

SIGUE LA GRAN BATALLA DE POLONIA

Los rusos van venciendo en toda la línea

EN FRANCIA Y BÉLGICA APENAS SE LUCHA

LA BATALLA DE POLONIA

Según la gran batalla de Polonia. Durará algunos días aún. Cuando empezó anunciaron de Petrogrado que no terminaría hasta primeros de diciembre.

Puede asegurarse desde ahora que el plan audazísimo de Hindenburg ha fracasado. Su maniobra, tan parecida a la de Federico el Grande en Leuthen, no fue coronada por el éxito, entre otras razones, porque los rusos de Nicolás Nicolaievitch no se parecen en nada a los mercenarios del Príncipe Carlos de Lorena y del general Daun.

Decía Gouvion Saint Cyr que no habría lo que es llamado arte de la guerra si, con el pretexto de que el enemigo es mayor en número, los caudillos se creyeran obligados a retirarse delante de él.

Hindenburg opina de la misma manera. Y se lanzó contra los rusos cuando éstos, luego de las victorias del Vístula y del Niemen, estaban preparando su avance a fondo por la Silesia prusiana.

El gigantesco frente moscovita empieza en Tilsit, a orillas del Memel, en el extremo Nordeste de Prusia, y acaba en la Bukovina, junto a la frontera rumana. Hindenburg estudió dicho frente y vio que, Vístula arriba, de Thorn a Plock, había una fisura. Y decidió un brusco movimiento sobre Varsovia, hecho a la carrera, atropellándolo todo, ganando minutos, porque el triunfo dependía de la prontitud.

Napoleón afirmaba que la fuerza de un ejército se evalúa por la masa multiplicada por la velocidad. Hindenburg no podía oponer a los zaristas tropas iguales o superiores en número, mas sí batallones de movilización más ágiles y rápidos. Y precipitose por Wloclawek sobre Plock, sorprendiendo a dos Cuerpos rusos con cinco de tropas nuevas y no cansadas. Dichos dos Cuerpos rusos resistieron desesperadamente; pero vieronse forzados a retirarse, y lo hicieron con orden y serenidad, destruyendo todo lo que podía servir al enemigo.

Los alemanes adelantáronse forzando las marchas. Debían llegar a Varsovia antes que los refuerzos moscovitas. Si se apoderaban de la gran ciudad y se atrincheraban en ella, el centro ruso quedaba roto y la invasión de Alemania aplazada hasta la primavera.

Pero los soldados del Zar acudían de todas partes, andando día y noche sobre los campos enfangados de la Polonia del Sur. La conversión sobre la derecha que anunciaron hace varios días, era realizada con una rapidez inverosímil. Las divisiones rusas devoraban los kilómetros. Querían, a todo trance, cubrir Varsovia antes que Hindenburg se aproximara a ella.

Los germanos, conforme adelantábanse nuevamente en Polonia, tropezaban con más grande resistencia. En las orillas del Bzura, afluente del Vístula, peleóse con una obstinación indescriptible. Los rusos, todavía inferiores en número, procuraban, sacrificando regimientos, ganar horas. Los teutones, furiosos, embestaban locamente, comprendiendo que cada retardo era una probabilidad de victoria perdida.

Hindenburg había ordenado que se atacara a la vez desde Kalisz, Czeszochowa y Cracovia. Esperaba que, con estas diversiones tácticas, los rusos, debiendo acudir a muchos lados, no podrían aplastarle con la presión lenta, metódica e irresistible de sus masas colosales.

Y la batalla se generalizó en una línea dilatada, desde el Sur de Cracovia hasta Plock; es decir, del Vístula al Vístula, dentro del inmenso arco que forma este río en Polonia, de la frontera de Galitzia a las puertas de la Posnania.

Los austriacos salieron de Cracovia y tropezaron con los rusos en el río Sreznawa (región de Miechow) y al mismo tiempo, combatió con otras fuerzas moscovitas procedentes de Tarnow, en el Oeste del río Danujew.

Ya en Polonia, unidos a contingentes alemanes, iniciaron ataques por el Este de Czeszochowa y por Wiclan. Su objeto era envolver el centro ruso desbordándolo por la izquierda. Al principio lograron progresar; pero luego han debido batirse en retirada, porque han confesado en Viena, que los ataques moscovitas, al Este de Czeszochowa, fueron rechazados con pérdidas. Volvieron, pues, las tornas. Los que agredían se ven forzados a defenderse.

Wiclan se alza al Oeste del Wartha y se apoya en unas alturas de escasa elevación. Desde allí, el frente de batalla dirígese al Nordeste y pasa por Sienka-Wolna, Sgersh y Strykow. Lodz queda siendo el centro ó eje de la línea de fuego.

Ahora bien: de Varsovia salió un nuevo ejército que unióse cerca de Lodz con la derecha de las tropas que marchaban sobre Kalisz cuando Hindenburg desembarcó su acometida. Ese ejército es el que lucha en Lodz.

Cada día que pase hará más crítica la situación de Hindenburg. Se ha comprometido entre dos ríos. Actualmente, el viejo estratega

revélase como un jabalí acosado, y da golpes terribles, y ensancha el círculo y busca salidas. Seguramente causará a los enemigos crueldes daños, y les tomará cañones, y les deshará unidades y les hará prisioneros.

Mas eso nada significa. Los rusos continúan llegando. Y el fracaso de la embestida por Cracovia, Czeszochowa y Wiclan, les permitirá seguir concentrando entre el Vístula y el Wartha, y, sobre todo, entre el Sur de Lodz y Kutno, nuevas divisiones con potente artillería.

Ya dicen de Petrogrado que los alemanes pelean por abrirse paso y volverse a sus fronteras. ¿Lo conseguirán? Es probable. No es tan fácil copar centenares de miles de excelentes soldados, que manda un caudillo hábil y enérgico. Pero una retirada en esa forma destruye, desangra, deja fuera de combate para muchas semanas a los batallones que la llevan a cabo. Y sobre todo, que Hindenburg no penetró en Polonia para replegarse vencido a Thorn y Kalisz, sino para conquistar Varsovia e interponerse victoriosamente entre los ejércitos del Zar.

Del Narew no se habla. El Mensajero del Ejército, órgano del Gran Estado Mayor ruso, afirma que en el frente Thorn-Bialla, los alemanes, luego de haber efectuado tremendos ataques, retrocedieron el 22, y el 23 empezó una nueva ofensiva moscovita.

En el frente Thorn-Bialla... Pero entonces, el esfuerzo de Hindenburg sobre Varsovia no era apoyado desde la otra orilla del Vístula. Los combates de Lipno de nada sirvieron. El centro ruso no ha corrido el peligro de verse atacado por retaguardia. En la línea del Narew no vieron un ulano...

Ha vuelto a suceder ahora lo que ocurrió cuando la gran ofensiva austroalemana de octubre. Los invasores de Polonia se obstinaron en pasar el Vístula, que podían haber franqueado sin lucha dentro del territorio prusiano.

El punto débil de las posiciones rusas puede ser atacado con probabilidades de éxito desde Thorn, si; pero ese ataque debe ser emprendido, preferentemente, entre Wloclawek y Mlawa. Claro que los moscovitas poseen las plazas de Nowo-Georgiewski y Zgierz, que defienden su flanco. Pero el Narew no es el Vístula. Menos ancho, ofrece lados vulnerables.

Si un ejército alemán—el que peleó en Lipno y Soldau—hubiera avanzado hasta las proximidades de Nowo-Georgiewski ó Pul-tusk, las tropas de Varsovia no hubiesen podido adelantarse a Lowicz. Y tal vez Hindenburg hubiera conservado algunos días más la superioridad numérica y habría logrado, si no la victoria decisiva que soñaba, a lo menos un triunfo de resultados grandes.

Resumamos: La gran batalla de Polonia empezó muy bien para los alemanes; pero las ventajas primeras obtenidas por éstos no han continuado en los días siguientes. Desde el 23, la presencia de los refuerzos zaristas ha cambiado las condiciones de la lucha. Mas sólo en diciembre podremos saber en definitiva si esa pugna formidable, donde la estrategia brilla sobre la táctica, ha contribuido al acortamiento ó prolongación de la guerra.

Un acorazado a pique

Ocurrió una explosión a bordo.

LONDRES, 26. El acorazado inglés *Bulwark* ha sido totalmente destruido por una explosión en el puerto de Sheerness.

De su tripulación, sólo se han salvado de unos 800 hombres, sólo 12 se han salvado. La catástrofe es debida a una explosión ocurrida en el interior del buque.

Nuevos detalles.

LONDRES, 26. La causa de la explosión del acorazado *Bulwark* fue un accidente en la santabarrera; el buque se hundió en tres minutos.

Mister Churchill anunció en la Cámara de los Comunes que sólo se han salvado 12 hombres de la tripulación, que estaba formada por seiscientos u ochocientos.

El accidente no tiene ninguna relación con la situación militar actual.

Para después de la guerra

Lo que Inglaterra economizará.

LONDRES, 26. Sir George Paish, consejero financiero de Lloyd George, ha declarado que dentro de algunos años la Gran Bretaña habrá economizado más que lo que le cueste la guerra actual.

Una vez el militarismo ahogado, como lo será inevitablemente, los gastos para la defensa nacional se reducirán a la mitad, lo cual supondrá una economía anual de 40 millones de libras esterlinas.

En Galitzia

Cambio de situación.

PARIS, 26. Dicen de Petrogrado al *Daily Mail* lo siguiente:

«Se han advertido en estos días grandes concentraciones austriacas en el Narew y el Este de Serbia, que ponen a esta nación valerosa en crítica situación.»

Tanto para escapar a la vergüenza de verse puesta en jaque por la pequeña Serbia, como para obedecer órdenes de Alemania, Austria ha retirado grandes contingentes del frente de Galitzia para hacer un esfuerzo contra Serbia que resulte una imponente demostración, con la esperanza de incitar a Bulgaria a unirse a los alemanes y los turcos.

Este cambio de orientación ha modificado, por tanto, las defensas de Galitzia, que los rusos sabrán aprovechar en beneficio suyo.

En Przemysl

Un ardid de los austriacos.

PETROGRADO, 26. Mandan de Silesia el relato del ardid siguiente, empleado por los austriacos en Przemysl.

Los rusos se apercibieron de que algunos de los ante-fuerzas de la plaza habían sido evacuados por sus defensores, y se disponían a ocuparlos, cuando recordando que los austriacos solían dejar numerosos cartuchos de dinamita en las plazas evacuadas, introdujeron en los fuertes antes de las tropas centenares de buyes, que, efectivamente, fueron aniquilados, dejando expedito el terreno a los sitiadores.

El bombardeo de Arras

Treinta y ocho ancianos muertos.

BURDEOS, 26. Los alemanes continúan bombardeando con intermitencias la ciudad de Arras.

Las horas del bombardeo son, en general, de diez a doce por la mañana y de tres a seis por la tarde.

Después de destruir con marcada preferencia el Ayuntamiento con su torre, San Juan Bautista y su campanario y el convento de las Ursulinas, dirigieron sus bombas contra las casas particulares y establecimientos de caridad.

Así fue que hace tres días una bomba mató en un Asilo a 38 ancianos.

Viendo las autoridades de Arras el poco caso que hacen los alemanes de las insignias de la Cruz Roja, han acordado arriar todas las banderas que protegian los establecimientos hospitalarios de la ciudad.

Los austriacos

Patrióticas manifestaciones.

LONDRES, 26. El *attorney* general de Common Wealth, de Australia, hablando de las intenciones de Alemania contra Australia y Nueva Zelanda, dijo:

«Es preciso que enviemos 150.000 hombres para que se unan a los que combaten por la patria.»

El ministro de la Defensa nacional, hablando en el Senado australiano, dijo:

«Cerca de 40.000 soldados han sido enviados para servir en Europa. Tenemos además 50.000 hombres armados y dispuestos para la defensa del territorio.»

Además, Australia con su flota, haciendo el servicio de estos mares, alivia al Almirantazgo imperial, no teniendo éste necesidad de destacar ningún buque del mar del Norte.»

Los países escandinavos

En contra de las habilidades alemanas.

LONDRES, 26. Los periódicos de Londres encuentran ridícula la proposición de Alemania a los países escandinavos para que se unan para formar un Imperio federal que proteja sus propios intereses y que entren en la alianza alemana.

La federación escandinava, agregan los periódicos, sería muy de desear, pero de ningún modo con el objeto que los alemanes pretenden.

La Prensa expone su convicción de que si los escandinavos adoptasen algún día el sistema federal, no sería para ayudar a Alemania, sino más bien para protegerse ellos mismos contra Alemania.

El *Daily Telegraph* hace observar que la famosa *fatwa* del Sultán, proclamando la guerra santa, de que habla el Emperador Guillermo, no tiene ningún valor, puesto que el califato ha muerto por el momento y su alteza el Agha Khan, que es más poderoso actualmente que cualquier otro jefe religioso musulmán, está ahora a punto de combatir en Francia.

Sigue la lucha

En Bélgica hay calma.

BURDEOS, 26. Comunicado de las diez de la noche:

«En Bélgica, calma completa.

En el centro, luego de Artillería, sin ataques de infantería.

En la Argona, nada.

Pequeños encuentros al Este de Verdun.»

Los alemanes en Bélgica

Bombardeo de la costa belga.

AMSTERDAM, 26. La escuadra inglesa ha continuado bombardeando la costa belga por la parte de Zeebrugge.

Desde la frontera holandesa se oye el ruido del cañón.

El Hotel Palais ha sido destruido por los proyectiles ingleses.

Asegúrese aquí que los submarinos que ha-

bían llevado en piezas por ferrocarril a Zeebrugge han sido destruidos por los proyectiles de los navios ingleses antes de ser montados.

Refuerzos al frente.

AMSTERDAM, 26. Por Huy han pasado nueve trenes militares cargados de tropas.

Desde Lieja se han enviado cañones de grueso calibre y seis trenes hospitalarios.

Se calcula que desde hace diez días, los alemanes han reforzado sus tropas de Flandes con 120.000 soldados y 200 cañones.

Sin embargo, como han tenido que retirar del frente muchos regimientos para regularizarlos, no han adquirido con este envío de tropas gran superioridad numérica.

