

PROBLEMAS MADRILEÑOS

LA CASA BARATA

El movimiento ascendente de los alquileres de las casas es hoy un hecho general en todas las ciudades en estado de progreso. En Nueva York, en un barrio decente, pero no céntrico, una habitación, en el cuarto o quinto piso, compuesta de cinco ó seis piezas, si la finca tiene ascensor, no rentará menos de 300 pesetas mensuales, hecha la reducción á nuestra moneda. Los alquileres en las grandes poblaciones de Europa no son mucho menores, y en Madrid, aunque no tan elevados como éstos, han experimentado un alza considerable con respecto á los de hace quince años.

No se crea por esto que asistimos á la edad de oro de la propiedad urbana. Todo lo contrario.

Hace unos cuantos años la casa de alquiler era en Madrid la colocación más productiva, más cómoda y más segura que para sus propietarios podían hallar los burgueses que se retiraban de los trabajos de la industria ó del comercio. Un interés líquido para el dinero, que no bajaba del 5 ó 6 por 100; administración sencillísima, ejercida por el mismo propietario, que tenía siempre á su disposición un numeroso y escogido personal de prebendados alquilatarios, á los que, para concederles la merced que solicitaban, podía imponerles cuantas condiciones dictase su conveniencia ó su capricho. Si se cansaba de la finca, siempre encontraba comprador, que, en la mayoría de los casos, pagaba por ella un precio mayor que aquél en que la adquirió el vendedor.

Tal estado de cosas ha cambiado radicalmente.

Los inquilinos son hoy menos estables, más exigentes, lo que aumenta los gastos de conservación; la administración es más difícil, porque antes no existían las complicaciones que han reclamado las necesidades de la vida moderna: agua, gas, luz eléctrica, timbres, calefacción, ascensores, obras sanitarias, etc.; la carestía de la vida ha hecho aumentar el número de los inquilinos mal pagadores; los impuestos son mucho mayores, y la propiedad urbana se encuentra á merced de las concepciones higiénicas de los Municipios, que en la higiene pública y en el ornato público han hallado dos magníficas fuentes de ingresos. Hoy á la renta bruta de las casas hay que bajarla un 25 ó 40 por 100 para obtener la renta líquida, pues á los gastos que enumerados quedan, hay que agregar el correspondiente á la amortización, que en esta clase de propiedad, por su naturaleza perecedera, fue siempre grande, y hoy mucho mayor, porque el aumento, constantemente creciente, de las necesidades de la vida material, pone á las casas fuera de moda en un período de veinte ó veinticinco años. Con todo ello, y con el aumento que ha tenido el coste de la edificación, no creo haya actualmente en Madrid ningún propietario urbano que obtenga para su capital un interés líquido de 4 por 100.

En tal grado es hoy precaria en todo el mundo la situación de las casas de alquiler, consideradas como capital de renta, que no está lejano el día en que no sean una colocación de dinero, sino una verdadera industria, explotada por compañías especiales, con una organización bien estudiada para esta clase de negocios. En tal orientación algo se ha hecho ya por las Sociedades de seguros, construyendo en todas las grandes capitales casas de alquiler de lujo para ricos, y por las Sociedades cooperativas, construyendo casas de alquiler económicas para pobres.

De la lucha que hoy se ve obligada á sostener la propiedad urbana, no hay ciudad que dé tan cabal idea como Nueva York, que es un torbellino de demoliciones y reconstrucciones, porque allí la vida media de las casas es muy breve, por resultar, en corto espacio de tiempo pasadas de moda, y ser costumbre de los americanos del Norte usar las cosas, no mientras puedan durar, sino hasta que se encuentre otra mejor. En prueba de la constante transformación que allí experimentan las edificaciones, basta recordar que en el año 1890 se empezaron á emplear los entramados de acero, que, unidos á los ascensores eléctricos, permitieron construir edificios que se destinaban para habitar con doce y diez y seis pisos. En 1900 se construyeron con treinta y treinta y dos pisos, conteniendo cada uno de 900 á 1.000 cuartos ó piezas, con coste, por edificio, de 15 á 20 millones de francos. Parecía que aun no justificaban el nombre de *sky scrapers* (rasca-cielos) con que se conocen esas enormes masas metálicas, y en 1907 se terminaba la construcción de «Singer Building», que, en sus 47 pisos, encerraba una población de 20.000 empleados de aquella poderosa Sociedad. Apenas terminado este coloso se daba principio á los trabajos del «Metropolitan Insurance Company Building», que con sus 60 pisos alcanzará una altura de 212 metros. No se crea será éste el más alto *sky scraper* de Nueva York, porque muy recientemente se ha empezado á construir otro que alcanzará la enorme altura de 301 metros. Para formarse idea de lo que es esta altura, baste saber que no se alcanzaría, aunque se colocasen unas sobre otras las quince casas más altas de Madrid: aún faltaría un metro.

Más sean cuales fueren las dificultades que quechué la riqueza urbana, los Gobiernos y los Municipios no pueden cruzarse de brazos ante el problema de las habitaciones baratas. Este problema tiene en Madrid excepción. Lo importante, porque no solamente afecta á los obreros, á los que pudiéramos llamar los *menores ricos* de la población, sino que alcanza,

aún en mayor grado, á la burguesía modesta, porque desde hace unos cuantos años puede decirse que en la coronada villa no se construyen casas más que para los favorecidos de la diosa Fortuna.

El problema de las casas económicas dió un gran paso hacia su solución al crearse en Francia, poco después del certamen universal de 1889, una Sociedad que tenía por objeto fomentar la construcción de habitaciones modestas, higiénicas, cómodas y económicas. A los trabajos de esta Sociedad debe atribuirse el éxito extraordinario que en la Exposición universal de París de 1900 alcanzó su clase núm. 106, consagrada á las habitaciones económicas.

A la solución de tan importante problema han dirigido sus esfuerzos en todas las naciones del mundo los Gobiernos, los Municipios, la beneficencia pública y privada, los industriales y los obreros. Las Sociedades inglesas dan hoy albergue en Londres en sus casas económicas á más de 100.000 personas, siendo muy numerosas en Inglaterra y en los Estados Unidos de Norte América las Sociedades Cooperativas conocidas con el nombre de *Building Societies*. Se hallan también muy extendidas en Alemania, habiendo intervenido el Estado prusiano como patrono y como legislador. En Bélgica, en 1889, y en Francia, en 1894, se dictaron leyes encaminadas á desarrollar las habitaciones baratas. En esta última nación, la «Sociedad Lyonesa», en 1902, había ya construido 120 fincas urbanas, de un coste total de cinco millones de francos. En Austria, el Emperador Francisco José I dispuso con motivo del quincuagésimo aniversario de su coronación se entregasen 250.000 florines para la construcción de casas económicas, si para el mismo objeto se reunía igual suma de fondos de particulares ó de Sociedades debidas á la iniciativa privada. Cumplida esta condición, se creó la fundación en 25 de junio de 1896, elevándose en breve plazo, y por diversas donaciones, á 2.286.500 francos el capital de que los administradores pudieron disponer. En España..... estamos esperando las resoluciones que seguramente se dictarán por los gobernantes, en sus distintas esferas de acción.

No existe conformidad en las opiniones, acerca de la fórmula capaz de resolver el problema. Entienden unos que el remedio debe buscarse en las condiciones del proceso económico de la edad moderna; juzgan otros indispensable una intervención continua de las entidades públicas, mediante una sabia política constructora, y otros, por último, se apegan á la iniciativa individual, bien sola, bien asociada á las entidades locales y al Estado. Todos estos sistemas se han aplicado, y todos han demostrado cierta eficacia, cuando se han estudiado cuidadosamente todas las condiciones y circunstancias del caso en que se aplicaban.

UN VECINO DE LA CORTE.

ECOS

No hay cosa de este mundo que perdonen los aficionados á la estadística.

Hasta las declaraciones amorosas han sido objeto de sus leyes.

Un inglés, Mr. Harry Smith, ha tenido el capricho de hacer una estadística de los gestos del hombre y de la mujer en las declaraciones amorosas.

Y he aquí el resultado:

De los hombres que se declaran, el 36 por 100 abraza al ser amado en el momento de declararse.

El 67 por 100 corta las frases apasionadas con besos en los labios; el 4 por 100 con besos en los cabellos; el 2 por 100 con besos en las manos.

Un 2 por 100 de los declarantes caen de rodillas en el momento supremo.

Un 20 por 100 se tragan febrilmente la saliva.

Un 10 por 100 abren y cierran la boca nerviosamente, sin acertar á pronunciar palabra.

Y un 2 por 100 hacen su declaración sosteniendo sobre un solo pie.

En cuanto á las mujeres á quienes la declaración se dirige, también sus gestos han sido estadisticados.

El 80 por 100 de ellas caen en brazos de su interlocutor sin contestar palabra.

El 68 por 100 se ruborizan y ocultan el rostro.

El 1 por 100 se desmayan en una butaca.

El 4 por 100 escuchan estupefactas la declaración.

El 80 por 100 esperan el suceso.

El 60 por 100 miran á los ojos del enamorado.

Y el 1 por 100 le dejan con la palabra en la boca, escapándose á contárselo á las amigas.

Bien está la estadística de Mr. Harry Smith. Pero ¿cómo diablos ha tomado los datos este hombre? Porque delante de él no se declararían...

En 1.º de noviembre próximo el explorador inglés Mr. Bentley, el capitán Kitzey, un periodista y un operador cinematográfico saldrán en automóvil del Cabo de Buena Esperanza y recorrerán al Cairo directamente.

Es un record de 9.654 kilómetros.

Ved el itinerario: Victoria Falls, Livingstonia, Lago Tanganika, Vushumbi, Kodola, Kartum y Rodi Alfa.

Necesitan atravesar veinte grandes ríos y cuatro grandes lagos, para lo cual construirán pontones con troncos de árboles y el automóvil pasará sobre ellos tan lindamente.

DE LA TRAGEDIA TAURINA

Diálogo de actualidad

—¿Ha visto usted, mi querido don Anfibio, no le parece á usted que esto aconseja, decididamente, la intervención del Estado en el asunto? ¿No cree usted que, por decoro nacional, debemos los hombres serios de este país pedir á los Poderes públicos algún acto resonante, que nos ponga á cubierto de calumnias extranjeras?

—Muy desasossegado viene usted hoy, mi respetable y admirado don Prudencio. Siéntese usted y tranquilícese... ¡Eh, mozo, tráigale usted hoy á don Prudencio, en vez del café, una taza de tila con gotas de azahar...! ¿Se puede saber, mi querido don Prudencio, qué problema de actualidad ha producido este desorden en los nervios del hombre más tranquilo de Madrid? ¿La huelga de Bilbao, acaso? ¿La Nota del Vaticano? ¿La del Sultán de Marruecos? ¿Alguna película emocionante?

—No, señor; nada de eso. Mi indignación obedece á motivos más respetables. ¿Ha leído usted los relatos que publica la Prensa de la corrida de toros de Murcia? ¿Ha visto usted lo de la muerte de ese pobre muchacho, de Pepete?

—Sí, señor, lo he leído y he observado, por cierto, que falta un detalle en esas informaciones.

—¿Cuál?

—El de las ideas políticas que profesara el torero muerto. Tratándose de Murcia, este era un detalle muy importante...

—¿Para qué?

—Para averiguar si eso ha podido ser consecuencia de alguna maniobra de los conservadores ó de los liberales de aquella capital...

—Le advierto á usted, mi señor don Anfibio, que no traigo hoy gana de bromitas.

—Quédense, pues, las bromitas á un lado, mi señor don Prudencio.

—Yo digo que es asunto de decoro nacional el protestar contra el espectáculo que produce estas tragedias; que ha llegado el momento de someter á un plebiscito, entre los hombres sensatos y juiciosos, el tema de si deben ó no deben suprimirse las fiestas taurinas... Yo, en ese caso...

—Usted, en ese caso, mi amigo, se quedaría solo cualquier domingo, á las cuatro de la tarde, en la calle de Alcalá, y, ya solo, tomaría la última *manuella* desahogada, créame usted...

—No niego, ¿por qué habla de negarlo? que fui muy aficionado á las corridas de toros. Tampoco niego que fui progresista. Precisamente por eso he huido de ambas debilidades.

—¿Y dice usted que no trae hoy gana de bromas? Muy dispuesto debe usted venir á derrochar la elocuencia para explicarnos el fenómeno.

—No hay fenómeno que valga. Yo admiraba en los progresistas la sinceridad, en los toreros el arte clásico. ¿Usted ha vuelto á saber algo de estas dos cosas ni en los toreros ni en los progresistas?

Digo de los toreros lo que decía Peluquín, el famoso borracho de Sevilla, y lo que luego refrendó aquí Pucheta, y añadió de los hombres de la Revolución lo que dijo Barrutia, si no estoy equivocado: «¿Qué se puede esperar de una Revolución que comenzó gritando: ¡Viva Prim! ¡Abajo los Consumos!, y acabó subiéndolo los Consumos y matando á Prim!»

—Poniéndome á tono con usted, mi señor don Prudencio, y siguiéndole en el mismo plano en que coloca su argumentación, le diré que los tiempos cambian y que lo mismo al torero que al progresismo ha de aplicárseles la teoría de la evolución. Además—y digo argumentando como se ha argumentado siempre en estos casos, puesto que á lo añejo y manido de las lamentaciones ha de corresponder lo sabido y resobado de las réplicas—, ¿cree usted que las aficiones deportivas que se estilan por esos mundos de Dios, son menos salvajes que nuestras fiestas de toros? ¿Qué me dice usted del apasionamiento, del vehemente entusiasmo, despertados en Yanguilanda, recientemente, con ocasión de la lucha de boxeo entre un blanco y un negro? ¿No se ha llegado allí al paroxismo en la contienda, hasta el punto de derrochar fortunas en apuestas é hipotecar narices, espinillas y mandíbulas en luchas, no incluidas en el programa, entre los partidarios de ambos luchadores? ¿No ha llegado este apasionamiento á reproducir en los Estados Unidos la famosa cuestión de odios de colores?

—No olvide usted, mi señor don Anfibio, que se trataba de un blanco contra un negro...

