





# LA ACCION

## TERRESTRE

### La vida en París

#### Tabaco para las tropas.

PARIS, 14. El ministro de la Guerra ha ordenado que sean requisadas las fábricas de tabaco para que las tropas puedan provisionarse de dicha materia.

Ha comenzado la requisita por la fábrica de tabacos de París.

#### En los mercados.

No se notan hoy en los mercados diferencias sensibles de precios.

Unicamente las harinas han tenido una pequeña alza; pero ésta no es superior a 0,50 francos.

#### Los hospitales de París.

Ha dispuesto el ministro de la Guerra que no sea enviado a los hospitales de París ni un solo herido.

Quiere el Gobierno tener los hospitales de París totalmente desocupados para un caso de urgente necesidad.

#### Oficinas de información.

PARIS, 14. El Gobierno ha organizado cinco oficinas especiales en distintos barrios, a fin de facilitar informes de los soldados que se encuentran en operaciones.

El Gobierno contestará si la persona cuyo informe se solicita está viva, muerto o herido, o si carece de noticias a ella referentes.

#### Los diputados socialistas.

PARIS, 14. La mayor parte de los diputados socialistas libres del servicio militar se han incorporado al Ejército como voluntarios por todo el tiempo que dure la guerra.

#### Napoleón, Borbón, Orleans.

PARIS, 14. Todos los periódicos dedican cumplidos elogios a los principales miembros de las familias Napoleón, Borbón y Orleans por haberse ofrecido a servir a Francia en los momentos actuales y haberse alistado algunos de ellos en el Ejército belga.

#### Una profecía.

PARIS, 14. «La Journal» recuerda una célebre profecía que fué publicada en el año 1793.

#### Dice textualmente:

«Cuando los hombres vuelen como los pájaros, diez grandes Reyes guerrearán unos contra otros. Todos los hombres marcharán a la guerra; las mujeres quedarán solas y empezarán la vendimia, que será terminada por los hombres.»

### Incidente en Baden-Baden

PARIS, 14. El «Echo de París» relata el siguiente hecho, ocurrido en Baden-Baden: Los batallas de Baden-Baden se vieron suspendidos por la orden de movilización.

Entre las batallas se hallaba la familia de uno de los príncipes rusos.

Los batallas alemanes, antes de abandonar la plaza, venían, hicieron una manifestación patriótica y los gritos de viva el Kaiser resonaron a Rusia.

Conspirada por los ultrajes que los militares dirigían a su país, cogió una silla y, en presencia rusa y la arrojó sobre los manifestantes.

La Ballea tuvo que hacer grandes esfuerzos para que la familia rusa no fuese lastimada por los enfurecidos alemanes.

### Los voluntarios ingleses

#### Seis nuevas divisiones.

PARIS, 14. Según dice una comunicación oficial que ha sido facilitada a la Prensa, los voluntarios ingleses han respondido de tal modo al llamamiento hecho por el ministro de la Guerra, que lord Kitchener podrá constituir seis nuevas divisiones.

Cada una de ellas constará de tres brigadas.

### El bombardeo de Pont-a-Mousson

#### La artillería alemana.

PARIS, 14. Acerca del bombardeo de Pont-a-Mousson, que es una ciudad abierta, y sobre el resultado del mismo, el Gobierno ha comunicado a la Prensa las observaciones siguientes:

Los proyectiles de la artillería pesada alemana no han alcanzado hasta ahora gran efecto.

El bombardeo de Pont-a-Mousson nos ha proporcionado una prueba indiscutible de ello. Sabemos hoy que más de cien proyectiles de gran calibre cayeron ayer, a partir de las diez de la mañana, sobre la referida ciudad.

Esos proyectiles provenían evidentemente de una batería de morteros de 21 centímetros, establecida a nueve o diez kilómetros al Este de Pont-a-Mousson.

Dichos proyectiles no pesan menos de cien kilos y encierran una enorme cantidad de carga.

Conocemos también el efecto material producido por esta avalancha de hierro y de explosivos.

Las noticias seguras que nos llegan indican que las pérdidas experimentadas por la población ascienden a cuatro muertos y dos heridos.

Repetimos que el efecto moral es nulo.

Pont-a-Mousson, la ciudad que acaba de ser bombardeada por los alemanes, está situada a 38 kilómetros al Norte de Nancy y próximamente a la misma distancia al Sudoeste de Metz.

Pont-a-Mousson apenas dista seis kilómetros de la frontera de la Lorena alemana.

Esta acción de las baterías alemanas no tiene nada de sorprendente ni de victoriosa, y conocidos los efectos, se explica fácilmente que los habitantes de la ciudad bombardeada no hayan hecho otra cosa que sentirse más envilecidos.

Hay que tener en cuenta también, como detalle de importancia, que los alemanes no han aprovechado inmediatamente la acción de su artillería pesada para adelantarse, lo que indica una indiscutible prudencia.

### Actitud de Turquía

#### ¿Permanecerá neutral?

PARIS, 14. Publica Le Petit Journal un despacho de Constantinopla en el que se dice que los embajadores de Inglaterra, Rusia y Francia han hecho gestiones cerca del Gran Visir para recordarle que Turquía está obligada a respetar los Tratados vigentes.

El mismo periódico inserta otro telegrama de Londres afirmando que el embajador de Turquía en aquella capital ha asegurado a sir Edward Grey que la Sublime Puerta permanecerá neutral ante el presente conflicto europeo.

### Fusilado por los alemanes

#### El maestro de Igney.

PARIS, 14. El maestro de instrucción primaria de Igney ha sido fusilado por los alemanes.

Igney es una pequeña aldea del departamento de Meurthe-et-Moselle, situada a dos kilómetros de Avricourt.

Cuenta 257 habitantes.

### Al paso de las tropas francesas

#### Reclutamiento entusiasta.

BRUSELAS, 13. (Recibido el 14.) «La Independencia» belga habla del gran reclutamiento hecho a las tropas francesas en Luxemburgo.

Entre otras cosas, dice: «La población de Luxemburgo ha vivido en una angustia grandísima.

Tanto en las aldeas como en las ciudades se temía constantemente verse invadidos por los soldados alemanes.

Cuando más grande era la zozobra, una alegría inmensa se apoderó de los corazones, pues en vez de llegar las tropas invasoras se oyeron las charangas del Ejército francés.

La alegría fué indescriptible.

A los soldados se les ha hecho un recibimiento ruidoso en el delirio del entusiasmo.

Las mujeres ofrecen a los soldados cuanto en sus casas tenían para obsequiarlos, jamón, cerdo, pastos, todo era puesto a la disposición de los soldados.

Después del gran reclutamiento que se les hizo, los soldados se reunieron alrededor del cementerio y cantaron «La Brabançonne».

Los alemanes contestaron entonando la «Marseillaise».

Después de esto la columna se volvió a formar, siguiendo su marcha.»

### Italia persiste en su actitud

#### No piensa modificarla.

ROMA, 13. (Recibido el 14.) Sin ninguna emoción se ha sabido en Roma que Francia e Inglaterra se encuentran en estado de guerra con el Imperio austrohúngaro.

Exprimiéndose con rapidez, y por eso la noticia no ha causado sensación.

Las personalidades políticas y diplomáticas mejor informadas están de acuerdo al declarar que el caso que acaba de producirse no podrá modificar en lo más mínimo la actitud de Italia, ya conocida.

El Gobierno italiano ha rechazado su propósito de mantener la neutralidad más perfecta, y la neutralidad seguirá siendo manifiesta, puesto que la ruptura entre los Gabinetes de Londres y de París, de una parte, y el de Viena, de otra, no es sino una consecuencia más del ultimatum dirigido por Austria-Hungría a Serbia.

### Derrota de los alemanes

#### La que dice «Excelsior».

PARIS, 14. El diario Excelsior publica un despacho de Bruselas que dice lo siguiente: «El ala izquierda del ejército belga, bajo un fuego terrible, y después de violento combate, ha hecho retroceder el ala derecha del enemigo, huyendo desordenadamente la infantería, la Caballería y la Artillería alemanas.»

### La movilización rusa

PARIS, 13. (Recibido el 14.) Según noticias recibidas de San Petersburgo, la movilización rusa se completa en condiciones perfectas.

A causa de las distancias considerables que han de recorrer las tropas, la movilización es más lenta; pero quedará terminada dentro de pocos días, todo hace suponer que en los primeros días de la semana próxima, la flota y el ejército ruso comenzarán su ataque a Alemania.

### En la frontera rusa

#### Varías noticias.

SAN PETERSBURGO, 13. (Recibido el 14.) Las tropas austriacas de la frontera rusa están mandadas por un general alemán.

Se confirma que una parte de las tropas austriacas, comprendidas en ellas los regimientos formados por rumanos y gente del Tirol, ha sido enviada a la frontera francesa.

En el frente ruso, las tropas alemanas se fortifican en las inmediaciones de Kalisch, Rastopol y Seradz, destruyendo algunos puentes situados sobre el río Vístula.

Circula el rumor de que en la frontera rumanos han sido establecidas guarniciones de tropas austriacas.

La dirigible ha llegado al aeródromo de Lemberg (Austria), donde se han practicado ejercicios prácticos de lanzamiento de bombas.

Durante los ejercicios se ha producido una explosión, resultando heridos dos oficiales instructores alemanes y dos soldados.

### La batalla de Haelen

BRUSELAS, 13. (Oficial.) Los combates librados ayer duraron todo el día y resultaron las proporciones de una batalla.

A las siete y media de la tarde todavía se oían los proyectiles de la Artillería alemana sobre las trincheras que conducen a Diest.

El centro de combate fué la población de Haelen.

A las siete de la tarde, todo el terreno comprendido entre Diest, Haelen y Kellick, fué bombardeado de artillería y quedó cubierto de muertos y heridos.

Hubo una fase de la noche en que el ala

izquierda de las tropas belgas quedó muy quebrantada.

Desde Diest se enviaron refuerzos, que llegaron con oportunidad, para apoyar a los combatientes.

Los ingenieros belgas colaron los puentes sobre el Dumer.

La iglesia de Haelen, la fábrica de cerveza y algunas casas de la población fueron incendiadas por los proyectiles.

De la mortifera lucha hecha en la noche de Diest, de que en una extensión de terreno de unos cincuenta metros cuadrados fueron encontrados más de 200 soldados alemanes muertos.

Las tropas alemanas ascendían a 5.000 hombres; las tropas belgas estaban formadas por carabineros, lanceros y cazadores de Caballería y varias baterías.

Los belgas capturaron muchos caballos y cogieron al enemigo un cuantioso botín, que quedó depositado ante la Alcaidía de Diest.

#### Nuevos detalles.

BRUSELAS, 13. (Recibido el 14.) Se han recibido nuevas noticias de la batalla de Haelen.

El avance de las tropas alemanas fué señalado por las fuerzas de Carabineros que estaban de vigilancia.

Imediatamente, los soldados belgas se colocaron en las trincheras.

Cuando el enemigo llegó a tiro, desde las trincheras belgas se le hizo un vivo fuego de fusilería.

Los alemanes emplazaron los cañones de sus baterías y respondieron con un enorme formidable, que obligó a los belgas a abandonar las trincheras y a refugiarse tras la población de Haelen.

Nuevos refuerzos que recibieron los belgas hicieron que ellos pudiesen continuar la lucha durante todo el día contra las tropas alemanas, muy superiores en número, hasta que éstas fueron definitivamente rechazadas.

La ciudad de Haelen sufrió mucho a consecuencia del fuego de la artillería de los invasores.

Los alemanes tuvieron grandes pérdidas; las de los belgas, proporcionalmente, no fueron importantes.

Por la noche hubo calma en todo el frente de las tropas belgas.

Ha quedado resuscitada la circulación de trenes hacia Landen.

A la mañana siguiente, las tropas alemanas simulaban un nuevo ataque con objeto de poder recoger sus muertos y heridos y el material que dejaron abandonado pero fracasó la sorpresa que habían intentado.

#### En Bruselas.

No es de tener un movimiento de la Caballería alemana sobre Bruselas por el Sur, porque todos los caminos que conducen a la ciudad están protegidos por las tropas.

### Los que se incorporan

#### La aristocracia francesa.

PARIS, 14. Algunos señores y señoras de la aristocracia, de quienes, sin fundamento, se había dicho que iban a abandonar su hogar para ir a la guerra, se sabe que permanecen en la frontera y se unieron como voluntarios al ejército belga.

El príncipe Napoleón ha salido de Bruselas con dirección a la Gran Bretaña.

Ya se incorporan al ejército belga.

El príncipe Enrique de Orleans ha dejado su título de oficial del ejército austriaco y se ha alistado en el ejército belga.

M. Albert Carré, administrador del teatro de la Comedia Francesa, ha marchado a Bruselas en calidad de coronel de la Guardia territorial.

M. Paul Granville, director del teatro del Ódón, que ocupaba el grado de teniente, se ha unido ya al ejército.

También se han alistado las hermanas Isola, M. Francis de Croisset y M. Marcel Boulenger.

M. Jacques Richpin está ya incorporado como capitán al ejército de operaciones en el Este.

Entre las personalidades del gran mundo que han ido a incorporarse al ejército se citan las siguientes:

El conde de Harnoncourt, el mismo tiempo que seis de sus hijos; el príncipe de Murat y conde de sus hijos; el duque de Luynes y su hijo, el duque de Chevreuse, el duque de Noailles, el duque de Mouchy, el conde de Noailles, el príncipe Alejandro de Wagram, el príncipe Jacques de Broglie, el conde de Lardre, el conde Juan de Castellane, el conde de Mon, el duque de Dodeville, el príncipe León de Radziwill y el conde de Elda, antiguo diputado de la Mayenne, que ha marchado como lancero de segunda clase a las órdenes de su hijo.

### Pa'a cubrir el Brabante

#### Los franceses a Gembloux.

BRUSELAS, 14. Fuerzas francesas muy numerosas, con mucha artillería, entran en territorio belga por Charleroi y se dirigen hacia Gembloux, dejando detrás de sí una línea de Waterline.

El movimiento tiene mucha importancia.

Según parece, los franceses quieren cubrir el Brabante y formar una segunda línea de resistencia, para el caso de que los alemanes fueran la primera, constituida por Lieja—cuales fueran aguantar resistiendo—Euf y Namur.

La Gendarmería alemana ha retrocedido después del sangriento combate de Tiffemont, reanunciando provisionalmente a su avance hacia Lovaina y Bruselas.

El Ejército belga, que obra de acuerdo con el francés, disputa el terreno paso a paso a los invasores, que tienen que pelear constantemente.

Reina gran ansiedad, porque las masas alemanas acumuladas en territorio belga acaban ya a varios cientos de miles de hombres.

Es inminente una gran batalla, y los belgas se preparan al ser liberados de Wavre y sus cercanías o más al Sur, entre Senoy y Neufchâteau.

Franceses e ingleses.

PARIS, 14. El general French, general

simo del Ejército de operaciones inglés, llegó mañana al cuartel general francés.

Antes de ir a poseer el puesto de mando en el Norte de Francia, vendrá a París para saludar al Presidente, Sr. Poincaré, y al Sr. Viviani.

### ¿El Japón en guerra?

PARIS, 14. Circula en Londres el rumor de que el Japón ha declarado la guerra a Alemania.

### Los austriacos

BELGRADO, 14. Los austriacos han pasado el río Drina.

Los serbios están aprehendidos a defenderse. Es inminente un gran combate.

### Los luxemburgueses.

PARIS, 14. Numerosos súbditos de Luxemburgo han pedido al Gobierno francés el favor de ingresar en las filas del Ejército de la República para combatir a los alemanes violadores de la neutralidad de su tierra.

### El tres por ciento.

PARIS, 14. El 3 por 100 francés se ha cotizado hoy el contado a 75,20.

### Dice «Le Temps»

Una victoria rusa.—La actitud de Turquía.

PARIS, 14. «Le Temps» publica un despacho de Roma reproduciendo la noticia de que los rusos han obtenido una gran victoria junto al río Dniester, donde cuatro regimientos de infantería y uno de Caballería austriaca han sido aniquilados.

El mismo periódico reproduce una intervención con el embajador otomano en París, el cual declara que Turquía de ningún modo piensa participar de la guerra europea; pero que ha aprovechado la ocasión de adquirir dos poderosas unidades navales en sustitución de otras dos buques de guerra que tenía encargados a Inglaterra y está guardado para él, y restablecer de este modo el equilibrio naval con Grecia.

El embajador añadió que la opinión de Turquía no es de hostilidad ni enemistad con la Triple Entente.

### Boletín militar.

PARIS, 13. (Recibido el 14.) Se confirma que el Gobierno ha decidido la creación de un boletín diario militar destinado a las tropas.

El Sr. Mesdery, ministro de la Guerra francés, ha dirigido al Sr. Viviani una carta referente a este asunto, declarándole que era necesario llevar a los combatientes un poderoso confortamiento, permitiéndoles medir la importancia de sus esfuerzos individuales dentro del esfuerzo nacional, y pidiendo autorización para poner este boletín bajo el patronato del Presidente del Consejo de ministros.

El Sr. Viviani ha contestado que acepta la dirección de este boletín, añadiendo que sería el mayor honor de su vida el haber podido comunicarse a través del espacio con la gloria y la virtud que combate por la Patria.

