco y un guardia del Cuerpo y un intérprete, puestos a su disposición por el general Aldave.

El Sr. Paraiso trae excelente impresión de Tetuán, que debe ser—dice—un barrio de Ceuta con quien deben unirle buenas vías terrestres.

El Sr. Paraiso me ha invitado a comer, aprovechando la invitación para interrogarle de sobremesa acerca de sus impresiones.

El Sr. Paraiso y sus acompañantes marcharán hoy en el vapor *Apóstol* a Algeciras.

CRIMEN EN VIGO

Guardia asesino.

VIGO. (Jueves, mañana.) La pasión amorosa ha dado origen a un crimen, del que ha sido víctima una mujer llamada María Cascajal.

El asesino es un guardia municipal llamado Antonio Latorre.

Hace tiempo, el marido de María, pues la víctima estaba casada, emigró a la Habana, donde actualmente se encuentra.

A poco de separarse el matrimonio conoció Antonio a María, y la contrajo de nuevo, siendo correspondido por ella.

Vivieron juntos una larga temporada; pero el guardia era muy celoso, y con este motivo los amantes sostenían frecuentes reyertas.

Un día, después de una de éstas, más vio-

lenta que las otras, determinaron separarse, y cada uno se fué por su lado.

Pero el guardia seguía tan enamorado de María como el primer día, y a los pocos de romper con ella fué a verla nuevamente para hacer las paces, a lo que ella se negó terminantemente.

Retiróse el ofendido; pero pronto olvidó todo su rencor para acordarse nuevamente de su violento cariño, y volvió a insistir.

María siguió oponiéndose a reanudar las relaciones interrumpidas, y, desesperado con esto el guardia, premeditó el crimen, que cometió hoy en las proximidades del cementerio viejo.

A la una de la madrugada fué a esperarla a la puerta de una fábrica de conservas donde trabajaba, para lo cual tuvo que pedir permiso a un jefe para retirarse del servicio.

Salíó María acompañada de una hija suya y de varias compañeras, y al verla Antonio Latorre, dirigióse a ella, y sin mediar apenas algunas palabras, disparóle tres tiros de revólver.

María cayó al suelo muerta, mientras las otras operarias huían asustadas.

El guardia huyó, y ha desaparecido, sin que haya sido posible dar con su paradero.

La infeliz María tenía los tres tiros alojados en el cerebro, y no sobrevivió apenas unos segundos después de realizada la agresión.

En Vigo ha causado impresión el suceso.

Semana Santa

En Sevilla.

SEVILLA. (Jueves, mañana.) Las Hermandades que hoy harán estación en la Catedral son las siguientes:

«Santísimo Cristo de las Siete Palabras y Nuestra Señora de los Remedios y las Cabezas», parroquia de San Vicente; a las tres de la tarde.

El único paso de esta Cofradía representa el Calvario en el momento en que Jesús pronuncia sus últimas palabras.

«Santísimo Cristo de la Salud y María Santísima del Refugio», parroquia de San Bernardo; a las dos.

Consta de dos pasos. El primero, con el Señor crucificado, notable escultura de Roldán, y la Magdalena; y en el segundo, bajo palio, la Santísima Virgen.

«Santísimo Cristo de la Exaltación y Nuestra Señora de las Lágrimas», parroquia de Santa Catalina; a las tres.

Consta esta cofradía de dos pasos: El primero representa el Misterio de la Exaltación de la Cruz. Dos judíos, con cuerdas, tiran de los brazos de aquella para elevarla; otro, detrás de la cruz, hace fuerza con las espaldas; otro sostiene el peso con una escalera de mano, y otro, en fin, demuestra guiar el asta de la cruz para que entre en el hoyo.

Además, en la delantera del paso, un judío toca una trompeta, y al lado opuesto, los dos ladrones, desnudos y amarrados las manos a las espaldas, con otro judío que los va custodiando. En el segundo aparece la Santísima Virgen bajo palio, ricamente bordado en oro.

«Nuestro Padre Jesús atado a la columna y Nuestra Señora de la Victoria», capilla de la Fábrica de Tabacos; a las tres y media.

Esta Cofradía tiene dos pasos. El primero representa la sangrienta flagelación de Nuestro Señor Jesucristo, y en el segundo, la Santísima Virgen bajo palio. La escultura de la Santísima Virgen es una de las mejores de Montañés.

«Sagrada Oración de Nuestro Señor Jesucristo en el Huerto y María Santísima del Rosario en sus misterios dolorosos», iglesia de Monte-Sión; a las tres y media.

Aparece en el primer paso Nuestro Padre Jesús orando delante de un ángel, y a su lado duermen los apóstoles San Juan, San Pedro y Santiago. Todas las esculturas son de Roldán. El ángel y los medallones de la pesana se atribuyen a su hija Luisa, conocida por la Roldana. En otras andas, bajo palio, va la Santísima Virgen.

Las procesiones de las Cofradías.

SEVILLA. (Jueves, noche.) Al mediar la tarde ha caído un ligero chaparrón. Despejó después el cielo, asegurando un tiempo espléndido.

En la plaza de la Constitución el aspecto era imponente. Una enorme muchedumbre ha presenciado el paso de las ocho Cofradías mejores, que en esta ceremonia rivalizan en esplendor y suntuosidad.

La Cofradía de la Virgen de la Soledad formaba un lucido cortejo, en el que iba la banda de Infantería de Marina, que vino ex profeso de San Fernando para asistir a la procesión.

Han sobresalido la Cofradía de la Virgen del Valle, de la Hermandad de la Carretería; el Cristo de la Pasión, la Cofradía de la parroquia de San Isidro y la Hermandad de la Virgen de Montserrat, a la que ha asistido, en representación del Infante D. Carlos, el capitán general, Sr. Delgado Zuleta, acompañado de nutridas Comisiones de los Cuerpos de esta guarnición.

El número de forasteros llegado es incalculable. Los botijistas madrileños recorren las calles y se disponen a presenciar el paso procesional de las Cofradías durante la madrugada.

El director de Obras públicas, Sr. Gómez de la Serna, ha presenciado, con su familia, el desfile de las Cofradías.

En el palacio arzobispal se ha celebrado la solemnidad del Lavatorio y en la catedral se han celebrado con gran brillantez los cultos propios del día.

A todos los actos religiosos de estos días

ha concurrido una representación del Ayuntamiento.

Mañana se celebrará la procesión del Santo Entierro. Asistirán a ella todas las autoridades, el Ayuntamiento en corporación y Comisiones militares.

El *Miserere* cantado en la catedral por los mismos artistas que lo hicieron la noche anterior, ha revestido gran solemnidad. Durante el acto el gobernador civil, acompañado de fuerzas de Vigilancia y de la Guardia Civil, ha recorrido el templo.

En Zamora.

ZAMORA. (Miércoles, noche.)

Esta tarde han sido ya expuestos al público los hermosos pasos, verdaderas joyas de arte, que han de figurar en las procesiones de Jueves, Viernes y Sábado Santo.

Para quien como el cronista no habla tenido ocasión de contemplar los pasos de las procesiones de la Semana Santa zamorana, al haberlo logrado por vez primera, cuando ya había admirado los de Murcia, Sevilla, Toledo y otras capitales, no puede menos de confesar que Zamora no va en zaga con sus procesiones a las que gozan de más fama en nuestra España. Siendo de lamentar que el comercio y todo cuanto significa vida en esta capital no sienta más estímulos para atraer la atención de los extraños, propagando por una parte los tesoros escultóricos que aquí se encierran, y esforzándose por otra a que su exhibición fuera más lujosa y festejada.

Sin ánimo de hacer una reseña, como se merece, de las procesiones de estos días en Zamora, sólo me concretaré a dar una noticia adelantada y breve.

Las procesiones aquí empiezan el Domingo de Ramos; mas la primera que merece ocuparse de ella es la llamada de la «Vera Cruz», que sale el Jueves Santo. La constituyen siete pasos: «El Cenáculo», «El Huerto», «La Flagelación», «La Sentencia», «El Nazareno», «La Virgen» y «El Prendimiento». Este último es el orgullo de la procesión. Lo hizo un zamorano, Torrijá, y forman el grupo cinco figuras escultóricas, a cual más bellas.

El Viernes Santo, a las cinco de la mañana, sale otra procesión; la forman ocho pasos, a cual más atrevidos y sugestivos: «Camino del Calvario», «La Caida», «La Verónica», «La Desnudez», «La Crucifixión», «La Elevación de la Cruz», «La Agonía» y «La Virgen».

«La Caida» y «La Crucifixión», son de don Ramón Álvarez, hijo de Zamora, y son tan acabados, que con razón se ha dicho de aquellas figuras que no les falta nada más que hablar.

«La Caida» es una copia admirable del «Pismo de Sicilia»; no cabe más perfección. «La Desnudez» es de Garrós, un bilbaíno, y «La Crucifixión», de A. Iglesias, zamorano, admirándose en este paso el conjunto de las nueve o diez figuras que lo forman.

Es, a mi juicio, la mejor de todas estas procesiones la del Viernes Santo por la tarde, que la organiza la Congregación del Santo Entierro.

En Murcia.

MURCIA. (Jueves, mañana.) En la procesión de ayer figuraron los pasos siguientes: 1.º «La Samaritana», arreglado por don Dolores Álvarez de Hernández del Aguilá.

2.º «Jesús en casa de Simón el leproso», nuevo paso, construido por D. Francisco Sánchez Araceli. Su camarero, D. Antonio L. Martínez. Estréno una bonita tarima, construida por el inteligente artífice señor Huertas.

3.º «El Lavatorio». Su camarero, doña Aurora Jiménez de Atienzar.

4.º «La Negación». Adornado por su camarero, doña Amalia Fernández de Gascón.

5.º «El Pretorio». Su camarero, D. Joaquín García y García.

6.º «Las Hijas de Jerusalén». Su camarero, doña Dolores Laborda Flores de Martínez.

7.º «San Juan Evangelista». Su camarero, doña Josefa García de Atienzar.

8.º «La Dolorosa». Su camarero, doña Manuela García de Ruiz-Funes.

9.º «Santo Cristo de la Saugren». Su camarero, D. Joaquín García y García.

Asistieron también dos bandas de música y la sección de «armados» o soldados romanos.

La constituyen siete pasos, entre ellos la joya por excelencia de la Semana Santa zamorana; me refiero al paso llamado «El Descendido», hecho por D. Mariano Benlliure el año 79, cuando aun imberbe estuvo en esta el año 79, cuando, sur imberbe, estuvo en esta con su padre.

Tuvo Benlliure que recibir algunas lecciones de carpintería, de un carpintero de los talleres de la estación del ferrocarril, para poder labrar en la madera el boco del ideado paso había hecho en barro, según me cuenta el administrador de la ciudad Congregación, D. Ildefonso Rodríguez, hombre entusiasta por todo esto, y que lleva treinta y tantos años desempeñando el mencionado cargo.