—Y usted no olvide, mi admirado don Prudencio, que ha sido usted progresista...

—Pero ya no lo soy.

—¿Cree usted—y digo con mi argumentación *ad hominem*—que el automovilismo de tiro rápido y de costillas en esesbeche es menos salvaje que las lides taurinas? ¿Considera usted menos atentatorio á la integridad individual y menos dignos de la intervención del Estado que las corridas de toros, los ejercicios y experiencias de los aviadores?

—Pero la aviación y el automóvil podrán llegar á tener aplicaciones de utilidad mundial: servirán para la guerra...

—Que es eminentemente filantrópica...

—Y, sobre todo, serán siempre algo grande y genial, arte y ciencia...

—Con el mismo coeficiente de asistencia facultativa. ¿Sabe usted lo único malo que tienen las corridas de toros?

—¿El qué?

—Pues que no producen todas las cogidas

que hay motivos para esperar. ¿Y sabe usted por qué no se producen afortunadamente todas esas cogidas? Pues porque los toros no se arriman, porque no son bravos. ¿Y sabe usted por qué se podrían acabar las fiestas taurinas, sin necesidad de intervenciones de ninguna clase? Pues porque en fuerza de no arrimarse los toreros á los toros ni los toros á los toreros, el milagro quedara hecho cualquier día. Mientras estén en activo servicio algunos de los diestros de ahora, la fiesta tendrá mantenedores y contará con adeptos, porque todavía esos diestros—muy pocos ¿eh?—observan la vieja tradición de entregar íntegramente el físico, como ha hecho el torero muerto en Murcia; pero siguiendo las cosas como van, asistir á una corrida será lo mismo que concurrir á un mitin, y los revisteros tendrán que limitar su tarea á reseñar los discursos de los diestros ante la presidencia.

Ya se han concluido las temporadas emocionantes, créame usted. Temporadas como aquella de 188... (no recuerdo bien el año), que comenzó con la grave cogida de Caracacha, en la corrida de inauguración, y siguió con la grave cogida de Ángel Pastor en la primera de abono, ya no volverán.

—Es usted terrible, D. Anfibio.

—Hago honor á mi nombre y vivo, sin hipocresías, en un ambiente ó en otro, acomodándome al respectivo elemento. Voy al Real y me entusiasmo con el arte, porque á eso estamos. Asisto á una sesión del Congreso y me divierto ó me indigno con lo que oigo decir y lo que veo hacer á unos ú otros oradores.

Concurre á una función de circo y me emociono ante la perspectiva de que un equilibrista se rompa el bautismo, porque á eso voy. Ocupo mi asiento de la grada tercera en la Plaza de Toros y me gustan ó me disgustan las faenas de los diestros; pero lo cierto es que mientras el arrojo del torero es mayor y más grande la acometividad del toro, mi emoción es más intensa, y si surge la tragedia... ¡qué le hemos de hacer! Para eso he ido, para ver lo uno y lo otro. A la fuerza no me han llevado allí. Asisto á una fiesta de aviación, y digo lo mismo: si el aviador vuela, bien, y si se rompe el alma, bien. A eso estamos; es decir, á eso está el aviador, como el torero, como el artista de circo...

—Pero los casos no son iguales.

—Completamente iguales, mi respetable D. Prudencio. Y si se atiende á los resultados, el mismo derecho habría para pedir que se supriman las sesiones del Congreso y las funciones del Real y las del circo y las fiestas de aviación que las corridas de toros... Cada cosa á su tiempo y en su sazón...

—Pero todos los aficionados no dirán lo mismo...

—Yo no me meto nunca en lo que digan ni en lo que hagan los demás. Hablo por mi cuenta.

—Bien.

—Y por mi cuenta, mi querido D. Prudencio, le invito á usted á la primera corrida que haya con ganado de Miura y toreros valientes...

—Le diré á usted..., le diré á usted, amigo D. Anfibio, ¿usted cree que habrá hule?...

Por la reproducción,

RAFAEL SOLÍS.

DETENCION SENSACIONAL

CAPITANA DE BANDIDOS

BERLIN. Un despacho de Munich da cuenta de una detención que ha producido gran sensación en Baviera.

La detenida es una mujer hermosísima, de veinticinco años de edad.

Esta novelesca mujer había organizado una formidable Asociación de ladrones, que venía practicando desde hace bastante tiempo, y en diversos puntos de Baviera, robos importantes, los autores de los cuales quedaban siempre en la más absoluta impunidad.

La capitana ejercía un dominio incontrastable sobre todos los aliados á la Asociación, que la obedecían ciegamente.

Nadie había sospechado jamás de esta mujer, que gozaba entre cuantos la conocían tanta fama de bondad como de hermosura.

Generalmente, su procedimiento para organizar el robo consistía en hacerse admitir en calidad de doncella en la casa de una familia rica. Permanecía allí algún tiempo, y por su laboriosidad, por su simpatía, por sus aparentes bondades, se captaba el afecto y confianza de los dueños.

De pronto, entre lágrimas y rubores, hacía á la señora de la casa la confidencia de que se hallaba en estado interesante. De esta suerte salía de allí, y á veces obtenía algún socorro.

A poco, y bajo su dirección, se efectuaba el robo.

Como se suponía á la hermosa mujer en la convalencia del alumbramiento, nadie sospechaba de ella.

Sin embargo, en su última hazaña no fue tan cauta como otras veces—ó habría despedido los recelos de la Policía, á fuerza de repetir la suerte—, y al día siguiente de cometido el robo ha sido detenida é ingresado en la cárcel, comprobándose que lo de hallarse en estado interesante era una inexactitud.

La hermosa capitana ha tenido que confesar sus delitos y denunciar á algunos de sus cómplices.

El asunto es objeto de los más sabrosos comentarios, y al publicarse en los periódicos el retrato de la capitana, la información ha producido en varios hogares la más extraordinaria sorpresa, porque todos la tenían por el perfecto modelo de las buenas criadas.

DESDE MUNICH

La fiesta de la cerveza

La fiesta de la cerveza, que ha de celebrarse cerca de Munich en septiembre, da algún interés á la cosecha de lúpulos, máxime en Baviera.

El alemán es un gran cervecero. Posee casi 20.000 cervecerías, y el número de éstas va siempre en aumento. En el Reino de Wurtemberg hay una para 470 habitantes. El alemán cultiva también casi todos los lúpulos que le hacen falta. Es el primer cosechero de lúpulos en Europa y el segundo en el mundo; sólo el norteamericano le aventaja en este sentido. Sus cosechas suman la cuarta parte de las del mundo.

Los lúpulos cultivanse en casi todas partes de Alemania. Pero en la Baviera central es donde mayor desarrollo tienen.

El gran centro de esta región es Spalt. Es un antiguo pueblo de 2.000 almas, en un laberinto de montes y valles. Un río le divide en dos partes: España, en la orilla derecha, que es más larga y antigua, y Portugal en la orilla opuesta, que es más pequeña y nueva. Nadie puede explicarse cómo estos nombres se hallen mezclados en el país de la cerveza.

A principios de septiembre, Spalt se despierta de su medio sueño. Vagabundos y holgazanes—y cuidado que abundan—llegan de todas provincias de Alemania. Numerosas familias de los barrios bajos de Nuremberg y otras poblaciones hacen igual. Todas estas personas se esparcen en el distrito de Spalt. Duermen en granjas y otras dependencias, reciben la comida de sus patronos y cobran de 6 á 7 reales diarios. Por este sueldo tienen que trabajar de cinco de la madrugada á diez ú once de la noche.

Si el tiempo lo permite, despojan los lúpulos en los campos. En el caso contrario, lo hacen en las casas, cuadras y en todos otros sitios abrigados.

Hay que ver las guardillas en Baviera: tienen tres, cuatro y hasta cinco pisos. Visto que cada uno de ellos tiene sus lumbres por todos lados, una casa parece como si hubiera sido bombardeada un par de horas. Es en esas guardillas donde hácese lo más de la faena y donde la cosecha se guarda.

El gran acontecimiento de esta época es el «sumarkt», ó mercado de puercos, que se celebra el domingo antes de ultimar la cosecha. Es una especie de mascarada y fiesta campesina. Toda la gente de la comarca se asocia á ella, y trenes especiales traen á personas de 50 á 70 kilómetros de allí.

El rey y la reina de lúpulos presiden. El primero está elegido para la vida, ó por todo el tiempo que quiere reinar. El rey actual es zapatero.

Sus majestades hacen su entrada triunfal en Spalt á caballo ó en un coche que no tiene nada de regio. Su emblema de soberanía son ramos de lúpulos.

Delante de ellas anda su portaestandarte, en un traje harapos, ó poco menos, y adornado con lúpulos. El estandarte suele ser un pañuelo rojo y blanco que ha visto mejores días. Su asta es un bastón más ó menos retorcido y hermosado por un puñado de hojas de lúpulos.

Detrás de los reyes viene una larga cola de carretas, arrastradas por uno ó dos caballos, y algunas por bueyes. Las carretas llevan banderas, banderolas, largos pedazos de telas de varios colores, y guirnaldas de flores ó hojas de lúpulo. Algunas, sin embargo, no llevan nada. Buen número tienen una mesa con jarros de cerveza. Las comparsas en estos carros de honor cantan, beben y bailan de lo lindo.

Una música, que acostumbra á cumplir bastante bien su cometido, encabeza la procesión. Despacio y difícilmente avanza ésta en medio de una muchedumbre abigarrada y bulliciosa, buena parte de la cual ha bebido ya barriles de esta fuerte cerveza negra y espesa que tanto aficionan los bávaros. Hay paradas incesantes, especialmente delante de las casas de las notabilidades del lugar y las innumerables posadas. Como si la música y las gritas ensorrecedoras en las calles fueran pocas, hay pianos y gramófonos, que no se dan punto de reposo.

A medida que avanza la tarde, la animación adquiere mayores proporciones. Es una verdadera orgía de gritos, bailes y borracheras. Después vienen disputas, palos, puñetazos y cuchilladas. La antigua puerta del Pueblo, una torre cuadrada que es hoy la cárcel, se llena poco á poco. Pero ¿qué importa?, piensa la gente; el mercedo de puercos no viene más que una vez al año, y hay que divertirse cuando se puede.

La juerga dura hasta mucho después de media noche, y alborca ya cuando el último juerguista va en busca del sueño.

JORGE LINARES

LAS NOCHES DEL RETIRO

Hoy viernes se celebrará en la zona de retiros del Retiro, próxima á la Puerta de Alcalá, un concierto de gran moda por la Banda municipal, con sujeción al siguiente programa:

Primera parte.—Escenas andaluzas.—I, bolero; II, polo gitano; III, marcha y saeta; IV, zapateado.—Bretón.

Segunda parte.—Fausto, obertura.—Wagner.

El último sueño de la Virgen, melodía religiosa.

Minuetto de Mänon.—Massenet.

Preludio y muerte de Tristán e Isot.—Wagner.

Vals de Etienne Navel.—Saint-Saëns.

INFORMACIONES DEL EXTRANJERO

SERVICIOS ESPECIALES DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

POR CABLE-TELÉGRAFO-TELÉFONO Y CORREO

GUERRA Y MARINA

La aviación y la guerra

BERLIN. El capitán de navío Von Pustan publica en la *Deutsche Revue* un largo estudio acerca de la misión de los dirigibles y aeroplanos en las guerras navales.

Dice entre otras cosas:

«Los dirigibles, hoy por hoy, no tienen una velocidad superior a 60 kilómetros por hora. El dirigible que ha estado más tiempo en el aire ha sido el *Zeppelin II*, que en su viaje de Constanza a Bitterfeld y regreso, permaneció treinta y ocho horas seguidas sin descender a tierra, y recorrió 3.100 kilómetros.

Los dirigibles no pueden subir más que hasta 1.500 metros de altura.

Y sería preciso que subieran 500 metros más para que estuvieran al abrigo de las descargas de fusilería.

Los pesos que puede soportar un globo, depende, naturalmente, de su cubicación y del peso de la aeronave.

Desde este segundo punto de vista, los globos del sistema rígido son inferiores a los de los sistemas flexibles de medio flexible, ya que, para llevar un peso idéntico al de los últimos, tienen que tener mayores dimensiones.

Por eso el *Deutschland*, tipo *Zeppelin* (rígido) tiene 19.500 metros cúbicos, pesa 15.500 kilos y sólo puede levantar del suelo 5.000.

Por lo tanto, sólo las aeronaves no rígidas podrán llevar, además de su tripulación, soldados, armas y municiones.

Los globos no rígidos reúnen también la ventaja de que pueden descender, aun estando en condiciones difíciles, sobre una llanura pelada, un páramo, un prado o un bosque.

En cambio, los globos rígidos no pueden descender sin ayuda de socorro terrestre, cuando soplan vientos contrarios.

Si lo intentan, corren el riesgo de ser destruidos.

Ignoro como podría ser remediada esta su inferioridad palpable.

Hay también grandes diferencias entre los dirigidos en lo relativo al transporte.

Los primeros sólo pueden ser transportados hinchándose y elevándose con ellos. Los segundos son fácilmente plegables y basta un vagón de un tren o un carro, para llevarlos a su punto de destino.

Los dirigibles son hasta hoy muy peligrosos para quienes los tripulan. Las catástrofes del «*Republique*», el «*Erbschick*» y el «*Deutschland*», la prueban sobradamente. Y, además, dependen de tal modo de los caprichos del viento, que muchas veces hay que aguardar varios días antes de emprender un viaje en ellos.

En suma, los dirigibles dependen todavía demasiado de la fuerza y movilidad de las corrientes aéreas y de las imperfecciones de sus motores, para que se pueda esperar de ellos un servicio regular y provechoso.

Sin embargo, y no obstante todos estos inconvenientes, el dirigible es un explorador en las guerras marítimas.

La observación desde una aeronave sobre un mar agitado por escuadras enemigas, sería de grandísima importancia.

Una sola aeronave podría dar cuenta, en dos horas, de la presencia o ausencia de barcos enemigos dentro de una extensión de mar que tardaría en recorrer doble tiempo media docena de rápidos aviones.