### El embajador de Austria en Roma.

ROMA, 14. El barón de Macchio, embajador austriaco, por ausencia del Sr. Meroy, que se halla en el distrito de Venecia, ha llegado hoy a Roma.

### Y dicen las francesas.

PARIS, 14. La Agencia Wolff, de Berlín, sigue haciendo desde el principio de la guerra una sangrienta y marcialmente tendenciosa en los países neutros, y principalmente en Suiza, tratando de desvirtuar los hechos de los Ejércitos aliados y hacer creer en victorias alemanas.

La verdad de lo que ocurre está siendo sistemáticamente alterada.

### Todo preparado

PARIS, 14. De Vésoul dicen que las operaciones de concentración de tropas argelinas y su transporte a Francia han terminado completamente.

Todas las operaciones de embarque, desembarque y concentración se han llevado a efecto con el mismo orden y regularidad que en los Cuerpos de ejército de la metrópoli.

Las tropas africanas, compuestas en su mayoría de pradores indígenas, están concentradas ahora en la región de Bellort, formando, aproximadamente, dos Cuerpos de ejército dispuestos a tomar parte en las formidables operaciones que van a comenzar.

### ¿Más complicaciones?

La actitud de Turquía no es neutral respecto a Alemania.

PARIS, 14. Un telegrama de Le Temps anuncia que los cruceros alemanes Goeben y Breslau continúan anclados en Nagara.

Fueron recibidos por los rusos con pruebas de gran entusiasmo y de ferviente simpatía.

Los torpederos rusos entran y salen constantemente por los estrechos para comunicar a los alemanes el resultado de sus investigaciones y reconocimientos.

Además, los rusos han surtido de carbón a los dos cruceros alemanes, que siguen siendo considerados alemanes, según dice el telegrama de Le Temps.

Esos dos buques han requisado con el mayor rigor todos los navios mercantes ingleses, franceses y griegos que se encontraban en los Dardanelos.

Los aparatos de telegrafía sin hilos que llevaba un vapor de las Mensajeras francesas fueron arrastrados a viva fuerza por los alemanes, bajo la amenaza de echar el buque a pique si se intentaba la menor resistencia.

### El viaje de no vicésual.

PARIS, 13. (Recibido el 14.) Monsieur Deranc, vicésual de Francia en Francfort, ha llegado a París, después de un horrible viaje, que ha durado treinta y tres horas.

Tanto el vicésual como su familia, que lo acompañaban, sufrieron toda clase de vejámenes en el camino.

El único resaca remanente que M. Deranc saca de la odiosa obra que está realizando la Princesa de Fürstberg, la cual ha autorizado a todos las francesas que se

vean precisadas a hacer noche en la estación de Domanshinger para que duerman en el hospital que ella patrocina.

Dice también el referido vicésual que, a pesar de todas las precauciones que han adoptado las autoridades alemanas, no han logrado impedir que los viajeros franceses que cruzaban por el Sur de Alemania vieran varios trenes atestados de soldados austriacos que se dirigían a las fronteras francesas.

Dice, finalmente, que al terminar su viaje, desde Novent, donde se apeó, hasta llegar a las vanguardias francesas, tuvo que recorrer varios kilómetros a pie, llevando el mismo sus equipajes, mientras su mujer llevaba a los hijos en una carretilla de mano que un aldeano les prestó.

### Intercambio de oficiales.

PARIS, 14. Se ha establecido ya la más estrecha unión entre los Ejércitos belga y francés.

Se han enviado mutuamente oficiales a sus respectivos cuarteles generales.

Entre los documentos más interesantes que han sido recibidos a los prisioneros, heridos o muertos alemanes, figuran unos cuadernos de notas, en los que se demuestra que la alimentación de aquel Ejército es insuficiente y que el calor produce en los soldados efectos terribles.

La deducción que de estas notas se hace, como compendio de las mismas, es la de que los soldados alemanes han sufrido una gran desilusión.

### DE LIEJA

### El bombardeo ha cesado

BRUSELAS, 13. Los carabineros belgas dicen que los alemanes matan a todos los prisioneros.

Los alemanes, al cesar de bombardear los fuertes de Lieja en la orilla derecha del Mosa, atacaron a los de la ribera izquierda, especialmente al fuerte de Pontisse.

Se dice que los defensores de Namur son aún más temibles que los de Lieja; los habitantes han unido que desarmados, por temor a represalias de los alemanes.



Ayer una columna de infantería alemana, al pasar en movimiento con dirección al Tago, pero no hubo ningún encuentro.

Las escuelas francesas han quedado, después de forma tal, que el transporte de tropas inglesas al Continente y de las argelinas a Francia, se está haciendo y se hará sin dificultad ni trabas alguna.

El aprovisionamiento de los ejércitos aliados es hecho sin dificultad de ninguna clase.

### Victorias francesas

**Los aeroplanos.**—Ocupación de Col de Saates.

PARIS, 14. (Comunicado del ministerio de la Guerra, facilitado anoche a las 11.3.)

Los aeroplanos franceses han obtenido varios éxitos, merced a su superioridad en la región de Woevre. Un aeroplano alemán llegó hasta las líneas francesas, volando a una altura de unos mil metros.

Se le hicieron varios disparos, uno de los cuales dió en el motor, y el aeroplano inclinado, teniendo que aterrizar, y siendo detenidos dos oficiales alemanes que lo pilotaban.

Otro aeroplano francés persiguió ayer a uno alemán, hostiándole y huyendo éste sin conseguir a los disparos.

La ciudad de Col de Saates ha sido ocupada por las tropas francesas.

Ayer ocuparon estas varias colinas circundantes, y hoy, apoyadas por la artillería, cogieron por retaguardia a los alemanes, haciéndoles huir.

Los franceses tuvieron algunos heridos, pero ningún muerto.

Al entrar en Saates, encontraron las tropas francesas restos de equinos alemanes, lo que demuestra que la evacuación de la ciudad se hizo a la desbandada.

### Atrocidades alemanas.

#### según los belgas

Lo que dice un burgomaestre.

BRUSELAS, 15. El burgomaestre de Linsau ha dirigido una carta al periódico «L'Indépendance», diciendo que los húsares alemanes fueron sorprendidos por los soldados belgas, que mataron a un oficial y capturaron un soldado.

Los belgas recibieron orden de replantearse con dirección a Tillymont.

Un destacamento de 200 alemanes llegó con tres ametralladoras a las viviendas de Linsau y, so pretexto de que los vecinos habían dado muerte a un oficial, fusilaron a algunos de ellos.

En una casa irrumpieron los alemanes, degollando a un hombre y una mujer que la habitaban, y después prendieron fuego al edificio y echaron los cadáveres a las llamas, teniendo delante a los hijos de las víctimas.

En algunas casas de labor mataron a los colonos, y en todas ellas lo saquearon todo; a los hombres les obligaban a ir a prestar juramento sobre el cuerpo de un oficial muerto, y a los que se resistían a arrodillarse delante del cadáver, los obligaban a hacerlo a bayonetas.

Un habitante de Linsau, que huyó a campo traviesa, recibió dos balazos, muriendo instantáneamente.

Los alemanes hicieron pasar a los vecinos por delante de la boca de una ametralladora, diciéndoles que en un momento iban a volar por el espacio en pequeños pedruzcos.

Después los pusieron en fila, y se entreteñieron los oficiales alemanes en jugar alchablan con ellos, discutiendo de forma que las balas les rozasen el pelo y las orejas; a algunos infelices las balas les llevaron la oreja, mientras los timorales reían su burla.

Entre otros hechos de vandalismo, según varios informes, los alemanes arrojaron a las habitantes a las ametralladoras, y los hicieron llevar las pieles, restallando látigos para que no se les caían de las manos; a otros los ataban por los ojos a las lánzulas de los carros, y las caballerías iban chocando contra el empujador, muriendo casi todos los que eran sometidos a este martirio.

En una aldea cercana a Linsburg, tres hombres fueron fusilados, sin previo Consejo de guerra, y diez personas más fallecieron a consecuencia de los malos tratos de los alemanes.

## En provincias

### En San Sebastián

El Sr. Dato.

SAN SEBASTIÁN, (Viernes, tarde.) El Presidente del Consejo de Ministros, después de recibir esta mañana varias visitas, se trasladó a la Iglesia de San Ignacio, donde se celebraban funerales por la duquesa de Mandas.

Estos funerales estuvieron concurridísimos. Asistieron representaciones de todas las personas de la Familia Real, el jefe del Gobierno, el duque de Mandas y muchas distinguidas personas de San Sebastián y colonia yaniega.

El Sr. Dato, después de los funerales, subió a las doce a Palacio, y luego se quedó a almorzar con S. M. el Rey.

En su despacho esperaban al Presidente varias Comisiones, a quienes había citado, entre ellas, una de Bilbao y otra de fabricantes de papel de Tolosa, que quiere hablar con el Sr. Dato para conseguir que el Banco de España admita la negociación de letras en las dificultades que hoy se oponen, pues en otro caso tendrán que cerrar las fábricas.

Estas Comisiones van al Sr. Dato cuando regrese de Palacio.

### El ministro de Estado.

El marqués de Lema recibió al Infante don Fernando, y ambos conversaron largamente. Después conferencia con el embajador de Francia, y a continuación subió a Palacio.

Al salir de allí, a las doce y media, se trasladó a la Iglesia de San Ignacio, para asistir a los funerales de la duquesa de Mandas.

A su regreso al ministerio, a la una y media, nos dijo que carecía de noticias, y únicamente podía decir que el Gobierno inglés había promulgado un decreto, mediante el cual se permite el embarque y desembarque libre de los productos de las naciones amigas en

los puertos ingleses de Aberdeen, Dundee, Fano, Folkestone, Bristol, Oldfield, Liverpool, Glasgow y Dublin.

Dijo que no tenía noticia alguna de la guerra, y que ignoraba si el Sr. Dato marchaba esta noche a Madrid, porque no había con él sino rápidamente a la salida de Palacio.

### El Príncipe de Asturias.

Definitivamente, el cruzamiento del Príncipe de Asturias como caballero de la Orden militar de Alcántara se efectuará mañana, a las once de la mañana, en la Iglesia parroquial del Antiguo.

### El obispo de Vitoria.

Ha venido el obispo de Vitoria para asistir a las funciones dedicadas a la Virgen hoy y mañana en San Sebastián.

### Otras noticias.

También ha llegado el obispo de Calahorra. Esta noche se constituirá en el Gobierno civil la Junta de Guipúzcoa para la recaudación de fondos con destino a los repatriados.

### Hablando con Dato.

SAN SEBASTIÁN, (Viernes, tarde.) El Sr. Dato regresó a las cuatro de la tarde de Palacio con el Sr. Quiñones de León.

Dijo que había almorzado en Miramar, invitado por S. M.; que no tenía noticias, porque no había tenido tiempo de ver los telegramas; que aun no sabía si regresaría a Madrid en el expreso de esta noche, y que podíamos volver a las siete y media y nos facilitaría las informaciones que tuviéramos.

### Visitando al Presidente.

Recibió después el Sr. Dato a una Comisión de industriales bilbaínos, entre los cuales figuraban el conde de Zubiría y el Sr. Echevarría, que rogó al Presidente que gestionara el Gobierno la desaparición de las trabas que se oponen a la salida de carbones en Inglaterra.

Después de esta visita salió el Sr. Dato en automóvil.

### Noticias de París.

El Sr. Quiñones de León vino esta mañana en automóvil de París.

Dice que allí hay tranquilidad, que se carece de noticias de la guerra y que comienza a hacerse la vida normal.

### Conferencia.

El ministro de Estado celebró esta tarde una detenida conferencia con el embajador de Alemania.

### Funerales.

En la Iglesia del Buen Pastor se han celebrado funerales por el alma del Presidente de la República Argentina, Sr. Peña.

Asistió en representación del Rey el coronel Sr. Frances.

También asistieron el ministro de la Argentina, los cónsules y bastante público.

### Fiesta religiosa.

En el pórtico de la Iglesia de Santa María está esperando a la Corte para asistir a la Santa, el ministro de Estado, las autoridades y todo el elemento oficial.

Asistirá a la Santa el nuncio de Su Santidad y el obispo de la diócesis.

### Para la suscripción.

El delegado regio de primera enseñanza, Sr. Laffite, organiza una función para el 19 del actual en el Teatro Victoria-Eugenia, patrocinada por los Reyes.

Se trata de allegar recursos para los repatriados.

En la función tomará parte la compañía de Lema, Pastora Imperio, el maestro Lasalle y su esposa.

### El Presidente del Consejo de ministros.

SAN SEBASTIÁN, (Viernes, noche.) El Sr. Dato, después de las conferencias de que anteriormente di cuenta, visitó al duque de Mandas, a la marquesa de Aguilar de Campoo y a otras personas.

Por la noche recibió a los periodistas, y nos dijo que le había visitado el aviador vitoriano Sr. Alfaro para ofrecerle la construcción de aeroplanos, que pondría a disposición del Gobierno.

Hablando luego de la suscripción nacional que va a abrirse a beneficio de los repatriados, nos anunció que S. M. la encabezaba con 10.000 pesetas, contribuyendo la Reina Cristina con 5.000; la Infanta Isabel, con 2.000; el marqués de Viana, con 500; y el Sr. Dato, con otras 500.

Al llegar el jefe del Gobierno a Madrid organizará la recepción de donativos en el Banco de España.

La Reina ha reunido aquí a la Junta de señoras de Guipúzcoa.

Los productos se distribuirán según las necesidades; pero siempre en proporción a la familia que tengan los repatriados.

Nos anunció su salida en el subexpreso de esta noche.

Le lleva a la corte la necesidad de recibir algunas Comisiones que le tienen anunciada su visita, entre ellas una de Zaragoza, presidida por el Sr. Párraga, que quiere hablarle de la cuestión de subsistencias.

Una de las primeras obras que quiere emprender es la construcción del ferrocarril anglovasco-navarro.

El lunes próximo se celebrará en Madrid Consejo de ministros para tratar de la cuestión de subsistencias, y en especial de las harinas y carbones.

El Rey irá pronto a Madrid, donde pasará dos a tres días, presidirá el Consejo de ministros los jueves y volverá aquí, pues en San Sebastián continuará la jornada, ya que nada hay que aconseje terminarla.

Añadió que el Rey irá con frecuencia a Madrid para ponerse en contacto con los ministros.

### Viaje de Dato.

El Presidente del Consejo salió en el sub-

expreso para Madrid, y no obstante su deseo de no entrar a nadie de su séquito, actualizó a despedir el ministro de Estado, el capitán general, el presidente del Tribunal Supremo, el gobernador civil, el alcalde, el delegado regio de primera enseñanza, diputados, senadores y amigos particulares y políticos.

### Lo que dice el ministro.

El marqués de Lema conferenció al anochecer con el nuncio de Su Santidad y después con el ministro de Holanda.

Recibió a los periodistas después de conferenciar con el Sr. Dato, y nos dijo que el Gobierno de Inglaterra garantizaba el descuento de letras anteriores al 4 de agosto en el Banco inglés.

Esta medida ha producido excelente efecto en el mundo de los negocios.

Añadió que la movilización del Ejército inglés estaba terminada por completo, y que diariamente dos mil voluntarios se alistaban para reforzar al ejército expedicionario.

De buen comunicar que el agregado militar de la Legación, previamente invitado, visitó las posiciones militares de Suiza.

Hay 100.000 hombres en la frontera de Francia y Alemania, 50.000 en la de Italia y 100.000 en la posición central.

El espíritu militar allí es excelente.

De París comunican al ministro de Estado que se van restableciendo las comunicaciones marítimas y que los españoles podrán navegar libremente.

Terminó el ministro de Estado diciendo que anticipándose al sueldo publicado por A. B. C., había indicado la conveniencia de trasladar a Madrid la residencia del Tribunal arbitral sobre minas de Marruecos.

### La suscripción.

Esta noche se constituyó en el Gobierno civil la Junta encargada de allegar recursos para los repatriados.

Como primera medida, cada uno de los vocales de la Junta contribuyó a la suscripción con 50 pesetas.

### En Algeiras

#### La vida en Gibraltar.

ALGECIRAS, (Viernes, tarde.) Al gobernador de Gibraltar le preocupa la cuestión de las subsistencias en cuanto se refiere a la población civil.

Diariamente adopta medidas para evitar males que van tomando aspecto de irreversibles.

Prohibida la exportación de artículos de primera necesidad con destino al Extranjero, le faltan a Gibraltar los principales medios de vida.

Entre la clase proletaria han empezado a sentirse los efectos de la paralización.

Cada día son extremados más y más los requisitos que se exigen a los viajeros que utilizan la vía marítima.

Se dice que se llegará a prohibir totalmente la entrada.

### Ganado para Ceuta.

Diariamente son embarcadas aquí para Ceuta grandes partidas de ganado vacuno, habiendo aumentado el tráfico con dicha plaza desde la publicación de la real orden relativa a la exportación.

### Sin noticias de la guerra.

No hay en Gibraltar noticias de Londres referentes a la guerra.

Se sabe sólo que un torpedero inglés dedicado a la vigilancia del Estrecho ha entrado en el arsenal para sufrir reparaciones.

Ayer continuaban anclados 68 vapores, esperando órdenes para poder zarpar.

### Derrotas alemanas

ALGECIRAS, 15. De Gibraltar comunican haberse recibido allí noticias que confirman las batallas de Haren, en Bélgica, y en las cuales los alemanes han sufrido una tremenda derrota tras un combate de dos días.

