

ENTRAN EN BELGICA NUEVOS EJERCITOS GERMANOS

Los franceses invaden Alemania

Serbios y montenegrinos derrotan á los austriacos

¿Y el ataque á fondo?

El general von Emmich, comandante en jefe del ejército alemán del río Meuse, sigue acampado con sus fuerzas delante de Lieja. Según han declarado algunos prisioneros prusianos, dijéronles que iban á Bélgica á pelear contra los franceses, violadores de la neutralidad de este país. Al romperse el fuego, creían tener enfrente soldados de la República y no del Rey Alberto. Su sorpresa fué extraordinaria cuando se enteraron de que eran los belgas quienes les bombardeaban y ametrallaban desde los doce fuertes que defienden la heroica ciudad.

La proclama de von Emmich es un documento histórico, de valor inapreciable. Leyéndola—la hemos reproducido ya—vase que el Estado Mayor alemán no había tomado en serio ni á Bélgica ni á sus contingentes militares. Sin previas negociaciones diplomáticas, los germanos pidieron arrogantemente paso libre, y prometieron, en cambio, pagar los viveres que cogieran. Era todo lo que ofrecían. Y amenazaban, de no ser atendidos, con los horrores de la guerra.

Lieja, no obstante sus fuertes y sus posiciones, tiene muchos puntos vulnerables. Las defensas que la rodean, á una distancia de ocho á nueve kilómetros, no están enlazadas por obras de campaña. Esto explica la relativa facilidad con que los alemanes, desfilándose entre dos de los fuertes, invadieron la población. Pero, como ninguno de los reducidos se había rendido, no pudieron mantenerse en ella.

Tal vez, á la hora en que escribimos estas líneas, von Emmich, que indudablemente habrá recibido refuerzos considerables, esté dando un nuevo ataque á Lieja y á sus fortificaciones. Hasta es muy posible que logre penetrar en aquella y rodear ésta. Pero habrá perdido un tiempo precioso. El martes, si las cosas y el curso de la mañana, las vanguardias alemanas invadieron el país del Meuse. Recorrieron que los belgas no hubiesen volado los puentes; pero al encontrar éstos destruidos, tuvieron que construir otros provisionales. El fuego de las fuertes de Bélgica impidióles lograr su propósito. Y después de muchas tentativas infructuosas, subieron hasta Holanda y pasaron el río por el territorio neerlandés, que no defendía nadie inmediatamente empezó el tremendo duelo entre los belgas, defensores de su neutralidad, y los alemanes, violadores de ella.

El tropiezo es más grave de lo que muchos imaginan. Los franceses tenían mal defendida su frontera con Bélgica, y he aquí que los belgas les brindan los doce fuertes de Lieja y luego las fortificaciones de Namur. Estas, sobre todo, son de una importancia capital para la República. Namur está situada en la confluencia de los ríos Sambre y Meuse y barra, por consecuencia, el principal camino que deben seguir las que pretenden penetrar en Francia, pasando por territorio belga. La media una cintura de fuertes, en forma de un triángulo regular, cuyas bases están orientadas del Nordeste al Sudoeste. La base pequeña tiene nueve kilómetros de longitud y la ocupan las fuertes de Sures y de Charle, unidas por el fuerte de Enghien. La base grande tiene un desarrollo de 13 kilómetros y cuenta con el desarrollo de 13 kilómetros y el fuerte de Auvoy y el fuerte de Sauré, entre el Sambre y el Meuse.

En los lados no paralelos se alzan al Este, el fuerte de Marlevollette, y al Sudoeste, el fuerte de Molonne. El perímetro total de la plaza es de 45 á 48 kilómetros. Las obras defensivas están á una distancia media de la ciudad de seis á ocho kilómetros. Los espaciales libres entre ellas son de cuatro á seis kilómetros. Los fuertes de Namur son idénticos á los de Lieja, y disponen de un total de 350 piezas de artillería.

Cerca de Namur está Huy, con algunas fortificaciones poco importantes; pero que, pese á ello, barren eficazmente con sus fuegos los dos puentes sobre el Meuse que hay allí. Aunque es de suponer que ya habrán sido volados.

Una vez expugnada Lieja, los alemanes tendrían que vencer en Namur una resistencia indudablemente mayor, porque dicha plaza será defendida, no sólo por los belgas, sino también por los franceses. Además, el ejército expedicionario inglés ha comenzado á desembarcar en el continente. Es un factor nuevo y de mucha importancia, que hará bien Alemania en no desdeñar.

Los franceses, en vista de que no eran invadidos, se han trocado en invasores. Ya están en Alsacia, y, según las últimas noticias, han librado un combate en Altkirch, en la línea férrea de Mulhouse á Paris, y luego se han apoderado de Mulhouse, ciudad de 60.000 habitantes, muy industrial.

El 14.º Cuerpo alemán cubría, en tiempo de paz, todo este lado de la Alsacia. La 58.ª brigada de Infantería debía defender las guarniciones de Bussing y hacer frente á las tro-

pas de Belfort. La 34.ª brigada (Lahr-Offenburg) estaba indicada para formar la reserva de la «couverture» alemana hacia Colmar.

Es, pues, contra todo el 14.º Cuerpo alemán, movilizad y en pie de guerra, contra quien han debido batirse primeramente los franceses invasores de Alsacia. Si es verdad que han entrado en Mulhouse, han tenido que forzar pasos muy difíciles y de cómoda defensa. Y esto significaría que los alemanes no se han batido como hay derecho á esperar de ejército de tanta fama. Sin embargo, no hagamos juicios temerarios. Esperemos la confirmación de la noticia. Y, sobre todo, sigamos aguardando informaciones que nos permitan deducir el sitio por donde habrá de efectuarse la gran embestida alemana. ¿Será definitivamente por Bélgica? ¿Será más bien por la «trouée» de Luxemburgo, sobre Stenay? ¿Será por la Lorena? Mientras esta pavorosa incógnita no se despeje, todo comentarista de la guerra se expondrá, si se deja guiar por la fantasía, á que los hechos le desmientan de un modo bochornoso para él...

¿Qué está pasando en el mar del Norte y en el Báltico? ¿Cómo Inglaterra se aventura á enviar al Continente su ejército expedicionario? ¿Tanta seguridad tiene en el triunfo? ¿O es que ya están embotellados los *Arad-noughts* alemanes?

No sabemos, sobre operaciones navales, sino noticias sueltas, informes fragmentarios, que no permiten darse cuenta exacta de la situación. Las últimas noticias daban á la escuadra germanica encerrada en el Báltico y entreteniéndose en estériles bombardeos de puertos usos del golfo de Finlandia. Por Cronstadt no ha aparecido, y en Constand es la flota rusa. Dinamarca ha sembrado de minas no sólo el Sund, sino los dos Belts. De todos modos, Inglaterra tendrá que rigirse con sus cañoneras, no solamente la salina del Canal de Kiel, sino el Canal de Gibralt. Es probable que sus torpederos y submarinos se aventuren por el Báltico á intentar reconocer la firmeza de la línea de los japoneses en la noche histórica de la guerra.

Por la península, Inglaterra, que, como siempre, va á la zaga, se dedica á preparar buques mercantes armados y á apoderarse de las colonias alemanas. Ya se ha apoderado del Togo Mediodía y de su puerto (Lomé). El Camerún será suyo, más de mucho, y la mano austral con las posesiones germanicas próximas al Natal, El Cabo, Transvaal, Orange y Rhodesia.

La Gran Bretaña sigue siendo la nación práctica y utilitaria por excelencia. Esta en su derecho. Qué el sistema es bueno, lo prueba la prosperidad inusitada de los ingleses, considerados como nación comercial, colonial y marítima.

Los serbios siguen apoderándose de ciudades austríacas de la Bosnia. Últimamente han entrado en Visegrad, cerca de la antigua frontera del Sanjaku de Novi Bazar. Por otra parte, continúan acumulando en el Danubio grandes masas, que invadirán en breve Hungría. Los montenegrinos han rechazado un ataque al monte Lovcen, que domina las bocas del Cattaro, y defiende Anivari, su único puerto.

La invasión de Austria Hungría por los rusos, será un hecho en breve. Llevan éstos más de quince días movilizand los Cuerpos de Odessa y de Kiev. Ya deben tener, por las fronteras de la Galizia y la Transilvania, casi medio millón de hombres.

La invasión del territorio alemán tardará más tiempo. Y este tiempo es el que los franceses deben ganar á todo trance. Si pasan los días y no obtiene Alemania, contra ellos, éxitos decisivos, no será imposible que el resultado de la lucha terrestre fuera para la República menos desfavorable de lo que opinan muchos.

LA ACCION TERRESTRE

La invasión alemana en Bélgica

Las próximas batallas.

BRUSELAS, 8. (Recibido el 9.) Las fuerzas alemanas invasoras de Bélgica siguen aumentando considerablemente. Se calcula que hay ya en territorio belga 250.000 soldados germanos.

Hay en Lieja unas 25.000 belgas, y en la Haya Huy-Namur se concentran 60.000 más. Estas fuerzas serán reforzadas muy pronto con los contingentes franceses y belgas.

He aquí detalles complementarios sobre los fracasados ataques alemanes á Lieja.

El fuerte de Flenalle barria con sus cañones las dos orillas del río Meuse, la carretera y el ferrocarril de Namur.

Cruzaba sus fuegos con los fuertes de Hologne y de Bonnelles.

El fuerte de Hologne batía la rampa en la

vía férrea de Saint Trond, el camino de Hologne-sur-Gew y el ferrocarril de Bruselas.

Cruzaba sus fuegos con los fuertes de Flenalle y de Longin.

El fuerte de Longin batía la línea férrea de Saint Trond y los caminos de Tongres y Hologne, y cruzaba sus fuegos con Hologne y Lantim.

El fuerte de Lantim, que se alza en la bifurcación de la gran carretera de Tongres y los ferrocarriles de Saint Trond y Zilemont, cruzaba sus fuegos con Langin y Liers.

El fuerte de Liers barria la línea férrea Lieja-Tongres-Hasselt, la de Ans á Liers y la de Glons, y cruzaba sus fuegos con Lantim y Pontisse.

El fuerte de Pontisse batía las dos orillas del río Meuse, el ferrocarril de Maestricht y el camino de Visé, y cruzaba sus fuegos con Liers y Barchon.

Todos estos fuertes se alzan en la orilla derecha.

En la orilla izquierda, el fuerte de Barchon, que fué acometido de los primeros, barria el valle del Meuse y el camino de Visé, y cruzaba sus fuegos con Pontisse y Evengée.

Evengée fué particularmente atacado por los alemanes, y resistió heroicamente.

Grandes masas procedentes de la llanura de Hervé, que batía con sus cañones, le acometieron. Los alemanes tenían baterías en el ferrocarril de Ratisse y en los caminos de Visé, Hervé y Pleron.

El fuerte de Eleron ha sido el que flaqueó, permitiendo que los alemanes llegaran hasta Lieja. No es que se rindiera, sino que la mayoría de sus cañones fueron desmontados.

Destruyeron éstos el ferrocarril de Aquisgran (Aix-la-Chapelle).

Los alemanes, llegando por el camino de Hervé, llegaron a Lieja.

El fuerte de Bonnelle barria toda la región entre Courle y Belle.

El fuerte de Flenalle completaba la defensa.

La misión de los fuertes de Lieja, más que defender la plaza, es impedir el paso del río Meuse.

Su principal importancia es que los defensores de Lieja una vez los fuertes fueran, lo que impediría á los alemanes desfilarse hasta la población.

Creo el general Loman que con las fuerzas que van llegando, los intervalos entre fuerte y fuerte serán más fácilmente defendidos.

Sigue ignorándose el número de bajas alemanas. Se sabe que los hospitales de Maestricht están llenos de heridos.

Los belgas, cuando caen, caen cinco ó seis días á los alemanes delante de Lieja, y luego ocho ó diez días en Namur.

De este modo, los franceses le irán tiempo para preparar la defensa de sus líneas fortificadas por la parte de Bélgica y Luxemburgo.

En la frontera luxemburguesa

Escaramuzas.

PARIS. Bien de Longwy que, contra lo que se creía, las tropas alemanas que antes de la declaración de guerra ocuparon el Gran Ducado de Luxemburgo, siguen sin avanzar.

Ha habido delante de Longwy algunas escaramuzas.

En el campamento atrincherado de Mauthou se trabaja noche y día.

Son levantados nuevos parapetos y ampliad las baterías poderosas.

Continúan llegando tropas francesas.

En la Prusia oriental

Noticias oficiales rusas.

VARSOVIA, 7. (Recibido el 9. Oficial.)—«La Caballería rusa ha invadido 15 veredas en territorio alemán, después de haber pasado en masa la frontera de Lyck á Biala.

Las estaciones alemanas de Bergum y Biala fueron quemadas.

No circulan ya trenes en la línea férrea Lyck-Hanneshourg.

Los alemanes se han replegado precipitadamente, incendiando sus pueblos y aldeas, para privarnos de recursos.

En varios choques ha sido vencida la Caballería enemiga.

Sigue la invasión.

Serbios y austriacos

Balance.

NISH, 7. (Recibido el 9. Oficial.)—Sigue el bombardeo de Belgrado por los austriacos.

Desde el comienzo de las hostilidades, el ejército austriaco ha intentado siete veces, por tres puntos, pasar el Danubio y el Save, una vez delante de Chabatz, dos veces en Gradiatch, y cuatro en Belgrado y sus cercanías.

Estas tentativas han sido rechazadas con éxito en siete días de combate.

Ningún soldado enemigo pisó actualmente el suelo de Serbia.

Impresiones rusas

Gran duque maltratado.

SAN PETERSBURGO, 8. El Noroeste

Premia da detalles de los malos tratos de que han sido objeto en Alemania el gran duque Constantino y su familia, mientras cruzaron dicha nación para regresar á Rusia.

Los Príncipes y sus hijos fueron encerrados en un vagón con los mismos soldados que los escoltaban.

Estos no pararon de fumar en sus disformes pipas, haciendo el aire irrespirable y no permitiendo abrir las ventanillas.

Durante todo el trayecto y en todas las estaciones los grandes duques fueron insultados por las autoridades.

Repetidas veces la gran duquesa quiso telegrafiar á la Emperatriz, su amiga de niñez, para pedir protección; pero su pretensión fué siempre rechazada.

Desde la estación límite alemana de Dchumbigen, hasta la frontera rusa, el gran duque, su esposa y sus hijos tuvieron que hacer á pie doce kilómetros.

Un discurso del Zar.

SAN PETERSBURGO, 8. El Emperador recibió esta mañana en audiencia (á la que asistieron el Gran Duque Nicolás y todo el Gobierno) á los miembros del Consejo Imperial y de la Duma, á los cuales manifestó que primeramente Alemania y después Austria habían declarado la guerra á Rusia, añadiendo:

«Un sentimiento de patriotismo, de amor y de lealtad al Soberano pasó cual un huracán de un extremo á otro de Rusia, constituyendo la garantía plena de que Rusia vencerá en la pelea á que Dios quiso conducirla.

Tanto yo, como todos los ciudadanos rusos, miramos con tranquilidad y con firmeza el porvenir.

No es sólo la dignidad y el honor patrio lo que en esta lucha defendemos, sino también á nuestros correligionarios y consanguíneos, á nuestros hermanos eslavos.

La unión entre eslavos y rusos es bastante indisoluble para que nadie pueda romperla.