Para la aeronave no hay bancos de arena, arrecifes, profundidades insalutantes ni otros obstáculos infranqueables para los buques.

Sigue su camino todo derecho.

Pero estas ventajas no neutralizan un inconveniente grandísimo.

Cuando haya bruma o nubes bajas, la aeronave no servirá de nada.

El capitán Von Pustan concluye su estudio diciendo que en las guerras navales, los aeroplanos serán siempre superiores a los dirigibles, y que Alemania debe imitar a Francia, dedicando a la aviación todo género de cuidados y recursos.

Las maniobras suizas

BERNA. Ha terminado la primera parte de las maniobras que venían efectuando las tropas del segundo Cuerpo del Ejército suizo por una revista de la quinta división y de la división independiente de Caballería, efectuada en la llanura que se extiende al Este de Pöschwitz.

El Consejo Federal entero, el jefe del departamento militar, acompañado de los jueces de campo (árbitros), y muchos oficiales de Estado Mayor han asistido a dicha revista.

Una multitud enorme ha aplaudido y vitoreado a las tropas.

La nota predominante en estas maniobras ha sido la rapidez de la movilización.

Esta verificada el 22 de agosto, y la quinta división, puesta inmediatamente en pie de guerra, dirigióse al Nordeste del Jura, región destinada para que se concentrase.

Una de las causas de esta rapidez es que los soldados suizos, cuando son llamados a filas, ingresan en éstas completamente equipados y armados.

Todos ellos tienen en sus casas su uniforme y sus armas, y se dirigen en el acto a los puntos de concentración, donde los cuadros, reunidos con anterioridad, están ya provistos de material y municiones.

Y gracias a ello, las tropas se organizan en un plazo cortísimo, y pueden encaminarse por ferrocarril o por carretera a los sitios que se les indica.

En las maniobras cuya primera parte acaba de terminar, los soldados suizos han demostrado una resistencia física extraordinaria. Las columnas en marcha han hecho etapas durísimas, ya bajo un sol ardiente, bien bajo lluvias torrenciales.

Los uniformes—guerreros azul y pantalón gris, con pequeños galones en las clases,—atenuan mucho la visibilidad del soldado a distancia.

En estas maniobras han sido estudiadas las ventajas de las modificaciones introducidas en el Ejército suizo, en virtud de la ley de 3 de noviembre de 1907.

Después de ellas el Ejército suizo dividióse en soldados de primera fila, Landwehr, Landsturm.

Pertenece a la primera denominación los hombres de veinte a treinta y dos años. A la segunda los de treinta y dos a cuarenta. A la tercera los de cuarenta a cuarenta y ocho.

Los de primera fila están bajo banderas 160 días durante sus doce años de servicio, y el resto en sus casas.

Terminado este período, ingresan en la Landwehr, y en los ocho años que pertenecen a ella son llamados a filas varias veces; pero nunca más de 88 días en total.

Por último, se les inscribe en la Landsturm, y permanecen en los cuarteles 6 en los vivagues 20 días tan sólo en los ocho años de su último compromiso.

Así, pues, el tiempo que un suizo permanece en filas no pasa jamás de 268 días, repartidos en un período de veintiocho años.

Sin embargo, como casi todos los suizos pertenecen a las Sociedades de tiro y es obligatoria la asistencia a ellas en determinados períodos del año, son muy buenos soldados.

En las maniobras, que han presenciado los agregados militares extranjeros y que han realizado dos divisiones de Infantería y una de Caballería, han demostrado una excelente instrucción militar, una gran disciplina, una seguridad en el tiro estupenda y una absoluta confianza en los jefes.

Aver comenzó la segunda parte de las maniobras.

UNA MANIFESTACION YANQUI

Los obreros neoyorquinos celebran el Union Labor Day

Salarios altos.

NUEVA YORK. Se ha celebrado una gran manifestación, que ha desfilado por la Quinta Avenida, la calle de los millonarios.

En ella han tomado parte nueve columnas de obreros de ambos sexos, formadas por 8.000 personas cada una.

Trátase de conmemorar el *Union Labor Day*, que equivale en los Estados Unidos al 1.º de mayo en su significación socialista a la europea.

Todos los obreros y obreras que desfilaron por la Quinta Avenida, detrás de las banderas de sus Sindicatos, pertenecen a la *Labor Union*, Federación local neoyorquina, que en doce años de huelgas trepidas ha hecho elevar los salarios en más de un 40 por 100 y rebajar la jornada de trabajo hasta reducirla a las consabidas ocho horas.

La *Labor Union* no es socialista, sino socialista exclusivamente.

Es una entidad temible por la disciplina extraordinaria de sus afiliados, sus fuertes cajas de resistencia y la seriedad y habilidad de sus líderes.

Forma en Nueva York el núcleo más fuerte de la sindicación obrera, y los Sindicatos que no tienen con ella pacto federativo no emprenden, sin embargo, movimiento alguno importante sin pedirle consejo.

Por eso los obreros se consideran orgullosos de pertenecer a ella, y todos los años designan un día para dedicarlo a enaltecerla y festejar su constitución.

Este año acordaron desfilarse por la calle de los millonarios, precedidos de banderas, orfeones y bandas de música.

Pero los millonarios, en vez de tomar la manifestación como una provocación o un insulto, adornaron sus palacios con banderas y colgaduras, y aplaudieron a los obreros cuando desfilaron bajo sus balcones.

Los periódicos dicen que sin la *Union Labor*, los obreros neoyorquinos se morirían hoy de hambre.

En doce años ha aumentado el coste de la vida en Nueva York un 25 por 100; pero como los salarios, gracias a las huelgas, han aumentado también en un 41, la situación de las clases obreras es hoy mejor que en 1898.

Los jornaleros neoyorquinos ganan hoy al día, por término medio, de tres a seis dólares (duros).

Los mismos periódicos que dan cuenta de las fiestas del *Union Labor Day*, publican un telegrama de Fargo (North Dakota), en que se dice que Roosevelt ha pronunciado un discurso acerca de los obreros yanquis.

«El problema del siglo XX—ha dicho—será el de administrar los recursos nacionales de modo que aprovechen a la masa y no a unos cuantos.

Yo quiero que se dé a los obreros la jornada de ocho horas, el descanso semanal, la escuela gratuita, la supresión del trabajo de los niños, los seguros contra la enfermedad, el paro y los accidentes del trabajo, etc.

Las huelgas son muchas veces necesarias, porque las clases obreras necesitan defender sus derechos.

Pero no deben declararse hasta el último extremo.»

EN FRANCIA

La aviación militar

PARIS. Antes de que termine el año corriente el Ejército francés contará con un verdadero Cuerpo de aviaadores.

Recientemente el ministro de la Guerra ha encargado diez monoplanos Bleriot y veinte biplanos Farman, de los que siete podrán llevar tres aviaadores.

Los monoplanos podrán prestar servicio en el mes de octubre venidero y los biplanos en diciembre.

Además, el general Roques, inspector del servicio de aeronáutica del Ejército, estudia la adopción de un nuevo aeroplano militar.

Este modelo deberá soportar una carga mínima de 300 kilos en un recorrido de 300 kilómetros sin escala, a una velocidad de 60 kilómetros por hora.

Para la construcción de este tipo se ha abierto un concurso entre constructores franceses, exclusivamente, con un premio de francos 100.000.

El modelo pasará a ser propiedad del Estado, que se reservará el derecho de construcción.

AMERICA LATINA

La última conferencia.

BUENOS AIRES. M. Clemenceau ha dado hoy su última conferencia, asistiendo tan numerosa y distinguida concurrencia como en las anteriores.

Habló sobre la Argentina, aconsejando el desarrollo de la primera enseñanza y enseñanza superior de las mujeres. Felicito calorosamente a la Argentina por la votación de la ley reconociendo en la República el derecho de propiedad literaria y artística.

Fue muy aplaudido.

Un acuerdo.

LA PAZ. Ha quedado firmado un Convenio comercial entre Bolivia y Brasil.

Se considera que este acuerdo facilitará una aproximación entre las dos Repúblicas, y asegurará una cordialidad efectiva en sus relaciones.

Se ha recibido con tranquilidad la decisión del Senado argentino, negándose a aprobar el protocolo relativo al deslinde de fronteras, dejando el territorio de Jacuiba bajo la jurisdicción de Bolivia.

Revista militar.

RIO JANEIRO. Con motivo de la fiesta de la Independencia se verificó hoy una gran revista militar, en la que tomaron parte, además de las tropas de la guarnición, destacamentos de las fuerzas de mar, Guardia Nacional, Policía y miembros de las Sociedades de Tiro, o sea un total de 18.000 hombres.

El Presidente, D. Nilo Peçanha, presenció el desfile de las tropas, siendo muy ovacionado por la muchedumbre, así como los soldados.

Por la noche lucieron iluminaciones, y hubo festejos populares, todos muy animados.

POR AFECTO PATRIAL

Caso de abnegación

LONDRES. Un despacho de Cardiff comunica un raro ejemplo de abnegación humana, registrado en aquella ciudad, y que ha conmovido profundamente a la opinión pública.

Un niño de siete años, apellidado Brookington, tuvo la desgracia de caerse en una caldera de agua hirviendo, y se produjo tales quemaduras, que su brazo derecho se quedó sin piel definitivamente.

Tiene el niño Brookington dos lindas hermanitas, una de diez y seis años, y la otra de trece, que le quieren entrañablemente, y acaban de darle de ello la más heroica muestra.

Ambas preciosas jóvenes se han prestado a que se les arrancara la piel necesaria de sus piernas para practicar el injerto en el brazo del desgraciado niño.

Los médicos han hecho la operación, y el éxito de ésta ha sido completamente satisfactorio.

Las gloriosas cicatrices que han quedado en las piernas de las hermosas muchachas serán un perdurable testimonio de su admirable sacrificio por el amor fraternal.

LA CUESTION DE ORIENTE

ACTITUD DE TURQUIA

VIENA. Un diario de Constantinopla, el *Idam*, afirma que la Puerta ha recibido serias seguridades respecto a la garantía de sus derechos de soberanía en la solución que se dé a la cuestión de Creta. Sería un suceso feliz la pronta confirmación de esta noticia optimista, porque la eventualidad de una ruptura de relaciones entre Grecia y Turquía desaparecería al instante.

Desgraciadamente no se ha comprobado esta noticia, y en los Centros diplomáticos no consideran hasta ahora como realizada la conciliación, que descartaría todo riesgo de conflicto.

No obstante, no conviene extremar el pesimismo respecto a una situación que, por sí misma, ya es demasiado inquietante. Los dos factores que provocan la tensión actual son Bulgaria y Grecia. Pues bien, el Czar

Fernando acaba de regresar precipitadamente a Sofía, y este repentino regreso a la capital de su reino eréese que tiene un carácter tranquilizador, puesto que el Monarca búlgaro ha ejercido siempre una acción felizmente moderadora en los proyectos de sus ministros y las aspiraciones de sus vasallos.

Por otra parte, las Potencias protectoras de Creta acaban de hacer nuevas y apremiantes gestiones cerca del Gobierno otomano, a fin de llevarlo a tomar una actitud conciliadora en la cuestión de los cretenses, elegidos para la Asamblea nacional griega. Es de esperar que la Puerta acceda a estos requerimientos.

EL RADIUM PURO

Un descubrimiento de Mme. Curie

Una Memoria que acaban de entregar a la Academia de Ciencias de París Mme. Curie y M. Debierne, da cuenta de que estos dos sabios, tratando por procedimientos electrolíticos un decigramo de bromuro de radium puro, han llegado a obtener un amalgamado de radium, del cual, por destilación, han podido extraer el radium metálico.

El precioso cuerpo se presenta bajo el aspecto de un metal blanco, capaz de adherirse fuertemente al hierro, alterándose rápidamente en el contacto con el aire y haciéndose entonces negro.

La partícula de metal obtenida por ambos operadores ha sido encerrada en un tubo de cristal para servir ulteriormente a sus investigaciones sobre su radioactividad y sobre sus diversas propiedades físicas.

MISCELANEA

Fallidos en París.

PARIS. A las nueve y quince de la mañana llegó el Presidente Fallières, de regreso de su viaje a Saboya.

La cuna sillon de Creta.

ATENAS. Tres de los súbditos cretenses que habían sido elegidos para la Asamblea nacional griega, elección que, como es sabido, provocó enérgica protesta por parte de la Sublime Puerta, han avisado al ministro del Interior que no aceptan su acta.

Queda todavía por arreglar el caso de los Sres. Venizelos y Poligeorgis.

Toros en Portugal.

FIGUEIRA DA FOZ. Hoy se han lidiado en esta plaza toros de Antonio López, que resultaron buenos.

El espada Navarro estuvo superior.

El records de la altura.

ISSY-LES-MOULINEAUX. El aviador Chavez se ha elevado hoy en un monoplano a 2.689 metros, batiendo el record mundial de la altura.

Contra el modernismo.

ROMA. Hoy se publica por el Vaticano un *motu proprio* que empieza con las palabras *Sacrorum artisticum*, en el que adopta la Santa Sede medidas prácticas contra el incremento de la campaña modernista, reproduciendo los párrafos de la Encíclica *Pascendi* sobre los estudios escolásticos en los seminarios, designación de los profesores en los seminarios y universidades católicas, la vigilancia de que deben ser objeto los escritos modernistas, etc.

Encarece luego el documento se ponga especial cuidado en vigilar al clero joven, para que éste se prepare única y exclusivamente a luchar contra el error, sin dejarse distraer por otros estudios, prohibiéndosele la lectura de los diarios y periódicos.

Dicte, por último, una fórmula de juramento que deberán prestar los profesores, confesores, curas, canónigos y cuantos desempeñan cargos u oficios en las Congregaciones religiosas.

FANTASIAS YANQUIS

El oso y el automóvil

NUEVA YORK. Cerca de Lagrange (Estado del Maine) ha ocurrido un suceso verdaderamente extraordinario.

Dos señoras y dos caballeros pasaban en automóvil cuando, de pronto, un magnífico oso negro se plantó en mitad del camino.

La presentación del animal fue tan rápida, que no había manera posible de evitar el choque.