El campo de batalla ha quedado sembrado de cadáveres, y las fuerzas belgas hicieron varios millares de prisioneros, oficiales y soldados, apresando numerosos cañones.

También han sido derrotados los alemanes en Egerze, Namur y ribera del Rhin.

En Montaña las francesas han aniquilado un regimiento alemán de dragones.

### En Cádiz

#### El Antonio López.

CADIZ, (Viernes, tarde.) Ha fundado el transatlántico Antonio López, procedente de Génova, Barcelona y Málaga.

En el Mediterráneo no vio ningún buque de guerra; pero en el Estrecho de Gibraltar se le aproximaron dos torpederos ingleses para ver el nombre del transatlántico.

Mañana zarpará para Canarias, Cuba y Veracruz.

### Acaparamiento de trigo.

CADIZ, (Viernes, tarde.) Los dueños de panaderías han enviado a Jerez y otras poblaciones productoras de trigo varios agentes para que compraran millares de ategues de trigo a sesenta reales, o sea diez reales más caro que hace quince días.

Dichos agentes no encontraron trigo alguno a causa del acaparamiento general de granos que se ha hecho en toda la región.

### El «Fernando Poo».

CADIZ, (Viernes, noche.) En la mañana del domingo llegará el transatlántico Fernando Poo, procedente de Liverpool y puertos del Noroeste de España.

Regresan en dicho buque gran número de comerciantes y varias familias ricas de Cádiz, que estaban en Inglaterra al empezar la guerra.

Han telegrafado desde Ceuta, unos y han enviado radiogramas otros, diciendo que han realizado el viaje felizmente.

### En Burgos

El padre Luciano Serrano a punto de ser fusilado.

BURGOS, (Viernes, tarde.) Ha llegado el padre benedictino D. Luciano Serrano, conocido historiador que estaba prisionero por el Gobierno para hacer estudios en el Extranjero.

Le sorprendió la guerra en Luxemburgo, y para volver a España tuvo que atravesar por el territorio belga y francés, ocupado por los belgas.

Se le detuvo como espía y estuvo a punto de ser fusilado.

Dice que los alemanes que entraron en Luxemburgo eran reservistas.

Asegura que ha pasado grandes penurias.

### En Barcelona

#### Viajeros de Francia.

BARCELONA, (Viernes, tarde.) Hoy no ha llegado ningún repatriado.

En el expreso de la frontera llegaron 22 súbditos alemanes, expulsados de Francia, todos personas de posición, y entre ellos algunas señoras.

Vienen sin recursos. No pudieron tomar billete en Port-Bou.

Al llegar a Barcelona han sido acompañados al Consulado alemán, que ha satisfecho el importe del pasaje.

Del interior de Francia continúan llegando pasajeros.

Nos han manifestado que los viajes se hacen con tal irregularidad, que algunos han empleado seis días para venir desde París.

### Correspondencia extranjera.

Anoche, a última hora, llegó un importante cargamento de correspondencia extranjera.

Entre la llegada había sacas procedentes de Chile y Manila.

También llegaron otras del interior de Francia.

Esta mañana se han expedido para Madrid 215 sacas de correspondencia destinada a Buenos Aires, que serán reexpedidas a Cádiz, para que desde allí se envíen a su destino.

### En los Consulados.

Ninguna noticia de importancia se tiene en los respectivos Consulados de Austria, Alemania y Francia.

En el de Francia han manifestado esta mañana que se va regularizando el servicio ferroviario en aquella nación.

En el de Alemania han dicho que las noticias que tenían, todas de carácter particular, les hacían creer en el triunfo de las armas alemanas.

### Noticias contradictorias.

Las noticias particulares que se reciben en Barcelona respecto de la guerra son todas absolutamente tendenciosas, así las francesas como las alemanas, acusándose mutuamente en unas y otras de haber usado procedimientos bárbaros y ganado victorias y ventajas.

### Un bombardeo.

De la frontera participan que de los pronósticos que se hacían al empezar las primeras operaciones se ha cumplido hasta ahora uno: el bombardeo de la población de Mont-Auousson, que fue bombardeada ayer mañana, a las diez.

Los proyectiles eran de artillería gruesa.

Buen número de ellos cayeron sobre la población, matando e hiriendo a bastantes personas y destruyendo algunas casas.

Ninguna operación simultánea de infantería acompañó al bombardeo.

Según estas noticias, los daños producidos en la población han sido grandes.

### Vigilancia.

En las carreteras de Francia, por las vías del interior y por el litoral prestan servicio especial las fuerzas de Policía montada, para impedir que algunas de las caravanas de gitanos extranjeros enviados a la frontera puedan llegar a Barcelona.

El objeto es impedir en absoluto que se detengan en ninguna población.

### Las operaciones de Bolsa.

Continúa siendo una cuestión importante y de urgente resolución el asunto de la liquidación de operaciones pendientes.

La Junta directiva del Casino Mercantil ha convocado para el día 17 junta general de socios, con objeto de adoptar resoluciones para liquidar las operaciones pendientes.

Es probable que esta reunión la presida el gobernador civil.

### Carlitas y radicales.

Anoche se reunió el *comité* jaimista para tratar de la manifestación que proyectan para el domingo frente al Circolo alemán.

Los jóvenes barbaños se reunirán esta noche para tratar también de una manifestación que proyectan hacer ante el Consulado francés.

Es probable que el gobernador prohiba una y otra.

### La repatriación.

De Port-Bou manifestan que hoy no ha pasado ningún repatriado por la frontera.

De Puigcerdá dicen que son muchos los obreros que han llegado recientemente de Francia, y se interrumpen de nuevo en la República con la esperanza de ser ocupados en los trabajos agrícolas.

### La repatriación.

BARCELONA, (Viernes, noche.) Ha llegado un tren procedente de Francia, conduciendo 376 repatriados, y han marchado 1.000 para sus pueblos.

### Intereses catalanes.

En la Diputación se ha reunido la Asamblea de intereses económicos de Cataluña, nombrada por la Mancomunidad.

Los Sres. Cambó, Carreras y Sedó dieron cuenta de las gestiones realizadas en Madrid encaminadas a evitar que por el conflicto europeo sufran perjuicios los intereses de Cataluña.

Manifestaron que cuantas situaciones formidables fueran rechazadas por el Gobierno.

En cambio, fueron aceptadas y prometidas secundarlas, aquellas soluciones que propusieron al Banco Hispano-Americano y a las Compañías de Navegación.

Se acordó haber quedado desagradablemente impresionados por la actitud del Gobierno ante el conflicto; nombrar una ponencia encargada de gestionar del Gobierno que rectifique su criterio y finalmente agradecer sus ofrecimientos a la Compañía Pinillos y al Banco Hispano-Americano.

### En Zaragoza

#### Las subsistencias.

ZARAGOZA, (Viernes, tarde.) El gobernador civil, Sr. Isasa, trabaja con actividad para solucionar el problema de las subsistencias.

Ha dicho el gobernador que el pan no alcanzará precio alto a consecuencia del telegrama del ministro de la Gobernación, en el que decía que en el caso de que los trigeros españoles elevaran el precio del trigo, el Gobierno daría toda clase de facilidades para la entrada de trigos extranjeros.

En vista de esto, los latifundios permanecerán en expectativa, vendiendo la harina a 44 pesetas hasta conocer el efecto que produce en los trigeros el telegrama referido.

El gobernador ha conferenciado con la Cámara Agrícola, y esta le apoyará en sus gestiones.

Hoy se reunirá la Cámara, con asistencia de los principales productores de trigo.

La Cámara ha telegrafado al ministro de Hacienda rogándole haga un detenido estudio del problema antes de fijarse el precio máximo del trigo, para que los labradores no sufran perjuicios, y asegurándole que éstos no abusarán en el aumento de precio.

También con el mismo fin de tratar de las subsistencias se reunirá la Unión Gremial.

Trigo a 33 pesetas los cien kilogramos.

ZARAGOZA, (Viernes, noche.) Continúa preocupando el problema de las subsistencias.

Ha producido efecto el telegrama del Gobierno anunciando la adopción de energéticas medidas para evitar el alza del trigo.

Se ofrecieron hoy algunos vagones al precio de 44 pesetas cahiz, después de haberse dicho por los proveedores de trigo que se abstendrían de venderlo hasta a precio mucho más alto.

Atendiendo el ruego del gobernador civil, se ha reunido la Cámara Agrícola.

Tomó el acuerdo la Junta de la Cámara Agrícola de pedir al Gobierno no tome medida alguna extraordinaria, mientras no excedan de 33 pesetas los 100 kilogramos y de 44 pesetas cahiz, en los mercados reguladores.

También acordó la



Castro y presidentes de la Audiencia y de la Prensa.

Las citadas personalidades, en unión del gobernador militar, diputado al Cortes señor marqués de Castañeda y otras, formaron la Comisión encargada de poner en práctica los acuerdos.

### Valencia sin pan?

Huelga de horneros.

VALENCIA. (Viernes, tarde.) En vista de la informalidad de los horneros, que después de haber prometido no abandonar las hornas han elevado considerablemente el precio de éstas, el gremio de horneros se ha reunido y ha acordado declararse en huelga.

Han hecho ya los horneros la debida notificación a las autoridades.

Ponen sus hornos y su personal gratis a disposición del gobernador y de los particulares que tengan hornas y quieran fabricarse su pan.

### Horneros y panaderos.

VALENCIA. (Sábado, madrugada.) El alcalde ha reunido en una conferencia al presidente del gremio de horneros y panaderos y a los representantes de los fabricantes de harinas.

Los primeros habían anunciado para plazo próximo el cierre de los hornos y la huelga forzosa.

Esta fue la causa que indujo al alcalde a convocar a la reunión, para ver si en ella se solucionaba el conflicto.

La discusión fue muy laboriosa, haciéndose cargos mutuamente al presidente del gremio de horneros y los panaderos.

Dijo el alcalde una fórmula de transacción, fijando el precio de la harina de trigo, llamado de huesta, triturado con muelas en 35 pesetas y 50 céntimos los 100 kilogramos.

Mañana espera recibir la contestación al alcalde, o sea la contestación a horneros y panaderos, como plazo para decidir, hasta el domingo, a las doce de la noche.

En el caso de que transcurriese este plazo sin que se hubiese llegado a un acuerdo, anunció el alcalde que en la sesión del lunes propondrá al Ayuntamiento se adopten medidas radicales, que se reservó.

Mañana que el alcalde, de acuerdo con el gobernador civil y con la autoridad militar, tiene adoptadas medidas en previsión de la contingencia de la huelga de panaderos.

También me consta no es cierta la afirmación de los fabricantes de harina de que si han aumentado los precios ha sido por falta de trigo, pues actualmente hay existencias en la Aduana cerca de trece millones de kilogramos de este cereal, importados por los comerciantes valencianos.

### En Ferrol

Buque austriaco.

FERROL. (Viernes, noche.) Procedente de Odessa entró el vapor austriaco *Atlántico*, con patente sueca, que trae unas averías en las máquinas, que reparará aquí.

Logró pasar el Estrecho burlando la vigilancia de los buques ingleses.

Quedó incomunicado hasta que las autoridades sanitarias resolvían.

Dirigíase el buque a Rotterdam, con cargamento de trigo.

Créese que reparada la avería, no se arriesgará a seguir el viaje.

### Una escuadra inglesa?

Los señores anuncian que divisaron una escuadra inglesa navegando cerca de Ferrol.

Un crucero se destacó hasta cerca de este puerto, donde permaneció más de una hora y luego tomó rumbo al Oeste.

### En Canarias

Buenos ingleses.

LAS PALMAS. (Sábado, madrugada.) Acaba de llegar el crucero inglés de guerra *Comet*, para tomar carbón.

Cambió los saludos con el crucero español *Calatayud*.

Fuera del puerto esperaban otros dos cruceros de la marina nacional.

En cuanto el *Comet* haya hecho carbón, seguirán todos su viaje.

La situación se va haciendo aquí cada vez más difícil, si no se realizan obras públicas para dar trabajo a miles de obreros sin trabajo que empiezan a sufrir el hambre.

### En Murcia

Paralización de trabajos.

MURCIA. (Viernes, tarde.) Según noticias particulares, llegadas de Mazadón, la poderosa Compañía de Aguas ha paralizado los trabajos en varias de sus minas, quedando paralizados 2.000 obreros.

Dícese que han sido pedidas fuerzas de la benemérita para asegurar el orden.

### Buena impresión.

MURCIA. (Viernes, tarde.) Ha producido excelente efecto un telegrama de la Dirección de Obras públicas, dirigido al señor La Cierva, participando que ha sido autorizada la construcción, por Administración, de varios trozos de carreteras de la provincia y de las obras del pantano de Alfonso XIII.

### En Alicante

Más repatriados.

ALICANTE. (Viernes, noche.) Procedente de Barcelona ha llegado esta noche el vapor *Tardana*, con buen contingente de repatriados.

Han sido auxiliados con pan y conservas por cuenta del regimiento de la Princesa.

El vapor salió esta misma noche para Cartagena y Almería, donde dejará más repatriados.

El vapor *Torreblanca* marchó a Orán a recoger más repatriados.

## En Madrid

La repatriación

Las nuevas expediciones de repatriados llegadas a Madrid en los dos últimos días, aunque numerosas (una de ellas en compañía de 150 individuos), no lo son tanto como las anteriores. Ofrecen estas últimas distinto as-

pecto que aquellas. Formaban las primeras obreros, hombres solos, que habían estado distribuidos a las más fatigosas y rudas tareas del campo, de las minas y de las fábricas. Compañeros las últimas, que son en gran parte familias completas, de menestales y dependientes de industrias y comercio.

Los primeros repatriados procedían del Sur de Francia; los de ahora vienen de París y departamentos próximos a la ciudad capital.

Unos y otros han sufrido dificultades y privaciones consiguientes a la extraordinaria situación de aquel país. Se quejan las familias de que tuvieron que abandonar los enseres de sus casas, por no encontrar quien los adquiriera a ningún precio, y de que si siquiera hallaron quien los ayudara a transportar los bultos más precisos para emprender la marcha: bollos, maletas, etc., que en algún caso tuvieron que dejar en el camino. Así, uno de los expedicionarios, joven decentemente vestido, dijo en la estación del Norte a un mozo que se le ofrecía para llevar la maleta que le era innecesaria, porque con la prisa de varios días por las calles de París, había aprendido perfectamente el oficio.

Obsérvese también, como signo de la mejor posición que ocupaban, que, a pesar de las pérdidas sufridas, aún conservan recursos, por lo cual una gran parte no utiliza el albergue, alimento y socorro que les son ofrecidos a su llegada en nombre del gobernador civil, capitán general y alcalde, manifestando, sin embargo, su gratitud por estas atenciones.

Anteayer por la tarde el gobernador, señor Sanz Escartín, conferenció con el alcalde acerca de las medidas sanitarias que se han adoptado para prevenir cualquier epidemia.

### Para los repatriados

La suscripción que se ha abierto por iniciativa de S. M. la Reina para socorrer a los repatriados que lleguen a España faltos de recursos ha sido encabezada por Sus Majestades con 10.000 pesetas.

Podrían sorprenderse multitud de transgresiones sanitarias relacionadas con las epidemias y sacrificio de seres humanos en las Maternidades.

Se tendría el material dispuesto para curar convenientemente a los heridos por cualquier causa, si no se tratara, como es, de la epidemia de la peste, que en la actualidad se extiende por todo el mundo, y en la que se trata de un peligro de defensa de indiscutible valor y de posibles males.

Los presupuestos de los Municipios tienen consignadas para atenciones sanitarias cantidades de las que podría destinarse una fracción proporcional a la importancia de cada pueblo, para el sostenimiento de este servicio, y para organizarlo podrían los Ayuntamientos de cada partido judicial nombrar al alcalde de la población cabeza de partido, en su representación, para que, reunidos un día determinado en este Gobierno civil todos los alcaldes de las cabezas de partido, viniesen a un acuerdo definitivo, sancionado por mi autoridad, para la organización de este servicio, gracias a su mancomunado esfuerzo.

A este objeto.

Los alcaldes de cada localidad remitirán a la población cabeza de partido una autorización para que en la junta que se celebrará en este Gobierno civil el día 20 de agosto, bajo mi presidencia, actuando de secretario el inspector provincial de Sanidad, puedan en un momento de la organización de la brigada sanitaria, con el objeto de venir a un definitivo acuerdo.

A este fin cambiarán los alcaldes desde las poblaciones cabeza de partido de esta provincia que no sean cabeza de partido, antes del 18 del corriente, a unirse al alcalde de la población cabeza de partido, para que en la reunión antes mencionada pueda ostentar cumplidamente y con plenos poderes su representación.

Aquellos alcaldes que no quieran comparecer en esta sesión el día 20 de agosto del partido podrán presentarse el día 20 en este Gobierno civil a la reunión que se ha de celebrar, en representación del Ayuntamiento que presiden.

Dicha reunión se celebrará el día 20 de agosto, a las once de la mañana, en el Gobierno civil, y a ella serán asimismo invitados el presidente de la Excm. Diputación provincial y el alcalde presidente del Ayuntamiento de Madrid.

Se levantará acta de lo acordado, que firmarán todos los concurrentes al acto.