Los polacos del Zar fueron acogidos con frías palabras.

A continuación habló M. Golouhoff, Presidente del Consejo Imperial, pronunciando las siguientes palabras:

«Las instituciones legislativas, estrechamente unidas á su amado Emperador, están dispuestas á sacrificar todo en aras del honor y de la dignidad de Rusia, que, unida indisolublemente, pide la protección divina para los ejércitos rusos.»

Terminó exclamando al Zar.

Presidente de la Duma, M. Rodzianko, habló en nombre de la Cámara popular, diciendo que ésta, en nombre del pueblo ruso, juraba al Soberano:

«El pueblo está contigo; no dudarás en pedirte los sacrificios que merecen tu dignidad y la dignidad de Rusia que á salvo.»

El discurso de M. Rodzianko fué acogido con entusiásticas salvas de aplausos.

El Zar volvió á hablar, dando expresivas gracias por ver á todos unidos estrechamente en defensa de la Patria.

Terminada la ceremonia, marchó el Soberano á Peterhof, siendo despedido con vivas y aclamaciones.

Otras noticias.

SAN PETERSBURGO, 7. Testigos oculares refieren que un público inmenso se reunió en los alrededores de la Embajada de Rusia en Berlín cuando el embajador iba á salir de aquella capital.

La Policía á caballo tuvo que escoltar el automóvil; pero el público en masa insultó y llenó de injurias á los viajeros, que recibieron también algunos golpes.

Igualmente fueron perseguidos los automóviles en que iban el personal de la Embajada y los amigos del embajador.

Una multitud innumerable, en la que había no pocos representantes de las clases intelectuales, escupieron al rostro á dichas personas, golpeándolas, además, con bastones y paraguas, no sólo á los hombres, sino á los niños y las mujeres.

El chambelán Chapevitzki, antiguo primer secretario de la Embajada de Rusia en Berlín, ha sido golpeado en la cabeza.

Ensangrentó dos pañuelos.

Ha sido curado en Copenhague.

La Princesa Beloroslka, que es ciudadana americana, fué golpeada en la cabeza por un hombre bien vestido.

Varias personas la escupieron en el rostro.

Otras damas rusas fueron maltratadas también.

Las defensas de Dinamarca

PARIS, 7. Le Temps anuncia que el Gobierno danés ha hecho colocar minas en los tres estrechos que conducen desde el Kattegat al mar Báltico, es decir, dentro de la parte del Sur del Grande y Pequeño Belt.

El objeto perseguido por esta medida es evidentemente el de mantener las comunicaciones entre las diferentes partes del Reino de Dinamarca, á saber:

1.º La isla de Zealand, en la cual se encuentra la capital Copenhague, en el borde Este, frente á la costa sueca.

2.º La isla de Funen; y

3.º La península de Jutland.

Copenhague es una villa fortificada por el lado del mar. Por el lado de tierra es verdad que el nuevo programa militar votado por el Parlamento danés, hace cuatro años, no ha podido ser puesto en ejecución, aun cuando los trabajos autorizados por las leyes militares hayan sido empezados.

Una parte esencial de la nueva organización, es decir, la movilización, ha sido ya hecha de las tropas del Ejército danés de la isla de Zealand.

Las minas colocadas en el Gran Belt protegerán los barcos que pudieran pasar por allí.

Como no hay hasta ahora ninguna noticia de que la flota alemana haya sido obligada á forzar los tres estrechos, es probable que Dinamarca haya pensado bien en reforzar las guarniciones de las partes orientales del reino en que se encuentra la capital.

Las aguas del Sund son demasiado bajas para permitir que los grandes buques tomen la dirección del Norte al Sur, ó viceversa.

El Pequeño Belt, entre la isla de Funen y la península de Jutland, es extremadamente estrecho, y como la corriente es también muy fuerte, las maniobras de buques se hacen con grandes dificultades.

El único pasaje que permite entrar ó salir del Báltico es por el Gran Belt, y fué en efecto por allí por donde pasaron los barcos franceses que condujeron al Presidente de la República á su vuelta de Rusia.

El Gran Belt es un pasaje internacionalizado, y no existen fortificaciones danesas por ningún lado del canal.

Aunque en el caso de un ataque de este territorio danés Dinamarca se encontraría en el derecho de apagar los faros en el Gran Belt, haría muy difícil el paso por estas aguas, sobre todo por fuertes de importancia.

Por los informes que se poseen á la hora actual, la flota alemana del Báltico se encuentra repartida entre la parte del Sur de Dinamarca y el golfo de Finlandia.

Como es probable que una flota inglesa se encuentre al Norte de los estrechos, una salida de fuerzas navales del Báltico alemanas tendría que hacerse por el Canal de Kiel.

En Lieja

Eran 125.000.—Diezmados.—¿Príncipe prisionero?

BRUSELAS, 8. Un comunicado del Estado Mayor belga dice que 125.000 alemanes dieron un ataque furioso á los fuertes de Lieja, sin conseguir romper el cerco de dichas fuertes.

Tres Cuerpos de ejército que entraron en Lieja han sido diezmados y parecen inmortalizados por varios días.

Cientos de prisioneros alemanes han sido dirigidos hacia el centro de Bélgica.

Según el «Journal du Peuple», parece que entre los prisioneros de guerra hechos en el combate de Evengée se encuentra el Príncipe Jorge de Prusia, sobrino del Kaiser y comandante de la Caballería alemana.

El Rey Alberto de Bélgica ha dirigido al Presidente de la República, M. Poincaré, un telegrama dándole las gracias en nombre de la ciudad de Lieja, que ha sido condecorada con la Legión de Honor, añadiendo que Lieja, el país y el Ejército entero continuarán cumpliendo valerosamente su deber.

Cinco mil muertos

PARIS, 8. Se confirman las cifras dadas anteriormente referentes á las bajas sufridas por los alemanes.

En la sangrienta batalla de Lieja, dada el día 5 y la noche siguiente, los alemanes han tenido cinco mil muertos y han perdido veinticuatro cañones.

Además, un general alemán ha sido hecho prisionero.

El ataque de los alemanes, que eran ciento veinte mil contra cuarenta mil belgas, ha sido mal dirigido, y ha faltado simultaneidad, pues en muchos casos la artillería ha dejado de proteger las columnas, que, por su parte, eran demasiado densas, presentando un nutrido blanco al fuego de los belgas.

Estos utilizaron superiormente sus reservas, disparando con una precisión que fué demostrada por la total destrucción de dos piezas de artillería pesada.

Los fuertes continúan en su heroica resistencia.

El desembarco de tropas inglesas continúa con perfecto orden.

Inglaterra ha puesto en pie de guerra á doscientos mil hombres, de los cuales veinte mil ya han desembarcado en Ostende, Calais y Dunkerque, y deben ganar Namur para ayudar á los belgas y rechazar á los alemanes.

Una patrulla de utanos, compuesta de diez individuos, ha sido capturada ayer en territorio de Barouviz y conducida á Givet.

Montenegro en acción

Lo que se anuncia.

PARIS, 8. «L'Echo de Paris» ha recibido un despacho de Rana anunciándole que Montenegro se dispone a llevar a cabo la ocupación de la plaza de Scutari.

Los serbios en Bosnia

Ciudad ocupada.

PARIS, 8. De Nial, capital accidental de Serbia, telegrafían a «Excelsior» que las tropas serbias se han apoderado de Fetho, población perteneciente a la Bosnia.

DETALLES INTERESANTES

Los combates frente a Lieja

En los fuertes.—Horrible carnicería.—Alemanes sepultados en un castillo.

BRUSELAS, 7. (Recibido el 8.) A las once y media de la mañana de ayer jueves iniciaron los alemanes el ataque al fuerte situado al N.E. de Lieja, con auxilio de su artillería, que abrió un fuego devastador contra el fuerte.

En el asalto se secretaron los alemanes extraordinariamente a las fortificaciones, y pronto las belgas cesaron en el fuego.

Tras de haberse lanzado los alemanes al asalto, sin que su artillería dejase de apoyar el ataque.

Las fuerzas belgas que guarnecían el fuerte dejaron a los alemanes que se aproximaban más aún, y cuando estuvieron a suficiente distancia, hicieron que las ametralladoras lanzasen una verdadera lluvia de proyectiles sobre las fuerzas asaltantes, que animadas por el silencio del fuerte, y encorajadas por la esperanza de una pronta victoria, avanzaban con gran empuje, ofreciendo un blanco compacto al fuego de las belgas.

La metralla barrió aquella masa, y la carnicería fué espantosa.

Los alemanes, ante lo inesperado de aquella resistencia, cuando más seguro creían el triunfo, se desmoralizaron por completo, y pronto cedió el pánico entre las fuerzas asaltantes, que fueron materialmente barridas por las ametralladoras belgas.

Casi a la misma hora se dio el asalto en el fuerte de la parte S.E. de la ciudad.

Desde este fuerte se bombardeó a la columna alemana que intentaba asaltarlo.

Tras de las fuerzas alemanas se refugiaron en un castillo, contra el que dirigieron sus disparos la artillería belga, hasta conseguir derribarlo sobre los alemanes que en él se habían refugiado.

El resto de la columna se batió en retirada, y contra estas fuerzas siguieron las belgas haciendo obuses, que al estallar en medio de la lluvia enemiga, causaron considerables bajas.

Otro fuerte, situado al Sur de Lieja, entre Quiche y Vesdre, fué atacado casi simultáneamente, con igual resultado negativo.

Un destacamento entra en Lieja.—Es desarmado por la Guardia cívica.

Al mismo tiempo que se desarrollaban los episodios relatados en los fuertes del N.E., S.E. y S. de Lieja, consiguieron los alemanes penetrar en el recinto del fuerte de Fleron, y desde allí dirigieron el fuego sobre Bresoux, incendiándolo y destruyendo varias cajas de munición.

Un destacamento de ucranios logró desfilarse en el interior de Lieja, hasta la calle de Santa Fe, donde se encontraron al Estado Mayor belga, al que contaban sorprender y capturar.

Los ucranios fueron rechazados por las tropas belgas del interior de Lieja, en cuyas calles se libraron batallas encarnizadas.

El destacamento de ucranios fué deshecho y desarmados los supervivientes por la Guardia cívica.

Para contrarrestar el pánico que causó la noticia de que los ucranios habían conseguido entrar en la ciudad envió la Guardia cívica emisarios por toda la población, que a toque de clarín proclamaron que Lieja no había sido tomada, que los ucranios estaban vencidos y que la ciudad seguía sobre las armas y vigilancia.

Entusiasmo.—Alemanes en Luxemburgo.

En la ciudad de Lieja reina un entusiasmo indescribible.

Todos los habitantes, sin distinción de edades ni categorías, han empuñado las armas para defender la población.

Numerosos grupos de ucranios han sido vistos en Luxemburgo, especialmente por Marche, Gembelle y Nandín.

También se han visto pequeños grupos de fuerzas alemanas hacia el Norte de la provincia de Limbourg.

En Huy se presentó una avanzada de ucranios frente a un puente que estaba defendido por la Guardia cívica.

Los ucranios se retiraron, dejando algunas bajas y prisioneros.

Intimando la rendición.—Negativa energética.

Un parlamentario alemán se acercó a las murallas, intimando nuevamente la rendición de Lieja, que le fué negada energicamente. Un «Zeppelin».—Cañoneo hacia Maestricht.

Se asegura que un Zeppelin que se dirigía hacia Lieja ha caído en territorio holandés.

Se oye continuado fuego de cañón por la parte de Maestricht.

Relato de «La Gaceta».

La «Gaceta» relata el ataque a Lieja y su defensa, diciendo que después de resistir victoriosamente los belgas el asalto de las tropas alemanas, consiguieron que éstas emprendieran la huida.

La fuga de los alemanes era tan precipitada que pronto atravesaron, rebusándose, la zona de las fuerzas.

Ante la desbandada de sus fuerzas, el general alemán tuvo que dar órdenes energéticas para que se demoraran.

Muchos llegaron en su huida hasta territorio holandés, lo que hace creer que la derrota ha sido completa.

Los fuertes siguen resistiendo.

Los alemanes continúan en su ataque a los fuertes de Lieja.

Una columna alada por el S.E. hacia los fuertes de Chaudfontaines y de Bondeux, sobre la margen derecha del Mosa.

También bombardeó el enemigo el fuerte de Fiamelle, al otro lado del río.

Los fuertes siguen resistiendo.

Las esclusas de Holanda

LA HAYA, 7. (Recibido el 8.) La Junta de defensa nacional ha dado los órdenes para la apertura instantánea de los diques esclusas, al fin de inundar el territorio para impedir el paso de un ejército invasor.

La superficie que puede ser inundada mediante la apertura de las esclusas no sólo se limita a las comarcas próximas a las costas, sino que muchas de las plazas, fortalezas y vías de comunicación de la frontera del Este pueden ser protegidas por este procedimiento en forma tal, que un ejército alemán no podrá avanzar hasta el invierno.

Colocación de minas.

Para proteger la costa holandesa han sido colocadas minas flotantes y submarinas a lo largo de los canales comprendidos entre dicha costa y las islas holandesas de Texel, Terschelling, Ameland y Vlieland.

A la entrada del río Escalda hay millares de minas preparadas para colocarse inmediatamente caso de peligro.

En Belgrado

Regimiento aniquilado.

PARIS, 7. (Recibido el 8.) Desde Roma comunican a «L'Echo de Paris» que en Belgrado ha sido aniquilado completamente un regimiento austriaco.

Añade el despacho que las tropas austro-húngaras han tenido que retirarse hacia el Danubio.

Serbios y franceses

Evacuación de una plaza.

NISH, 8. El Gobierno de Serbia ha acordado conceder pasaje gratuito en los ferrocarriles serbios a los soldados franceses que con motivo de la movilización decretada por aquella República regresen a Francia por Salónica.

Este beneficio se ha hecho extensivo también a las familias de los movilizados que con éstos emprendan el viaje.

Se reciben noticias de que las tropas austro-húngaras han evacuado la ciudad de Visegrad, en la frontera de Andjels.

Inmediatamente la han ocupado los serbios.

Ingleses contra alemanes

Detalles de una manifestación.

LONDRES, 8. Recibiendo nuevas noticias de las manifestaciones antibritánicas realizadas en Berlín.

El asalto de la Embajada inglesa duró varias horas.

Durante la manifestación fueron detenidos, considerándose como espías, dos ingleses y dos periodistas norteamericanos.

Algunas horas después fueron puestos en libertad, merced a gestiones realizadas por el embajador de los Estados Unidos.

Los soldados ingleses pueden permanecer temporalmente en Alemania, con la condición expresa de presentarse cada tres días en la Prefectura de Policía.

Unos cuarenta ingleses han sido encerrados en la fortaleza de Spandau.

Entre ellos figura el capitán Dolland, instructor de la Marina turca.

Austria y Montenegro

Ruptura de relaciones.

CETINJE, 8. El Gobierno de Montenegro ha entregado los pasaportes al embajador de Austria-Hungría.

Voluntarios extranjeros

Gran entusiasmo.

PARIS, 8. No es posible dar idea del entusiasmo que reina entre los extranjeros que se apresuran a alistarse en las legiones de voluntarios que se forman.

Van inscritos muchos millares de voluntarios belgas, alemanes, holandeses, sirios, rusos, rumanos, judíos sin nacionalidad, griegos y turcos.