Por este paso se le dió a Benlliure hasta 3.000 pesetas; una limosna, como hoy dice donosamente este esclarecido artista.

Además de este paso está el llamado de «La Crucifixión», de Garrós, bilbaíno, copia del cuadro de Borici, «La Magdalena», «El Calvario» o «Longinos» (como le llama el vulgo), «El Descendimiento» y «La Virgen de los Clavos», del ya citado D. R. Álvarez, nombre que immortalizarán estas obras escultóricas, y «El Sepulcro», del también mencionado A. Iglesias, de irreprochable gusto artístico y único en su forma.

La noche del Viernes Santo y la del Sábado Santo salen las procesiones de Nuestra Señora de las Angustias y la Soledad, respectivamente, obras del D. R. Álvarez, hermosísimas, superiores, de conmovedora expresión y adornados ricamente.

En Barcelona.

BARCELONA. (Jueves, noche.) Todo gira alrededor de la fiesta de Jueves Santo.

Después de las doce han cesado los trabajos en las obras; han cerrado la mayoría de las tiendas, almacenes, fábricas y demás.

En el puerto también se ha suspendido el movimiento comercial.

Han continuado circulando los tranvías por el interior de la ciudad; pero con menos concurrencia que la de costumbre en los días festivos.

En las paradas de carruajes hay coches que apenas son utilizados.

No circulan carros.

Circulan las dos Compañías de Omnibus «La Catalana» y «La Transversal».

Ha empezado la visita a los Sagrarios, que continúa en estos momentos, con concurrencia enorme, y sin incidentes.

Las tropas recorren los Sagrarios como de costumbre.

Del Ayuntamiento ha ido una Comisión, compuesta de cuatro concejales regionalistas, a la función de la catedral.

Los Sagrarios están abiertos en 68 iglesias de Barcelona, 23 en Gracia, 13 en San Gervasio, uno en San Martín, uno en Sans, seis en Las Corts, cuatro en San Andrés y dos en Sarriá.

La excitación de «El Progreso» a las damas rojas y a los radicales para que llenaran las Ramblas y se entretuvieran comiendo «sandwich» y bistés, no ha dado resultado.

Hemos recorrido las Ramblas, y hemos encontrado lo de costumbre en semejantes días.

En la mayoría de los Centros republicanos radicales se celebrarán hoy y mañana, como anticipamos, banquetes de promiscuación.

En todos ellos hay anunciados para hoy bailes con orquestas.

El gobernador ha recorrido los Sagrarios a primera hora de la tarde.

El alcalde también ha ido a recorrer los templos.

En Zaragoza.

ZARAGOZA. (Jueves, noche.) En todos los templos se han celebrado con extraordinaria solemnidad los cultos religiosos.

Desde las diez de la mañana se ha suspendido la circulación de carruajes y tranvías.

A las doce se ha servido la comida en el Palacio arzobispal a doce asilados de las Hermanitas de los Pobres.

El arzobispo ocupó el centro de la mesa. Seis canónigos sirvieron la comida.

El prelado obsequió a los ancianos afectuosamente y les entregó donativos en metálico.

Después de la comida, los comensales fueron al templo de la Seo, donde el arzobispo efectuó la ceremonia del Lavatorio.

Los concejales católicos han asistido al acto religioso de la Casa Amparo.

El día espléndido y primaveral contribuye a que las calles estén animadísimas y muy visitados los sagrarios.

Las tropas de la guarnición han recorrido los sagrarios.

La fiesta en Toledo.

TOLEDO. (Jueves, noche.) Lo espléndido del día ha contribuido a que reine extraordinaria animación.

Imenso gentío ha visitado los Sagrarios. Los trenes especiales han traído, sin embargo, pocos forasteros.

La procesión del *Signum crucis* ha recorrido el itinerario de costumbre, presenciando su paso una multitud enorme.

En la catedral se cantó el *Miserere* y las lamentaciones de Eslava, viéndose también el templo sumamente concurrido.

En San Sebastián.

SAN SEBASTIAN. (Jueves, noche.) El día ha sido espléndido y la temperatura agradabilísima.

Los templos han estado muy concurridos, celebrándose en ellos los cultos del día con la solemnidad acostumbrada.

En Bilbao.

BILBAO. (Jueves, noche.) Con tiempo espléndido y orden completo se han celebrado las fiestas religiosas propias del día.

Presidieron la procesión el gobernador y el alcalde.

En la parroquia de San Antón se ha cantado el *Stabat Mater*, de Ledesma.

El día en Alcañá.

ALCAÑÁ DE HENARES. (Jueves, noche.) Las calles de la población se han visto muy animadas, con motivo de la festividad religiosa.

Las procesiones de Cádiz.

CADIZ. (Jueves, noche.) Las procesiones de hoy han resultado brillantísimas, siendo admirado el paso del Cristo de la Buena Muerte, hermosa obra de Montañés.

Algunos devotos colocaron hermosas coronas de flores sobre los pasos.

En las calles había un inmenso gentío, cantándose muchas saetas.

El tiempo es espléndido.

En Tortosa.

TORTOSA. (Jueves, noche.) La función religiosa en la catedral ha sido celebrada con gran solemnidad.

Asistieron el alcalde, una Comisión del Ayuntamiento, de los empleados municipales, el clero y muchos fieles.

Por la tarde recorrió los Sagrarios el Ayuntamiento.

Todos los templos se ven muy concurridos.

Un tiempo espléndido contribuye a ablandar la solemnidad del día.

En Valencia.

VALENCIA. (Jueves, noche.) A pesar de los esfuerzos de los republicanos y de otros elementos avanzados, el día, en cuanto se refiere al tránsito rodado, ha sido poco diferente de otros Jueves Santos.

Sin circular los tranvías, sin haber paradas de coches más que una o dos de éstas, puede asegurarse que no han pasado de ocho o diez los carruajes particulares que han recorrido las calles.

En algunos de alquiler han paseado varios republicanos, entre ellos los Sres. Azzati y el concejal Mira; en otro carruaje iban Rodrigo Soriano y Nougues, que han llegado esta mañana en el tren correo.

El tránsito de estos coches por las calles céntricas ha motivado demostraciones de afecto por parte de sus amigos y protestas por parte de los católicos; pero la cosa no ha pasado de ligerísimos incidentes.

En la plaza de la Reina, el Sr. Azzati, que ha sido insultado por un grupo de católicos, se apeó del coche, contestando también en forma bastante violenta.

No ha pasado nada.

Sin esto y sin la presencia de patrullas de la Guardia Civil y colocación de algunos retenes de este instituto en varios puntos de la ciudad, el Jueves Santo se hubiera celebrado como de costumbre.

En efecto, los templos han estado concurridísimos, asistiendo a la Catedral el alcalde con los concejales monárquicos.

Por la tarde hizo las estaciones de rigor, dejando en cada mesa de peticionario 25 pesetas.

También lo han hecho el capitán general interino con su Estado Mayor, y separadamente Comisiones de jefes y oficiales.

A las dos de la tarde, el gobernador civil ha prohibido la circulación de vehículos por las calles de San Vicente, plaza de la Reina, calle de la Paz, Zaragoza, Milagros, Bajada de San Fermín y otras vías principales, para impedir que por la aglomeración se altere el orden público.

Ha dado severas órdenes para que al anochecer y durante el día próximo no sean molestados los fieles que visiten los templos.

También ha ordenado el gobernador civil la detención de tres individuos católicos que se opusieron al tránsito de carruajes.

La Diputación, con su presidente, ha hecho la visita a los Sagrarios, concurriendo a los oficios que se han celebrado en la Catedral.

TUMULTO EN VALENCIA

VALENCIA. (Jueves, noche.) El día transcurre con cierta inquietud y agitación, debido sin duda a la actitud de las autoridades, con sus vacilaciones, no han logrado solucionar el conflicto.

Por parte de los republicanos ha habido una manifiesta tendencia a la exhibición.

Todos los tenientes alcaldes republicanos han paseado en coche de modo llamativo, ostentando las insignias de sus cargos.

Los diputados republicanos Sres. Azzati y Adolfo Beltrán han paseado en un automóvil, que recorrió varios paseos y calles.

Al pasar por la calle de Barcas fué detenido el vehículo y denunciados los que lo ocupaban.

El incidente dió pretexto a que se aglomera el público, que hizo los consiguientes comentarios.

La impresión de las personas que no están dominadas por el apasionamiento político es que el día transcurre sin acontecimientos de importancia.

La expectación provocada por las discusiones a que ha dado lugar el acuerdo de la Corporación municipal ha despertado la natural curiosidad en el público que circula por las calles.

Han ocurrido otros incidentes; pero no han revestido, hasta ahora, ninguna importancia.

VALENCIA. (Jueves, noche.) La tranquilidad en que transcurrió la mañana se ha convertido por la tarde en creciente inquietud.

La orden dada por el gobernador suspendiendo la circulación en determinadas calles, ha contribuido a aumentar la confusión, por ignorar el mandato gubernativo las personas que circulaban en carruajes.

Al ser detenidos alegaban el desconocimiento de la orden dada por el gobernador, y los transeúntes se aglomeraban, comentando con arreglo a su criterio los conflictos que frecuentemente se promovían en la vía pública.

En las calles de la Paz y Bajada de San Francisco se aglomeró el público, compuesto de republicanos, que aplaudieron a los tenientes alcaldes y a los Sres. Nougues y Soriano.

Cargas y sablazos.

En vista de que los guardias municipales no podían restablecer la circulación en las mencionadas calles, y el público allí aglomerado promovía disputas y arrojaba en sus gritos y exclamaciones de protesta, el gobernador dispuso que fuerzas de la Guardia Civil desalojaran la calle de la Paz, lo que hicieron, dando una carga, en que se repartieron algunos sablazos.

Los individuos que allí estaban reunidos se dispersaron rápidamente, refugiándose en las calles contiguas.

Todos estos incidentes aumentaron la intranquilidad, y a última hora se advertía cierto retraimiento del elemento femenino, de la circulación por las calles.

El gobernador civil.

El gobernador civil estaba en el local de la Sociedad de Agricultura cuando ordenó que fuese despejada la calle de la Paz.

Luego marchó a Teléfonos, donde comunicó con el ministro de la Gobernación, exponiéndole los incidentes ocurridos y asegurando la tranquilidad de la ciudad.

Fracaso del acuerdo municipal.

VALENCIA. (Jueves, noche.) A pesar de la inquietud dominante, por la tarde el público ha continuado la visita a los Sagrarios.

En las calles y otras vías céntricas ha fra-

casado por completo el acuerdo municipal en medio de la indiferencia de la gente.

Es imposible relatar el fin de incidentes que se han promovido y que han dado lugar a sustos, alarmas y carreras en el centro de la ciudad, á causa de la falta de serenidad del público.

Algaradas republicanas.

Los republicanos han hecho grandes esfuerzos para dar proporciones á sus manifestaciones irreligiosas.

A la puerta del Casino Republicano se organizó un cortejo, formado por varios vehículos que pretendieron desfilar por la calle de la Paz.