Fue un encontronazo terrible.

El oso, con un topetazo enorme, se vio lanzado a larga distancia.

El auto se precipitó en la cuneta de la carretera.

Las cuatro personas que ocupaban el vehículo daban gritos de espanto.

El oso le abrió un instante, como si fuera a arrojarse sobre ellas.

Pero, después, el animal huyó como pudo, no muy aprisa, pues había quedado magulladísimo del golpe, y se dirigió al bosque, en el cual se perdió, sin que haya vuelto a tenerse noticia de él.

Los expedicionarios, no sin gran trabajo, sacaron el auto de la cuneta y continuaron su viaje a Nueva York.

Este diario no pertenece al Trust.

IDILIO QUE ACABA EN BODA

Por fin se casa miss Elkins con el duque de los Abruzzos

Oposición ve cida.

ROMA. El anuncio oficial de la boda de miss Elkins con el duque de los Abruzzos, no es ya cuestión de semanas, sino de días solamente.

Los periódicos, entendiéndose que ha llegado el momento de decir la verdad acerca de estos amores, cuentan lo que sigue:

En 1908, el duque de los Abruzzos, entonces ya capitán de navío, recorría los puertos americanos a bordo de un acorazado de la flota de Italia.

Los yanquis recibieron entusiastamente al Príncipe italiano, que, después de haber subido a la cúspide del monte de San Elias, en el Alaska, y de haberse aproximado menos de tres grados al Polo Norte, acababa de realizar la ascensión al Ruwenzori, la más alta montaña de África.

El Príncipe fue obsequiado con espléndidas fiestas, y en una de ellas conoció a la hija del senador Elkins.

Su amor nació en la primera entrevista y acrecentóse rápidamente.

Cuando el duque de los Abruzzos regresó a Italia, dio cuenta de lo que pasaba en su corazón al Rey Víctor Manuel y a la Reina Elena.

Estos le preguntaron qué pensaba hacer, y él respondió que casarse con la bella yanqui.

Tan inesperada declaración causó en la familia real italiana una desagradable sorpresa.

Este sentimiento no fue ocultado al duque, que lamentóse mucho, pero declaró que insistía en sus planes.

La Familia Real italiana no menospreciaba la personalidad ni la condición social de miss Elkins.

Estimaba, por otra parte, que la Casa de Saboya es lo bastante noble por sí para ennobecer a quien con ella contrajera alianzas.

Pero no se trataba de eso. Las objeciones hechas al proyecto del Príncipe tenían otras bases. Lo que espantaba a los reyes parientes del enamorado era la nacionalidad de su novia y las diferencias que hay entre la educación italiana y la educación yanqui.

Recordaban los lamentables resultados que han tenido siempre las bodas entre aristócratas europeos y millonarios yanquis, resultados debidos ordinariamente a incompatibilidades irreductibles de humores, costumbres y razas.

En la misma aristocracia italiana estos casos son bastante numerosos.

Todas estas objeciones fueron hechas al duque, y se le pidió que reflexionase y no procediese de ligero.

El duque prometió así, aunque obstinándose interiormente en casarse con la bella Katherine.

Pero, según los informes de los periódicos, no ha existido nunca en la Familia Real italiana la oposición irreductible de que se hablara en los primeros momentos. El Rey Víctor Manuel, que admira mucho a su primo, y que es, por otra parte, muy celoso de su autoridad personal de jefe de la familia, no hubiera consentido a nadie, fuere quien fuere, la menor alusión ofensiva para la elegida como esposa por el duque de los Abruzzos. Tampoco había obstáculos en la diferencia de religión, porque miss Elkins declaró a su debido tiempo que se convertiría al catolicismo en cuanto fuese necesario.

Esta conversión fue el pretexto que se buscó para que se aplazara la boda.

Y convino en que, mientras miss Elkins se instruye en los misterios de la religión católica, habría tiempo de asegurarse de sí el amor que los novios se profesaban era verdaderamente irresistible y profundo.

El duque de los Abruzzos, no pudiendo soportar, sin hacer nada, el aplazamiento en que había consentido, organizó, para entretenerse, su célebre expedición al Himalaya.

Fue a la famosa cordillera y logró pisar el primero una cumbre coronada de nieves perpetuas.

Luego, de vuelta en Europa, avistó con miss Elkins en Suiza, y convino con ella los últimos detalles del proyectado enlace.

Fue a Roma y habló de éste a la Real Familia, manifestando que seguía decidido a efectuarlo.

Quería prolongar la prueba, ganando más tiempo, y se le objetó que su matrimonio interrumpiría su carrera de oficial de Marina, porque la ley ordena que los marinos de graduación ejerzan mandos en buques antes de que se les asienda, y esto durante un período determinado.

Y aconsejándole que navegase.

Pero el duque, cansado de estos aplazamientos, envió su dimisión de capitán de navío al ministro de Marina, declarándole que recobraba su libertad de acción.

El Rey llamó a Roma, de donde se había marchado, y rogó no hiciera nada que lo comprometiera.

Dijo que nunca se había opuesto al matrimonio; pero que deseaba rodearlo de todas las garantías debidas.

El duque consintió en aguardar un poco todavía; pero en esta entrevista quedó decidida la boda.

Esta celebraráse en breve, y uno de estos días será anunciada oficialmente.

La situación de la futura duquesa de los Abruzzos será idéntica a la de todas las Princesas Reales de la Casa de Saboya.

La boda verificárase en Roma, y luego los duques de los Abruzzos fijarán su residencia en Turín.

INFORMACIONES DE PROVINCIAS

TELÉGRAFO

CORREO

TELÉFONO

DE MURCIA Y DE SEVILLA

La muerte de Pepete

DESPUES DE LA MUERTE

El velatorio.

MURCIA. (Jueves, mañana.) El cadáver de Pepete ha sido velado la noche última por Machaquito, su cuadrilla y la de Bombita, que era con la que toreó ayer el infortunado diestro.

El traje de lúces que vistió ayer por última vez ha sido sustituido por otro negro.

El Juzgado.

El Juzgado de Instrucción se personó en la enfermería de la Plaza para instruir las diligencias propias del accidente.

Telegramas de pésame.

Desde que se transmitió la noticia de la muerte del desgraciado Pepete no han cesado de recibirse telegramas de pésame.

Ricardo Torres (Bombita) ha enviado uno muy sentido, ofreciéndose incondicionalmente para cuanto haga falta.

Un fotógrafo ha sacado varias placas del cadáver, y la capilla para los periódicos ilustrados.

Las coronas.

Se han recibido muchas coronas de compañeros y amigos, que han sido colocadas alrededor del cadáver.

La mayoría de las coronas son preciosas y de valor.

Desfile del público.

Toda la noche y en las primeras horas de la mañana de hoy, el público no ha cesado de agolparse a las puertas de la enfermería, con el propósito de ver el cadáver de Pepete.

A las diez de la mañana se autorizó la visita del cadáver, y en pocos momentos han desfilado más de un millar de personas.

Traslado a Sevilla.

Ayer se telegrafió a la familia, consultándole sobre el entierro.

Esta madrugada se recibió la contestación; por disposición de la atribulada familia, el cadáver será conducido a Sevilla.

En el mixto de esta noche será colocado el féretro, en un fúrgon revestido de paños negros.

En el centro del fúrgon se colocará el féretro y, rodeado de la interior y rodeando al cadáver, irán las coronas.

Se ignora si los compañeros que acompañarán al cadáver irán también en el vagón que aquel ó en un coche de viajeros.

En el templo de San Juan.

A las diez y cuarto de la mañana se dispuso el traslado del féretro a la iglesia de San Juan.

El cadáver, encerrado en severo ataúd, fué trasladado a hombros al coche fúnebre, que era una carroza tirada por seis caballos empenachados.

La comitiva se dirigió al templo de San Juan; cuando salió la comitiva más de mil personas; pero al llegar al templo era numerosísima, pues en el trayecto se unieron muchas personas.

El paso de la comitiva por las calles ha constituido el acontecimiento del día, siendo presenciado por numeroso público.

Vicente Pastor.

MURCIA. (Jueves, mañana.) En el tren correo ha llegado esta mañana Vicente Pastor con su cuadrilla.

Esta tarde torearán ganado de D. Teodoro Valle, Vicente Pastor y Machaco.

Vicente Pastor y su cuadrilla, desde la estación se dirigieron a la plaza, formando en la comitiva del duelo y depositando una magnífica corona.

En el templo.

La iglesia de San Juan ha resultado pequeña para contener al público que entró para asistir a las pases.

Muchas personas se quedaron fuera del templo; unas por miedo al calor, que era asfixiante, y otras por falta de sitio.

Después de rezadas las pases por el Clero parroquial, el cadáver volvió a ser colocado en la carroza fúnebre por los compañeros del finado.

El entierro.

En la puerta de la iglesia se organizó el entierro, ocupando la presidencia Machaco, Vicente Pastor, el ex matador Lagartija, el teniente de alcalde Salvat y representantes de la Prensa de Murcia y de Madrid.

Pendientes del féretro había varias cintas, que fueron llevadas por Patatero, Barquero, Chano, Blanquet y José González (Farol).

Entre las coronas con dedicatorias figuran las de Machaco, Bombita, Vicente Pastor, cuadrillas y Empresa de la plaza.

En el trayecto se unieron a la comitiva millares de personas, formando una grandiosa manifestación de duelo que no bajaría de diez mil personas.

En medio de la alegría de la feria, la población ha presenciado con gran dolor esta nota tan triste.

Autopsia y embalsamamiento.

En el cementerio, donde ha quedado depositado, se le hará la autopsia y después el embalsamamiento; se ignora quién se encargará de la última operación, pues se dice que varios doctores, aficionados taurinos, se han ofrecido para hacerlo gratis.

Escenas tristes.

Durante el entierro, como es de suponer, el único tema de todas las conversaciones ha sido la vida y los últimos momentos de Pepete.

Se ha referido que cuando Pepete notaba que la vida se le escapaba por momentos, recomendó a los compañeros que le despidieran de su madre, de sus hermanos y de su novia.

Los compañeros lloraban ante esta y otras escenas análogas que ocurrieron en la enfermería.

Machaco está afectadísimo por la desgracia de su compañero.

Traslado a Sevilla.

MURCIA. (Jueves, tarde.) De todas partes se reciben telegramas y telefonemas de pésame.

Cumpliendo los deseos de la familia de Pepete, el cadáver de éste ha sido embalsamado y será conducido a Sevilla en el tren mixto.

Lo que se dice en Sevilla.

SEVILLA. (Jueves, mañana.) Cuéntanse muchos detalles curiosos con referencia al desgraciado accidente del que ha sido víctima Pepete.

Cuando el empresario de la Plaza de Toros de Murcia estuvo en Sevilla para contratar toreros para las corridas que ahora se están celebrando, habló con Pepete, y hubo conferencias y cabileos para que éste torease en dicha capital. Sin embargo, Pepete negóse obstinadamente a torear por el precio que se le ofrecía, y no se cerró el contrato.

Luego ocurrió el percance de Bombita, y éste le escribió ofreciéndole la sustitución. A Pepete le contrarió esto mucho; pero no quiso quedar mal con su amigo, que ignoraba la aversión de Pepete a la plaza de Murcia, y el pundonoroso diestro marchó a torear allí, encontrando la muerte. Fué la fatalidad.

A todos sus amigos les dijo lo mismo: —Voy descontento a Murcia; pero no quiero que Bombita se queje de que le he desairado.

A pesar de esta aversión a la plaza de Murcia, la última vez que Pepete torció en ella quedó superiormente.

En la última corrida celebrada en el Puerto de Santa María, un toro dió un varazo a Pepete. La lesión no tenía importancia, y así se lo dijeron sus amigos en la fonda.

Pepete, sonriendo, dijo: —Lo siento, porque quería haber terminado la temporada sin que me hubieran roto la ropa los toros. No he tenido mal auge en lo que va de verano.

El infeliz no presentía su terrible y próximo fin.

Esperando el cadáver.—Siguen las manifestaciones de duelo.—Más detalles de la vida de Pepete.—Su popularidad.

SEVILLA. (Jueves, noche.) Durante todo el día ha estado concurridísima la casa en que reside la familia del malogrado diestro Pepete.

No han cesado de llegar telegramas de todas las provincias, suscritos por toreros y aficionados, que se lamentan del trágico fin de Pepete y dan a la familia el pésame.

Compañeros de profesión, amigos y admiradores de Pepete se proponen marchar a Córdoba para recibir el cadáver.

Otros han rogado al alcalde que les autorice para que el cortejo fúnebre se dirija desde la estación al centro de la capital, marchando desde allí al cementerio, con lo que se proponen que el acto revista mayor solemnidad.

El entierro promete ser imponente, a juzgar por el sentimiento que ha causado la muerte del torero y las grandes simpatías de que aquel gozaba.

Pepete, después de la cogida que sufrió en Madrid la tarde que toreó ganado de Bien-cinto, supo que algunos revisteros tenían ya preparados los artículos necrológicos. Repetidas veces manifestó deseos de leerlos.

Disfrutaba aquí Pepete de una gran popularidad.

Idolo de los chiquillos, éstos le saludaban en la calle, y Pepete les contestaba sonriendo.

Solía decir de ellos: —Los chiquillos dan hoy la lata a todo el mundo. Son los muchachos los que más ruido meten en la Plaza y los que empiezan a cimentar las reputaciones.

A él le hicieron popular los chiquillos con las coplas que le cantaban y los letreros que escribían en las paredes.

Pertenecía Pepete a la Hermandad del Cristo de la Salud, del barrio de San Bernardo.

Todos los años, llegada la Semana Santa, Pepete salía con la Hermandad vestida de penitente.

La Cofradía de referencia celebrará solemnes funerales en sufragio de su alma.

Han sido encargadas muchas coronas, que serán dedicadas al infortunado diestro.

Los vendedores callejeros pregonan la biografía de Pepete, de la que han vendido varios miles de ejemplares.

A las personas que nos piden la devolución de originales no publicados, debemos advertirles que diariamente recibimos cientos de cartas con artículos y sueltos.