Requisas.

AMSTERDAM, 26. Los alemanes están haciendo en la región de Lovaina grandes requisas de víveres.

Se han apoderado de todo el ganado y de la carne en conserva que allí había.

Pagan con bonos reembolsables después de la guerra.

Viveres de los belgas.

AMSTERDAM, 26. Ha llegado el vapor *Masagela* con 3.400 toneladas de viveres para las poblaciones belgas que carecen de ellos a causa de las requisas alemanas.

Inmediatamente han sido desembarcados esos viveres y enviados a Bruselas.

Inventos alemanes

El torpedero terrestre, el mortero de trinchera y la motocicleta ametralladora.

LONDRES, 26. Según noticias recibidas de Alemania por la vía dinamárquesa, los alemanes han inventado tres nuevas máquinas de destrucción.

A una de ellas la denominan el «torpedero terrestre».

Se compone de un automóvil de forma especial, sobre el que va montado un cañón poderosísimo, que dispara obuses explosivos.

La velocidad y alcance de estos explosivos son considerables, y sus efectos verdaderamente espantosos.

El torpedero terrestre será empleado para combatir a las autometralladoras, de que disponen los franceses y los belgas.

Otro de los inventos es un mortero de trinchera, que arroja proyectiles muy pesados y que dispara por medio de la electricidad.

La tercera nueva máquina de guerra es una motocicleta ametralladora, que será utilizada allí donde los accidentes del terreno y la falta de caminos que impidan la acción de las autometralladoras.

Los turcos

Ministro universal.

ATENAS, 26. Según noticias de Constantinopla, el ministro de la Guerra y verdadero dictador de Turquía, se ha encargado de las carteras de Marina é Interior.

Los demás ministros son únicamente compañeros suyos.

Los cristianos de Siria.

ROMA, 26. Según las noticias que llegan de Beirut, la situación de los cristianos en Siria es verdaderamente aflictiva desde que Turquía declaró la guerra a los aliados.

Sólo las casas habitadas por italianos se salvaron hasta ahora.

Los griegos, especialmente, sufren muchas persecuciones.

Navío a pique.

ATENAS, 26. Según noticias de Constantinopla, un navío turco que colocaba minas a la salida del Bósforo chocó con un torpedero y se fué a pique.

La gran batalla de Polonia

50.000 prisioneros alemanes?

LONDRES, 27. Según noticias de Petrogrado, recibidas durante la madrugada, continúa la gran batalla de Polonia, que es cada vez más favorable a los rusos.

Estos, después de haber contenido los ataques de flanco que eran objeto, han aglomerado contra los alemanes masas enormes, que les van estrechando poco a poco.

Los alemanes luchan desesperadamente, por evitar un copo total; pero no han podido impedir que dos de sus Cuerpos de ejército sean envueltos.

Uno de ellos, compuesto de 50.000 hombres, ha capitulado, según despachos de Petrogrado recibidos en varias Redacciones de periódicos londinenses, y el otro está en situación muy crítica.

Las últimas noticias oficiales rusas confirman que los alemanes se baten en retirada, en condiciones muy desfavorables para ellos.

Parte oficial ruso.

PETROGRADO, 26. (Oficial.) Sigue la batalla de Lodz.

Los alemanes procuran facilitar la retirada de aquellas de sus tropas que hablan avanzado más.

Dichas tropas retroceden en condiciones muy desfavorables.

En todo el frente austriaco la acción rusa continúa con éxito.

El 25 de noviembre fueron hechos 8.000 prisioneros.

Lo que se sabe en Roma.

ROMA, 26. *Il Giornale d'Italia* dice que, según las noticias que ha recibido, han quedado cortadas las comunicaciones entre los ejércitos alemán y austriaco.

Otros periódicos publican informaciones, según las cuales la derrota sufrida por los alemanes en Polonia ha sido colosal.

Noticias inglesas

Las bajas de los marinos.

LONDRES, 26. Según una nota publicada por el Almirantazgo, las bajas sufridas por la Marina inglesa desde el principio de la guerra, incluyendo sus efectivos de desembarco, son los siguientes:

Oficiales muertos, 220; heridos, 37; desaparecidos, 51.

Marineros muertos, 4.007; heridos, 436; desaparecidos, 2.492.

Isla ocupada.

LONDRES, 26. Un destacamento de Infantería inglesa ha ocupado la isla de Herm, a tres kilómetros de la costa Este de Guernsey.

Dicha isla había sido comprada por una Casa alemana hace mucho tiempo, y dicha Casa la había subarrendado a un alemán.

Vapor apresado.

LONDRES, 26. Según cablegramas de Montevideo, el corsario alemán *Kronprinz Wilhelm* ha apresado a un barco mercante inglés a 270 millas de la isla de los Lobos.

Le echó a pique y envió los pasajeros a bordo de un barco neutral que pasaba.

La guerra en Flandes

Hace mucho frío.

DUNKERQUE, 26. Hace un frío cruel en las Flandes, y los soldados de ambos ejércitos sufren mucho por dicha causa.

Se registra un número extraordinario de catarrros, gripes, reumatismos agudos, bronquitis y pulmonías.

¿Les faltan municiones?

DUNKERQUE, 26. Desde hace dos ó tres días la artillería alemana apenas dispara. Esto es atribuido a la escasez de municiones, pues días pasados se hizo un verdadero derroche de proyectiles.

Los aviadore alemanes.

DUNKERQUE, 26. Continúan volando sobre la Flandes francesa los aviadore alemanes.

Todos los días se les ve aparecer ante Dunkerque y arrojar bombas, especialmente sobre los buques anclados en el puerto.

Cuando ven que se elevan para combatirlos aviadore franceses, ingleses ó belgas, huyen a sus líneas.

La vida en Francia

Franceses condenados por espías.

PARIS, 26. Dicen de Chalons-sur-Marne que un Consejo de guerra ha condenado a cinco años de presidio a madame Jacquinet.

Dicha señora, cuando los alemanes entraron en Saint-Amand les sirvió de intérprete y les llevó al sitio donde habían sido enterrados todos los fusiles que había en la población.

Todas las casas de ésta fueron saqueadas, menos la de madame Jacquinet.

También en Rouan ha sido condenado a cinco años de trabajos forzados un sacerdote que poco antes de la guerra fué preso por ejercer el espionaje en provecho de Alemania.

Las exportaciones.

BURDEOS, 26. El *Diario Oficial* publica una nota del ministro de Hacienda, en la que se dice que ninguna mercancía podrá salir de Francia sin que el remitente de ella cumpla varias condiciones.

Los exportadores deberán dirigirse oficialmente a la Dirección de Aduanas del ministerio de Hacienda, indicando en cada caso su nombre, el del destinatario, el país a donde es enviada la mercancía y la frontera ó punto de embarque por donde sale ésta.

Estas precauciones son tomadas porque se ha advertido que varias partidas de trigo desembarcadas en puertos franceses fueron enviadas a Alemania por la vía de Suiza.

Las Cámaras de Comercio.

PARIS, 26. Una delegación de la Asamblea de las Cámaras de Comercio ha visitado al ministro de Hacienda, M. Ribot, que se encuentra en esta capital.

En la entrevista se habló de la prórroga de la moratoria.

El azúcar.

PARIS, 26. Continúa la baja en el precio del azúcar blanca.

El precio del quintal métrico ha bajado de 50 a 46 francos.

En favor de la Cruz Roja.

PARIS, 26. Según la nota publicada por la Administración de Correos, ha sido entregada por la misma a la Cruz Roja 120.000 francos.

Esta suma es producto de la tercera parte de la venta de los sellos de 15 céntimos, desde el principio de la guerra hasta primeros de octubre.

La invasión de Serbia

Desembarcos de los austriacos.

ROMA, 26. Desembarcos de origen serbio dicen que las tropas austriacas que han invadido Serbia se entregan a desembarcos sin cuento.

La ciudad de Valjevo es la que más ha sufrido, pues todas las casas desde las cuales se supuso se habían arrojado bombas contra los austriacos fueron canchales y reducidas a escombros y todos sus moradores fusilados.

De un modo general, las tropas austriacas tienen orden de proceder de un modo riguroso en los poblados serbios, justificándose esta actitud en las albas esferas austriacas so pretexto de que los albaes serbios atacan a las tropas, obligados por "comunidad".

En el Cáucaso

Los turcos, perseguidos.

PETROGRADO, 26. Según un comunicado del Estado Mayor ruso que opera en la región del Cáucaso, las tropas moscovitas continúan en su persecución a las fuerzas turcas en dirección a Erzerum, obligándoles a grandes pérdidas y capturando numerosa material de artillería y municiones, y haciendo numerosos prisioneros.

En los Cárpatos

Refugio de los austriacos.

PARIS, 26. El Echo de Paris dice que el último boletín austriaco, fechado el día 23 del actual, dice que los austriacos han abandonado todas las colinas de los Cárpatos ante la presencia de numerosos contingentes rusos, superiores en número a las tropas austriacas que se hallaban en aquella región.

En Italia

Conferencia importante.

PARIS, 26. De Roma dicen al efecto de París que los jefes del Estado Mayor italiano de Guerra y Marina han conferenciado largamente con los Sres. Sonnino y Salandra.

Reunión del Landtag

Aprobación de proyectos.

AMSTERDAM, 26. Se ha reunido el Landtag prusiano para aprobar diversos proyectos de guerra.

Llamada al orden

Españoles belicosos.

BURDEOS, 26. El periódico de esta capital Le France, bajo el título «Un pozo de calma, señores españoles», refiere dos riñas que se han desarrollado aquí: una entre un español y unos chicos sujos, resagados belgas, y otra entre dos españoles que trabajaban en el molle con un francés.

Según el periódico mencionado, en ambas riñas los españoles hicieron uso de cuchillos.

Y por comentario añadido que no deben olvidar los españoles que están en Francia, que aquí ganan su sustento; que en las circunstancias presentes deben ser más comedidos, no exteriorizando su simpatía por este o el otro país beligerante, recordando la neutralidad que se les ha impuesto.

Movimiento de tropas alemanas

Servicio de trenes.

AMSTERDAM, 26. Según noticias que publica el periódico «Telegraph», notase estos días una actividad extraordinaria en la estación férrea de Landen.

Todos los empleados ferroviarios belgas que allí prestaban servicio han sido reemplazados por alemanes.

Se ha informado especialmente de que se han movido los que están al frente de las agujas a lo largo de toda la línea férrea.

A la población de la ha advertido de que durante quince días estará suspendido el servicio de trenes para viajeros, pues todo el material se necesita para las atenciones del ejército.

Todo hace suponer que se preparan grandes movimientos de tropas.

¿Vienen los japoneses a Europa?

Un artículo de Pichon.

PARIS, 26. En «Le Petit Journal» publica su director actual, el ex ministro de Negocios Extranjeros M. Pichon, un artículo examinando la hipótesis de que el Japón intervenga directamente en las contiendas de Europa.

Dice que este hecho, que parece probable, lo ve con satisfacción, pues es lo mismo que él ha venido pidiendo desde que comenzó la campaña.

Insiste en pedir que vengán los japoneses a Europa para luchar juntamente con los aliados.

Añade que no hay temor alguno de que los Estados Unidos interpreten ese hecho como una provocación.

Las esclusas del Iser

Cómo fueron abiertas.

PARIS, 26. Refiere un periódico que el acto de abrir las esclusas del Iser fue obra de un teniente y veinte hombres de Ingenieros, que se portaron heroicamente.

Los alemanes estaban bien abrigados en sus trincheras en la orilla derecha del Iser.

Para evitar que continuasen en esas posiciones se pensó en abrir las esclusas, al objeto de que la consiguiente inundación obligara a los alemanes a retirarse sus líneas.

Previamente, y no sin grandes dificultades, fueron retiradas las piezas de artillería de grueso calibre que los franceses tenían en aquella parte y llevadas a puntos más seguros, y sobre todo más altos, sobre la llanura.

Observaron los alemanes y los extrajeron el hecho de que la artillería gruesa de los franceses dejara de disparar; pero no comprendieron lo que pasaba.

Una sección de Ingenieros recibió la orden de cerrar las esclusas en el camino de Neuport y abrir las en sitio distinto para inundar las trincheras alemanas.

Así lo hizo la sección, que constaba de la fuerza y referida.

Ya abiertas las esclusas y desbordado por

aquella parte el cauce del Iser, la sección de Ingenieros comenzó la retirada para librarse de los efectos de la inundación.

El teniente y los veinte hombres se dirigieron hacia una colina inmediata a San Pedro de Capilla.

Seguidos el agua, y llegó un momento en que se vieron en verdadero apuro.

Quedó planteado para ellos este dilema: o ser arrastrados por la corriente o habérselas con los alemanes.

Y hacia donde éstos se encontraban acordaron dirigirse.

Llegaron a un lugar en que los alemanes tenían apostadas algunas baterías.

Retiraron, cogidos tres de ellas e inutilizaron las restantes, haciendo en ellas muchos agujeros, a fin de que los alemanes no pudiesen emplearlas.

Un soldado alemán estaba de guardia en el hangar y advirtió la maniobra de los ingenieros; quiso advertir a los suyos, pero no le fué posible.

En aquel mismo instante llegaba la columna a la puerta del hangar y arrastró al contingente, que, sin duda alguna, pereció flagrantemente.

Fue un momento angustioso; el agua ascendía cada vez más, se precipitaba en el almacén y no podían los ingenieros sacar las tres baterías de que podían disponer para su fuga.

Un sargento se lanzó hacia la puerta; el agua lo acorraló, y con grandes esfuerzos pudieron salvarlos los demás.

Cuando se consideraban punto menos que perdidos, consiguieron poner en función las tres baterías; salieron del hangar y navegando llegaron hasta las filas francesas.

Mientras tanto, los alemanes se vieron sorprendidos por aquella avalancha con que no contaban, sin saber de dónde venía.

Sus trincheras se inundaron y tuvieron que abandonarlas.

Abandonaron también seis cañones pesados.

Fue general en aquella parte la fuga de alemanes hacia las alturas.

Ya es sabido cómo el hecho de abrir las esclusas contribuyó a detener el avance alemán.