El tres por ciento francés.

PARIS, 8. El 3 por ciento francés al contado se ha cobrado a 75,25.

Invasión de Suiza

Expulsión de los ucranios.

PARIS, 8. Según despachos procedentes de Berna, patrullas de ucranios penetraron también en Suiza.

Los invasores han sido expulsados a tiros. Han resultado bastantes muertos, heridos y prisioneros.

Rusos y alemanes

Trescientos alemanes prisioneros.

SAN PETERSBURGO, 7. (Recibido el 8.) Han llegado a Vilna trescientos soldados y varios oficiales alemanes.

Trátase de los que han hecho prisioneros los rusos, después de un encarnizado combate, en Deydskabino.

En dicho punto chocaron dos columnas, alemana la una y rusa la otra.

La primera de ellas fué vencida y perdió mucha gente, y entre ella los soldados y oficiales citados.

Alemania se suicida

PARIS, 7. (Recibido el 8.) Al día siguiente de declarar el Gobierno alemán la guerra a Rusia, el embajador de Alemania en París, M. Schoen, que se mostraba profundamente afectado, en una conversación con un político francés pronunció la siguiente frase:

«Abrigo el temor de que Alemania se suicide.»

La invasión de Bélgica

BRUSELAS, 7. (Recibido el 8.) Antes de abandonar esta capital al representante de Alemania declaró que el Estado Mayor alemán había modificado más de veinte veces el

plan de guerra, deduciendo de su examen que el éxito estaba de su lado.

El propósito de Alemania era aniquilar a Francia antes de dirigir sus ataques contra Rusia.

Varias noticias

No le dejan.

VIENA, 8. El embajador de Rusia ha marchado ayer con dirección a Italia o Niza por haberse negado el Gobierno austriaco a dejarlo regresar directamente a Rusia.

División destruida.

BRUSELAS, 8. Una división alemana de Caballería, que consiguió pasar el Mosa, fué casi totalmente destruida por la Caballería belga.

Equipos alemanes.

AMBERES. Moviendo unos cruceos destinados al Congo los obreros empleados en esta línea, se ocupó una de ellas, dejando al descubierto un equipo alemán.

El gobernador ha hecho abrir todas las cajas.

La movilización holandesa

AMSTERDAM, 7. (Recibido el 8.) La movilización del ejército holandés se ha hecho con una rapidez admirable.

El ministro de la Guerra ha prohibido publicar noticias referentes a la movilización.

En la Cámara, el jefe de los socialistas ha declarado que ante el peligro actual desaparecen todas las diferencias políticas.

Entusiasmo en La Haya.

LA HAYA, 7. (Recibido el 8.) Las copas han desfilado ante la Soberana.

Un gentío enorme presencia el desfile, dando muestras de un entusiasmo indescribible.

Soldados y personas cantaron el himno nacional y la voz de la Reina Guillermo se asoció a la de su pueblo.

El espíritu de las tropas es excelente, y en toda Holanda se ha despertado una gran simpatía por el pueblo belga.

Potencia extraviada.

Ayer noche, una patrulla de veinte soldados alemanes que se había extraviado penetró en territorio holandés por la frontera del Luxemburgo.

Al advertir la equivocación marcharon a Maastricht.

Las quejas de un yanqui

Cómo los alemanes tratan a los neutrales.

LONDRES, 7. (Recibido el 8.) «The Times» publica una interesante carta de un yanqui, expulsado de Alemania, en la que dice de sus compañeros:

«Alta pertenencia los siguientes párrafos: Los yanquis venidos de Alemania a Inglaterra han sufrido ya la brutalidad extraordinaria de la guerra.»

«Han sido privados de sus bienes y amonados en todos los sentidos.»

«La mano de Dios no de los hombres, se ha posado sobre ellos.»

«Toda la actividad de la sociedad humana ha desaparecido.»

«No hay modo de hacer un llamamiento a la acción sin principio moral cualquiera.»

«Los viajeros expulsados, si hubieran dicho lo que pensaban, hubieran corrido grave peligro.»

El aprovisionamiento de París

PARIS, 7. (Recibido el 8.) La Prefectura del Sena comunica que los artículos llegados a los mercados son suficientes para responder a las necesidades del abastecimiento de la ciudad.

Existen además grandes cantidades de conservas, legumbres y otros artículos que fueron comprados en los primeros días de la movilización.

Hay además una partida de cien mil kilos de manteca en las cámaras frigoríficas de la Ville, pertenecientes a la Sociedad Maggi.

La manteca se ha vendido al precio de dos francos el medio kilo, precio fijado por las autoridades.

Alemanes y franceses

BRUSELAS, 8. Varios combates han sido librados en el Luxemburgo belga entre franceses y alemanes.

Una división de Caballería alemana que había logrado pasar el Mosa, ha sido casi totalmente aniquilada.

Es el tercer ejército alemán, compuesto del séptimo, noveno y décimo Cuerpos, bajo el mando del general von Emmich, que combate frente a Lieja.

Los franceses en Mulhouse

PARIS, 8. El Gobierno francés ha sido informado de que las tropas francesas han entrado en Mulhouse.

Soldados hambrientos.

PARIS, 8. Los jinetes alemanes apresados por las patrullas francesas están todos hambrientos.

Los prisioneros alemanes que han sido conducidos a Bruselas han declarado unánimemente que no entienden nada de los actuales acontecimientos; pues les habían dicho que entrarían en Bélgica llamados por los belgas para rechazar a los franceses; así, que a los primeros disparos se creyeron frente a franceses y no a fuerzas belgas.

Ministro que se retira.

NISH. El ministro de Alemania marchó ayer a su país.

Dejó encargado de los negocios al ministro de los Estados Unidos.

Los montenegrinos

CETINJE. Los montenegrinos han ocupado Steza y la costa hasta Rudna, en la región de Verpoch (frontera albanesa).

Han entrado también en Bosnia y han ocupado Pljeve.

Un abilis.

LONDRES. La Cámara de los Comunes ha votado un abilis autorizando al Gobierno para apoderarse de los combates almacenados en exceso por los particulares.

LA ACCION NAVAL

Sigue el bombardeo de Belgrado

BUCAREST, 7. (Recibido el 8.) Esta mañana, a las nueve, los austriacos han renovado el bombardeo de Belgrado.

Dos granadas cayeron sobre el cuartel de la gendarmería y sobre el teatro.

Otras cayeron en varios puntos de la ciudad, matando e hiriendo a algunos de sus habitantes.

Cerca del palacio del Príncipe Miloch cayó otra bomba de la artillería austriaca.

Las estaciones de Zetza y de Donga, inmediatas a la capital, han sido incendiadas por los austriacos.

También han destruido el fuerte denominado Horogovina.

Cruceros alemanes

SAN PETERSBURGO, 7. (Recibido el 8.) En aguas de Finlandia se encuentran cinco cruceros alemanes de tercera clase, del tipo «Undine».

Los cruceros del tipo «Undine» tienen, aproximadamente, 2.000 toneladas, y montan diez cañones de cuatro pulgadas.

El más moderno fué botado al agua el año 1902.

Fuerte ruso bombardeado

COPENHAGUE, 7. (Recibido el 8.) Una escuadra alemana bombardeó esta mañana el fuerte de Svendsborg.

La fortaleza bombardeada es muy antigua, y está situada en una isla de la costa de Finlandia, a pocos kilómetros de Helsinki, capital de Finlandia.

La población está constituida por suecos en su mayoría.

El fuerte más importante de los rusos en Finlandia es el de Hangoe, situado a la entrada del golfo, en la extremidad Noroeste, formando una avanzada sobre el Báltico.

Si actualmente es completamente moderno, y responde a los últimos adelantos de la fortificación.

Svendsborg ha frente a la fortaleza de Rev, en la provincia rusa de Estonia.

Svendsborg y Rev constituyen, hasta cierto punto, las dos avanzadas que defienden la entrada del golfo de Finlandia.

Torpedero a pique

Hazaña de un crucero alemán.

PARIS, 8. Al diario *Le Petit Parisien* le comunican que el crucero alemán *Augsburg*, que recientemente bombardeó la puerto de Libia, ha echado a pique un cañonero ruso.

El combate naval

En el mar del Norte.

PARIS, 8. Desde Londres telegrafían a *Le Petit Journal* confirmando que, efectivamente, comenzó un gran combate naval en el mar del Norte entre las escuadras inglesa y alemana.

Añade sólo el detalle de que 300 prisioneros alemanes y numerosos heridos fueron llevados ayer a Harwich.

¿Setenta y cinco barcos capturados?

PARIS, 8. Según dice un despacho de Londres recibido por *L'Echo de Paris*, los ingleses echaron a pique dos cruceros alemanes y se apoderaron de 75 buques, también alemanes, en el mar del Norte.

Barcos alemanes detenidos

En diversos puertos.

PARIS, 7. (Recibido el 8.) *La Liberté* publica las noticias siguientes:

«No obstante el aviso que dió el Almirante alemán antes de declararse la guerra, gran número de buques alemanes no pudieron escapar a tiempo.»

Muchos buques con cargamentos diversos han sido apresados.

De aquí los más importantes:

En el puerto de Londres, el *Marie-Louise*, de 1.400 toneladas; el *Ulrich Huss*, el *Onhard* y el *Occident*.

En Bristol, el *Elfedda*.

En Hull, el *Teida*, de 1.800 toneladas.

En Devonport, el *Dhanabourg*.

En Manchester, el *Dryade*, de 1.800 toneladas.

En el canal de Warrington han sido detenidos 17 barcos.

En Limerick, el *Terpsichore*, de 2.025 toneladas.

En Gibraltar, el *Rani*, de 5.500 toneladas, y el *Adolf*.

En Tynasock, el *Albert-Clement*.

En Douvres, el *Franz-Horn* y otros cuatro buques poco importantes.

Dos paquebot capturados.

LONDRES, 7. (Recibido el 8.) Los buques de guerra ingleses han capturado los paquebot alemanes *Kronprinzessin Cecilie* y *Prinz Adalbert*.

Otro paquebot prisionero.

MALTA, 7. (Recibido el 8.) Un paquebot alemán, que hacía el servicio de Levante, fué espionado anoche y traido a Malta por el destructor «Settlem».

En el golfo de Guinea.

LONDRES, 8. Las autoridades de la colonia inglesa de Costa de Oro comunican que ayer se apoderaron, sin resistencia, de Lome, puerto principal del Togo Meridional, posesión alemana del Golfo de Guinea.

No es cierto.

LONDRES. Es completamente inexacto el rumor de que la escuadra inglesa haya echado a pique en aguas de Holanda a 19 buques alemanes.

Más vapores apresados.

LONDRES. Un telegrama oficial de Amberes comunica que 14 autoridades belgas se han incautado de 30 vapores alemanes.

LOS PAISES NEUTRALES

La hora grave de Italia

Misión secreta.

ROMA, 8. Han llegado a esta capital, separadamente, un enviado del Gobierno ruso y otro enviado del Gobierno alemán.

Cada uno de ellos trae una misión secreta. «El Giornale d'Italia» dice que ha llegado para la nación italiana una hora muy grave.

Actitud del Japón

Esperando los acontecimientos.

PARIS, 8. Comunican de Tokio que por razón de la alianza anglojaponesa, el Japón se ha abstenido de hacer declaración de neutralidad.

Su actitud dependerá de los acontecimientos que se desarrollen en los mares del Extremo Oriente.

De Egipto

En estado de sitio.

EL CAIRO, 8. Ha sido declarado Egipto en estado de sitio.

Emperor of India, Royal Sovereign, Royal Oak, Kamikaze, Revenge y Resolution. Seis cruceros acorazados ligeros y seis submarinos.

Además, cuenta Inglaterra en la India: dos acorazados, tres torpederos, un aviso, 35 buques diversos y uno en construcción.

En el Canadá: el crucero de primera clase *Albatros*, y el de segunda, *Rainbow*. En Australia: un crucero acorazado, *Austral*; cuatro cruceros ligeros, *Encounter*, *Albatross*, *Plover* y *Sylph*; dos torpederos, cuatro submarinos, tres contratorpederos y un buque escuela.

En construcción: dos cruceros y tres contratorpederos.

La escuadra real inglesa, sin las de Australia, India y Canadá, equipando a los 240 buques diversos y los buques en construcción, suman en total 4.370.220 toneladas, con 8.284 cañones mayores de 10 centímetros calibre y 1.000 tubos lanzatorpedos. La dotación es en tiempo de paz de 135.000 hombres, y en pie de guerra, 200.000.

La distribución de la Armada (sin contar los torpederos) es la siguiente:

Home Fleet, Mancha: 25 acorazados, 11 cruceros acorazados de primera, 12 cruceros ligeros, 81 contratorpederos, 8 buques especiales (hospitales y talleres) y seis cañoneros torpederos para el dragado de minas. Total, 137 buques.

Escuadra del Mediterráneo: siete cruceros acorazados, cinco cruceros ligeros, 10 contratorpederos y un cañonero torpedero para el dragado de minas.

Escuadra del Oriente: dos acorazados, tres cruceros acorazados, 11 cruceros ligeros y dos cañoneros.

Segunda escuadra (reserva): 13 acorazados, 5 cruceros de primera clase, 14 de segunda clase, 14 de tercera clase, 86 contratorpederos, cinco submarinos y dos buques especiales (taller y hospital).

Tercera escuadra (reserva): 14 acorazados, 18 cruceros de primera clase, nueve de segunda clase, seis de tercera clase y cuatro cañoneros torpederos para el dragado de minas.

Hay además ocho flotillas de submarinos (en total, ocho cruceros de tercera, 52 submarinos y cuatro buques talleres y hospitales). La cuarta escuadra de cruceros, cuatro en la América Central.

Bases navales de Europa

Francia.—Son centros navales de principal interés los de Brest, en la península de Bretaña; Dunkerque, en el mar del Norte, con poderosa recinto artillado; Cherburgo, con diques, fuertes y depósitos; Rochefort, La Gacilly y la izquierda de Charente, defendido por las islas de Ré, Aix, Bayard y Oleron; Tolón, en el Mediterráneo, con diques y arsenales.

Las flotillas de su Armada en servicio se distribuyen de la siguiente manera: **Grupo:** Grupo defensivo de sumergibles, de diez unidades por zonas de submarinos defensivos.

Cherburgo. Seis sumergibles ofensivos y nueve submarinos defensivos.

Brest. Cuatro sumergibles ofensivos y cinco submarinos defensivos.

Quince sumergibles más se hallan terminados desde las últimas estadísticas, independientemente de la estación de Saogón.

Inglaterra.—Aparte la isla de Heligoland, en el mar del Norte, como emplazamiento de observación para seguir los movimientos de una escuadra enemiga y constante peligro para la navegación, poseen:

Devonport. Estación con arsenal y fuertes artillados.

Portsmouth. Gran puerto militar, protegido por la isla de Wight.

Douvre, Scalfot y Falmouth. Puertos de refugio.

Harwich. Otro gran puerto militar con arsenales inmensos.

Dundee. Estación estratégica.

Saunders, Gillingham, Woolwich y Deptford. Con arsenales de vital importancia.

Cuando además con los fuertes estratégicos de Gibraltar, Malta y Hong-Kong.

Sus flotillas de defensa y ataque están repartidas en las siguientes estaciones:

Devonport. eran dos buques protectores *Yuth* y *Sharpshooter*, con nueve submarinos.

