

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

AÑO LXV.—NÚM. 20.774.

Madrid.—Lunes 28 de Diciembre de 1914.

Ediciones Mañana, Tarde y Noche.

LAS OPERACIONES EN FRANCIA Y BELGICA

UN «RAID» INGLÉS POR LA COSTA ALEMANA

ALEMANES, AUSTRIACOS Y RUSOS

A LO VAUBAN

Mientras el feldmariscal Hindenburg, que es, sin duda alguna, el jefe más experto de los alemanes, inicia una nueva maniobra envolvente sobre la línea rusa del Narw, en vista de que las posiciones enemigas, detrás de los ríos Bzura, Rawka y Pilisa, son fuertes en demasía y no pueden ser tomadas con ataques de frente, veamos lo que sucede en Francia y Bélgica, por los sectores de Flandes, Artois, Picardía y Champagne occidental.

Ayer nos ocupamos de la marcha de la ofensiva francesa entre Reims y Verdun. Hoy vamos a examinar brevemente el estado de las operaciones desde Lombrayville y Saint-Georges a Craonne y el Oeste de Reims.

Entre el mar y el río Lys, los alemanes han intentado, con furiosos ataques, renovar el terreno que perdieron últimamente. Dice Joffre que no lo han conseguido. Dice French que sus ingleses han consolidado las posiciones que tomaron, delante de Passchendaele, abriendo trincheras en dirección a Roulers.

El tiempo, frío y brumoso, obliga a ambas beligerantes a paralizaciones tácticas de sus maniobras. Sólo cuando aclara relativamente, truenan el cañón y avanza la Infantería. Los hombres, agazapados en sus abrigos fangosos, donde liritan y recuerdan la confortable vida ciudadana, salen de ellos únicamente si, habiéndose desgarrado el velo de la niebla, ésta deja ver, entre sus jirones tenues, las líneas del enemigo.

Desde Warneton a La Bassée no ha habido más que algunos cañones infructuosos, iniciados por los jefes de baterías para tranquilizar sus conciencias. En cambio, de La Bassée al Oise se ha peleado y se pelea con gran obstinación.

Los franceses continúan progresando del lado de Vermelles. Habían penetrado en Ruvoire. Delante de ellos se abría un valle, ancho de un kilómetro, dominado por las alturas de Hulluch, que fortificaron los alemanes. Esas alturas han sido conquistadas luego de encarnizada lucha.

Según los soldados de Joffre aproximándose a Lens, por la parte de Loos-en-Gohelle, es decir, por el corazón de la zona minera, tan erizada de obstáculos. Están a cinco kilómetros de distancia de la ciudad. Los alemanes defenderán ésta vigorosamente, porque Lens es el centro de todas las comunicaciones ferroviarias y de todos los caminos carreteros que unen las Flandes con el Artois.

Dueños de Lens, los franceses podrían adelantarse hasta Douai, por la ruta nacional que empieza detrás de ellos, en Bethune. Y como se han instalado solidamente en Saint-Laurent y en Blagny, delante de Arras, su avance sobre Cambrai, al través de las cuencas de los ríos Coijl, Sensé y Agache, sería bastante fácil.

Este avance hacia Cambrai, lento, metódico, se prosigue también desde más abajo, por la orilla derecha del Somme y por las fuentes del Ancre. Ya nos hemos ocupado en estas columnas, de las acciones libradas durante casi todo diciembre en la región Fricourt-Mariocourt. Hoy debemos señalar cuidadosamente las incidencias nuevas de la batalla en esos parajes de la Picardía.

Los ríos Ancre y Somme forman un ángulo que fué cerrado con largas líneas de trincheras. El vértice de ese ángulo es la ciudad de Albert. Junto a ella, el terreno se alza; pero más en el Norte que en el Este. La comarca de Thiepval, en la izquierda aliada, domina a la de Mametz, en la derecha. Algunos pueblos y aldeas se elevan allí, inmediatos a las cruces de caminos. Uno de esos burgos, el de La Boisselle, tiene particular importancia, porque constituye una fuerte posición sobre la gran ruta de Douai.

La Boisselle compone la mitad de un Municipio. La otra mitad es Ovillers. Cada pueblo tiene su iglesia. Los franceses se apoderaron primeramente de Ovillers y luego han entrado en La Boisselle, que está exactamente a tres kilómetros al Norte de Fricourt.