¿Otra vez hacia París?

Lo que creen los aliados.

PARIS, 26. Oficiales franceses e ingleses, examinando la marcha de los alemanes, creen que la pretendida empresa sobre Calais o sobre Dunkerque o Boulogne no es un plan efectivo, sino una simulación.

Creen asimismo que lo que se proponen en definitiva los alemanes es ver si derrotan el ala izquierda de los aliados y siguen hacia París.

Llamando la atención de los aliados hacia Calais y Dunkerque, esperan los alemanes que aquellos acumularán hacia allí grandes masas, lo que les permitirá volver, en el supuesto de que consigan cortar el ala izquierda, a su primer plan: la marcha sobre París.

Harla un soldado alemán

Sonando con el triunfo.

PARIS, 26. Un soldado alemán, prisionero en Francia, ha dicho que los suyos tienen confianza en que conseguirán el resultado que se han propuesto.

Creen que los ingleses, franceses y belgas habrán de retirarse al otro lado del Iser.

En cuanto a las inundaciones, dice el prisionero que han constituido un gran mal para los germanos; pero asegura que lo ha sido también para los aliados, y no en escasa medida.

Muerte de un aviador

Marcelo Issartier.

BURDEOS, 26. Ha producido general sentimiento la noticia de la muerte del aviador Marcelo Issartier.

Era uno de los más famosos pilotos franceses.

No hay detalles acerca de la forma en que ha ocurrido su muerte.

Lo que se proponen

los alemanes en Rusia

Una nota oficial.

PETROGRADO, 26. Una nota oficial explica los sucesos de Polonia.

Dice que la tentativa de los alemanes al emprender la ofensiva entre el Vístula y el Wartha con fuerzas suficientes iba encaminada a barrer a los rusos del camino directo a Berlín, detener el avance en la Prusia oriental, y volver rápidamente contra los rusos que operan en Galicia y la Silesia, por ser esta parte la más vulnerable de la frontera.

Chile se muestra enérgico

Envío de torpederos.

VALPARAISO, 26. Con el fin de hacer observar su estrecha neutralidad, el Gobierno chileno ha mandado tres torpederos a la isla Juan Fernández con órdenes secretas.

En el Este alemán.

Los alemanes se retiran.

ROMA, 26. Según noticias oficiales rusas, el ejército del Kronprinz ha sido obligado a retirarse en desorden, abandonando gran cantidad de armas, municiones y caballos.

Rumor sensacional.

LONDRES, 26. Telegrafía de Petrogrado al Morning Post, que circula el rumor de que los rusos han copado dos Cuerpos de ejército alemanes sobre el frente entre el Vístula y el Wartha.

¿Colera?

AMSTERDAM, 26. Han sido señalados entre las tropas alemanas que actúan en la Prusia oriental algunos casos sospechosos, que se supone son de cólera.

En Francia y Bélgica

Cañones y nevadas.

BURDEOS, 26. (Comunicado oficial de las 15.) El día 23 de noviembre no ha sido señalado por ningún hecho importante.

En el Norte, el cañoneo ha disminuido de intensidad, y ningún ataque de infantería ha sido dirigido contra nuestras líneas, que han, ligeramente, avanzado sobre ciertos puntos.

En la región de Arras el bombardeo continúa sobre la ciudad y sus alrededores.

Sobre el Aisne el enemigo ha intentado un ataque contra el pueblo de Missy, que ha completamente fracasado, con serias pérdidas para los alemanes.

Hemos realizado algunos progresos en la región al Oeste de Soissons.

En Agona, en Woivre, en Lorena y en los Vosgos, calma casi completa en todo el frente.

La nieve está cayendo abundantemente, principalmente en los puntos más elevados de los Vosgos.

Las operaciones en el Este

Éxitos de los rusos.

En La Tompe, de París, llegado ayer, encontramos la publicación de un artículo publicado por el «Albano» del Ejército, de San Petersburgo, en el que se resumen las operaciones en el Este alemán, hasta el día 23 del corriente.

He aquí el resumen:

PETROGRADO. El Estado Mayor ha facilitado un comunicado en que se detallan las operaciones realizadas en todo el frente de los ejércitos rusos desde el día 10 del corriente.

Las tropas rusas que operan en el Norte comenzaron batiendo a los alemanes que se oponían a su avance en la Prusia oriental por Pskallen.

Las retroguardias alemanas fueron arrojadas hacia Gumbinnen y Angerburg, donde intentaron nuevamente oponerse a la marcha de los invasores, haciéndose fuertes en sus obras de defensa.

Libraronse combates encarnizados durante tres días, en los que se peleó fuertemente noche y día, hasta que nuestras tropas consiguieron apoderarse de las posiciones ocupadas por el enemigo.

Al avance por la región de Mazuria presentaron mayores dificultades; las tropas alemanas opusieron una resistencia tenaz y nuestras fuerzas sufrieron sensibles bajas.

Reforzados nuestros contingentes, tomaron la ofensiva, y mediante energías ataques, llegaron hasta el pie de las fortificaciones de los alemanes y los obligaron a abandonarlas. La región de Mazuria quedó en poder de nuestras tropas como resultado de dichas operaciones.

En el frente de Thorn-Biala, el enemigo opuso una resistencia muy encarnizada. Durante los días del 10 al 22 libró violentos ataques, que resistieron nuestras tropas, y una vez quebrantado el enemigo por los esfuerzos sobrehumanos que había hecho para romper nuestra línea, las tropas rusas comprendieron el día 23 una ofensiva vigorosa, que obligó a retroceder a los alemanes por esta parte.

En el frente que se extiende desde Thorn a Cracovia, entre el Vístula y el Wartha, acumularon los alemanes varios Cuerpos de ejército, que avanzaron con gran empuje y nos obligaron a retirarnos durante un día en la dirección del río Buzura.

En este río, las tropas rusas se hicieron fuertes y aguardaron al enemigo, librando con el sangriento combates.

El resultado favorable de la lucha permitió a nuestros ejércitos emprender un movimiento ofensivo, que hizo retirar al enemigo en toda esta línea.

El día 21, las vanguardias alemanas avanzaron por Olbi. Tuvimos que retroceder, cediéndoles terreno, hasta que el día 23, una ofensiva general arrolló al enemigo.

Durante la lucha enabladada este día fueron envueltos tres regimientos alemanes, y tuvieron que rendirse.

En el frente de Galizia, el ejército austriaco batese en retirada hacia el Sudeste de los Cárpatos, cuya organización defensiva es muy poderosa y donde parece piensa apoyarse para contener nuestro avance por aquella región.

En general, la situación es en extremo satisfactoria.

Notas de la guerra

ipres

En este Flandes donde el alma heroica de un pueblo sobrevive prodigiosamente en tantos monumentos y en donde cada ciudad tiene su fisonomía propia, como cada población, antes tenía su personalidad raramente marcada, en el mosaico flamenco, los mercados de Ipres eran una cosa única. Eran la obra de aquellos primeros comuneros libertados del yugo señorial y que ponían su orgullo en afirmar por monumentos admirables su derecho a vivir como hombres libres y su derecho también a la riqueza de la ciudad creada por su solo trabajo. Fue Baudouin, conde de Flandes, aquel que en la historia se llamó más tarde Baudouin de Constantinopla, el que colocó en el año 1120 la primera piedra de los mercados de Ipres. No fue necesario menos de ciento cuatro años para edificar este monumento. Los materiales que se emplearon en su construcción fueron cuidadosamente esogidos y traídos de países lejanos. Cambray, en 1204, la obra fue terminada. Ipres se encontraba dotada de los más amplios mercados del mundo: el edificio, de dos pisos, tenía 133 metros de largo, y a él daba acceso una escalera con doble rampa de hierro. Fue allí donde los mercados de Ipres establecieron sus puestos; allí se acumulaban los países, los enemigos precosos, todo lo que producía una población que rivalizaba en los mercados de Europa con los de Bruselas y de Gante.

La pequeña ciudad de Flandes occidental, que no tiene hoy más que unos 15.000 habitantes, era, en efecto, en la Edad Media una gran ciudad; en el siglo XIV, Ipres contaba con unos 200.000 habitantes. Fue, como Gante, una ciudad de disturbios y de revueltas; fue, como Brujas, una ciudad heroica. Su Ayuntamiento, que formaba un ala de los mercados, tenía aspecto de castillo con su torre cuadrada y su aldraya, donde la campana de alarma tocó más a menudo la llamada a las

armas que para ceremonias alegres. Ni los condes de Flandes ni los duques de Borgoña pudieron dominar Ipres; fue necesaria la peste para que la ciudad sufriese el golpe del cual no se ha levantado más. Por dos veces, en 1490 y en 1522, el espantoso azote diezmó la población de la ciudad orgullosa; y después de la peste, la guerra durante trescientos años y todas las consecuencias ruinosas que la siguieron. Tomada, reconstruida, destruida, reedificada, convertida en ciudad francesa por el Tratado de Nimega, entregada a Austria para ser liberada por los soldados de la revolución, Ipres tenía el carácter ya de una pequeña ciudad provincial, entre sus muros muy anchos, muy negros y muy viejos. Se había tratado de modernizarla, de reemplazar algunos de sus antiguos barrios por pequeñas casas modernas, suprimiendo los baluartes; pero este pequeño esfuerzo hacia una milagrosa restauración no vino. La vejez de las ciudades muertas no tiene remedio, como la vejez de los hombres que han sufrido demencia.

Ahora se ha concluido. Los cañones alemanes han matado el alma de la ciudad, que sobrevivía en las viejas piedras. Ipres, como Dixmude, como Tournai, ya no es más que cenizas y recuerdos. (De La Temps.)

Ciudades asoladas

De la hermosa ciudad de Nimepoort no queda ya nada. La ruina y la desolación reinan en las calles destruidas; toda la ciudad está literalmente achillada por una lluvia de granadas; de hora en hora la destrucción de la ciudad se ha agravado, y cuando al fin los obuses alemanes cesaron de disparar, quedaban más que montones de ladrillos rotos para indicar lo que habían sido antes calles llenas de animación. El campanario de la iglesia se conserva en pie y también algunos de los más sólidos establecimientos de la ciudad; pero Nimepoort no es más que un esqueleto.

Es una horrible uniformidad, una desasosecante monotonía de devastación en todos los lugares de este hermoso y rico país. Podéis aquí llamarlas ciudades incendiadas y destruidas: Pervyse, Suyvenkerke, Kamscapelle, Chetkerke, Dixmude... ya no son más que nombres en el mapa; pero no hay diferencia entre ninguno de ellos. Dixmude es un esqueleto vestido de humo; la huella de sus calles se ha perdido en una soledad de ladrillos calcinados.

Esta región de Flandes no es más que un amasijo de restos quemados al borde de un mar interior.

Es la tierra de la muerte. (Del Daily Mail.)

El combate de Chauvencourt

El 10 de noviembre por la noche—cuenta un correspondiente francés desde la línea de fuego—las patenas pesadas que en Kurela-Petite habían sostenido nuestro asalto contra el Campo de Romanos, tomaban posición en Fresnes-au-Mont, sobre la orilla izquierda del río, nueve kilómetros al Oeste de Saint-Mihiel. El objetivo del ataque era la toma de Chauvencourt.

Pero antes de entrar en acción nuestros infantes necesitábamos destruir los morteros alemanes de Paroches. El lugar de la artillería enemiga había sido cuidadosamente observado. En plena noche abrimos el fuego. Un avión francés voló sobre las posiciones prusianas y dirigió nuestro tiro por medio de cohetes. Las granadas cayeron sobre las baterías bavaras. Los prusianos, sorprendidos por este bombardeo súbito, incapaces de saber de dónde vienen los proyectiles, intentan hacer desfilir sus obuses.

Peso el peso de los de 280 milímetros se opone a un rápido cambio de lugar. Durante este tiempo, nuestros «shrapnells» estallan, matando a artileros y sirvientes. Uno de nuestros 75, que se ha acercado a manos de tres kilómetros de Paroches, consigue hacer saltar, al primer disparo, la reserva de municiones de los bávaros.

Cuando amanece hemos enviado 400 proyectiles sobre el enemigo, y apenas se nos ha respondido treinta veces. Son las seis. Nuestra infantería, agrupada en la península de Romanos, franquea rápidamente el Mosa sobre un puente de balsa.

Mientras que nuestra Caballería se dirige hacia el camino de Fresnes, amenazando el Oeste de Chauvencourt, nuestros infantes, descendiendo el curso del río, se disponen a atacar la población por el Sur. Pero nuestras columnas no tardan en ser descubiertas. Un escuadrón se oye en la dirección de Paroches, y una granada viene a caer en nuestra izquierda, sobre una selva. Nos disponemos a recibir la serie reglamentaria que sigue al primer disparo; pero el cañonero se reduce a un único proyectil cada treinta segundos. Un solo disparo, y con avaricia tal vez, es todo lo que queda de las baterías enemigas.

A las diez, nuestra infantería está a la vista de Chauvencourt. Los bávaros, que desde hace media hora están luchando con nuestros dragones al Oeste de la ciudad, salen a nuestro encuentro en masa compacta. Avanzan como a saltos, corren unos cien metros con la cabeza baja, después se tamboran, disparan una docena de cartuchos, se levantan, y así otra vez. Y para proteger su avance, el único de 280 de Paroches nos envía cada treinta segundos su granada inofensiva y solitaria. Nuestras columnas, que están ya desfiladas, se han detenido al abrigo de un acedente del terreno. Desde allí, nuestros hombres salían cada cinco minutos, causando graves pérdidas. Los alemanes, que resistían, sin duda, de ataques con arma blanca, han hecho alto a su vez, después de una elevación del terreno; desde allí, durante media hora, disparan, sin grandes efectos.

La lucha amenaza eternizarse en un fuego de fusilería, cuando nuestra Caballería, que está formada en orden de batalla a nuestra izquierda, recibe orden de cargar. Dragones y cazadores, la lanza al brazo, cargan entonces. Su empuje es tal, que llegan a traspasar las líneas de la infantería enemiga. Temiendo ser cortados, ésta se repliega después de una corta resistencia.