Lo que por medio de esta circular pongo en conocimiento de las autoridades municipales de esta provincia a los efectos que preceda.

Madrid, 10 de agosto de 1914.—El gobernador, E. Sanz y Escartín.

De llevarse a efecto esta labor, indudablemente podría producirse de una manera rápida a atacar cualquier foco de infección o accidente de los que, interviniendo a tiempo, se modifican, evitando así mayor daño.

Conviene que se presten de ello los alcaldes todos de esta provincia, y convendrá que el ejemplo de organización de este servicio se imiten en las demás de España.

Anteayer salieron para sus pueblos natales 103 repatriados, de los cuales 103 fueron socorridos con una peseta cada uno.

Ayer han llegado 68 nuevos repatriados.

Los últimamente llegados vienen en condiciones desfavorabilísimas, y el alcalde se preocupa de que el estado en que llegan no sea causa de que la higiene se resienta.

### Declaraciones interesantes

El jefe del partido socialista estuvo ayer tarde en el Congreso, donde fue saludado por algunos diputados y periodistas.

El Sr. Iglesias se encuentra bastante mejorado de salud.

Interrogado acerca de la confagración europea, dijo que si no fuera por los millones de hombres que van a morir, era cosa de reírse de aquella, porque después de eso no habrá ya nadie que haga de guerra y de asonamientos.

Estima el Sr. Iglesias que el ambiente es completamente desfavorable para Alemania, y además cree que la guerra ha sido mal planteada por Alemania.

Por estas y otras razones, cree el Sr. Iglesias que el final de la guerra será la muerte del imperialismo.

7.º Acudiendo en aquellos casos estrechos, en que se carece de elementos propios de defensa, a la superioridad que siempre supone el auxilio, en caso justificado y con oportunidad.

Este servicio de auxilio sanitario, que mancomunadamente podían sostener todos los Municipios de la provincia, ha constituido mi constante preocupación desde que tomé posesión del cargo, que considero lleva anexa como preferente atención la del cuidado de la defensa de los intereses de la salud pública.

A este objeto he decidido, cumpliendo lo legislado y secundando la incesante labor y los plausibles propósitos del Inspector provincial de Sanidad, proceder a la organización de una brigada sanitaria que en todo momento pueda hallarse dispuesta a acudir con rápido auxilio donde quiera que larga falta.

Dicho servicio permanente constará de un automóvil sanitario, habilitado en forma tal que pueda con él verse en todo momento a mano con familias y botiquín para prestar los primeros auxilios a los heridos, y sueros y vacunas de todas clases y en condiciones de obtener con ellos éxitos positivos.

Como complementos de estos elementos, que pudieran llamarse de auxilio material, se dispondrá asimismo en todo momento del personal técnico para su aplicación, que prestará su constante auxilio en cada caso.

De esta forma quedarán vacunados en pocas horas todos los vecinos de una población, en caso de aparecer en ella la viruela.

Se auxiliará, vacunándolos, conculcándolos, a todos los expuestos al contagio de procesos infecciosos.

Se acudiría rápidamente a aplicar el suero antiofídico, en caso necesario.

Se tomarían las medidas adecuadas en todo caso infeccioso.

Podrían sorprenderse multitud de transgresiones sanitarias relacionadas con las epidemias y sacrificio de seres humanos en las Maternidades.

Se tendría el material dispuesto para curar convenientemente a los heridos por cualquier causa, si no se tratara, como es, de la epidemia de la peste, que en la actualidad se extiende por todo el mundo, y en la que se trata de un peligro de defensa de indiscutible valor y de posibles males.

Los presupuestos de los Municipios tienen consignadas para atenciones sanitarias cantidades de las que podría destinarse una fracción proporcional a la importancia de cada pueblo, para el sostenimiento de este servicio, y para organizarlo podrían los Ayuntamientos de cada partido judicial nombrar al alcalde de la población cabeza de partido, en su representación, para que, reunidos un día determinado en este Gobierno civil todos los alcaldes de las cabezas de partido, viniesen a un acuerdo definitivo, sancionado por mi autoridad, para la organización de este servicio, gracias a su mancomunado esfuerzo.

A este objeto.

Los alcaldes de cada localidad remitirán a la población cabeza de partido una autorización para que en la junta que se celebrará en este Gobierno civil el día 20 de agosto, bajo mi presidencia, actuando de secretario el inspector provincial de Sanidad, puedan en un momento de la organización de la brigada sanitaria, con el objeto de venir a un definitivo acuerdo.

A este fin cambiarán los alcaldes desde las poblaciones cabeza de partido de esta provincia que no sean cabeza de partido, antes del 18 del corriente, a unirse al alcalde de la población cabeza de partido, para que en la reunión antes mencionada pueda ostentar cumplidamente y con plenos poderes su representación.

Aquellos alcaldes que no quieran comparecer en esta sesión el día 20 de agosto del partido podrán presentarse el día 20 en este Gobierno civil a la reunión que se ha de celebrar, en representación del Ayuntamiento que presiden.

Dicha reunión se celebrará el día 20 de agosto, a las once de la mañana, en el Gobierno civil, y a ella serán asimismo invitados el presidente de la Excm. Diputación provincial y el alcalde presidente del Ayuntamiento de Madrid.

Se levantará acta de lo acordado, que firmarán todos los concurrentes al acto.

Lo que por medio de esta circular pongo en conocimiento de las autoridades municipales de esta provincia a los efectos que preceda.

Madrid, 10 de agosto de 1914.—El gobernador, E. Sanz y Escartín.

De llevarse a efecto esta labor, indudablemente podría producirse de una manera rápida a atacar cualquier foco de infección o accidente de los que, interviniendo a tiempo, se modifican, evitando así mayor daño.

Conviene que se presten de ello los alcaldes todos de esta provincia, y convendrá que el ejemplo de organización de este servicio se imiten en las demás de España.

Anteayer salieron para sus pueblos natales 103 repatriados, de los cuales 103 fueron socorridos con una peseta cada uno.

Ayer han llegado 68 nuevos repatriados.

Los últimamente llegados vienen en condiciones desfavorabilísimas, y el alcalde se preocupa de que el estado en que llegan no sea causa de que la higiene se resienta.

Conviene que se presten de ello los alcaldes todos de esta provincia, y convendrá que el ejemplo de organización de este servicio se imiten en las demás de España.

Anteayer salieron para sus pueblos natales 103 repatriados, de los cuales 103 fueron socorridos con una peseta cada uno.

Ayer han llegado 68 nuevos repatriados.

Los últimamente llegados vienen en condiciones desfavorabilísimas, y el alcalde se preocupa de que el estado en que llegan no sea causa de que la higiene se resienta.

Conviene que se presten de ello los alcaldes todos de esta provincia, y convendrá que el ejemplo de organización de este servicio se imiten en las demás de España.

Anteayer salieron para sus pueblos natales 103 repatriados, de los cuales 103 fueron socorridos con una peseta cada uno.

Ayer han llegado 68 nuevos repatriados.

Los últimamente llegados vienen en condiciones desfavorabilísimas, y el alcalde se preocupa de que el estado en que llegan no sea causa de que la higiene se resienta.

Conviene que se presten de ello los alcaldes todos de esta provincia, y convendrá que el ejemplo de organización de este servicio se imiten en las demás de España.

Anteayer salieron para sus pueblos natales 103 repatriados, de los cuales 103 fueron socorridos con una peseta cada uno.

Ayer han llegado 68 nuevos repatriados.

Los últimamente llegados vienen en condiciones desfavorabilísimas, y el alcalde se preocupa de que el estado en que llegan no sea causa de que la higiene se resienta.

Conviene que se presten de ello los alcaldes todos de esta provincia, y convendrá que el ejemplo de organización de este servicio se imiten en las demás de España.

Anteayer salieron para sus pueblos natales 103 repatriados, de los cuales 103 fueron socorridos con una peseta cada uno.

Ayer han llegado 68 nuevos repatriados.

Los últimamente llegados vienen en condiciones desfavorabilísimas, y el alcalde se preocupa de que el estado en que llegan no sea causa de que la higiene se resienta.

Conviene que se presten de ello los alcaldes todos de esta provincia, y convendrá que el ejemplo de organización de este servicio se imiten en las demás de España.

Anteayer salieron para sus pueblos natales 103 repatriados, de los cuales 103 fueron socorridos con una peseta cada uno.

Ayer han llegado 68 nuevos repatriados.

Los últimamente llegados vienen en condiciones desfavorabilísimas, y el alcalde se preocupa de que el estado en que llegan no sea causa de que la higiene se resienta.

Conviene que se presten de ello los alcaldes todos de esta provincia, y convendrá que el ejemplo de organización de este servicio se imiten en las demás de España.

Aunque Alemania tenga muchos hechos de armas favorables, éstos no servirán más que para alargar la lucha, porque las demás naciones no cesarán hasta ver destruida a Alemania.

No cree que pueda resistir Alemania una guerra de muchos meses, porque le faltarán las subsistencias.

Las demás naciones beligerantes procuran quitarle toda base de aprovisionamiento de víveres, y como su producción no es suficiente, tendrá que rendirse por hambre.

Alemania se ha equivocado, porque ahora no lucha, como en 1870, contra un Imperio, sino contra una República.

Termino insistiendo en que el término de la guerra será el fin del imperialismo.

### En Gobernación

El subsecretario de Gobernación manifestó anoche que el Presidente del Consejo había salido de San Sebastián con dirección a Madrid.

El lunes habrá Consejo de ministros en Gobernación, y probablemente el jueves con Su Majestad.

La suscripción para la repatriación de la han encabezado S. M. la Reina Doña Victoria Eugenia, con 10.000 pesetas; S. M. la Reina Doña María Cristina, 6.000; y S. A. la Infanta Doña Isabel, 2.000.

La repatriación ha decrecido bastante.

El Sr. Borel visitó ayer al ministro de la Gobernación y a otros ministros para adherirse a las gestiones que ha realizado en Madrid la Comisión de Linces.

### EL MARQUÉS DE ALHUCERMAS

MANIFESTACIONES INTERESANTES

El ilustre ex ministro de Estado Sr. García Prieto ha hecho interesantes manifestaciones a un redactor de *La Nación* sobre el conflicto europeo y su relación con España.

He aquí algunas de las más importantes:

—Durante todo el tiempo que desempeñé la cartera de Estado puedo afirmar que España no contrajo el menor compromiso que le ligara a ninguna de las partes interesadas en este negocio y se guardó un absoluto silencio.

Las prudentes declaraciones del Presidente del Consejo de ministros, corroboradas por el ministro de Estado, y las hechas por el conde de Romanones, son pruebas como columnas la certeza de que con posterioridad se ha continuado la misma política internacional, que nos consiste en estos gravísimos momentos permanecer neutrales en toda la extensión de la palabra, y añadir que para nuestro bien y por nuestra fortuna.

—A mi juicio, debemos guardar una rigurosa neutralidad, una severísima neutralidad, pues de nuestra conducta, más que de situación internacional de orden alguno, depende no sólo que tal situación nos beneficie, sino que la gran masa del pueblo español se mantenga en primer término de que teniendo derecho a ser decorosamente tratados, ningún pueblo nos amenaza, ni nos amenaza que temer por ahora.

—Hecho curioso: la declaración de neutralidad hecha por Italia es un motivo más para mantenernos tranquilos y serenos. Esa conducta aleja toda cuestión o contienda mediterránea.

—Tengo una gran confianza en nuestro Rey; su gran patriotismo, el conocimiento que tiene de los problemas que nos afectan, tanto en el orden interior como en el de relación diplomática, son una garantía tan enorme, que si todos le conocieran cual yo se sentirían animados de la tranquilidad que reporta el saber que las aventuras y las especulaciones se hallan siempre a gran distancia de su pensamiento. En cuanto al Gobierno, me complazco en decir que las resoluciones que viene adoptando son prudentes, que deben serlo, y que no son de menudencia, ser aplaudidas y secundadas por todos.

—¿Quiénes pueden dudarlo? Las Cortes españolas, reunidas en estos instantes, habrán sido un poderoso auxiliar de este Gobierno, o de cualquier Gobierno que se viera en las actuales circunstancias asumiendo el mando. Yo aseguro, sin miedo a equivocarme, que no hubieran creído la menor dificultad; antes, por el contrario, las resoluciones adoptadas, como la del aumento de la circulación fiduciaria y otras que, a mi juicio, son precisas al adoptando, se hallarían revestidas de aquella firmeza y de aquella aureola de respeto tan necesaria siempre y tan indispensable ahora.

—España, en primer término, si nuestro país puede y debe, prepararse a desarrollar sus industrias y a ensanchar sus mercados, en la evidencia de que, libres en muchos puntos de posibles contingencias en plazos próximos, tiene sobrado tiempo para colocarse en el rango prominente que le corresponde.

—Por el momento, el golpe es rudo, incluso para nosotros. Debe, a mi juicio, el Gobierno preocuparse, en primer término, del comercio español, que vive no de un capital consolidado, sino del crédito, y es necesario a toda costa dictar medidas, hacer indicaciones a quien puede y debe hacerse para que no se agudice la vida comercial del giro.

Para mí es cuestión esencialísima también que los Bancos y las entidades levanten el espíritu y consideren a los valores españoles con todo afecto. Es necesario a toda costa que los valores españoles no decaigan en su cotización. No hay razón ni motivo, a mi juicio, para la baja que venga observando y que lamenta. Eso que predico se consigue, no sólo por la acción del Gobierno actuando sobre el Banco de España y la Junta Sindical de agentes de Bolsa y Cambio, sino que se logra haciendo que otras entidades de carácter particular cooperen a que la contratación no se interrumpa, obteniendo notoria y justificada alza.

—¿Quiénes pueden dudarlo? Las Cortes españolas, reunidas en estos instantes, habrán sido un poderoso auxiliar de este Gobierno, o de cualquier Gobierno que se viera en las actuales circunstancias asumiendo el mando. Yo aseguro, sin miedo a equivocarme, que no hubieran creído la menor dificultad; antes, por el contrario, las resoluciones adoptadas, como la del aumento de la circulación fiduciaria y otras que, a mi juicio, son precisas al adoptando, se hallarían revestidas de aquella firmeza y de aquella aureola de respeto tan necesaria siempre y tan indispensable ahora.

—España, en primer término, si nuestro país puede y debe, prepararse a desarrollar sus industrias y a ensanchar sus mercados, en la evidencia de que, libres en muchos puntos de posibles contingencias en plazos próximos, tiene sobrado tiempo para colocarse en el rango prominente que le corresponde.

—Por el momento, el golpe es rudo, incluso para nosotros. Debe, a mi juicio, el Gobierno preocuparse, en primer término, del comercio español, que vive no de un capital consolidado, sino del crédito, y es necesario a toda costa dictar medidas, hacer indicaciones a quien puede y debe hacerse para que no se agudice la vida comercial del giro.

Para mí es cuestión esencialísima también que los Bancos y las entidades levanten el espíritu y consideren a los valores españoles con todo afecto. Es necesario a toda costa que los valores españoles no decaigan en su cotización. No hay razón ni motivo, a mi juicio, para la baja que venga observando y que lamenta. Eso que predico se consigue, no sólo por la acción del Gobierno actuando sobre el Banco de España y la Junta Sindical de agentes de Bolsa y Cambio, sino que se logra haciendo que otras entidades de carácter particular cooperen a que la contratación no se interrumpa, obteniendo notoria y justificada alza.

—¿Quiénes pueden dudarlo? Las Cortes españolas, reunidas en estos instantes, habrán sido un poderoso auxiliar de este Gobierno, o de cualquier Gobierno que se viera en las actuales circunstancias asumiendo el mando. Yo aseguro, sin miedo a equivocarme, que no hubieran creído la menor dificultad; antes, por el contrario, las resoluciones adoptadas, como la del aumento de la circulación fiduciaria y otras que, a mi juicio, son precisas al adoptando, se hallarían revestidas de aquella firmeza y de aquella aureola de respeto tan necesaria siempre y tan indispensable ahora.

—España, en primer término, si nuestro país puede y debe, prepararse a desarrollar sus industrias y a ensanchar sus mercados, en la evidencia de que, libres en muchos puntos de posibles contingencias en plazos próximos, tiene sobrado tiempo para colocarse en el rango prominente que le corresponde.

—Por el momento, el golpe es rudo, incluso para nosotros. Debe, a mi juicio, el Gobierno preocuparse, en primer término, del comercio español, que vive no de un capital consolidado, sino del crédito, y es necesario a toda costa dictar medidas, hacer indicaciones a quien puede y debe hacerse para que no se agudice la vida comercial del giro.

Para mí es cuestión esencialísima también que los Bancos y las entidades levanten el espíritu y consideren a los valores españoles con todo afecto. Es necesario a toda costa que los valores españoles no decaigan en su cotización. No hay razón ni motivo, a mi juicio, para la baja que venga observando y que lamenta. Eso que predico se consigue, no sólo por la acción del Gobierno actuando sobre el Banco de España y la Junta Sindical de agentes de Bolsa y Cambio, sino que se logra haciendo que otras entidades de carácter particular cooperen a que la contratación no se interrumpa, obteniendo notoria y justificada alza.