Al llegar á una de las calles adyacentes los agentes de Seguridad cerraron el paso á la comitiva, no permitiéndoles que continuasen la excursión.

El diputado Sr. Azzati, al frente de un grupo numeroso, intervino en el conflicto.

Entonces se presentaron en aquel lugar fuerzas de la Guardia Civil, que dieron una carga, disolviendo los grupos.

Al anochecer el Sr. Soriano organizó una nueva manifestación que había de salir de los locales del Casino.

El gobernador, que paseaba por las calles céntricas, acompañado de los jefes de la Policía de Seguridad y Guardia Civil, noticioso del proyecto del diputado radical, destacó fuerzas de Seguridad que impidieron sus propósitos.

Una colisión.

En la calle del Pintor Sorolla ha habido un choque entre republicanos y católicos.

Los contendientes llegaron á las manos, repartiéndose mutuamente varios estacazos.

Los agentes intervinieron en la reyerta y, á costa de grandes trabajos, consiguieron separar á los contendientes.

De la refriega resultaron varios paisanos y agentes contusos.

En la bajada de San Francisco, un grupo detuvo un coche, cuyo auriga intentaba circular por una de las calles por donde había prohibido la circulación rodada el gobernador.

Resultó el auriga lesionado.

Las autoridades.

La Diputación Provincial ha visitado los Sagrarios, presidida por el gobernador civil.

En la comitiva del Ayuntamiento figuraban quince concejales, con acompañamiento de maceros y guardias municipales.

El público ha aplaudido á las autoridades á su paso por las calles.

Bandera francesa.

Entre los escasos carruajes particulares que han circulado llamó la atención del público uno que ostentaba bandera francesa.

El hecho ha producido gran extrañeza.

Ocupaban el carruaje la bailarina española Conchita Ledesma y un acompañante.

Por la noche.

Los sermones de Mandato han estado muy concurridos.

En varios templos se han originado pequeñas alarmas, promovidas por un hecho censurable. Algunos mal intencionados han sembrado el pánico de las iglesias de cerillas detonantes, que al pisarlas estallaban, produciendo la alarma consiguiente.

Actos republicanos.

En varios Casinos republicanos se celebran bailes familiares.

En el Casino Central Radical el diputado Sr. Nougués ha dado una conferencia sobre los medios conducentes á la supresión del impuesto de Consumos en forma análoga á la empleada por el Ayuntamiento de Tarragona.

Después unos cincuenta socios celebran un banquete de promiscuación.

Por las calles afluentes á la de la Paz circulan parejas de la Guardia Civil montada, en previsión de que se produzcan desórdenes á la salida del banquete.

Detenciones.

Durante las refriegas á incidentes causados por las agresiones á los coches los agentes han practicado bastantes detenciones.

El número de detenidos ascendió á 32.

Todos ellos fueron conducidos al Gobierno Civil.

Al anochecer han sido puestos en libertad, imponiéndoseles multas que varían entre 25

y 250 pesetas. Entre los detenidos figura el Sr. Arnedo y dos periodistas republicanos.

ANDALUCÍA

La festividad del día.

CADIZ. (Jueves, noche.) Las funciones religiosas del día se han celebrado con gran solemnidad, principalmente en la Catedral, donde hubo gran concurrencia de fieles.

En el Palacio episcopal, á la una de la tarde, se sirvió una comida á doce pobres, costeada por el obispo.

De política.

El general Barrasa, candidato adicto, estuvo en Conil, donde fué obsequiado con un banquete por el alcalde y mayoría del Ayuntamiento.

Acudieron á la fonda á saludarle marineros, pescadores y valiosos elementos de la población, dirigiendo después telegramas de adhesión al Sr. Canalejas.

A las procesiones.

En los trenes de hoy han llegado miles de forasteros de la comarca para ver las procesiones de esta tarde, que son muy hermosas.

Los pasos llevan un caudal en candelabros, jarrones y centros de plata, cedidos por aristocráticas familias.

El «Alfonso XII».

Dícese que el lunes comenzarán los trabajos de adorno y pintura en el transatlántico *Alfonso XII*, que está aquí dispuesto para marchar á la Argentina.

El buque no ha navegado desde que prestó el servicio de tropas con Melilla.

La Infanta se alojara en el Gobierno civil, y el ministro de Estado, que vendrá á despedirla, en un buque de guerra ó en la Capitania general.

Una riña.

LA CAROLINA. (Jueves, noche.) Por el camino de la mina de Santa Juana regresaban del trabajo Antonio Viciano Cañizares y José Flores cuando discutieron por cuestiones del oficio, pasando á la riña, y resultando Flores herido con dos puñaladas gravísimas.

Dato acatarrado.

GRANADA. (Jueves, noche.) La suspensión del viaje del Sr. Dato á Córdoba ha obedecido á hallarse acatarrado.

Así se comunicó á sus amigos, que le esperaban en la finca de las Cuevas.

Creyendo que la dolencia del Presidente del Congreso tenía importancia, han venido hoy los marqueses de Portago y de Santa Cruz, D. Enrique Núñez de Prado, D. José Caro, D. José Prado Palacio y D. Gustavo Bauer, que permanecerán en Granada hasta el lunes, probablemente, que marcharán en compañía del Sr. Dato.

Este se encuentra muy mejorado, habiendo recibido infinitas visitas.

La política en Cádiz.

CADIZ. (Jueves, noche.) Por conducto autorizadísimo se sabe que el encasillado oficial hasta ahora, y creése que ya no variará, es el siguiente:

Por la circunscripción de Cádiz, señores D. Segismundo Moret y D. José Barrasa, liberales, y D. José Luis Gómez, conservador.

Por Jerez de la Frontera, el duque de Almodóvar del Río y el Sr. Pérez Asensio, liberales, y el conde de los Andes, conservador.

Por Algeciras, D. José Luis Torres, liberal.

Por Grazalema, D. Bartolomé Bohorquez, conservador.

Por Medina Sidonia, el conde de Pinofiel, liberal.

Por Puerto de Santa María, D. Dionisio Pérez, liberal.

Esta candidatura se asegura que tiene la aprobación de los Sres. Canalejas y Maura.

Hay muchos que pretenden alterar esta candidatura y otros que se presentarán aunque no consigan ser encasillados.

Dícese que el liberal D. Pedro Gutiérrez, que fué desahuciado por Medina Sidonia, se presentará por Grazalema; pero este distrito se ha convenido dejarlo al conservador señor Bohorquez, á cambio de que los conservadores

res Peman y Núñez no se presenten por el Puerto de Santa María ni Tarifa, á pesar de que tienen fuerzas en ambos distritos.

ARAGÓN

La ley de Azúcares.

ZARAGOZA. (Jueves, noche.) El Ayuntamiento ha aprobado, por unanimidad, una proposición del concejal Sr. Tutor para pedir á los Poderes Públicos la derogación de la ley de Azúcares ó autorizar á las Sociedades constituidas, de carácter agrícola, para la instalación de fábricas en cualquier punto, sin limitación de distancias ni designación de localidades.

Nombramientos.

La Maestranza de Zaragoza ha nombrado á D. Luis Gonzaga Azara y á D. Máximo Pascual de Quinto para que los representen en la Junta magna del centenario del Compromiso de Caspe.

Trabajo perdido.

Comunican de Chiprana que se ha cometido un robo en la Casa Consistorial.

Un alguacil se presentó en ésta y encontró atrancada la puerta.

Avisadas las autoridades, se forzó la entrada y observaron que había desaparecido la caja de caudales.

Esta fué encontrada en las afueras del pueblo.

Según declaración del alcalde, sólo faltaban una peseta y unos céntimos, único capital en ella guardado.

Las próximas elecciones.

HUESCA. (Jueves, noche.) Se asegura que el candidato conservador por Fraga, señor Bárcenas, tendrá oposición por parte del partido liberal, quien no ha elegido aún candidato.

Carrera ciclista.

El domingo de Pascua celebrará la Sociedad Sportiva una carrera ciclista local, reanando gran animación entre los aficionados.

Será una carrera de fondo de 40 kilómetros, habiendo tres importantes premios.

CASTILLA LA NUEVA

La madre de Juan Rull.

ALCALA DE HENARES. (Jueves, noche.) En el tren correo ha llegado María Queralto, madre de Juan Rull, ingresando en la Galera.

María Queralto fué á Barcelona para declarar en varios procesos terroristas, principalmente en el de la bomba del vapor *Golondrina*.

Fin de un suceso.

ALCALA DE HENARES. (Jueves, noche.) Después de cuarenta y ocho horas de horribles dolores, ha fallecido la sirvienta Victoriana Luengo.

Los padres están desconsoladísimo, encontrándose sin trabajo y sin recursos.

Han visitado á varias familias piadosas con intención de solicitar una limosna.

¿Machacoito empresario?

ALCALA DE HENARES. (Jueves, noche.) Asegúrase que el sábado próximo vendrá á Alcalá Rafael González Machacoito, con objeto de arrendar esta Plaza de Toros por todo el año.

Los comentarios que hacen los aficionados taurinos son grandes, esperándose que toreen en esta Plaza Machaco y Bombita, alejados de la Plaza de Madrid, y atrayendo al público madrileño á esta localidad.

CASTILLA LA VIEJA

Reposición.—Indulto.

SORIA. (Miércoles, noche.) En la mañana de hoy, el digno miembro de la Comisión de excavaciones en Numancia, mi distinguido amigo D. Mariano Granados, ha tenido la atención de comunicarme que ayer se recibieron las órdenes oportunas repitiendo en su cargo al guarda de aquellas excavaciones, Felipe Rubias Borque.

Dichas órdenes llevan fecha 1.º de enero del corriente año, y, por lo tanto, Rubias no dejará de percibir ni un día de sueldo.

Esa reposición, por lo justa, ha merecido los elogios de todos, y de ese modo quedan satisfechos los deseos unánimes de la opinión.

Me complazco en consignarlo así, ya que LA CORRESPONDENCIA se ha ocupado de este asunto, en defensa del pobre obrero Rubias,

y de la conveniencia de que continuara guardando las venerandas ruinas á su cuidado.

—La Prensa local recuerda el indulto á favor de la Prensa local recuerda el indulto á favor de los infortunados reos Víctor Crespo y Antonio Malladas, sentenciados á la pena de muerte por la Audiencia de esta provincia.

La opinión confía en que ambos serán incluidos entre los de la Adoración de la Cruz en el viernes próximo.

CATALUÑA

La huelga de los carreteros.

BARCELONA. (Jueves, tarde.) En la reunión que los obreros carreteros celebraron en la Casa del Pueblo se acordó persistir en la huelga, invitando á los que estaban presentes al mitin que esta noche se celebrará en la Bohemia Modernista.

Consulta.

Se ha hecho una consulta al Supremo para hacer partícipes del indulto á la mayoría de los presos con motivo de los sucesos de julio, que se espera dé el resultado apetecido.