Furiosos los alemanes, han contrarrestado con su bravura acostumbrada, después de bombardear el pueblo una noche entera. Según Joffre, no han logrado su objeto. Seguramente volverán a la carga, porque si sus adversarios continúan progresando en esa dirección, su línea de comunicaciones La Fère-Saint-Quentin-Cambrai-Valenciennes sería gravemente amenazada en su zona más vulnerable.

Los lectores se habrán fijado en la frecuencia con que aparece en las partes de Joffre el nombre de Puisieulx. La explicación es que el frente germano pasa el río Oise en Bailly, por el puente del camino que enlaza a Ribecourt, en la orilla derecha, con Tracy-le-Mont, en la orilla izquierda. Los franceses están en Puisieulx, entre Tracy-le-Mont y Nampcel, y su artillería gruesa, instalada allí, bombardea constantemente Bailly. Este pueblo agrupa sus casas humildes al Norte de la selva de Laigue, entre ella y el bosque de Ourscamp, en la ribera misma del río.

Tan modesto burgo será disputadísimo por franceses y alemanes, que lo consideran dotado de mucha importancia militar, no sólo por

que hay allí un puente sobre el Oise, sino porque cruzan por él varios caminos, el de Carlepoint entre otros.

Al Sudeste de Berry-au-Bac, los franceses han conquistado, en Sapignol, el paso del canal del Aisne al Marne, que sigue el valle del riachuelo Fontaines. Sapignol está en un codo de esa vía navegable, a dos kilómetros de Berry-au-Bac. Una carretera le une al pueblo de Cornicy. Los soldados de Joffre han atravesado el canal y han penetrado en la península, formada por éste y el río Aisne.

También se desprende de los últimos despachos oficiales que los franceses ganan terreno más al Nordeste, desde el Aisne al Suippe. Siguen, pues, descomponiendo la región de Reims. ¿Cuándo lograrán poner a la capital de Champagne fuera del riesgo de nuevos bombardeos?

Todas estas operaciones—exceptuando las del sector Soissons-Reims—son dirigidas con el fin evidente de amenazar la línea de comunicaciones de los germanos. Joffre, tan avaro de sangre francesa, inglesa y belga, ha prohibido los ataques en masa, violentos y reiterados, y todo lo confía al cañón, la mina y la sorpresa. Considera al enemigo, abrincherado en Francia, como una inmensa ciudadela que encierra, dentro de sus obras defensivas, un enorme ejército. Y poco a poco, a lo Vauban, va estrechándolo, rechazando salidas, aducándose de sus reducidos vitales. Es indudable que semejante modo de hacer la guerra es pesado y lentísimo, pero Joffre—cada día se ve más claro—no quiere emprender su ofensiva a fondo hasta febrero o marzo. Mientras, va progresando, rompiendo en detalle la resistencia teutona, obligando a los generales del Kaiser a tener en sus líneas de Francia y Bélgica dos millones y medio de soldados. Es cauto, frío, tranquilo, cunclator, como Fabio ante Anibal. Los franceses no se atreven a censurarle, aunque estén deseando que los invasores sean expulsados de la patria. Sólo cuando la lucha acabe, podremos decir si el plan de Joffre, tan contrario al de los alemanes, dió mejores resultados que la ofensiva sistemática que éstos preconizan.

Sin embargo, desde hoy se puede asegurar que Francia, mal preparada para la guerra, hubiera sucumbido si su generalísimo hubiese adoptado otro menos prudente.

La neutralidad española

Un artículo de «Le Temps».

PARIS, 27. Dice *Le Temps* que el ministerio de la Guerra regresará a París, para instalarse en la capital, el 7 de enero, salvo algún suceso imprevisto, que no es de esperar. El mismo periódico, estudiando la neutralidad española, reconoce que se trata de una cuestión en extremo delicada y que impone gran prudencia al Gobierno de Madrid.

«Sin embargo—añade—parece que en los centros conservadores acentúase la evolución francófila, y ello se debe, en gran parte, a la actitud de D. Jaime y al fracaso de los alemanes.»

Termina diciendo el artículo: «Hemos de felicitarlos, no sólo de la cordialidad de relaciones oficiales entre España y Francia, sino de que la neutralidad silenciosa de España no impida que nuestra causa gane terreno en el vecino país.»

Un «raid» inglés por la costa alemana

Versión inglesa.

LONDRES, 27. El Almirantazgo anuncia un raid realizado contra la escuadra alemana por siete hidroplanos escoltados por cruceros ligeros y submarinos.

Todos los aviadores han regresado, excepto uno.