Nuestros flancos persiguen a los bávaros, obli-

gándolos a extraer nuevamente en Chauvencourt. El obús de Paroches, que sigue disparando a través de los disparos por minuto, envía tres proyectiles, que caen entre las líneas alemanas. Esta ayuda tan preciosa, que siempre ha sido la infantería francesa, sin ninguna pérdida, los tres kilómetros que nos separan del pueblo.

A la entrada de Chauvencourt, nuestros dragones, que han echado pie a tierra, empiezan a atacar las primeras casas. Por detrás de los muros sale un fuego de fusilería incesante. Desde las ventanas, desde lo alto de los tejados, los bávaros disparan contra nosotros; pero nuestras compañías se suceden; acorraladas por sus jets, nuestras tropas se lanzan a través del pueblo. Se establece una batalla en las calles; las puertas caen a culatazos, y se lucha en los patios y hasta en las escaleras. Llegamos al antiguo cuartel de Caballería.

En una lucha de este género se combate con tropas dispersas, a veces sin dirección precisa; los nuestros no tardan en adquirir ventaja. Los bávaros, que han perdido de vista a sus oficiales, se entregan o huyen, y al fin del día somos dueños de la parte Oeste de Chauvencourt.

Solo la noche detiene la lucha. El día siguiente la llama.

Esta noche del 17 de noviembre nos acordamos sobre posiciones nuestras en un cuartel francés reconquistado. Enviamos a retaguardia a los prisioneros hechos durante el ataque.

Los alemanes no ocupan ya sobre la orilla izquierda del Mosa más que algunas casas muertas.

El 18, a las cinco de la madrugada, se oyó una detonación espantosa en el extremo de la calle Mayor de Chauvencourt, al mismo tiempo que una lluvia de tierra, de piedra y de resaca de toda clase caía sobre la ciudad. Tres casitas, felizmente deshabitadas, acababan de hundirse.

Nuestro mando dio orden inmediatamente de evacuar la parte de la población ocupada por nuestras tropas. La precaución no era inútil. En una extensión de dos hectáreas, el enemigo había minado el Oeste de Chauvencourt. A las ocho de la mañana todo un barrio saltaba, y entre los edificios que se hundían quedaba un cuartel. Nuestras tropas se habían retirado a las cinco y media; no hubo ninguna víctima militar. Pero entre la población civil, las personas que habían rechazado la intimación de abandonar sus hogares perecieron en la explosión.

LA GUERRA DEL 70

DE NUESTRA COLECCION

27 de noviembre de 1870.

BRUSELAS, 26. La Estrella Belga publica una carta diciendo que en un combate que se verificó el día 23 entre Demure y Mezieres, los prusianos fueron rechazados con grandes pérdidas.

Los franceses se apoderaron de dos cañones y tres ametralladoras, perdiendo solo 15 muertos y ocho heridos.

LILA, 25. Ayer tuvo lugar un combate cerca de Villers Bretonneux, oyéndose el cañoneo todo el día desde Corbie.

Faltan todavía los detalles.

Numerosos prisioneros alemanes han sido conducidos a Amiens.

TOURS, 26. Un destacamento salido de Chateaudun se dirigió ayer sobre Brou, en donde fuerzas enemigas ocupaban una fuerte posición en las alturas de Fèvres.

Después de tres horas de combate, la posición fue tomada por nuestras tropas, que persiguieron al enemigo hasta tres kilómetros de Brou.

Nuestra artillería particularmente se ha distinguido.

Nuestras pérdidas son insignificantes.

El Boletín Oficial de hoy publica la relación del general d'Aurelle de Paladine sobre la batalla de Coulmiers del 31 de noviembre, dando cuenta de los hechos ya conocidos y de los acontecimientos que tuvieron lugar antes y después de la recuperación de Orleans. Señala la completa derrota del enemigo, que fue rechazado de todas sus posiciones, a pesar de sus esfuerzos.

Concluye diciendo: «No puedo decir cuánto tengo que alabar del vigor que ha tenido el ejército entero.»

Telegramas del ministerio anuncian que un destacamento prusiano fue atacado en Saint-Agile, sufriendo grandes pérdidas.

El enemigo marcha sobre Mondoubleau. La Caballería prusiana ha perdido dos millonarios a Gault.

Los ucranios amenazan al ferrocarril del Treteral, al Noroeste de Vendôme.

Los prusianos han hecho ayer una nueva demostración contra Evreux, encontrando una resistencia considerable en los campos.

Los garibaldinos sorprendieron ayer a los prusianos en Amazeur, poniéndolos en fuga.

Las pérdidas de los prusianos fueron treinta muertos o heridos y nueve prisioneros.

Una hoja autografiada de Tours dice que la escuadra debe haber hecho a estas horas importantes capturas.</

En provincias

De Barcelona

Noticias de origen alemán.

BARCELONA. (Jueves, tarde.) En el Concelho alemán nos han facilitado las siguientes noticias:

Amsterdam, 25.—El Gran Cuartel alemán de guerra no han repetido ayer los ataques contra la costa belga.

La situación en el campo de batalla del Oeste (Francia) no ha variado.

En Armas hemos hecho progresos señalados.

Amsterdam.—En Prusia del Este los alemanes han rechazado todos los ataques de los rusos.

Un contraataque ruso desde la dirección de Varsovia fracasó completamente.

En la región de Lowisch, Strakow y Prezmi, como también en la región Este de Bresenachau, todos los ataques rusos fracasaron sangrientamente delante del frente alemán.

Rotterdam.—Una escuadra inglesa, que se acercó dos veces a la costa belga, tuvo que replegarse, obligada por la artillería alemana.

Rotterdam, 25.—Nuestros ataques en el bosque del Argonne progresan favorablemente.

Rotterdam.—A consecuencia del descalabro que los franceses sufrieron en Marruecos, muchas tropas coloniales han sido reembarcadas y reexpedidas desde Marsella.

Rotterdam.—Según la última estadística, hasta ahora los aliados han tenido los siguientes muertos:

Rusos, 1.100.000 hombres; franceses, 900.000; e ingleses, 90.000.

Con patente sucia

Llegada del «Great City».

FERROL. (Jueves, tarde.) Procedente de Malta ha llegado en este puerto el vapor inglés *Great City*, que trae patente sucia, quedando incomunicado.

Viene a provistarse de carbón.

Como el buque trae establecida la telegrafía sin hilos, fue a bordo un oficial de la Comandancia de Marina, obligando a desmontar los aparatos.

El capitán, en los primeros momentos, se resistió a obedecer la orden, fundándose en que iba a permanecer pocas horas en el puerto; pero por fin accedió a desmontar los aparatos.

Noticias de Gibraltar

Dos vapores apresados.

ALGECIRAS. (Jueves, noche.) Los buques de guerra ingleses que vigilan estos mares han apresado dos vapores, uno italiano y otro portugués, conduciendo efectos declarados contrabando de guerra.

Una vez desembarcado el contrabando continuaron el viaje al punto de destino.

Los efectos aprehendidos se venden en Gibraltar, entregándose el importe de la venta a los dueños de la mercancía decomisada.

Ejercicios de tiro de cañón.

Hoy han continuado las baterías de Gibraltar practicando ejercicios de tiro al blanco, haciendo instrucción los nuevos reclutas. Se hicieron excelentes blancos a presencia de la multitud que elogiaba lo exacto de la puntería.

Suscripción para los belgas.

Aumenta la suscripción abierta en Gibraltar a favor de los refugiados belgas, habiéndose recaudado más de diez mil pesetas.

Noticias de la guerra.

El parte oficial que publica el gobernador de esta plaza confirma el descalabro inglés en la región Este del Africa, con 800 bajas, de las cuales 40 fueron de ingleses y el resto de tropas indias.

También confirma la pérdida del submarino alemán U. 8.

Desembarco en costas alemanas?

Referencias procedentes de Londres anuncian grandes sucesos para fecha próxima, relacionados con un acuerdo de las naciones aliadas, según el cual se prepara un importante Cuerpo de ejército para desembarcar en las costas de Alemania, añadiéndose que circula el rumor de que los japoneses tomarán parte en dicha operación.

Aprovisionamiento.

Se acumulan grandísimas provisiones, desembarcando diariamente importantes partidas de toda clase de artículos.

Los efectivos ingleses.

Viajeros llegados de Londres dicen que es imposible calcular el número de soldados aptos de que podrá disponer el Gobierno inglés para enviarlos a la guerra, pues de todas las colonias se ofrecen centenares de miles de hombres.

Para poder armarlos y municionarlos están trabajando febrilmente en las fábricas de armas y en los parques de Artillería.

Se calcula en dos millones el número de nuevos reclutas, que se agregarán a los dos millones que están en el campo de operaciones.

Un aniversario.

Las tropas de la guarnición de Gibraltar harán festivo el día de mañana, por ser el XXXIII aniversario de la salida de aquella guarnición, mandada por el general sir George Eliott, después lord Henthfield.

Con averías.

Entró en Gibraltar el vapor inglés *Charving*, cargado de carbón, con destino al Almiranazgo.

Comunicó el capitán de este buque a las autoridades que trata averías, a causa del último temporal, que le cogió en alta mar. Perdió un bote, que se llevaron las olas, que burlaban la cubierta del barco, estando a punto de naufragar.

Manifestó el capitán que otros buques sufrieron también averías, y suponía que hubieran ocurrido naufragios entre los barcos que navegaban más próximos a la costa, donde el mar debió batirlos con más fuerza.

Un transatlántico.

Fondeó en Gibraltar, procedente de Génova y con destino a Nueva York, el transatlántico americano *Kronland*, conduciendo 607 pasajeros.

Buen tiempo.

El día ha sido espléndido. Salieron al mar varios torpederos para prestar servicio de vigilancia.

Se han reanudado los trabajos de las obras del puerto de Gibraltar, que, así como las del de Algeciras, estaban paralizadas desde hace varios días por efecto de los temporales.

También se ha reanudado en ambos puertos el embarque y desembarque de mercancías.

En Canarias

Vapores alemanes.

LAS PALMAS. (Viernes, mañana.) Junto al muelle de Ribera del puerto interior han quedado fondeados y sometidos a vigilancia los vapores alemanes *Macedonia* y *Duala*.

El último provincia de carbón al *Kaiser Wilhelm* en Río de Oro y otros parajes.

Para no ser conocido le pintaban el casco de distintos colores, le variaban la forma de la chimenea y borraban el nombre del buque.

El *Macedonia* se hallaba antes fondeado en la rada de Santa Cruz, donde le fueron quitadas varias piezas de la máquina para impedir que se hiciera a la mar, por reclamación del comandante del crucero auxiliar inglés *Victorian*, que aseguraba que el *Macedonia* llevaba contrabando de guerra.

Protestó de esta medida el capitán del vapor alemán, alegando el peligro de encallar si había temporal.

Entonces, el crucero *Cataluña* recibió órdenes del Gobierno para conducir al *Macedonia* a este puerto, donde queda fondeado.

El *Cataluña* continuará aquí hasta que sea relevado por el *Carlos I* o el *Princesa de Asturias*.

En Ferrol

Para los soldados aliados.

FERROL. (Viernes, mañana.) Las señoras y señoritas que forman en el Ferrol la numerosa colonia inglesa se dedican a confeccionar ropas interiores, con destino a los soldados que pelean en la guerra.

Para ejecutarlas se reúnen en el Club Reina Victoria, que está convertido en un verdadero taller de confección.

En Madrid

Informes del ministerio de Estado

Según noticias recibidas de Hendaya, el Gobierno francés ha comunicado al administrador de aquella Aduana que, a partir del 25 del corriente mes, queda prohibida la exportación de tejidos de lana y seda y sus confecciones.

El correo que los particulares venían remitiendo a Bélgica (vía Holanda) por mediación de las Legaciones de España en La Haya y Bruselas ha sido suprimido, y se hace público para evitar que los que hasta ahora han venido haciéndolo así continúen remitiendo cartas o tarjetas postales por ese medio, pues no llegarían a su destino.

La Legación de España en Copenhague ha comunicado al ministerio de Estado que las Cámaras danesas aprobaron dos proyectos de ley, relativo el primero a la imposición de una multa de 500 a 10.000 coronas, prisión conforme al art. 25 del Código y confiscación de la mercancía perteneciente a las personas que, habiendo hecho ante una autoridad pública una declaración respecto al lugar de destino de un buque o al de mercancías que se propone importar en Dinamarca o exportar de este país, procedan de un modo contrario a lo que hubiesen declarado, alcanzando la misma penalidad a los que fuesen culpables de complicidad en los actos de aquellas; y referente el segundo a los artículos de prohibida exportación, agregando a los que se fijaron en la ley de 6 de agosto último «aquellas mercancías que por razones de economía nacional se juzgue necesario conservar para el país».

Por los aliados muertos en campaña

El Comité de Madrid de la Liga patriótica de damas francesas celebrará solemnes honras fúnebres en la iglesia de San Luis de los Franceses, de esta corte, el jueves 3 de diciembre, a las diez y media de la mañana.

Estos oficios religiosos se celebran en sufragio del alma de los combatientes de los ejércitos aliados, que encontraron gloriosa muerte en el campo de batalla. La entrada es pública.

LOS TEATROS

ACEITILLAS

Zorrueta.—Para dar descansa a la gran labor artística que pesa sobre la tipla Sra. Vela se suspende por un solo día la representación de *La vida breve*.

Mañana, en función de noche, volverá a ponerse en escena la admirable obra del maestro Falla.

Hoy viernes, a las seis de la tarde, en función tríplice, a precios de doble, se cantará *Markos* a las nueve y tres cuartos, sencilla, *El príncipe behemote*, a las once, en sección doble, *Maruxa*, que cantará el eminente barítono Sr. Barba.

Price.—Hoy viernes se verificará el beneficio de los renombrados artistas Sra. Orduña

y Sres. Mulleras y De Ghery, con la ópera *Tosca*, que tan grandes éxitos les ha proporcionado por lo brillante de su interpretación. La excelente campaña realizada por los notables cantantes mencionados hace suponer que el público llenará Price en esa noche. Para el sábado ha dispuesto la dirección de ese teatro un verdadero acontecimiento. Ello es la representación por única vez de la ópera *Marina*, accediendo a los insistentes ruegos de buena parte del público, y aunque el tenor Elias no tiene esta ópera en su repertorio, sin embargo, para corresponder al celebrado artista a este deseo significativo por sus admiradores, cantará la famosa obra de Arrieta. El reparto de Marina será insuperable. Baste decir que habrán de interpretarla Rosario D'Ory, Elias, De Ghery y Mendia.