—¿Quiénes pueden dudarlo? Las Cortes españolas, reunidas en estos instantes, habrán sido un poderoso auxiliar de este Gobierno, o de cualquier Gobierno que se viera en las actuales circunstancias asumiendo el mando. Yo aseguro, sin miedo a equivocarme, que no hubieran creído la menor dificultad; antes, por el contrario, las resoluciones adoptadas, como la del aumento de la circulación fiduciaria y otras que, a mi juicio, son precisas al adoptando, se hallarían revestidas de aquella firmeza y de aquella aureola de respeto tan necesaria siempre y tan indispensable ahora.

—España, en primer término, si nuestro país puede y debe, prepararse a desarrollar sus industrias y a ensanchar sus mercados, en la evidencia de que, libres en muchos puntos de posibles contingencias en plazos próximos, tiene sobrado tiempo para colocarse en el rango prominente que le corresponde.

—Por el momento, el golpe es rudo, incluso para nosotros. Debe, a mi juicio, el Gobierno preocuparse, en primer término, del comercio español, que vive no de un capital consolidado, sino del crédito, y es necesario a toda costa dictar medidas, hacer indicaciones a quien puede y debe hacerse para que no se agudice la vida comercial del giro.

Para mí es cuestión esencialísima también que los Bancos y las entidades levanten el espíritu y consideren a los valores españoles con todo afecto. Es necesario a toda costa que los valores españoles no decaigan en su cotización. No hay razón ni motivo, a mi juicio, para la baja que venga observando y que lamenta. Eso que predico se consigue, no sólo por la acción del Gobierno actuando sobre el



## UNA MOCION DEL ALCALDE

## El problema de las subsistencias y las tarifas de transportes

El alcalde, Sr. Prast, ha presentado al Ayuntamiento una moción de importancia grande para Madrid.

Solemos todos incurrir en el error de culpar a las autoridades municipales por el encarecimiento de las subsistencias en la capital de España, no faltando quien hace resaltar que en otras provincias los artículos de primera necesidad están a más bajo precio que en la corte.

La justificación de ese encarecimiento la expone claramente el Sr. Prast en la moción que por unanimidad ha aprobado ayer el Ayuntamiento.

Además del texto de la moción que reproducimos, publica el Sr. Prast una colección de casos prácticos que evidencian el abandono en que se encuentra Madrid respecto a transportes.

La moción dice así:

«Excmo. Sr.: El problema de las subsistencias en esta capital ha venido estudiándose las más de las veces desde un punto de vista de carácter político y social, o sea respondiendo al aspecto que circunstancialmente ha podido ofrecer y a las conveniencias o perjuicios del vecindario a clases determinadas; y aunque es cierto que con ello se han producido manifestaciones más agudas del conflicto de abastos, no cabe ocultar que, para resolver todo problema, es obligado plantearlo y resolverlo con procedimientos y elementos apropiados a su naturaleza, y tratándose de un problema esencialmente económico, con criterios y medidas económicas ha de buscarse su definitiva solución.

Cierto es también que, por regla general, se ha actuado para la mejora del precio de las subsistencias reclamándolo con exclusividad de parte del vendedor y del Ayuntamiento, abandonando todos los demás resortes, seguramente más completos y de más pronta eficacia, cuando el problema afecta en mayor parte a la producción, sea agrícola o fabril, a las contribuciones, al régimen de producción, a los salarios, al valor monetario, al progreso y a la organización de la industria, a los transportes, a la forma de realizar la contratación y a todos los elementos, en fin, que deben obrar equitativa y armónicamente para que se observe en el comercio en general y en la contratación local el régimen puro de la libre concurrencia y se produzca con beneficio el natural contraste y legítima relación entre la oferta comercial y el consumo, único medio de que sin obstáculo, sin acaparamientos, sin abusos, los precios se normalicen en provecho del vecindario.

Larga ha de ser la tarea, y en cada aspecto ha de exigirse el apoyo de la entidad a que incumba la resolución; mas la Alcaldía entiende que sin pérdida de momento debe ir remediándose el estado y solicitando la resolución de cada uno de los indicados aspectos. En primer término, es el que suscribe que, sin plantear de un modo general el relativo al precio de los transportes por ferrocarril, no podrá obtenerse un éxito definitivo. Además, quizá sea este aspecto el esencial para resolver el problema, y desde luego el que ha de dar mayores facilidades para la libre concurrencia, y por tanto, para la abundancia de abastos y la reducción de precio.

Años y años vienen las clases mercantiles de Madrid y sus más autorizadas representaciones clamando por intercesión de la opinión pública en este vital problema del precio de los transportes; continuamente vienen esas clases formulando peticiones a los Poderes públicos, más que al la opinión llegue a conocer el asunto y los Poderes adopten resolución, y ya que el Gobierno actual ha puesto, por virtud de las críticas discusiones de carácter internacional, mano en tan vital asunto como el de las subsistencias del país, ofrecemos la oportunidad de intervenir en la solución del problema de que tratamos.

Es un problema de necesidad y de urgencia para la vida de los madrileños; y es un problema quizá de dignidad para Madrid, que no debe estar sometido a un régimen de tarifas ferroviarias onerosas y vejatorias en comparación con otras provincias de la Península, que contraría la ley natural del comercio de ofrecer más ventajas al mayor consumidor, y que al someter al pueblo de Madrid al pago de portes más caros que a otros pueblos de España, somete a aquel a una injusta explotación, le perjudica e imposibilita para el desarrollo de su comercio y encarece la vida, no sólo de las clases pudientes, sino de las clases obreras y pobres de la capital.

Basta consignar que están de tal modo organizados los servicios de las Compañías ferroviarias, que, pasando por Madrid de un extremo a otro de la Península, es más económico llevarlo al final de la ruta, con diferencias de centenas de kilómetros, que el dejarlos en la corte.

Pero no es sólo esto; en muchos casos las tarifas son anticuadas; y en otros perjudican no sólo a Madrid, sino a determinados centros agrícolas, en relación con la capital. En resumen, las tarifas responden al beneficio exclusivo de las Empresas, señalando tipos de adeudo reforzados en el transporte a Madrid, favoreciendo en algunos casos a zonas determinadas en perjuicio de nuestro vecindario, quizá por influencias políticas; pero no abdicando ni se han inspirado nunca, como deben inspirarse, en las conveniencias del régimen de abasto del vecindario ni de los intereses del comercio.

Muchos casos, y amplia relación de datos podrían aportarse como demostración de estos asertos, y a reserva de acompañarlos, como esta Alcaldía lo hace adjunto a la presente moción, ha de permitirse la exposición de algunos característicos.

El caso de desigualdad y régimen depresivo

en que se hallan las harinas en Madrid con relación a los trigos y harinas de Zaragoza ha sido objeto de constantes reclamaciones. En Madrid son indispensables los trigos de Aragón por su fuerza para la fabricación del pan francés, que representa una importante parte del consumo de Madrid, y se da el caso de que las tarifas de la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alentejo, fijen los derechos de transporte en 25 pesetas tonelada para los trigos procedentes de Zaragoza, y en 21 pesetas, también por tonelada, para las harinas del mismo origen, con lo cual resulta un recargo en contra de la primera materia de cuatro pesetas en tonelada, caso palmario de un régimen de favor otorgado injustamente a la industria harinera de una provincia en perjuicio de la industria harinera de Madrid, tan importante, tan bien instalada y tan respetable como las demás, y con perjuicio positivo en el precio de coste de los trigos de Aragón para el consumo de esta capital.

Si pretender molestiar en lo más mínimo a una capital hermana que merece todas nuestras simpatías, es evidente que la influencia política, quizá, y el favor de una Compañía, han conseguido en beneficio de la industria de Zaragoza lo que la justicia no ha podido recibir en términos de igualdad a favor de Madrid.

Algo parecido podría reseñarse en cuanto a los portes del pescado de la Corona a Madrid y de la Corona a Barcelona; mas para que los hechos aparezcan más concretos, analizando a la sturesis las explicaciones de sus detalles, basta relacionar lo que significa la diferencia de portes en perjuicio de las tarifas de Madrid con relación a las de algunas capitales, tomando por base los principales artículos de abasto, aquellos que por la importancia enorme de su consumo en Madrid significan mayor perjuicio para la capital y carada para el vecindario.

## DATOS COMPARATIVOS

1.000 kilos de arroz, desde Valencia a Huelva, con 706 kilómetros de recorrido, importan 40,10 pesetas.

1.000 kilos de arroz, desde Valencia a Madrid, con 490 kilómetros de recorrido, importan 49,10 pesetas.

Diferencia: de menor recorrido, 476 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 9 pesetas.

1.000 kilos de arroz, desde Castellón a Sevilla, con 545 kilómetros de recorrido, importan 45,10 pesetas.

1.000 kilos de arroz, desde Castellón a Madrid, con 570 kilómetros de recorrido, importan 53,10 pesetas.

Diferencia: de menor recorrido, 385 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 8,50 pesetas.

1.000 kilos de fruta seca, desde Murcia a Barajas, con 795 kilómetros de recorrido, importan 54,00 pesetas.

1.000 kilos de fruta seca, desde Murcia a Madrid, con 50 kilómetros de recorrido, importan 75,23 pesetas.

Diferencia: de menor recorrido, 395 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 23,03 pesetas.

1.000 kilos de fruta fresca, desde Alicante a Cáceres, con 771 kilómetros de recorrido, importan 52,00 pesetas.

1.000 kilos de fruta fresca, desde Alicante a Madrid, con 400 kilómetros de recorrido, importan 70,24 pesetas.

Diferencia: de menor recorrido, 371 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 23,03 pesetas.

1.000 kilos de fruta fresca, desde Valencia a Sevilla, con 706 kilómetros de recorrido, importan 53,10 pesetas.

1.000 kilos de fruta fresca, desde Valencia a Madrid, con 430 kilómetros de recorrido, importan 73,60 pesetas.

Diferencia: de menor recorrido, 276 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 10,50 pesetas.

1.000 kilos de hortaliza, desde Murcia a Córdoba, con 606 kilómetros de recorrido, importan 30,48 pesetas.

1.000 kilos de hortaliza, desde Murcia a Madrid, con 460 kilómetros de recorrido, importan 65,20 pesetas.

Diferencia: de menor recorrido, 146 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 25,72 pesetas.

1.000 kilos de legumbres frescas, desde Alcantilla a Barcelona, con 728 kilómetros de recorrido, importan 47,35 pesetas.

1.000 kilos de legumbres frescas, desde Alcantilla a Madrid, con 453 kilómetros de recorrido, importan 71,45 pesetas.

Diferencia: de menor recorrido, 275 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 24,10 pesetas.

1.000 kilos de huevos, desde Lago a Barcelona, con 1.293 kilómetros de recorrido, importan 73,05 pesetas.

1.000 kilos de huevos, desde Lago a Madrid, con 716 kilómetros de recorrido, importan 94,00 pesetas.

Diferencia: de menor recorrido, 307 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 19,95 pesetas.

1.000 kilos de huevos, desde Orense a Tarazona, con 1.118 kilómetros de recorrido, importan 78,07 pesetas.

1.000 kilos de huevos, desde Orense a Madrid, con 691 kilómetros de recorrido, importan 98,02 pesetas.

Diferencia: de menor recorrido, 427 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 19,95 pesetas.

1.000 kilos de conservas de pescado, desde la Corona a Granada, con 1.438 kilómetros de recorrido, importan 60,25 pesetas.

1.000 kilos de conservas de pescado, desde la Corona a Madrid, con 831 kilómetros de recorrido, importan 74,05 pesetas.

Diferencia: de menor recorrido, 607 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 5,73 pesetas.

1.000 kilos de escombros, desde Santander a Huesca, con 718 kilómetros de recorrido, importan 28,90 pesetas.

1.000 kilos de escombros, desde Santander a Madrid, con 503 kilómetros de recorrido, importan 64,65 pesetas.

Diferencia: de menor recorrido, 215 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 5,78 pesetas.

1.000 kilos de bacalao, desde Bilbao a Tiguera, con 841 kilómetros de recorrido, importan 47,35 pesetas.

1.000 kilos de bacalao, desde Bilbao a Madrid, importan, con 551 kilómetros de recorrido, 32,08 pesetas.

Diferencia: de menor recorrido, 300 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 4,73 pesetas.

1.000 kilos de aceite, desde Córdoba a Valencia, con 630 kilómetros de recorrido, importan 42,10 pesetas.

1.000 kilos de aceite, desde Córdoba a Madrid, con 410 kilómetros de recorrido, importan 52,31 pesetas.

Diferencia: de menor recorrido, 194 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 10,21 pesetas.

1.000 kilos de uva, desde León a Irún, con 487 kilómetros de recorrido, importan 17,85 pesetas.

1.000 kilos de uva, desde León a Madrid, con 407 kilómetros de recorrido, importan 10,10 pesetas.

Diferencia: de menor recorrido, 80 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 31,23 pesetas.

1.000 kilos de vino en botellas, desde Jerez a Pamplona, con 1.185 kilómetros de recorrido, importan 70,24 pesetas.

1.000 kilos de vino en botellas, desde Jerez a Madrid, con 670 kilómetros de recorrido, importan 76,12 pesetas.

Diferencia: de menor recorrido, 307 kilómetros.

1.000 kilos de lana, desde Zafra a Barcelona, con 1.182 kilómetros de recorrido, importan 206,50 pesetas.

1.000 kilos de lana, desde Zafra a Madrid, con 537 kilómetros de recorrido, importan 260,10 pesetas.

Diferencia: de menor recorrido, 645 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 43,60 pesetas.

1.000 kilos de aceitunas desde Dos Hermanas a Zaragoza, con 620 kilómetros de recorrido, importan 73,60 pesetas.

1.000 kilos de aceitunas desde Dos Hermanas a Madrid, con 588 kilómetros de recorrido, importan 73,60 pesetas.

Diferencia: de menor recorrido, 341 kilómetros.

1.000 kilos de pasta desde Málaga a Valencia, con un recorrido de 905 kilómetros, importan 93,50 pesetas.

1.000 kilos de pasta desde Málaga a Madrid, con un recorrido de 615 kilómetros, importan 102,50 pesetas.

Diferencia: de menor recorrido para Madrid, 290 kilómetros.

1.000 kilos de azúcar desde Valencia a San Sebastián, con 1.109 kilómetros de recorrido, importan 70,24 pesetas.

1.000 kilos de azúcar desde Valencia a Madrid, con 420 kilómetros de recorrido, importan 114,05 pesetas.

Diferencia: de menor recorrido, 689 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 16,82 pesetas.

1.000 kilos de uva, desde Barcelona a Huelva, con 1.258 kilómetros de recorrido, importan 201,55 pesetas.

1.000 kilos de uva, desde Barcelona a Madrid, con 685 kilómetros de recorrido, importan 10,25 pesetas.

Diferencia: de menor recorrido, 373 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 19,70 pesetas.

1.000 kilos de café, desde Barcelona a Cádiz, con 1.103 kilómetros de recorrido, importan 55,75 pesetas.

1.000 kilos de café, desde Barcelona a Madrid, con 685 kilómetros de recorrido, importan 60,25 pesetas.

Diferencia: de menor recorrido, 418 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 10,50 pesetas.

1.000 kilos de harina mineral, desde Mieres a Pamplona, con un recorrido de 557 kilómetros, importan 23,10 pesetas.

1.000 kilos de harina mineral, desde Mieres a Madrid, con 348 kilómetros de recorrido, importan 23,10 pesetas.

Diferencia: de menor recorrido para Madrid, 209 kilómetros.

1.000 kilos de patatas, desde Orreaga a Reus, con 530 kilómetros de recorrido, importan 31,50 pesetas.

1.000 kilos de patatas, desde Orreaga a Madrid, con 483 kilómetros de recorrido, importan 30,55 pesetas.

Diferencia: de menor recorrido, 50 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 8,05 pesetas.

1.000 kilos de pescado fresco, desde Santander a Zaragoza, con 644 kilómetros de recorrido, importan 180,10 pesetas.

1.000 kilos de pescado fresco, desde Santander a Madrid, con 503 kilómetros de recorrido, importan 199,60 pesetas.

Diferencia: de menor recorrido, 141 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 19,50 pesetas.

1.000 kilos de pescado, desde Gijón a Zaragoza, con 718 kilómetros de recorrido, importan 180,10 pesetas.

1.000 kilos de pescado, desde Gijón a Madrid, con 577 kilómetros de recorrido, importan 194,00 pesetas.

Diferencia: de menor recorrido, 141 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 10,50 pesetas.

Conocidos son del comercio de Madrid estos casos, y diariamente tiene que luchar con las dificultades que el régimen de tarifas le impone, viéndose obligado a recargar las

mercancías en forma desproporcionada y ofreciendo al margen diferencial que con otras localidades se ofrece, con perjuicio para el vecindario madrileño, y triple es confesar que, a pesar de las gestiones realizadas, el éxito ha sido descomulgado, razón por la cual, si la opinión llega a interesarse en este problema, y si el Excmo. Ayuntamiento considera que es llegado el momento de tomar en él una iniciativa enérgica, importa cuanto antes emprender una acción colectiva de todos los elementos interesados en el asunto, trabajando en primer término al lado de la Corporación municipal las legítimas representaciones del comercio y de la industria, cuya armonía no debe interrumpirse, para resolver, no sólo este asunto, sino todos los demás que a estas clases y al vecindario les son comunes, presidiéndose por parte del Ayuntamiento el apoyo y los elementos necesarios.