Portsmouth. con los protectores *Bombardier* y *André*, con ocho submarinos.

Harwich. con el protector *Thames* y nueve submarinos.

Douvre. con los protectores *Arrogant* y *Hubert*, con 16 submarinos.

Dundee. con los protectores *Tulcan* y *Ugby* y 12 submarinos.

Otros tres submarinos en Malta, tres en Gibraltar y seis en Hong-Kong, con un buque protector.

Rusia.—Sus bases en el mar Báltico dependen de los siguientes puertos:

Riga, puerto fortificado con el apoyo de Duganov.

Kéval, centro del poder marítimo en el golfo de Finlandia, con arsenal.

Cronstadt, principal puerto y arsenal militar.

Helsingfors, que está unida a Svehoborg por un gran dique fortificado y contando con importante arsenal.

Wineau, fortificación estratégica para el bloqueo de Cronstadt a Revel.

Las flotillas submarinas, presidiendo de las emplazadas en los mares Negro y de China, cuentan en el Báltico con las siguientes fuerzas:

Primera división, con el buque protector *Khabarovsk* y seis submarinos, y una segunda división, con el buque protector *Europa* y cinco submarinos.

Terza en construcción, para terminados dentro del año, otras 34 unidades, de las cuales seis con destino al Báltico.

Alemania.—Cuenta en el mar del Norte con los dos grandes puertos militares de Runden y Wilhelmshafen, con arsenales, diques y grandes depósitos.

En el Báltico tiene

Kiel, con arsenal y 16 fuertes, apoyados en la isla de Alsau.

Travemünde, en la desembocadura del Trave, defendiendo a Lübeck.

Danzig y Pillau, en la confluencia del Motlau y el Vislula, y a la entrada de Pische-Haff, cubriendo a Koenigsberg, Memel, en la frontera rusa.

Las flotillas germanicas en el mar del Norte se reparten así:

En Emden, con el protector *Moltke* y nueve sumergibles; en Wilhelmshafen, con el buque protector *Pulau* y otros nueve sumergibles.

En el Báltico, en Dinstenbrack, con un buque de reserva cuyo nombre ignoramos, van seis sumergibles, y otros seis en Danzig, con otro protector anónimo.

Desde 1912 al presente se habrán construido varios submarinos por la iniciativa de la Submarina Unterseeboot an die Front.

El Ejército belga

En *La Meuse*, de Lieja, del 1.º del actual, hallamos los siguientes datos:

«Con una puntualidad maravillosa y una organización perfecta se ha hecho en dos días la movilización completa de nuestro ejército. El entusiasmo con que los soldados han acudido al llamamiento, su gran espíritu militar, permiten augurar esperanzas de lo que será su conducta en filas.

Nuestro ejército se compone:

Primero. De un gran Estado Mayor general, que comprende un total de 439 oficiales y soldados, 203 caballos, 14 coches y siete autos.

Segundo. De una división de Caballería, compuesta de seis regimientos, de grupos de artillería montada, y un batallón de Carabineros, formando un total de 5.838 oficiales y soldados, 4.720 caballos, 75 coches y 101 autos.

Tercero. De cuatro divisiones, que forman el ejército de campaña propiamente dicho. Cada una de esas divisiones está constituida por tres brigadas mixtas.

El total se compone de 105.052 hombres, 20.020 caballos, 479 coches y 904 automóviles.

Cuarto. De dos divisiones encargadas de asegurar la defensa de dos plazas fuertes del Mosá, una en Namur y otra en Lieja.

Cada una se compone de cuatro brigadas mixtas.

La quinta división, con las tropas destinadas en los fuertes para la defensa de la plaza, comprende, próximamente, 37.500 individuos, entre oficiales y soldados.

En Lieja, la tercera división, al mando del teniente general Leman, infatigable y valiente gobernador de aquella plaza fuerte, comprende igualmente cuatro brigadas mixtas; pero tiene un efectivo más considerable, que asciende, próximamente, a 30.000 individuos, entre oficiales y tropas, y más de 6.000 caballos.

Hoy todas estas tropas están ocupando sus respectivos puestos en el campo de batalla.

El ejército belga se compone en conjunto de más de 200.000 hombres y cerca de 40.000 caballos.

El Kronprinzessin Cecilie

Las noticias publicadas por algunos periódicos de la mañana han respecto a la captura de este gran buque tienen trazas de verosimilitud.

La Prensa inglesa llegada ayer ha tomado gloria la noticia de que este transatlántico cambió señales con la estación radiotelegráfica de Mullu Head, situada en el Norte de Irlanda.

Esto demuestra que el buque no siguió su ruta normal por el Canal de la Mancha, y que el capitán había recibido instrucciones de traer de refugio en el mar del Norte, pasando por el Norte de Escocia, y entrando en dicho mar entre las islas Orkney y Shetland y la costa de Noruega.

Tal vez recibía instrucciones de entrar en un puerto de Noruega y quedarse allí hasta el fin de la guerra.

Es muy posible que la maniobra haya fracasado y que el Kronprinzessin Cecilie haya caído en las garras de los cruceros ingleses en el mar del Norte, que seguramente esperaban la llegada de su presa.

De ser cierta la noticia, esta ha sido la captura más importante que se ha hecho hasta ahora en alta mar.

El Kronprinzessin es un buque monstruoso de 22.000 toneladas, con cuatro chimeneas y un andar de 22 nudos por hora.

Tendrá un valor de unos 30 millones de francos, y además llevaba a bordo 50 millones en oro destinados a Alemania, y un cargamento de mucho valor inmaterial.

La escuadra italiana

Después de la fuerza naval alemana, la que le sigue en importancia dentro de la Triple es Italia, que cuenta con 20 acorazados: *Dandolo*, *Italia*, *Re Umberto*, *Sicilia*, *Sudago*, *Amiraglio di Saint Bon*, *Emmanuele*, *Filiberto*, *Regina Margherita*, *Benedetto*, *Brin*, *Regina Elena*, *Vittorio Emanuele*, *Napoli*, *Roma*, *Pisa*, *Ardui*, *S. Giorgio*, *S. Marco*, *Dante Alighieri*, *Giulio Cesare* y *Leonardo da Vinci*.

Cinco cruceros acorazados: *Callo Albion*, *Vettor Pisani*, *Giuseppe Garibaldi*, *Venezia* y *Francesco Ferruccio*.

Un crucero de primera clase: *Missa Pola*. Seis cruceros de segunda clase: *Panama*, *Lombardia*, *Elvira*, *Liguria*, *Elba* y *Calabria*.

Ocho cruceros pequeños: *Tripoli*, *Goya*, *Montebello*, *Ariante*, *Mineo*, *Arise*, *Azov* y *Canini*; 29 contratorpederos, 28 torpederos de alta mar, 43 torpederos de primera clase, 16 torpederos de segunda, siete torpederos de tercera, 17 submarinos, cuatro buques auxiliares de primera clase, ocho de segunda, cinco de tercera, 18 de cuarta y 108 buques auxiliares.

En construcción: Tres acorazados, 15 contratorpederos, un torpedero de primera clase, tres submarinos, tres buques auxiliares y otros 28 diversos.

El joncaje total asciende a 247.285 toneladas, siendo 1.848 el número de cañones y 215 los tubos lanzatorpedos.

En tiempo de paz dispone de 18.207 tripulantes.

DESDE PARÍS

¡ES LA GUERRA!

(DE NUESTRO REDACTOR)

La llegada a París de unos distinguidos médicos españoles que iban a un Congreso profesional de un comerciante madrileño que viene en busca de novedades, y de una científica diosa que sólo ansía pasar la vida, me demuestra que las informaciones publicadas por los periódicos españoles no han llegado a medio el convencimiento de que nos encontramos en uno de los momentos más serios para la historia de la humanidad, desde hace bastantes años.

En esta situación, cuando mi conciencia está corroborada por un artículo publicado en un diario madrileño por un maestro de periodistas, dudo si escribir reflexionando el negro pesimismo que nos abate desde hace días, y especialmente desde las últimas semanas y ocho horas.

El conflicto europeo ha estallado con una rapidez vertiginosa, y el local de París con no menos celeridad. En los momentos en que escribo, la guerra está declarada oficialmente, y Europa está enteramente a punto de combatir.

Alemania acaba de manifestar a Bélgica que debe dejar el paso franco hacia la frontera francesa, a la arrollará, con protesta y todo. El Rey Alberto se ha puesto, según se dice, a la cabeza de 250.000 belgas, y se apresura a cerrar el paso a los invasores. Inglaterra vota millones y millones para la campaña que ya ha comenzado su formidable escuadra, y de Francia no hablamos... ¡Es la guerra! ¡La guerra europea, tan temida; la que anunció Bismarck hace bastantes años, cuando profetizó que la próxima conflagración europea sería por la cuestión balcánica!

El embajador alemán me dijo ayer, después de hacer la comunicación oficial, ¡Es la guerra! Ya no hay más remedio que creer en ella, que tendré ante el peso de la evidencia y ver cómo se sale, lo mejor que se pueda, del paso.

El aspecto de París es trágico al par que verdaderamente admirable.

Desde que el sábado, a las cinco de la tarde, fué dada la orden de movilización general, no sólo la capital, sino Francia entera, no tiene más que un solo objeto: el de procurar que todos los reservistas, que son todos los hombres útiles fuera los cuarenta y ocho años, lleguen a tiempo al sitio que les está ordenado.

¡Admirable ejemplo de patriotismo! No ha habido en un momento de duda ni de vacilación, a Francia nos llama, se han dicho todos los franceses, y ellos aquí prontos, dispuestos a combatir, olvidando intereses, familias y amores.

Sólo un hecho, que es de orgullo para esta casa de la Correspondencia de España. Nuestro compañero León Rolin, cuya firma al pie de artículos de turismo recorren nuestros lectores, y cuyos folios informativos en viajes han sido tan apreciados, vive en Madrid desde hace ocho o nueve años. Está casado, tiene hijos, se ha creado una posición, es considerable... Pues bien, Rolin acaba de dejarme una tarjeta en la sala de periodistas de la Boisa, diciéndome: «Querida hermana, estrecha la mano antes de marchar. Mañana estará en la frontera. Hasta la vista». Rolin, que es armero y está agredido a Nancy, vuelve a su patria, tras ocho años de ausencia, respondiendo al primer llamamiento. ¡Hasta la vista! Dios lo haga!

Esta movilización, efectuada frente al formidable enemigo que se dispone a invadir Francia, no ha sufrido la menor vacilación. En las estaciones, los trenes dejan millares de campesinos, sorprendidos por la terrible orden en medio de la placidez de sus labores agrícolas, y todos, apenas se ven en la gran ciudad, buscan a toda prisa para encontrar el medio más rápido para trasladarse a la frontera del Este, donde muchos llegarán para no volver.

Todos los autobuses y automóviles han sido requisados. Las grandes arterias de la ciudad presentan un aspecto de apopleja. ¡Todo el mundo busca el Este!

¡Habría que contar alguna vez!

Este es el sentimiento general, y los franceses, que esta vez van a la guerra impulsados por la voluntad de una nación, van tranquilos, serenos, pero dispuestos a batirse como leones.

Frente a mí, y en un restaurant barón, me cenaba un señor.

—Tengo cuarenta y ocho años—me ha dicho mientras me mira la cuchara en un plato de sopa.—Esto de la guerra me cuesta ciento veinte mil francos; pero como soy reservista, pasco mañana me marchó. Ya la vida no importa poco; pero yo le aseguro que los alemanes no tendrán ni piel tan fácilmente.

Y ha seguido sorbiendo cucharadas de sopa.

Los franceses están convencidos de que esta vez es la suerte de Francia la que va a decidirse. Triunfadora, se verá libre para sintonizar del peligro germanico. Alemania quedará hundida; Austria, deshecha y repartida, y ella, engrandecida en su gloria. Si es vencida, ¡oh, entonces! ¡Pobre Francia! Tardará muchos años en volver a reponerse y encontrará en primera fila entre las naciones poderosas. Por eso es una guerra cruel, afreza, la que se prepara; una lucha sangrienta, tremenda, en la que todos pagarán millones de hombres, que van a sacrificarse por su patria, porque, lo repito, es la suerte de Francia para la porvenir lo que va a decidirse en los campos de batalla.

Y todos van contentos, satisfechos; algunas mujeres lloran; pero hombres, ninguno. ¡Te traeré algo de Alemania!, dicen, y como al tal cosa se encaminan hacia el Este y se afanan por llegar hasta el sitio donde deben combatir y morir.

La vitalidad de un pueblo nunca se demuestra más que en las grandes ocasiones, y hoy, al ver a París, que es la Francia entera, haciendo frente al peligro, hay que inclinarse con respeto y admiración.

La guerra está declarada. Los incidentes de frontera, el paso de las tropas alemanas por el duque de Luxemburgo y la continuación a Bélgica de que les deje el paso franco, eran hechos haría efecuenes para comprender que la lucha había comenzado. El embajador de Alemania estuvo hasta el último momento. ¿Por qué? Misterios de la diplomacia.

*

Como es natural, los acontecimientos que se vienen desarrollando han traído fatales consecuencias para la vida parisienne. El primero es el problema del dinero.

Un profeta como comenzó a nublar el horizonte, desapareció el oro: la plata se escondió no sé dónde, y el billete de Banco fué despreciado hasta el punto de que no se admite en parte alguna.

Tener un billete de ciento o cincuenta francos es lo mismo que no poseer ni cinco céntimos. ¡Ni aun comer se puede! El sistema monetario, aplicado a las operaciones financieras, se ha llevado a los más mínimos actos de la vida particular, y nadie paga ni se consigue tener dinero.

A los que nos coge en esta situación, lo vamos a pasar muy mal.

Por lo pronto, hoy me he desayunado con pan que no tenía sal, y he tenido que arreglarme mi habitación. El camarero del hotel ha marchado, nadie le ha sustituido, y yo, porque el Emperador de Alemania lo ha querido, me veo precisado a tener que andar escuchando las sábanas de la cama.

En los primeros momentos, París ha sentido cierto pánico, del que se ha aprovechado la turba de gente de mal vivir que por aquí anda. Se han saqueado varios establecimientos, se han estropeado otros cuantos, y para es la tienda que, además de cerrar, no ha puesto un cartel diciendo «Casa francesa», y a continuación explicando que el patrón es movilizado de tal regimiento y que los dependientes han marchado al día.

Las autoridades, obrando prontamente y con energía, aplican mano dura a todos estos apaches, que comenzaban a hacer como que el verdadero peligro estaba en las calles de París, y hoy ya no se han cometido más actos de vandalismo.

Ya no nos queda más que esperar, arreglándonos mientras tanto lo mejor que podamos para comer y dormir.

*

¿Cuándo llegará esta carta? No lo sé. Los Correos están desorganizados. El teléfono interrumpe y el telégrafo con marcha irregular. ¡Ahí va, sin embargo. Sigamos esperando...

A. R. BONNAT

En provincias

En Barcelona.

Asía de noticias.

BARCELONA. (Sábado, tarde.) Sigue la ansiedad por conocer noticias ciertas del conflicto europeo, pues las que se reciben son contradictorias y en su mayoría esmentadas a poco de ser publicadas.

De las publicaciones de la frontera no se recibe tampoco ninguna noticia de interés.

Los periódicos ejemplares de los periódicos del Mediodía de Francia que se reciben vienen a la mano, constan de una sola hoja y llevan dos fechas de retraso.