Apolo.—Hoy viernes, en sección doble, que dará principio a las diez y media de la noche, cuarta presentación de la notabilísima canzonetista Adelita Lulú, que con tan gran éxito ha debutado ayer en este teatro. El programa de mañana es el siguiente:

A las seis, sencilla, *El tren de lujo*; a las siete y cuarto, sencilla, *La Venus de piedra*, y a las diez y media, doble, *Te la debo*, *Santa Rita*, Adelita Lulú en su repertorio y *La sombra del molino*, zarzuela nueva de éxito creciente.

Alvarez Quintero.—Hoy vuelven a reanu-

darse los vermouths de gran moda, que se celebrarán todas las semanas en el mismo día, con variación del programa, en lo que a obras se refiere y con el concurso de la célebre artista Olimpia D'Avigony, mientras dure su contrato.

Las obras estrenadas recientemente, sobre todo la de gran Guignol, *El talismán indio*, han gustado extraordinariamente.

La *Browning* también se aplaude mucho todas las noches.

Muy en breve se estrenará *Las mujeres bonitas*, obra de gran lujo y complicación escénica, cuyos detalles de representación se publicarán oportunamente.

CINES Y VARIETES

GRAN TEATRO Y CINEMA X

Éxito formidable y monumental

NERON Y AGRIPINA

El domingo, grandioso estreno

LOS CIEN DIAS DE UN IMPERIO

Exclusivas de esta Empresa.

Informaciones de provincias

En cincuenta años

Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA
27 de noviembre de 1864.

Nuestro corresponsal en Tánger nos envía la siguiente curiosa carta:

Tánger, 20 de noviembre. Ya ha llegado a Rabat, actual residencia del Emperador de Marruecos, el Sr. D. Francisco Merry y Colom, nuestro digno representante en esta.

Tanto el como los individuos de la Legación española que le acompañan, fueron recibidos por los altos dignatarios de S. M. sarracena con las muestras más cordiales de afecto.

Uno de estos días debe hacer su presentación al Sultán nuestro entendido ministro residente, así como también los Sres. Diosdado, Rizzo, Urdal, Estévez y Soriano, y uno de los sacerdotes pertenecientes a la misión en Marruecos. No dudamos que de esta presentación resultarán grandes ventajas para España, particularmente para el comercio que de algún tiempo a esta parte estamos siguiendo con algunas poblaciones de Marruecos.

Los tratan y marañoneros valencianos han acaparado el ganado mular a buenos precios.

Calculase que ayer vinieron por ferrocarril 800 viajeros.

Esperase que en días sucesivos animarán el mercado de ganado vacuno los acaparadores catalanes, que permanecen a la expectativa, confiados en que los vendedores bajarán los precios.

Ha quedado solucionado el conflicto provocado por los feriantes, que protestaban del nuevo sitio destinado a la instalación del ferrial, gracias a la autorización dada por el jefe de Obras públicas de ocupar el antiguo, hoy convertido en carretera.

Reflejase en las ferias el malestar económico de la provincia.

La compañía Comendador.

Mañana debutará la compañía Comendador-Montenegro, con la aplaudida producción de Marquina «En Flandes se ha puesto el sol».

CANARIAS
Lluvias torrenciales.

LAS PALMAS. (Viernes, mañana.) Después de una pertinaz sequía han caído lluvias torrenciales sobre las islas de Lanzarote y Fuerteventura.

Las subsistencias.

Según nota que publican los periódicos, en la última decena existían en la Gran Canaria 1.523.721 kilogramos de maíz, 247.947 de trigo, 534.920 de harina y 113.480 de patatas.

Debido a haber sido autorizada la exportación comienzan a escasear dichos artículos y suben los precios de un modo exorbitante.

CATALUNA
La salud pública.

BARCELONA. (Jueves, tarde.) El total de defunciones ocurridas ayer fue de 85, y por consecuencia de la epidemia, 42.

Las invasiones fueron 170.

La Comisión sanitaria nombrada en la Asamblea de todas las entidades de Barcelona ha publicado un escrito lamentando que, a pesar del tiempo transcurrido, sigan sin cumplirse las más elementales medidas de higiene pública.

Censura el mal estado de las vías públicas, que son depósito de toda clase de detritus; la falta de limpieza y otras deficiencias. Lamenta que coincidiendo las circunstancias actuales con la discusión de los presupuestos municipales, no se haya procurado que éstos respondan a las únicas medidas que deberían adoptarse, pues no consignar los presupuestos partida alguna para saneamiento de la ciudad.

La Mancomunidad.

Continuaron esta mañana las sesiones de la Asamblea de la Mancomunidad, que empezaron ayer.

Asiste escasamente la mitad de los diputados; pues muchos de ellos están enfermos y otros no han podido venir de sus provincias respectivas.

ARAGON

La feria de San Andrés.

HUESCA. (Jueves, tarde.) La feria de San Andrés se celebra con bastante animación, aun cuando se ha observado menor afluencia de forasteros que en anteriores años.

En el ferrial de ganado caballar abundan las ofertas, pero hay escasez de compradores, por la elevación de precios.

La demanda de caballos es muy grande y el número de éstos muy escaso.

Hoy, primer día de ferrial, se han hecho muy pocas transacciones.

Los tratan y marañoneros valencianos han acaparado el ganado mular a buenos precios.

Calculase que ayer vinieron por ferrocarril 800 viajeros.

Esperase que en días sucesivos animarán el mercado de ganado vacuno los acaparadores catalanes, que permanecen a la expectativa, confiados en que los vendedores bajarán los precios.

Ha quedado solucionado el conflicto provocado por los feriantes, que protestaban del nuevo sitio destinado a la instalación del ferrial, gracias a la autorización dada por el jefe de Obras públicas de ocupar el antiguo, hoy convertido en carretera.

Reflejase en las ferias el malestar económico de la provincia.

La compañía Comendador.

Mañana debutará la compañía Comendador-Montenegro, con la aplaudida producción de Marquina «En Flandes se ha puesto el sol».

CANARIAS
Lluvias torrenciales.

LAS PALMAS. (Viernes, mañana.) Después de una pertinaz sequía han caído lluvias torrenciales sobre las islas de Lanzarote y Fuerteventura.

Las subsistencias.

Según nota que publican los periódicos, en la última decena existían en la Gran Canaria 1.523.721 kilogramos de maíz, 247.947 de trigo, 534.920 de harina y 113.480 de patatas.

Debido a haber sido autorizada la exportación comienzan a escasear dichos artículos y suben los precios de un modo exorbitante.

CATALUNA
La salud pública.

BARCELONA. (Jueves, tarde.) El total de defunciones ocurridas ayer fue de 85, y por consecuencia de la epidemia, 42.

Las invasiones fueron 170.

La Comisión sanitaria nombrada en la Asamblea de todas las entidades de Barcelona ha publicado un escrito lamentando que, a pesar del tiempo transcurrido, sigan sin cumplirse las más elementales medidas de higiene pública.

Censura el mal estado de las vías públicas, que son depósito de toda clase de detritus; la falta de limpieza y otras deficiencias. Lamenta que coincidiendo las circunstancias actuales con la discusión de los presupuestos municipales, no se haya procurado que éstos respondan a las únicas medidas que deberían adoptarse, pues no consignar los presupuestos partida alguna para saneamiento de la ciudad.

La Mancomunidad.

Continuaron esta mañana las sesiones de la Asamblea de la Mancomunidad, que empezaron ayer.

Asiste escasamente la mitad de los diputados; pues muchos de ellos están enfermos y otros no han podido venir de sus provincias respectivas.

públicas, Instrucción pública, Beneficencia, Sanidad y otros.

Se han aprobado también varias proposiciones, entre ellas una pidiendo al Gobierno que reproduzca en los presupuestos próximos la consignación de 250.000 pesetas para empezar las obras de comunicación directa con el valle de Arán, y otra proposición oponiéndose al proyecto de ley sobre organización del Cuerpo de Secretarios de Ayuntamiento.

El empréstito de que se habla en los presupuestos será de 15.000.000 de pesetas en 30.000 títulos de 500 pesetas cada uno.

Este empréstito se distribuirá en la siguiente forma:

Seis millones para caminos, puentes y carreteras; dos millones y medio para la instalación de redes telefónicas; dos y medio para obras hidráulicas y saneamiento; dos para gastos de monumentos pobres, y uno para creación y subvención de bibliotecas y escuelas.

Agradecimiento.

El alcalde ha telegrafiado a Santander agradeciendo el apoyo que sus representantes han prestado a la Comisión que se halla en Madrid para abogar por la ley de zonas neurales.

Esplendidez de Muley Hafid.

El ex Sultán de Marruecos Muley Hafid sigue mostrándose espléndido.

Ha visitado el hospital de niños pobres fundado por el doctor Vidal Solares.

Recorrió detenidamente todas las dependencias, acariciando a los niños, entre los que distribuyó 600 pesetas.

Los estudiantes.

Los alumnos del Instituto han reproducido hoy el alboroto, negándose a entrar en clase. Han distribuido unos impresos en los que se excitaba a la huelga general de estudiantes.

No han conseguido que los secundaran los de las Facultades de la Universidad.

En las clases de éstos el número de concurrentes sigue siendo muy exiguo a consecuencia de la epidemia.

Incendio en una fábrica.

En una fábrica de aparatos ortopédicos de la barriada de San Martín, propiedad de los Sres. Valls y Jordana, se inició esta mañana a las diez un gran incendio, que pronto adquirió proporciones.

Los hombres, después de muchos esfuerzos, lograron dominarlo a las tres horas.

Las pérdidas son importantes.

GALICIA
Terrible caída.—Tripulante gravísimo.

FERROL. (Viernes, mañana.) A bordo del vapor holandés «Vulcano» se hallaban trabajando sobre cubierta sus tripulantes.

Uno de éstos cayó de cabeza por una de las escotillas al fondo del barco, fracturándose el cráneo.

Los compañeros de este desgraciado recogieron ya en estado gravísimo.

Le prestaron los primeros auxilios dos médicos del acorazado «España».

Aguas de Cabreiroá

Su hotel reúne magníficas condiciones higiénicas.

VALENCIA
El «Reina Regente».

VALENCIA. (Jueves, noche.) Al anochecer salió, con rumbo a Almería, el crucero *Reina Regente*.

Numeroso público salió a despedir a la marina del buque.

Los obreros textiles.

ALICANTE. (Jueves, noche.) Continúa en el mismo estado la huelga de obreros textiles de Alcoy.

Cuantas gestiones han realizado hasta ahora las autoridades para conjurar el conflicto han resultado infructuosas.

EL TEATRO EN PROVINCIAS

BILBAO. En el teatro Campos Eliseos viene actuando hace tiempo, y con éxito cada día mayor, la brillante compañía cómica-dramática de Paquita Calvo.

El empeño puesto por esta notable artista para que su compañía en poco tiempo adquiriera una sobresaliente nominada, se confirma más y más cada día en obras nuevas y en las más delicadas del repertorio.

El último estreno ha constituido para todos los artistas que integran la compañía Paquita Calvo un triunfo personal y colectivo.

La *Tarasca*, sainete en dos actos, original de Berriatua y Aguado, que alcanzó un éxito ruidoso el día del estreno, en representaciones sucesivas ha ido en aumento, aplaudiendo el público con entusiasmo a todos los intérpretes y autores, que se presentaron en escena.

Se han reprisado *La Dolores*, *Juan José*, *Mulata*, *Pueblo de las Mujeres*, etc., etc., y han sido aplaudidísimas Paquita Calvo, Mercedes Sanpedro, Amparo Morino, Victoria Boixader, Luisa Díaz de Escobar, Victoria Grajer, las Barbero y Rodríguez; de ellos, Ricardo Manso, Julio del Cerro, José Hortelano

Ministerio de Cultura 2009

VIDA PARLAMENTARIA

EN EL SENADO

LA SESION

A las tres y media se abre la sesión, con regular concurrencia de senadores. En el banco azul, el ministro de Fomento. Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

ORDEN DEL DÍA

Salas potásicas.

Continúa el debate acerca del proyecto de ley sobre yacimientos de sales potásicas. El Sr. MATESANZ continúa su discurso, interrumpido por haberse suspendido el debate en la sesión anterior.

Estudia la labor de la Comisión al redactar el dictamen, y dice que ha procedido por un lado en sentido negativo, suprimiendo el artículo séptimo del proyecto, que creaba una hipoteca de los yacimientos y agregando la facultad en el Estado de suprimir la percepción de canon a cambio de una participación en los beneficios de explotación.

Hace una explicación del alcance del efecto retroactivo que con el dictamen se da a la ley, que no lesiona intereses anteriores, puesto que respeta los títulos de propiedad adquiridos con las denuncias; pero en cuanto a la explotación, no existiendo criaderos que se exploten, es indudable que existe ese derecho a regularlos, y ese es el alcance de la cláusula de retroactividad.

Pasa a explicar lo que entiende por nacionalizar la riqueza minera, y con textos demuestra que, bajo el aspecto financiero, se recomienda que en las Sociedades mineras tenga una gran parte la representación del capital nacional.

Después, bajo el aspecto industrial, compara la ley alemana con el proyecto que se discute, para demostrar que la ley proyectada aquí, por la participación que se da a los industriales y a los mineros, es mucho más liberal que la ley alemana.

En relación a la agricultura, dice que la potasa tiene menos importancia que el ácido fosfórico, pues este abono se emplea solo y la potasa en mezclas y pequeñas cantidades. Con cifras de estadísticas demuestra que en Alemania, como en España y otras naciones, es muy pequeño el consumo de abonos potásicos, en proporción de otros.

Afirma que no está en los yacimientos de sales potásicas la salvación de la agricultura española.