Por lo que al problema de las tarifas ferroviarias directamente afecta, es necesario recabar de la superioridad, no sólo la supresión de tarifas diferenciales injustificadas, sino la adopción de una tarifa única para todas las líneas de la Península, a base de unidad de precio y kilómetro.

La razón a las expuestas consideraciones, la Alcaldía Presidencia tiene la honra de rogar a V. E. que, si lo encuentra acertado, se sirva acordar las siguientes conclusiones:

Primera. Que se dirija respetuosa instancia al Excmo. señor ministro de Fomento, exponiendo las razones que anteriormente se dejan reseñadas e interesando que se suprima el margen perjudicial y gravoso que en contra de los transportes a la capital figura en las tarifas de los ferrocarriles, equiparando a esta población a las condiciones que disfrutaban otras regiones y pueblos más favorecidos.

Segunda. Que se interese del Excmo. señor ministro de Fomento que se llegue a un estado definitivo que permita que los aceites, vinos, cereales y demás artículos de consumo, se reciban en Madrid al precio unitario de 0,04 pesetas tonelada y kilómetro, como en la mayoría de los casos recibe estas mercancías Cataluña, con lo cual se realizará una obra de justicia y de positivos beneficios a los intereses agrícolas, a los consumidores y a las mismas Empresas ferroviarias.

Tercera. Que se interese para la gestión necesaria, en virtud de las anteriores propuestas, cerca de los Poderes públicos, la cooperación más íntima y eficaz de las clases mercantiles y la industria de Madrid, y en su atención, los Cabildos de Comercio y de la Industria, Círculo de los Oficios Mercantiles, gremios y demás representaciones constituidas.

Va encarga, sin embargo, resolverlo, como siempre, lo que considere más acertado.

Madrid, 10 de agosto de 1914. — Carlos Prast.

## DE MÉJICO

Carvajal se va, y llega Carranza.

Méjico, 15. El Presidente, Sr. Carranza, ha mandado de los ministros, salir de la capital, para el día 2 de este mes, una delegación a Veracruz.

Se espera que Carranza entrará mañana en Méjico, al frente de 40.000 hombres.

## PROVINCIAS

## ANDALUCÍA

El «Antonio López».

CADIZ (Viernes, noche). El vapor correo Antonio López ha llevado desde Genova a Barcelona 175 españoles que estaban varando en los buques alemanes.

Algunos perdieron el equipaje en la frontera por las muchas dificultades con que tropezaban.

A bordo del barco va una peregrinación, formada por 50 personas, que regresan de Roma de orar al Santo Pontífice.

Presiden la peregrinación varios obispos andaluces.

## CONTRA LA CALVICIE

existe solamente un verdadero remedio: «Elizir Jonatán, del sabio doctor Jonas. Este incomparable preparado, de fama universal, para la caída del pelo radicalmente en pocos días, dando nueva vida a las raíces enfermas. De venta en las buenas Perfumerías y Farmacias. Pesetas, 10 la botella.

## CASTILLA LA VIEJA

El descarrilamiento de Miranda.

MIRANDA DE EBRO. (Sábado, mañana.) El tren ganadero, que lleva también algunos coches para viajeros, descarriló anoche en el kilómetro 457, cerca de Miranda.

Salieron de la vía cinco vagones de ganado, que quedaron destrozados completamente.

Entre los escombros quedaron gran número de cabezas de ganado: terneras, cabras y carneros.

Otras quedaron mutiladas, y sucumbieron durante el trayecto.

Más de un centenar de traviesas de la vía están destruidas, como también los vagones descarrilados.

Los viajeros sólo notaron un gran golpe.

A las voces de alarma lanzáronse a la vía los empleados que iban en el tren, resultando únicamente uno de los mozos herido en la cabeza levemente.

Los veterinarios de Miranda se personaron en el sitio donde ha ocurrido el descarrilamiento.

Los veterinarios municipales van a proceder a la cremación del ganado muerto, que desde un olor pestilente.

Dentro de pocas horas quedará repartida la doble vía.

Una brigada de obreros catalanes de 1904 a las diez de la noche.

## CATALUNYA

## Defraudación.

BARCELONA (Viernes, tarde). En la sesión celebrada por el Ayuntamiento, el alcalde de denuncia que se hacía un agente de aceite y petróleo en Barcelona, en tal cantidad, que la defraudación ascendía de 35 a 40.000 pesetas mensuales.

La causa de este fraude es la falta de personal de vigilancia, pues una gran parte de los funcionarios encargados de la línea fiscal prestan otros servicios ajenos a su instituto.

## Aguas de Cabreiroá

Eficacísima en el artrismo.

## VALENCIA

## Tabaco de contrabando.

VALENCIA. (Viernes, noche.) Una lancha de vapor de la Armada de Tabacos ha apresado al buque *Junpero*, que llevaba 200 bultos de tabaco de contrabando.

Han sido detenidos sus tripulantes.

## VASCONGADAS

## Ceremonia religiosa.

SAN SEBASTIAN. (Viernes, noche.)

En la ceremonia que mañana se celebrará para armar caballero de Alcázar al Príncipe Jenaro, será maestro de ceremonias el marqués de Velada; padrino, el Duque de Carlos, y calzarán las espadas al nuevo caballero sus hermanos, D. Felipe y D. Raimundo.

## En Santa María.

La Salve esta tarde en la iglesia de Santa María estuvo brillantísima.

Asistieron los Reyes, la Reina Cristina, el Infante Carlos, los Príncipes Jenaro, Felipe y Raimundo, el personal palatino, el ministro de Estado, el gobernador, el Ayuntamiento en corporación y las demás autoridades.

Ofició el obispo de la diócesis y asistió el cardenal primado.

Ofreció la fiesta este año la novedad de haber recibido honores al Rey una compañía del regimiento de Sicilia, formada en la calle Mayor.

El Rey, que vestía uniforme del regimiento de Caballería de Alfonso XIII, revisó a las tropas, y luego se verificó el desfile.

Al regresar los Reyes a Palacio fueron recibidos.

## FERIAS Y FIESTAS

## En Toledo.

TOLEDO. (Viernes, noche.) Han dado comienzo los festejos con motivo de la feria de ganados que anualmente se celebra.

En la terraza del Ayuntamiento se han celebrado conciertos por la banda de la Academia de Infantería.

Los edificios oficiales lucían iluminaciones.

El miércoles próximo se celebrará una corrida de toros, lidiándose seis de D. Esteban Hernández, por los diestros Mazzantini, Bienvenida y Posada.

## En Bilbao.

BILBAO. (Viernes, noche.) Se advierte gran movimiento de forasteros con motivo de las fiestas.

Se celebrarán cuatro corridas de toros.

## Explosión de la caldera de una locomóvil

SEVILLA. (Viernes, noche.) En la finca El Tordisgal, del término de Utrera, hizo explosión la caldera de una locomóvil, haciendo a gran distancia a cuatro de los obreros que estaban cerca trabajando.

Uno de los obreros resultó muerto y los otros tres gravemente heridos.

El maquinista resultó ileso.

No ocurrieron más desgracias porque otros varios obreros que junto a la locomóvil trabajaban, tuvieron tiempo de darse cuenta del peligro y se arrojaron al suelo.

Los heridos fueron trasladados al hospital de Utrera.

## AVISOS UTILES

## Sidra Vereterra y Cangas

Preferida por cuantos la conocen.

Los JABONES que gozan de mayor aceptación son los de la CENTRAL. Teléf. 903.

## Los valores españoles ante la guerra europea

Asegurado el inmenso beneficio de la neutralidad, no es probable que los intereses nacionales sufran graves quebrantos.

Por el contrario, es lógico esperar que han de afluir a nuestra patria elementos de riqueza, y que nuestra vinculación se ha de aprovechar grandemente de las consecuencias de la inevitable deficiencia de las labores agrícolas en Francia.

Pero si esto se aplica a todos nuestros valores, es evidente que a ninguno con más razón que a los hipotecarios. El precio de las propiedades, lejos de disminuir, aumenta.



# INFORMACIONES DE MADRID

PARA MAÑANA

## Calendario y santoral

Domingo 16 de agosto de 1914.

Señal el Sol a las 5.45.  
Se pone a las 19.12.  
Sale la Luna a las 2.4.  
Se pone a las 15.51.

**SANTORAL.**—San Joaquín, padre de la Santísima Virgen; Santos Simpliciano, Arsacio, Eleuterio, Jacinto y Roque, confesores; San Tito, diácono; San Diomedes, médico; San Ambrosio, centurión, y Santa Serena, mártir.

**SAN DIOMEDES, mártir.**  
Nació en Turis. Descendiente de una ilustre familia, tuvo los estudios de Medicina, que luego empleó en beneficio de los pobres. Como se hiciera notar por su cristianismo, fue perseguido por orden del Emperador, y deportado a Bivinda, donde continuó su vida ejemplar y benévola a muchos infelices. Acusado de nuevo, fue degollado, muriendo así el día 16 de agosto del año 301.

## SECCIÓN OFICIAL

### LA «GACETA»

Sumario.

**GUERRA.**—Real decreto nombrando presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina al capitán general de Ejército D. Fernando Primo de Rivera y Sobremonte, marqués de Estella.

**FOMENTO.**—Real orden dictando reglas con el fin de que el Gobierno se entere en todo momento de las oscilaciones del precio del carbón y sus causas, así como para evitar el agio de los especuladores.

**ADMINISTRACIÓN CENTRAL.**—Hacienda.—Sancionamiento de pagos y entrega de valores.

**Gobernación.**—Inspección general de Sanidad exterior.—Ordenando sin efecto la circular de este Centro de 30 de junio de 1912, relativa al estado sanitario de la isla de Puerto Rico.

**Instrucción pública.**—Secretaría.—Anunciando a concurso de traslado la provisión de la plaza de profesor de Dibujo del Instituto de Zamora.

—Declarando desierto el concurso de traslado anunciado para proveer la plaza de profesor de término de la enseñanza de Francés, vacante en la Escuela Industrial de Béjar.

**Fomento.**—Dirección general de Obras públicas.—Conclusión del plan general de carreteras a construir por el Estado.

## Señalamiento de pagos

La Dirección general de la Deuda y Clases pasivas ha dispuesto que por la Tesorería de la misma, establecida en la calle de Atocha, 15, se verifique en la actual semana, y horas designadas al efecto, los pagos que a continuación se expresan, y que se entreguen los valores siguientes:

Día 17.

Pago de créditos de Ultramar del señalamiento especial establecido por real orden de 5 de marzo de 1913, facturas presentadas y corrientes de metálico.

Idem de id. id. en efectos, hasta el número 10.059.

Idem de id. id. en efectos, hasta el número 10.013.

Días 18 y 19.

Pago de idem id. en metálico, hasta el número 10.059.

Idem de idem id. en efectos, hasta el número 10.045.

Pago de créditos de Ultramar, reconocidos por los ministerios de la Guerra, Marina y esta Dirección general, facturas corrientes de metálico, hasta el número 95.200.

Días 20, 21 y 22.

Pago de créditos de Ultramar, del señalamiento especial, en metálico, hasta el número 10.059.

Idem de id. id. en efectos, hasta el número 10.045.

Idem de id. id. del señalamiento corriente, en metálico, hasta el núm. 95.200.

Idem de id. id. en efectos, hasta el número 96.000.

Entrega de hojas de cupones de 1911, correspondientes a títulos de la Deuda amortizable al 4 por 100, hasta el núm. 8.883.

Idem de títulos de la Deuda perpetua al 4 por 100 interior, emisión de 30 de diciembre de 1908, por canje de otros de igual renta, emisión de 31 de julio de 1900, hasta el número 27.011.

Pago de carpetas de conversión de títulos de la Deuda exterior, con arreglo a la ley y real decreto de 17 de mayo y 9 de agosto de 1898, hasta el número 12.420.

Idem de títulos de la Deuda exterior presentados para la agregación de sus respectivas hojas de cupones, con arreglo a la real orden de 18 de agosto de 1898, hasta el número 3.045.

Idem de residuos procedentes de conversión de las Deudas coloniales y amortizable al 4 por 100, con arreglo a la ley de 27 de marzo de 1900, hasta el número 2.470.

Idem de conversión de residuos de la Deuda al 4 por 100 interior, hasta el número 9.660.

Idem de carpetas provisionales de la Deuda amortizable al 5 por 100 presentados para su canje por sus títulos definitivos, con arreglo a la real orden de 14 de octubre de 1901, hasta el número 11.139.

Entrega de títulos del 4 por 100 interior, emisión de 1900, por conversión de arca de igual renta de las emisiones de 1892, 1893 y 1894.

y 1899, facturas presentadas y corrientes, hasta el número 13.738.

Idem de carpetas provisionales, representativas de títulos de la Deuda amortizable al 4 por 100 interior, para su canje por sus títulos definitivos de la misma renta, hasta el número 1.489.

Pago de títulos del 4 por 100 interior, emisión de 31 de julio de 1900, por conversión de otros de igual renta, con arreglo a la real orden de 14 de octubre de 1901, hasta el número 8.689.

Reembolso de acciones de Obras públicas y carreteras de 20, 34 y 55 millones de reales, facturas presentadas y corrientes.

Pago de intereses de inscripciones del semestre de julio de 1883 y anteriores.

Idem de intereses de carpetas de toda clase de Deudas del semestre de julio de 1883 y anteriores a julio de 1874, reembolso de títulos del 2 por 100 amortizados en todos los sorteos, facturas presentadas y corrientes.

Entrega de títulos de 4 por 100 amortizable, hasta el número 1.489.

Las facturas existentes en Caja, por conversión del 3 y 4 por 100 interior y exterior.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

## LA VERBENA DE LA PALOMA

Luz, alegría, gracia, juventud, belleza... Ponga el lector todo lo que le da para adornar una de esas encantadoras fiestas típicas de los barrios bajos madrileños... habrá compuesto el cuadro maravilloso que ofrece a los ojos el populoso y simpático distrito de la Latina, celebrando la popular verbena de la Paloma.

Millares de farolillos de colores; cientos de orgánicos de manubrio con sus profesores más habilidosos en la difícil misión de marcar en el cilindro la melodiosa cadencia de las parejas; guitarras y canto dando por todo lo alto, aunque parezca una paradoja; océanos de Valdepeñas y de limonadas... más o menos purgantes; gigantes y toreros de papel... ¡Qué sé yo cuánto y cuánto de todo lo que interesa un programa verbenístico!

Innumerable concurrencia que recorre, gozosa y pacíficamente, los establecimientos y los bailes del distrito, sin otro deterioro que el de su respectivo centro de gravedad... El equilibrio de algunos palomos corre a la vez parejas con el equilibrio europeo.

Los bailes establecidos en las calles, animadísimo.

En ellos bailaban sin cesar los muchachas, y entre el tango, casi argentino, y la habanera, las rondas de limonada y el val que seguía gitanos, llegaban los primeros alboros de la mañana de este día, en que todo luce más brillante que pusa anoche en la noche temporal—como dijo Camponarrom—pone el pie en lo eterno y dedica un recuerdo y una oración a la Virgen de la Paloma.

Pocas calles del distrito dejaron de tener su baile correspondiente. Una de las que más llamaron la atención fue el instalado en la plaza de la Montera por los vecinos de la misma.

Es un patio de estilo árabe, de exquisito gusto y propiedad. Su autor, D. Manuel González, con su colaborador, D. Francisco Gómez, han hecho una magnífica instalación, a la que han bautizado—a pesar de la significación musulmana de la obra—con el nombre de «El Patio del Solano».

Fue visitado por el teniente de alcalde, los concejales del distrito y otras autoridades del mismo.

En él había algunas muchachas dignas de pertenecer al palacio de Mahoma.

Otros atractivos ofrecía la verbena para los jóvenes: la enorme cantidad de muchachas, que afirman cada día más la fama de bellas que gozan en Madrid las hijas del distrito de la Latina.

Esta noche y los sucesivos, en la hermandad, que estuvo muy concurrida, y en los demás lugares de esparcimiento que han construido los vecinos, continuará el festejo.

El triunfo de la alegría, del cilindro y del alor á aceite frito.

RINA SANGRIENTA

## Un hombre moribundo

A la puerta de una taberna del Puente de Toledo se hallaba esta mañana discutiendo dos obreros partidarios del establecimiento, llamados Cándido Torrijos Gutiérrez, de treinta y un años de edad, soltero, domiciliado en la calle del General Lacy, núm. 6, y Maximino Llanos Palacios, de treinta, soltero, y jornalero como el anterior, que habitaba en la carretera de Getafe, núm. 18.

Ambos individuos tenían antiguos resentimientos por el cariño de una mujer que había mantenido relaciones íntimas con ellos.

Sobre este motivo giraba la cuestión que sostenían en la puerta de la taberna.

De improviso vinieron a las manos, y el segundo, o sea Maximino Llanos, agredió con una navaja a su rival, produciéndole una herida hinchada, profunda y grave, en el vientre, con salida de los intestinos.

Maximino pretendió huir, pero perseguido por la gente que salía de la casa, que había de matar a tiros al delincuente por los guardias de Seguridad.

El agredido ingresó en la Casa de Socorro del mismo Puente, donde el doctor Moreno, que estaba de guardia, le practicó la primera cura, refiriendo que el estado del paciente era muy grave. Después pasó al Hospital Provincial.

Al agredido se le dio una navaja pequeña, pero se reservó la gestión de la causa por la ley de un jurado, que reglamentó a continuación.