La escuadra inglesa entabló combate con dos zeppelins y varios aeroplanos y submarinos alemanes, sin sufrir pérdidas.

Versión alemana.

BERLIN, 27. El 25 de diciembre, por la mañana, una flotilla inglesa practicó un reconocimiento dentro de la bahía alemana. Iba acompañada de algunos hidroplanos, que avanzaron hasta la desembocadura de algunos ríos alemanes. Lanzaron algunas bombas sobre varios barcos anclados y sobre un gasómetro situado cerca de Cuxhaven (Hamburgo). Apenas ha habido daño. Los cañones alemanes dispararon, retirándose los ingleses. Sus hidroplanos tomaron dirección Oeste. Los aviones alemanes observaron al enemigo, adquiriendo datos sobre las fuerzas inglesas. Los aviones alemanes lanzaron bombas, que hicieron blanco en dos «destroyers» ingleses y en un buque que los acompañaba. Los efectos de las bombas sobre este último originaron un incendio, como pudieron observar los aviadores alemanes. La niebla, que entonces se hizo más densa, impidió a los alemanes continuar la lucha.

Violentos bombardeos

Comunicado oficial.

BURDEOS, 27. Comunicado de las diez de la noche: «Después de haber dirigido toda la noche última un vivísimo fuego de Artillería y de

Infantería contra nuestras tropas instaladas en La Boisselle y en las trincheras vecinas, el enemigo pronunció dos ataques consecutivos, sin obtener ningún éxito.

Seguimos fuertemente instalados en las trincheras tomadas cerca de Puisieulx.

En los altos del Mosa hemos consolidado la ocupación del terreno conquistado cerca de la trinchera de Calonne.

Saint-Dié ha sido violentamente bombardeado desde las nueve y media hasta el medio día.»

En Vallona

Tropas italianas.

ROMA, 27. Mañana llegará a Vallona un regimiento de bersaglieri para reemplazar a los marinos desembarcados.

En la región de Perthes

Nota oficial francesa.

PARIS, 27. Las presas hechas el 24 de diciembre en las trincheras alemanas de la región de Perthes comprenden, entre otros efectos, 27 «trailluses», que son unas máquinas de sitio, montadas sobre cureñas, un lanzaminas de 215 milímetros, un cañón de 5, bajo cúpula acorazada, y un cañón revólver de 37 milímetros. Estos detalles indican la fuerza de la organización defensiva contra la que tienen que luchar las tropas francesas, y que, sin embargo, no bastan para contener su empuje.

Las operaciones en Galitzia y Polonia

Nota oficial austriaca.

VIENNA, (Oficial.) Las fuerzas austro-húngaras han logrado, después de heroicos combates, que han durado cuatro días consecutivos, apoderarse del desfiladero de Uzsok (Cárpates).

Los rusos, después de haber aumentado considerablemente sus contingentes, han continuado su movimiento ofensivo, iniciado ya hace algunos días, consiguiendo apoderarse de nuevo de la cuenca de Krosno-Jaslo, en Galitzia.

No ha habido nada nuevo que señalar ni en el Dunajec inferior ni a orillas del Nida.

Al Sur de Tomaszow las fuerzas austro-húngaras han ensanchado su radio de acción.

El combate en las islas Falkland

ó Malvinas

Primer relato.

LONDRES, 27. Los periódicos americanos publican interesantes detalles, con referencias gráficas, del combate en las islas Malvinas, facilitados por los pasajeros del vapor inglés «Oriza», que han saltado a tierra en Punta-Arenas.

Cuando la escuadra inglesa llegó el 7 de diciembre a Port-Stanley, principal ciudad de las islas Falkland, el crucero «Canopus» había quedado fuera de abrigo para vigilar el mar mientras el resto de la escuadra carbonaba.

El almirante von Spee, que intentaba tomar las islas, se situó delante del puerto, y no viendo más que el «Canopus», avanzó para atacarle. El «Canopus» abrió el primero el fuego, cuando el resto de la escuadra inglesa apareció. El crucero alemán «Scharnhorst» estaba a la cabeza esperando el momento oportuno para romper el fuego.

Se empeñó el combate: el almirante Sturdee ordenó que los fuegos se concentrasen contra el barco almirante alemán.

Al cabo de una hora el «Scharnhorst» daba fuertes bandazos, y comenzó a hundirse.

El «Canopus» hizo señales de que el fuego cesaba y que algunas canoas serían enviadas para salvar a los oficiales y su equipaje; pero la respuesta del almirante von Spee fué una última descarga de sus cañones.

