

LA GUERRA EUROPEA

LOS ALEMANES HAN ENTRADO EN LIEJA

Austria ha declarado la guerra á Rusia

La lucha en Bélgica

Los alemanes siguen bombardeando y acometiendo á los fuertes y al campo atrinchado de Lieja, que las tropas belgas, muy inferiores en número, defienden con heroico valor. Es muy posible que hayan entrado en la ciudad cuando nuestros lectores lean estas líneas. Bélgica no puede soñar con detener mucho tiempo la invasión alemana.

Pero los orgullosos hijos de la imperial Alemania han cometido un grave error violando la neutralidad belga, y sin duda lo pagarán algún día. Su victoria de Lieja—en el caso probabilístico de que la consigán—será siempre para ellos una derrota moral. No es cierto que los ejércitos franceses fuesen á penetrar en el pequeño reino. A Francia, obligada á mantenerse á la defensiva, no le conviene extender su línea de operaciones, y si limitarla y circunscribirla lo más posible. ¿Qué más quisiera el Estado Mayor de la República, sino saber á ciencia cierta que el ataque por Bélgica y Luxemburgo es un falso engaño, hecho para encubrir una irrupción por la Lorena y la Alsacia? Seguro de ello, acumulaba las enormes masas producto de la movilización—que ha realizado Francia más rápida y ordenadamente de lo que Alemania creía—desde Verdun á Belfort, al amparo de la línea de fuertes y campamentos atrinchados que tienen por avanzada la plaza de Nancy. Y podría confiar en una resistencia obstinada, que permitiera á los rusos invadir la Prusia, no sólo con asonadas de cosacos, como lo hicieron al comienzo de las hostilidades, sino con grandes masas regulares, apoyadas por artillería numerosa y potente.

El ataque por Bélgica, si responde á planes meditados del gran Estado Mayor alemán, trasladará el teatro de la guerra á la Picardía y, sobre todo, á la Champagne. Responderán los franceses en tal caso, invadiendo la Alsacia y la Lorena, cuyas poblaciones, con la excepción de colonos y funcionarios germánicos, naturalmente, se sublevarán apenas aparezca la primera gran vanguardia de soldados de la República. ¿Caerán sobre Baviera, buscando así una diversión al ataque alemán del Nordeste? En el libro del coronel Rouher sobre la guerra franco-germano-prusiana se asegura patéticamente que una irrupción de fuerzas de Francia por territorio alemán, contestaría al paso de las tropas del Kaiser por las provincias belgas.

De todos modos, ha sido una equivocación muy grande la invasión de Bélgica.

Los países neutrales mirarán con odio y recelo á Alemania, que, embriagada de seguridad, insolente porque se cree poderosísima, atropella pactos y convenios internacionales, y lleva la desolución á territorios pacíficos, á ciudades emporios del trabajo y de la paz. Francia, Inglaterra y Rusia serán consideradas como defensoras de los derechos de los débiles. ¿Que esto nada significa cuando hablan los cañones? Yerran los que tal cosa afirman. Ya se verá, á la hora del ajuste definitivo de cuentas, que los horrores innecesarios de hoy saldrán muy caros á los responsables de ellos.

¿Cuántos días detendrán los belgas á los alemanes? ¿Habrá en Waterloo, que como todos saben, está muy cerca de Lieja, una nueva batalla de las naciones? En la historia que perdiera Napoleón, belgas, ingleses y alemanes eran enemigos de los franceses. En la que se libre sobre la llanura y las eminencias donde se decidió del porvenir de Europa, belgas, británicos y franceses lucharán contra Alemania, si es que los segundos envían su ejército expedicionario. Los tiempos han cambiado, y ya no es un monarca de Francia quien aspira á la hegemonía mundial. La Germania empuja de cañones, la de las espadas aguzadas y la pólvora seca, quiere ser la soberana de Europa, lo que significaría, de realizarse un extraordinario suceso, el dominio moral sobre casi todos los pueblos de la Tierra. El pangermanismo pretende hacer Estados alemanes á Bélgica, Holanda, Suiza, Dinamarca, Luxemburgo, parte de Francia y parte de Austria-Hungría. Quien esto escribe ha visto un mapa de la Alemania verdadera del porvenir, según los pangermanistas actuales. Y al verlo, tuvo la visión de la presente espantosa guerra. Sólo mediante un choque apocalíptico podrá ser modificado, hasta tal extremo, el mapa europeo.

No se confirman los rumores que circulaban ayer en San Sebastián, Hendaya y Vigo—en esta ciudad debe haber una fábrica de marconigramas inundados—acerca de una gran batalla en los alrededores de Nancy. Y esto no quiere decir que la noticia no fuera verosímil. Precisamente, los franceses creían, para los primeros días de la guerra, un ataque brusco de Nancy, efectuado por las divisiones del XVI Cuerpo prusiano, por el XV y por la tercera división bávara. Confaban, para rechazarlo, en los

fuertes de Froidard y de Pont Saint Vincent, que impiden envolver las obras de fortificación, en los refuerzos de Toul y sobre todo en la resistencia de las dos famosas divisiones de hierro que forman por aquella parte la *couverture*.

Los serbios han recobrado Belgrado, que bombardean los austriacos desde el Danubio y desde Semlin; han invadido la Bosnia y se disponen á hacer lo propio en Hungría. Poco apoyo prestarán los austro-húngaros á Alemania. Harán con defenderse de la doble invasión que les amaga por sus fronteras serbia y rusa. Habrá muy pronto grandes batallas en la Transilvania y otras menos decisivas en la Galitzia.

Los raids de Caballería de los cosacos, en la Prusia Oriental, han sido seguidos de bruscas invasiones rusas en la Polonia alemana. Los desventurados habitantes de esta región odian á Rusia, verdugo de su patria; pero no se batirán tampoco espontáneamente por un amo que les atropella de continuo y que ha pretendido, no hace mucho, privarles hasta del derecho de propiedad. Resignándose á ver cómo dos ejércitos igualmente odiados chocan en sus campos y ciudades, haciendo votos por el total exterminio de ambos, aunque en uno de ellos, y tal vez en el otro, figuren soldados de su raza.

Declaración de guerra

SAN PETERSBURGO, 6 (recibido el 7 á las 5.15 de la mañana). Esta tarde, á las seis, le ha sido entregada al Gobierno la declaración de guerra de Austria á Rusia.

En la Cámara de los Comunes

LONDRES, 6. El primer ministro, Mr. Asquith, en nombre del ministro de la Guerra, Mr. Kitchener, ha presentado á la aprobación de la Cámara de los Comunes un proyecto pidiendo la autorización de aumentar el Ejército en medio millón de hombres.

Ambulancias sanitarias.

PARIS, 6. El profesor M. Blanchard, encargado de la Inspección general de ambulancias sanitarias de la Asociación de Damas Francesas en el Gobierno militar de París, ha hecho un llamamiento á todos los doctores y estudiantes de Medicina de ambos sexos para que vayan á curar heridos á los campamentos franceses.

Pueden concurrir cuantos lo deseen, sin distinción de nacionalidad, y sólo se ruega indiquen si es médico, cirujano ó farmacéutico.

LA DEFENSA DE LIEJA

El heroísmo de los belgas

Los alemanes entran en la ciudad, pero son exterminados.—Dos fuertes reducidos.—Miles de bajas.

BRUSELAS, 6. El bombardeo de Lieja por los alemanes, que comenzó anoche, á las once y media, continuaba esta tarde vigorosamente.

Los belgas siguen defendiéndose con verdadero heroísmo y sufridos bajas; pero considerando de mucha mayor importancia en las filas invasoras.

Tanto se aproximaron éstas, que hubo momentos en que parecía que la ocupación de la ciudad era inminente.

Pero los defensores redoblaban sus esfuerzos y volvían á rechazar á los alemanes.

En una de estas alternativas un numeroso destacamento de infantes se lanzó á galope tendido sobre los belgas, y logrando franquear sus líneas, se introdujo en Lieja.

Entonces sobrevino una lucha espantosa, en la que sucumbieron los audaces irruptores.

Todos los soldados que formaban el destacamento murieron á manos de los belgas.

Después de este episodio continuó el combate en la misma forma que antes.

La Artillería alemana logró reducir dos de los fuertes del campamento atrinchado.

A pesar de esto, la resistencia continuó con el mismo encarnizamiento.

Un Cuerpo alemán, reforzado por Caballería, fué á travasar una región en la que los belgas habían instalado numerosas minas.

Estas hicieron explosión y sus efectos fueron tan terribles, que batallones enteros de alemanes quedaron destruidos.

Sobre el mismo campo fueron recogidos 1.500 heridos alemanes.

La osadía de los invasores alcanza límites increíbles.

A las cuatro de la madrugada penetraron seis oficiales alemanes distruidos de ingleses en el despacho del gobernador de Lieja.

Reconociendo pronto su nacionalidad, fueron muertos por los belgas antes de que lograsen sus propósitos, que eran los de asesinar al gobernador.

Nuevos barcos ingleses.

LONDRES. El *New York Herald* anun-

cia que el Gobierno inglés ha tomado posesión de dos acorazados comprados últimamente por Turquía y debían serle entregados en breve.

Uno de ellos está terminado, y el otro podrá hacerse á la mar dentro de poco tiempo.

Recibirán los nombres de *Asincourt* y *Hedding*.

Los dos contratorpederos encargados por el Gobierno de Chile, próximos á terminarse, formarán también parte de la Marina inglesa.

¿Cinco mil prisioneros?

AMSTERDAM. El combate en la frontera belga continúa. Se oye ruido de cañonazos.

Dos aeroplanos y un dirigible vuelan sobre Maestricht.

Numerosos caballos alemanes con monturas han llegado al galope durante la noche última y han sido capturados.

Cinco mil individuos alemanes han pasado por aquí y enviados á Aix-la-Chapelle por ferrocarril.

La ambulancia de Elberf está totalmente llena de heridos.

Los alemanes han construido un puente sobre el Mosa en Bile, y lo han stravesado en gran número.

Los alemanes han sufrido grandes pérdidas.

El 3 por 100 francés.

PARIS, 6. El 3 por 100 francés se ha cotizado hoy al contado á 75 francos.

Que se vayan.

AMBERES, 6. El gobernador militar ha ordenado á todos los «bélitas alemanes» austriacos que abandonen la ciudad.

Para ello les ha fijado un plazo que termina esta noche á las doce.

Un buque con averías.

ROMA, 6. El *Góndola d'Italia* ha recibido un telegrama de Brindisi, dando cuenta de que el buque austro-húngaro *Tamara* ha venido que refugiarse en aquel puerto á consecuencia de haberse abocado una importante vía de agua.

El *Tamara* llegó perseguido muy de cerca por varios torpederos ingleses.

Dos noticias.

BRUSELAS, 6. Los alemanes han fusilado á varios prisioneros.

Visé ha sido ocupada por los alemanes.

El asalto de Lieja

Ayer tarde seguía resistiendo la plaza.

BRUSELAS, 6. El segundo ataque alemán á los fuertes y campo atrinchado de Lieja ha sido también victoriosamente rechazado.

Las noticias alemanas á la última hora de la tarde de ayer.

Defienden á Lieja 33.000 soldados belgas, que luchan con dos cuerpos de ejército alemanes, provistos de formidable artillería.

Esta sigue bombardeando los fuertes y el campo atrinchado.

Varias noticias

Alsacianos y loreneses.

PARIS, 6. (Recibido el 7.) El Cuerpo de voluntarios alsacianos y loreneses posee ya un efectivo de cuatro regimientos.

Muchos alsacianos han cubierto á pie desde la frontera, y carecen de alojamiento y de recursos.

El Comité ha hecho un llamamiento patriótico para que se ayude provisionalmente á las necesidades de estos voluntarios.

Voluntarios luxemburgueses.

Los luxemburgueses que viven en París han formado un Cuerpo de voluntarios para combatir al lado de los franceses.

Los alistados pasan de 400.

Voluntarios ingleses.

Convocados por Mr. Vrapier y el capitán Brydine, asistieron á una reunión más de 300 jóvenes ingleses, residentes en París.

La reunión tenía por objeto proceder á la formación de un Cuerpo de voluntarios para pelear al lado de los franceses.

Cuarenta los organizadores que podrán formar, desde luego, tres compañías de 100 hombres.

El regimiento se compondrá de 1.000 plazas y se pondrá á disposición del Gobierno francés.

Combate naval

Informes del almirante inglés.

LONDRES, 7. Telegrafando de South-Shields que el almirante inglés ha avisado á los armadores que la flota británica del mar del Norte está combatiendo con la escuadra alemana en alta mar.

La lucha se sostiene al Sur de Dogger-Banks.

En este momento—añade—los buques ingleses persiguen á los alemanes que se dirigen hacia la costa holandesa.

El *Dogger-Bank* es un banco de arena

que ocupa casi el centro del mar del Norte, equidistante entre Inglaterra y Dinamarca. Se extiende hasta unas 40 millas de la costa del condado de Yorkshire. La profundidad media varía entre 60 y 120 pies. Tiene una extensión de 160 millas por 70 de anchura. Por el Sur se extiende casi hasta la isla de Heligoland.

DESDE PARIS

(DE NUESTRO REDACTOR)

El tremendo día!