La tarea de devolver todos los trabajos que no publicamos sería abrumadora, y para evitarla, como para prevenir reclamaciones que resultarían imposibles atender, recordamos que NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES.

DESDE SAN SEBASTIAN

Notas de Miramar.

SAN SEBASTIAN. (Jueves, tarde.) La Real Familia asistió a misa en la capilla de Miramar, a las diez, y no salió de Palacio durante la mañana.

Al medio día recibieron los Reyes al Presidente del Congreso y a su señora.

Seguramente el conde de Romanones hablará al Rey de la excursión aérea que ayer tarde hizo en Biarritz con el aviador Ivetot, en el aparato Farman, que éste tripula.

Estuvieron también a cumplimentar a los Reyes la señora del gobernador del Banco de España, Sr. Rodríguez, y los señores de Muñoz Vargas.

Varias noticias.

En el primer expreso de esta tarde marchará a Madrid el general Macías, que ha venido a cumplimentar al Rey después de su nombramiento para la Dirección de Carabineros.

—En el segundo expreso marchará a Madrid el director de Agricultura D. Tesifonte Gallego.

—El Presidente del Consejo llegará aquí en el sudexpreso de mañana.

No se conoce el programa de su estancia en San Sebastián; pero se cree será breve.

—El ministro de Estado no ha recibido a la Prensa; por estar ausente de San Sebastián.

El Sr. García Prieto marchó a Cestona, a pasar el día al lado de su señora.

—Estuvieron en el ministerio de jornada, para ver al Sr. García Prieto, el Sr. Vincenti y el diputado a Cortes Sr. Saavedra.

También estuvo a visitar al ministro, para despedirse, D. Tesifonte Gallego.

—Han sido muchos los aficionados a toros que han marchado a Fuenterabía, para presenciar la novillada en que trabajará Eusebio Fuentes.

Las regatas de Bilbao.

SAN SEBASTIAN. (Jueves, tarde.) Han marchado varios yachman a Bilbao para asistir a las regatas organizadas por aquel Club, y mañana marcharán otros.

Va'e del Rey.

Respecto del viaje del Rey a Bilbao nada se anuncia oficialmente; pero subsiste en Su Majestad el deseo de efectuarlo, y no sería extraño que mañana, después de recibir al Presidente del Consejo y despachar con él, se dieran órdenes para preparar la salida.

El Giralda debe estar ya prevenido, y en Bilbao se encuentra ya un empleado palatino, que salió esta mañana, encargado de efectuar los preparativos que preceden a todo viaje regio.

Por todo esto se considera muy probable que el Rey embarque mañana en el Giralda para salir con rumbo a Bilbao.

De paseo.

La Reina Cristina ha salido esta tarde, en automóvil, con dirección a Francia.

Los Reyes marcharán después de tomar el té.

Conferencia.

En el ministerio de jornada está el ministro de España en Tánger, Sr. Merry del Val, conferenciando con el jefe del gabinete diplomático, Sr. González Hontoria.

La apertura de Cortes.

Es muy probable que en la entrevista del Rey con el Sr. Canalejas se resuelva mañana la fecha definitiva de la apertura del Parlamento, que será probablemente el 3 del próximo ó día poco distante de éste.

De toros.

El Consejo de administración de la Plaza de Toros ha resuelto hoy sustituir al infortunado diestro Pepete por Gordito, para la corrida concurso que se celebrará el próximo domingo.

Los lidiadores serán Quinto, Gallito y Gordito.

Se cruzan numerosas apuestas por los toros que en aquella corrida han de lidiarse, siendo hasta ahora el favorito el de Muruve.

Ciclismo.

En el velódromo de Atocha se está celebrando una interesante carrera de bicicletas, que presencia público numeroso.

Regreso del ministro.

SAN SEBASTIAN. (Jueves, noche.) El ministro de Estado regresó de Cestona a las siete menos cuarto y poco después recibió la visita del conde del Serrallo y D. Alfonso Aguilar.

Los Reyes en Biarritz.

Los Reyes y la Reina Cristina tomaron el té en Biarritz con la Infanta Eulalia, regresando la Reina Cristina a las siete y los Reyes a las ocho.

A Bilbao.

Está resuelto que el Rey y la Reina Victoria embarquen mañana por la noche en el Giralda, para salir sobre la una de la madrugada para Bilbao.

Seguramente irán después de comer al teatro y de allí al Giralda.

No está decidido el programa de la estancia del Rey en Bilbao; pero se cree permanecerá allí cinco días.

El subsecretario de la Presidencia.

Ha pasado para Biarritz el subsecretario de la Presidencia del Consejo de Ministros, D. Leopoldo Serrano.

Socorros para los huelguistas.

De regreso del Congreso internacional socialista de Copenhague ha llegado el secretario de la Unión General de Trabajadores, Vicente Barrio, que saldrá el sábado para Bilbao, siendo portador de 10.000 pesetas que le

han entregado en el Extranjero para socorrer a los huelguistas.

Reunión de catedráticos.

Mañana se reunirán en el salón del Palacio de Bellas Artes varios catedráticos de Institutos y Universidades, aquí residentes.

Seguramente se hablará en esta reunión de las últimas disposiciones del ministro de Instrucción Pública, que han producido algún revuelo en el profesorado.

Un accidente.

En la carrera internacional de bicicletas celebrada esta tarde, al hacer un embalaje, cayeron cinco corredores franceses, resultando todos heridos.

El de mayor consideración fué M. Michaud, que resultó con la clavícula derecha fracturada.

LA INFANTA EN VICH

EL CENTENARIO DE Balmes

Alborada.

LAGARRIGA. (Jueves, tarde.) El tiempo es primaveral.

A las cinco de la mañana celebróse la alborada musical por las bandas militares y las orquestas y coros locales.

Viajeros.—Misa.

Seguen llegando viajeros, que, como no tienen alojamiento, se van a los pueblos cercanos.

Ha llegado Weyler.

—A las diez celebróse la misa pontifical, asistiendo la Infanta y su séquito.

La Infanta fué recibida bajo palio. Ofició el arzobispo de Tarragona.

Pronunció el sermón el prior de las Ordenes militares, que hizo la apología de Balmes.

Dijo que Balmes fué un verdadero liberal, de los que no creen que el liberalismo y el catolicismo son incompatibles.

Habló largamente de Canalejas y su obra. Fué el sermón tan extenso, que la Infanta no pudo asistir a los bailes que se celebraban en la plaza Mayor.

A las doce de la mañana terminó el sermón. Salíó la Infanta y el público aclamóla.

Almuerzo.—Bailes.

La Infanta dirigióse al palacio episcopal, donde fué servido un almuerzo de cincuenta y cuatro cubiertos.

A las cuatro de la tarde comienzan los bailes públicos.

FERIAS Y FIESTAS

En Reñosa.

REINOSA. (Jueves, tarde.) Septiembre obsequia a Reñosa y a la numerosa colonia veraniega con las delicias de su clima primaveral. Hielva ya por las noches; pero el sol, despejando las brumas de las montañas, luce hermoso, templando sus ardores perfumada brisa del mar.

En todas las estaciones veraniegas, la entrada del mes actual anuncia el comienzo del regreso a sus residencias. En Reñosa se prolonga la temporada todo el mes, viniendo a cerrarla la renombrada feria de San Mateo, y la animación y alegre bullicio se prolongan como en los días caniculares.

Hace pocos días, los jóvenes que entre nosotros pasan los meses de calor organizaron una verbena, dedicándola, galantes, a las jóvenes de la buena sociedad reñosana. En un solar contiguo al paseo de Cupido, primorosamente adornado, se reunieron, fraternizando, veraneantes y reñosanos, y las horas transcurrieron veloces, dejando tras sí agradable recuerdo de tan simpática fiesta.

Ayer, distinguidos jóvenes reñosanos, para corresponder a la atención de nuestros huéspedes, organizaron otra velada, que fué digna continuación de la primera.

En los jardines de la casa del médico de Reñosa, Sr. Hoyos, se improvisó un artístico salón de baile, adornado con flores, follaje, farolillos, banderas, arcos voltaicos, etcétera, presentando un golpe de vista fantástico. Es verdad que la dirección de la construcción y adorno estuvo en manos del arquitecto municipal de Madrid D. Manuel Ruiz Senén, campurriano ilustre, que recibió de todos entusiastas enhorabuena por lo acabado de su obra.

La banda municipal, contratada al efecto, y clásicos manubrios, con sus animados bailes, entretuvieron agradablemente a la numerosa concurrencia hasta altas horas de la madrugada, viéndose en la fiesta a casi todo el elemento forastero y a lo más distinguido de la villa montañesa.

Imposible sería citar los nombres de todos los concurrentes; así que me limito a nombrar a las bellas señoritas que realizaban sus primores con preciosos y ricos pañuelos de Manila, prestando con ello una nota de color, allí donde todo era primor y buen gusto. Eran ellas, mezclando nombres de reñosanas y forasteras, y pidiendo perdón si omito alguno, las preciosas señoritas de Gálvez, Hoyos, Barcos, Valseiro, Terán, Muñoz, Arana, Alvarez, Miera, Gálvez, Escobar, G. Castañeda, Molinero, Vilanova, Pol, Ceniceros, Arenal, Zorrilla, Pérez, Pajares, Peña, Isla, Cuesta, Ruiz y Soroa.

Durante la fiesta se quemaron algunos fuegos artificiales, siendo obsequiadas las señoras y señoritas con dulces en la preciosa glorieta del jardín, convertida en elegante y cómodo ambigü.

Mil plácemes a los organizadores de la fiesta, y no olviden el camino para preparar otras parecidas que, a la vez de agradable y honesto entretenimiento, contribuyan a estrechar la amistad y simpatía entre montañeses y veraneantes.

LA ESCUADRA INGLESA

VALENCIA. (Jueves, tarde.) En el correo de Madrid ha llegado el embajador de Inglaterra.

En la estación le esperaban las autoridades y distinguidas personalidades.

Mr. Bunsen agradeció la sorpresa de su delicado recibimiento.

Una compañía del regimiento de Guadalajara, con bandera y música, hizo los honores.

En el coche del gobernador marchó el embajador, yendo el alcalde acompañado del ayudante del almirante inglés, Mr. Poé.

Los carruajes se dirigieron al puerto, embarcando el embajador en el aviso *Hussara*. Las autoridades se retiraron.

A las once de la mañana desembarcó, a pesar de la fuerte lluvia, marchando a saludar a las autoridades.

Estas le devolvieron la visita a las tres de la tarde.

El alcalde proyectaba un banquete en honor del almirante; pero se ha desistido por celebrarlo otro día, al que está invitada la oficialidad.

Mañana por la noche zarpará la división naval inglesa.

El «Río de la Plata».

VALENCIA. (Jueves, noche.) A las seis de la tarde se ha presentado el *Río de la Plata*, cambiando sus saludos con el buque almirante de la escuadra inglesa.

Después se internó para comunicar con el *Carlos V*, a cuyo bordo va el contraalmirante, Sr. Lapuente.

Se cree que ambos buques fondearán esta noche, habiéndoseles dejado sitio.

La división de la escuadra inglesa ha sido despachada, y no se sabe si zarpará esta madrugada.

De no hacerlo, es seguro que saldrá mañana por la noche.

Diputados proclamados

D. Leopoldo Romeo.

ZARAGOZA. (Jueves, tarde.) La Junta del Censo ha proclamado diputado a D. Leopoldo Romeo sin protesta alguna.

El director de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA ha sido muy felicitado por su triunfo.

D. Rafael Esbry.

CACERES. (Jueves, tarde.) Ha sido proclamado por la Junta del Censo el diputado electo por Plasencia, D. Rafael Esbry, liberal, por una mayoría de 3.000 votos.

En Oviedo.

OVIEDO. (Jueves, tarde.) Ha terminado el escrutinio y han sido proclamados diputados, por la Junta del Censo, por la circunscripción, el conservador D. Nicanor Alas Puñariño y el ministerial D. Inocencio Fernández.

Fueron derrotados el independiente D. Ignacio Herrero y el republicano D. Adolfo Builla.

El Sr. Herrero piensa llevar el acta al Supremo, pues cree tener más votación que don Inocencio Fernández.

Por el distrito de Belmonte ha sido proclamado el ministerial D. Juan Uria. El republicano Sr. Corujedo quedó derrotado.

Han sido puestos en libertad los notarios y los representantes de los candidatos, detenidos ayer, en el colegio de Hambre, donde por fin se hizo la elección legalmente.

REGATAS EN BILBAO

BILBAO. (Jueves, tarde.) Con mar bella y brisa del NO., han comenzado las regatas. Hay en el puerto gran animación y multitud de embarcaciones.

La regata internacional fué muy reñida, y dió el siguiente resultado:

Primer premio, copa del presidente del Sporting Club.—Balandro Tuiga, de Medinaceli, que hizo el recorrido en 2 horas, 20 minutos y 9 segundos.

Segundo premio, copa del diputado Ibañeta.—Hispania, del Rey, matrícula de Bilbao. Tiempo, 2 horas, 22 minutos y 44 segundos.

Tercero, regalo del Sporting Club.—Encarnita, del marqués de Cubas, matrícula de San Sebastián. Tiempo, 2 horas, 27 minutos y 3 segundos.

Balandros clase de diez metros: Primer premio, regalo del conde de Zubiria.—Gané Corso, del Rey, matrícula de San Sebastián, en dos horas, 46 minutos y 2 segundos.

Segundo, regalo del Sporting.—Pili II, de D. Estanislao Urquijo, matrícula de Bilbao, en 2 horas, 49 minutos y 20 segundos.

Tercero, regalo del Sporting.—Carmen, de Heredia, de la matrícula de Bilbao, en 2 horas, 50 minutos y 13 segundos.

Clase de ocho metros: Primer premio, copa del senador Chavarría.—Sagalinda V, del conde de Zubiria, matrícula de Bilbao. Tiempo, 2 horas, 31 minutos y 16 segundos.

Segundo, regalo del Sporting.—Maitia, de D. Ramón Sota, matrícula del Club de Las Arenas, en 2 horas, 34 minutos y 39 segundos.