Ayer quedaron libres cinco de los encartados por dichos sucesos.

Homenaje á Prat de la Riva.

La iniciativa de varios entusiastas de tributar un homenaje al Sr. Prat de la Riva consiste en la reimpresión por suscripción del libro de dicho señor *La nacionalidad catalana* y de una edición de los estudios y artículos políticos que tiene publicados.

El marqués de Tamarit.

Ayer salió para Tarragona y Madrid el marqués de Tamarit.

Su viaje obedece al deseo de conferenciar con el duque de Solferino acerca de las elecciones en Tarragona.

El marqués de Tamarit presenta su candidatura por la circunscripción Tarragona-Reus-Falset.

De elecciones.

Escriben de San Quintín de Mediona, que se ha celebrado un mitin electoral de controversia, con asistencia de numeroso público y el diputado á Cortes por el distrito, Sr. Zulueta.

El alcalde y dos vecinos atacaron violentamente al Sr. Zulueta, acusándole de haber abandonado los intereses del distrito.

Los Sres. Roig y Fuster, de Villafranca, y el propio Sr. Zulueta, hablaron para defenderle y defenderse de los rudos ataques de que había sido objeto.

La festividad de hoy.

Hace un día espléndido.

Al medio día no se notaba que estamos en el jueves de la semana mayor; pero como el tiempo ha cambiado, son muchas las mujeres que regresan de los santos oficios, luciendo la clásica mantilla, produciendo excelente golpe de vista el Paseo de la Rambla.

Hasta después de la una no se apreciarán los efectos del acuerdo del Ayuntamiento, relativo al tránsito rodado, por ser la hora en que desde tiempo inmemorial empieza el paro.

Festejos.

La Comisión municipal de fiestas ha ultimado el contrato con las bandas municipales de Madrid y Burdeos, las cuales tomarán parte en el concurso que se celebrará en el próximo mayo.

La guardia rural.

El Sindicato agrícola de Lloret de Mar se ha dirigido al ministro de Fomento al conocer su propósito de reorganizar la guardia rural, diciéndole que, por lo que toca á Cataluña, en vez de crear nuevos organismos, interesa fortalecer el de mozos de escuadra.

Solicita que la consignación del Estado para guardia rural en Cataluña, se entregue á las Diputaciones, á fin de mantener aquel instituto.

Turistas.

El próximo viernes llegará una expedición de turistas del Mediodía de Francia, que permanecerá en nuestra ciudad hasta el día 18.

Esperando á Altamira.

CORUÑA. (Jueves, mañana.) La noticia de que el sabio español Altamira

llegará á España á final de mes, de regreso de su excursión por América, tocando el barco en este puerto, ha causado extraordinario júbilo en la Coruña, que se dispone á tributarle un entusiasta recibimiento.

A pesar de que el buque se detendrá aquí pocas horas, se invitará á desembarcar al señor Altamira, para tributarle los obsequios preparados.

Piensen ir á bordo del transatlántico las autoridades, Centros docentes, el Ayuntamiento y la Asociación de la Prensa.

Se ha invitado á los individuos del Claustro de la Universidad de Santiago, perteneciente á este distrito, para que vengán á saludar á su colega.

NORTE DE AFRICA

Trabajos electorales.

ALGECIRAS. (Jueves, noche.) Ha llegado el candidato ministerial D. José Luis Torres para asistir á la reunión, indudablemente numerosísima, convocada por el Comité del partido liberal.

Por lo visto es inevitable la lucha con los conservadores.

Los ánimos empiezan á excitarse, pues los republicanos prefieren apoyar al Sr. Torres antes que al Sr. Carranza.

El Sr. Torres ha marchado en el vapor *Pillado* á Cádiz, de donde volverá mañana.

Le ha despedido el general Bazán, el alcalde y numerosos amigos.

VASCONGADAS

Partido de fútbol-balls.

SAN SEBASTIAN. (Jueves, noche.) Despierta excepcional interés el *match* de fútbol-balls concertado entre el equipo Londres, que llegará en el rápido de mañana, y el equipo San Sebastián.

La corrida del domingo.

Los toros de Moreno Santa María que se lidiarán el domingo llegarán á las dos de la madrugada, verificándose el desencasillamiento á las nueve de la mañana.

Machacoito llegará mañana en el expreso, anticipando su viaje para tratar con la Empresa del pleito de las sustituciones.

La importancia de las próximas fiestas y la esplendidez del tiempo hacen esperar una gran concurrencia de viajeros de la frontera.

Los estudiantes de Arquitectura.

Han llegado, en viaje de estudio al Norte de España, los alumnos de la Escuela de Arquitectura de Madrid, siendo recibidos en la estación por varios arquitectos donostiaras.

Nuevo gobernador militar.

Mañana cesa en el cargo de gobernador militar de esta capital el general Chacón, y se hará cargo del mando de la plaza el coronel de la zona, Sr. Pérez Royo.

Indicase al marqués de Sotomayor para el Gobierno Militar de ésta.

Merienda de promiscuación.

BILBAO. (Jueves, noche.) Mañana, viernes, celebrarán los republicanos y socialistas una jira campestre y merienda de promiscuación, con romería, á la que asistirán varias bandas de música.

Concurso de ganados.

También mañana se verificará en el Madero el concurso de ganados con premios ofrecidos por el Ayuntamiento.

(81)
Folleto de «La Correspondencia de España»

FORTUNE DU-BOISGOBEY

EL TAMBOR DE MONTMIRAIL

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN

El cortejo se puso en marcha, seguido de su forzada escolta.

El sargento marchaba á la cabeza con paso majestuoso, balanceando la linterna, que había juzgado conveniente confiscar para uso de su patrulla.

Las ventanas se habían ido cerrando poco á poco, y los burgueses, acostumbrados ya desde la entrada de los aliados á toda esta clase de escenas nocturnas, se habían vuelto tranquilamente á sus camas.

Alberto, emocionado é inquieto por las consecuencias de esta aventura, seguía maquinalmente á sus amigos, sin preocuparse de las lamentaciones de Panardel, cuando sintió que le tiraban dulcemente del brazo.

—Mi teniente—dijo Cocagne, bajando la voz para que no le oyese los demás,—¿queréis dejarme hablar cuando estamos ante ese «gobernante», como dice ese animal?

—¿Pero qué piensas decirle?—preguntó Alberto.

—No tengo tiempo para explicároslo por el camino, porque á donde nos llevan está

muy cerca de aquí; pero, si me dejáis arreglar la historia á mi gusto, os respondo que enganaré al prusiano.

—Haz lo que quieras—dijo Alberto, porque tenía gran confianza en la inteligente viveza del tambor de Montmirail.

—Queda convenido. Decid lo que yo, y no os inquietéis por nada.

—Ya he acusado al tío Santiago y á Teresa.

—En cuanto á ese lindo húsar, que nos ha jugado tan mala partida, yo me encargo de confesarle.

La casa en que se alojaba el comandante de la plaza estaba situada, como había dicho Cocagne, en una calle próxima á la Catedral.

El cortejo tardó poco tiempo en llegar. El prudente sargento, después de haberse dado á conocer por la guardia del edificio, introdujo á los prisioneros en una gran sala, en la que había unos bancos de madera y estaba alumbrada por unos débiles quinqués.

Una vez allí, empezó á contarlos como si fuesen carneros, y esta estúpida operación le valió por parte del tambor una andanada de burlas, cuya sal no pudo apreciar desgraciadamente el prusiano.

Cocagne se desquitaba haciéndole los gestos más raros, y esta vez comprendió el sargento, le enseñó el puño con aire furioso y salió, cerrando la puerta violentamente.

—¿A dónde va, y por qué nos deja aquí, en lugar de llevarnos á casa del comandante?—dijo Alberto.

—Mi teniente—se apresuró á contestar

Cocagne,—bien se ve que no conocéis á los alemanes.

INFORMACIONES DE MADRID

VIDA ESPAÑOLA

HACE CINCUENTA AÑOS

(Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA)

25 de marzo de 1860.

El verdadero y legítimo sucesor en el trono de Marruecos es uno de los dignos y bizarros oficiales del Ejército español, y según tenemos entendido, es teniente coronel, primer comandante de uno de los batallones del regimiento de Luchana, número 28 de línea, Sidi Mahamet Benhamet-Cherif (después don José María Cayetano); tuvo tres hijos varones: Iray José, D. Miguel, que murió en la batalla de Menjíbar sin dejar hijos varones, y D. José María, oidor que fue en la real Audiencia de Sevilla. Este dejó dos hijos varones, el mayor de los cuales, el Sr. D. José de Cherif, es el jefe de quien hemos dicho que manda uno de los batallones de Luchana. Por una coincidencia tan original como sensible—dice *La España*—parece que el batallón que manda el Sr. Cherif es uno de los que han quedado en la Península sin tomar parte en la gloriosa campaña de África.

En el trozo del ferrocarril del Norte, inmediato a Madrid, se ha aumentado últimamente el número de trabajadores, y se cree que continuando las obras sin interrupción, podrá quedar terminada la vía hasta El Estorial para fines de este año.

El Sr. Luzo Mazza, que tenía anunciado un concierto para anteayer, se permitió suspenderlo sin dar conocimiento al público. Estas libertades nos parecen un poco irregulares, cuando nada cuesta fijar un aviso que evite molestias innecesarias.

El Sr. Cardenera se ha encargado interinamente de la secretaría del Consejo de Instrucción Pública durante la ausencia del señor Fernández Guerra.

La comedia titulada *Los niños terribles*, representada anoche por primera vez en el teatro francés, agradó mucho y promete seguir agradando.

Los corresponsales de la Prensa en el Ejército de África, Sres. Navarro, Alarcón y Núñez de Arce, deben llegar a Madrid uno de estos días.

El Excmo. Sr. D. Antonio de los Ríos y Rosas se halla desde el día 20 en Coin, donde debe pasar una corta temporada para atender al restablecimiento de su salud.

Habiendo dicho *La España* que siempre que se trataba de poner en parangón la conducta del Gobierno actual con la de Gobiernos reaccionarios, *La Discusión* salta a la defensa de la unión liberal, replica el periódico democrático que combate a la unión liberal en política con todas sus fuerzas; pero que no ha sido acusada ante la opinión pública de inmoralidad, y por consiguiente, cuando *La España* habla de este punto, sale a la defensa de la verdad.

Hoy sale voluntariamente a tomar parte como soldado en la guerra de África un hermano de la simpática tiple de la Zarzuela señorita Zamacois.

Este joven va equipado militarmente a sus expensas.

El general D. Enrique O'Donnell ha debido embarcarse en el *Vulcano*, y viene a Madrid con pliegos del general en jefe, que contienen los preliminares de la paz.

Nada se ha traslucido sobre si las condiciones principales son la indemnización de 400 millones y conservación de Tetuán, en garantía, hasta el completo pago, o menos cantidad y posesión perpetua de la plaza.