Con la angustia de los grandes acontecimientos hemos vivido unas cuantas horas que se nos semejan años. La terrible catástrofe, la convulsión de una conflagración europea se avecinaba, y aquí, viviendo en el seno de la gran nación que pronto ha de ser actor principal en el drama que ha de desarrollarse, comenzamos á entrever lo espantoso de la lucha.

Hace poco más de un mes que venía á sorprendernos, en medio de un soleado domingo parisino, la noticia de que el Archiduque heredero de Austria y su esposa habían sido asesinados en las calles de Sarajevo por un estudiante serbio. El acto aquel ha tenido más resonancia de la que nadie pensó, y la sangre derramada por el asesino ha sido simple semilla de la abundante cosecha que se prepara.

Jamás pensé nadie, ni la prensa nacional interesada, que el conflicto tomara los vuelos que ha adquirido, llegando á alcanzar las proporciones de una tremenda catástrofe, por la magnitud de los combatientes y por la saña con que van á la pelea.

Las naciones venían preparándose desde largo tiempo. El hecho es cierto. Pero en esos preparativos y en estos alardes de fuerza estaba precisamente la mayor garantía de la paz. Todo el mundo comprendía que cuando llegase el momento de encontrarse frente á frente los formidables ejércitos de los tiempos modernos, el choque sería aproximadamente terrible.

Esto es lo que precisaba evitar. Europa había presenciado y sentido los horrores de una guerra desarrollada entre pequeños Estados balcánicos, y díbase perfecta cuenta de que, al imitar el ejemplo de los chicos los grandes, la convulsión y el espanto serían infinitamente mayores.

Y así llegó el terrible momento.

Interceptado el teléfono, de que habitualmente se sirve para mis informaciones, y casi convencido de que el telégrafo ha de prestar un servicio defectuoso, me acojo á las cuartillas, donde quisiera reflejar el momento trágico por que pasa París en estas circunstancias.

Bien de madrugada, los periodistas que vivimos de continuo en los centros de información, nos enteramos de que hoy, sábado, ocurriría algo tremendo, algo que hiciera ya imposible todo arreglo.

Un Consejo de ministros se celebraba en el Eliseo, y los consejeros, agrupados en torno del Presidente de la República, veían llegar el terrible momento en que, fracasados todos sus esfuerzos diplomáticos, tenían que sacar á la luz pública el secreto que estaban reservando. ¿La guerra! ¿Qué espantoso, qué emocionante Consejo debía ser ese, celebrado á altas horas en el Eliseo!

Yo supe la noticia de que el Gobierno dirigía al pueblo francés un manifiesto, y que éste fué llevado á los periódicos. Rápidamente se lo pasó á La Correspondencia de España, y supe, poco después, que á los periódicos que lo habían recibido se les comunicaba la orden de no insertarlo como cosa oficial, sino como consideraciones propias de la Redacción. Por teléfono comunicó otra vez con este periódico, para que di á su vez, se callara, y mi patriotismo de huésped en una nación amiga y hospitalaria, tenía que sacrificar á mi deseo de lucimiento como periodista.

Pero la emoción me quedó. La seguridad de que al romper este nuevo día asistiríamos al principio de la tremenda lucha que va á entablarse, produciéndonos interno desasosiego. París entero dormía. Por las calles, las manifestaciones, que durante toda la noche habían vibrado y cantado La Marsellesa, ya no se veían más. Los ciudadanos se recogían para descansar un rato antes de reanudar su trabajo cotidiano.

¡Qué terrible despertar iba á tener esta hermosa ciudad!

Las noticias, desde hacía días, eran majestuosas, ciertas; pero no se pensaba que se pudiese llegar á este extremo. Todo el mundo pensaba, aunque aún un arrebato, y este arrebato no llegó! El estudiante que disparó en Sarajevo no se pudo figurar la terrible responsabilidad que ha contraído ante la Historia.

Y, mientras el Sol comenzaba á iluminar el nuevo día, los ministros abandonaban, encorvados, el Eliseo, y los periodistas marchaban, ahuyentados por el peso del terrible secreto que llevaban. Los ciudadanos dor-

mián. ¡Cuántos lo hacían por última vez en sus casas y en el seno de la familia!

Fué avanzando el día. La gente comenzó á sospechar algo, y en la atmósfera notábase un extraño malestar.

Las estaciones hallábanse llenas y con animación que no puede describirse. Los extranjeros ajenos á la lucha que va á entablarse querían á todo trance reintegrarse á sus hogares. En la estación del Este veíanse salir los trenes abarrotados de militares. Un decreto del Presidente, fijado en las calles, prohibía la salida de artículos de necesidad, de automóviles, de caballos, de coches, de todo. Avanzaba la tarde, y cuando ya no era posible vivir un momento más en aquella angustia, corrió como la pólvora la noticia tan temida: ¡La movilización!

Un sencillo papelito, escrito á mano, fué fijado en las puertas de las Alcaldías, de las oficinas de Correos y demás edificios oficiales. ¡Eran las cinco en punto!

La movilización significa el llamamiento á todos los ciudadanos franceses para que acudan á tomar las armas. Todos tienen su sitio marcado de antemano. En la librería militar que cada individuo posee se le señala el día y hora en que ha de incorporarse á su regimiento, qué funciones ha de desempeñar y qué puesto ha de cubrir. Por eso esta tarde, cuando la noticia de que venía á fijarse la orden de movilización circuló por todas partes, vióse á la gente correr ansiosa de leerla con sus propios ojos, agarrarse ante el fatídico papelito y luego reflexionar: ¡Es la guerra!

Debo, como fiel cronista de estos hechos, señalar que no se ha producido el menor gesto contrario á la orden, ¡Es la fatalidad! ¡Temía que llegar!

Luego han empezado las pequeñas escenas dolorosas y propias de estos casos: pero, en general, todo ciudadano comprende que ha llegado la hora de cumplir con su deber y está dispuesto á hacerlo con entusiasmo.

La suerte ya está echada! Una proclama del Presidente de la República dice en bellas palabras, que aun quieren sonar á paz, que la movilización no es la guerra. El Kaiser ha pronunciado un discurso, diciendo á sus súbditos: «Id á la iglesia, arrodillaos y pedid á Dios!»

Es verdad: vayamos á la iglesia y pidámosle á Dios; pero pidámosle que las palabras de Polacré sean un hecho, que la movilización no sea la guerra.

A. R. BONNAT

En provincias

En Cádiz

Nuestros barcos.

CADIZ. (Viernes, madrugada.) Saldrá de La Carraca el *Río de la Plata*, que marchará á Mahón, para incorporarse á la escuadra.

El ministro ha ordenado se activen con urgencia las obras del *Reina Regenta*.

El *Infanta Isabel* y el *Príncipe de Asturias* ya no van al Ferrol.

Quedarán en Cádiz vigilando las costas.

Buques ingleses.

Al amanecer pasaron varios torpederos ingleses frente á Cádiz.

Buques italianos.

CADIZ. (Jueves, noche.) El cónsul de Italia ha recibido un radiograma participando que mañana llegarán á este puerto tres buques de guerra italianos.

El «Cataluña» y el «Terror».

Han marchado á Canarias el crucero *Cataluña* y el destructor *Terror*.

A bordo del *Cataluña* marcha el almirante Sr. Pidal.

Un vapor austriaco.

Ha zarpado el vapor austriaco *Fernán José Kizaly* con rumbo á Fiume, conduciendo 113 pasajeros, llegados de Casablanca.

Precauciones en Algeciras.

Los pasajeros llegados de Tánger dicen que al llegar los buques al puerto de Algeciras, en vez de ir al muelle comercial directamente, se les obliga á atracar en Punta de Europa, y á los pasajeros se les provee de un salvoconducto para entrar en la plaza.

Se establecieron defensas con sacos de arena, en el camino que rodea al Peñón, hasta Punta de Europa.

Rigurosos órdenes.

Con gran rigor se cumple en Gibraltar la orden de no sacar víveres ni combustible, hasta el punto de que fué detenida una mujer que sacaba cajas de cerillas y una lata de leche condensada para un enfermo de Algeciras.

Cruceros italianos.

CADIZ. (Viernes, mañana.) Han llegado, procedentes de Vigo, tres cruceros italianos. Cambiaron los saludos con la plaza.

El comandante, las autoridades de Ma-

rima y el consúl de Italia fueron a bordo para saludar a los oficiales.

El almirante italiano vendrá después a tierra a saludar a los gobernadores civil y militar.

Perjuicios al comercio.

CADIZ. (Viernes, mañana.) A consecuencia de la guerra, se anuncia que va a quedar casi paralizada la exportación de vinos que hacían de Jerez, el puerto de Santa María, Sanlúcar de Barrameda y otras poblaciones.

La cifra de exportación ha bajado ya considerablemente.

De paralizarse el negocio, quedarían sin trabajo millares de obreros.

En Barcelona.

Los alemanes no pueden marchar.

BARCELONA. (Jueves, noche.) Siguen llegando súbditos alemanes para incorporarse al Ejército de su país; pero se ven en la imposibilidad absoluta de continuar el viaje, porque los buques italianos se niegan rotundamente a conducirlos a Italia.

El consúl de Alemania ha intentado contratar un vapor, flotado para llevar a los concentrados; pero no lo ha conseguido.

Ascenden a dos mil los alemanes que esperan para marchar, y como muchos carecen de recursos, la colonia en esta población ha decidido abrir una suscripción para socorrerlos.

Muchos están alojados en el Club alemán de la plaza Real.

Marchan los franceses.

Hoy ha salido un tren para Francia con 300 franceses, que marchan a incorporarse a filas.

Con motivo de las despedidas se desarrollaron en la estación escenas sentimentales.

El «Marqués de la Victoria».

BARCELONA. (Jueves, noche.) El cañonero «Marqués de la Victoria» ha zarpado para Mahón, donde se incorporará a la división de la escuadra española.

Tripulación alemana.

Ha llegado el vapor «Jaime I», procedente de Mahón, conduciendo la tripulación del vapor alemán «Fangier», que se refugió en aquel puerto.

Venía de Nueva York y se dirigía a la India. Todos sus tripulantes están afectos al servicio militar.

Los repatriados.

BARCELONA. (Viernes, madrugada.) A las once de la noche ha llegado otro tren, procedente de la frontera, con 1.200 españoles que huyen de Francia.

Muchos se han quedado a dormir al aire libre por falta de alojamiento.

Mañana marchará un buque conduciendo al puerto de Alicante a 500 repatriados.

Por tren marcharán 300 repatriados, que serán trasladados a Aragón.

Sólo ha llegado «La Dépêche».

BARCELONA. (Jueves, noche.) Hoy no ha llegado más diario francés que «La Dépêche» de Toulouse.

Las noticias que trae alcanzan a la noche del martes, y en su mayoría son conocidas.

Confirma el bombardeo de Philippeville y de Bona, en Argelia, efectuado por los cruceros alemanes en la madrugada del martes, asegurando que causó pocas víctimas y los desperfectos fueron poco importantes.

«Esto—añade—dió motivo para que el general Luitold dirigiera una alocución a los argelinos, enorgullecidos de haber sido los primeros en recibir el choque, y encareciendo el valor, patriotismo y serenidad de que habían dado pruebas, esperando defenderán la Argelia hasta el sacrificio supremo».

Las subsistencias.—Los amigos.

BARCELONA. (Viernes, madrugada.) El alcalde ha dirigido una circular a los mercados prohibiendo el encarecimiento de los artículos de primera necesidad.

El gobernador, de acuerdo con la autoridad militar, ha habilitado algunos locales para alojar a los inmigrantes.

La Unión Gremial ha celebrado una Asamblea para tratar de este asunto.

Hacia la normalidad.

BARCELONA. (Viernes, tarde.)

Barcelona va recobrando su normalidad económica, encontrándose, exteriormente, cada vez menos, serena y reflexiva.

El conflicto financiero está de momento resuelto.

El de la alimentación también lo está; sólo queda la crisis indirecta que nace de la falta de primeras materias, que es de temer obligue al cierre a buen número de Empresas que adquieren en el extranjero los primeros elementos para la producción.

El orden es completamente, a pesar de la avalancha de extranjeros que ha caído sobre la ciudad.

Llegada de viajeros.

Continúan llegando numerosos extranjeros, entre los que predominan los franceses y los alemanes.

Los unos llegan huyendo de las localidades que temen sean teatro de la guerra, para presentarse ante sus consules respectivos, y llegan los otros con objeto de partir para Alemania, a fin de incorporarse a su ejército.

El aspecto de nuestras principales avenidas, especialmente las Ramblas, es animadísimo.

Llegan también millares de brancos de las tierras leales, procedentes de las poblaciones fronterizas de Francia.

Ayer llegaron 6.230; hoy, hasta ahora, han llegado 2.000, y esta tarde se esperan tres trenes con unos 3.000 más.

Durante la noche, alrededor de la estación se ha formado un verdadero campamento de hombres, mujeres, niños y equipajes.

Se les invitó a ir al edificio construido para alojarlos, dispuesto para albergarlos, y en su mayoría no quisieron.

Se les avisó que hoy se repartiría sopa y han sobrado más de 400 raciones.

Las autoridades continúan preocupándose de irles enviando a sus pueblos y socorrer mientras tanto a los que han de esperar para salir.

El capitán general ha radicado al Ayuntamiento 300 camas completas, con jergones,

mantas y cubiertas, para insularlos donde los alojen.

El Ayuntamiento ha dispuesto para ello el edificio del antiguo matadero de Grecia.