Son otras las causas, a juicio del Sr. Matesanz, que impiden el desarrollo de la agricultura: como las tarifas de transporte de ferrocarriles, las trabas para el uso de motores de gasolina, la falta de Comunicaciones con las zonas, la falta de comunicaciones completas y fáciles, y otras, ajenas a los agricultores.

Pero en cuanto al uso de los abonos no puede decirse que sean causa de la falta de producción agrícola; pues ninguna nación ha dado tan rápido avance en el consumo de abonos, que era de 25.000 kilogramos, en España, hace veinte años, y es actualmente de 800.000 toneladas anuales.

En cuanto al conocimiento de las Cortes del reglamento para la aplicación de esta ley, tenía la Comisión el mismo criterio que el señor Moles; pero el presidente hizo observar que ese reglamento debía ser sometido a la aprobación del Consejo de Estado, y no de las Cortes.

Se suspende esta discusión. El ministro de Fomento se retira.

Proyecto de ley.

El ministro de ESTADO, de uniforme, sube a la tribuna y da lectura a dos proyectos de ley autorizando al Gobierno para ratificar los Convenios internacionales sobre propiedad literaria y sobre seguros marítimos.

Entran en la Cámara los ministros de Instrucción pública y de Hacienda, y se retira el de Estado.

Votaciones definitivas.

Se votan definitivamente los proyectos de ley.

Creando en Menorca e Ibiza dos secciones delegadas de la Comisión mixta de reclutamiento establecida en Palma de Mallorca, y concediendo el empleo de capitán al primer teniente del Cuerpo de Inválidos, D. José Bartolomé y González.

Presupuestos.

Sin discusión se aprueban los dictámenes de la Comisión mixta de presupuestos acerca de los capítulos 2.º, 5.º, 9.º y 13 del de Gracia y Justicia, y 2.º, 3.º, 5.º y 8.º del presupuesto del ministerio de Estado.

También sin debate se aprueba el dictamen de la Comisión de presupuestos sobre el de gastos de la sección 9.ª de las obligaciones de los departamentos ministeriales, que se refiere al ministerio de Hacienda.

Se suspende la sesión. A las seis menos veinticinco minutos se reanuda la sesión, y dada lectura a varios dictámenes y a la orden del día para la próxima, se levanta la sesión cinco minutos después de empezada.

EN EL CONGRESO

LA SESION

El Sr. González Besada abre la sesión a las tres de la tarde.

En el banco azul, los ministros de la Gobernación e Instrucción pública.

Ruegos y preguntas.

El Sr. SANCHEZ ROBLEDO se ocupa del inminente hundimiento de las murallas de Cádiz, y pide su inmediato derribo.

Ruega venga a la Cámara un expediente de ferrocarril estratégico de aquella provincia, y pide se emprendan obras públicas en la provincia para remediar la crisis.

El ministro de la GOBERNACION ofrece transmitir a su compañero de Fomento los ruegos, añadiendo que del asunto del derribo de las murallas se ha ocupado días pasados el Gobierno.

El Sr. ESTADES pide la reparación de un cable de Baleares a la Península.

El ministro de la GOBERNACION ofrece interesarse por este asunto.

Contesta también a un ruego formulado ayer por el Sr. Giner de los Ríos.

El Sr. GINER DE LOS RÍOS rectifica, ocupándose de los caciques de la provincia de Málaga, confiando en que los diputados por aquella provincia intervendrán en la cuestión planteada.

Ruega que a las señorías opositoras de Telégrafos de Barcelona se las autorice para hacer el examen de aptitud en aquella población.

El ministro de la GOBERNACION contesta que mañana se ocupará con el director general de Comunicaciones sobre el asunto indicado.

El Sr. DELGADO BARRETO se ocupa de caciquías en el pueblo de Padrón, de las cuales son víctimas elementos conservadores.

Añade que las autoridades judiciales de aquella población no son la mejor garantía, pues el juez municipal ha sido condenado recientemente.

El ministro de la GOBERNACION dice que en lo manifestado por el Sr. Delgado Barreto no hay materia de interpellación.

Recoge las denuncias formuladas, y promete interesar a la autoridad de la provincia para que depure aquellas.

El Sr. DELGADO BARRETO insiste en que el juez de Padrón es una persona que fué condenada recientemente por la Audiencia de la provincia.

El ministro de la GOBERNACION promete informarse y, si resulta exacto, cesará en el desempeño del cargo.

La higiene en Madrid.

Continúa la interpellación del Sr. Rivas Mateo acerca de la higiene y salubridad en Madrid.

El señor conde de SANTA ENGRACIA, como diputado por Madrid, defiende sus condiciones de higiene y se extiende en razonamientos para demostrarlo, haciendo también historia de sus campañas en favor de la villa y corte.

Dejando a las autoridades municipales, y dice que cuando el Laboratorio comprueba alguna falsificación en los alimentos, envía la denuncia al Juzgado de guardia, como lo prueban los sumarios instruidos.

Aboga por la reforma de la administración de justicia municipal, estimándola inhumana en la forma que se halla establecida actualmente, y da lugar a ello el pensar que si condenan, cobran, y si absuelven, no cobran.

Para demostrar el resultado favorable del impuesto sobre las casas insalubres recuerda que al poco tiempo de establecerse aquí, se sanearon 7.000 inmuebles.

Insiste en que tiene que salir a la defensa de la Administración municipal, porque se lanzan contra ella especies totalmente gratuitas.

Explica la tramitación de un recurso contra el Ayuntamiento.

Da la casualidad de que el abogado defensor del recurrente ha sido un ex concejal que pertenecía al Ayuntamiento cuando fueron procesados varios concejales a consecuencia de las denuncias del marqués de Cabriñana.

Pues aquel ex concejal es el inspirador de la actual campaña contra el Ayuntamiento.

Trata de las indemnizaciones de la Gran Vía, probando que el Ayuntamiento ha hecho economías por valor de 1.400.000 pesetas de los 2.200.000 que se cargó el Ayuntamiento para inspección técnica.

Enumera otras economías respetables, añadiendo, por último, que en este año ha recaudado el Ayuntamiento más de 1.800.000 pesetas de aumento sobre lo recaudado en igual tiempo del año anterior.

Después de estos datos, los señores diputados comprenderán que no se pueden lanzar las acusaciones que se lanzan sobre el Ayuntamiento de Madrid.

El Ayuntamiento de Madrid es honrado. Si algún concejal, particularmente, verifica actos delictivos, que se diga aquí, pues para la depuración de esos hechos siempre podrá contarse con el apoyo de este modesto diputado.

El Sr. SORIANO: De todos.

El conde de SANTA ENGRACIA: Desde luego; pero en este momento a mí me incumben ofrecer mi modesto apoyo.

Pero no se puede englobar en las campañas a todos los concejales, porque eso redundaría en desprestigio de una colectividad, que como tal merece respetos.

El Sr. FRANCOS RODRIGUEZ parte de la interpellación del Sr. Rivas Mateo para deducir, después de elogiar al interpellante, que tenía dos defectos: primero, el de echar sobre Madrid cargos que no merece; segundo, el de dar carácter particular al que tiene todos los de la generalidad.

Recuerda que, gracias al Gobierno del señor Maura, se legisló sobre Sanidad en 1907 y 1908, pues hasta entonces España se hallaba en ese punto a la altura del año 1836.

Recuerda las palabras de Canalejas, de que el progreso de las naciones modernas descansa sobre la cultura y la sanidad.

Asegura que Madrid ha progresado mucho desde mediados del siglo pasado.

Respecto a mortalidad, desde 1870 hasta 1914 ha disminuido en casi un 50 por 100, porque era el 40 por 1.000 en aquella fecha y hoy es el 21,40.

El exceso de mortalidad proviene principalmente de los niños de uno a dos años y de cuatro a cinco, porque esas infelices criaturas mueren de hambre.

(Se prorroga la sesión por menos de dos horas.)

Se suspende esta discusión, y el PRESIDENTE concede la palabra a

El ministro de la GUERRA: Voy a tener el honor de leer un telegrama que he recibido

hoy a la una de la tarde, dirigido por el general Jordana. Me apresuro a hacerlo porque afecta a la honorabilidad del teniente de Artillería Sr. Llorens.

Del telegrama, que en otro lugar publicamos, se deduce que el teniente Llorens no se hallaba mandando el puesto de las avanzadas de Melilla cuando se recibió allí la copia del telegrama, por lo cual no pudo ser el quien se lo transmitiera a su padre.

Me complazco en hacerlo público ante la Cámara.

El Sr. LLOSAS, en palabras levantadas, reconoce la caballerosidad del ministro de la Guerra apresurándose a leer ese telegrama ante la Cámara, para que se dispase toda sombra que pudiera flotar sobre la honorabilidad del bizarro teniente de Artillería señor Llorens, como consecuencia del debate de ayer.

ORDEN DEL DIA

Presupuestos.

Continúa la discusión del de Fomento.

El Sr. AZCARATE señala los peligros que puede haber en la prórroga de las obligaciones procedentes de ejercicios cerrados.

El ministro de FOMENTO reconoce que quizá tenga razón el Sr. Azcarate al señalar los peligros que pudiera haber con la prórroga habitual de aquellas obligaciones; pero que en el caso concreto de que se trata no ha habido tal peligro.

El Sr. BURELL vuelve a intervenir en este asunto.

Lee el epígrafe de la carpeta en que consta la relación de los créditos abonados a cuenta de la ley de Comunicaciones marítimas con cantidades procedentes del capítulo de ejercicios cerrados, para probar que ha existido la transferencia.

No se trata de molestar a un ministro tan digno de consideración como S. S., que cuenta con la estimación pública. La mía es indiscutible; lo sabe S. S. Pero se trata de un asunto de procedimiento.

El ministro de FOMENTO manifiesta que al hacer la cuenta de lo consignado para comunicaciones marítimas, sumaban las oposiciones solamente lo consignado en el presupuesto ordinario; pero dejaban sin añadir las consignaciones en el presupuesto de liquidación.

Al prorrogar el presupuesto, hubo necesariamente que sumar ambas consignaciones, por valor de más de 12 millones de pesetas.

El Sr. BURELL: Pero yo hablo sólo de las primas a la construcción.

El ministro de FOMENTO: En los doce millones están incluidos todos los conceptos incluidos en la ley de Comunicaciones marítimas.

El Sr. BURELL insiste en que se han pagado más de dos millones, por primas a la construcción, que no habían autorizado las Cortes.

El ministro de FOMENTO lee datos demostrativos de que para primas a la construcción figuran en presupuesto 1.534.000 pesetas, y para primas a la navegación 4.900.000, siendo ambas sumas los seis y medio millones de que hablaba S. S.

El Sr. VILLANUEVA, después de manifestar que no aspira nunca a que haya víctimas, y que en este caso no debe haberlas, recuerda que el Parlamento le votó no menos de 53 millones de pesetas a principios del año de 1913, porque él se vio obligado a resolver muchísimos expedientes, y gracias a ellos no hubo crisis obreras.

Pero dejando a un lado todo esto, es preciso llegar al punto concreto en que parecen coincidir las oposiciones con el Gobierno, a saber: que es preciso que los créditos de ejercicios cerrados no puedan prorrogarse y que se traigan al Parlamento.

El señor ministro de FOMENTO acepta lo propuesto por el Sr. Villanueva.

Si ha existido el error, en cambio no hubo intención de cometerlo.

Terminada la discusión de la totalidad, se procede a la aprobación por capítulos.

El Sr. MARTINEZ ACACIO lee un voto particular de los Sres. Suárez Inclán, Sagasta, Rivas y Nicolau, al capítulo 1.º, fijando la plantilla para la aplicación de la ley de Comunicaciones marítimas.

El Sr. ALAS PUMARINO, en nombre de la Comisión, no tiene inconveniente en aceptar el voto con algunas modificaciones.

Y queda tomado en consideración.

Después de leer en el debate los señores SUAREZ INCLAN, ALAS PUMARINO y AYUSO, la Comisión acepta un voto particular relativo a la plantilla del servicio de expansión comercial.

Con motivo de este voto, el Sr. MIRO interviene para manifestar que renuncia a combatir el presupuesto de Fomento, en vista de cuanto acaba de ocurrir.

Después, el Sr. Miró glosa las últimas palabras pronunciadas ayer por el Sr. Suárez Inclán y la relación con la fórmula adoptada hoy acerca de las obligaciones de ejercicios cerrados.

No se hace solidario de esas costumbres parlamentarias.

El Sr. VILLANUEVA explica las intenciones que guiaban al Sr. Suárez Inclán y a la minoría liberal.

No querían despedazar a un ministro, señor Miró. Pretendían una declaración de doctrina que partiera del Gobierno, y consiguiendo esto, todo lo demás quedaba a la generosidad de la Cámara, convencida de que no existía ni la intención del error por parte del ministro.

El Sr. DOMINGUEZ PASCUAL deshace otro error del Sr. Miró, porque el voto particular aceptado por la Comisión no significa ningún cambio de dictamen presentado por la misma a la Cámara.

El Sr. BURELL explica también su actitud, y el Sr. MIRO rectifica, explicando su intención, y queda tomado en consideración el voto particular.

El Sr. LOPEZ CAMARA apoya una enmienda pidiendo aumento de sueldo para los delineantes de minas.

El Sr. GARCIA DURAN le contesta en nombre de la Comisión.

Queda desechada.

El Sr. BURELL formula observaciones acerca del artículo relativo al Consejo de Obras públicas.

El Sr. CALDERON (D. Abilio), en nombre de la Comisión, explica al Sr. Burell que la modificación únicamente tiene por objeto recabar la libertad del ministro de Fomento de elegir presidente del Consejo de Obras públicas a cualquiera de los consejeros, ya tengan 12.500 pesetas de sueldo o 10.000, pues el hecho de haber aumentado por una enmienda el sueldo hasta 12.500 a los tres jefes de Sección ponía trabas a las facultades discrecionales del ministro en aquel punto señalado.

Quedan aprobados los capítulos 1.º y 2.º. Al 3.º apoya un voto particular el Sr. COBIAN, pero no es tomado en consideración.

Con escasa discusión se aprueban éste y los capítulos siguientes hasta el 8.º.