De todos modos, una paz humildemente solicitada por los enemigos, después de una señalada victoria, deja muy alta la fama de nuestras armas.

Desde esta mañana cundió por Madrid, con la celeridad de un rayo, la noticia de la paz; millares de personas esperaban en las avenidas de la imprenta Nacional la publicación de la *Gaceta* extraordinaria. A la una se reunió el Consejo de Ministros.

El general en jefe del Ejército de África al excelentísimo señor ministro interior de la Guerra:

«Campamento de Gualdras, 25 de marzo de 1860, a las dos de la tarde.

Habiéndose firmado hoy los preliminares de la paz y la celebración de un armisticio, el Ejército marcha a colocarse dentro de la línea del puente de Buseja, que es la divisoria, y en posición de ser con facilidad y presteza asistido y racionado.»

Anteayer, a las dos, SS. AA. RR. el Príncipe Adalberto de Baviera y su augusta esposa, la serenísima Infanta de España doña Amalia de Borbón, recibieron al Cuerpo diplomático acreditado cerca de S. M. la Reina, ásus señoras y personal de las Legaciones de su respectivo y digno cargo, el que precedido del muy reverendo nuncio apostólico, y acompañado del excelentísimo señor introductor de embajadores, tuvo la honra de ofrecer á SS. AA. RR. el debido homenaje de sus respetos, con motivo de su próxima y sensible salida de esta corte para la real de Munich, demostración que fué acogida con las mayores muestras de gratitud.

EJERCITO Y ARMADA

Son nombrados ayudantes del general Martignol el coronel de Caballería D. Andrés Saliquet y el teniente coronel de Artillería don Luis Socias y Suárez de Figueroa.

—Es destinado al ministerio de la Guerra

el teniente coronel de Estado Mayor D. Emilio Barrera.

—Se ha concedido la cruz de San Fernando al cabo de Chiclana Nicolás Moreno Gamero, por su comportamiento en Taxdirt.

—En Caballería ascienden un teniente coronel, un comandante, un capitán y un primer teniente.

—Se concede licencia matrimonial al teniente de Artillería D. Ramón Sarabia.

—Se otorga el mando del tercer regimiento mixto al coronel D. Miguel López Lozano.

—Se publican las propuestas de destinos de Ingenieros y de Administración Militar. En la primera figura el coronel Sr. Beyens, que recientemente fué relevado, y pasa ahora á la Comandancia de Sevilla, y en la segunda, los subalternos D. Vicente Viqueira y D. Joaquín Bobille, que van destinados, respectivamente, á la Ordenación de pagos de Guerra y á la Dirección de la fábrica de subsistencias de Córdoba.

—Se concede licencia por enfermo al alumno de la Academia de Artillería D. Manuel Tourné.

—Recientemente ha sido nombrado socio honorario de la Institución de Amigos de la Infancia el capitán de Caballería y escritor profesional D. Eliseo Sanz, haciéndole entrega del título una Comisión de la Junta directiva y diez niños uniformados, pertenecientes al batallón infantil que aquella organiza, siendo obsequiados con cajas de dulces y con ejemplares de los folletos *Patria y Llamada* y *galepe*, de los que es autor el Sr. Sanz, muy apropiados para la educación patriótica de la niñez.

Pisar sobre rosas

parece cuando se anda sobre un tapiz de nudo de los que fabrica á la medida y dibujo pedido de la Casa de calle de Esparteros, 3, y Carmen, 20 al 24, en su fábrica de Palma de Mallorca.

Mundo eclesiástico

Según circular de la Administración diocesana de Madrid, se dispone que, para cumplir lo dispuesto en las *Sinodales*, libro quinto, título 3.º, constitución IV, referente á las cuentas de fábrica, los mayordomos las deberán presentar en las oficinas de dicha Administración durante el próximo mes de abril, con expresión clara y detallada de su cargo y data, comprendiéndose en el primero el saldo que hubiere de la cuenta anterior, la subvención del Estado, los derechos, conforme á Arancel, por bautizos, matrimonios, defunciones, su número y clase; los donativos é ingresos por todos conceptos, así como los de rompimiento, cuando los haya, y la data se ha de formar con el déficit del año anterior, si lo hubiere, y con todos los gastos, que se irán expresando por orden de fecha de los recibos, procurando agrupar, á ser posible, los del mismo concepto, y que todos tengan el vistobueno del cura párroco ó ecónomo, y estén sellados con el de la parroquia.

—En virtud de providencia del provisor y vicario general de la diócesis de Madrid, se cita y llama á Joaquín Ulecia y Cardona.

También en casa

es preciso continuar el plan curativo que durante el estío se empezó; así es, que los hepáticos necesitan, sin otro remedio, continuar haciendo uso diario de las renombradas Aguas de Cestona.

La aviación en Madrid

Ayer tarde, en el Aeródromo de Chamartín de la Rosa, ante una numerosa concurrencia, ha efectuado sorprendentes vuelos el notable aviador Mr. Stoeckel.

Puesto ya el motor en condiciones, el aviador, piloteando su monoplano *Bleriot*, se elevó velozmente, alcanzando una altura de 50 metros próximamente, virando con gran precisión y desapareciendo de la vista de los espectadores detrás de los cerros que rodean al campo de aviación.

Minutos después volvió á verse al monoplano cruzar el campo, y después de deslizarse por debajo de los hilos del telégrafo, descendió sin ningún contratiempo en medio de los aplausos del público.

Mañana, á las cuatro y media, realiza mister Stoeckel los primeros vuelos públicos, en el campo de Chamartín.

FRANQUEZA PARA DEFRAUDAR Á LA HACIENDA

Una Sociedad francesa de minas llamada la Bética, que explota varios yacimientos mineros en Sierra Almagrera ha elevado su capital social, de 500.000 francos á 1.500.000, mediante la creación de acciones.

En la Memoria presentada por el Consejo á sus accionistas leemos lo siguiente, que por lo claro y franco merece ser conocido.

«Ya sabéis que una Sociedad francesa, para trabajar legalmente en España, debe ser reconocida y, por tanto, es necesario declarar á la autoridad competente la parte de capital social que se emplea en dicho país.

Y os proponemos que, para ponernos de acuerdo con las leyes españolas, declaremos que el capital empleado es de 500.000 francos. Bien entendido que esta declaración, hecha con un fin puramente administrativo, no nos obligará á limitar la cuantía del capital social que el Consejo puede llegar á emplear en España.»

De manera que se confiesa en esa Memoria que se sustrae al Fisco un millón de pesetas, que está sujeto á tributo por varios conceptos.

(De La Epoca.)

La Semana Santa en Madrid

JUEVES SANTO

La fiesta religiosa del Jueves Santo se ha celebrado ayer con gran solemnidad, cumpliendo las órdenes del respetable prelado de la diócesis.

En todos los templos madrileños, los cultos propios del día se han visto concurridos por extraordinario número de fieles.

Al esplendor de la fiesta ha contribuido la hermosura del día, verdaderamente primaveral.

Desde primera hora mostróse el cielo despejado y luminoso, con un sol espléndido que llenaba las calles de alegría.

Las madrileñas, en gran número, se dirigían á los templos, para asistir á los divinos oficios, ataviadas con trajes negros, y muchas con las clásicas mantillas.

Terminados los oficios, la animación fué aún más considerable, especialmente en la calle de Alcalá.

La concurrencia de muchachas guapas era extraordinaria, y en las aceras se estacionaron, como de costumbre, los curiosos, para admirar el garbo de las devotas madrileñas.

Por la tarde hubo también gran animación. La visita de los sagrarios llevó gran contingente de fieles á las iglesias.

A la hora del paseo, la concurrencia fué enorme en la calle de Alcalá y en Recoletos.

Los Oficios en la Catedral.

Entre las ceremonias religiosas del día, además de la capilla pública y Lavatorio en Palacio, de las que aparte damos cuenta, ha sido una de las más solemnes la de la Catedral de Madrid.

El templo estaba completamente lleno de fieles, que asistieron á la misa y luego presenciaron la procesión.

En los Divinos Oficios tomó parte la notable Capilla Isidoriana, que ejecutó la *Misa* á cuatro voces, de Marcello, y el Ofertorio *Dixit Dominus*, de Hamel.

En la procesión cantó la Capilla el *Pange lingua*, de Fabordón, y el *Tantum ergo*, del maestro Victoria.

Por la tarde, en los *Maitines*, la Capilla Isidoriana ha ejecutado las *Antifonas*, *Salmos* y *Lamentaciones* propias de estos cultos.

En las Calatravas.

En la iglesia de la Concepción Real de Calatrava se reunió á las once el Capítulo de caballeros de las Ordenes militares de Calatrava, Alcántara y Montesa.

Ocuparon los sillones destinados á la presidencia el marqués de la Mina, obrero de la primera de las Ordenes citadas; el duque de Sessa, clayero mayor de la de Alcántara, y el marqués de la Romana, de la de Montesa.

Después de los oficios se celebró la procesión en el interior del templo, llevando bajo palio al oficiante, Sr. Béjar (D. Luis), rector de las Calatravas.

Al frente de la comitiva figuraban los estandartes de las Ordenes.

La Capilla de música, á cargo del maestro Arche, interpretó varias composiciones de música sagrada.

El templo hallábase artísticamente adornado con ricas colgaduras de damasco, destacándose en las alturas los escudos y pendones de las Ordenes.

En las tribunas altas y en los sitios del templo destinados á los invitados había gran número de aristocráticas damas.

Entre los caballeros figuraban el duque de la Conquista; marqueses de Hacha, Pinofiel, Hermida, Valderas, Frómista, Riscal, Gabriñana y Velilla de Ebro; vizcondes de Rodas y de Val de Erro; barones del Sacro Lirio y Casa Davallillo, y señores Alós, Castañón, Coello, Gordón, Borbón, Muguero (D. J., don F. y D. J. M.), Caro, Jordán de Urries, Urbina, Fernández Villaverde y Osuna.

En las Comendadoras de Santiago.

En la iglesia de las Comendadoras de Santiago formaron Capítulo los caballeros de la Orden del mismo nombre, presidido por el comendador mayor de Montalbán, duque de Tamames, en unión de S. A. el Infante D. Fernando, dignidad de Trece.

Ofició el rector de la iglesia, Sr. Santander, actuando como maestro de ceremonias el señor Trillo Figueroa.

En la procesión llevaron las veras del palio los Sres. García Loygorri (D. Federico), Dumet, Morales de los Ríos, conde de las Almenas, Barnuevo y marqués del Salaz; el pendón, el marqués de Santillana, y las borlas, los condes de Cerrajería y Ciudad Añorles; los ciriales, los Sres. Allendesalazar (D. Manuel) y Quiroga Pardo Bazán. Su Alteza el Infante D. Fernando llevó la espada.

Desde el locutorio del convento asistió á los oficios S. A. la Infanta María Teresa, á quien acompañaban las comendadoras.