También está preparada con el mismo objeto la iglesia de Santa Ana, y falta terminar el albergue de San Antonio y otros locales particulares.

A sus provincias.

Hoy han salido por mar 1.400 obreros, en dirección a Alicante.

Por la estación de Francia han salido 467 en dirección a Tarragona y Valencia, y por la del Norte, con dirección a Lérida y Zaragoza, 126.

Esta tarde saldrán vapores para Castellón, Valencia y Alicante, y trenes para Lérida, Zaragoza, Santander, Asturias y Galicia.

Además, para el sábado y el domingo están preparados vapores y trenes por el litoral y el interior.

Los alemanes.

El número de alemanes que han llegado es crecientísimo, y los que no pueden ir a su patria, muchos más.

La mayoría de ellos están sin recursos.

La colonia alemana ha constituido una Junta de auxilio para socorrerlos.

Muchos se aposentan en el Club alemán de la plaza Real.

Cambio de monedas.

El Crédito Lyonnais cambia a los repatriados las monedas que posean, con el descuento del 1/4 por 100.

Inspección médica.

Todos los repatriados que van llegando son reconocidos, por si están o no contaminados de enfermedades infecciosas.

El pabellón suizo en el mar.

Por primera vez oncle en el puerto y en el mar Mediterráneo la bandera de la República suiza.

Fuó izada en el palo mayor de un vapor contratado por el consúl de aquella nación para conducir a doscientos súbditos suizos que van a cumplimentar la orden de movilización.

El consúl les ha dirigido una patriótica arenga.

Las subsistencias.

El problema de las subsistencias está por ahora zanjado; pero como son muchas las poblaciones de Cataluña que se han quejado de la escasez de alimentos que se nota, el gobernador ha ordenado hacer una estadística de las existencias actuales, y con arreglo a la misma dictará severas disposiciones.

Contra la gente sospechosa.

El gobernador ha ordenado una inspección en las casas de dormir y de huéspedes y otras donde se alberga gente sospechosa.

Contra lo que se temía, han sido pocos los sospechosos que han venido de Francia. Sólo son diez y ocho y han ingresado en la cárcel.

Muchos de los que inspiraban sospechas, llevados al Consulado, acreditaron su personalidad.

Servicio especial.

Con dirección al Euzeland, han salido varios agentes de Policía a montar servicio especial de vigilancia.

Estos agentes inspeccionarán todos los trenes que procedan de la frontera y prestarán servicio interior en las estaciones.

Estarán en relación con la Policía de Port Bou.

En esta población de la frontera se ha reforzado la Policía con un inspector y ocho agentes más.

Sin correspondencia.

No se ha recibido aún ninguna de las expedientes de correspondencia extranjera que se esperaban. Están, por tanto, sin periódicos y sin cartas.

En la Administración no se admiten valdinos ni comunicados para Alemania, Austria, Rumanía y Hungría; pero se cursan, sin responsabilidad, las cartas ordinarias.

Barras extranjeras.

En el puerto han llegado seis vapores, en su mayoría noruegos y daneses.

Katlan en Marsella, y sus armadores les ordenaron que vinieran a refugiarse en Barcelona.

El abandono de los buques extranjeros.

El Fomento de la Marina Española ha telegrafado al Presidente del Consejo de ministros pidiéndole, en nombre de la Sociedad, que le compense de más de 500 capitales y pilas de la Marina mercante, se permita el abandono de los buques extranjeros sin pago de derechos, mientras duren las hostilidades, con lo cual se beneficiará enormemente el comercio, la industria y la marina pesquera.

Piñeta amnistia.

En la sesión celebrada por el Ayuntamiento se aprobó una proposición pidiendo al Gobierno que, en atención a que la guerra ha hecho renegar a muchos españoles emigrados, se conceda una amnistía, a cuando menos un amplio indulto en favor de los prófugos, desertores y condenados por delitos políticos.

La navegación en el Mediterráneo.

El consúl de Grecia ha recibido de la Legación de su país en París una comunicación por la cual se declara peligrosa la navegación en aguas susodichas, porque en ellas se han colocado minas submarinas.

Recomienda a los barcos que se coloquen fuera de agua de los puertos de Albania, Hungría y que han de pasar los de Gravova, Trieste o Fiume, según la posición en que se hallen.

Allí recibida el capitán del puerto instrucciones para la navegación con seguridad.

Pasajero muerto.

Nos comunican de Girona que un viajero de un tren que venía abarrotado se apodó del tren y fué ahogado por una máquina francesa en el túnel internacional de Cerdère, resultando muerto.

Conferencia.

Comenzaron también en Girona que han con-

ferenciado con el gobernador el alcalde de San Sebastián y de otras poblaciones.

De San Sebastián han dicho que los banqueros habían suspendido un mes la devolución de depósitos, pero daban facilidades a los fabricantes en lo que se refiere a pago de jornales.

Desde San Sebastián

El regreso del Rey.

SAN SEBASTIÁN. (Jueves, noche.) Aunque nada oficialmente se anuncia, se da como seguro que el Rey volverá el día 11, si antes no se ve precisado a hacerlo para celebrar algunas conversaciones diplomáticas, pues se dice que tiene pedidos todos los días departamento en el subexpreso.

Sin noticias de la guerra.

El agregado militar de Francia cree que esta noche de toda clase de noticias sobre la marcha de la guerra.

Españoles en Bruselas.

De Bruselas telegrafan al ministerio de Estado, participando que se encuentran allí el ex ministro doctor Cortezo, la marquesa de Valdivia, la duquesa de Fernán-Núñez, la marquesa de la Mina, la marquesa de Pidal, los hijos del conde de Aguilafuente y otros varios españoles, todos seguros y tranquilos.

Agradecimiento.

El Gobierno belga ha telegrafado dando las gracias por haberse encargado los españoles de la defensa, en Alemania, de los intereses de los belgas allí residentes.

Españoles en Irán.

Los cuatrocientos españoles que se hallan en Irán esperando venir a San Sebastián para regresar a sus respectivos pueblos, no llegarán aquí hasta mañana.

Se les ha detenido en Irán para documentarlos.

Viaje de repatriados.

Por el tren de la costa han salido para los pueblos de su naturaleza 93 repatriados de Francia, y en el tren del Norte otros 60.

Los billetes de éstos son satisfechos por la Diputación provincial.

A cada uno se les da una ración para el viaje o de escuadra o de equivalencia.

La crisis en Eibar.

La Diputación se reunió el próximo sábado para ocuparse de la crisis reinante en Eibar por la falta de exportación de armas a causa de las actuales circunstancias.

Seguramente se acordará construir allí una carretera, pedida por Eibar, en la cual encontrarán ocupación mil obreros.

Los pasaportes.

Los pasaportes que se expiden ahora para entrar en Francia son fijos y llevan la fotografía de los interesados.

Más repatriados.

El embajador de España en París ha anunciado la salida de otro tren con cuatrocientos españoles más que se encuentran en aquella plaza.

Fiestas suspendidas.

La Comisión provincial, en atención a las circunstancias que atravesamos, ha suspendido las fiestas de las fiestas que se habían de celebrar en Puente Real.

No hay combates

El alcalde de Puente Real ha comunicado que existen rumores de que en varios encuentros con los alemanes, éstos han sido rechazados por las tropas francesas.

No se confirma nada de combates grandes ni chicos.

Contrabando alemán.

Muchas personas que han viajado estos días por las carreteras de Francia han observado un tráfico que lleva alijón Kup y una mano indolente.

Dicen los franceses que, por un espía detenido, saben que gran número de alemanes se encuentran en Francia que estaban en Francia la dirección de los puertos y líneas que debían destruir.

Todas esas indicaciones han sido arrojadas.

Españoles que regresan de París.

SAN SEBASTIÁN. (Viernes, madrugada.) El gobernador ha recibido un despacho de París anunciando la salida de otro tren especial, con 300 españoles.

Para prepararlos alojamiento el Ayuntamiento ha tomado medidas, habiéndole encontrado ya para muchos lugares ayer.

Los 300 últimamente llegados dicen que París está desierto y que sólo se ven mujeres, ancianos y niños.

No hay tal combate

Los aduaneros de Hendaya dirigieron esta tarde telegramas a los periódicos de San Sebastián preguntando si tenían alguna noticia referente a una sensacional rumor que por allí circulaba acerca de un supuesto combate sostenido en Nancy, en el que los alemanes habrían tenido 35.000 bajas y los franceses 15.000.

Agregaban que algunas correspondencias habían informado la noticia.

Por informes recibidos llegados a San Sebastián puede asegurarse que los rumores carecen de fundamento.

Es posible que a estas horas haya habido en aquella parte de la frontera francoalemana algún encuentro, pero no con el espantoso número de bajas de que se ha hablado.

Confirmado este supuesto, diré que el alcalde de Puente Real ha manifestado que, hasta este momento, no se había tenido allí noticia de que hubiera ocurrido en la frontera ningún combate de importancia.

Alemanes que huyen de Francia.

SAN SEBASTIÁN. (Jueves, noche.) Han llegado varias horas alemanes que vienen huyendo de la persecución de que son objeto en Francia.

El consúl les recomendará con tres pesetas diarias mientras permanezcan en la capital donostiarra.

Paralización de trabajos.

A consecuencia de la guerra, la Compañía

Francobelga, donde trabajaban más de 800 obreros, ha colocado en su fábrica un aviso, por el cual anuncia que se ve obligada a suspender el trabajo.

Igualmente la Oronera, donde trabajan más de dos mil obreros.

La Compañía minera Nacled podrá seguir trabajando quince días.

Noticias de Bayona.

SAN SEBASTIÁN. (Viernes, tarde.) Comunican de Bayona que anoche salió de aquella capital el 9.º de línea, para incorporarse al tercer Cuerpo francés.

En Bayona hay carencia de noticias, por falta de comunicaciones.

No ha habido expulsión.

El embajador de España en París no tiene noticias de que hayan sido expulsados de Francia obreros españoles.

Los que acudieron a la Embajada y Consulado lo han hecho por falta de trabajo.

Noticias de Certe.

De Certe se ha recibido un telegrama en el ministerio de jornada participando que en la frontera de Cataluña hay 424 españoles.

Hoy se han enviado a España 1.500 repatriados, utilizando para ello trenes militares, puestos a su disposición por el Gobierno francés.

El prefecto de aquella región ha hecho circular órdenes a los alcaldes aclarando las disposiciones relativas a los extranjeros, lo cual ha hecho renacer algo la calma y que muchos se abstengan de inmigrar.

El vapor «Villa de Solers» saldrá con 350 pasajeros para España.

Se hacen gestiones para utilizar otros vapores españoles, y dentro de pocos días circularán ya trenes.

El consúl ha repartido bonos entre los españoles necesitados.

Esperando a Lemá.

Se espera aquí al ministro de jornada el domingo o lunes próximos.

Pasaportes para Francia.

Continúan expidiéndose pasaportes para los españoles que necesitan ir a Francia.

Entre los que han acudido a recogerlos figura el ex ministro Sr. Cassat, que con aquel objeto vino en automóvil desde Zaráuz.

Transportes gratuitos.

El gobernador ha sido autorizado por el ministro de la Gobernación para facilitar transportes gratuitamente, con cargo al presupuesto de Gobernación, a los españoles indigentes que llegan a la frontera, con motivo de las actuales circunstancias.

Hay algunas dificultades por parte de la Compañía del Norte, y se trata de resolverlas.

Lieja, en poder de los alemanes

Los fuertes siguen defendiéndose.

SAN SEBASTIÁN. (Viernes, tarde.) En el ministerio de jornada se ha recibido hoy un telegrama confirmando oficialmente que Lieja cayó en poder de los alemanes, a pesar de que los fuertes aun siguen defendiéndose.

Se dice en el mismo telegrama que circula mucho el rumor de que el Rey y el Gobierno belgas se van a retirar a Amberes.

En Sevilla

Una petición.

SEVILLA. (Jueves, noche.) El ex ministro Sr. Rodríguez de la Borbolla ha telegrafado al director del Banco de España, señor Domínguez Pascual, pidiéndole que el Banco dé facilidades a la industria y al comercio locales, pues en caso contrario será inevitable una paralización completa.

Sin carbón.

Aumentan las dificultades para el aprovisionamiento de carbón, y se dice que las Compañías de gas y electricidad están agotando sus grandes depósitos, temiendo que solamente alcancen para el suministro durante quince días.

Si la escasez de carbón alcanzase a las Compañías navieras, se verían forzadas a amarrar los barcos.

En Ferrol

El «España» via sin escuadra.

FERROL. (Viernes, madrugada.) Procedente de Bilbao fué el acorazado «España».

Dicen los tripulantes que horas después de zarpas de aquel puerto, encontró una escuadra, compuesta de 18 unidades.

Se supone que es francesa.

En Algeciras

El ataque de Galtz.

ALGECIRAS. (Viernes, madrugada.) El ataque de Galtz, jefe de los legítimos franceses, que hacía hace tiempo en Larache, ha marchado con dirección a Headaya para alistarse como voluntario.

Un pliego reservado.

Continúan llegando a Gibraltar numerosos vapores de guerra, que quedan en Punta Mayorga a disposición de las autoridades inglesas.

Hoy Valeren a Algeciras dos oficiales ingleses, portadores de un pliego reservado para el general gobernador de la plaza.