En los que acabamos de leer se da cuenta de la batalla de Nancy.

Continúa un telegrama de París, que también publica, los combates de Lieja y el orden y entusiasmo con que luchan los belgas.

Aumentan los forasteros.

El número de forasteros que llegan a diario de todos países para embarcar en este puerto es extraordinario.

Todos luchan con grandes dificultades, pues las Compañías aéreas italianas se niegan a aceptar pasajeros, y de las restantes apenas llegan buques.

Salida de repatriados.

La noticia del día es, como ayer, la salida de un número crecidísimo de inmigrantes.

Esta ha descongestionado las vías más importantes y ha producido buen efecto, permitiendo que la seguridad pública no corriera ningún peligro con la invasión de gentes de mal vivir que acompañaban a los inmigrantes.

A los cinco mil y pico que salieron ayer han seguido 3.500 esta mañana, y se aguarda a otros 3.000 más que a las diez de la noche saldrán en trenes especiales para Valencia.

Hoy ha llegado una nueva expedición de mil y pico.

Según noticias de Port-Bou, esta noche vendrán dos trenes con unas 4.000 plazas.

Para atender a los que vienen y carecen de recursos y alojamiento, se tienen preparadas 2.000 raciones en el albergue del Asilo de Protección a la Infancia, para evitar que, como en los días anteriores, acampen en los muelles del puerto y avenidas de la estación del ferrocarril.

Una brigada del Ayuntamiento procede desde ayer a la desinfección de las salas y andenes de las estaciones y demás sitios en que se establecieron los repatriados durante la pasada noche.

El servicio de Correos.

Continúa acumulada en esta central de Correos la mayor parte de la correspondencia internacional procedente de España, en especial la de Alemania, por no haber medio para remitirla a su destino.

Tampoco se recibe la de Francia. Con el tren correo de ayer se recibieron las valijas del martes.

Hay que recordar que el cambio de correspondencia se hacía en Gernère, última estación de la línea de Francia, en vez de Port-Bou, que es la primera de España.

Para hoy se anuncia el establecimiento de un tren especial con un vagón para la correspondencia.

El gobernador hace gestiones con las Compañías navieras para que presten servicio de correo.

Las subsistencias.

La cuestión de las subsistencias por ahora presenta aspecto normal.

Se esperan tres vapores con cargamentos de trigo y algodón, que vienen en dirección a este puerto y de los que no se sabe se hayan detenidos en ninguna escala.

De algunas poblaciones de Cataluña, especialmente de Reus y Lérida, recibimos noticias de la gran baja que han sufrido los accesos a consecuencia de no haber exportación.

En el golfo de Rosas.

Se ha confirmado la presencia en aguas del golfo de Rosas de una escuadra francesa.

Confirmando las noticias que telegrafié a última hora de la noche, nos dicen que algunos de los buques de gran porte se ven perfectamente desde Cadaqués.

Llevaron los primeros rumbo hacia el Norte.

Poco después de las cuatro de la tarde se vio bajar a los mismos buques en dirección al Sur.

Se cree, por referencias de pescadores, que en el mar hicieron transbordo de tropas, embarcando unos en los acorazados y otros en los transportes.

Se supone que eran reservistas que iban a Argel, y los transbordados eran del ejército colonial, que prestaban servicio de guarnición en aquella región de África.

Buque francés a la vista.

A última hora de la tarde se vio perfectamente en Barcelona, desde el barrio de la Barceloneta, un buque de gran porte, al parecer francés, pintado de color claro, que estuvo parado gran rato.

Al cabo de un cuarto de hora continuó su marcha en dirección al Norte.

El consul de Serbia y el gobernador.

Han conferenciado el consul de Serbia y el gobernador acerca del acto de simpatía a aquella nación que preparan para mañana los catalanistas.

Ha manifestado el consul que no puede oponerse al acto; pero ha ofrecido que en dicho día no habrá nadie en las oficinas.

El gobernador ha mandado situar unas parejas durante las horas que dure el acto, para evitar que se formen grupos y manifestaciones frente al Consulado.

El acto consistirá en dejar tarjeta los que lo deseen en una bandeja que será colocada en la portería de la casa del Consulado.

De vigilancia.

BARCELONA. (Sábado, noche.) Procedente de Mahón ha llegado el cañonero *Magnus* que de la Victoria, que quedará en aguas de Barcelona para prestar servicio de vigilancia.

Detección de indocumentados.

Ha llegado el vapor *Villa Soler*, procedente de Cete, trayendo 1.000 repatriados.

La Policía detuvo dos prófugos españoles, un austriaco y varios indocumentados.

La colonia alemana.

La colonia alemana de Barcelona ha acordado alojar a los compatriotas que se encuentren forzosamente en este puerto por no hallar medios de trasladarse a su país, en los buques alemanes amarrados aquí.

Los cruceros italianos.

El «Etna», el «Pavio Gioia» y el «Americo Vesputio» zarparán al anochecer para Italia. El almirante Corsi desembarcó, vestido de paisano, y visitó la población. Estuvo en Telégrafos y desmintió que Alemania haya enviado un submarino a Italia. Los guardias marítimos estuvieron en la población y ahora regresan a bordo.

El «Villaverde».

CADIZ. (Sábado, tarde.) Ha zarpado para Fernando Poo el vapor «Villaverde». Dejó carga para poder llevar en sus bodegas la provisión necesaria de carbón que le asegure el regreso a la Península.

Cruceros italianos.

CADIZ. (Sábado, noche.) Aunaban de zarpar para Génova varios cruceros, que retrasaron algunas horas su marcha esperando instrucciones.

Vapores austriacos refugiados.

El vapor mercante «Habsburgo», refugiado en este puerto, ha recibido orden de zarpas inmediatamente para un puerto cuyo nombre se reserva. Lleva 5.000 toneladas de carbón, que tomó en Cardiff.

Otro vapor austriaco, «Eros», que se refugió en Cádiz cargado de trigo, zarpará mañana también para puerto ignorado.

Otros buques.

El vapor inglés «Corta desozgo», quedando amarrado hasta recibir órdenes. Llegó también el vapor «Teodoro Lorente», que trae de Tánger numerosos trabajadores.

Los torpederos ingleses vigilan.

Los torpederos ingleses siguen vigilando desde la Punta de Europa a los cabos Espichel y Trafalgar.

Revisan cuantos buques pasan.

Barco alemán capturado.

La misma escuadrilla inglesa ha aprestado un buque alemán, llevado a Gibraltár.

Llegada de un vapor.

CADIZ. (Domingo, mañana.) Ha llegado el vapor «Cabo Sacartín», procedente de Málaga.

Vapor apresado.

Comunican de Sevilla que los buques ingleses han apresado y conducido a Gibraltár al vapor austriaco «José Kraly», que con 394 pasajeros había salido de Cádiz.

En vista de ello han desistido de zarpar de Cádiz los vapores austriacos «Abisena», que llegó de Cardiff con cargamento de carbón, y «Eros», que vino de Taganrog (Rusia), con trigo.

En San Sebastián.

El regreso del Rey.

SAN SEBASTIÁN. (Sábado, tarde.) Aquí se considera seguro que el Rey y el ministro de Estado regresarán en el subexpreso del próximo lunes.

¿Han entrado en Nancy los alemanes?

SAN SEBASTIÁN. (Sábado, tarde.) Ha circulado aquí el rumor, con referencia al telegrama recibido de París, que en aquella capital se dice con insistencia que los alemanes se han apoderado de Nancy.

Parece que los franceses no estaban dispuestos a ofrecer gran resistencia a los alemanes en aquella población.

Las subsistencias.

Las autoridades siguen adoptando disposiciones para evitar el aumento de precio en los artículos de primera necesidad, pues no faltan algunos vendedores, como los de carbón, que sin más que el anuncio de haberse elevado el precio en boca de mina, han impuesto una considerable elevación en el artículo que guardan en sus respectivos almacenes.

Para evitar esto, el gobernador se ha dirigido a su colega de Oviendo pidiéndole el precio del carbón, puesto en muelle.

Reparto de socorros.

Se ha reunido a medio día la Comisión guipuzcoana de Caridad para tratar del reparto de socorros a los repatriados españoles, que en crecido número llegan y seguirán llegando. Se acordó repartir raciones en la forma que ahora se hace.

Viajeros de Francia.

SAN SEBASTIÁN. (Sábado, tarde.) A las cuatro y veinte pasó otro tren con 200 repatriados.

El gobernador ha ido a la frontera para recibir a los que llegan.

Aprovechando la autorización concedida para el paso de automóviles por la frontera, han venido de San Juan de Luz, Biarritz y otras poblaciones del litoral muchos españoles, entre ellos el marqués de Portugalete, el conde de la Quinta de la Riquelme y otros varios.

Dicen que el objeto del viaje es adquirir noticias de la marcha de la guerra, por serrecerse allí de ellas en absoluto.

El viaje del Rey.

Según las últimas impresiones, el Rey no vendrá al día 8 a San Sebastián. Se detendrá indefinidamente en Madrid.

Huyendo de San Juan de Luz.

Un hermano del conde de las Alayas, que se encontraba en San Juan de Luz, para contraer matrimonio con una distinguida señorita, hija de un noble austriaco, ha tenido que venir huyendo a San Sebastián, ante las manifestaciones hostiles de que era objeto él y su prometida en San Juan de Luz.

Sin dinero.

Se habla mucho de la situación en que se encuentran algunas personas acomodadas, que, a causa de la paralización de los negocios, se encuentran sin una peseta.

La crisis obrera.

La Diputación se ha reunido en sesión secreta para acordar obras públicas en la provincia, a fin de dar ocupación a los obreros de Elbar y otros pueblos de la provincia y remediar así la actual crisis de trabajo.

También se ocuparán de la cuestión de los socorros a los repatriados y de la suspensión de las fiestas cáscaras en Fuenterrabía.

Regreso del ministro.

SAN SEBASTIÁN. (Sábado, noche.) Es probable que el ministro de jornada regrese el miércoles.

Un ruso loco.

Entre los repatriados ha venido un oficial ruso, con las facultades mentales perturbadas.

El embajador de Rusia le recomendó al gobernador civil, y ha sido recluido en el Asilo de Caridad.

Se niega a tomar alimentos. Aunque con dificultad se entienden con él unos obreros españoles que saben algo de ruso.

El Asilo ha podido ser reducida al demente para evitar el peligro a que están expuestos los demás asilados y el personal del establecimiento.

El precio de las subsistencias.

En el despacho del gobernador civil se han reunido esta noche con el gobernador y el alcalde los almacenistas de harinas, con objeto de adoptar algunas medidas para aumentar el precio del pan.

Una Comisión de panaderos estuvo esta tarde al lado del alcalde, diciéndole que como tienen noticias de que iba a elevarse el precio de las harinas, tenían no poder sostener el precio del pan.

Trátase de demorar este propósito de aumento y evitar, sobre todo, si se aumenta que repercuta en el pan que consume la clase pobre.

Más repatriados.

A las diez y media de la noche ha salido un tren, conduciendo 300 repatriados para diversos puntos de España.

Un rumor.

Durante toda la tarde ha circulado un rumor, que no quise recoger en mi anterior conferencia.

Se decía que el conde de Erben había sido fusilado en Biarritz por habérsele ocupado algunos planes.

Estuve en el ministerio de jornada, y allí me contaban la misma noticia que confirmaba tal rumor.

Procuré ver a algunas personas recién llegadas de Biarritz, y ninguno de ellos conocía tal noticia.

Ahora vuelve a correr con insistencia este rumor, y lo transmito con todo género de reservas.

Los alquileres.

Comuniqué de Hendaya que el Gobierno francés ha dictado disposiciones para que, mientras dure la guerra, no se obligue al pago de los alquileres de casas a aquellas personas que no puedan abonarlos, y que únicamente lo pagaran los que puedan o hubieran querido hacerlo.

Acuerdos de la Diputación.

La Diputación, en la sesión secreta celebrada hoy, acordó apoyar con todo interés la proposición del Ayuntamiento de Elbar para solucionar el conflicto obrero y construir para ello un camino vecinal de primer orden, que vaya desde Elbar al límite de la provincia, y conceder al efecto la cantidad de 20.000 pesetas, que habrán de invertirse en mano de obra.

Se autorizó a la Comisión provincial para la ejecución de estos acuerdos.

También se publicó el acuerdo de celebrar hasta el año próximo la celebración de las fiestas cáscaras en Fuenterrabía.

Se aprobó asimismo el reparto de socorros que la Comisión provincial ha hecho a los repatriados de Francia.

La amnistía de los insumisos y desertores.

SAN SEBASTIÁN. (Sábado, noche.) He aquí el texto de la ley de amnistía de la tropa de tierra y de mar:

«El Senado y la Cámara de Diputados han votado:

«El Presidente de la República promulga la ley cuyo texto es el siguiente:

«Artículo 1.º La amnistía plena y entera es acordada por los hechos anteriores al primer día de la movilización a todos los insumisos del Ejército de tierra, de mar y de los vapores mercantes no incorporados a la autoridad militar y diplomática francesa en el tiempo expresado, que comenzará a transcurrir desde el día siguiente de la promulgación de la presente ley:

«Para los insumisos y desertores residentes en Francia continental, cuatro días.

«Para los residentes en los países limítrofes de Francia, seis días.

«Para los residentes en otros puntos, cuarenta días.

«La presente ley es aplicable a la Argelia y a las colonias y los demás países.

«La presente, deliberada y aprobada por el Senado y Congreso de los Diputados, será considerada como ley del Estado.»

Reducción del servicio de trenes.

SAN SEBASTIÁN. (Sábado, noche.) Participa de la frontera que la Compañía del Norte, a causa de la escasez de carbón, suprima 17 trenes diarios del servicio entre las estaciones de Hendaya y San Sebastián, y continuará circulando 36 trenes diarios.

Noticias de Irán.

El Ayuntamiento de Irán, en sesión extraordinaria, celebrada con asistencia de los gremios, acordó nombrar una Comisión que intervenga en las operaciones comerciales.

Concierto benéfico.

Mañana, en el hotel Euskalduna, de Hendaya, se celebrará un concierto anglofrancés, a beneficio de las familias de los movilizados.

En Las Palmas.

Escuadra inglesa.

LAS PALMAS. 8. Una escuadra inglesa, compuesta de cuatro acorazados, se halla a dos millas de este puerto.

Uno de ellos ha entrado en el puerto, cambiando los saludos con la plaza.

Ha fondeado cerca de los catorce vapores alemanes que continúan aquí en puerto neutral.

Encuentro desmentido.

LAS PALMAS. (Domingo, mañana.) Se ha desmentido en absoluto el supuesto encuentro, en aguas de Lanzarote, de la escuadra inglesa con los buques alemanes «Berth» y «Panther».

En el Consulado alemán aseguran que dichos buques se encuentran en aguas alemanas.

Los acaparadores de harinas.

Reina gran indignación contra los acaparadores de harinas que, no contentos con haber hecho fabulosos negocios, recorren las taboas, gestionando la subida del pan.

La Prensa denuncia los manejos de los desaprensivos acaparadores.

El fiscal ha hecho publicar una circular contra los comerciantes que han subido los precios de los artículos de primera necesidad, produciendo el pánico y el desconcierto en la isla.

En Arucas, las Cajas cosecheras exportadoras han despedido a 500 obreros.

En el puerto de la Luz hay 2.000 sin trabajo.