En el Lavatorio asistieron los señores conde de Cerrajería y Morales de los Ríos. Además de los citados caballeros, han asistido al Capítulo los marqueses de Audencia y Corpa, y Sres. Del Busto y Flórez de Lozada.

Las naves del templo se hallaban totalmente ocupadas por gran número de señoras.

Los Infantes fueron despedidos por los caballeros á la puerta de la iglesia.

En la iglesia del Carmen.

Las Ordenes militares de Caballería han celebrado ayer, según costumbre, reunidos los Capítulos de ellas en coro en sus iglesias respectivas, los divinos oficios de Jueves Santo, base y fundamento principal de la religión del Augusto Crucificado, que murió entre dos ladrones en las alturas santas del Calvario.

Una de dichas Corporaciones, caballeros religiosos, la Sagrada Orden del Santo Sepulcro, de elevadísima prosapia y santo origen, ha reunido su Capítulo en la iglesia parro-

quial del Carmen, en presencia de una inmensa multitud de fieles de uno y de otro sexo, entre la que se encontraban altas y muy distinguidas personalidades, que gustan de asistir, piadosas, á estas solemnes ceremonias de religión y de nobleza.

Con motivo de hallarse en Cataluña, al mando de aquella Capitanía general, el baillío, señor Weyler, presidió el Capítulo el caballero Sr. Jiménez.

Rompíó la marcha, llevando el estandarte, el Sr. Moreno, á quien escoltaban los Sres. Rújula y Aparisi.

De servicio de Evangelio estuvieron Oria y Llu; de lavabo, Nubla y Arroyo; al *Sanctus*, prestaron su servicio Digena, Bordallo, Morena y Arroyo, y dieron guardia de honor al Santísimo en la procesión, Contreras, Vilar, Alcaide y Llu.

La sagrada espada de Godofredo de Boullón la llevó el gentilhomme del Real Palacio, Valcárcel, y se multiplicó y atendió á todo con exquisito tacto é inmejorable acierto, el secretario y maestro de ceremonias, Ortega.

La asistencia de caballeros al estrado fué de 15.

Ofició solemnemente el canónigo de la basílica del Santo Sepulcro de Jerusalén y cura párroco del Carmen, Sr. Uribe, y la parte musical, que nada dejó que desear, la dirigió el maestro de capilla de la Orden, Sr. Mateos, ejecutándose la bella marcha de Schiller, la gran misa de Gounod, el sentido largo de Haendel, que bordó el célebre violinista don Odón González, y en la procesión se cantaron alternativamente versículos del *Pange Lingua* con las notables marchas fúnebres de Chopin y de Caballería, terminándose con el célebre *Tantum Ergo* de Saint Saens.

Después de la función se distribuyó el turno de caballeros para hacer la guardia y oración de media en media hora delante del monumento.

Alarma en una iglesia.

Al anochecer se produjo alguna confusión en la iglesia de San Luis, situada en la calle de la Montera.

La causa fué un chusco que cuando el templo se hallaba repleto de fieles lanzó, sin fundamento alguno, la voz de ¡fuego!

Como es natural, la gente, sin detenerse á averiguar la razón de aquel inesperado grito, se dirigió apresuradamente hacia las puertas, produciéndose la confusión consiguiente, que duró muy poco, y no produjo, por fortuna, accidentes dignos de mención.

La Policía anduvo entre la multitud buscando al mal intencionado que profirió la voz de alarma; pero no pudo dar con él. Aprovechando el revuelo ganó en seguida la calle.

EN PALACIO

Los Divinos Oficios del día se han celebrado en la Capilla Real, en medio de la magnificencia y esplendor tradicionales en la Corte de España.

Desde las diez de la mañana acudió á Palacio público numeroso y selecto, con ánimo de presenciar los actos religiosos del día, á costa de largas esperas. Predominaba en la concurrencia el bello sexo, más bello aún en fecha tan señalada, en que se luce la clásica y airoso mantilla de encaje.

Con orden, sin grandes apreturas, sin desmayos ni accidentes en que tuviera que intervenir el médico de familia de guardia, señor Moreno de la Santa, se hizo la ascensión á la galería, después que los reales Guardias Alabarderos formaron en ella, á eso de las once de la mañana.

Al propio tiempo se constituyó cerca de la puerta de entrada al Salón de Columnas el numeroso núcleo de personas favorecidas con permiso para asistir al Lavatorio y comida de los pobres, puerta que se abrió antes de las doce.

Eran las doce y cuarto cuando la comitiva regia se dirigió desde la cámara á la capilla, á los acordes de la Marcha fúnebre de Gazier dedicada á la memoria de M. Carnot.

En el público de la galería se advirtió una agradable sorpresa al ver que en dicha comitiva figuraba nuestra hermosa Soberana.

Vestía la augusta señora de raso blanco brochado, con flores de lis bordadas en oro, y ostentaba espléndidas joyas de brillantes. Como honor á S. M. F. doña Amalia de Orleans, huésped en Palacio, cruzaba doña Victoria Eugenia su precioso busto con la banda rosa de Santa Isabel de Portugal, así como S. M. el Rey, que vestía de almirante, ostentaba la banda tricolor lusitana.

Iba en la comitiva la Infanta doña Isabel, vestida de raso crema, mantilla blanca, adorno de brillantes y perlas y banda de María Luisa.

Las damas de la Reina figuraban con sus mejores atavíos de corte.

Eran la condesa de Aguilar de Inestillas, de guardia con la Reina Victoria; la marquesa de Castelar, con la Infanta doña Isabel; las duquesas de San Carlos, Terranova, Luna y Aliaga, y la marquesa de Comillas.

Acompañaban á S. M. los duques de Granada, Tamames, Bailén, Bivona, Victoria y Maqueda; marqueses de Castelar, Castel Rodrigo, Miravalles y Campo Llano; condes del Real, Aguilar de Inestillas y Torrejón, y D. Carlos Niulant, primogénito de los marqueses de Sotomayor.

Los duques de Aliaga y Andria; los marqueses del Salaz, Romana, Rafal y Velada, y los condes de Velle, Bilbao, Revillagigedo y Superunda, llevaban uniformes de gentileshombres de cámara con ejercicio y servidumbre para ayudar á S. M. á servir la comida á los pobres.

Eran en gran número los gentileshombres de casa y boca y mayordomos de semana.

En la capilla se cantaron los divinos oficios, interpretándose la misa en *mi bemol* de Esclava, y en el ofertorio el obligado de *flauta* de Mozart.

En la tribuna baja estaban SS. MM. doña Amalia de Orleans y doña María Cristina. La Reina portuguesa vestía de negro con

mantilla de encaje, y pendía de su cuello un largo collar de un hilo de hermosas perlas.

La Reina doña María Cristina vestía de blanco con la banda de María Luisa, y eran sus joyas de magníficos brillantes.

Con las augustas damas estaban los condes de Figueró, la duquesa de Pinohermoso, los marqueses de Aguilar de Campó y el conde de San Román, grande de España á las órdenes de la Reina Amalia.

Se había dirigido á la tribuna por las habitaciones del interior, defraudando las esperanzas del público, que sentía vivos deseos de verla.

Los oficios terminaron á las dos menos cuarto de la tarde.

Lavatorio y comida de los pobres.

A los acordes de la Marcha de la Muerte de Garçilaso, de Espinosa, se dirigió la Corte, por la galería, al Salón de Columnas, preparado para la ceremonia.

La Reina doña Victoria y la Infanta doña Isabel lo hicieron por el interior de Palacio. Precedía á la Corte la cruz de la Capilla y los cantores y capellanes de la misma. Cerca de Su Majestad iban el nuncio de Su Santidad y el señor obispo de Sión.

El Salón de Columnas estaba dispuesto como siempre para la solemne y edificante ceremonia.

El altar se alzaba en la parte Oeste de la hermosa estancia, destacado sobre el tapiz de *La Gena*, uno de los mejores de la Real Casa.

Cerca del altar, al lado del Evangelio, en banco raso revestido de paño verde, estaban los doce pobres, con la indumentaria tradicional, traje de paño negro, capa y sombrero de copa.

A todo el lado del Mediodía del salón corrían las tribunas de grandes de España, ministros de la Corona, damas de la Reina y Cuerpo diplomático extranjero, ocupando el sitio central SS. MM. y la Infanta doña Isabel.

En el opuesto lado se hallaban los invitados, en su mayoría señoras, vestidas casi todas de negro y llevando con la gracia especial de las madrileñas la mantilla de encajes, tan genuinamente española.

La presencia de las Reales Personas en su tribuna produjo gran movimiento de expectación, proyectándose las miradas muy singularmente sobre la Reina de Portugal que, á pesar de sus recientes y tremendas desdichas, está soberanamente guapa.

La tribuna del Cuerpo Diplomático ofrecía un conjunto vistoso y deslumbrador, con tantos y tan variados y lucidos uniformes. Las señoras ocupaban el primer término. Vestían elegantes trajes de tonos claros, y completaban su tocado con la blanca mantilla de encajes.

Su Majestad el Rey, ayudado de los señores marqueses de la Torre y de Viana, lavó los pies á los doce pobres y se los besó con humildad cristiana.

Luego se sirvió la comida con arreglo á la siguiente lista de platos:

Tortilla de escabeche.—Salmón.—Mero.—Merluza frita.—Congrio con arroz.—Empanada de sardinas.—Besugo en escabeche.—Alcachofas rellenas.—Coliflor frita.—Salmónes asados.—Pajetes fritos.—Lenguados fritos.—Aceitunas.—Tarta de hojaldre.—Arroz con leche.—Queso de bola.—Camuesas.—Naranjas.—Cidridos.—Limas.—Orejonas.—Ciruelas pasas.—Nueces.—Avellanas.—Anises.

El vino servido era de Mudela y estaba contenido el de cada pobre en un gran jarro estilo de Talavera.

La mesa se colocó al pie de la tribuna regia.

Los pobres fueron instalados en ellas llevados de la mano por grandes de España.

El Rey colocó todos los platos que le iban dando los gentileshombres de cámara, y los retiró en igual forma, terminando con levantar los jarros de vino, los saleros y los manteles.

El obispo de Sión entregó á cada pobre tres monedas de media peseta, contenidas en bolsa de cuero.

El acto resultó, como siempre, por todo extremo edificante y solemne.

VIERNES SANTO

La Cara de Dios.

Tras un día primaveral vino una noche, un poco fresca, pero limpia y serena, que permitió á los industriales de la *Cara de Dios* colocar sus tradicionales puestos en la calle de la Princesa con la ilusión de un provecho más positivo y seguro que otros años.

A las dos de la madrugada ya se había iniciado en aquel punto, tan alejado del centro de la capital, la romería propia de la fiesta.

Grupos aislados de romeros entretenían la velada canturreando al son de guitarras. Lo hacían tímidamente, porque impone mucho respeto la Jefatura Superior de Policía, que está próxima.

Café Restaurant Labraña

Alcalá, 23, entresuelos

CUBIERTO DE VIGILIA, 5 PFSETAS

Almuerzo.