Está convida y continúa.

## DE FOMENTO

El ministro de Fomento ha facilitado la siguiente nota de ejecución de obras públicas:

### Obras nuevas de carreteras.

Se autoriza la ejecución, por el sistema de administración, de las explanaciones del trozo cuarto de la carretera de Navalmonar de la Mar a Guadalupe (Cáceres), para cuyas obras se mandan librar 25.000 pesetas.

Idem id. de Aldeanueva a la de Madrid a Caliz (Jaén), para cuyas obras se mandan librar 40.000 pesetas.

Idem id. reconstrucción de los kilómetros 330 al 348 de Madrid a Cádiz, para cuyas obras se mandan librar 25.000 pesetas.

Idem id. de construcción de los trozos primero y segundo de la carretera de Garrucha a Los Gallardos (Almería), librándose 30.000 pesetas.

Idem id. del trozo segundo de Alagón a la de Borja a Rueda de Jaldón (Zaragoza), librándose 25.000 pesetas.

Idem id. trozo octavo de Santa Cruz de Tenerife a Buenavista, mandándose librar pesetas 25.000.

Idem id. trozo tercero de Mazarrón a Aguilas (Murcia), librándose 20.000 pesetas.

Idem id. trozos primero y segundo de la sección segunda del Palmir a la de Cieza a Mazarrón, por su presupuesto de 102.708,30 pesetas.

Idem id. de explanación y fábrica del trozo séptimo de la carretera de Málaga a Almería; se mandan librar 25.000 pesetas.

Idem id. explanación de los trozos segundo y tercero de la carretera de Roquetas a Almería (Almería), mandándose librar 30.000 pesetas.

Idem id. explanación del trozo primero de la carretera del kilómetro 1 de la de Balaguer a Tárrega a la de Balaguer a la frontera francesa, librándose 50.000 pesetas.

Idem id. de explanación de los trozos quinto y sexto de Mollerusa a Plix, sección de Borja a Granadella (Lérida), librándose pesetas 15.000.

Se autoriza la ejecución por el sistema de administración, de las obras del trozo primero de la carretera de Chelches a Chovar (Castellón), mandándose librar 20.000 pesetas.

Idem id. del trozo cuarto de la sección primera de la carretera de Jerez a Corres (Cádiz), mandándose librar 10.000 pesetas.

Idem id. del trozo quinto de la misma carretera, mandándose librar 15.000 pesetas.

Idem id. del trozo segundo de Andújar a Puertollano (Jaén), mandándose librar 50.000 pesetas.

Idem id. de explanaciones y obras de fábrica del trozo segundo de la carretera de Valverde del Camino a la frontera de Portugal (sección de Valverde a Calañas, Huelva).

Idem id. del puente de Terán en la carretera de Cádiz a Málaga (Málaga).

Idem id. del trozo primero de la carretera de Córdoba a Palma del Río por Moratilla (Córdoba).

Idem id. de la carretera de Filgas a la de Arcos a Moya (Cádiz), mandándose librar 20.000 pesetas.

Idem id. de la carretera de Arquillos a Baños de la Encina (sección de Linares a Baños de la Encina), mandándose librar 20.000 pesetas.

Se ordena el envío de 30.000 pesetas para continuar las obras del trozo segundo de la carretera de Andújar a Puertollano (Ciudad Real).

### Proyecto de carreteras.

Se conceden 25.000 pesetas para las reparaciones más urgentes en el puente sobre el río Segre, de la carretera de Arcos a Tremp (Lérida).

Idem id. 7.500 pesetas para reparar la carretera de Susana a Puente Ledesma (Córdoba).

Idem id. 20.000 pesetas para reparación de la carretera de Bailén a Baeza (Jaén).

Idem id. 7.500 pesetas para id. de la carretera de Cieza a Mazarrón, sección de Toiana a Mazarrón (Murcia).

Con cargo al crédito de 500.000 pesetas para el empleo de piedra apropiada para reparación de carreteras, se librarán a las jefaturas de las provincias, las siguientes cantidades:

Albacete, 3.000 pesetas; Alicante, 3.000; Almería, 15.000; Avila, 3.000; Badajoz, 6.000; Barcelona, 10.000; Burgos, 2.000; Cáceres, 2.000; Cádiz, 25.000; Castellón, 2.000; Ciudad Real, 2.000; Córdoba, 15.000; Coruña, 2.000; Cuenca, 2.000; Granada, 4.000; Guadalajara, 2.000; Huelva, 2.000; Huesca, 2.000; Jaén, 10.000; León, 2.000; Lérida, 10.000; Logroño, 5.000; Lugo, 2.000; Madrid, 2.000; Murcia, 10.000; Orense, 3.000; Oviedo, 10.000; Palencia, 2.000; Pontevedra, 2.000; Salamanca, 2.000; Santander, 10.000; Segovia, 2.000; Sevilla, 7.000; Soria, 2.000; Tarragona, 2.000; Toledo, 10.000; Teruel, 2.000; Valencia, 5.000; Valladolid, 10.000; Zamora, 8.000; Zaragoza, 10.000; Baleares, 2.000; Tenerife, 2.000; Las Palmas, 2.000, cuya distribución se atenderá dentro de los grupos de kilómetros en que haya piedras apropiadas a aquellos en las proximidades se haya suspendido o vayan a suspenderse obras en que hubiere mayor número de obreros empleados.

Se mandan librar 4.500 pesetas para la reparación inmediata de los kilómetros 37 al 45 de la carretera de Lerona a Palanós (Gerona), trozo comprendido entre Palanós y Palanós.

### Caminos vecinales.

Se mandan librar 18.131 y 400 pesetas para la conservación de los caminos vecinales de la provincia de Jaén.

Idem 10.000 pesetas para la continuación

del camino de Linares a Torreblascopedro (Jaén).

Se han dado órdenes para que con toda urgencia se empleen las obras de los caminos vecinales siguientes:

Puente de los Imposibles a Illar (Almería).

Aldea de Sinesa a Horza (Huesca).

Estación férrea de Córdoba al Santuario de Linares y ramal a la carretera.

### Puertos.

Se aprueba el proyecto de explanada para colocar un pesquero en el puerto de Garrachico (Canarias), autorizándose la ejecución de estas obras por administración.

Se aprueba el proyecto del Faro del Cabo Tahir, en la isla de Menorca (Baleares) y de su camino de servicio, allegándose la ejecución de las obras por administración.

Se ha adjudicado el concurso de un embarcadero para viajeros en Las Arenas (Bilbao), y se dispone que las obras den principio inmediatamente.

Se ha adjudicado la ejecución de las obras de construcción de nueve muelles en el ante puerto de Alicante, cuyo presupuesto es de 232.118 pesetas.

Se ha aprobado el proyecto y dispuesto se ejecuten por administración las obras de reparación del trozo único de la carretera de los muelles de Santiago y de Santa Luda, del puerto de Cartagena.

Se ha aprobado el proyecto y dispuesto que se ejecuten por administración las obras de adquisición y colocación de siete arcos horizontales en la nueva línea del muelle que corresponde al puerto del varadero de Alfonso XIII.

Se ha telegrafado a los directores de las Juntas de puertos participándoles que se les libra la subvención correspondiente al tercer trimestre, y preguntándoles qué obras consideraran necesarias, que puedan emprenderse inmediatamente, y qué número de obreros pudiesen admitirse en ellas.

### Servicio hidráulico.

Se ha dispuesto el estudio de abastecimiento de aguas potables a los pueblos de Arcos, Villaseca de los Reyes, Benicasin, Alamo, Naval y Villamanrique.

Se han aprobado los presupuestos para estudios de abastecimiento de aguas de los pueblos de Alcañiz, Suera, Adaro, Hoya Gonzalo, Cienfuegos, Torremorjón, Puebla de Castro, Jaldón, Servadilla del Arroyo, Quinto, Azanuy, Santa María de Nueva y Perdigón.

También se aprueban los presupuestos para sondeos del pantano de Entrepeñas y para levantamiento del plano del Canal de Castilla.

Han sido aprobados también el proyecto reformado del encauzamiento del río Sorribides, y idénticamente, el del pantano del Vado.

Se han recibido avisos en la Dirección general de Obras públicas de haber sido admitidos unos quinientos cincuenta obreros para trabajos hidráulicos.

Se está ultimando la tramitación para emprender numerosas obras de esta índole, en las que podrán tener ocupación gran número de trabajadores, con la circunstancia de hallarse aquellas distribuidas en casi toda la Península.

En breve se dará comienzo a varias obras que han sido subastadas recientemente.

Se aprueba el presupuesto para obras de defensa de Sevilla, ordenando su inmediata ejecución.

Se mandan librar 1.500.000 pesetas para las atenciones del tercer trimestre de las Juntas de Pastos.

Se aprueba la modificación de la distribución del crédito para el Canal de Aragón y Cataluña, con el fin de poder proporcionar trabajo a gran número de obreros.

### Ferrocarriles.

Se aprueba el proyecto de ferrocarril estratégico de Puertollano a La Carolina, ordenándose se proceda con toda urgencia a la tracción del mismo, con objeto de subsanar inmediatamente la concesión de este ferrocarril, cuyo presupuesto de establecimiento es de 39.022.055 pesetas.

Se autoriza, a título precario, la instalación de vías para el tránsito de vapor desde la estación de Sanlúcar, en el ferrocarril del Norte, a las minas Repita y Dolores. Con la instalación de esta vía se podrán extraer y transportar 500 toneladas diarias de carbón.

### Trabajo permanente.

Con motivo del enorme trabajo que pesa estos días sobre el ministerio, se ha constituido en sesión de trabajo permanente la Dirección general de Obras públicas.

## COLONIA CATALANA

Las típicas natas con hoja, platos de nata y chantilly, tortells, flanes.

Las celebradas tortas de Vilafra y Llerda y los renombrados pasteles de la Reina, Palos de Jacob, Prusianos, Bravos gitanos, Bismarck, etc., se encontrarán en la chocolatería de moda.

La India, Montera, 12. Telf. 4.168

Chocolate, bollo y leche 50 céntimos.

Garantizada la pureza del chocolate y leche que expende esta Casa. Graduador a disposición de los clientes.

Establo y ganado propio.

A las personas que nos piden la devolución de originales no publicados, debemos advertirles que únicamente recibimos cientos de cartas con artículos y anécdotas.

La tarea de devolver todos los trabajos que no publicamos sería abrumadora, y para evitarla, como para prevenir reclamaciones que resultarían imposibles atender, recordamos que NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES.

## A NUESTROS LECTORES

Un seguro gratis para cada suscriptor

LAS SUSCRIPCIONES PUEDEN HACERSE EN CUALQUIER DÍA DEL MES, RIGIENDO HASTA LA MISMA FECHA DEL AÑO SIGUIENTE.

A virtud de contrato celebrado con la «Zurich», importante y poderosa Compañía general de Seguros contra los Accidentes y la Responsabilidad civil, domiciliada en Zurich (Suiza), LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA regala a todos sus suscriptores de año, completa, mente libre de todo gasto, un Seguro de accidente ferroviario, bajo las siguientes condiciones:

PRIMERA.—La «Zurich» asegura a todos los suscriptores de año de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, por el solo hecho de serlo, contra los accidentes de que el asegurado pudiera ser víctima hallándose de pasajero en una vía pública de ferrocarril, con vía propia, de cualquier sistema y clase y en un punto cualquiera del Globo.

Sólo se consideran como accidentes de viaje, y por lo tanto, sólo serán cubiertos por el presente seguro, los accidentes causados por un siniestro que sufriendo el tren, ocupado por el asegurado, a consecuencia de incendios, rayos, descarrilamientos, choques, hundimientos de terraplenes, túneles y puentes, hundimientos de terreno, etc., etc.

Los efectos del seguro no se extienden a regiones en que reinen guerras o perturbaciones civiles.

SEGUNDA.—Tienen derecho al seguro todos nuestros suscriptores de año, cualquiera que sea su sexo, edad, profesión u ocupación, incluso los ambulantes de Correos y de ferrocarriles y el personal de las Compañías de wagons-lits y wagons-restaurants.

Por lo que se refiere al personal de ferrocarriles y de wagons-lits y wagons-restaurants, debe advertirse, sin embargo, que sólo estarán cubiertos del riesgo si al ocurrir el accidente iban en el tren como pasajeros, pero sin prestar ningún servicio en el mismo tren.

TERCERA.—La «Zurich» garantiza:

A.—Si algún asegurado muere a consecuencia de un accidente ferroviario, producido por las causas a que se refiere el artículo 1.º, sus sobrevivientes recibirán

## 10.000 PESETAS

Tendrán derecho a esta indemnización las personas siguientes:

1.º El esposo o la esposa sobreviviente de la persona asegurada.

2.º Los hijos de la misma.

3.º Los padres, y últimamente,

4.º Los hermanos, y los hijos de aquellos hermanos que ya no vivieran, entendiéndose que la primera categoría de sobrevivientes que por orden correlativo exista, excluye del beneficio a los que siguen después, y que el beneficio librado por aquéllos descansa por completo de todas sus obligaciones, tanto a la «Zurich» como a LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

B.—Si a consecuencia del accidente, y dentro del plazo de un año, a partir de la fecha del mismo, el asegurado queda en absoluto, y de un modo que se pueda considerar como permanente, inválido o incapacitado para el trabajo, el propio asegurado percibirá

## 10.000 PESETAS

CUARTA.—Para los efectos de estos seguros se considera invalidez total la pérdida o inutilización total de ambos brazos o de ambos pies, o de un brazo y una pierna, o de una mano y un pie, como también la ceguera total, la parálisis total y el desajuste de las facultades mentales que cause incompleta incapacidad para el trabajo.

QUINTA.—Este seguro cubre los accidentes que en la forma enumerada puedan ocurrir a los suscriptores de año de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA durante el período de 365 días que comprende su suscripción, empezando a contarse ésta desde el día siguiente al de la fecha del recibo que se entregará al suscriptor.

SENTA.—Para acreditar su calidad de asegurado por LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA en la «Zurich», basta sólo el recibo de suscripción que se entregará a cada suscriptor.

SEPTIMA.—Los actuales suscriptores de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA que quieran disfrutar de los beneficios de este seguro, deberán enviar a nuestra Administración el importe de tantas mensualidades como sean necesarias para completar un año, teniendo en cuenta las que lleva transcurridas en suscripción.

Los precios de suscripción por año son los siguientes:

Madrid, ..... 18 pesetas.  
Provincias y Portugal, .. 20 »  
América y Oceanía, .. 30 »  
Unión Postal, ..... 60 »

Los pagos tienen que hacerse por adelantado, en libranzas de la Prensa, Giro Postal, Giro Muro, sobre monederos, letras a cheque, y a nombre del señor administrador de este periódico.

Apartado de Correos 105.

ó personalmente en nuestras OFICINAS CENTRALES:

ARENAL, 1, MADRID

Recomendamos muy especialmente a cuantas personas nos favorezcan con su suscripción, que al hacerla, indiquen su nombre y dirección, así como toda clase de datos que permitan a la «Zurich» averiguar la residencia.

Ayuntamiento de Madrid



## ULTIMAS NOTICIAS

## EL CONFLICTO EUROPEO

## Normalidad.

ROTTERDAM, 15. Las líneas de navegación entre Rotterdam, Harwich y Londres, han quedado restablecidas.

## El Banco de Francia.

PARIS, 15. Contra los rumores que se han propagado, el Banco de Francia continúa haciendo operaciones de descuento en París y en todas las sucursales departamentales.

## Prisioneros alemanes en Francia

## Oficiales y soldados.

PARIS, 15. Dice *Le Matin*: «Los soldados alemanes han comenzado a entrar en Francia...»

Bien es verdad que en calidad de prisioneros de guerra. Los hay ya en Reims, en Champagne y en Melun.

25 mil prisioneros han pasado en la mañana de ayer por Versalles. Van a Neisy-de-Sez, desde donde les enviarán a Poitiers.

Los prisioneros no se muestran muy tristes. La mayoría de ellos hasta se felicitan de haberse sustraído a la carnicería a que les enviaba su Estado Mayor.

Ya no sufren hambre ni corren peligro alguno, porque los oficiales franceses les tratan con menos dureza de la acostumbrada por sus jefes.

Los oficiales alemanes prisioneros se muestran menos satisfechos que los soldados. Observan los oficiales una actitud de silencio y de recelo. Algunos de ellos dicen que siempre esperaron entrar en Francia en modo más triunfal que lo hacen ahora.

## Según los franceses, los alemanes rematan a los heridos

## Nota oficial.

PARIS, 15. El ministerio de la Guerra ha enviado a la Prensa la siguiente nota oficial: «Ha sido probado que los alemanes rematan a los heridos».

He aquí lo que dice el comandante de la plaza de Metz al ministro de la Guerra: «Hoy, 10 de agosto de 1914, a las once y media de la mañana, habiendo sabido que varios heridos de un batallón de cazadores habían sido traídos al Hospital de Metz, fui a verlos para prodigarles algún consuelo».

El cazador Adolfo Gómez, con el número de matrícula 3.042, de la primera compañía, me dijo lo siguiente:

«El sábado 8 de agosto, a la una y media de la tarde, estaba con mi compañía en Beuvillers. La compañía sufrió algunas pérdidas y se dispersó. Yo quedé en el suelo con algunos de mis camaradas. Vi a un lancero alemán que remataba, a tiros de revólver, a un cazador herido».