Ignorase el contenido de la misiva, y se dice que está relacionada con la neutralidad de España en las cosas españolas de Sierra Leona hacia Punta Canero, en el Estrecho.

Cabos azules.

ALGECIRAS. (Viernes, tarde.) A intervalos se perciben noche y día disparos de cañón hechos en Gibraltar.

Créese que es una señal para que se detengan los buques mercantes que pasan por el Estrecho.

Vapores detenidos.

Es enorme el número de vapores que hoy anclados en Gibraltar.

Ocupan la bahía desde Puente de Gibraltar, e igualmente la parte del mar comprendida entre Punta Europa y el puerto.

En Punta Mayorga hay fundados cuatro grandes transatlánticos alemanes, con numerosos pasajeros.

En Gibraltar se extreman los requisitos para la navegación en aquel puerto de los vapores dedicados al transporte de viajeros.

Pondrán censa de Punta Europa, y tienen que esperar que el gobernador militar de la plaza autorice el desembarque del pasaje, teniendo que regresar al muelle comercial para efectuarlo.

los obreros, que tratan impresiones pesimistas sobre los sucesos recientes al otro lado del Pirineo.

Como todos ellos tienen moneda francesa en su poder, se encuentran en grandes dificultades, por ser imposible el cambio por la moneda española, especialmente el papel que tiene enorme depreciación.

Dicen los inmigrantes que en Francia han sido llamados a filas varias reservas, habiendo incorporados en vista de estas órdenes, muchos reservistas que cuentan ya cuarenta y cinco años.

Todo esto es lo que ha determinado la paralización de las industrias y el cierre de muchos talleres y comercios, por ausencia de sus dueños.

En Huelva

La crisis obrera.

HUELVA. (Viernes, tarde.) Esta tarde celebrarán una reunión en el Gobierno civil los representantes de la Cámara de Comercio y de las empresas mineras para estudiar los medios de conjurar la crisis obrera.

En la costa portuguesa

Nutrido cañoneo.

HUELVA. (Viernes, tarde.) Por conducto de Melilla ha llegado aquí la noticia de que a las ocho de esta mañana se oyó desde el puesto de carabineros de la barra un violento cañoneo hacia la costa de Portugal.

La noticia añade que desde el silo indicado se divisaban, con ayuda de gemelos, los fogorazos de los disparos y las columnas de humo.

En Melilla

Lo que cuentan unos marinos.

MELILLA. (Viernes, madrugada.) En la pasada noche fondeó en Melilla el remolcador del Norte Africano, procedente de Orán. Sus tripulantes cuentan que a las siete de la noche del 2 al 3 llegaron a aquel puerto, sacándolos al encuentro un remolcador, armado con un cañón, avisándoles que los buques no podían acercarse a más de tres millas de las costas argelinas, y advirtiéndoles que los buques españoles podrían entrar en los puertos franceses, pero sin derecho a salir hasta nueva orden.

Añaden que en el puerto se hallaban fondeados varios buques de guerra franceses, y que otros buques de guerra estaban en alta mar, con luces apagadas.

Toda la ensenada de Orán estaba iluminada por siete reflectores de coque.

Los tripulantes del vapor *Ramona*, que también está fondeado aquí desde ayer, dicen que anteayer llegaron a Nemours, y que tanto el fero como todas las luces de la población estaban apagadas.

Pidieron entrada y se les regó, haciéndose una descarga desde unos boxes que debían venir de la plaza, pero que no tuvo aparentemente consecuencias.

El *Ramona* no insistió y continuó con rumbo a Melilla.

Los reservistas franceses que van a incorporarse cuentan que en la tarde del día 3 oyeron cañoneo hacia Argel.

El vapor español *Francoll*, que venía de Orán, fue avisado desde la plaza con un cañoneo, con objeto de participar que si entraba en aquel puerto no saldría hasta nueva orden, y volviendo a la plaza con el orden y entrando en el puerto, donde ha permanecido hasta ayer.

En Madrid

De Ponto

El Sr. Ugarite, en su diaria conversación con los periodistas, les ha manifestado ayer mismo su preocupación en las actuales circunstancias de la adopción de medidas encaminadas a prevenir y solucionar cuantos conflictos puedan presentarse, y cuya resolución pueda depender de su departamento.

A este fin, estudia y tiene casi ultimado un plan completo de transporte, que sirva para hacer llegar a España, tanto del Norte de Europa, como de las Islas Canarias, los frutos y productos alimenticios necesarios al consumo en general.

Tarjetas de transportes marítimos, precios de fletes, facilidades de desembarcos, cuanto puede redundar en el bien común, todo está previsto y estudiado.

El Sr. Ugarite confía en que el conflicto de las subsistencias en España no ha de presentarse por ahora, y repitió una vez más el propósito del Gobierno de evitar por todos los medios el agio en las transacciones y el acaparamiento en las subsistencias.

En el Consejo de esta tarde se propone el Sr. Ugarite pedir a sus compañeros la concesión de un crédito, que sea lo suficiente para emprender en plazo muy perentorio grandes obras públicas de ferrocarriles, carreteras, puentes, caminos vecinales, ferrocarriles secundarios y reparaciones en las obras ya concluidas que de ello tienen necesidad, y en las que seguramente podrán encontrar trabajo, no ya los obreros residentes en la Península, sino que también todos aquellos que por las presentes circunstancias han tenido que abandonar el territorio francés y reintegrarse en España.

Para que no estra demora este proyecto, una vez concedido, los créditos que han de poderse, las mencionadas obras comenzarán a construirse por administración, y una vez subastadas y construidas, se entregarán al concesionario para que, previa tasación, se entregue al Estado las cantidades devengadas.

También se propone el Sr. Ugarite que la próxima inauguración de las obras de canalización del Manzanares revista la solemnidad correspondiente a la magnitud e importancia de las mismas.

En estas obras podrán tener ocupación más de mil obreros.

Al acto inaugural de las obras asistirán el ministro de Fomento, directores generales, alcalde, gobernador civil, Ayuntamiento de

Madrid, otras autoridades y representación de las fuerzas vivas de Madrid.

Al recibir esta mañana el Sr. Ugarite a los periodistas, dijo a éstos que el Gobierno está tomando las medidas para evitar la crisis económica, y principalmente el problema de dar trabajo a los obreros españoles procedentes del extranjero, que se encuentran en la miseria.

También se ocupó el Sr. Ugarite de la paralización de las minas y de muchas fábricas, por falta de obreros extranjeros.

Como primera providencia para el conflicto actual, mañana se publicará un real decreto creando en cada provincia una Junta de Obras públicas encargada de estudiar qué obras pueden realizarse suprimiendo las formalidades de concursos y subastas.

También manifestó el Sr. Ugarite que mañana conferenciará con los directores de las Compañías de ferrocarriles y con los de las Compañías marítimas, con objeto de que realicen dichas Compañías las tarifas correspondientes al transporte, y especialmente del carbón.

En la mañana de hoy ha visitado a los señores ministro de Fomento y director general de Agricultura el diputado Cortes por Almadén, D. Emilio González Llana.

Su visita tuvo por principal objeto cambiar impresiones sobre las medidas que por el Gobierno han de adoptarse frente a las dificultades que la situación excepcional por que atraviesa Europa ha de crear a la industria minera, y muy especialmente al distrito que representa en Cortes.

Por su calidad de ingeniero de Minas y por la circunstancia de ser dicho diputado director de una importante explotación hollera de Puertollano, pudo informar sobre los medios que podrían servir para estimular la producción en dicha cuenca carbonífera y en otras similares de España, así que, a su juicio, constituya obstáculo insuperable la ausencia del personal facultativo extranjero, pues,afortunadamente, hay en España suficiente número de ingenieros competentes para atender a las exigencias de la situación actual, como han tenido ya ocasión de comprobar numerosas Sociedades, que hace ya tiempo están regidas exclusivamente por ingenieros nacionales.

Ofreció el señor ministro de Fomento al concurso del Cuerpo de Minas y de la Asociación de Ingenieros de Minas de España.

Agradeció el Sr. González Llana vivamente a los Sres. Ugarite y Castel las medidas que han adoptado para evitar en lo posible la paralización de la industria minera, cuya vitalidad puede evidenciarse ahora, si no hábilmente dirigidas por el Gobierno las iniciativas privadas.

Por lo que afecta al distrito de Almadén, el Sr. González Llana solicitó se pusieran en trabajo algunas obras públicas, a cuyo efecto se dió por la Dirección correspondiente las órdenes para comenzar los trabajos en la carretera que une los dos centros mineros de Mestanza y Puertollano.

El problema de las subsistencias

En el ministerio de Fomento se ha recibido un telegrama del director de Obras del puerto de Alicante, en el que comunica que han fondeado en aquel puerto varios buques españoles a medio cargar, procedentes de Orán y Argel, de donde han sido obligados a salir.

El vapor *Santa Ana* descargó en aguas de Alicante 2.400 sacos de trigo y 800 de harina.

En Gobernación

El subsecretario de Gobernación recibió anoche a los periodistas, manifestándoles que el ministro había dirigido un telegrama circular a los gobernadores de las provincias fronterizas, dándoles instrucciones para la repatriación de los españoles que regresan del extranjero.

Dichas instrucciones son muy concretas para cada caso, tanto en lo que se refiere al sueldo, como los medios de transporte para conducirlos a sus provincias respectivas, persiguiendo con esto la mayor rapidez y orden en la repatriación.

Dijo también el Sr. Sáenz de Quejana que siguen recibiendo telegramas de provincias dando cuenta de la paralización de muchas industrias, principalmente mineras, teniendo por causa no solamente la suspensión de la exportación, sino la falta de fondos, por los recibos del extranjero, y la ausencia de los directores y encargados de los trabajos, que han tenido que incorporarse a los ejércitos de sus respectivos países.

Ignoraba el señor subsecretario si hoy se celebrará Consejo.

En el caso de que se puedan reunir los antecedentes necesarios de las medidas acordadas en el Consejo, es casi seguro que vuelvan a reunirse hoy los ministros.

El gobierno de Barcelona anuncia la llegada a la ciudad condal de nuevos trenes conduciendo numerosas emigraciones españolas, procedentes de Francia.

Respecto a una próxima reunión de las Cortes, dijo el Sr. Sáenz de Quejana que, a su juicio, no tiene ese propósito el Gobierno; más bien cree que pueda reunirse el pleno del Consejo de Estado para la aprobación de los créditos que estima el Gobierno necesarios para conjurar las consecuencias del conflicto europeo.

El regreso de los prófugos

Ya anoche nos ocupábamos de los acuerdos del Gobierno para repatriar a los numerosos españoles que en distintos puntos de la frontera francesa e italiana han quedado sin trabajo en la vecina República, viéndose obligados a repatriarse, cosa que no podrán hacer sin la ayuda del Gobierno español, por carecer en absoluto de recursos.

Después del acuerdo del Gobierno no hay ya duda alguna de que aquellos viajeros a España, pero ocurre que no pocos de estos individuos tienen pendientes sus deberes militares con la nación; es decir, que son prisioneros, y, en su consecuencia, al repatriarse,

tendrán que ser incorporados a filas, obligándose a la conscripción capital y a servir en nuestro ejército de Marruecos.

Cada individuo que en su concepto pase a Marruecos, facilitará a otro número de los que allí tienen su voto a la Península para continuar en el ejército de esta hasta tanto que sea licenciado.

Como se ve, los prófugos que se incorporan no sólo a aumentar el ejército de Marruecos, desde el momento que sea baja en este igual número de soldados a quienes por su suerte correspondió servir en África.

No hay dispensación

Un querido amigo nuestro que toma parte activa en las maniobras militares de Elías, nos dice que no han sido suspendidas, y que son las que verifican anualmente las tropas como cursos de instrucción.

La exportación de carnes

La «Gaceta» de hoy publica la siguiente real orden:

«Visto, Sr. A. fin de asegurar en lo posible el abastecimiento de las plazas del país, Sr. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo acordado en Consejo de ministros, se ha servido disponer que además de las prohibiciones establecidas en la real orden del día 1.º del actual, se prohíba también la exportación de las carnes frescas y saladas de todas clases y de las aves vivas y muertas.

De real orden lo comunico a V. I. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 6 de agosto de 1914.—Burguillos. Señor director general de Aduanas.

Hablando con Dato

La Cámara de Comercio.

Una numerosa Comisión de la Cámara de Comercio, a la que acompañaba una representación del Círculo de la Unión Mercantil, ha visitado esta mañana, como anunciamos, al señor Presidente del Consejo, para hacerle entrega de la exposición que eleva al Gobierno y que ha suscrito también la segunda de las entidades expresadas.

El documento está redactado en los términos más satisfactorios para el Gobierno.

En él se le felicita por su gestión y se hace, además, indicaciones muy dignas de ser atendidas, ya en el orden bursátil, ya en el económico, ya en el social.

La Cámara ofrece en todo su concurso al Gobierno.

El Sr. Dato habló largamente con los señores que componían la Comisión y les prometió estudiar las indicaciones que eran hechas al Gobierno, y les expuso que una vez este hubiera efectuado el estudio, tendría mucho gusto en volver a hablar con ellos para decirles cual es el criterio del Gobierno y hacer las observaciones pertinentes a lo contenido en la citada exposición.

Ya en la entrevista hizo el Sr. Dato algunas de estas observaciones, pues en el documento son hechas indicaciones de orden delicatísimo que, de ser atendidas, pudieran tal vez favorecer de un lado y perjudicar de otro.