Tortilla Tolstoi.—Bacalao vizcaina.—Vol-au-vent de salmón.—Pescadilla gaditana.—Crema royal.—Frutas.

Comida.

Bouillabaisse marseillesa.—Merluza al gratin.—Espárragos Aranjuez.—Salsa vinagreta.—Besugo á la española.—Bizcocho principa.—Hilado.—Frutas.

Á COBRAR CLASES PASIVAS

En cumplimiento de lo que dispone la ley de 25 de julio de 1855, y conforme a lo prevenido en las reales órdenes de 29 de diciembre de 1882, 4 de mayo de 1897 y demás disposiciones vigentes, los individuos de clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de este centro deberán presentarse a pasar la revista anual, ante el señor interventor de la misma, dentro del mes de abril próximo, desde las nueve a las trece, por el orden de nóminas que se expresan a continuación.

El acto de la revista tendrá lugar, para todas las clases, en las oficinas de la Intervención citada, establecidas en la calle de Atocha, número 15.

Los pensionistas por cruces se presentarán a la revista los domingos, con las variantes de horas que están indicadas en cada grupo.

Día 1.º de abril.—Remuneratorios, secutores y cesantes de todos los ministerios.

Día 2.—Jubilados de todos los ministerios. Día 3 (de nueve a doce).—Cruces: sargentos, plana mayor de tropas, cabos y soldados, letras A a L.

Día 4.—Retirados: coroneles, tenientes coroneles y plana mayor de jefes.

Día 5.—Retirados: Marina y comandantes.

Día 6.—Retirados: Capitanes, tenientes y alféreces.

Día 7.—Retirados: Sargentos, cabos y plana mayor de tropa.

Día 8.—Montepío militar, letras A y B.

Día 9 (de nueve a doce).—Cruces: Soldados, letras M a Z.

Día 10.—Montepío militar, letras C, D y E.

Día 11.—Montepío militar, letras F y G.

Día 12.—Montepío militar, letras H, I, J, K, L y LL.

Día 13.—Montepío militar, letras M y N.

Día 14.—Montepío militar, letras O, P y Q.

Día 15.—Montepío militar, letras R y S.

Día 16.—Montepío militar, letras T a Z.

Día 17.—Montepío civil, letras A y B.

Día 18.—Montepío civil, letras C, D y E.

Día 19.—Montepío civil, letras F, G, H, I, J y K.

Día 20.—Montepío civil, letras L, LL y M.

Día 21.—Montepío civil, letras N, O, P y Q.

Día 22.—Montepío civil, letras R y S.

Día 23.—Montepío civil, letras T a Z.

Días 24 y 25.—Retirados: Soldados.

Días 26 y 27.—Todas las nóminas, sin distinción.

Otros pagos.

La Dirección General de la Deuda ha dispuesto que por la Tesorería de la misma, establecida en la calle de Atocha, 15, se verifiquen en la próxima semana, y horas designadas al efecto, los pagos que a continuación se expresan, y que se entreguen los valores siguientes:

Días 28 y 29.—Pago de créditos de Ultramar reconocidos por los ministerios de la Guerra, Marina y esta Dirección general, facturas presentadas y corrientes de metálico, hasta el núm. 38.555.

Día 1.º de abril.—Pago de créditos de Ultramar, facturas corrientes de metálico, hasta el núm. 38.555.

Idem de id. id. en efectos, hasta el número 38.554.

Idem de carpetas de conversión de títulos de la Deuda exterior al 4 por 100 en otros de igual renta de la Deuda interior, con arreglo a la ley y real decreto de 17 de mayo y 9 de agosto de 1898, respectivamente, hasta el núm. 32.374.

Idem de títulos de la Deuda exterior presentados para la agregación de sus respectivas hojas de cupones, con arreglo a la real orden de 18 de agosto de 1898, hasta el número 3.045.

Idem de residuos procedentes de conversión de las Deudas coloniales y amortizable al 4 por 100, con arreglo a la ley de 27 de marzo de 1900, hasta el número 2.318.

Idem de conversión de residuos de la Deuda del 4 por 100 interior, hasta el núm. 9.790.

Idem de carpetas provisionales de la Deuda amortizable al 5 por 100, presentadas para el canje por sus títulos definitivos, con arreglo a la real orden de 18 de octubre de 1901, hasta el número 11.132.

Entrega de títulos del 4 por 100 interior, emisión de 1900, por conversión de otros de igual renta de las emisiones de 1892, 1898 y 1899; facturas presentadas y corrientes, hasta el número 13.176.

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la Deuda amortizable al 4 por 100 para su canje por sus títulos definitivos de la misma renta, hasta el número 1.419.

Pagos de títulos del 4 por 100 interior, emisión de 31 de julio de 1900, por conversión de otros de igual renta, con arreglo a la real orden de 14 de octubre de 1901, hasta el número 8.687.

Día 2.—Pagos de créditos de Ultramar, facturas corrientes de metálico, hasta el número 38.555.

Idem id. id. de efectos, hasta el número 38.554.

Reembolso de acciones de Obras públicas y carreteras de 34-20 y 35 millones de reales, facturas presentadas y corrientes.

Pago de intereses de inscripciones del semestre de julio de 1883 y anteriores.

Idem de carpetas de intereses de toda clase de Deudas del semestre de julio de 1883 y

anteriores a julio de 1874, y reembolso de títulos del 2 por 100 amortizados en todos los sorteos, facturas presentadas y corrientes.

Entrega de títulos del 4 por 100.

Las facturas existentes en Caja por conversión del 3 y 4 por 100 interior y exterior.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Las lámparas "Tántalo,"

de 10, 16, 25 y 32 bujías han sido autorizadas por las Compañías Madrileña, Chamberi, Norte y España para sustituir en el alumbrado, a tanto alzado, de las escaleras, a las antiguas de 5, 10, 16 y 25 bujías, respectivamente.

Victoria, 2, Madrid.

LA GUERRERO Y MENDOZA

Han salido en automóvil para Sevilla los ilustres artistas María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza.

Les acompaña hasta la capital andaluza el poeta Eduardo Marquina, con objeto de asistir al estreno de *Doña María la Brava*, obra con que se inaugurará la temporada.

Esta constará de 25 funciones.

Después la compañía Guerrero-Mendoza dará algunas representaciones en Cádiz, y a fines de abril, como ya dijimos, saldrá para la Argentina y Chile, con objeto de estar a mediados de noviembre de regreso en Madrid.

Las obras inéditas que estrenarán la Guerrero y Mendoza en Buenos Aires son: *En Flandes se ha puesto el sol*, de Marquina; *La flor de la vida*, de los hermanos Álvarez Quintero; *Sol de la tarde*, de Martínez Sierra, y *La cena de las brujas*, de Sem Benelli.

SECCION OFICIAL

LA «GACETA»

SUMARIO:

ESTADO. — Cancellaría. — Recepción por S. M. el Rey (q. D. g.) de S. A. S. el Príncipe Max de Ratibor y Corvey, embajador extraordinario y plenipotenciario de Su Majestad el Emperador de Alemania, Rey de Prusia.

GRACIA Y JUSTICIA. — Real decreto disponiendo se constituya en la villa de Belorado una Junta, denominada de Construcción de la nueva prisión, encargada de cuanto sea necesario para la edificación de dicha población de un establecimiento con destino a prisión preventiva.

— Otro nombrando para la canonja vacante en la Santa Iglesia Catedral de Orihuela al presbítero licenciado D. Vicente Blanco y Martínez.

INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES. — Real orden aprobando la memoria de los trabajos realizados durante el año anterior por la Junta Central de Derechos pasivos del Magisterio de instrucción primaria, y disponiendo se publique en la *Gaceta de Madrid*.

FOMENTO. — Real orden disponiendo se exhorto y requiera a los patriotas de todas clases y condiciones a que emitan su opinión respecto a la fundación de las Cajas rurales, a ser posible dentro del cuestionario que se acompaña, y fijando el término del día 1.º de julio para recibir las informaciones que se solicitan.

ADMINISTRACION CENTRAL. — Gobernación. — Dirección General de Administración. — Anunciando hallarse vacante el cargo de contador de fondos municipales de Motril (Granada).

Notas é informaciones de Sport

LA AVIACION EN MADRID

Por fin ha llegado la hora que todos esperábamos, la de ver cómo un aviador se remonta en su aparato; es verdad que esto ha llegado gracias solamente a unos cuantos señores, que han sabido vencer todos cuantos obstáculos se les ponían por delante.

Hace ya algún tiempo que en Madrid se debía haber visto a los modernos hombres pájaros; pero cuando trató la Sociedad Española de Aviación de organizar las pruebas en la corte, todo lo que se encontraba por medio eran dificultades, y esto no por culpa de aquella, sino por la de varias personas que podían haberle facilitado todo lo que a su alcance hubiera estado, suficiente para que en la capital de España se hubiese visto volar antes que en ninguna de sus provincias.

Los primeros vuelos que en España se han verificado han sido en Barcelona, y esto gracias a que el Sr. García Cammes obtuvo aparatos y contrató a M. Mamet; dicho señor, pues, ha sido el que primero ha propagado la aviación.

Ya ha llegado también otra hora, quizá la más importante: la de la competencia, único medio de que en Madrid conozcamos aparatos y aviadores.

Ahora en Madrid no se habla más que de Stoeckel y de Mamet, reputados aviadores, y que el sábado próximo podremos aplaudir en sus distintos aerodromos.

¿No podríamos venir a un acuerdo, para que el público de Madrid pudiera fácilmente presenciar los vuelos de Stoeckel y Mamet?

Esto, a mi juicio, sería verdaderamente conveniente y bien acogido por numeroso público, que opina, seguramente, como el modesto cronista.

Se podría hacer por la mañana en un sitio y por la tarde en otro, pues, de lo contrario, será cosa de echar a «cara o cruz» para ver qué aeroplano va a ser el preferido.

Ayer se verificaron las primeras experiencias de aviación en ambos sitios, reservadas únicamente a autoridades y Prensa, y también un gran número de personas que acudieron a presenciarlas, sin ser ni lo primero ni lo segundo, y llegado que fué el momento del *lunch*, todos se disfrutaban diciendo: «Soy concejal, soy periodista», y los organizadores, por no pecar quizá de indiscreción, lo dejaron pasar; pero conste «que no se tragaron semejante píldora».

Primeramente me trasladé al aerodromo de la Ciudad Lineal, en el automóvil de 120 H.P., y propiedad del distinguido *sportsman* D. Manuel Lahera, y acompañado por su propietario y los Sres. Viñe, presidente del Polo Club; Sánchez de León, de *La Epoca*, y del compañero de Redacción, Pizarroso.

A nuestra llegada ya ofrecía un aspecto sumamente agradable el aerodromo; éste está construido en una llanura, cerca del kilómetro 7 de la carretera de Aragón; no es muy grande, pero es suficiente para que un buen aviador se eleve con facilidad, y para que la gente se encuentre bien colocada.