El paro forzoso amenaza dejar en la miseria a miles de familias.

Las autoridades y las Corporaciones locales han pedido al Gobierno que para evitar la terrible crisis que se avecina autorice con urgencia la ejecución de obras públicas.

Las subsistencias.

Las autoridades, con aplauso unánime de la opinión, han resuelto el conflicto de las subsistencias.

Con el auxilio de ricos propietarios, que han facilitado capital, se han comprado grandes cantidades de patatas, arroz, harinas, maíz, café, aceite y azúcar, ofrecido a bajos precios por los buques alemanes y austriacos detenidos en el puerto, con lo cual se han abastecido cuantos mercados públicos para vender a la población los artículos de primera necesidad a precio de letanía.

Estas medidas han hecho renacer la confianza en la isla.

Buques en el puerto.

Sábase que los escuadras inglesas vigilan el Alburquerque, garantizando las comunicaciones.

Aunado hay en el puerto 30 transatlánticos, quince ingleses, cinco franceses, dos españoles, uno austriaco, uno ruso y 17 alemanes y uno austriaco. Estos últimos no se atreven a salir por temor a ser apresados.

Durando la vigilancia.

Durando la vigilancia, logró entrar en el puerto un vapor alemán procedente de América.

A tomar víveres.

Hay fondeados en el puerto, para tomar víveres, dos cruceros de la escuadra inglesa, los cuales cambian las salvas de ordenanza con las baterías de la isla.

El carbón escasea.

Nada a gran escasez de carbón en el puerto. Actualmente sólo hay en él 60.000 toneladas.

Un rumor.

Circula el rumor de que el Gobierno español ha prohibido en absoluto que los buques fondeados en este puerto hagan uso de la telegrafía sin hilos, mientras permanezcan aquí.

Afirmase que esta prohibición obedece a gestiones de algunos consules extranjeros.

En Zaragoza.

La crisis obrera.

ZARAGOZA. (Sábado, noche.) El gobernador civil y el alcalde han conferenciado para adoptar medidas, en vista de la crisis obrera que se avecina con motivo de la llegada de numerosos obreros procedentes de Francia.

Se ha telegrafado al ministro de Fomento rogándole que disponga con urgencia la reparación de las carreteras comprendidas en el plan de obras públicas.

La agrupación de harineros ha pedido al Gobierno que dicte una disposición limitando los precios de trigo y harinas, para evitar el encarecimiento de dichos artículos.

Los inmigrantes.

ZARAGOZA. (Sábado, noche.) Han llegado algunos grupos de obreros españoles que emigran de Francia.

Vienen sin recursos.

Les serán facilitados billetes económicos, que para grupos de cuatro o cinco serán solicitados de las Compañías de ferrocarriles.

Han dicho los de un grupo de gallegos, que trabajaban en la estación del ferrocarril de Oloron ganando buenos jornales; pero que en las dos últimas semanas se paralizó el tráfico y cesaron los trabajos, por lo que gastaron todos los ahorros que tenían, y escaseamente cuentan con recursos para llegar a Galicia.

También refieren que han salido de Francia con centenares de obreros españoles que vienen a pie.

Aquel país, añaden, presenta triste aspecto de desolación, porque fábricas, talleres y comercios están cerrados.

Los hombres, desde los diez y ocho a los cuarenta y cinco años, han ingresado en el Ejército, y las mujeres cobran una pequeña pensión del Gobierno mientras dure la guerra.

Es considerable la inmigración de españoles.

Dicen los gallegos que volverán a Francia en cuanto termine la guerra.

El alcalde socorrerá a los obreros con ayudas de caridad.

Las subsistencias.

Ha continuado el alcalde las conferencias con los gremios de abastecedores de artículos de primera necesidad.

Manifestaron los abastecedores que hay subsistencias para muchos meses, estando bien provista la plaza de todos los artículos.

Gestiones con los Bancos.

El alcalde y una Comisión de concejales visitaron a los directores de los Bancos y demás establecimientos financieros, para rogarles que no opongan dificultades a las operaciones de industriales y comerciantes, reduciendo los plazos de vencimientos de letras o limitando otra clase de operaciones bancarias.

En Alicante.

El «Tintor».

ALICANTE. (Sábado, noche.) Ha llegado el vapor «Tintor» esta noche, procedente de Barcelona.

Viene abarrotado de españoles, idicantinos y murcianos en su mayoría.

Varias noticias.

ALICANTE. (Sábado, noche.) Hoy han llegado, de paso para Valencia y procedentes de Orlán, 50 toneleros que allí trabajaban.

Se ha podido observar que todos los barcos que navegan por el Mediterráneo lo hacen citándose mucho a las costas españolas por dentro de las aguas jurisdiccionales y huyendo de algunas libras.

Los fugitivos.

Repatriados de Marsella.—Auxilios de las autoridades.

ALICANTE. (Sábado, noche.) Al tenerse noticia de que llegaban a este puerto varios vapores conduciendo españoles repatriados de Francia, se aglomeró en los muelles un numeroso público, que era contenido por fuerzas de Seguridad.

Por la mañana fondeó el «Beller», del que han desembarcado 111 pasajeros, la mayoría jornaleros de las provincias de Murcia y Alicante.

Las autoridades locales han dispuesto la necesaria para facilitar refugio a los que de ellos carecen.

En el muelle de Levante se han habilitado tinglados para que puedan albergarse los repatriados.

Relatan que la situación era imponente en Marsella, pues cerradas las fábricas y talleres y paralizados el comercio y la industria, el Gobierno les obligó a salir de Marsella en breve plazo.

El «Beller» no ha encontrado en su ruta por el Mediterráneo ningún buque de guerra francés.

También ha llegado en el puerto el vapor «Torreblanca», abarrotado de repatriados.

En Sevilla.

Las minas de Cala Peña.

SEVILLA. (Sábado, noche.) Los trabajos de las minas de Cala Peña han quedado disminuidos.

Solo trabajarán la mitad de los obreros, y de la otra mitad se establecerá turno.

La disminución de los trabajadores es debida a no poder negociar los valores por ser extranjeros y a la escasa existencia de carbón.

En Málaga.

La Cámara de Comercio.

MÁLAGA. (Sábado, noche.) La Cámara de Comercio, que se halla en sesión permanente, ha convocado para mañana a una reunión al alcalde, presidente de la Diputación y aljaldes y señores, con objeto de conducir la crisis obrera, por hallarse la plaza privada de exportación.

Amenaza para la próxima semana la paralización de las Compañías aseguradoras.

En Huesca.

Por la frontera de Aragón.

HUESCA. (Sábado, noche.) Prosigue la repatriación por la frontera aragonesa, regresando los españoles en gran número.

Las noticias que llegan de Jaca reflejan las condiciones difíciles en que se encuentran los inmigrantes.

Realizan el retorno a pie, penosamente, y sin conseguir que les acepten el cambio de moneda francesa.

Pasan de tres mil los obreros que, con sus familias, han llegado a esta provincia. Los vecinos se reparten a los repatriados para que no se queden sin alojamientos.

Llegan a Huesca los trenes atestados, ocupada la totalidad de las plazas.

Otros cuantos que se les impidió el paso por la Aduana y cruzaron la frontera por sitios estratégicos.

Refieren que es general el cierre del comercio y de la industria en los Bajos Pirineos franceses.

Importantes noticias de Gibraltar.

ALGECIRAS. (Sábado, noche.) Regreso de Gibraltar de adquirir noticias importantes relacionadas con la guerra.

El almirante ha hecho saber que, después del combate del mar del Norte, muchos buques alemanes han salido perseguidos de cerca. Asegúrese que el combate del mar del Norte fue de mayor magnitud que la manifestada por los telegramas y sufrieron grandes pérdidas ambas escuadras.

Entre los acaudalados que los ingleses han perdido parece que están el «Amirante» y el «Nelson», cuya oficialidad es conocida en Gibraltar.

Dicese también que los alemanes, entre buques de guerra y mercantes, echados a pique y apresados, pasan de 70.

En Kiel.

Treinta y dos torpederos anclaron en el puerto de Kiel para obligar a los barcos alemanes a combatir.

Se aguardan con impaciencia noticias oficiales del combate.

Otras noticias.

Continúan en Gibraltar haciendo escala numerosas embarcaciones de distintos países en la hermosa ensenada de este litoral, ocupando extensa línea de aguas españolas e inglesas.

Una medida plausible.

El gobernador militar ha manifestado a la población civil que, de terminarse los víveres, los facilitará la Administración Militar.

La población se muestra agradecida al gobernador.

Esta tarde se lo ha hecho una gran manifestación de simpatía a dicha autoridad.

Alegria en Gibraltar.

ALGECIRAS. (Domingo, mañana.) Las noticias que se reciben en Gibraltar referentes a derrotas de alemanes, producen allí alegría, por considerarse culpables del actual grave conflicto.

Preparativos.

En el Arsenal de Gibraltar se hacen grandes preparativos, pues se dice que en breve irán allí buques de guerra ingleses para reparar las averías sufridas en el mar del Norte. Esta madrugada salió de Gibraltar un piquete de torpederos con dirección al Atlántico.

Gréese que iban a dar escolta a uno de esos buques averiados en el combate.

Trabajos paralizados.

Las grandes fábricas de coque de esta población, propiedad de alemanes la una y de franceses la otra, han suspendido los trabajos, a consecuencia de la guerra.

Vigilancia estrecha.

Continúa ejerciéndose en el puerto de Gibraltar estrecha vigilancia.

En Castellón.

El pan.—Puro en una mina.—Otros paros. CASTELLÓN. (Sábado, noche.) El gobernador ha presidido una reunión del presidente de la Cámara de Comercio, el del Círculo de la Unión Mercantil, el alcalde, almacenistas de harinas y panaderos, para tratar de impedir el alza del precio del pan.

El gobernador recibió un oficio de la Compañía minera de Sierra Monera, participando que a partir del día 15 del actual cesará la explotación, por la imposibilidad de exportar el mineral.

Quedarán sin trabajo algunos centenares de obreros.

Se dice que cerrarán en breve algunas fábricas de coque.

En Irán.

El Ayuntamiento de Irán.

IRÁN. (Sábado, tarde.) Reunido el Ayuntamiento en sesión extraordinaria para tratar del problema de las subsistencias, ha acordado nombrar una Comisión municipal, con carácter permanente y con amplias facultades para resolver la cuestión.

La Comisión, constituida por seis concejales, se reunió seguidamente y adoptó el acuerdo de convocar por bando y por ración escrita a los comerciantes que se dedican a la venta de artículos de comer, beber y vestir, para una reunión que se celebrará a las diez de esta noche.

En ella se fijarán los precios que han de regir y que quedarán expuestos al público.

Esos precios no podrán alterarse, mientras duren las actuales circunstancias, sin una causa que deberá justificarse ante la Comisión municipal.

El vecind

bien preparándose ante el anuncio de que aquí quedarán otros en puro toroso por cesar algunas industrias.

Para tratar de proporcionar trabajo a los obreros, ha reunido el gobernador a la Comisión provincial y a la Junta de Obras del puerto, encargando de las obras en proyecto.

La Junta de Obras del puerto tiene disponibles más de dos millones de pesetas para obras que esperan la aprobación superior, referentes al proyecto de estación marítima y variadero.

De aprobarse ese proyecto, se daría trabajo a más de 2.500 obreros.

El gobernador ha telegrafado al ministro de Fomento interesándole la pronta aprobación del referido proyecto.

En Madrid

Repatriados por causa de la guerra

En previsión de la llegada a Madrid de numerosos indigentes repatriados españoles de Francia, por causa de la guerra, el gobernador civil, con arreglo a las instrucciones recibidas del ministerio de la Gobernación, se ha dirigido al capitán general, presidente de la Diputación provincial y alcalde de Madrid para que por todos sean atendidos aquellos desgraciados de modo que se les habilite albergue y alimentación mientras permanecen en Madrid para marchar a los pueblos de su naturaleza, cuyo viaje harán por cuenta del ministerio de la Gobernación.

El gobernador, como presidente de la Junta provincial de protección a la infancia y represión de la mendicidad, y en nombre de la misma, ha ofrecido el amplio local denominado Albergue de Fernández Latorre, para que en él se recojan los repatriados, los cuales serán también socorridos por la referida Junta con un pequeño donativo en metálico al tiempo de marcharse, para atender a las necesidades del viaje.

Asimismo será invitada la Asociación Matritense de Caridad para que coadyuve a este fin.

El precio del carbón

Los vendedores de carbones han visitado al señor ministro de la Gobernación, y se proponen también pedir audiencia al señor Presidente del Consejo, para hacerles saber que las minas productoras, entre ellas la Duro-Felguera, les han anunciado, en general, un alza de precio que oscila entre el 30 y el 35 por 100, llegando algunas al 55, y para suplicarles, en vista de ello, que gestionen con dichas minas la continuación de los precios antiguos, a fin de no verse obligados a modificar los actuales al público de Madrid, como tendrían que hacerlo inmediatamente por no haber existencias en plaza.

Para que nuestros lectores se den cuenta de la subida que ya se ha iniciado, publicamos a continuación el precio de los carbones el día 4 del actual y el que hoy tienen:

Procedencias.	Día 4.	Día 8.
Duro-Felguera	20,50	34
Hulleras de Ribes	28	28
L. Fernández	30	40
Hulleras de Sabero	28,50	43,50
Idem (menudos)	29	35
Mina «Asdrubal» (Puerto)	22	27

Noticias oficiales

Fab'a el ministro de Estado

El marqués de Lema recibió ayer tarde a los periodistas a eso de las cinco y media, y les facilitó las noticias siguientes:

En Suecia.

Nuestro representante en Suecia manifiesta que es peligrosa la navegación en sus costas, a consecuencia de la colocación de minas submarinas que el Gobierno ha acordado fijar en defensa de la neutralidad de su territorio.

Holanda, inundada.

Se ha publicado un decreto en La Haya declarando el estado de guerra en Holanda. Las líneas de fortificaciones y el canal que circunda la población han sido inundados, como medida de precaución.

En Dinamarca.

Han sido llamados a las armas 1.000 hombres más en Copenhague, y han sido cerrados los puertos a la navegación, para impedir la aproximación de los buques beligerantes.

Esta medida no está en contraposición con lo que se acordó en el Convenio de La Haya, y obedece a asegurar la neutralidad de aquel país.

El comercio se mantiene paralizado. Esta medida está conforme con la Conferencia de 1907 sobre la colocación de minas submarinas que, para mantener la neutralidad del país, sostienen a distancia las flotas beligerantes.

El Gobierno de Dinamarca ha puesto obstáculos en el Sund, el Gran Belt y el Pequeño Belt.

En Austria.

También comunica las autoridades austriacas que es peligrosa la navegación en las aguas austriacas y húngaras, por haberse colocado minas submarinas.

Recomiendan que los buques en viaje vayan a Trieste y Fiume.

Han quedado prohibidas las comunicaciones telegráficas en Austria, excepto para asuntos oficiales.

Austria y Rusia.

De declaración de la guerra de Austria a Rusia se hizo anteyer viernes, a las seis de la tarde.

Un embajador que se queda.

Como la declaración de guerra entre Austria y Francia no existe todavía, el embajador de aquella en París continúa en dicho capital, y anteyer mismo hizo una visita de cortesía al ministro de Negocios extranjeros, monsieur Doumergue.

El desembarco de los ingleses.