Despacho con el Rey.

El jefe del Gobierno despachó con el Rey a la hora convenida.

Entregó a S. M. del acuerdo del Consejo de ayer, referente a la repatriación de españoles, y encaminado también a proporcionar trabajo, no sólo a ellos, sino también a los que en España, por la paralización de la industria y el comercio, se quedaron sin él.

Entregó el Gobierno que en su deber esencialísimo hay que hacer frente a las atenciones, proporcionando jornal a aquellos que no tienen más patrimonio que sus brazos; pues aquellos que pueden trabajar para vivir honestamente, tienen derecho a que se les pague.

A este fin, el Gobierno estimulará a las Diputaciones, a los Ayuntamientos y a todas las entidades nacionales, para que utilicen a los honrados que carecen de trabajo, en la inteligencia de que los que no lo encuentran por esos medios, lo tendrán en las obras públicas que por administración realiza el Estado.

Explicó también el Sr. M. el objeto de las miras medidas adoptadas por el Gobierno, refiriendo todo ello a la aprobación más completa del Gobierno.

Decreto importantísimo.

Al despacho con el Rey elevó el Sr. Dato un decreto importantísimo de Hacienda, por el cual se autoriza a los españoles para pagar títulos de la Deuda Exterior con iguales beneficios que esa Deuda disfruta; pero entendiendo que los títulos del Exterior serán pagados en pesetas, consideradas equivalentes a francos.

Se trata con ello de estimular para que esa deuda venga a España.

Para el Gobierno sería ventajoso pagar en francos el interés, pero previendo que llegaría un día en que quedara establecida la normalidad, se estableció una limitación, y se dio los títulos en poder de extranjeros según con iguales privilegios y condiciones que hoy tienen, aunque con la diferencia, respecto a los españoles, de que éstos percibirán el cupón en pesetas, consideradas equivalentes a los francos, mientras a los extranjeros se les seguirá pagando en esta última moneda.

El decreto puede ser considerado ya en vigor puesto que se dispone en él que el cupón de 1.º de julio puede ser pagado en las condiciones ya dichas.

Confirmación de una noticia.

Está confirmada oficialmente que Austria ha declarado la guerra a Rusia.

La defensa de Lieja.

Por noticias de buen origen, que alcanzan a ayer tarde, sabemos que la guarnición de Lieja se defiende heroicamente de los furiosos asaltos de los ejércitos alemanes, sin pensar en rendirse.

Trigo y harina.

El ministro de Fomento envió a primera hora de la tarde al Sr. Dato la noticia de que el vapor *Santa Ana* ha desembarcado en Alicante 2.400 sacos de trigo y 800 de harina.

Felicitaciones.

El Gobierno ha recibido felicitaciones de las Cámaras de Comercio y de la Industria de Barcelona, y un telegrama, felicitándole también, del señor marqués de Comillas, quien en su nombre y en representación de las diferentes Sociedades que preside, agradece las medidas adoptadas por el Gobierno para mantener nuestro crédito.

La marquesa de Moret.

Se ha sabido oficialmente que la marquesa de Moret, cuyo paradero se ignoraba desde que estalló la guerra, se encuentra en Rotterdam (Holanda).

La Corte belga en Amberes.

Está confirmado oficialmente que la Corte y el Gobierno belgas se han trasladado a Amberes.

La repatriación de españoles.

Mañana, probablemente, llegará a Cete (Francia) el barco que se envía para repatriar a los españoles allí refugiados.

Son numerosos los compatriotas que se dirigen a nuestro Gobierno, rogándole influya cerca del francés y de otros para que habiliten means que les permitan regresar a su Patria.

Hay carbón.

Alguien ha indicado el temor de que por falta de carbón queden paralizadas algunas industrias.

Se había llegado a decir que en Cartagena ocurría algo de esto.

No es exacto ni hay motivo alguno para esos temores, pues tiene el Sr. Dato la seguridad, dada con toda clase de garantías, de que el carbón no ha de escasear en España.

Diferentes peticiones.

De diferentes provincias piden al Gobierno que, al igual de lo hecho en el extranjero, se llegue aquí también al aplazamiento de las obligaciones mercantiles.

Del valle de Arán piden el envío de cereales, porque carecen de ellos por la prohibición del tránsito por Francia.

De esto está ocupándose el ministro de Fomento.

Las quejas de Canarias, de Valencia y de otros puntos sobre la prohibición de la exportación de frutas no están fundadas, desde el instante en que la medida no alcanza a las frutas, que no son consideradas artículo de primera necesidad.

Lo que ocurre es que, no por la prohibición, sino por la falta de barcos, se carece de medios para la exportación.

Telegrama de Paríais.

El Sr. Paríais ha telegrafado al Sr. Dato, como presidente de la Cámara de Comercio de Zaragoza, felicitándole por las medidas adoptadas por el Gobierno sobre el aumento de circulación fiduciaria, y la declaración de neutralidad con respecto a todas las naciones beligerantes.

Dice que no ve peligro de que pueda elevarse el precio de las subsistencias; pero que de todas maneras indica al Gobierno la necesidad, para garantizar la normalidad, en cuanto a particular tan importante, de que la prohibición de la exportación sea rigurosa y absoluta; de que se proceda a hacer una estadística de las subsistencias con que se cuenta, y en último término, si las circunstancias lo exigieran, que se llegue a un uso prudente del arancel.

Una carta de Maura.

El Sr. Dato, en su conversación con los periodistas, hizo resaltar que había recibido una carta del Sr. Maura, en la que éste le expresa la preocupación que le producen los actuales sucesos; que hace votos por que los españoles se sientan felices en un solo anhelo, y lamentando no tener él en su mano cosa más eficaz que su buena voluntad de siempre, para rendir al servicio de la Patria.

Otra carta.

También el Sr. González Besada ha escrito al Sr. Dato poniéndole incondicionalmente a su disposición para trasladarse a Madrid en cualquier momento que lo estime conveniente el Presidente del Consejo.

Se muestra optimista el Sr. González Besada, expresando su opinión de que si todos sabemos mantenernos serenos será esto por sí solo suficiente para que no experimentemos perjuicios y demos un ejemplo útil para el porvenir.

Próximo Consejo.

Pasado mañana es casi seguro que se reúna el Consejo de ministros.

Este será presidido por S. M. el Rey.

Dice el Sr. Sánchez Guerra

El ministro de la Gobernación, hablando esta mañana del combate de Nancy entre franceses y alemanes, dijo que persistían los rumores, por diversos conductos, de haberse librado ese combate, aunque sin alcanzar la importancia que le dieron los telegramas de ayer.

También parecen confirmarse los encuentros graves frente a Lieja; pero tampoco se confirma la rendición de esta plaza.

Negó el Sr. Sánchez Guerra haber dado órdenes para la retirada de los transeúntes de los periódicos.

Para hablar de éste y otros asuntos, relacionados con las noticias de la guerra, es probable que hoy a mañana reúna el ministro a los directores de los periódicos de Madrid.

Cree el ministro que las declaraciones atribuidas anoche por «El Mundo» al alcalde de Madrid sobre la cuestión internacional, son apócrifas, y espera que el mismo interesado las desmienta.

Ha conferenciado el Sr. Sánchez Guerra con los representantes de varias Empresas mineras que solicitaron el auxilio del Gobierno.

El ministro les indicó los acuerdos tomados por el Gobierno sobre este punto, y el auxilio que prestará el Banco de España en todo aquello que le permitan sus estatutos.

Temido que no que con los acuerdos adoptados en los Consejos últimos espere el Gobierno poder hacer frente a la situación actual.

En Estado

La criterio unánime de todos los ministros que el Presidente del Consejo sea quien dé la referencia oficial de todos los Departamentos en lo que con el conflicto europeo se relaciona.

Así pues, en Estado no se halló ninguna nueva noticia; pues la referente a la declaración de neutralidad de Suiza, que notificaron en dicho ministerio, es ya conocida de nuestros lectores.

Auxilios a los refugiados

Se ha telegrafado por Guerra al capitán general de Cataluña, ordenándole que facilite el número de jergones, coberturas y sabanas precisas para que en aquella región puedan ser atendidos los compatriotas y refugiados que han pasado estos días la frontera con ocasión de la guerra.

Igualmente se ha dispuesto que se les socorra con comida como la de la tropa.

Dichas órdenes se han transmitido también con carácter general a las diversas autoridades militares.

El Ayuntamiento de Madrid

y la guerra

En la sesión de hoy el concejal Sr. Morayta pidió que constase en acta el sentimiento de la Corporación por haberse llegado a la guerra entre pueblos amigos.

El Sr. Niembro aboga por que se pida al Gobierno que, en vista de las circunstancias, decreta la libre introducción de artículos alimenticios y de primera necesidad.

El Sr. Blanco Farrando se une a esa petición, rogando además al alcalde que se preocupe de que las fábricas del gas y de electricidad no carezcan del carbón necesario para la producción del fluido preciso para el alumbrado y usos industriales.

El Sr. Prats contesta a ambos oradores, manifestando que el Gobierno ha tomado las medidas necesarias para evitar los conflictos que pudieran presentarse como consecuencia del estado actual europeo.

Añadió que la Cámara de Comercio de Madrid dará todo género de facilidades para atender las complicaciones que pudieran presentarse, y terminó diciendo que tiene citados a los fabricantes de harinas, a los abastecedores de trigo y a los fabricantes de carbones para procurar que ni por un momento escaseen esos artículos, asegurando que estará avizor para evitar conflictos al vecindario.

Las seguridades dadas por el alcalde produjeron grata impresión entre los concejales.

La guerra y las comunicaciones

El director general de Correos y Telégrafos, Sr. Ortúdo, con fecha de hoy, ha adoptado las siguientes disposiciones:

Paquetes postales.

El servicio de paquetes postales de Canarias con el extranjero, reformas que debía empezar a regir el día 1.º del actual, ha sido suspendido.

Se ha propuesto el aplazamiento a la Administración británica del cambio directo de paquetes postales entre España e Inglaterra, innovación que debía ser implantada el 1.º del corriente.

Correspondencia asegurada.

El servicio de correspondencia asegurada con el valle de Arán y puntos fronterizos de la provincia de Lérida, que se sirven por peatones, ha sido suspendido.

Correspondencia retrasada.

Han llegado con retraso a Madrid sesenta paquetes de correspondencia extranjera, de las siguientes procedencias: Francia, Inglaterra, Portugal, Italia, Bélgica, Holanda y alguno de la América del Norte y central.

El servicio telegráfico.

El servicio telegráfico funciona con las mismas restricciones de que la Prensa ha dado cuenta los días anteriores.

La Cámara de Comercio ante la guerra

La Cámara de Comercio ha entregado esta mañana al Presidente del Consejo de Ministros el siguiente trabajo sobre las consecuencias económicas del actual estado europeo en nuestra economía nacional.

«Excmo. Sr. En sesión extraordinaria que celebró la Cámara de Comercio de Madrid en el día de ayer, estimando muy graves las circunstancias actuales, estudio detenidamente todos los problemas que se originan en nuestra nación por el estado actual europeo, y que se relacionan y son de la competencia de este organismo.

Por unanimidad, el pleno de la Cámara de Comercio juzgó que, no en forma de consejo ni aun con carácter de petición, sino sólo como expresión de su pensamiento y de sus deseos, debía dirigirse a V. E., excelentísimo señor, empezando ante todo por agradecerle la recta seriedad, el buen juicio y el espíritu de acierto en que se inspiran su conducta y sus palabras en esta tan difícil situación.

Esta Corporación comienza, pues, rogando a V. E. que acepte el homenaje de su consideración y reconocimiento, que muy expreso en este acto le hace por el afán con que procede en defensa de los intereses nacionales.

La Cámara de Comercio cree de su deber exponer a V. E. su juicio y opinión que, para establecer algún orden, clásica en tres grupos, que pudiera denominarse bursátil, económico y social.

La gran conmoción que en todo el mundo financiero ha determinado la guerra, anticipándose la lucha del dinero a la lucha de las armas, presenta un aspecto hasta ahora desconocido en las oscilaciones de los valores, que obliga a una gran cautela para evitar que los españoles, en motivo justificado, caigan en el descrédito. La solvencia de nuestra Hacienda, la corrección de la Bolsa de Madrid y la tranquilidad que nuestros rentistas deben tener, son motivos bastantes para que no sufra gran depreciación nuestro signo de crédito. Así ha ocurrido, y la baja no ha tenido carácter de alarma mientras la contratación bursátil ha sido una realidad resultante de la oferta y la demanda. Pero en estos últimos

ves, encontré, al fin, la del con-
vuelta en la cerradura sin hacer ruido
(Continuar)

EL «AFFIDAVIT»

Decreto importante

Publicamos á continuación, íntegro, el decreto á que en otro lugar nos referimos:

Exposición.

Señor:

El prelo á que se cotizaban los giros sobre París en 1898, que, por circunstancias de todos conocidos, alcanzaron el tipo de 115 por 100 y un cambio mudo del año de 54,150 por 100, dió lugar á que en la ley de 17 de mayo de aquel año se dispusiese que desde el vencimiento de 1.º de octubre siguiente no se pagarán en el Extranjero otros cupones que los de títulos que real y efectivamente fuesen de la propiedad de extranjeros. Utilizó el Gobierno la autorización dada por la ley, y por real decreto de 9 de agosto siguiente se fijaron las reglas para el cobro del cupón de la Deuda perpetua exterior al 4 por 100 de propiedad de extranjeros, estableciendo como único requisito para cobrar los cupones de los títulos en oro, después de haber obtenido el sellado de los mismos en las Delegaciones de Hacienda en el Extranjero, la manifestación jurada, ó bajo palabra de honor, de no haber enajenado los títulos ni los cupones y de que en ellos no tienen interés ni participación ningún súbdito español.