Poco después el barco desapareció.

Instantáneamente los barcos ingleses concentraron sus fuegos contra el «Gneisenau». Este combatió durante dos horas, tomando rápidamente posición para escapar de los fuegos enemigos; pero la escuadra inglesa le tenía a buen alcance.

Entonces comenzó a hundirse, pero sin rendirse, a pesar de que se le había ofrecido salvar la tripulación, encontrándose a más de ochenta millas de Port-Stanley.

El «Gneisenau» no tenía municiones cuando se iba a pique, y los oficiales y los marineros estaban en el puente cantando canciones patrióticas mientras el barco se hundía... Fueron salvados muchos marineros. Dos barcos carboneros que se resistieron a rendirse fueron echados a pique.

Después de la batalla, los ingleses echaron boya a la mar y recogieron 104 hombres.

El crucero «dreadnought» «Invincible» combatió principalmente con el «Scharnhorst» y fué alcanzado por algunos proyectiles de este barco alemán, que hizo magníficos tiros.

Las unidades pequeñas de ambas escuadras combatieron también unas contra otras. El «Glasgow» combatió con el «Leipzig», y sus cañones de 152 dominaron a los de 102 de este último.

Al cabo de dos horas, el crucero alemán ardió y se iba a fondo: izó bandera blanca. El «Glasgow», que había tomado el desquite del

combate de Coronel, apagó sus fuegos; echó sus canoas al mar, y cuando salieron, el «Leipzig» le hizo fuego de nuevo. El «Glasgow» respondió con una descarga que determinó la completa desaparición del «Leipzig».

El «Nuremberg» rechazó la invitación a rendirse y fué echado a pique. Esto es lo que salvó al «Dresden» y al «Prinz-Eitel», porque los ingleses se dedicaron a salvar a los supervivientes y los navios alemanes pudieron escapar.

El comandante del crucero argentino «San Martín» cuenta, a propósito de este combate, que la escuadra alemana rompió el fuego a 13.000 metros de distancia y que los ingleses no contestaron hasta que se hallaban a 8.000.

El barco almirante alemán fué el primero que se hundió. El «Nuremberg» fué echado a pique en seguida por el «Kent»; después, el «Leipzig» por el «Glasgow».

Según los telegramas a que nos referimos, la composición de la escuadra inglesa no era la que había sido indicada.

Estaban presentes en el combate el crucero «Canopus», el «dreadnought» «Invincible», los cruceros acorazados «Kent» y «Carnarvon», y el pequeño crucero «Glasgow», aunque puede ser que también se encontrasen otros.

El almirante Sturdee en Montevideo.

MONTEVIDEO, 27. La colonia inglesa ha organizado una brillante recepción en Victoria-Hall, en honor del almirante Sturdee.

Entre los invitados se veía a lo más distinguido de la colonia inglesa.

Durante la recepción, el ministro inglés ha dado la bienvenida al almirante Sturdee, que ha contestado lo siguiente:

«Os agradezco mucho vuestra acogida, y espero que nuestro pequeño triunfo facilitará el comercio inglés, francés y ruso, y probablemente también el comercio japonés.»

En esta lucha titánica, que está en sus comienzos, podremos sufrir algunos golpes; pero mientras los marinos mantengan su alta reputación, tanto como lo consiguen el Ejército inglés y nuestros aliados los franceses, todo va bien.

Lord Roberts recomendaba la preparación militar. Si hubiera sido escuchado, esta guerra se hubiera evitado.

Los hombres de negocios, ingleses, olvidando sus verdaderos intereses, emplearon alemanes por razones de economía; pero es de esperar que los comerciantes y las Compañías navieras inglesas aprovechen la lección.

El almirante añadió que los alemanes se baten bien. «Son excelentes personas... salvo en los casos en que violan la neutralidad de otros países y atacan y destruyen aldeas indefensas...»

«En el combate naval hemos tenido ocho muertos y 214 heridos. La batalla comenzó a la una de la madrugada.

A las seis se hundió el «Scharnhorst». Desgraciadamente, el almirante alemán, sus dos hijos y toda la tripulación, hallaron la muerte en el fondo del mar.

La guerra es triste; pero los barcos alemanes, que amenazaban al comercio, están bien en el fondo del Océano.»

Yanquis y turcos

Intervención energética.