Con motivo de una enmienda del marqués de la FRONTERA, da explicaciones el señor CASTELL, y queda tomada en consideración.

Al capítulo 9.º hay un voto particular del Sr. Suárez Inclán, pero lo retira su autor.

El señor conde de GAMAZO apoya una enmienda pidiendo aumento de consignación para los alumbramientos de aguas por pozos artesianos, pero es desechada.

Nominalmente lo es también otra del señor GONZALEZ LLANA.

El Sr. CANALS apoya una enmienda al capítulo 10.º.

El Sr. MIRO habla durante media hora y se suspende el debate.

Apruébanse los dictámenes siguientes: Cediendo terrenos al Ayuntamiento de Cartagena; modificando la de 25 de diciembre de 1912, dictada para obtener recursos para la terminación de las obras del puerto de Sevilla, y aprobando el acta de diputado del señor Flores y Romero.

Se votan definitivamente estos proyectos de ley.

Sobre el ascenso de los segundos tenientes de la escala de reserva retribuida; facultando a los individuos que deban figurar en el alistamiento y reemplazo de 1916 para darse de baja en la inscripción marítima antes del 15 de agosto de 1915, y ascendiendo a capitán de Infantería de Marina a D. Ramón Jesse.

Y se levanta la sesión a las nueve y diez.

ALCANCE POLITICO

Los senadores y diputados de Cataluña, con los representantes de las Diputaciones, Ayuntamientos y entidades mercantiles, constituyendo numerosa Comisión, han celebrado esta tarde varias conferencias con caracterizados senadores, a fin de interesarles en favor de las zonas neutrales.

El Sr. Ledesma ha continuado la información ante la Comisión del Senado que entiende en el Código minero.

La Comisión que entiende en el proyecto de ley de amnistía ha acordado oír al Gobierno antes de emitir dictamen.

Ha sido firmado en la alta Cámara el dictamen sobre el presupuesto de Marina, con una ligera modificación, que afecta a la subvención a obras que se publiquen y se relacionen con dicho ministerio.

La Comisión mixta de presupuestos ha dedicado la tarde al estudio del relativo a los gastos de Gobernación.

En el Senado defendió el Sr. Matesanz el dictamen de la Comisión acerca del proyecto de ley de sales potásicas, disertando elocuentemente sobre explotación y nacionalización de la riqueza minera española y sus relaciones con la agricultura.

Ha sido escuchado con gran atención por la Cámara y con frecuentes muestras de aprobación al señalar minuciosamente las causas por las que se halla detenido el progreso de nuestra agricultura, tema que ha tratado con gran competencia, probando que la falta de Tratados de comercio acertados, una excesiva tributación, falta y carestía de transportes, aranceles anticuados y otras causas de una Administración imprevista influyen más en el desarrollo agrario que el atraso atribuido al cultivador español, el cual aplica los procedimientos científicos modernos en cuanto le permiten sus medios económicos.

Inmediatamente que ayer tarde llegó a la Cámara popular el ministro de Fomento, se trasladó al despacho de ministros, donde se encontraba el Presidente del Consejo.

Poco después era llamado a dicho despacho el Sr. Burell, celebrando extensa conferencia con los Sres. Dato y Ugarte, a la que asistió también el Sr. González Besada.

El tema de la conferencia fué el presupuesto de Fomento, y muy especialmente lo referente a las prórrogas de ejercicios cerrados.

Al salir de la conferencia manifestó el señor Burell a los periodistas que el Presidente del Consejo le había de las prórrogas de los ejercicios cerrados, reconociendo que el criterio seguido en este asunto no debía continuar, para lo cual prometía suspender los expedientes que estuviesen en tramitación, rectificando totalmente el criterio seguido hasta el día de hoy.

Aun cuando el Sr. Burell se reservó los términos de su contestación, pareció deducirse de las palabras del ex ministro demócrata que la minoría de su partido se daba por satisfecha con las explicaciones del Presidente del Consejo, y que este asunto no volverá a ser tema de extensa discusión en el salón de sesiones.

El objeto de la Sociedad de crédito cuya fundación procura el Sr. Sánchez de Toca, es auxiliar la creación y desarrollo en España de todas las industrias, y en lo que afecta a la parte marítima, hacer efectiva la hipoteca naval sobre el valor de los barcos en construcción o navegando, y de sus engrugamientos asegurados.

La base para crear el capital son los «warrants» sobre mercancías depositadas en almacenes especiales.

Para el funcionamiento de esta especie de

Banco hace falta, según sus iniciadores, poco capital.

Hasta que el ministro de Marina esté restablecido de su afección bronquial no se discutirá en el Senado el presupuesto de su departamento.

De conformidad con el Congreso, han dado dictámenes las Comisiones del Senado que entienden en los proyectos de ferrocarriles de Madrid a Valencia y de Cuenca a Utiel.

Hoy se reunirá con el ministro de Fomento la Comisión que entiende en el proyecto de ley de obras de riegos del Alto Aragón.

Desde primera hora hubo gran revuelo en la Cámara popular con motivo de haber circulado la noticia de que en el ministerio de la Guerra se había recibido un telegrama del comandante general de Melilla diciendo que en lo del extravío del telegrama que faltaba en el archivo del destacamento de que estuvo encargado el teniente Sr. Llorens no alcanzaba responsabilidad alguna a éste.

Como la noticia, después del debate mantenido anteayer y del telegrama de que en el curso de éste dió lectura el ministro de la Guerra, tenía singular importancia, todo el mundo trató de indagar la procedencia de aquella, para apreciar hasta qué punto podía creerse en su veracidad.

Se supo bien pronto que la persona que la había llevado al Congreso era el Sr. Llosas, diputado jainista, en quien cuantos le tratan reconocen una exquisita discreción y una gran seriedad, pudiéndose decir que ambas cualidades son características suyas.

Se le interrogó, y el Sr. Llosas, con una gran circunspección y como si midiera sus palabras, manifestó que tenía noticias de que se había recibido en Guerra un despacho del general Jordana declarando exento de toda responsabilidad al teniente Sr. Llorens por el supuesto extravío del telegrama que había dado lugar, al hacerse público, a que los capitanes de las «mias» concibiesen la idea de suscribir un acta. Pero añadió el Sr. Llosas:

—Esas noticias tengo, si bien debo hacer constar que yo no he visto el nuevo telegrama del general Jordana.

Cuando los periodistas y algunos diputados rodeaban al Sr. Llosas, acordó a pasar por el que el correo se había formado el señor Presidente del Consejo, a quien entraron diferentes periodistas de lo que se decía.

El Sr. Dato en aquel momento nada sabía respecto de la existencia de dicho segundo telegrama, y por ese motivo declaró a los periodistas que había visto al ministro de la Guerra en Palacio, con ocasión del Consejo celebrado bajo la presidencia de S. M. el Rey, y que aquel nada le había hablado del asunto, como tampoco le había dicho a él nada en el transcurso de tiempo que había mediado entre el Consejo y su entrada en el Congreso.

El Sr. Llosas se acercó al Sr. Dato y juntos entraron en el despacho de ministros, en donde se les unió después el ministro de la Guerra.

Esto, al llegar a la Cámara, fué también objeto de preguntas por parte de los periodistas, limitándose a contestar a éstos que había buenas noticias, que no podía, de momento, adelantar, pero de las cuales daría conocimiento a la Cámara.

Al despacho de ministros concurrieron también los señores presidente del Congreso, Burell, Soriano y Ortega y Gasset.

La presencia de estos dos últimos en el despacho del Gobierno estaba relacionada con la cuestión a que antes nos referimos.

Al terminar la conferencia, salieron primeros los Sres. Soriano, Ortega y Gasset y Llosas, confirmando que se les había dado lectura de un telegrama del general Jordana diciendo que el teniente de Artillería Sr. Llorens no se encontraba en el Zaió cuando se recibió el telegrama del coronel de las «mias» sobre la reclusa de indígenas.

Poco después salieron del despacho de ministros los Sres. Dato y conde del Serral, dirigiéndose al salón de sesiones.

A preguntas de los periodistas manifestó el Presidente del Consejo que el ministro de la Guerra iba a leer un telegrama, sin especificar el contenido del mismo.

Diputados, periodistas y cuantos se encontraban en los pasillos y en el salón de conferencias, al saber la noticia, se dirigieron al salón de sesiones y a las tribunas.

El telegrama que tanta expectación había producido, y leído en el salón de sesiones, dice así:

MELILLA, 26. (Argentiniano.) Comandante general a ministro Guerra:

«Según averiguaciones practicadas todo el día y noche de ayer, resulta que telegrama dirigido al Zaió el 22 enero por coronel oficina central lo recibió auxiliar capitán Orgaz, el cual se lo entregó a su jefe, explicándose así que no se encontraba en oficina Zaió y si en la de Muley Rechid, adonde lo llevaría Orgaz.

Me apresuro a comunicar a V. E. esta explicación por si en algo pudiera haber afectado honorabilidad teniente Llorens, circunstancias indicadas ayer de encontrarse en el Zaió en la época en que parecía haberse perdido el telegrama.»

El alcalde de Zaragoza, Sr. Palomar, ha presentado la dimisión.

El ministro de la Gobernación se la ha admitido, y ha nombrado para sustituirle al concejal D. Octavio García Burriel.

Lo ocurrido en el salón de sesiones con motivo de la lectura del despacho que antecede ya va en el extracto de la sesión, que en otro lugar publicamos.

El Sr. Soriano y otros diputados manifestaban que ellos no tenían interés alguno en reproducir el debate de anteayer, aunque no dejaban de reconocer que tendría su continuación de una o de otra forma, porque lo de

CASA REAL

Una numerosa Comisión, presidida por el Sr. Sánchez de Toca, ha estado en Palacio a las órdenes de S. M. del proyecto de fundación de una Sociedad de Crédito nacional.

El diputado Sr. Pidal (D. Manuel), el presidente de la Diputación, Sr. Díaz Agero, y el gobernador de Madrid cumplimentaron al Monarca.

Su Majestad el Rey está pasando el día de caza, en el coto de «Millan», propiedad de los marqueses de Comillas, vizconde de Eza, conde de Zubiria, Sedó, Paraiso y alguno más de considerable notoriedad.

En la tarde, con el primer monarca, conde de Maceda.

Su Majestad la Reina doña Victoria, con sus hijos el Príncipe de Asturias y la Infanta Beatriz, estuvo en el Colegio del Sagrado Corazón, calle del Caballero de Gracia, viendo cómo se instalaban los lechos de prendas del Ropero de Caridad de Santa Victoria.

Sus Majestades saldrán para La Granja el día de mañana, con ánimo de permanecer allí, como ya hemos dicho, ocho o diez días por lo menos.

Irán también a dicho Real Sitio los Infantes doña Isabel, doña Luisa, doña Beatriz, D. Carlos y D. Alfonso.

El Infante D. Fernando no va porque no es cazador.

Van también los marqueses de Viana. El marqués está a punto de regresar de sus posesiones de Gariel (Jaén).

El Monarca no llevará en su compañía a nadie alguno.

Uno de los capitanes ingleses que vinieron a España a jugar al polo con S. M. el Rey, ha resultado herido en la batalla de Flandes.

Su otro hermano, también «opidista», dio la vida por su patria al principio de la guerra.

EN LA PROSPERIDAD

EL PENITENTE MISTERIOSO

Un cadáver en descomposición.

En el hotel núm. 13 de la calle de Antonio Pérez, en el barrio de la Prosperidad, habitaba desde hace muchos años un señor llamado D. Agustín Ayer, de cincuenta y ocho años, natural de Valencia, médico, que hacía veinte años que no ejercía su profesión.

Su vida era un verdadero misterio, y acerca de ella se hacían diferentes comentarios en aquella populosa barriada.

Muchas personas tenían a D. Agustín por un verdadero santo.

Solo vivía en el lujoso hotel, y jamás había visto a nadie que fuera a visitarle.

El hotel tenía una hermosísima capilla, donde decían misa los sacerdotes de aquella parroquia con alguna frecuencia.

Don Agustín vestía un sayal basto, de color ceniza, y manto pardo con capucha; cubría su cabeza un gorro negro.

Jamás se le vio vestir de otra manera.

Del reconocimiento facultativo se demostró que no tenía señal alguna de violencia.

Las causas de su muerte no podían precisarse si fuera el ataque epiléptico o la herida que sufrió por la caída.

Esto lo determinará la autopsia, que habrá de practicarse hoy o mañana.

Descartada en absoluto la idea de que hubiera sido el Sr. Ayer víctima de un crimen, por las circunstancias que rodean el suceso, y puesto que puertas y ventanas del hotel estaban cerradas interiormente, sólo cabe pensar en lo que anotado queda.

Ya hemos dicho que el Sr. Ayer tenía gran fortuna.

Parce que no tiene más familia que una hermana, que se llama doña Cristina, que está casada con D. Antonio Álvarez Morales, y que viven en Fregenal de la Sierra, provincia de Badajoz.

El hotel está decorado admirablemente. En la sala, en el comedor y en un gabinete hay cuadros de verdadero mérito.

Nunca comunicó nada referente a su extraña vida a ningún vecino del barrio.

La portera, Teresa, no sabía ni lo más insignificante de la vida privada de D. Agustín.

Solo sabía que pedía limosna y que comía frugalmente.

Cuando regresaba era de noche, por regla general; iba a una tienda próxima y compraba una sardina de cuba o un poco de queso y un panecillo, y esto constituía su cena.

Don Agustín editaba un semanario, titulado «La obra de San Miguel».

El mismo semanario la tirada, que reparte en los pueblos cuando iba pidiendo y haciendo propaganda católica.

Sabese también que tenía en proyecto la construcción de un Asilo, que se llamaría de San Miguel, y para ello gestionaba una subvención de la Diputación provincial.

Generalmente, los sábados y los días de fiesta daba numerosas limosnas y recomendaba a los pobres para los baños que acostumbraban a facilitar Corporaciones y entidades de beneficencia.

El suceso ha producido gran impresión entre el vecindario, y la calle de Antonio Pérez estuvo toda la tarde y parte de la noche invadida de numeroso público, que comentaba lo ocurrido.

El cadáver fue trasladado al Depósito Judicial.