Abierto el Registro del estampillado por real orden del ministro de Hacienda, dando un plazo para la inscripción por real decreto de 13 de mayo de 1899, se cerró dicho Registro, del cual resulta hallarse en circulación actualmente la Deuda de que se trata por un capital de pesetas 1.028.175.500 y haberse convertido la exterior no estampillada en Deuda perpetua interior, en las condiciones determinadas por la ley de 28 de noviembre de 1901.

Ahora bien, la actual situación internacional ha dado lugar á que haya casi desaparecido el desnivel que antes existía entre la moneda española y las extranjeras en que es pagadera la Deuda exterior, y este hecho aconseja que se den facilidades para que los españoles puedan adquirir y poseer títulos de Deuda exterior estampillada; pero conservando el principio establecido por la ley de 17 de mayo de 1898, de que no se paguen fuera de España otros cupones que los que sean propiedad de extranjeros, y para ello se propone el pago en Madrid en pesetas á la par oficial y sin impuestos, iniciándose así la nacionalización de la Deuda perpetua estampillada al 4 por 100, mediante el consiguiente estímulo al capital nacional.

Fundado en las anteriores consideraciones, el ministro que suscribe, de acuerdo con el Consejo de Ministros, tiene el honor de someter á la aprobación de V. M. el siguiente proyecto de decreto.—Señor.—A. L. R. P. de V. M., el ministro de Hacienda, Gabino Bugallal.

Real decreto.

A propuesta del ministro de Hacienda de acuerdo con el Consejo de ministros, venga en decreto lo siguiente:

Artículo 1.º La Deuda perpetua al 4 por 100 exterior estampillada, en poder de tenedores extranjeros, exceptuados del impuesto de utilidad por el último párrafo del concepto 1.º, artículo 2.º del artículo 3.º de la ley de 27 de marzo de 1900, podrá ser poseída por tenedores españoles, continuando no obstante exceptuados de dicho impuesto y abonándose el importe de los cupones, á contar desde el 1.º de julio último, en Madrid y en pesetas, al cambio por oficial de peseta por franco.

Art. 2.º Para el cobro en París, Londres y Berlín, de los cupones de Deuda perpetua al 4 por 100 exterior estampillada continuará exigiéndose la manifestación jurada ó bajo palabra de honor de no haber enajenado los títulos ni los cupones, y de que en ellos no tiene interés ni participación ningún súbdito español, conforme se determinó en el real decreto de 9 de agosto de 1898.

Dado en Madrid á 7 de agosto de 1914.—ALFONSO.—El ministro de Hacienda, Gabino Bugallal.

MAÑANA-SABADO-MAÑANA FESTIVAL DESLUMBRANTE MAGIC-PARK

Telegramas de las ocho de la noche

Abordaje.—Pallebot á pique. CARTAGENA. (Viernes, tarde.) Ha fondeado en este puerto el vapor mercante griego «Olimpia».

Frente al cabo de Gata embistió el pallebot español «Lancero», que conducía carga de mineral, echándolo á pique.

El capitán del vapor lanzó los botes y pudo recoger á toda la tripulación del pallebot.

En la Comandancia de Marina ha presentado una reclamación el patrón del «Lancero», pidiendo que se instruya sumaria, y reclamando el importe de la embarcación y carga, toda vez que navegaba en condiciones reglamentarias y avisó con la bocina el peligro.

Las víctimas del choque.—Excitación. MALAGA. (Viernes, tarde.) Ha fallecido la niña Antonia Paleón, que fué proyectada contra el tren al chocar éste con un coche.

El cochero, Manuel Pérez, que cavó entre los rieles, pasando encima todo el convoy, está gravísimo á consecuencia del susto.

En Calzada el vecindario está excitadísimo y ha realizado varios actos de hostilidad contra los trenes.

Al paso del expreso de Cádiz fueron colocadas grandes piedras sobre los rieles, que, afortunadamente, pudieron ser retiradas antes de que llegara el convoy.

Una máquina que hacía maniobras fué detenida por un grupo en actitud hostil, siendo preciso que subieran á ella los guardias civiles para que los amotinados la dejaran circular.

En la sesión del Ayuntamiento varios concejales han pedido que se construya un paso á nivel inferior, para evitar nuevas desgracias.

ULTIMAS NOTICIAS

EL CONFLICTO EUROPEO

Ruptura austro-rusa

Comunicación oficial.

VIENA, 6. (Recibido el 7.) En una edición especial, la «Wiener Zeitung» anuncia a siguientes:

«Por una disposición imperial. El embajador de Austria-Hungría en San Petersburgo fué encargado el 5 del corriente de dirigir al ministro de Negocios Extranjeros de Rusia la nota siguiente:

«De orden del Gobierno firmante el embajador de Austria-Hungría tiene el honor de notificar á su excelencia el señor ministro de Negocios Extranjeros de Rusia la que sigue: Vista la actitud amenazadora adoptada por Rusia en el conflicto entre la Monarquía austro-húngara y Serbia, y en presencia del hecho de que Rusia, después del conflicto y según una comunicación transmitida al Gabinete de Berlín, se creyó en el deber de romper las hostilidades contra Alemania, y que ésta se encuentra, por consecuencia, en estado de guerra con dicha Potencia, Austria-Hungría se considera igualmente en estado de guerra con Rusia.»

Los productos rusos

Exportación prohibida.

SAN PETERSBURGO. El Gobierno imperial ruso ha tomado disposiciones para impedir la exportación de productos, especialmente de cereales.

También prohíbe la exportación de petróleo.

Las naciones neutrales

En Noruega.

CRISTIANIA. El Gobierno de Noruega ha hecho saber que continuará neutral, aun en el caso de que Alemania llegase á amenazarla.

En Rumania.

Para garantizar la neutralidad de Rumania han sido convocadas las tres últimas reservas por llamamiento individual.

Jóvenes fusilados

Por advertir á los franceses.

PARIS. En Mortfontaine, cerca de la fortaleza de Longwy, fueron fusilados por los alemanes dos jóvenes de quince años que se adelantaron para advertir á la guarnición francesa de la proximidad del enemigo y del ataque proyectado contra dicha fortaleza.

La vida en París

Una iniciativa.—Condemas.

PARIS. 7. La Cámara de Comercio, para remediar la insuficiencia momentánea del numerario, ha propuesto al Gobierno autorice para emitir vales por valor de menos de cinco francos, y que sean siempre reembolsables por billetes del Banco de Francia.

El Tribunal Correccional ha condenado á 45 individuos, detenidos durante los últimos saqueos antes de declararse el estado de sitio, á penas diferentes, que oscilan entre algunos meses y un año de prisión.

Abel Ferry, dirigente.

PARIS. 7. Un comunicado del ministerio del Interior anuncia que Abel Ferry, subsecretario del ministerio de Negocios Extranjeros, fué salido la noche última para incorporarse al ejército como sargento.

Noticias de Belgrado

Sigue el bombardeo.

BELGRADO, 6. (Recibido el 7.) El bombardeo de Culmme, verificada la noche última, ha causado grandes destrozos.

Sesenta casas fueron destruidas y todos los barrios quedaron devastados.

Los austríacos bombardean los alrededores de Belgrado.

Varlas noticias

Servicio de vigilancia.

PARIS. 6. (Recibido el 7.) Se ha inaugurado un sistema de rondas volantes de Policía muy eficaz y rápido.

Un oficial de plaza y varios agentes recorren las calles en un autobús.

Si en el trayecto encuentran gentes sospechosas, cuatro ó cinco agentes saltan á tierra y detienen y registran á los sospechosos.

Si no llevan armas se los deja pasar; pero en caso contrario se les obliga á subir al autobús, y cuando se han recogido bastantes son conducidos al depósito.

El aprovisionamiento.

PARIS. 6. (Recibido el 7.) La Administración de la Prefectura ha quedado abierta. Desde el lunes próximo el aprovisionamiento de París y sus alrededores será tan completo como en los tiempos de normalidad en todos los artículos.

Acuerdos de los panaderos.

Un grupo de panaderos de la región de París ha acordado que no se vendan las harinas por encima del curso hasta aquí fijado á las destinadas al consumo, ó sea á 65 francos.

Por otra parte, este precio es el pagado por la Administración militar.

Dinamarca moviliza

Puntos estratégicos.

PARIS. 7. Según los últimos informes llegados de Dinamarca, esta nación ha movilizado seis quintas.

Por disposición del Gobierno danés se están colocando minas en diferentes puntos estratégicos.

Patrulla capturada

Dos días sin comer.

ROMENY. 7. Un destacamento francés de Caballería ha capturado á una patrulla alemana.

Los que la constituían han declarado que llevaban hambre y ocho horas sin tomar alimentos.

Una escaramuza

Siete alemanes muertos.

LANW. 7. La infantería francesa, al practicar un reconocimiento, ha sorprendido á una patrulla alemana formada á siete, en oficial y seis soldados.

Los demás pudieron huir.

La Prensa francesa

Un llamamiento de noticias.

PARIS. 7. Al «Petit Parisien» le telegrafian de Londres diciéndole que el Rey Jorge ha recibido á M. Bismarck-Mollath, enviado especial de M. Poincaré.

El mismo periódico afirma que la flota alemana que se encontraba en aguas chinas ha salido, dirigiéndose hacia el Norte.

«L'Éclair» dice que 427 sacerdotes de la diócesis de París están ya bajo las armas para defender la patria.

El «Petit Parisien», por un despacho de Londres, sabe que dos potentes submarinos, construidos por cuenta de Chile, han sido comprados por el Gobierno chilense.

Los periódicos dicen que el duque de Vendôme ha pedido permiso para tomar parte en la guerra como soldado, y que M. Poincaré y el ministro de la Guerra le han aconsejado que se incorpore al Ejército belga, asegurándole que este acto no le haría perder su calidad de francés.

En el periódico «La Figaro», M. Hanotaux invita á las Potencias neutras y Repúblicas sudamericanas para que formen un Comité que vele desde ahora en adelante por que el derecho del hombre no se vea ni se cometan actos bárbaros, tales como incendios, saqueos y fusilamientos.

Añade que este Comité podría, en el acto de saber que algún Gernán de este género había sido cometido, reclamar, y que podría componerse el citado Comité de los Presidentes de todos los países neutrales y de las altas personalidades que siguiesen con interés los acontecimientos de la guerra.

Al «Petit Parisien» le telegrafian de Malta que el paquebot alemán que hacía el servicio de Levante fué capturado ayer y llevado á Malta.

Conducta de los alemanes

Todos se quitan.

PARIS. 6. (Recibido el 7.) Los representantes diplomáticos y consulares de Francia en Alemania son objeto en todas partes de malos tratos.

El ministro de Francia en Munich sufrió, antes de marchar, numerosas vejaciones.

Los franceses y rusos que vuelven á sus respectivos países son insultados y molestados constantemente por la multitud y aun por las mismas autoridades alemanas.

En varios puntos, el populacho escupió á los emigrantes franceses y rusos.

Al consul de Rusia en Leipzig le fué concedido tan sólo un plazo de treinta y cinco minutos para hacer las maletas, y al vicesul, diez minutos nada más.

Rárida de jugadores

El de Austria y el de Rusia.

VIENA. 7. El embajador de Rusia en esta capital, Príncipe de Schibeko, ha pedido sus pasaportes, que le han sido entregados en el acto.

El Gobierno austro-húngaro ha ordenado á su embajador en San Petersburgo que pida los pasaportes y salga de aquella capital, á ser posible, hoy mismo.

El regreso de Cambón

PARIS. 6. (Recibido el 7.) Según nuevas noticias, el ministro que el embajador de Francia en Berlín, M. Julio Cambón, se viene precisando marchar á Dinamarca por sus propios medios.

M. Cambón se halla en Rusia, y salió el miércoles por la tarde en un tren especial, puesto á su disposición por las autoridades alemanas.

Este tren especial conducirá al personal de la Embajada francesa hasta la frontera suiza.

Según rumores, también ha salido en la misma forma el personal de la Legación de Francia en Munich.

Lieja en poder de los alemanes

Siguen los saqueos.

BRUSELAS. 6. (Recibido el 7.) Según la «Gaceta», la derrota de los alemanes no está completamente confirmada.

La brigada que rechazó el ataque alemán persiguió á los prisioneros con tal energía, que tuvieron éstos que volver sobre sus pasos, habiendo salido de la zona de acción de los fuertes. El entusiasmo de las tropas belgas fué delirante.

Por el número tan grande de heridos refugiados en territorio holandés, se presume que la derrota del enemigo debió ser completa y las pérdidas considerables. Las bajas de los belgas fueron relativamente mínimas.

A las tres de la mañana continuaba el nuevo ataque alemán ya previsto, y que había comenzado ayer tarde á las siete.

Los alemanes atacan al Sudeste las fuertes de Chaudfontaine y Boncelle, situadas en la margen derecha del río Mosa; bombardean igualmente la margen izquierda del fuerte Fennelle, el cual resiste admirablemente.