ATENAS, 27. Los periódicos dicen que en Trípoli de Siria el comandante de un buque de guerra yanqui pidió a las autoridades turcas que dejaran partir a unos súbditos franceses e ingleses a bordo del vapor *Virginia*, que ondeaba bandera norteamericana.

Los turcos prohibieron la marcha de los ingleses y franceses. Sin embargo, algunos de éstos lograron embarcarse.

Esto puso furiosos a los musulmanes, los cuales, en masa, intentaron provocar escenas violentas a bordo. Fueron rechazados.

El comandante del buque de guerra yanqui declaró entonces que si los turcos insistían en su actitud agresiva, se vería obligado a abrir fuego contra ellos.

Como se restableciera el orden, el *Virginia* zarpó para Dedagatch.

El embajador de los Estados Unidos en Constantinopla ha protestado contra las violencias cometidas contra ingleses y franceses.

La hazaña del comandante Sauson

«Hangares» incendiados.

DUNKERQUE, 27. He aquí algunos detalles de la hazaña realizada por el comandante Sauson, uno de los mejores aviadores militares de Francia:

Hace algún tiempo, un aviator belga, que volaba sobre los alrededores de Bruselas, observó que los alemanes construían en Etterbeke grandes hangares para zeppelins.

Dió aviso de su descubrimiento al Estado Mayor francés, y éste encargó al comandante Sauson incendiara los hangares citados.

Sauson elevó, desde la línea aérea en Flandes, una tarde a las seis y media.

Llevaba dos recipientes de bombas, con doce cada uno.

Llegó a Bruselas, voló sobre ella, y alejose como si quisiera observar los trabajos hechos por los alemanes en la línea Ostende-Brujas-Gante.

Pero así que hubo despistado a los aviadores alemanes, descendió sobre Etterbeke y arrojó doce bombas, y luego otras doce.

Los hangares empezaron a arder. Grandes llamas se elevaron en la noche.

Sauson siguió desde su aeroplano los progresos del incendio, y cuando se convenció de que los hangares estaban destruidos, voló a sus líneas.

Los alemanes, furiosos, han prometido 20.000 marcos al aviador de su ejército que logre matar a Sauson.

Entre vecinos

Ofrenda de los búlgaros a los rusos.

SOFIA, 27. Cantidades considerables de tabaco, de ropa interior y de uniformes de paño de invierno han sido enviados, durante los últimos días, desde Sofía con destino a los ejércitos rusos.

La remesa de tabaco se componía de 150.000 paquetes de pitillos para los soldados, 200.000 cigarros para los oficiales y 40.000 cigarros para los jefes de los Estados Mayores.

Todo ello ha sido fabricado por las manufacturas de la Sociedad de Fábricas unidas. La ropa interior y los uniformes representan un total de unas 10.000 piezas.

La confección se ha hecho en los talleres instalados por las damas rusas y búlgaras de Sofía.

Los Gobiernos de Bulgaria y Rumania habían puesto cada uno dos vagones a disposición de la Legación de Rusia en Sofía, y ésta se ha encargado de hacer el envío de ese importante regalo al ejército ruso.

El Canciller alemán

contesta a Viviani

La guerra era inevitable.

ROMA, 27. Dicen de Berlín que el canciller del Imperio alemán, Bethmann-Hollweg, ha hecho declaraciones contestando al discurso pronunciado en la Cámara francesa por M. Viviani.

Dijo que no era cierto que Alemania haya podido impedir la guerra el 31 de julio.

Agregó que las Potencias del Triple Acuerdo hicieron imposible la paz al oponerse, especialmente Rusia, al castigo de Serbia.

Los embajadores de Alemania y Austria iban a pronunciar palabras pacíficas; pero la violencia y rapidez con que se desencadenó el conflicto impidióles que lo hicieran.

La guerra en Bélgica

Causas de la lentitud del avance

DUNKERQUE, 27. Los periódicos que vienen del frente de batalla en Bélgica dicen que la lentitud de los progresos de los aliados es debida a la naturaleza del terreno.

Cada cien metros ganados significan un día de valor, ciencia y habilidad.

Al Nordeste de Nieuport, en la región de las dunas, apenas se puede adelantar un paso. Ni aliados ni germanos consiguen salir de sus posiciones.

Se lucha sobre inmensos barrizales, y no hay manera de transportar la artillería adonde es necesario instalarla para proteger un avance.

Al Sudeste de Nieuport se extiende un verdadero lago de 30 kilómetros de largo y tres a cinco de ancho, y uno a dos metros de profundidad.