Anoche se hizo por la Policía inventario de los muebles y objetos del hotel, que luego fue cerrado y sellado.

TEATRO DE PRICE

«PAYASOS»

Anoche celebró su «serala d'onore» el distinguido barítono Sr. De Ghery.

Se cantó la inspirada obra de Leoncavallo «Payasos».

El Sr. De Ghery dijo el prólogo con buen gusto y voz potente y almad, y con tales acentos de pasión, que el público, entusiasmado, le obligó a repetir.

Después, durante la representación de «Payasos», como antes en el cuarto acto de «El trovador», el notable barítono escuchó grandes ovaciones.

LA ADUANA DE BARCELONA

Comerciantes disgustados

Nos escriben varios comerciantes de Madrid y provincias quejándose de las dificultades que ofrece la falta de personal en la Aduana de Barcelona para el despacho regular de las mercancías que a ella llegan procedentes del Extranjero.

La gran cantidad de mercancías que por aquel puerto entran en España por las circunstancias actuales debería ser causa de aumento del personal, pues el que hay, peritísimo y activo, no puede multiplicar sus actividades hasta por imposibilidad de tiempo.

Una caja procedente de Alemania, que por la vía de Genova ha llegado a Barcelona el día primero del actual, se encuentra todavía en la Aduana de este puerto sin haber sido despachada por las causas arriba dichas.

Los perjuicios que esto causa al comercio son incalculables, y mucho más cuando se trata de artículos llamados «de temporada», que tienen que llegar oportunamente.

Un paquete postal ha tardado un mes justo en llegar a su destino.

El trabajo que pesa sobre los celosos e inteligentes funcionarios de la Aduana de Barcelona es abrumador.

Búsqese una fórmula que facilite el despacho de mercancías y aumente el personal que atiendan al adeudo en la ciudad Aduana.

Y se habrá hecho, con un acto de justicia, un bien a todos.

Escuela de Estudios Superiores del Magisterio

Acuerdos plausibles.

El Claustro de la Escuela de Estudios Superiores del Magisterio, en su última sesión, ha tomado, por unanimidad, el acuerdo de celebrar los jueves unas reuniones de carácter familiar, de profesores y alumnos, y autorizar la asistencia de una representación de alumnos a las sesiones mensuales del Claustro.

En dichas reuniones semanales se estrecharán más las relaciones entre alumnos y profesores con provecho evidente de la enseñanza, y la autorización para que los alumnos asistan a las juntas del profesorado no solo servirá para preparar en esta labor a los futuros profesores, sino para que los alumnos influyan con su opinión y su concurso en la resolución de múltiples problemas pedagógicos relativos a la organización y a los estudios de la Escuela.

Cuando de tantas maneras se perturba la disciplina en otros órdenes de la enseñanza, parece doblemente plausible esta compensación de profesores y alumnos en una sana democracia académica, que recuerda viejas y gloriosas tradiciones de las universidades españolas.

Felicitemos a la Escuela de Estudios del Magisterio por tan acertados acuerdos.

DIPUTACIÓN PROVINCIAL

En tiempo oportuno dimos cuenta de las gestiones que el incansable presidente de este centro provincial, Sr. Díaz Agero, de acuerdo con la corporación, había hecho cerca del gobernador civil, Sr. Sanz Escartín, para trasladar a los asilados del Hospicio a otros locales, interin se construía el nuevo Hospicio y se desmontaba el actual; aquella iniciativa del presidente va teniendo excelentes resultados, pues el celoso gobernador, que tan encariñado se halla con la corporación por la excelente marcha administrativa que viene practicando, visitó ayer, en unión del Sr. Díaz Agero, a S. M., a quien el gobernador civil expuso el objeto de su visita, que era tratar de la traslación de los acogidos del Hospicio a los locales de los marqueses de Medina y de Pontejos, propiedad del Ayuntamiento de Aranjuez, los cuales habían ofrecido en principio a la Diputación para dicho fin.

Seguidamente, el Sr. Díaz Agero explicó a S. M. con todo detenimiento cuanto el gobernador civil había expuesto, suplicando a S. M. que interponga su indiscutible influencia cerca del ministro de la Guerra y general de Albuquerquía, para que, en gracia a la causa que lo motiva, faciliten dichos locales, los cuales ambas personalidades los tienen destinados para asuntos de su pertenencia, entre otros, a las Comisiones liquidadoras de Cuba y Filipinas.

Su Majestad el Rey, que viene ocupándose muy detenidamente de todo cuanto se relaciona con la Diputación provincial de Madrid, y que sigue paso a paso cuanto con la Corporación se relaciona, aplaudió sin reservas la idea que a los distinguidos visitantes llevaba cerca de su real persona, ofreciendo hacer todo cuanto de su parte estuviere para que aquellos fuesen complacidos, toda vez que con realizar el proyecto tendría Madrid un edificio benéfico, cuya construcción se imponía; los niños, como había dicho el Sr. Díaz Agero, podrían estar provisionalmente en locales adecuados interin la edificación del Hospicio era un hecho, y, finalmente, la clase trabajadora podría tener ocupación en el derribo del Hospicio actual y en la edificación del que se proyecta.

S. M. ofreció interesarse cerca de las personalidades indicadas, ofreciendo, además, hablar al intendente de Palacio, marqués de Borja, para que ven de orillar las dificultades que puedan presentarse para la realización del importante proyecto.

S. M. ofreció interesarse cerca de las personalidades indicadas, ofreciendo, además, hablar al intendente de Palacio, marqués de Borja, para que ven de orillar las dificultades que puedan presentarse para la realización del importante proyecto.

Tanto el gobernador civil, Sr. Sanz Escartín, como el presidente de la Diputación, señor Díaz Agero, salieron altamente satisfechos de la audiencia que les dispuso ayer S. M. el Rey.

El Sr. Díaz Agero ha conferenciado hoy con el intendente de Palacio, marqués de Borja, para tratar de ciertos particulares expuestos en la conferencia de ayer a S. M.

Como se ve, el muy digno presidente de la Diputación provincial de Madrid no descansa ni un momento para responder a la confianza omnívota que en él tiene depositada toda la Corporación.

Dejase esta mañana en este Centro, sin que nosotros lo publiquemos nada más que a título de información, que una ó varias personas están usufructuando una ó varias fincas urbanas enclavadas en Madrid, que pertenecen a la Diputación.

La denuncia parece que se hizo ayer a un diputado provincial afiliado al partido republicano, el cual, si esto es un hecho, lo habrá de manifestar en la sesión que mañana celebrará la Diputación en pleno.

Ha quedado terminado el proyecto de presupuesto para 1915, formado por la Comisión de Hacienda, y en la sesión de mañana quedará el trabajo financiero sobre la Mesa.

En virtud de la reorganización de servicios en las oficinas del Centro, realizada por el inteligente secretario general de la Corporación, Sr. Viñals (D. Simón), se ha encargado del Negociado de quinielas el ilustrado funcionario de las oficinas centrales, D. Alfredo Avendaño, y del de Investigación el inteligente empleado D. Tomás de la Revilla.

SUCESOS DEL DIA

Caída desde un andamio.

El albañil Julián Uchierro, casado, de veintiocho años, tuvo la desgracia de caerse de un andamio en una obra de ferribo que se está efectuando en la calle de los Leones para la apertura de la Gran Vía, y se produjo lesiones de suma gravedad.

Auxiliado en la Casa de Socorro del Centro, fué trasladado después al hospital.

Muerte repentina.

Al ingresar en el hospital de San Carlos un mujer llamada Francisca Domingo, falleció repentinamente, antes de que los médicos pudiesen prestarle auxilio.

El cadáver fué trasladado al Depósito.

Caída.

Doña Carmen Castro, de ochenta y tres años, domiciliada en la casa número 35 de la calle de la Palma, sufrió una caída y se fracturó una pierna.

Su estado es grave.

Accidente del trabajo.

Antonio Casas Ariño, mozo de la estación de Atocha, se cayó yendo cargado con un saco de harina, fracturándose el peroné izquierdo.

Gravisima caída.

Doña Baltasara Aragón, que vive en la calle de Embajadores, 30, bajo, sufrió una caída causándose una grave herida en la región narial, de 15 centímetros de extensión.

Fuó curada en la Casa de Socorro de la Inclusa.

Un año perdido.

Un año de seis años, que no sabe decir su domicilio, ni otra cosa que su apellido, Luengo, se perdió anoche.

Lo encontró un caballero llamado D. Esteban Camuñas, que habita en la calle de Castelar, núm. 28, hotel.

Dicho señor se ha hecho cargo del chiquitín, que lo tendrá en su casa a disposición de sus padres.

NOTICIAS GENERALES

Si el tiempo no lo impide, el domingo dará su acostumbrado concierto en el Retiro la Banda municipal.

LA NEURASTENIA se evita y se cura con el Jarabe Hipofosfórico Salud.

Asociación de Actores.—El domingo, a las seis de la tarde, continuará el profesor monsieur Rieu Vernet explicando su curso de conferencias en francés.

Disertará acerca de «Les romans de la Table Ronde».

Están invitados todos los socios y alumnos.

El sábado, a las seis y media de la tarde, celebrará sesión la Sociedad Otorinolaringológica en el local del Colegio de Médicos, exponiendo las siguientes comunicaciones:

El doctor Samaló «Diagnóstico de las afecciones debidas al tufismo».

El doctor Fernández Seco «Nota clínica acerca del empleo de la autovacuoterapia en el tratamiento de la otitis media supurada».

Centro Asturiano.—Mañana sábado, a las seis de la tarde, se verificará en este Centro la apertura oficial del curso académico de 1914-1915 y el reparto de premios obtenidos por los alumnos de la institución de enseñanza en el pasado de 1913-1914.

La curada será pública.

Para solemnizar estos actos, tendrá lugar a las nueve de la noche un banquete en honor del Claustro de profesores, para el que se expendan tarjetas en el domicilio social, al precio de 750 pesetas.

Asistirán a ellos las más importantes personalidades de Asturias, con residencia en Madrid y las autoridades oficiales en materia de enseñanza.

Ha regresado de Barcelona, donde estuvo gravemente enfermo, nuestro amigo el arquitecto D. José Grases Riera, que fué allí con motivo de la muerte de su señora madre.

MARRUECOS

Contra el Raisuli.—Posición ocupada.

CADIZ. (Viernes, tarde). Los pasajeros llegados de Larache cuentan la última operación que se ha llevado a cabo contra los kabillos de Anghera y otras kabilas para ocupar la última posición que faltaba a fin de dominar completamente Zinat, la guarida del Raisuli.

Tomaron parte en la acción 3.000 soldados, al mando del general Silvestre, y la Policía indígena.

La Artillería favoreció eficazmente la acción protegiendo el avance de la Infantería y la Caballería.

Los enemigos llegaron a 5.000, formando este total moros de Anghera y de otras kabilas, y se opusieron energicamente a la acción de nuestras tropas.

La batalla duró un día entero, bajo una lluvia continua.

El general Silvestre recorrió sin descanso los sitios de mayor peligro, animando a las tropas, que hicieron derroches de valor.

Al anochecer, nuestras fuerzas ocuparon las nuevas posiciones.

La batalla fué ruda y hubo muchas bajas.

ESPECTACULOS

EL CARTEL DE HOY

REAL.—No hay función.

ESPANOL.—10. Los remidosos y cuento humor.

COMEDIA.—3.30. Beneficio de la Asociación de alumnos de la Beneficencia provincial.

19. El buen español y un consejo de amigo.

LARA.—8.30 (dobte). Primavera en el jardín, 19.30 (dobte). El redil (dos actos).

MARZUELA.—6. Asociación triple a precios de doble, 10.30 (dobte). El primer burlero.—11 (dobte). Maraca (por San Barba).

APOLLO.—8 (sección). El tren de lujo.—7.15 (sección). La Venus de piedra.—10.30 (dobte). ¿Te lo debo, Santa Rita? Adelfa Lora en su repertorio y La sombra del moño Negro.

PRIO.—10. Beneficio de la Sra. Ordoña y Sras. Muller y de Ghery, Toca.

COMICO.—10 (especial). Milanes y paisanos (cinco actos).

ESLAVA.—6 (función en la plaza). Los pecadores (tres actos).—10.30 (función en la plaza). El andal (tres actos).

NOVEDADES.—6. Amor y gloria.—7.15. En busca de los motivos.—9.15. Arraigo de la vida.—10.15. El grito de Guipúzcoa (cuatro actos).—11.15. El querer de una gitana.

MARTIN.—6 (sección popular, doble a precios de sencilla). Los muros latinos y Los trapeiros de Madrid.—10.30. La mala sombra.—11.30. El quique de Pelumbo.

GRANVILLAS.—6.30 (sección vermouth). El Páncro (dos actos).—10 (sección). Zaratras (dos cuadros).—11 (dobte). La leyenda del maestro (dos actos).

TEATRO ALVAREZ QUINTERO.—6.30. El talismán indio. La Brooming y Olimpia D'Avigny.—10.30. La Brooming. El tren de los sueños y Olimpia D'Avigny.

COLISEO IMPERIAL.—5.30. Mi duros y Mi mujer (tres actos).—6.30. El auto ajeno (especial).—9.30. Hija única.—10.30. Freni Frau (especial).

LUN EDEN.—9.30. El abuelo (tres actos).

GRAN TEATRO.—Palacio del Cine-matográfico.—Gran sesión de 5 a 1.—Páncro formidables y monumentales: Nerón y Agripina (2.500 metros, música especialmente adaptada por brillante orquesta). Los soldados del Rey de Roma (1.000 metros) y otras exclusiones de esta Emprisa.

El domingo Los diez días de un lunático (2.000 metros).

TEATRO INFANTA ISABEL.—Libre y El lagón, Bulaca, 20 centimos.

SALON DORE.—Sección continua.—Grandioso estreno: Lepin, rey de los muerdos (1.500 metros).—Exito: Max en siete minutos.

AVISOS UTILES

Los JABONES que gozan de mayor aceptación son los de la CENTRAL. Teléf. 903.

URALITA

Para tejados, Plaza Salesas, 10. Teléf. 4.410.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Factor, 7.

miento de Madrid