Las belgas han capturado siete cañones, y parece que han hecho numerosos prisioneros.

Combates en las calles.

PARIS. 7. Las tropas francesas han avanzado hacia la frontera alemana.

Algunos destacamentos de Caballería han ocupado la población de Moyenne, en territorio alsaciano, á cinco kilómetros de la frontera.

Los alemanes han entrado en Lieja; pero ningún fuerte se ha rendido á las tropas invasoras.

Las combates continúan en las calles, siendo los alemanes los que han sufrido pérdidas de gran consideración.

Los belgas han cogido á los alemanes 27 cañones.

Sigue la lucha en Lieja

Una gran batalla.

LIEJA. 7. Continúa la admirable resistencia de las fuertes de Lieja.

Varios Cuerpos del Ejército alemán se hallan frente á 40.000 belgas.

Las bajas alemanas alcanzan ya varios millares.

Trátase de una gran batalla, hasta ahora favorable á los belgas.

Tres aviadores muertos

BRUSELAS. Un aviador belga ha atacado sobre Lieja á un aeroplano alemán, que fué destruido.

Ha caído otro aviador alemán, y un tercer avión también, atacado por los proyectiles de sus compatriotas.

Oficiales alemanes fusilados

BRUSELAS. En Ostende, dos oficiales alemanes portadores de planos y notas han sido fusilados.

Vapores alemanes capturados

LONDRES. Dos vapores alemanes que conducían en su cargamento varios millones, se sabe que han sido capturados en puertos ingleses.

En el mar Negro

SAN PETERSBURGO. Los rusos han atacado á varios barcos mercantes en el mar Negro.

Rusos y japoneses

TOKIO. Numerosos japoneses han acudido á la Embajada de Rusia para expresar su simpatía á esta nación.

Entre los que han acudido figura el profesor Tenir Son.

Hotel cerrado

PARIS. Un hotel de los Campos Elíseos ha sido cerrado por la Policía, por tener seguridad las autoridades militares de que en su terrazo había un aparato dispuesto para recoger los radiogramas que vienen á la estación de la torre Eiffel.

Crucero inglés á rique

Ciento treinta y un ahogados.

LONDRES. 7. Oficialmente se ha confirmado la noticia de que el crucero inglés «Amphion» chocó esta mañana contra una mina, yéndose á pique.

Han perecido 131 tripulantes y se han salvado 152.

Entre los salvados figuran el capitán del «Amphion» y 16 oficiales.

El «Amphion» era un crucero de 3.360 toneladas, botado en el año 1911. Llevaba diez cañones de cuatro pulgadas.

Se recordará que La Correspondencia de España publicó ayer la noticia de que este buque había sorprendido al transatlántico alemán «Königin Luise» en el acto de colocarse minas, echándolo á pique.

En Castellón de la Plana

Reunión magna.

CASTELLON DE LA PLANA. (Viernes, tarde.) En la Cámara de Comercio han celebrado una reunión magna representaciones de la Banca, el comercio y la industria.

Acordaron rogar al Banco de España que amplie los créditos á fin de facilitar las negociaciones y renovaciones; telegrafiar al señor Dato para que el Gobierno la elevación de precios de las primeras materias alimenticias, llegando hasta la aduana de las mismas sin derechos de Aduana, y la ruina de las industrias y el desahucio.

Acordó también consultar al Gobierno respecto á la negociación de cheques extranjeros y pedir la rebaja de las tarifas ferroviarias para el transporte á los mercados de la Península de las uvas, almendras y otros productos del país.

Una Comisión visitó al gobernador civil para darle cuenta del posible conflicto que pudiera acarrear la paralización de la vida económica.

La Cámara de Comercio se ha constituido en sesión permanente.

En Huelva

Huyendo de sus perseguidores.

HUELVA. (Viernes, tarde.) Huyendo de una escuadrilla inglesa, que le perseguía, ha podido refugiarse en este puerto el vapor alemán «Lotte».

Saló de Newcastle con cargamento de carbón, y se dirige á Génova.

En Málaga

Comunicación.

MALAGA. (Viernes, tarde.) El gobernador del Banco de España ha contestado al telegrama que le dirigieron las entidades comerciales de esta plaza, participando que el Banco ayudará al comercio solvente, dado lo crítico de las circunstancias.

Se le ha expedido un telegrama agradeciendo esta actitud.

En San Sebastián

De regreso.

SAN SEBASTIAN. (Viernes, tarde.) El marqués de Santa María de Silva ha regresado de París.

Vino en un tren militar, y ha tardado tres días en llegar aquí.

Los embajadores.

Todos los embajadores que residen en el Hotel María Cristina cambian con frecuencia impresiones; pero todos ellos dicen que carecen de noticias.

La repatriación

La nota característica hoy aquí la constituye la repatriación de españoles.

A las doce ha salido un tren con 150 repatriados directamente desde Irún, y á las cuatro con 350.

Aquí se les facilita un chorizo y pan á cada uno, y á todos los socorre el gobernador en metálico de su bolsillo particular.

Vienen animados de excelente espíritu, y dan gritos de «¡Viva España!».

Esta noche saldrá otra expedición de repatriados.

A los gobernadores de las respectivas provincias se les telegrafía anunciando la salida de aquellos.

Autorización.

En Francia se permite desde hoy el paso de automóviles, sin más requisito que el pasaporte de las personas que los ocupan.

Llegada de un vapor inglés.

Está fondeado en la bahía el vapor inglés «Teitiss».

Estaba en Bayona con cargamento de mineral y recibió orden de la Casa armadora de zarpar para San Sebastián.

Ignora cuándo saldrá de aquí.

En Cádiz

La escuadra italiana.

CADIZ. (Viernes, noche.) El sábadó por la tarde zarpará para Italia la escuadra italiana, que ha terminado de carbonear.

En Alicante

¿Qué será?

ALICANTE. (Viernes, noche.) Comunican de San Vicente que anoche llamó la atención del vecindario un ruido extraño que sonaba en los aires.

Los vecinos de San Vicente vieron un aeroplano que hacía trepidar fuertemente la tierra. Cuando desapareció el aparato surgió otro á gran altura, que caminaba en igual dirección.

Telegrafía esto como información no comprobada, y aun ignorando si los vecinos de San Vicente han visto visiones.

Los fugitivos

Un millar de repatriados y emigrantes. VALENCIA. (Viernes, noche.) Procedente de Barcelona ha llegado el vapor correo «Jorge Juan» con 1.000 obreros, extranjeros en su mayoría, fugitivos ante los desastres de la guerra.

Los españoles se dirigen á los pueblos de su natalidad.

Los llegados dicen que pronto llegará otra expedición de unos 2.000.

El gobernador y el director de la Asociación de Caridad se ocupan del racionamiento de los emigrantes.

La escuadra italiana

Dificultad para el carbón.

CADIZ. (Viernes, noche.) La escuadra italiana encuentra dificultades para carbonear.

El «Alvaro Gómez» y el «Américo Vespucio», que son fragatas escuela, podrán seguir á la vela hasta Italia por el cruceo «Eras» tendrá que continuar en Cádiz hasta que pueda carbonear.

Un vapor italiano

Reconocido por torpederos.

Los tripulantes del vapor italiano «Aurora», que ha llegado de Génova, refieren que el miércoles, á las tres de la tarde, encontraron cerca del cabo de Gata dos acorazados franceses con rumbo á Argelia.

Añaden que al pasar el estrecho de Gibraltar vieron ocho torpederos ingleses.

Dos de ellos se aproximaron al «Aurora» para reconocerlo.

La Bolsa

La sesión de hoy no ofrece nada de particular. Los agentes continúan operando en el parque, y lo hecho hoy difiere muy poco de lo de ayer, como puede verse al comparar las cotizaciones que en otro lugar publicamos.

La opinión general continúa siendo intratable al cliente, por lo que las discusiones son muy acerbadas, teniendo que ser muy firmes algunas medidas para algún día de generar hasta en cuestiones personales. No otros sucesos que esto no ocurrirá, pues el buen sentido sabrá imponerse.

Esta tarde circuló abundantemente la noticia de que el comandante general que mandaba las tropas invasoras alemanas había

Noticias oficiales

Habla el ministro de Estado

El marqués de Lema recibió a las seis y media a los periodistas y les facilitó las noticias que se publican a continuación:

Las Cámaras portuguesas.
Hoy viernes debían reunirse las Cámaras en Lisboa para tratar de la situación actual.

En Gibraltar.
La Junta del Comercio, presidida por el gobernador militar de Gibraltar, ha acordado la emisión de billetes, garantidos por la colonia, de 50, 20, 10, 5 y una libra, y de 10 y 2 chelines, con circulación forzosa en la plaza.

Neutralidad respetada.
El representante de Alemania en La Haya ha comunicado al Gobierno de los Países Bajos que respetará su neutralidad.
A pesar de ello, los holandeses temen que los azares de la guerra lleven a Alemania al incumplimiento de esta promesa.

Lord Kitchener.
El nuevo ministro de la Guerra de la Gran Bretaña conservará su cargo de sirdar de Egipto.

Júbilo en Inglaterra.
La situación financiera mejora en Inglaterra.

En todo el país se ha acogido con júbilo extraordinario la noticia de haber sido derrotado el séptimo Cuerpo de ejército alemán en Bélgica.

La resistencia de los belgas es considerada como heroica.

Más noticias de Inglaterra.
El embajador de Alemania en Londres salió ayer de esta capital.

En Inglaterra se llevan los preparativos militares con toda serenidad.
No se tienen noticias de la situación de la escuadra.

Buques apresados.
Los ingleses han apresado unos 50 buques mercantes alemanes, la mayoría de ellos en puerto y con cargamento valioso.

Neutralidad.
La República Argentina ha publicado su neutralidad.

Felicitación.
El Rey de Inglaterra ha felicitado al Rey de Bélgica por conducto del agregado militar inglés en Bruselas y con motivo de la defensa de Lieja.

Cien millones de libras.
El Parlamento inglés ha votado un crédito de cien millones de libras para la guerra.
También acordó aumentar el Ejército en 500.000 hombres.

Noticia importante.
El primer ministro inglés pronunció un discurso anticipando los documentos diplomáticos que había publicado y condenando la conducta de Alemania, la cual había propuesto a Inglaterra ciertas compensaciones si se decidía abandonar a Francia.
Dijo también de los auxilios que prestaban las colonias a Inglaterra y de la llegada próxima de dos divisiones de la India.

El cable.
Se confirma la interrupción del cable alemán de Vigo, cerrado a la altura de las costas inglesas.

En Argelia.
La vida comercial se encuentra paralizada en Argelia.

La colonia española se encuentra en situación difícil, pues muy muchos obreros que han quedado sin trabajo y sin medios de transporte a España.

El ministro de Estado trabaja para que se conserven las líneas de navegación con Orán y Argel, para que puedan volver los españoles a su patria.

Los españoles de Marruecos.
El cónsul de Casablanca y el agente consular en Marrakech han pedido autorización al ministro de Estado para repatriar las familias españolas que allí se encuentran sin medios de vida.

El marqués de Lema está dispuesto a auxiliar con fondos del Estado a los españoles que carecen de medios para regresar.

La tina de Lieja.
Confirmando que Lieja cayó en poder de los alemanes, que debieron penetrar en ella el jueves, a media día.

La Corte marchó a Amberes, por el temor de que sea sitiada Bruselas.

El representante de Rusia abandonó la nación belga, encargando al de España los asuntos de su país.

Los españoles en Ceuta.

Ha mejorado la situación de los españoles que aguardan en Ceuta el regreso a España.
Las autoridades francesas han comprendido que debían ayudar a los españoles allí refugiados, y han puesto un tren militar, que regresaba a la frontera, a su disposición.

Mil doscientos españoles han entrado de este modo en España.

Otros 350 embarcaron a bordo de un buque español.

El prefecto ha llamado la atención de los alcaldes franceses para dulcificar las medidas encaminadas a repatriar a los españoles, para que no se dé el caso de que su marcha parezca una verdadera expulsión del territorio francés.

En Marsella hay dos buques de la Compañía de vapores correo de África para recoger a los repatriados que desean embarcar hacia España.

Al cerrar la edición

El combate naval.
El Gobierno no tenía esta noche confirmada oficialmente la gran batalla naval que se dice librada en el mar del Norte.

Todas las noticias que había recibido con anterioridad en Ceuta, en que de hoy a mañana habría de librarse un importante combate naval entre la flota inglesa y la escuadra belga de Alemania, se veían, la tradición más importante de la Armada de esta nación.
Cree, por consiguiente, que las noticias particulares del combate deben ser ciertas.

pero nada debe aventurarse del resultado del mismo, porque no tiene noticia alguna.

Los franceses avanzan.
Noticias que nos transmiten a última hora, dan cuenta de que el Ejército francés avanza bastante en su marcha, al encuentro de los alemanes en Bélgica.

Los mismos informes confirman que está a punto de desembarcar en las costas de Bélgica un ejército de 100.000 hombres de Inglaterra.

La Argentina.
El Gobierno de la Argentina ha declarado su neutralidad ante el conflicto europeo.

Sensacional revelación

Lo que dice Mr. Asquith.—Felicitación a Bélgica.—Otras noticias.