Los soldados se meten en él con el agua hasta el pecho y aun hasta el cuello.

Parece que la región del Iser pertenece a otro planeta.

Es verdaderamente extraordinario, y cuantos pelean en ella sufren horriblemente.

El Rey y el prisionero

Un episodio.

NISH, 27. Se ha sabido aquí un episodio muy interesante de la batalla que precedió a la reconquista de Belgrado por los serbios.

El Rey Pedro, en dicha batalla, estaba batido como un simple soldado, haciendo fuego con un fusil, cuando vió que varios de sus hombres traían un prisionero austriaco herido, cubierto de barro y sangre.

El Rey acercóse al infeliz y le dijo:

—¿Quién eres?

—Soy un serbio de Bosnia.

—¿Cómo te bates contra tus hermanos de raza?

—A la fuerza, señor. Pero sólo he disparado un tiro y fué al aire. Luego me adelanté para rendirme. Y los austriacos me han herido.

El Rey le abrazó, le limpió el rostro con su propio pañuelo y le regaló cinco monedas de oro.

Un zeppelin sobre Nancy

Es el primero que vuela sobre territorio francés.

NANCY, 27. El zeppelin que ha arrojado bombas sobre esta población, capital de la Lorena francesa, ha sido el primero que ha volado por Francia.

Sus bombas han causado algunas víctimas y han hecho daños en varias casas.

Los alemanes en Bruselas

Situación crítica.—Una recepción.

AMSTERDAM, 27. Según noticias de Bruselas, la situación en aquella ciudad es muy crítica.

El Gobierno alemán sigue exigiendo repetidas contribuciones, y el 30 por 100 de los habitantes de Bruselas se encuentran imposibilitados de pagar.

Es objeto de grandes comentarios la recepción anunciada en el palacio del duque de Arenberg en honor de los Príncipes y duques alemanes.

En favor de los belgas

En los Estados Unidos.

NUEVA YORK, 27. En unas dos mil iglesias de los Estados Unidos los predicadores han excitado a sus oyentes a contribuir con su dinero a mitigar la suerte de los belgas que han sido y siguen siendo víctimas de la campaña.

La campaña de Rusia

Impresiones.

PETROGRADO, 27. En los círculos militares de esta capital se concede gran importancia a los últimos hechos de la guerra, convirtiéndose en que el avance alemán sobre Varsovia ha sido detenido, no obstante haber concentrado los germanos en aquella parte un millón de hombres.

La familia imperial rusa

El Zar vuelve al frente de batalla.

PETROGRADO, 27. Comunican de Moscú que la familia imperial ha visitado los hospitales de heridos procedentes de la campaña.

Por su parte, el Zar visitó las Escuelas militares y recibió numerosas delegaciones de diversas Asociaciones religiosas.

El Zar ha vuelto al frente de batalla y la Zarina y sus hijos se han trasladado al castillo de Tsarcoieselo.

Crucero averiado

Hacia Malta.

MALTA, 27. El crucero francés que fué atacado por un submarino austriaco se dirige a este puerto, donde reparará las averías que le fueron causadas.

¿Movilización italiana?

Orden significativa.

ROMA, 27. Todos los prefectos han recibido orden de no conceder pasaportes para el extranjero a los nacionales italianos menores de treinta años, ó que sean susceptibles de movilización.

Detalles de un raid

Volando sobre Inglaterra.

LONDRES, 27. Conocense algunos detalles nuevos del raid realizado por el aeroplano alemán que llegó hasta Sheerness. Iba tripulado por dos hombres.

Los centinelas de la costa no lo pudieron ver, a causa de la niebla, que era densísima. Cuando, al llegar a Erit, enpezaron los aviones ingleses a perseguirle, volvió hacia el Támesis y ganó el mar.

El aeroplano sirvió de blanco a algunos cañones disparados desde varios puntos.

La multitud presenciaba llena de curiosidad cómo estallaban los proyectiles alrededor del aeroplano alemán.

Este no sufrió ningún daño.

Ingleses y alemanes

A orilla del río Orange.

EL CABO, 27. Ha habido una escaramuza entre un destacamento inglés y una patrulla de sesenta alemanes en la orilla Norte del río Orange, en la región de Carnarvon.

Los ingleses tuvieron dos muertos y un herido.

Los alemanes, un muerto y dos heridos.

¿Joffre, académico?

Lo que se anuncia.

PARIS, 27. La revista «L'Opinion» dice que la Academia Francesa reserva para el general Joffre el sillón vacante por fallecimiento de M. de Mun.