Se habla mucho en París del desembarco

de los cien mil ingleses que entraron en el continente por Francia a principios de agosto.

Manda las fuerzas el general Frenchie.

El carbón.

El ministro de Estado ha manifestado que sus esfuerzos para la exportación de carbón inglés a España van por muy buen camino, a espesa que esta mercancía seguirá entrando en nuestra Nación en grandes cantidades.

La Bolsa

Tampoco ayer se vio nada nuevo. El negocio era insignificante, que apenas si se realizaban operaciones, y estas en la misma proporción de hace días.

La cotización de ayer es la siguiente: El contrato sobre el precio de entregas en sus títulos grandes, el amortizable 5 por 100, dicho cotizado, baja un entero juero; las Obligaciones del Tesoro, otras las Cédulas del Hipotecario, dos; las acciones del Banco de España, tres; las del Español del Río de la Plata, cinco; y las de Nortés y Affrentes, uno.

Los francos y libras no se notizan. Y en que de francos y libras habíamos, años puede decir la Junta Sindical si los cambios que como oficiales se publican en las pizarras que hay dentro de la Bolsa lo son en realidad?

Decimos esto, porque anteyer, a las cuatro de la tarde, se fijó en dichas pizarras el cambio de libras a 25,75, y nosotros, que por publicar varias ediciones tenemos necesariamente que ganar tiempo, dimos esta cotización como oficial (pues hasta ayer siempre fué así), y luego el «Boletín Oficial» ha publicado a 25 pesetas por libra esterlina.

Sirva esto de rectificación, rectificación que hacemos sin ser culpables del error.

La guerra y las comunicaciones

El director general de Correos y Telégrafos, Sr. Orduño, continúa activamente sus gestiones al lado de las Compañías navieras para conseguir asegurar el tránsito de la correspondencia para Alemania, Austria y los Balcanes por las vías marítimas de Barcelona, Italia y el Adriático.

Ha sido suspendido el servicio de correspondencia asegurada con Serbia.

Contestando a una consulta del ministro de Correos de Francia, el Sr. Orduño ha telegrafado a la Administración francesa, ofreciéndole el tránsito por España de la correspondencia para América del Norte, Central y del Sur y Cuba por los vapores españoles que salen de Cádiz y Coruña.

En el correo de hoy se han recibido en Madrid despachos de correspondencia extranjera de las siguientes procedencias: Francia, Italia, Inglaterra, Portugal, Tángier y Manila.

Están cortados los dos cables que unen telegráficamente a España con Alemania.

En Gobernación

El subsecretario de Gobernación manifestó anteyer que los gobernadores de las provincias fronterizas comunican que la repatriación de los españoles sigue haciéndose ordenadamente.

El delegado de Las Palmas comunica la llegada a aquel puerto de dos acorazados ingleses.

Una Comisión de Linares, presidida por el alcalde, y de la cual forman parte elementos republicanos y monárquicos, ha llegado a Madrid, para solicitar del Gobierno auxilios para remediar la crisis obrera.

En vísperas de acontecimientos.

Es indiscutible que de un momento a otro, puesto que los acontecimientos no pueden retrasarse, han de librarse serias batallas.

Estas están, como es natural, supeditadas a la mayor o menor actividad de la movilización.

Está confirmado que las tropas francesas están ya en contacto con las belgas, perdiendo esto creer, si se tiene presente también que los ingleses desembarcan en territorio belga, que sea éste el teatro de la primera gran batalla que libren los Ejércitos de varias naciones beligerantes.

Los Cuerpos de ejército que han de jugar en la guerra ya iniciada, y pertenecientes a todas las naciones beligerantes, suman 270.

Las bajas alemanas en Lieja.

Está confirmado que las bajas que el Ejército alemán ha tenido en el sitio de Lieja se elevan, entre muertos y heridos, a la cifra de 25.000.

Nuestra situación financiera

Como era de suponer, la seriedad no ha desaparecido de nuestro mercado bursátil, y nuestros valores, aunque en pequeñas partidas, se cotizan con tendencia a la mejora, como lo revela lo que ayer pudo nuestro Interior, sobre todo en los títulos pequeños.

No es solamente en la Bolsa de Madrid donde empieza el alza de valores españoles.

En la Bolsa de París, donde ayer ya se hicieron operaciones, nuestros ferrocarriles elevaron su tipo, los Nortés en un entero, con relación a la cotización anterior.

Todo ello prueba la gran confianza que inspira nuestra situación financiera, que en los presentes momentos no se presta a otra cosa que a optimismos y a alzar toda clase de valores, por insignificantes que estos sean.

La cuestión de las harinas.

Los fabricantes de harinas de Calatayud han aligido en estos días al Gobierno un telegrama, que no puede ser más interesante por los instantes actuales, y que honra, por los términos en que está concebido, a los autores de la iniciativa que el telegrama contiene.

Con el fin de que los especuladores no puedan aprovecharse de las presentes circunstancias para la elevación del precio de las harinas, piden al Gobierno la adopción inmediata de medidas que den al tráfico con las minas de la especulación, y la señalan, después de un detenido estudio hecho por aquéllos, los precios a que, como máximo, pue-

den elevarse. Los fabricantes sus harinas en esta provincia de España.

Indican la conveniencia de que las Compañías ferroviarias establezcan una tarifa provisional para el transporte de trigo y harinas de cinco centimos por tonelada y kilómetro, dando toda clase de garantías para que, manteniéndose el actual precio del pan, no deje de ser remunerador para los cosecheros.

A la iniciativa de los harineros de Calatayud se han asociado las de Zaragoza, y a los primeros ha dirigido el ministro de Hacienda el siguiente telegrama:

«Con encargo del Presidente del Consejo, contesto a su telegrama sobre precios de trigo y harinas, agradeciéndoles primeramente su iniciativa y manifestándoles que Gobierno se ocupa en medidas indirectas que tienden al mismo fin, reservando para última hora, si las circunstancias lo requieren, las que usedes proponen.

Ya se está trabajando en algunas líneas tarifarias que ustedes proponen, y aun inferior, continuando las gestiones para lograr que la medida se extienda a todas.

Repetimos que la iniciativa no puede ser más laudable, que merecerá la aprobación de todos los españoles y que no debe desatenderla el Gobierno.

Ayer tarde se ha reunido en el Ayuntamiento, a reglamento, el alcalde, señor Prast, los fabricantes de harinas de Madrid para cambiar impresiones e informar a la autoridad municipal respecto al abastecimiento de este importante artículo.

Los referidos industriales han manifestado al Sr. Prast su favorable disposición para dar facilidades al vecindario, y particularmente al Ayuntamiento, por si fuere preciso, en lo que a un importante industria se refiere, habiendo anticipado que considerarán no ha de haber dificultades para el suministro, por lo menos, durante el presente mes y sin aumento en los precios actuales de venta.

Los referidos acordaron designar una representación que, a nombre de ellos, estuviera en frecuente relación con la Alcaldía, a fin de que propugne al Gobierno en momento oportuno las disposiciones que, a su juicio, reviera por conveniente adoptar para la seguridad y normalidad del comercio de trigo y harinas.

Para tales efectos fueron designados, en representación de sus compañeros, los fabricantes Srtes. Lonzale y Palazuelo.

El aviso del almirante inglés.

El aviso del almirante inglés, que hace dos días, al Sr. Necochea, se prestó a ser interpretado como anuncio de que se estaba librando un combate naval, resulta que no tuvo otro alcance, como ya hemos dicho, que el de prevenir a los armadores.

El texto del aviso era éste:

«Avisan armadores que en el mar del Norte la escuadra inglesa presenta combate a la escuadra alemana que se dirige a las costas de Noruega».

El futuro, por lo tanto, fué puesto en presente al recibir el aviso, que estaba redactado en inglés.

La expectación aumenta por instantes, y si grande es el interés público, no es menor en las regiones oficiales.

Esta expectación está perfectamente explicada, si se tiene en cuenta que la Armada alemana del Norte es la más importante de dicha nación, y que ha de luchar con una flota inglesa que cuenta nada menos que con 12 acorazados.

La Cámara Industrial.

La Cámara Oficial de Industria de la provincia de Madrid se ha reunido en sesión extraordinaria, bajo la presidencia de D. Antonio G. Villego, para tomar acuerdos referentes a las circunstancias actuales, motivadas por la guerra europea.

Se acordó felicitar al Gobierno por todas las medidas adoptadas en relación a provisiones de índole económica, y elevar a sus manos un escrito, en el que se expone la opinión de la Cámara respecto de los problemas que la guerra origina.

Dada cuenta de un telegrama del Sr. Prast, en el que sollicita el apoyo de la Cámara para conseguir del Gobierno la supresión del subsidio, se acordó aprobar la contestación dada, expresando haber quedado satisfecha la aspiración de este organismo con los medios de carácter oficial publicados en la Gaceta del día 8 del corriente.

La actitud del Gobierno.

Un coloso de la noche, por error de interpretación, y no por otro motivo, atribuido al Sr. Dato, es la información que éste da a diario a los periodistas, la declaración de que los ingleses han desembarcado en territorio alemán.

No es extraño.

El Sr. Dato se limitó a decir, al hablar de desembarcos de fuerzas, que por las noticias que tenía y que no eran de carácter oficial, creía inminente el desembarco de las fuerzas inglesas en territorio belga.

En cuanto a juicios respecto a unas u otras naciones beligerantes, nada puede ponerse en labios del jefe del Gobierno.

La corrección de éste en cuanto a la reserva en que se ha colocado respecto a la manera de apreciar los actos de los beligerantes, no puede ser más exquisita, y de esta manera da un ejemplo a todos los españoles en cuanto se refiere a la forma de observar la neutralidad ante la difícil situación que a todos han creado las circunstancias presentes.

En Londres

Optimismos. — El Banco. — Manifestaciones de simpatía a Italia. — La ofensa de Alemania.

De Londres las noticias que se han recibido en las últimas horas no pueden ser más interesantes.

La neutralidad de dichas noticias es el optimismo.

En Londres, gracias por cada momento que transcurra, mejor aspecto la situación financiera, continuando la tranquilidad.

Aquel Banco Nacional, que hace años días elevó el descuento al 10 por 100, ha reducido éste al 5.

El seguro oficial ha bajado a una libra esterlina.

En el Parlamento inglés el Gobierno ha declarado que el abastecimiento de substancias está asegurado.

Ha hecho el Gobierno también una declaración que confirma la indignación del pueblo inglés contra Alemania, indignación que no responde sólo al hecho de ser Alemania la proveedora del gravísimo conflicto internacional, sino seguramente también a la ofensa que vio Inglaterra en la propuesta de que traspasara a Francia.

Esa declaración ha sido la de estimar como delito de alta traición al comerciar con Alemania.

En Londres se ha celebrado una manifestación imponente, que ha sido a la Embajada de Italia para testimoniar las simpatías del pueblo británico hacia el italiano por su actitud ante la gravísima crisis planteada.

Tiene el acto la importancia que no le da solamente el número de manifestantes, que ha sido, como dicho queda, imponente, sino la calidad de muchos de los que a ella se han asociado.

Baste decir que entre los manifestantes figuraban muchos personajes políticos.

En Londres ha sido abierta una suscripción para socorros de guerra.

Fué encabezada por el Príncipe de Gales.

Ha llegado al alcázar dicha suscripción en el primer día la suma de 25.000 libras.

Todo esto refleja el entusiasmo con que Inglaterra interviene en el conflicto armado.

Inglaterra continúa movilizándose más tropas.

Hablando con el Sr. Dato

Despacho con el Rey.

El Sr. Dato estuvo anteyer despachando con Su Majestad, habiéndole informado de todas las noticias que el Gobierno tenía y anunciándole que mañana por la tarde tendría el Gobierno Consejo preparatorio del que pasado habrá de presidir el Monarca.

Este fué la hora de las diez y media para el segundo Consejo.

Sin noticias.

Refiriéndose el Sr. Dato al curso de los sucesos, dijo que el Gobierno nada nuevo sabía que ampliasen los informes que ya publicaba la Prensa.

Refirió las noticias que ya adelantábamos esta mañana sobre la baja que el Banco inglés ha hecho del descuento y la reapertura en Inglaterra de todos los Bancos, excepción hecha de los alemanes, así como las referencias al alza de nuestros valores ferroviarios en París, síntomas todos estos de que empiezan a restar la confianza, a la par que se inicia de nuevo el movimiento en los grandes mercados, como París y Londres.

También confirmó la importancia que ha tenido la manifestación de simpatía a Italia en Londres, y que la suscripción abierta en la Gran Bretaña para socorrer a los heridos y huérfanos de la guerra excedió, como ya hemos dicho también, de 25.000 libras en el primer día.

Manifestó luego el Sr. Dato que de la representación de Rusia en Bruselas se había encargado nuestro ministro, por ausencia del diplomático ruso que la ostentaba.

Peticiones.

El cónsul español en Casablanca pide autorización para reparar a las familias que han quedado allí privadas de todo recurso, por la paralización de los trabajos.

De La Laguna (Canarias) solicitan el Gobierno se acometen trabajos, se rebajan los impuestos y se dé toda clase de facilidades para la importación de artículos de primera necesidad, procedentes de la Península.

De Cartagena también indican la necesidad de que se emprenda trabajos para remediar la crisis que allí ha originado el despido de 1.500 obreros por la suspensión de algunas explotaciones mineras.

El Sr. Moya (D. Miguel) ha visitado al Presidente para darle cuenta de un telegrama de Huesca en el que se pide que para remediar la crisis obrera que allí se padece en estos momentos, se empiece inmediatamente la construcción de algunas carreteras necesarias.

El Sr. Dato le prometió ocuparse de ello apenas sea concedido el crédito.

La Cámara de Comercio de Santander se dirige al Gobierno, haciéndole presente que en aquella capital las existencias de harinas alcanzan sólo para seis días y se teme la elevación del precio del pan.

El Sr. Dato no cree que pueda llegar el caso de la subida.

De Santona, en telegrama al Gobierno, se queja de que la meladura de carbón para las lanchas de pesca haya tenido un aumento de 10 pesetas, y piden que se haga cumplir a las Compañías el acuerdo de no alterar los precios.

De «Ayuntamiento Solidario» se resqueja la medida prohibiendo la exportación de la sardina y el atún.

La Cámara de Comercio de Las Palmas pide al Gobierno influya cerca del «Banco para la próstata» de los vientosientos de los giros.

De Bruselas, la duquesa de Fernán Núñez y otros españoles, entre ellos el doctor Carro, piden que el Gobierno cercen del belga la circulación de un tren para poderse trasladar a España.

La solicitud será ya formulada.

La Cámara de Comercio de la Coruña solicita al Gobierno para la atención que dispensa a la difícil situación creada, expresando su confianza de que conserve su seriedad, no obstante lo gravísimo de las circunstancias por que atraviesamos.

Pide que suspenda el Banco de España la limitación de admitir efectos a plazos mayores de ocho días, y que por último que se extienda todo cuanto entrase acaparamiento de artículos de primera necesidad.

La Cámara de Comercio de Millaga, que está reunida en sesión permanente, aboga en un telegrama por la supresión de los derechos de importación de trigo y por que se au-

torice a los barcos pesqueros para el transporte de carbones.

El alcalde de La Unión se reúne en un telegrama a indicaciones anteriores hechas por la Cámara de Comercio de Cartagena.