LONDRES, 7. La Cámara de los Comunes ha aprobado hoy el anunciado crédito de 100 millones de libras esterlinas para hacer frente a las primeras atenciones de la guerra. Igualmente ha sido acordado un aumento de 400.000 hombres en el Ejército inglés.

El primer ministro, Mr. Asquith, hizo después revelaciones tremendas.

Calificó de infame la conducta observada por Alemania, que ha inferido a Inglaterra la ofensa de proponerle que traicionase a Francia a cambio de algunas compensaciones.

En la Cámara produjo esta revelación tremendo efecto.

El Gobierno inglés ha telegrafado al de Bélgica felicitándole por la heroica resistencia ofrecida en Lieja a la invasión alemana.

Puerzas de las colonias

LONDRES. Inglaterra ha decidido traer de las colonias de la India.

El primer ministro ha declarado que las colonias están dispuestas a ayudar en cuanto puedan a la metrópoli.

Puerto cerrado.
LONDRES. Ha quedado cerrado para la navegación el puerto de Southampton.

La invasión de Bélgica

BRUSELAS. Está confirmado que Lieja ha caído en poder de los alemanes.

Estos invaden Bélgica por toda la frontera.

El Rey se trasladó a Amberes.

El Cuerpo diplomático delibera acerca de si ha llegado el momento de seguir a Amberes a la Corte, pues existe la impresión de que los alemanes entrarán en Bruselas.

En atención a las considerables tiradas a que nos obligan los sucesos de actualidad, que nos imposibilita, por falta material de tiempo, de hacer nuestra edición de las diez de la noche, suspendemos desde mañana sábado esta edición, que reanudaremos en cuanto cesen las circunstancias presentes.

MUERTO DEL GENERAL LINARES

El general Linares regresó esta mañana de Galicia.

A poco de llegar a Madrid se sintió enfermo de suma gravedad, y no mucho después dejó de existir.

A la distinguida familia del general fallecido hacemos presente nuestro sincero pésame.

El jefe del Gobierno estuvo esta tarde en el domicilio del general Linares, donde el pesame personalmente a la viuda y ofreciéndose para todo.

Los individuos de la familia que estaban presentes relataron al Sr. Dato el rápido y repentino fin del ilustre general, que había regresado por la mañana de Mondriz, sin que nada hiciera sospechar la proximidad de la desgracia.

D. Arsenio Linares nació en Valencia el 22 de octubre de 1833.

Habiendo obtenido por gracia (30 de noviembre de 1860) los honores de subteniente de Infantería, no pudo, sin embargo, por sus pocos años, ingresar hasta 1863 en la Academia de Artillería, de la que salió al ser nombrado, por antigüedad, subteniente de Infantería (1864), y por gracia natural obtuvo luego el grado de teniente (1868).

Debido a meritos de guerra sus posteriores ascensos, hasta el grado de teniente coronel. Contribuyó a golpear en 1865, 1867 y 1868 los movimientos revolucionarios en los distritos de Andalucía y Castilla la Nueva.

Logro disolver en 1869 algunas partidas carlistas en la Mancha, y combatió luego a los irredentistas en las Provincias Vascongadas (1871).

Destinado al Ejército de Cuba, en esta isla concurrió a los combates de San Pablo, Chirico Colorado y Rincón de Mago.

Figuró en otras operaciones, y por enfermo regresó a la Península en 1873.

En el mismo año volvió a Cuba (noviembre) con el general Jovellar, y tomó parte en varias operaciones de la isla.

Vuelto a España, en la que se hallaba a fines de abril de 1874, luchó con los carlistas en los montes de Camariles y en otros puntos.

Ascendió a comandante por su comportamiento en los combates dados (25-28 de junio) en las inmediaciones de Estella.

Siguió peleando contra los carlistas hasta que se le destinó a Madrid (febrero de 1875).

Varias veces salió de nuevo a campaña, y otras tantas prestó servicio en el ministerio de la Guerra, antes de embarcarse para Cuba.

Salió a tierra en la Habana (febrero de 1876); salió de la ciudad para Las Villas, y con su batallón derrotó a los rebeldes en varios encuentros.

De vuelta en la Península, estuvo de guarnición en Cartagena.

Con Jovellar se trasladó a Filipinas; en Manila se le confió el mando del primer tercio de

la Guardia Civil, y en Bulacán limpió de malhechores la Península.

Hallándose en Madrid, cuando se sublevaron algunas fuerzas militares dirigidas por Villacampa (13 septiembre 1886), ayudó a reprimir la rebelión y persiguió a los sublevados.

Promovido a brigadier en 1886, partió de Madrid (28 octubre de 1893) con un regimiento de los que formaban su brigada, y llegó a Manila, donde hubo de promover los trabajos del fuerte Sidi Guarach.

A Cuba volvió en junio de 1895, y en la isla, antes de estallar la guerra con los Estados Unidos, tomó parte en varios hechos de armas, por los que fue ascendido a general de división.

En gobernador militar de Santiago de Cuba cuando los norteamericanos bloquearon y sitiaron la plaza.

Dirigió la defensa, y herido en el brazo izquierdo (julio de 1898), hubo de renunciar al mando.

No lo ejerció, cuando se rindió la plaza. Poco después se embarcó para la Península.

Era actualmente teniente general, senador vitalicio (afiliado al partido conservador), gentil hombre de Cámara de Su Majestad con ejercicio, y poseía las grandes cruces de San Fernando, Carlos III, San Hermenegildo, Mérito Militar, Mérito Naval, María Cristina y Mérito Militar de Baviera.

Fue capitán general de Cataluña y de Castilla la Nueva.

Fue ministro de la Guerra por primera vez en 1900, y por última vez en 1909, en el Gabinete que presidió D. Antonio Maura, y del que fue ministro de la Gobernación el Sr. La Cierva.

Su Majestad el Rey recibió esta mañana, en audiencia, al capitán general Sr. Bazán, al general Bascarran, conde de Salmer y rector del Colegio Español de Bolonia, Sr. Ortiz Milla.

También cumplimentó al Monarca el director general de Seguridad.

Su Majestad el Rey cenó anoche en el palacio de los duques de Montellano.

CASA REAL

Programa de los festejos que se celebrarán en el distrito del Hospital con motivo de la festividad de San Lorenzo:

Día 8.
A las seis y media, Tomba, campana, gigantes y cabezudos anuncian el comienzo.

Día 9.
A las siete y media de la mañana, misa de campaña en la calle de Valencia, con asistencia de las bandas musicales del Asilo de la Palma, Hospicio de Madrid, particular del distrito (que dirige el Sr. Nardón) y la del Ayuntamiento de Pozuelo, cedida por el señor marqués de Aliada en obsequio al teniente de alcalde del Hospital, D. Vicente Martín Arias.

A las nueve y media, a la terminación de la misa, reparto de bonos de pan a los pobres. Por la noche, inauguración de la hermesa en la calle de Argumosa, con grandes regalos.

Distinguidos y bellas señoras se encargan de la venta de objetos y papelerías de filia.

Este mismo día, al terminar la misa de campaña, reparto de pan a los pobres en el local de la hermesa.

Día 10.
A las seis de la tarde, procesión solemne, en la que figurarán las bandas del Asilo de la Palma, Pozuelo, Hospicio y particular del distrito, asistiendo las autoridades, presididas por el teniente de alcalde Sr. Martín Arias, y

un coche de la Real Casa, cerrando la marcha un piquete de la Guardia municipal.

Día 11.
A las cinco y media de la tarde, fiesta infantil, concurso de niños, con asistencia de los exploradores de España. Función en obsequio de los niños, que se detallará oportunamente.

A las siete de la tarde, desfile de colesas, con hermosas señoras del distrito.

Día 12.
Cine-matógrafo en la plaza de Lavapiés. Concurso de bellezas en la Academia de Argumosa, amenizada por la banda de la Palma.

Día 13.
«Kermesse». Concurso de mantones de Manila, con premios. A las diez de la noche, fuegos artificiales en el paseo de las Delicias, esquina a la Puerta de Atocha.

Día 14.
Cine-matógrafo al aire libre en la calle de Valencia. «Kermesse», con rifa general de los objetos restantes de las Personas Reales y autoridades, que se adjudicarán por subasta.

MAÑANA-SABADO-MAÑANA FESTIVAL DE LUMBRANTE MAGIC-PARK DEFUNCIONES

Han fallecido en Madrid:

Gregorio González, 73 años, Juan Duque, 5.—Arturo Escobar, 71 años, Alameda, 1.—Enrique Sánchez, 63 años, Colón, 5.—Mecados Lezama, 60 años, Colegiata, 20.—Regina Lázaro, 73 años, Provisiones, 14.—José Salgado, 75 años, Cuesta de Santo Domingo, 4.—Joaquín Martínez, un año, Carlos III, 4.—José Sánchez, 35 años, Toledo, 42.—Serafín López, 71 años, Montserrat, 22.

María Mirón, 78 años, Doctor Piquer, 32.—José Peralta, 41 años, Buenavista, 30.—Matilde Rubio, 60 años, Salitre, 43.—Adela Minguez, 78 años, Salitre, 43.—Valentin Retana, 50 años, Duque de Alba, 18.—Andrés Calvet, 81 años, Claudio Celso, 92.—Eusebia Garrido, 76 años, Cardenal Cisneros, 77.—Narciso Lorigados, 50 años, López de Haro, 16.—Anacleto Beltrán, 74 años, Pex, 10.—Amalia Gil, 9 años, Española, 4.—Jesús González, 4 años, Pacifico, 22.—Francisco Domínguez, 3 años, Montero, 8.

Gloria Casado, 9 meses, Fuencarral, 54.—Enilio Fernández, 2 años, Magdalena, 17.—Carmen Harguín, 4 años, Alcalá, 130.

PRINCIPE ALFONSO. (Genova, 16 y 18, y General Castaños, 6.)—De 9.30 a 12.30. Todas las noches función de cine-matógrafo con espaldas de películas.—Cine, el buender de diamantes y otros.

MAGIC PARK. (Calle de Ferraz, Paseo de Rosales).—Gran festival extraordinario dedicado a la colonia argentina.—Bios católicos de la Fe.—Concurso del lenguaje.—Variante acrobática.—Sorpresa luminosa.—Concurso de pisa y manos.—Atracciones y novedades.—Entrada, una peseta.

SALON D'HEBE.—Sección nocturna.—Edific. Veinte años de arte.—Exhibe El enladrado vivo.

PARISIANA. (Moncloa).—A las 10. Festival de gran gala con programa selecto y sugestivo con doce excelentes números.—Después de la función gran verbena galante en la pista del teatro, adornada artísticamente.—Sillas con entrada para toda la noche, 100 pesetas y una peseta.

EL PARAISO. (Alcala).—18. Delicioso parque de recreo.—Expo colonial de Pilar García y Ernesto Pórtier.—Banda, diversos receros y Academia de tiro al blanco por señoras.—Noche, a las 10.30.—Por la tarde, gratis.

POLO NORTH.—9.30. 2.000 metros de películas de las mejores matancas.—Varietas grandes vistas de Luis Batista. La Chibola, María Mariposa, La Serenita y los nobles gimnastas Las Maccolas.

El «Abad» debut de la sin rival canzonetista Melóde Argen.

CIUDAD LINEAL.—En el parque más completo y bonito de Madrid. Todos sus espectáculos pueden ser presenciados por niños y señoras.—A las 6.30, Toí Lanon.—A las 10 y 11.30, Narsaal, y a las 12.30, Pancing Polaco, todos los días.

COLONIA CATALANA.
Las típicas natas con hoja, platitos de nata y chantilly, tortells, flanes.

Las celebradas tortas de Villarranca y Lázaro y los renombrados pasteles de la Reina, Palos de Jacob, Prusianos, Bravos gitanos, Bismarck, etc., se encontrarán en la chocolatería de moda.

La India, Montero, 12. Telf. 4.168.
Chocolate, bollo y leche 50 céntimos.

Garantizada la pureza del chocolate y leche que expende esta Casa. Graduador a disposición de los clientes.

Establo y ganado propio.

ALCANCE POLITICO

El subsecretario de Gobernación dijo anoche a los periodistas que los nuevos gobernadores de Valencia, Granada y León se habían posesionado ya del mando de sus respectivas provincias.

El alcalde de Ponferrada comunica que en el pueblo de Dehesas se declaró un formidable incendio, que ha destruido 55 casas, bastante arbolado y mieses.

El inspector general de Sanidad, Sr. Salazar, saldrá hoy de Vigo, con dirección a Madrid.



EL EXCMO. SEÑOR

Don Arsenio Linares Pombo

PRÉSIDENTE DEL CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA

HA FALLECIDO EL DÍA 7 DE AGOSTO DE 1914

A LA UNA DE LA TARDE

R. I. P.

El Excmo. Sr. Ministro de la Guerra; el Excmo. Sr. Presidente de la Sala de vacaciones del Consejo Supremo; su viuda, hijos políticos, hermanos, hermanos políticos, primos, sobrinos, demás parientes y testamentarios,

RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendarle a Dios y asistir a la conducción del cadáver, que tendrá lugar el día 8 del actual, a las cinco de la tarde, desde la casa mortuoria, Zurbano, 27, al cementerio de la Sacramental de San Isidro.

En la capilla ardiente se celebrarán misas desde las siete de la mañana.

El duelo se despide en el cementerio.

No se reparten esquelas.

(11)

Central de Pompas Fúnebres.—Preciados, 20