Clase de siete metros: Era la que mayor interés había despertado, por ser destinada a los balandros de construcción nacional.

De los Clubs federados y de Barcelona y Valencia habían sido inscriptos ocho balandros.

Primer premio, copa del alcalde de Bilbao.—Gané C.M.A., del Club Marítimo del Abra, matrícula de las Arenas. Tiempo, 2 horas, 34 minutos y 24 segundos.

Segundo, regalo del senador Alencar.

Ganó R. C. D., del Real Club de Barcelona, en 2 horas, 36 minutos y 38 segundos.
Tercero.—Ganó Giralda II, del Rey, matrícula de San Sebastián, en 2 horas, 37 minutos y 36 segundos.
El balandro del Club Náutico de San Sebastián, retiróse.

Final de las fiestas de Bilbao.

BILBAO. (Viernes, madrugada.) Como último número del programa de fiestas, se ha celebrado la cabalgata eléctrica, en la que figuraban seis grandes carrozas representando la ferretería y minería, los Altos Hornos, la Instrucción, alegoría de la Exposición de 1912, y carrozas de las reinas de Bilbao, el Comercio, la Industria y la Navegación, y los Gremios.
Además formaban grupos alegóricos diversas artes.
Variadas bandas de música han formado en la cabalgata.
Un gentío inmenso ha presenciado el desfile.

Se ha hecho un verdadero derroche de pólvora.

En la Gran Vía, un cohete ha incendiado la chimenea de una casa.

Ha sido el fuego sofocado rápidamente.

En el momento en que se disolvía la cabalgata, se ha desarrollado una formidable tormenta, que ha descargado un verdadero diluvio.

La gente huyó en busca de sitios donde refugiarse.

Las carrozas han sufrido enormes desperfectos.

En la carroza de la Instrucción iban los niños y niñas que obtuvieron los mejores puestos en las escuelas públicas durante el curso último.

LA HUELGA DE BILBAO

Impresiones y comentarios.

BILBAO. (Jueves, tarde.) Hoy, como día festivo, no hay nada que comunicar respecto a la huelga. La expectación está concentrada en el día de mañana.

La impresión personal mía es que, a pesar de cuanto se ha dicho, no se ha adelantado nada para la solución del conflicto.

La situación actual es la siguiente:

A raíz del fracaso de la huelga general, y careciendo de recursos los mineros, hubo un momento de desaliento entre los huelguistas, propiciados entonces a ir reanudando paulatinamente los trabajos, como se hizo en 1906.

Así lo comprendió el capitán general, y, de acuerdo con los patronos, dispuso se tocara el cuerno el miércoles pasado.

Así las cosas, surgió la evisión del señor Martínez Rivas, haciendo público que concedería a los obreros cuanto pedían.

Esto animó a los mineros a proseguir la huelga, fracasando los planes de arreglo proyectados.

Ahora el conflicto se empeora, pues al señor Martínez Rivas sólo siguen la Sociedad Echevarrieta y Larriaga, y los demás patronos muestran irreductibles.

La actitud del Sr. Rivas no puede solucionar el conflicto, pues de las dos minas que tiene, Mora y Unión, sólo puede disponer de la primera, pues la segunda está sometida a litigio con el arrendatario, Sr. Iza, y se necesita un plazo de seis meses para que éste la abandone.

El Sr. Echevarrieta, por igual causa, tampoco puede trabajar en la mina Parcochia, que es la principal que posee, y sólo le quedan una o dos minas insignificantes en Sopuerta.

Además, tanto en estas minas como en la Unión, del Sr. Rivas, se precisa para trabajar la movilización de los ferrocarriles mineros, que pertenecen a la Diputación y a las Sociedades Galdames, Orcoñera y Franco-belga; y no funcionarían, pues su personal se halla en huelga.

Esta es la situación actual del conflicto.

Otro artículo de «El Nervión».

BILBAO. (Jueves, noche.) El Nervión, en su número de esta noche, continúa combatiendo al Sr. Martínez Rivas.

Lo compara con el Juan de Robres, que hizo un hospital, pero antes hizo los pobres.

Echale en cara que no se distinguió nunca como protector de las Instituciones benéficas de Bilbao.

Añade que ha sido el combustible con que se ha avivado el fuego de la rebeldía social, y que ha cometido la deslealtad más grande que podía cometer con quienes fiaban en su formalidad.

EL CÓLERA

SEVILLA. (Jueves, mañana.) El director de la estación sanitaria de Sevilla-Bonanza ha dictado una circular ordenando que todo buque que entre en el segundo puerto enarbole bandera amarilla. Aquellos con los cuales haya que adoptar medidas de precaución fondearán en lugares apartados.

Se han establecido penalidades y multas para que el reglamento de Sanidad se cumpla escrupulosamente.

Barco sospechoso.

ALMERIA. (Jueves, tarde.) Se espera que mañana llegue el vapor Venecia, procedente de Nápoles, trayendo a bordo 1.000 emigrantes de tránsito.

Al conocerse la noticia, ha cundido la alarma, por sospecharse que se dará entrada al buque.

Todo el mundo protesta ante el hecho.

Precauciones en Coruña.

CORUÑA. (Jueves, noche.) El gobernador civil de esta provincia prosigue incansablemente la campaña sanitaria.

El pabellón que construye la Junta de Obras del puerto para la desinfección de viajeros quedará terminado a fines del presente mes.

Podrá entonces crearse la estación marítima sanitaria de Coruña, que será, indudablemente, una de las mejor instaladas, si no la mejor, del litoral.

TOROS EN PROVINCIAS

Las corridas de ayer

EN MURCIA

MURCIA. (Jueves, tarde.) La entrada, buena. Hay gran animación, motivada por la resonancia que tuvo la corrida de ayer.

Los toros son de Teodoro Valle, que estoquearán Machaquito y Vicente Pastor.

Preside el teniente de alcalde Sr. Salvat. Las cuadrillas llevan lazos negros en el brazo derecho.

Primero.—Negro. Toma las varas reglamentarias, sin víctimas, y tres pares y medio superiores.

Machaquito lucha con el viento, que le agita la muleta. Da diez pases valiente y deja una estocada inmensa. Delirio y oreja.

Segundo.—Negro. Toma cinco puyazos, a cual peor puesto.

Morenito y Aranguito le adornan el morrillo con cuatro pares que se aplauden.

Pastor hace una faena inteligente, sufriendo un desarme.

Tan pronto como el toro iguala, entra a matar y deja una estocada buena que basta. Palmas.

Tercero.—Berrendo, salpicado, grande y bravo.

Arremete con poder a los de aupa, tomando cinco varas, matando dos jacos.

Cantimplas y Blanquet ponen tres pares superiores.

Palmas.

Machaco, ayudado eficazmente por Pastor, muletea valiente, perdiendo en una colada la muleta.

El viento hace dificultosa la faena.

Entra a matar, y deja media, e intenta tres veces el descabello, rematando con una delantera.

Cuarto.—Por su extremada mansedumbre es condenado a fuego.

Vicente Pastor lo encuentra imposible, y después de dos amagos, le tumba de un estocazo, que es aplaudido por la valentía derrochada por el diestro madrileño.

Quinto.—Acosado por los piqueros toma cinco puyazos.

Machaco clava un par superior, y Vicente Pastor, par y medio, magníficos.

Machaquito muletea con precauciones para dar una estocada colosal, que hace innecesaria la puntilla y proporciona una ovación al matador.

Sexto.—Vicente Pastor veroniquea bien.

El toro se cree al castigo y recibe cinco puyazos a cambio de tres jacos.

Pastor lo despacha de una buena estocada.

El ganado ha sido mediano, satisfaciendo poco la corrida.

EN BARBASTRO

BARBASTRO. (Jueves, tarde.) Hoy se celebra en esta Plaza una gran corrida de toros.

El ganado pertenece a la ganadería de don José Bueno, y los espadas son Bombita III y Pazos.

La Plaza está llena, y en ella se ven muchas mujeres guapas, adornadas con mantillas y flores.

Para asistir a la corrida han llegado mucho forasteros de los pueblos cercanos.

Primero.—Listón, de buen tipo.

Bomba le saluda con varias verónicas.

El toro se muestra huido a los primeros piqueos.

Los maestros rivalizan en quites.

El toro toma tres puyazos, derriba una vez y mata un jaco.

Los chicos de los palos clavan buenos pares.

Bomba trastea con alegría y filigranas y larga un metisaca que el público acoge con silencio.

Segundo.—Negro, bravo.

Pazos veroniquea, siendo aplaudido.

El bicho toma cuatro varas.

Los banderilleros le clavan dos pares aceptables.

Pazos le muletea ceñido, y a los pocos pases le larga una buena estocada, escuchando palmas.

Tercero.—Retinto, claro, cornalón.

Los espadas lancean muy animados, y el público aplaude.

El torillo es blando y toma con muy mala voluntad tres puyazos, ocasionando dos caídas, sin defunciones visibles.

Los peones dejan dos pares y medio.

Bomba, desconfiado, muletea movido, da una perpendicular y otra delantera, que basta.

Cuarto.—Retinto y completamente manso.

Después de ser fogueado, pasa a la jurisdicción de Pazos, que hace una buena faena de muleta, dando una estocada desde largo, que basta.

Quinto.—Negro, bragado y buey como su antecesor.

El público protesta de tanta mansedumbre, y el bicho es sustituido por otro de la ganadería de D. Mariano Catalina.

El sustituto es tan manso como los otros; el público sigue protestando, a pesar de un fuerte aguacero que cae, y el presidente, complaciendo los deseos de los matadores, dió por terminada la corrida.

El público, pacientísimo, se retira comentando la benévola actitud del presidente y censurando la apatía de los matadores.

EN FUENTERRABIA

SAN SEBASTIAN. (Jueves, noche.) Los novillos de Gaviña lidiados esta tarde en la Plaza de Fuenterrabia, han dado muy mal juego.

Más tiempo han estado en el callejón que en el ruedo.

Uno ha sido fogueado.

Eusebio Fuentes ha hecho cuanto humanamente podía hacer, dadas las pésimas condiciones del ganado.

Ha despachado cuatro toros de otras tantas estocadas y dos pinchazos.

Al último lo ha banderilleado y muerto muy bien.

EN BILBAO

BILBAO. (Jueves, noche.) El ganado de Sánchez, del campo de Salamanca, ha cumplido en varas y no ha ofrecido dificultades en los otros tercios.

Martínez, hijo del picador Agujetas, ha quedado bien en el primero y regular en el segundo.

Lecumberri se ha portado con la capa superiormente.

Un cambio de rodillas, hecho con limpieza, le ha proporcionado una gran ovación.

También ha quedado perfectamente con las banderillas.

Al primero de los suyos lo ha muerto Lecumberri muy bien.

Ha pasado de muleta a su segundo con mucha valentía, y entrando a matar superiormente, en corto y por derecho, ha cobrado una estocada contraria, mojándose los dedos y saliendo suspendido sin consecuencias lamentables.

El público ha ovacionado a Lecumberri.

EN RONDA

RONDA. (Jueves, noche.) Los toros de Pérez de la Concha lidiados esta tarde han resultado buenos.

Pacomio Peribáñez ha escuchado varias ovaciones merecidísimas por haber estado superior toreando, monumental estoqueando, colosal y aplaudido banderilleando.

Gómez bien toreando y matando, oyendo aplausos.

Picando se distinguieron el Bronquista y Ronquillo, y con los rebieltes Quito, hermano de Pacomio, que en el último toro recibió un varazo en la mano izquierda.

ANDALUCIA

Banquete a un periodista.

SEVILLA. (Jueves, mañana.) Varios compañeros y amigos del antiguo periodista don Fernando Díaz acaban de obsequiar a éste con un banquete en la Asociación de la Prensa.

El Sr. Díaz, después de catorce años de tareas periodísticas, se ha separado de la Redacción de El Noticiero Sevillano.

Fin de un conflicto.

MALAGA. (Jueves, tarde.) Se ha solucionado al fin el conflicto de los tranvías, gracias a la enérgica actitud del Ayuntamiento, habiendo llegado a un acuerdo la Empresa de los tranvías y la Hidroeléctrica.

La opinión, que ha aplaudido hasta aquí la energía del Ayuntamiento, desea que éste persista en su actitud hasta obtener de dichas Empresas una garantía permanente del buen servicio público.

La fiesta de Consolación.

SEVILLA. (Jueves, noche.) Con motivo de verificarse hoy la tradicional romería a la Virgen de la Consolación, en Utrera, han marchado a la vecina ciudad muchos sevillanos.

Los trenes han salido constantemente de la estación de San Bernardo conduciendo infinidad de romeros.

En dicha ciudad se ha verificado hoy una corrida de toros.

El ganado era de Lizaso, antes de Laffite, y las cuadrillas, las de Angelillo y Zapaterito.

Ambos estuvieron superiores. El Zapaterito cortó las dos orejas del cuarto toro.

El entusiasmo de sus admiradores llegó a tal extremo, que al ser arrojado este toro se arrojaron al ruedo y pasaron al diestro en hombros hasta la salida del toro siguiente.

ARAGON

Fiestas en Calatayud.

ZARAGOZA. (Jueves, tarde.) Comunican de Calatayud que han principiado las fiestas con gran animación.

Han llegado muchos forasteros.

Los gigantes y cabezudos y la banda de música del Hospicio de Zaragoza recorren las calles.

En el santuario de la Patrona se ha celebrado una salva, asistiendo las autoridades.

Se ha celebrado un concierto, que estuvo animadísimo.

Han llegado los toros de Zalduendo, que serán estoqueados por Gaona y Gordito.

CATALUÑA

Llegada de Lerroux.

BARCELONA. (Jueves, tarde.) En el expreso de Madrid ha llegado el Sr. Lerroux, acompañado del diputado electo D. Toribio Sánchez y el Sr. Salillas.

Llegaron en el mismo tren varias Comisiones de correligionarios, que fueron a esperarlos a Reus y otras poblaciones del tránsito, entre ellos los concejales republicanos que fueron a la Argentina.

Al llegar el tren llovía copiosamente.

En la estación se había congregado una multitud inmensa, en la que había muchos obreros y bastantes mujeres.