Las bajas belgas

Lista oficial.

PARIS, 27. A «Le Matin» le comunican de El Havre que en breve se publicará la lista de oficiales y soldados belgas muertos en campaña, cuyo total asciende a 3.750 hombres.

La artillería turca

De Andrinópolis a Constantinopla.

ROMA, 27. Dicen de Atenas a «La Tribuna» que los turcos, por temor a que la flota de los aliados pase el Estrecho, han trasladado toda la artillería pesada de Andrinópolis a Constantinopla, instalándola en los barrios de la capital que miran al Estrecho y a orillas del Mármara.

Las operaciones

alrededor de Nieuport

Exito de los belgas.

LONDRES, 27. Comunican de Calais que las tropas belgas rompieron las líneas alemanas sobre las orillas del Iser, más allá de Saint-Georges, y lograron, a pesar de un contraataque violento por parte del enemigo, establecerse en su nueva posición y conservarla.

Aún continúan los combates parciales con partidas sueltas de tropas alemanas atrinchadas en las dunas al Nordeste de Nieuport; pero por todas las líneas alrededor de esta ciudad, los aliados ganan ventajas sobre el enemigo y hacen sensibles progresos sin sufrir grandes pérdidas.

En las operaciones se emplean barcas movidas por motores. Van armadas con ametralladoras y artillería ligera, colocadas en la proa. Su tripulación se compone de veinte marineros franceses y un oficial, y sus operaciones han alcanzado un gran éxito.

El trabajo es penoso y bastante arriesgado.

Las barcas salen de Furnes y avanzan por el canal que conduce a Ostende y Brujas, para atacar a las posiciones alemanas al Este de Nieuport. De esta manera han logrado echar a los alemanes de muchas de sus trincheras.

Las operaciones se efectúan con arreglo a los informes que facilitan los aviadores, que vuelan sobre las líneas enemigas a pesar del fuego nutrido que los hacen los alemanes.

Aeroplano para Rumania

Un cargo.

BUCAREST, 27. El Gobierno rumano ha encargado al presidente de la Liga Nacional Aérea de Rumania que vaya al Extranjero para adquirir aparatos con destino a aquel ejército.

A ese fin, ha sido puesto a su disposición un crédito de 500.000 francos.

El Archiduque Federico de Austria

Juzgando la campaña de los serbios.

ROMA, 27. Algunos periodistas han entrevistado al Archiduque Federico de Austria. Este ha declarado que a Austria no le inquieta la marcha de los serbios.

Ha añadido que a éstos hay que barrerlos ahora de Hungría.

Un periodista le hizo esta pregunta: —¿Cuál será la suerte de Przemysl?

El Archiduque se limitó a contestar: —La suerte de Przemysl está en manos de Dios.

Pérdida de un submarino

Se insiste en que es cierta.

ROMA, 27. Los periódicos insisten en afirmar que el submarino francés que pasó por delante de Pola y fué atacado por fuerzas navales austriacas se hundió y se ha perdido.

Una flota de zeppelines

Los flotadores.

PARIS, 27. Según dice «The New York Herald», una persona que se encontraba en Alemania y ha vuelto a Inglaterra, refiere que los alemanes tienen preparada una flota de 64 zeppelines, ya completamente acabados.

Van provistos de flotadores, que tienen forma de pontones.

No se sabe cuál es el destino de dicha flota aérea.

Noticias de Reims

La situación ha mejorado.

PARIS, 27. Comunican de Reims que ha sido abierto al público nuevamente el servicio telefónico.

También han comenzado a funcionar en la región 18 oficinas de Correos.

Estos detalles prueban que la situación mejora notablemente para los franceses.

Los italianos en Vailona

Proclama el almirante Patris.

VALLONA, 27. El almirante Patris, comandante de la escuadra italiana, ha dirigido a la población de Vailona la proclama siguiente:

«Disturbios graves han estallado repetidas veces en esta población, paralizándolo el comercio y los trabajos de iniciativas, y poniendo en peligro la vida y los bienes de sus habitantes.

El Gobierno italiano, guardián vigilante de la seguridad pública de Albania, quiere que vuestra tranquilidad, gravemente amenazada, sea asegurada.

Al efecto, y contestando a vuestros deseos, marinos italianos han sido desembarcados para asegurar el orden y vuestra defensa.»

Un rumor

La anexión de Túnez.