El gobernador de Cádiz en un telegrama a la Unión se reúne en un telegrama a indicaciones anteriores hechas por la Cámara de Comercio de Cartagena.

No faltará carbón.

Se ha dicho que la Compañía del Norte ha suprimido algunos trenes de San Sebastián a la frontera.

La medida ha sido tomada a causa de la falta de tráfico y de ninguna manera porque falte carbón.

Según declaración de la dicha Compañía, cuenta con el combustible suficiente para seis meses.

El Gobierno está dispuesto, según declaración del Sr. Dato, a tomar cuantas medidas sean precisas, si las circunstancias lo requieren, para evitar todo acaparamiento de artículos de primera necesidad.

Un crédito.

El martes próximo se reunirá el Consejo de Estado, interponiendo sus vacaciones para dictaminar con urgencia sobre el crédito que el Gobierno pide para hacer frente a la crisis obrera y a la repatriación de españoles y expatriación de súbditos extranjeros.

El martes próximo se reunirá el Consejo de Estado, interponiendo sus vacaciones para dictaminar con urgencia sobre el crédito que el Gobierno pide para hacer frente a la crisis obrera y a la repatriación de españoles y expatriación de súbditos extranjeros.

Últimas noticias

La lucha en Lieja según «Le Matin»

Relato completo.

PARIS, 8. (Recibido el 6.) «Le Matin» publica el siguiente despacho de Bruselas, fechado el 7 a las ocho de la noche, y que dice textualmente:

«Según se desprende del conjunto de noticias que he recibido y comprobado los alemanes, al avanzar sobre Lieja, creyeron que iban a ser recibidos ambuscados.

Viendo que los alemanes no fueron recibidos y que sus planes se frustraban, decidieron tomar a Lieja por asalto, y repentinamente.

Pero encontraron en las defensas de Lieja, a las 10 de la noche, las posiciones belgas de la 1.ª división de infantería, de la 2.ª división de infantería, de la 3.ª división de infantería, de la 4.ª división de infantería, de la 5.ª división de infantería, de la 6.ª división de infantería, de la 7.ª división de infantería, de la 8.ª división de infantería, de la 9.ª división de infantería, de la 10.ª división de infantería, de la 11.ª división de infantería, de la 12.ª división de infantería, de la 13.ª división de infantería, de la 14.ª división de infantería, de la 15.ª división de infantería, de la 16.ª división de infantería, de la 17.ª división de infantería, de la 18.ª división de infantería, de la 19.ª división de infantería, de la 20.ª división de infantería, de la 21.ª división de infantería, de la 22.ª división de infantería, de la 23.ª división de infantería, de la 24.ª división de infantería, de la 25.ª división de infantería, de la 26.ª división de infantería, de la 27.ª división de infantería, de la 28.ª división de infantería, de la 29.ª división de infantería, de la 30.ª división de infantería, de la 31.ª división de infantería, de la 32.ª división de infantería, de la 33.ª división de infantería, de la 34.ª división de infantería, de la 35.ª división de infantería, de la 36.ª división de infantería, de la 37.ª división de infantería, de la 38.ª división de infantería, de la 39.ª división de infantería, de la 40.ª división de infantería, de la 41.ª división de infantería, de la 42.ª división de infantería, de la 43.ª división de infantería, de la 44.ª división de infantería, de la 45.ª división de infantería, de la 46.ª división de infantería, de la 47.ª división de infantería, de la 48.ª división de infantería, de la 49.ª división de infantería, de la 50.ª división de infantería, de la 51.ª división de infantería, de la 52.ª división de infantería, de la 53.ª división de infantería, de la 54.ª división de infantería, de la 55.ª división de infantería, de la 56.ª división de infantería, de la 57.ª división de infantería, de la 58.ª división de infantería, de la 59.ª división de infantería, de la 60.ª división de infantería, de la 61.ª división de infantería, de la 62.ª división de infantería, de la 63.ª división de infantería, de la 64.ª división de infantería, de la 65.ª división de infantería, de la 66.ª división de infantería, de la 67.ª división de infantería, de la 68.ª división de infantería, de la 69.ª división de infantería, de la 70.ª división de infantería, de la 71.ª división de infantería, de la 72.ª división de infantería, de la 73.ª división de infantería, de la 74.ª división de infantería, de la 75.ª división de infantería, de la 76.ª división de infantería, de la 77.ª división de infantería, de la 78.ª división de infantería, de la 79.ª división de infantería, de la 80.ª división de infantería, de la 81.ª división de infantería, de la 82.ª división de infantería, de la 83.ª división de infantería, de la 84.ª división de infantería, de la 85.ª división de infantería, de la 86.ª división de infantería, de la 87.ª división de infantería, de la 88.ª división de infantería, de la 89.ª división de infantería, de la 90.ª división de infantería, de la 91.ª

Ayuntamiento de Madrid

La Vida Deportiva

AUTOMOVILISMO

Concurso de la cuesta de Alisas.

El Real Club Automovilista Montañés, que está satisfecho del éxito con que ha sido coronado el concurso en cuesta de Alisas celebrado el pasado domingo, aquellos pintorescos lugares se vieron muy animados, siendo muchas las personas que acudieron a presenciar esta prueba automovilística, que tanto interés había despertado en la afición.

En el recorrido se había montado un servicio de comisarios, que provistos de banderolas hacían las oportunas señas a los coches concursantes para evitar accidentes; no obstante, el coche de Pombo chocó contra otro que tomaba parte en la prueba. Por fortuna, no hubo desgracias; pero con esto se le estropeó el bonito recorrido que llevaba, pues se le averió el coche, no pudiendo terminar el concurso.

De la clasificación hecha por el Jurado resulta que han obtenido premio los siguientes coches:

Copa del Real Club Automovilista Montañés, ofrecida al coche que obtuviera el mayor rendimiento, al Bugatti del Sr. Olave, que realizó 1.15 y 15 y empleó en los 8.800 metros de recorrido 11 minutos 54 segundos 3/5.

Clase A (coches de carrera).

Copa de Solares, al Bugatti del Sr. Galdona.

Clase B (coches de turismo abiertos).

Primera categoría.—Un cronómetro del Real Club Automovilista Montañés, al coche del Sr. Olave, de Bilbao.

Segunda categoría.—Copa Udalla, al Dion Bouton del Sr. Tejero.

Tercera categoría.—Copa del Real Aero Club, al Charron de D. Carlos Polack.

Segundo premio, al Stearns del Sr. Alarcón.

Cuarta categoría.—Copa de los señores y diputados de la provincia, al Hispano Suiza de D. Julio Alcázar.

Quinta categoría.—Copa Automovilista, al Sunbeam de D. Martín de Vial.

Sexta categoría.—Copa Clavileño, al Hispano de D. Enrique Caceres.

Séptima categoría.—Copa Moto Nafta, al S. Berwick de D. Carlos A. de Mendoza.

Décima categoría.—Copa del presidente del Club, al Opel del Sr. Correa.

Clase C (coches de turismo cerrados).

Quinta categoría.—Copa de la Urbana y el Serio, al Dion Bouton del Sr. Correa.

Quinta categoría.—Copa Castillo, al Lorraine Dietrich de D. Miguel Ortiz.

Sexta categoría.—Copa Corcho, al Lorraine de don Francisco Trépan.

La Copa de los neumáticos Columb la ganó el coche del Sr. Correa.

Entre los concursantes que merecen especial mención están los que a continuación publicamos:

Charron.

Uno de los coches que en el concurso que se ocupa ha obtenido un gran triunfo, ganando la Copa del Real Aero Club de Santander, fue el Charron de 12 HP, que condujo admirablemente el director en España de esta Casa D. Carlos Polack.

La forma rápida de ascender este coche la cuesta de Alisas marcó a cuantos presenciaron esta prueba, haciéndose lenguas de la bonita marcha, que conservó una gran regularidad durante todo el recorrido.

Este 12 HP, Charron, modelo 1913, ha ganado el primer premio de su categoría, vendiendo a coches más modernos y que debían tener más fuerza, dado el número de revoluciones de sus motores, pues los de la Casa Charron tienen un régimen máximo de 1.800, cosa que les garantiza una larga vida, que es lo que el automovilista práctico debe pretender.

El Sr. Polack, acompañado de su distinguida esposa, hizo en este coche un viaje felicísimo de Madrid a Santander por carretera, demostrando que lo mismo estos coches hacen gran turismo que ganan las carreras donde se presentan.

Lorraine Dietrich.

Esta marca, que constantemente está obteniendo señalados triunfos, no podía por menos, en la cuesta de Alisas, de portarse como lo ha hecho.

El 12 HP, con conducción interior de nuestro buen amigo Miguel Ortiz, ha causado a admiración de cuantos han presenciado el concurso.

Yo, que tuve el gusto de hacer la carrera en este coche, pude apreciar la robustez de su motor, pues en el alto de la cuesta iba casi con más velocidad que al empezar, dándose idea exacta de la forma tan estúpida que lo condujo Miguel Ortiz, el cual consiguió el primer premio de la quinta categoría de la clase C.

A la lista de victorias obtenidas por la Casa Lorraine Dietrich hay que añadir el nombre de Alisas, donde ha triunfado en toda la zona.

S. Berwick.

Sin temor a equivocarnos, podemos afirmar que el coche que ha interesado más en el concurso era el S. Berwick de D. Carlos A. de Mendoza, en el cual vino por carretera desde Madrid, invitado por su dueño.

Berwick, que es un vehículo de lujo, elegancia y silencia, atrae por su pureza de líneas, siendo esta modernísima marca inglesa una de las que más pronto han de entrar de lleno en el mercado español.

El brillante recorrido hecho por este 20 HP, le valió la victoria en la séptima categoría de la clase 1, ganando el primer premio, que le dio la copa Moto Nafta.

Este coche, que ha llamado poderosamente la atención en Santander, fue muy bien conducido por Camille Moullaud durante el concurso, haciendo una media en la subida de los 8.800 metros de 54 kilómetros a la hora.

Al conocido deportista D. Carlos A. de Mendoza, representante general para España, le enviamos nuestra enhorabuena por el

éxito obtenido con su S. Berwick en el concurso de la cuesta de Alisas.

Prowall.

La Sociedad Española Columb, bien organizada, puede estar del resultado del concurso. La marca Prowall ha vuelto de nuevo a revelar sus laureles.

Los neumáticos tipo Columb han ganado, además del premio de honor y rendimiento, el de la primera, quinta y décima categorías de la clase B, y el de la quinta también de los de turismo cerrados.

La confianza que la mayoría de las marcas de automóviles depositan en esos neumáticos para formar parte en carreras, demuestra su superioridad y la fama que éstos han obtenido en el mercado mundial.

Columb, tanto en turismo como en carrera, demuestra su bondad por su resultado excelente.

Por cierto que a las activas gestiones del Sr. Casapayas de dicha marca, se debe buena parte del éxito del concurso.

A. SANCHEZ DE LEON

Santander, agosto 1914.

¿QUIERE USTED

tener la seguridad de tomar leche absolutamente pura, chocolate de verdadero cacao, sin materias colorantes nocivas a la salud y elaborada a la vista del público?

No deje de visitar la acreditada lechería, pastelería y chocolatería

La India, Montera, 12, telef. 4.168.

500 pesetas

al que demuestre que la leche que expende esta Casa tiene la más mínima adulteración. Graduador a disposición de los clientes.

Estable y ganado propio en el sitio más sano de Madrid, visible a todas horas, carretera Dehesa de la Villa.

Legítimo chantilly, natas y flanes.

Selección helados, cremas americanas.

Especialidad en coque-tails y refrescos americanos.

Degustación de Yoghurt Kefir.

Telef. 4.168, Montera, 12, La India, telef. 4.168

CASA DE MODA

ALCANCE POLITICO

Comunican al ministro de Estado que el Perú ha consignado 25.000 pesetas para el monumento a Vasco Núñez de Balboa, que se elevará en Panamá.

Señalamiento de pagos

La Dirección general de la Deuda y Clases pasivas ha dispuesto que por la Tesorería de la misma, establecida en la calle de Atocha, 15, se verifique en la actual semana, y horas designadas al efecto, los pagos que a continuación se expresan, y que se entreguen los valores siguientes:

Día 10.

Pago de créditos de Ultramar del señalamiento especial establecido por real orden de 5 de marzo de 1913, facturas presentadas y corrientes de metálico.

Idem de id. id. en efectos, hasta el número 9.917.

Días 11 y 12.

Pago de idem id. en metálico.

Idem de id. id. en efectos, hasta el número 9.917.

Pago de créditos de Ultramar, reconocidos por los ministerios de la Guerra, Marina y esta Dirección general, facturas corrientes de metálico, hasta el número 95.200.

Día 13.

Pago de créditos de Ultramar, del señalamiento especial, en metálico.

Idem de id. id. en efectos, hasta el número 9.917.

Idem de id. id. del señalamiento corriente, en metálico, hasta el número 95.200.

Idem de id. id. en efectos, hasta el número 96.000.

Entrega de hojas de cupones de 1911, correspondientes a títulos de la Deuda amortizable al 5 por 100, hasta el número 8.884.

Idem de títulos de la Deuda perpetua al 4 por 100 interior, emisión de 30 de diciembre de 1908, por canje de otras de igual renta, emisión de 31 de julio de 1900, hasta el número 27.011.

Pago de carpetas de conversión de títulos de la Deuda exterior, con arreglo a la ley y real decreto de 17 de mayo y 9 de agosto de 1898, hasta el número 32.426.

Idem de títulos de la Deuda exterior presentados para la agregación de sus respectivas hojas de cupones, con arreglo a la real orden de 18 de agosto de 1898, hasta el número 3.645.

Idem de residuos procedentes de conversión de las Deudas coloniales y amortizable al 4 por 100, con arreglo a la ley de 27 de marzo de 1900, hasta el número 2.270.

Idem de conversión de residuos de la Deuda al 4 por 100 interior, hasta el número 9.960.

Idem de carpetas provisionales de la Deuda amortizable al 5 por 100 presentados para su canje por sus títulos definitivos, con arreglo a la real orden de 14 de octubre de 1901, hasta el número 11.139.

Entrega de títulos del 4 por 100 interior, emisión de 1900, por conversión de otras de igual renta de las emisiones de 1892, 1898 y 1899, facturas presentadas y corrientes, hasta el número 13.738.

Idem de carpetas provisionales, representativas de títulos de la Deuda amortizable al 4 por 100 interior, para su canje por sus títulos definitivos de la misma renta, hasta el número 1.480.

Pago de títulos del 4 por 100 interior, emisión de 31 de julio de 1900, por conversión de otros de igual renta, con arreglo a la real

orden de 14 de octubre de 1901, hasta el número 8.689.

Reembolso de acciones de Obras públicas y carreteras de 20, 34 y 55 millones de reales, facturas presentadas y corrientes.

Pago de intereses de inscripciones del semestre de julio de 1883 y anteriores.

Idem de intereses de carpetas de toda clase de Deudas del semestre de julio de 1883 y anteriores a julio de 1874, reembolso de títulos del 2 por 100 amortizados en todos los sorteos, facturas presentadas y corrientes.

Entrega de títulos de 4 por 100 amortizable, hasta el número 1.489.

Las facturas existentes en Caja, por conversión del 3 y 4 por 100 interior y exterior.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

MARRUECOS

Telegrafían las respectivas autoridades militares de Ceuta, Melilla, Tetuán y Larache, que no ocurren novedades en aquellos territorios.