En el andén esperaban Comisiones de las entidades del partido, los concejales radicales, diputados provinciales y a Cortes y otras personalidades, que tributaron a Lerroux y a Sánchez un entusiasta recibimiento.

Al salir del apeadero los Sres. Sánchez y Lerroux se oyeron muchos vivas y aplausos, se agitaban las banderas de los diferentes Centros y Comisiones y se agrupó la gente, siguiéndoles y vitoreándoles.

La comitiva marchó por el paseo de Gracia, Cortes, Aribau, hasta la Casa del Pueblo, donde los recién llegados saludaron a la multitud desde la terraza, siendo ovacionados.

Pronunciaron discursos D. Emiliano Iglesias y los Sres. Giner de los Ríos, Sánchez y Lerroux, siendo todos ovacionados.

Después se disolvieron los concurrentes pacíficamente.

Esta tarde, a las cuatro, empezarán las sesiones del Congreso democrático.

A Vich.

Han marchado a Vich, con objeto de tomar parte en el Congreso de Apologética, el senador por Valencia Sr. Rodríguez de Cepeda y la Junta directiva del Comité de Defensa social.

El delegado de D. Jaime, Sr. Feliú, saldrá acompañado de Comisiones del Círculo y Juventud tradicionalista, para asistir a las fiestas en homenaje a Balmes.

El gobernador de Zaragoza.

Ha marchado a Zaragoza el gobernador de aquella provincia, D. Fernando Weyler, que vino en el mismo tren que la Infanta Isabel, y fué a apearse en la estación.

Obsequio a Feliú.

A su regreso a Vich, el Sr. Feliú será obsequiado con un homenaje de simpatía por la Junta regional del partido.

El acto tendrá lugar el próximo lunes.

A principios de octubre irá a Fronsdorf para entregar a D. Jaime la espada de honor costeadá por suscripción, una Comisión, formada por el duque de Solferino y el presidente del Círculo tradicionalista.

Weyler a Vich.

BARCELONA. (Jueves, tarde.) Esta mañana salió para Vich, con objeto de acompañar a la Infanta Isabel, el general Weyler.

Permanecerá allí hasta mañana, acompañando a la Infanta en su excursión a Ripoll.

Las huelgas.

BARCELONA. (Jueves, tarde.) El conflicto obrero de la fábrica de automóviles La HispanoSuiza ha tomado mal cariz.

Los patronos han resuelto que, si el lunes próximo no reanudan los trabajos los huelguistas, cerrarán los talleres indefinidamente.

Así se lo han comunicado a la Comisión de obreros, fundándose en que han cumplido con exceso sus compromisos con los operarios.

Fiesta benéfica.

Se va a celebrar ahora en la Plaza de Toros la becerrada a beneficio de los obreros metalúrgicos, organizada por los obreros encuadrados.

En la plaza del Ayuntamiento se ha organizado la comitiva, figurando en ella las señoritas que han de presidir el espectáculo, vistiendo mantilla blanca, y la Guardia Municipal montada, que ejecutará un carrousel en el ruedo.

Se lidiarán cuatro becerros de la ganadería de Tortosa.

La Banda municipal, cedida por el Ayuntamiento, amenizará el espectáculo.

El vicepresidente de Méjico.

Se halla en Barcelona desde ayer, que llegó en el transatlántico Príncipe Humberto, el vicepresidente de la República de Méjico, señor Larraburz, a quien acompaña su familia.

Congreso de la democracia.

Se está celebrando en el Palacio de Bellas Artes la sesión inaugural del Congreso de la democracia, organizado por el partido radical.

El Sr. Azzati ha escrito a la Comisión organizadora, anunciando su asistencia.

De Lérida, Tarrasa, Sabadell, Reus, Manresa, Gerona, Port-Bou y otras poblaciones de Cataluña y de Zaragoza han llegado concejales de los respectivos Municipios.

Los restos de Fortea.

Se están ultimando los preparativos para recibir solemnemente los restos del comandante Fortea.

Los Coros Clavé asistirán al muelle para figurar en la manifestación y cantar el himno Gloria a España en el muelle de la Paz a la llegada de los restos del valeroso militar.

El hijo mayor del comandante Fortea ha llegado de Madrid para asistir al traslado de los restos.

La Comandancia de Marina ha ofrecido transportar los restos desde el Isla de Panay hasta el muelle en un bote tripulado por marineros de guerra.

El jefe de la estación de Francia ha facilitado medios para hacer el transporte a Madrid.

El Club Náutico dará escolta al bote que haga el transporte de los restos.

GALICIA

Una desgracia.

FERROL. (Jueves, tarde.) Al salir de la ría de Puentevedume una embarcación pesquera, fué arrastrada por la corriente.

La barca fué a estrellarse contra unos peñascos, destruyéndose allí.

Uno de los marineros que la tripulaban pereció ahogado.

El resto de la tripulación logró salvarse.

El Sr. Fernández Latorre.

CORUÑA. (Jueves, noche.) Ha marchado a Madrid el subsecretario del ministerio de la Gobernación, Sr. Fernández Latorre.

En la estación le han despedido las autoridades, representantes de varias Corporaciones y buen número de amigos políticos y particulares.

El alcantarillado.

El Ayuntamiento saca a subasta la construcción de las obras del alcantarillado de esta capital.

Trátase de un proyecto utilísimo, base completa de la higienización de la Coruña.

El tipo del remate es de dos millones y medio de pesetas, que se pagará con un impuesto especial que han de satisfacer los propietarios.

Las obras serán ejecutadas en seis años.

El Rey no va al Ferrol.

El gobernador civil ha recibido un telegrama del Sr. Canalejas relacionado con el supuesto viaje del Rey al Ferrol.

Desmiente categóricamente cuanto se ha dicho acerca de tan manoseado asunto.

Todo—dice—ha sido producto de la fantasía de algún corresponsal.

Añade el jefe del Gobierno que es curioso que los periódicos basen toda información y deduzcan consecuencias de la simple alusión de un incógnito.

Desafía a que citen el nombre de la persona a quien suponen se le oyó afirmar que iría el Rey al Ferrol.

Hallazgo de una ballena.

Ayuntamiento de Madrid

LA NOVILLADA DE AYER

Ultima de la temporada, con toros de la ganadería de D. Victoriano d'Avellar Froes, de Alfeizirao (Portugal), nueva en este Reino. En sustitución de Dominguito tora Lobo. La entrada es buena. Los toreros sacan cabos y lazos negros.

PRIMERO

«Paragüero», negro, largo, buen mozo y con cuernos. Calerito comienza la fiesta toreando por verónicas bastante comprometido, y pasamos a ver las heroicidades del bicho, o terror de las praderas.

Estas, al parecer, son pocas, pues se muestra retraído y con pocas ganas de pelea, si bien cumple con cinco varas, tomadas con poder, pero sin codicia ni bravura. Algo así como para no gustarme. Hubo un buen quite de Flores. El segundo tercio es bastante flojo. Calerito tora de muleta con bastantes precauciones, llevándose alguno que otro susto. Cerca y bien entra para dar más de media, ligeramente desprendida. Otra entera, apretando de verdad, y muerte. Muchas palmas.

SEGUNDO

«Cabrillo», negro, grande, gordo y recogido de pitones. Flores tora bien y parado, oyendo palmas. El bicho parece que tampoco me gusta. Al primer puyazo se sale suelto, toma cierto trote alarmante, y quiere colarse en el callejón. ¡Vaya por Dios, y por la bravura! Luego toma hasta cinco puyazos; pero siempre de mala manera. En el segundo tercio hay un buen par de Negros. Martí Flores tora muy parado, derecho, adornado y con hechuras de torero fino. Hay un acosón serio y hay palmas para el ches. Un pinchazo bien colocado y bueno. Una entera, buena, entrando bien, y ovación.

TERCERO

«Venterito», negro, grande, gordo, inmenso y con unos cuernos de tamaño exagerado. ¡Vaya si viene bien aviado Antonio Lobo! Bueno, pues el joven muchacho, muy valiente, parado y con arte, da varias verónicas que le valen un mundo de aplausos. ¡Me gusta de veras Lobo, y eso que el bicho es para asustar! El animalote, a pesar de que se arrancó cinco veces a los piqueros, derribó y dejó tres caballos, fue manso, saliendo suelto, sin codicia y sin nada recomendable. Tal es mi opinión. Jeromo y Caramba banderillean como pueden, porque el portugués está cada vez más manso y más difícil.

Antonio Lobo se encuentra con aquello, que no es una pera en dulce precisamente, y muleta con poca quietud, sufriendo serias arrancadas del manso, pero sin descomponerse ni hacer nada feo. Hay que reconocer que este toro le hubiera venido ancho a cualquiera. Un pinchazo y bastante pánico y llo en la

Plaza, porque el bicho se defiende junto a un caballo, y no deja que nadie se le arrime. Pasa tiempo y no por culpa de los toreros, y hay un aviso. Lobo entra a la media vuelta, dando un pinchazo sin soltar; otro, un golleteo merecido. ¡Y el toro sin caer! Otro pinchazo, defendiéndose el bicho a coces; segundo aviso; otro pinchazo bien señalado; otro y una hasta al puño. Valiente paval. Lobo no tuvo fortuna, pero no se afigió. ¡Si le hubiera tocado un toro y no un manso!

Palmas de desagravio. CUARTO

«Paragüero», negro y también de buen tamaño. Calerito tora bien por verónicas y de frente por detrás. Y ya tenemos otro manso en la plaza. Se arranca cuatro veces a los piqueros; pero como es certero, deja tres caballos. Avelino y Hornero banderillean regular.

Cogida de Calerito

Calerito pasa como puede al bicho, y al entrar a matar se le arranca el toro, resultando una estocada al encuentro, saliendo Calerito enganchado y volteado. El diestro queda inmóvil en el suelo, mientras el toro cae. En brazos de los monos es llevado a la enfermería.

QUINTO

«Chistindro», negro y de buen tamaño. También es manso. De la enfermería salen diciendo que Calerito no tiene herida. El bicho atropella a los piqueros, demostrando únicamente poder, pero sin bravura. Un picador sufrió un tremendo porrazo. Cinco puyazos por tres jacos. Los banderilleros burlan como pueden, porque el manso sigue atropellando. Viene la noche a pasos agigantados. Flores, solo ante el buey, hace la faena que éste le permite, llevándose buenas arrancadas por las condiciones del manso. Un pinchazo bueno, dos pinchazos más y una entera, contraria y perpendicular. Dos intentos y descabello. Palmas. Es casi de noche.

SEXTO

«Chavengo», negro y el más chico de la tarde. Lobo tora por verónicas, valiente y bien, oyendo palmas. Entre las sombras de la noche se ve picar algo. Son cinco puyazos malos, por un jaco. Como es de noche, al salir Lobo, el presidente ordena que retiren al toro. B.

El Fénix Agrícola

Compañía Anónima de Seguros contra el robo de caballerías; ha satisfecho por siniestros durante el pasado mes de agosto, pesetas 28.024,50. Los Madrazo, 34, Madrid.

NOTICIAS GENERALES

El conde de Sagasta ha conferenciado con el ministro de la Guerra para interesarse en la conveniencia de utilizar los dos cuarteles para alojamiento de tropas, construidos por el Ayuntamiento de Irún.

En la capilla reservada de la iglesia de San Sebastián contrajeron ayer matrimonio la bellísima y distinguida señorita María Muñoz, sobrina de nuestro querido compañero en la Prensa D. Eduardo, y el joven literato don Fernando Porset.

Apadrinaron a los contrayentes doña Carmen Muñoz, tía de la novia, y el padre del novio, D. Liborio C. Porset.

Los novios, a quienes desearíamos todas las felicidades, han salido para París y Bélgica.

Procedente de Mondariz, ha regresado a Madrid el senador vitalicio Sr. Ruiz Capdepón, con su señora e hijo D. Vicente.



El mejor café, el primitivo, el único, es el verdadero forrefacto LA ESTRELLA, Montera, 32; teléfono 1.555.

Los cuentistas.—El último número de esta interesante revista publica una bella narración titulada *Juventud perdida*, que está llamada a obtener un franco y ruidoso éxito.

Su autor, el joven literato valenciano Daniel Martínez Ferrando, queda consagrado con ella como muy notable novelista. Bien lo merece, pues en su obra no se sabe que admirar más, si el arte que en ella se derrocha, el encanto de su sentida y conmovedora fábula o la perfección de su estilo vibrante y personalísimo. *Juventud perdida* lleva valiosas ilustraciones de Carreras y una original portada, debida al lápiz de Perregé.

La Comisión de propaganda del Montepío Comercial e Industrial Madrileño celebrará la segunda becerrada de la temporada el próximo domingo 11 del corriente, a las cuatro de la tarde, en la Plaza de Toros de Vista Alegre.

Bellas y distinguidas señoritas lucirán la clásica mantilla blanca y el pañuelo de Manila, haciendo el despejo de la Plaza en coche y obsequiando con caramelos a los espectadores.

La fiesta, que promete ser muy brillante, ofrece la novedad de que la suerte de varas se hará en burro por distinguidos piqueros.

Los matadores son los tres que mejor han quedado en las anteriores becerradas.

La lidia será dirigida por el valiente matador de toros Tomás Alarcón (Mazzantinito).

Ayer se cumplió el primer aniversario del fallecimiento de doña Constanza Martínez, esposa que fue del Ilmo. Sr. D. Ignacio de Arce Mazón, quien, no pudiendo, sin duda, soportar tan irreparable pérdida, falleció a los cinco meses de haber faltado su compañero inseparable.

En la suntuosa basílica de San Francisco el

Grande, y con la cooperación espontánea y eficaz de muchos profesores de música de la capilla religiosa que tenía el finado, se celebró el día 10 (sábado), a las once de su mañana, un gran funeral por el descanso eterno del alma del reputado maestro compositor que acaba de fallecer, D. Gregorio Mateos y Santos, organista de dicha iglesia y maestro concertador del Teatro Real y otros títulos honorarios. Descanse en paz!