Yo salvé la vida, simulando estar muerto. Oí luego otros seis tiros de revólver; pero no supe a quién iban dirigidos».

Otro cazador herido, de la misma compañía, Julio Goudet, con el número de matrícula número 3.248, oyó igualmente cinco o seis tiros de revólver».

Los dos cazadores citados dicen que el enemigo Colin y otros compañeros de la misma compañía pueden confirmar los hechos».

Actos de salvajismo como estos no necesitan comentarios; pero deben ser denunciados ante el mundo entero».

## Los yanquis, furiosos

## Un artículo de «The Sun».

NUEVA YORK, 15. Los procedimientos que emplean los alemanes con los súbditos americanos que residen allí causan general indignación en los Estados Unidos.

El periódico *The Sun*, de Nueva York, dice lo siguiente:

«Esta confirmación que los alemanes han atravesado indeciblemente a Mr. Harcher Huntington y a su esposa, abusando absurdamente de espionaje».

«También han tratado en forma brutal a varias jóvenes yanquis».

«Parece ser que las autoridades alemanas tienen la idea de que como hay guerra pueden proceder como quieran, sin reparo alguno».

Nuestro Gobierno debe prontamente convencerlos de lo contrario».

Debe pedir a Alemania amplias indemnizaciones para las víctimas y el castigo de las autoridades que las han atropellado».

Acordando a los deseos de la Prensa yanqui, el ministro de Estado ha ordenado al embajador yanqui en Berlín exigir la inmediata libertad de los esposos Huntington y de sus hijos y de los esposos Huntington y de sus hijos norteamericanos presos».

## Los Balkanes

## Nadie moviliza.

ATENAS, 13. (Recibido el 15.) El diario «Hestia» dice lo siguiente:

«Tránsito suspenso su movilización, y esto tranquiliza a los demás Estados balcánicos y hace que disminuyan los temores de complicaciones».

De todos modos, Grecia sigue preparada a toda eventualidad».

Otros periódicos afirman que Bulgaria ha dado seguridades de absoluta neutralidad».

El Presidente del Consejo de Grecia, Venizelos, ha visitado esta mañana al ministro de Francia en Atenas, M. Deville, y le ha dicho que Grecia seguirá tranquila mientras Bulgaria no se mueva».

Es probable que una Compañía griega establezca un servicio de navegación entre el Pireo y Marsella».

## Datos para la Historia

## Cómo fue invadido Luxemburgo.

PARIS, 15. «La Estrella Belga» llegada hoy publica la siguiente narración de un testigo ocular de la ocupación de Luxemburgo por los alemanes.

El domingo 2 de agosto, cuando desperté con los vecinos de la ciudad de Luxemburgo,

se encontraron con la sorpresa de que todos los medios de comunicación estaban en manos de los alemanes.

Destacamentos prusianos tomaron posesión de la ciudad.

Infinidad de empleados alemanes, de Compañías industriales y comerciales, que el día antes habían estado en los escritorios de sus fábricas, como de costumbre, vestían de soldados alemanes y empuñaban fusiles.

Dichos empleados hacían pesquisas e invadían las casas de los amigos de los franceses.

Más de 200 alsacianos y loreneses que habían huido del servicio militar alemán y estaban en el Luxemburgo, donde se creían seguros, fueron sorprendidos al levantarse de la cama, presos, y conducidos a territorio alemán.

No se ha vuelto a saber nada de ellos. El mayor Van Dyck, comandante de la plaza de Luxemburgo, que protestó contra esta violación del derecho de gentes, estuvo a punto de morir, pues le pusieron un revólver al pecho.

A todas las protestas los alemanes respondieron con amenazas. En los pueblos reina el terror.

El carretero Thiry de Differdange, que conducía a Dippach un autocamión cargado de cereales, fue detenido y los alemanes se quedaron con el camión y con su carga.

Protestó el conductor, y el micrófono comparó ante un Consejo de guerra. No se sabe qué ha sido de él.

Cualquier persona que es encontrada en los caminos o guiando carros, es detenida como espía, sin otra indagación.

Dos niños de ocho a diez años, que se relan del aspecto de los alemanes, fueron encerrados sin comer durante veinticuatro horas, y después devueltos a sus padres, más muertos que vivos.

De Luxemburgo a Rodange, los jardines han sido destruidos, los campos arrasados y a todos los habitantes se les ha quitado las provisiones.

Toda casa que estaba en la línea de tiro es destruida.

Los alemanes dicen que ellos están como si estuvieran en Prusia.

Las mujeres alemanas del Luxemburgo se burlan de las luxemburguesas, y les dicen que si quieren vivir les tienen que pedir permiso.

## El espionaje alemán en Bélgica

## Consejos de guerra.

PARIS, 15. El corresponsal de la edición francesa del *Daily Mail* telegrafía desde Bruselas:

«Tres mil alemanes espías están presos y serán juzgados por Consejos de guerra en Bruselas, Brújelas, Gante, Oostende y Antwerp».

Atentan extraordinariamente los espías alemanes; unos se disfrazan de mujeres, otros de curas y otros de boy-scouts de Bélgica».

Algunos oficiales alemanes se disfrazaron con uniformes belgas».

En todas partes se ve la preta manifiesta de que los alemanes preparaban, desde hace mucho tiempo, la invasión de Bélgica».

Lo primero que hacen los alemanes cuando queman a porquería de una ciudad estratégica es ponerse de acuerdo con los comerciantes residentes en la misma».

Dichos comerciantes son, de ordinario, comerciantes».

Desde hace tiempo los belgas venían notando con asombro que en muchas casas alemanas se prosperaba de una manera fantástica y sin ninguna razón aparente».

Como en cada ciudad les hacía falta un punto de cita seguro, se reunían en hoteles de propietarios alemanes».

Por eso los primeros que huyeron de Bélgica al comenzar la guerra actual fueron los hoteleros alemanes».

Entre las detenciones practicadas hay dos particularmente interesantes: la del alcalde de la ciudad de Agis y la de un consal extranjero».

Los dos se habían disfrazado de sacerdotes. La casualidad quiso que el superior de los jesuitas de Amberes saliera en latín al consal. Como el consal ignoraba esta lengua, fue descubierto y detenido, como asimismo su compañero».

En vista de esto se ha ordenado a los sacerdotes que se saluden entre sí en latín y empleando fórmulas convenientes».

## LLEGADA DEL SR. DATO

## Consejo extraordinario

## Expectación.

Esta mañana llegó, procedente de San Sebastián, el Sr. Dato.

Instantáneamente convocó Consejo extraordinario de ministros».

A las once y media ha comenzado éste en el ministerio de la Gobernación».

Como nadie esperaba esta reunión ministerial, los comentarios han sido muchos».

Créese que el Consejo es consecuencia de noticias llegadas relativas a la guerra europea, y que en él serán adoptadas medidas importantes».

## MEDIDAS IMPORTANTÍSIMAS

Cuando cerramos esta edición nos telefonaron diciendo que el Consejo extraordinario de ministros ha terminado, y que en él fueron acordadas, entre otras medidas, las siguientes:

En vista de los manejos de los acaparadores, que encarecen las subsistencias sin razón alguna, el Gobierno ha decidido permitir, temporariamente, la admisión, sin pago de derechos, del trigo y sus harinas».

Además ha acordado la rebaja del Arancel sobre el maíz».

## BOLSA DE MADRID

FONDOS PUBLICOS	Día 13	Día 14
4 por 100 perpetuo interior...	71 75	73 00
5 por 100 amortizable...	72 00	73 00
6 por 100 amortizable...	73 00	74 00
7 por 100 amortizable...	76 00	76 00
8 por 100 amortizable...	77 00	78 00
9 por 100 amortizable...	78 00	79 00
10 por 100 amortizable...	79 00	80 00
11 por 100 amortizable...	80 00	81 00
12 por 100 amortizable...	81 00	82 00
13 por 100 amortizable...	82 00	83 00
14 por 100 amortizable...	83 00	84 00
15 por 100 amortizable...	84 00	85 00
16 por 100 amortizable...	85 00	86 00
17 por 100 amortizable...	86 00	87 00
18 por 100 amortizable...	87 00	88 00
19 por 100 amortizable...	88 00	89 00
20 por 100 amortizable...	89 00	90 00
21 por 100 amortizable...	90 00	91 00
22 por 100 amortizable...	91 00	92 00
23 por 100 amortizable...	92 00	93 00
24 por 100 amortizable...	93 00	94 00
25 por 100 amortizable...	94 00	95 00
26 por 100 amortizable...	95 00	96 00
27 por 100 amortizable...	96 00	97 00
28 por 100 amortizable...	97 00	98 00
29 por 100 amortizable...	98 00	99 00
30 por 100 amortizable...	99 00	100 00
31 por 100 amortizable...	100 00	101 00
32 por 100 amortizable...	101 00	102 00
33 por 100 amortizable...	102 00	103 00
34 por 100 amortizable...	103 00	104 00
35 por 100 amortizable...	104 00	105 00
36 por 100 amortizable...	105 00	106 00
37 por 100 amortizable...	106 00	107 00
38 por 100 amortizable...	107 00	108 00
39 por 100 amortizable...	108 00	109 00
40 por 100 amortizable...	109 00	110 00
41 por 100 amortizable...	110 00	111 00
42 por 100 amortizable...	111 00	112 00
43 por 100 amortizable...	112 00	113 00
44 por 100 amortizable...	113 00	114 00
45 por 100 amortizable...	114 00	115 00
46 por 100 amortizable...	115 00	116 00
47 por 100 amortizable...	116 00	117 00
48 por 100 amortizable...	117 00	118 00
49 por 100 amortizable...	118 00	119 00
50 por 100 amortizable...	119 00	120 00
51 por 100 amortizable...	120 00	121 00
52 por 100 amortizable...	121 00	122 00
53 por 100 amortizable...	122 00	123 00
54 por 100 amortizable...	123 00	124 00
55 por 100 amortizable...	124 00	125 00
56 por 100 amortizable...	125 00	126 00
57 por 100 amortizable...	126 00	127 00
58 por 100 amortizable...	127 00	128 00
59 por 100 amortizable...	128 00	129 00
60 por 100 amortizable...	129 00	130 00
61 por 100 amortizable...	130 00	131 00
62 por 100 amortizable...	131 00	132 00
63 por 100 amortizable...	132 00	133 00
64 por 100 amortizable...	133 00	134 00
65 por 100 amortizable...	134 00	135 00
66 por 100 amortizable...	135 00	136 00
67 por 100 amortizable...	136 00	137 00
68 por 100 amortizable...	137 00	138 00
69 por 100 amortizable...	138 00	139 00
70 por 100 amortizable...	139 00	140 00
71 por 100 amortizable...	140 00	141 00
72 por 100 amortizable...	141 00	142 00
73 por 100 amortizable...	142 00	143 00
74 por 100 amortizable...	143 00	144 00
75 por 100 amortizable...	144 00	145 00
76 por 100 amortizable...	145 00	146 00
77 por 100 amortizable...	146 00	147 00
78 por 100 amortizable...	147 00	148 00
79 por 100 amortizable...	148 00	149 00
80 por 100 amortizable...	149 00	150 00
81 por 100 amortizable...	150 00	151 00
82 por 100 amortizable...	151 00	152 00
83 por 100 amortizable...	152 00	153 00
84 por 100 amortizable...	153 00	154 00
85 por 100 amortizable...	154 00	155 00
86 por 100 amortizable...	155 00	156 00
87 por 100 amortizable...	156 00	157 00
88 por 100 amortizable...	157 00	158 00
89 por 100 amortizable...	158 00	159 00
90 por 100 amortizable...	159 00	160 00
91 por 100 amortizable...	160 00	161 00
92 por 100 amortizable...	161 00	162 00
93 por 100 amortizable...	162 00	163 00
94 por 100 amortizable...	163 00	164 00
95 por 100 amortizable...	164 00	165 00
96 por 100 amortizable...	165 00	166 00
97 por 100 amortizable...	166 00	167 00
98 por 100 amortizable...	167 00	168 00
99 por 100 amortizable...	168 00	169 00
100 por 100 amortizable...	169 00	170 00

## LOS TEATROS

## ACETILLAS

Magia Park.—Hoy sábado y el domingo dos variadas funciones, tarde y noche, en las que, además de los diferentes receros y sorprendentes reglones para los niños, se representarán las más aplaudidas obras del repertorio de este teatro.

La próxima semana, debut de la primera ópera comica Srta. Ines Garcia, con la ópera de González del Toro, Vives y Barrera, *La canción española*.

## CINES Y VARIETES

Buen Retiro.—Hoy sábado debutará en la zona de retiros del Parque de Madrid la genial artista Mary Brun, cuyo solo anuncio basta para predecir que su presentación será un éxito.

Paraisano.—Hoy sábado, a las siete de la tarde, función selecta, con excelente programa, y por la noche, a las diez, festival de gran gala, en el que tomarán parte notables artistas. Después de la función se repetirá la verbena celebrada el miércoles, a la que concurrirán bellísimas artistas.

## GIANNELLI

Notable transformista.—Suntuoso decorado.

Hoy debut en el Gran Teatro.

Palcos, 4 ptas. Butaca, 0,50. General, 0,20.

## CASA DE LA VILLA

LA SESION DE AYER

A las once menos cinco comenzó la sesión, bajo la presidencia del alcalde, Sr. Prast.

El Ayuntamiento se dio por enterado de las siguientes comunicaciones:

Una del Gobierno civil trasladando real orden del ministerio de la Gobernación aprobando el proyecto de variación de alineaciones de la calle de López de Hoyos, con arreglo al plano del arquitecto municipal.

Otra comunicada del Gobierno civil revocando el acuerdo del Ayuntamiento, por el que obliga a la Sociedad Cooperativa Eléctrica al reintegro con el nombre municipal de las instalaciones de aquélla para la ejecución de obras, y confirmando en la parte que se refiere al reintegro con el nombre del Estado.

Otra comunicación del Gobierno civil desestimando recurso interpuesto contra acuerdo del Ayuntamiento, por el que ascendió a un oficial de primera clase del primer grupo administrativo, en turno de elección, a la categoría de jefe de Negociado de tercera clase, y se confirma el acuerdo recurrido.

Las tarifas de transportes.

Se da cuenta de la moción de la Alcaldía presentada proponiendo se interese del ministro de Fomento la rebaja en las tarifas de transportes de ferrocarril, para esta capital, de los artículos de primera necesidad que tienen recargo en relación a los de otras provincias, para el abastecimiento de las subsistencias.

El texto de esta moción lo publicamos en sitio aparte.

Los Sres. Niembro, De Miguel, Díaz Agero, Comés, Silveira, Iglesias y Marcos se adhieren, en nombre de sus respectivas minorías políticas, a la moción del alcalde, que es aprobada por unanimidad.

El veraneo de otro concejal.

Se conceden dos meses de licencia al concejal D. Francisco Díaz González.

## El campillo de las Vistillas.

Se pone a discusión un dictamen proponiendo la aprobación del proyecto de alineaciones de la plaza del Campillo de las Vistillas y calles de la Morería y de Benítez Gulland, formulado por el arquitecto de la quinta sección.

El Sr. Niembro defiende una enmienda, en la que se pide que el Ayuntamiento haga gestiones para conservar para el pueblo de Madrid el Campillo de las Vistillas y que interin subsistan las actuales alineaciones.

La enmienda es aprobada por 15 votos contra 8.

## Ruegos y preguntas.

El Sr. Iglesias formula algunas denuncias respecto a abusos de los ciclistas en el paseo de Rosales, y abusos de algunos comerciantes y vecinos que arrojan basuras a la vía pública.

Los Sres. Díaz Agero y Prast contestan al orador.

El Sr. Niembro ruega que pasen a conocimiento de las respectivas Comisiones los dictámenes redactados por la Comisión.

El Sr. Muñoz Siles pide que se dé cuenta del expediente relacionado con los terrenos de la Dehesa de la Villa, y el alcalde ofrece traerlo al Ayuntamiento cuando lo estudie.

El Sr. Díaz Agero denuncia que hay líneas con la plaza de salubridad que carecen de condiciones higiénicas, y se queja de que algunos gorreros se bañen en el pilón de la fuente de la Cibeles.

El Sr. García Corrás formula varios ruegos relacionados con el juego en el restaurant del Buen Retiro y con la creación de escuelas-almbergues para la infancia abandonada, a cuyos ruegos contesta el alcalde satisfactoriamente, y se levanta la sesión a la una de la tarde.

## EJERCITO Y ARMADA

## Gratificaciones.

Se concede la efectividad al capitán de Ingenieros D. José Campo Obeso.

## Profesorado.

Se anuncia una vacante de capitán profesor en la Academia de Infantería.

## Organización.

Se dispone que el tercer grupo de fuerzas regulares indígenas se denomine Grupo de fuerzas regulares indígenas de Ceuta, número 3.

## Destinos.

Se aprueba continúan en Lérida los médicos primeros D. Ramiro Torralba y D. José Blanco Rodríguez, hasta que se incorporen sus relevos.

## El chocolate ¿es la felicidad?

Si, señores; puede serlo en muchos casos, sobre todo si se trata de los magníficos y afamados chocolates de MATIAS LOPEZ, de delicada elaboración y gusto incomparable. Despacho central, Palma, 8, y sucursal, Montero, 25.