El aviador que ha volado en la Ciudad Lineal es D. Juan Mamet.

Ha sido mecánico del célebre Bleriot, el que atravesó en monoplano el Canal de la Mancha.

Acompañado en su *tournee* por Europa, porque Bleriot tenía gran confianza en él, desde que le montó y preparó el monoplano donde obtuvo su gran triunfo de la travesía del Canal.

Mamet ha tomado parte en la semana de aviación de Reims.

Ultimamente, Mamet desempeñaba una plaza de profesor en la Escuela de Aviación que ha instalado Bleriot en Pau.

No es ésta la primera vez que M. Mamet vuela en España.

Recientemente voló en Barcelona.

No tardó mucho tiempo Mamet en poner en punto el motor de su aparato; pero cuando éste empieza a funcionar es sumamente delicioso; primeramente anduvo por el campo unos 50 metros, y en seguida se elevó majestuosamente.

El Sr. Mamet realizó su primer vuelo a las cinco menos cuarto en un monoplano, modelo Bleriot, tipo Canal de la Mancha, con motor de 25-30 caballos.

Se elevó con facilidad hasta una altura de 60 metros, durante el vuelo seis minutos, con una velocidad media de 65 kilómetros.

Después de dar dos vueltas al aerodromo, tocó tierra la rueda trasera del aparato, rompiéndose dos listones y los tirantes del mismo.

El aviador no sufrió lesión alguna.

A las cinco y veinte realizó el segundo vuelo, utilizando el aparato que empleó en las pruebas de Barcelona, el cual fué adquirido por el Sr. García Cammes para pilotarlo el mismo en Pau.

Es también modelo Bleriot, tipo Canal de la Mancha.

Después de intentar una vez elevarse, sin conseguirlo, a las cinco y veintitrés se remontó a una altura considerable, tomando tierra en la pista a los dos minutos.

Entre las muchas personas conocidas que allí se reunieron figuraban el ministro de la Argentina y la señora de Wilde, el conde de la Embajada de Rusia y la señora de Lermontoff, la señora de Ibarra, el alcalde de Madrid, Sr. Francos Rodríguez; varios concejales y buen número de periodistas.

En Chamartín de la Rosa.

El aerodromo de los Sres. Soler y Gelada se encuentra instalado en el ángulo que hace la carretera de Francia y de Chamartín.

El terreno tiene un pequeño declive; pero no por esto dejó de elevarse Stoeckel como él sabe hacerlo.

Las tribunas son de aspecto más agradable que las de la Ciudad Lineal por encontrarse éstas cubiertas.

Numerosa y brillante era la concurrencia que se hallaba en este aerodromo, y de la cual formaban parte los Principes Alejandro y Leopoldo de Battenberg.

También estaban los condes de Figueró, que han venido con la Reina Amelia de Portugal, acompañados por la condesa de Esteban Collantes y sus hijas; los duques de Plasencia, los marqueses de Quirós, la señora de Garnica (D. Pablo), el jefe superior de Palacio, marqués de la Torrejilla; el ministro de Méjico, el conde del Grove, el teniente coronel Echagüe y el Sr. Kindelán.

Las pruebas de M. Stoeckel no han tenido el mismo feliz resultado que las de Mamet.

Después de hacer cuatro o cinco tentativas con el monoplano Bleriot para remontarse, se convenció el aviador de que era imposible realizar la experiencia.

El motor daba *ratés*, y no adquiría la suficiente fuerza para elevarse.

El sábado ya estará listo el aparato que pilotará Stoeckel, notable y arrojado aviador, discípulo de la Escuela de Pau.

Stoeckel es persona de vasta ilustración y cultura, ha viajado mucho por Europa, siente gran afición y cultiva todos los sports que están a su alcance.

En cuanto se inició la aviación, se dedicó de lleno a ella, y primero en el aerodromo de Issy-les-Moulineaux, y después en la Escuela de Pau, bajo la dirección de Bleriot, pronto se hizo un notable aviador, llegando a realizar varios vuelos y de larga duración.

El próximo sábado se nos revelará Stoeckel a los de Madrid, y para que el público sepa si se efectúa ó no, se colocarán en los balcones de nuestra Administración las siguientes señales:

Bandera roja.—Se vuela.
Bandera negra.—No se vuela.
Bandera blanca.—Es probable.
Así, que esperemos al sábado para aplaudir a nuestros aviadores.

En Sevilla.

Del 1.º al 7 del próximo mes de abril se celebrará en Sevilla la semana de aviación, organizada por la Sociedad Española de Aviación.

La fama de los aviadores, el buen estado

del aerodromo y su buena organización nos hacen esperar un feliz resultado.

MANUEL PINEIRO.

FOOT-BALL

El campeonato de España.

Muy encareado ha sido el campeonato de España de «foot-ball», que ha terminado de jugarse hace tres días en la capital donostiarra.

Creo que sus resultados no le habrán parecido muy bien del todo al Club Ciclista de San Sebastián, que fué este año el encargado de organizarlo.

Nosotros no haremos juicios ni comentarios acerca de si estaba ó no bien organizado; lo único que si diremos es que, ó no se hizo caso de las bases publicadas, ó no se quisieron entender.

Creemos recuerden la base 20, y por eso no pasamos a reseñarla.

¿Tenían ó no derecho? Eso ellos lo dirán.

A dicho campeonato han acudido solamente el Athletic de Bilbao y el Madrid Foot-ball Club.

Ha resultado vencedor el Athletic, quedando en segundo lugar el Club Ciclista de San Sebastián y en el tercero el Madrid.

No dejaremos de hacer constar que el equipo del Madrid no es de lo mejor que hay en esta corte, pues muchos lo creen así. Nosotros aseguramos que si en Madrid hubiesen cedido ambos Clubs a formar una coalición, hubiésemos podido hacerles el mismo homenaje a nuestros Clubs que el que recibió el San Sebastián el año pasado y el que acaba de recibir en Bilbao el Athletic.

Es de lamentar lo que sucede con estos Clubs, que podríamos llamar rebeldes.

Próxima está la Copa de S. M. el Rey, que será organizada por la Federación Española de Clubs de Foot-Ball, y sería conveniente que todos estuviésemos unidos para poder compartir reunidos las glorias «foot-balistas».

AUTOMOVILISMO

La copa de Catalunya.

Se acercan ya los días de la gran lucha automovilista. A las esteras oficiales llegaron ya los ecos de tan interesante «match», y a estas horas puede decirse que el Estado y el Comité organizador de la carrera han emprendido los trabajos de preparación, que es preciso seguir sin levantar mano, para que todo quede dispuesto para la fecha de la fiesta.

El 29 de mayo, fecha designada para su celebración, está ya próximo, y en los dos meses que quedan hace falta que no se duerman los organizadores para que el día de la reunión de «voiturettes» no falte un solo detalle, y la carrera se verifique con la brillantez a que los catalanes nos tienen acostumbrados.

Ya se ha publicado el reglamento oficial por el que ha de regirse este año la carrera que con el nombre que encabeza estas líneas se corrió por primera vez en 1908.

El presente año no se celebrará en el circuito de Sitges, sino en el de Matarró, Argenton y Vilaraz, dando veintidós vueltas al circuito, lo que forma un total de 352 kilómetros.

Para que los coches puedan inscribirse, a fin de que puedan tomar parte en la carrera, deberán llenar las siguientes condiciones:

Motors monocilíndricos: Diámetro (alésage), 100 milímetros; peso mínimo vacíos, 500 kilogramos.

Motors bicilíndricos: Diámetro (alésage), 80 milímetros; peso mínimo, vacíos, 600 kilogramos.

Motors cuatricilíndricos: Diámetro (alésage), 65 milímetros; peso mínimo, vacíos, 650 kilogramos.

Para los motores de otro número de cilindros que los indicados, la Comisión decidirá sobre las dimensiones del alésage y peso a imponer.

En la medida del diámetro del cilindro se tendrá cierta tolerancia, concediéndose has-

ta cinco décimas de milímetro a los de dos cilindros y un milímetro a los monocilíndricos.

Los pesos mínimos indicados se entienden sin aceite, agua ni bencina (salvo el aceite de los «carters» y caja de dos asientos).

El Jurado queda facultado para decidir sobre la admisión de las carrocerías.

Las inscripciones para la carrera deberán dirigirse al señor tesorero (calle de Caspe, 24, acompañadas de un derecho de 500 pesetas, si la inscripción fuese de un solo coche; de 800, si fuesen dos, y de 1.000, si fuesen tres).

Si una Casa inscribe más de tres coches, pagará 200 pesetas por cada uno que pase de dicho número.

El plazo de inscripción termina el día 1.º de mayo. A partir de esta fecha, también se admitirán inscripciones hasta el día 15 del mismo mes; pero abonando dobles derechos de inscripción.

CICLISMO

Unión Velocipedica Española.

Organizada por el Comité de la primera región de la Unión Velocipedica Española se celebrará el domingo 10 de abril una carrera de bicicletas, reservada únicamente para los socios neófitos.

La salida se verificará a las ocho de la mañana, desde el kilómetro 2,500 de la carretera de la Coruña, al 15, y regreso de la misma.

En las listas de inscripciones es ya grande el número de los corredores inscritos, y es de esperar que los *novatos* corredores hagan los posibles por trabajar cuanto puedan para poder dejar el pabellón de la Sociedad tal y como se merece.

Además de las medallas de plata que se adjudicarán como premios a todos los corredores que cubran los 25 kilómetros en menos de una hora, y medallas de cobre a los que lo cubran en menos de hora y media, hay gran número de objetos, donados en su mayoría por personas amantes del velocipedismo.

PARQUE DE AVIACION DE LA CIUDAD LINEAL

(TRANVIA DE LAS VENTAS)

El sábado 26, a las cuatro de la tarde, inauguración del Aerodromo.

Grandes vuelos por el notable aviador Julien Mamet.

PRECIOS DE LAS LOCALIDADES

Palcos con seis entradas.....	75 pesetas.	Entrada de coches y automóviles.....	5 pesetas.
Sillas de pista.....	8 »	Entrada general con silla.....	3 »
Libre circulación.....	10 »	Entrada general.....	1 »

DETALLES POR CARTELES

Despachos de billetes: Caballero de Gracia 21, bajo. — «Los Tirolenses», calle de Alcalá, y en la taquilla del Campo.

Sociedad Española de Aviación

MONOPLANOS • BIPLANOS

Concursos y exhibiciones

Campo de Aviación

DE

CHAMARTIN DE LA ROSA

El sábado 26 de marzo, a las cuatro y media de la tarde

Primeros vuelos en Madrid, por el notable aviador de la Escuela de Pau, Edouard Stoeckel, sobre aparato Bleriot.

Precios de las localidades

Palcos con cinco entradas.....	100 pesetas.
Libre circulación.....	10 »
Entrada de tribuna.....	7 »
Entrada de coche y automóvil.....	25 »
Entrada general (a la peñouse).....	1 »

Detalles, por carteles