En la capilla reservada de San Ildefonso se ha verificado el enlace de la conocida escritora y doctora doña Dolores de Gortázar Serantes, con el notable jurista y literato catalán D. Francisco de Pol, habiendo sido madrina la Infanta Isabel, a la que representó la condesa de San Rafael.

¡Abajo la neurastenia!

Las digestiones penosas, los estreñidos, los que padecen enterocolitis, están amenazados seriamente de la horrible neurastenia, que agota a los mortales, cuando las AGUAS DE CESTONA, tomadas a pasto, los curarán.

SUCEOS DEL DIA

Los médicos de guardia en las Casas de Socorro han asistido durante las últimas veinticuatro horas, además de los servicios prestados a domicilio por causas de enfermedad natural, que no publicamos, los siguientes servicios:

CENTRO

Doctores Méndez del Caño y Leyda. Ayudante, Sr. Lallana.

Trabajando en la Puerta del Sol, el electricista Luis Bueno se produjo contusiones en las piernas y espalda.

En la calle de la Aduana se cayó Prudencio Expósito, de sesenta y dos años, ocasionándose una extensa herida en la frente.

También en la Carrera de San Jerónimo se produjo una herida en la cabeza, a consecuencia de una caída casual, Josefa San Martín, de sesenta y cinco años.

HOSPICIO

Doctores Latorre y San Martín. Ayudante, Sr. Vicent.

Luis Alamo, de siete años, jugando con otros de su edad, se produjo una herida en la cabeza, de pronóstico reservado.

Con leja se intoxicó Lucía Cano, confundida con un purgante. Su estado, después de asistida, era satisfactorio.

CHAMBERI

Doctores Moraleda y Enciso. Ayudante, señor Rey.

El niño de siete años Ramón Cortijo fue asistido de embriaguez alcohólica, pues aprovechando un descuido de su familia bebió una regular cantidad de vino.

Juan Vega se produjo, trabajando en la calle de Santa Engracia, una extensa herida en el brazo derecho.

CONGRESO

Doctores Moreno y Sierra. Ayudante, señor Fuchs.

Antonio Martín se cayó de un carro en la calle de Alcalá, dislocándose el brazo derecho.

—José López se cayó de una escalera en una tienda de la calle de las Huertas, dislocándose la pierna derecha.

BUENAVISTA

Doctores Fernández y Estefanía. Ayudante, Sr. Esteras.

Trabajando en una imprenta del pasaje de la Alhambra, el mecánico Agustín Munilla, domiciliado en la calle de Ernani, 2, ocasionó diversas heridas y contusiones de pronóstico reservado.

Dolores Cuevas se produjo una herida en el pie derecho, al subir a un coche de punto en la calle de Serrano.

En la calle del León se cayó Martín Calderón, dislocándose el pie izquierdo.

HOSPITAL

Doctores Capdevila y Mazón.

Julia Ramos fue curada de diferentes contusiones y heridas leves que, según manifestó, se las había ocasionado su esposo, con quien regañó en el paseo de las Delicias, 16.

En la plaza de Lavapiés fue detenido Manuel González, que agredió a Víctor Herrero, propinándole un fuerte garrotazo en la cabeza, que le ocasionó una herida contusa en la región occipital.

Ana Villanueva, de diez y siete años, también fue curada de heridas en la cabeza y brazos, que, según dijo, se las había producido su madre en su domicilio, Lavapiés, 28.

Aclaración.

El electricista de la Hidráulica Santillana D. Justo Hernández García, nos ruega hagamos constar que no tiene relación alguna con el electricista Justo Hernández, a quien se acusa de un hurto de películas en el Coliseo Imperial. Queda complacido.

Ladrillazo.

Ayer mañana, al retirarse a su casa el farolero Juan Reguero Terreiro, tropezó con las Vistillas con dos bultos sospechosos.

Uno de los bultos era Anselmo Sánchez Martínez, que al verse sorprendido en su alcoba al aire libre tiró una piedra al farolero. Este intentó disolver la reunión a golpe de palo, defendiéndose de la agresión inoperada, y entonces Anselmo le arrojó con violencia un ladrillo, que produjo a Reguero una herida en el cuello.

Fue trasladado al Hospital Provincial, y el agresor pasó a los calabozos del Juzgado.

Robo.

En el Economato de los ferrocarriles del Norte, situados en la plaza de San Marcial, 2, apareció esta mañana abierta la puerta y desahogado el cajón de las peras.

Entre metálico y comestibles, los rateros se llevaron unas 2.000 pesetas.

Denuncia.

En nombre de la dueña de la lotería de la Concepción Jerónima, 4, ha denunciado León Morello a la vendedora Felipa Fernández Collado, por no haber dado cuenta de ocho medios billetes que se la entregaron para su venta.

El gato de la casa.

En su domicilio, calle de San Andrés, 21, fue mordido por el gato de la casa Lope Fernández, que resultó con unas heridas de pronóstico reservado en una mano.

Notas e informaciones de Sport

CICLISMO

En la Ciudad Lineal.

Los aficionados al ciclismo aumentan de día en día, y buena prueba de ello es el numeroso público que asistió a presenciar las carreras celebradas en el velódromo de la Ciudad Lineal el domingo último.

El programa fue interesante y las pruebas muy aplaudidas.

En la de clasificación tomaron parte los Sres. González, Retana, Cerezo, Martínez y Robredo, llegando éste el primero y en segundo lugar Cerezo.

En las eliminatorias del campeonato fueron clasificados Villada, Martín, Tristán, Duque, Robredo y Delgado.

En la carrera ciclo-pelegrina, que consistía en dos vueltas de pista en máquina, una a pie y una última en máquina, tomaron parte seis corredores, que fueron clasificados por este orden:

Villada, con 6 puntos; Leblanc, con 9; Ramírez, con 10; Salgado, con 12; Torres, con 14; y Guillén, con 15.

El match de cuatro kilómetros entre Noy, con motocicleta de 8 HP., y Eugenio Alonso, con motor de 5 HP., fue interesantísimo, luchando como buenos maestros, haciendo el Noy el recorrido en tres minutos y veinticinco segundos y tres quintos, o sea a una velocidad de 72 kilómetros por hora, y tardando su rival, Alonso, cuatro minutos en el recorrido.

Agrupación Ciclista Nacional.

El domingo 18 del actual celebrará la Agrupación que preside el veterano ciclista D. Víctor Cuevas una carrera «Handicap» de 25 kilómetros en carretera, dando la salida a las ocho y media de la mañana en el kilómetro 4 de la de la Coruña, estando situado el Jurado de viaje en el 16,500.

Para el handicap habrá cuatro premios, consistentes en objetos ciclistas, hallándose inscriptos los corredores siguientes: José Soriano y Ángel Fernández, que saldrán scratch.

Constantino Galindo, con cuatro minutos de ventaja; Ricardo Iznaola, Alejandro Díaz y José Villacampa, con seis minutos; y Clemente Paraiso, con ocho.

Para los niños Julio Sáez y Victoriano Mengivar también se ha organizado una carrera de 8 kilómetros, que se celebrará a la vez del kilómetro 4 al 8 de la carretera de El Pardo y vuelta.

Los pequeños corredores se disputarán dos premios.

Un reloj, regalo del presidente de la Sociedad, y un objeto de arte.

Terminada la carrera, se celebrará un banquete en el restaurant «La Huertas».

Campeonato y copa Víctor Cuevas.

En el mes próximo se celebrará la carrera de campeonato de la Agrupación Ciclista Nacional, y el segundo año de la Copa Víctor Cuevas.

La Copa Omil.

Se activan los trabajos de organización en Tarragona para la celebración de la carrera de bicicletas, en la que se disputarán la copa Omil en el circuito Secuita-Wallmolt-Tarragona.

Ha sido recibido con entusiasmo entre los ciclistas barceloneses el proyecto de celebrar unas carreras reservadas para los veteranos del ciclismo.

AVIACION

Carrera de aeroplanos Barcelona-Zaragoza-Madrid.

Continúa abriéndose paso la idea de organizar una carrera de aeroplanos Barcelona-Zaragoza-Madrid, y bueno será que las personalidades catalanas y madrileñas, que en la actualidad se ocupan del asunto hicieran públicas las dificultades que puedan hallar para realizar el proyecto y las facilidades que les prestan los Municipios de las diferentes etapas de la carrera, si, como es de suponer, han reclamado auxilios de los Municipios respectivos.

Un campo de aviación en Sabadell.

La Asociación de Locomoción Aérea, de Barcelona, ha solicitado, del Ayuntamiento de Sabadell, un campo de aviación en las afueras de dicha ciudad, para los socios de la referida A. L. A.

La travesía de los Alpes.

La fecha fijada para esta magnífica prueba es, desde el 18 al 24 de septiembre, época en que la atmósfera presenta las condiciones más favorables, según las observaciones meteorológicas, pudiendo los aviadores partir cuantas veces quieran y hacer escalas durante el camino para reparar o aprovisionarse; pero el tiempo máximo para efectuar la travesía se ha fijado en veinticuatro horas.

A la hora presente están inscriptos los aviadores Labouchère, Küller, Ruchonnet, Chavez, Cattaneo, Mollien, Merrot, Paul, Ravetto, Jullerot, Dixon (H.), Cheuret, Paulhan, Dikson, Niel, Tetard, Audemar, Caille, madame J. Herveu y Bieolouvie.

FOOT-BALL

Foot-ball.—Club de Baeza.

En Baeza ha sido formada una nueva Sociedad de Foot-ball, dividida en tres equipos, capitaneados por D. Sebastián Trallero, don Maximiano Fernández y D. Gregorio Hidalgo Torralba.

Se cree que la nueva Sociedad tendrá más vida que otras anteriores.

ESGRIMA

Matches Llancho-Aparicio.

Dentro de breves días se celebrarán en Bilbao tres interesantísimos matches a sable entre los notables maestros Afrodísio Aparicio y Angel Llancho.

Los amateurs de la esgrima esperan con marcado interés el resultado de esta lucha.

LAWN-TENNIS

En el Lawn-Tennis-Club del Turó, de Barcelona, se celebrará a primeros del mes próximo el segundo concurso anual interclubes, disputándose la Copa del Turó, ganada el año anterior por Ernesto Witte.

DE TODO UN POCO

Federación de footballistas.

Sigue habiéndose en los círculos deportivos de la ansiada federación de los footballistas españoles y «El Mundo Deportivo», después de copiar las opiniones de algunos colegas, termina diciendo:

«Si es verdad que entre la masa general de los footballistas, de los que «juegan» y no «figuran», se ansia la hora de concertar una «Unión» verdad; si es posible llegar a destruir esos «piques» que han malogrado excelentes propósitos; si no son falsas las ideas que animan a tirios y troyanos, cualquier medio que se proponga es bueno para llegar al fin deseado.

Discrepamos del parecer del Sr. Ruiz Ferrer; no es este que se ventila a pleito entre donostiarra y catalanes; es mucho más que eso, es la necesidad de robustecer la entidad «Federación» con el concurso de todos los footballistas españoles y de otorgar a la Junta que la preside, el más amplio voto de confianza, para que con la de todos, obre y proceda en justicia y en defensa y fomento del popular deporte.

Esas Comisiones propuestas por Un Goal-keeper, nos parecen acertadísimas, con una sola salvedad, la de eliminar a nuestro director, Sr. Masterrer, reemplazándole por nuestro antiguo compañero D. Adolfo Serra, presidente de la Federación Catalana de Clubs de Foot-ball.

Berrondo, por sus grandes prestigios entre los elementos del Madrid y de San Sebastián; Asistarraga, portavoz de los bilbaínos; y Ruiz Ferrer, inclinado hacia esas izquierdas, por pleno convencimiento, formularían las pretensiones de los no federados.

Coll, representante de la Federación; Gampier, corazón abierto a toda transacción por afán legítimo de ver acrecentada la obra que iniciara en España, y Serra, como presidente de la entidad footballista más importante de España, pues cuenta con más de veinte Clubs adheridos, formularían las suyas, y siendo comedidos, correctos y humanos en sus pretensiones, fácil habría de serles, a personalidades tan conocidas en el mundo del sport como Neira, Padrós y Barceló, establecer unas conclusiones, que serían aceptadas por todo el elemento llamado a coadyuvar a una obra que se impone se lleve a cabo, para acallar murmuraciones, templar los ánimos, serenar pasiones, esterilizando energías que se pierden miserablemente en polémicas, que deberían ser desterradas para siempre de los campos deportivos, en los que habiendo adquirido un cuerpo vigoroso y sano, se ha de tener una mente sana, para disminuir con nobleza pleitos que no deberían haber pasado jamás de un sencillo juicio de faltas.

Maestro del camino por sus NEUMATICOS

Es nuestra opinión, pobre, pero noble, honrada y sincera; si combatimos, fue porque a nuestro tejado, que es de vidrio, llegaron proyectiles; pero puestos en la pendiente de las transacciones, si los tuvimos enfrente tienden las manos, nosotros firmamos en blanco, y con nosotros cuantos nos siguen y cuantos nos quieren.

Después de esto, creemos que se suavizarán asperezas, se evitarán nuevas rozaduras, y la paz será con todos.

Los pájaros y los aeroplanos.

Leo en un colega una nota curiosa, relacionada con la aviación.

Según parece, en los lugares próximos a los aerodromos desaparece la caza, por abundancia que antes estuviese.

El caso ha dado lugar a que los propietarios de los cotos inmediatos se quejen amargamente, y aun alguno ha pedido indemnización por los daños sufridos en sus fincas.

Perdices, faisanes, liebres y conejos huyen del pájaro artificial inventado por el hombre.

CASA CARCASSONNE
SINUSIAL EN SAN SEBASTIAN
—Calle MARINA.— Esquina Zubiate—

Maestro del aire por sus TELAS

CONTINENTAL

ha dominado el espacio

MADRID: Calle de Sagasta, 6.—BARCELONA: Paseo de Gracia, 61.

AEROPLANOS DE TODAS LAS MARCAS

Voisin, Farman, etc. --- L. GARNIER. San Sebastián.

Representante de los monoplanos BLERIOT.— Motores de aviación

PICQUER, E. N. V. ANZANI, Gnome, etc.

Automóviles PICARD, PITET

Factor, 7-