PARIS, 27. En los centros oficiales se desmiente rotundamente un rumor procedente de Roma, que dice tenerlo de un diario de Ginebra, según el cual Francia piensa anexionarse inmediatamente Túnez.

El régimen de protectorado satisface enteramente a Francia, que no piensa de ningún modo modificarlo.

La conquista de un cerdo

Incidente trágico.

LONDRES, 27. El Daily Mail publica lo que sigue:

«Boulogne, 26. Era una acción que produjo cinco bajas.

Ocurrió en Houplines, cerca de Armentières, y tuvo por causa un cerdo.

Frente por frente estaban las dos trincheras, llenas de alemanes é ingleses. Tan cerca se encontraban los combatientes, que pudieron conversar los soldados. Se cambiaron bromas, y hasta llegaron a saber los nombres de cada uno.

Pero aunque alemanes é ingleses bromearon, ni por un momento cesó el combate por cualquier lado. Tan pronto como salía una cabeza encima de una trinchera, fue saludada por una docena de disparos. Luego siguieron los chistes.

—¿Qué hay de Calais?—fue la pregunta favorita de los ingleses.—¿Cuándo vais a llegar?

Un día un cerdo se aventuró a pasar por la faja de terreno que separaba las dos trincheras.

En seguida fué cazado por ingleses y alemanes, y cayó muerto, atravesado por doce balas.

Cada trinchera se disputaba la posesión del cerdo, porque la carne de cerdo asada resulta deliciosa después de meses y meses de carne salada. ¿Pero cómo cobrar la pieza? El salir de las trincheras significaba la muerte segura.

Cinco soldados perdieron sus vidas alrededor de aquel cerdo, y todavía quedó éste entre las trincheras donde había caído muerto.

En la trinchera alemana había un prusiano enorme, que se llama Hans Muller. Por la noche salió de su trinchera y ató una cuerda a la pierna del cerdo y regresó a su puesto, arrastrándose, sin haber sido herido.

Los alemanes esperaban la llegada del día para que los ingleses pudiesen darse cuenta de su triunfo. Entonces tiraron al cerdo ha-

cia su trinchera, dando a la vez vivas al valiente Hans Muller.

Durante varios días los alemanes echaron en cara a sus enemigos el incidente.

Así terminó la conquista del cerdo. Pero dos noches más tarde los ingleses tomaron la trinchera alemana a la bayoneta.

Y de esta manera arreglaron la cuenta.»

Los alemanes recobran Miawa

La lucha en la Galitzia.

PETROGRADO, 27. Los alemanes, vueltos a la ofensiva, han ocupado de nuevo Miawa.

La situación en Polonia queda sin modificaciones notables.

La violencia de los combates librados sobre Bzura y Rawla ha disminuido.

Sobre el Pilsa medio, por el contrario, la batalla continúa encarnizada, así como sobre el Nida inferior.

En el resto del frente de Galitzia, la lucha se desarrolla en condiciones favorables para los rusos.

Nuevos progresos de los aliados

El comunicado francés.

BURDEOS, 27. (Comunicado oficial de las 15.) Entre el mar y el Lys la jornada ha sido de calma y el cañoneo ha tenido largas intermitencias.

Entre el Lys y el Oise nada hay que señalar.

En el valle del Aisne y en Champagne sólo hubo duelos de artillería.

En la región de Perthes, el enemigo, tras un violento bombardeo intentó apoderarse de las trincheras que perdió; pero un contraataque violento nuestro los ha rechazado y el fuego de nuestra artillería le dispersó.

En Argona un ligero progreso al Sur de Saint-Hubert, donde una compañía ha ganado entre 100 y 200 metros de avance.

También hemos bombardeado un barranco donde el enemigo ha tenido que evacuar sus trincheras.

Entre el Mosá y el Mosela, al Este de Saint-Mihiel, dos ataques alemanes contra nuestras posiciones de Bois Brûle han sido rechazados.

Un dirigible arrojó una decena de bombas sobre Nancy, en el centro de la ciudad, y sin ninguna razón de orden militar. En cambio, nuestros aviones han bombardeado los cobertizos de aviación de Frascati, una de las estaciones de Metz, donde gran movimiento de trenes estaba señalado, y los cuarteles de Saint-Privat en Metz.

En la Alta Alsacia, nuestras tropas han realizado nuevos progresos sobre las alturas que dominan Cornay y han rechazado algunos ataques.

Notas de la guerra

La reconquista de Belgrado

Un corresponsal del Daily Mail de Londres describe en los siguientes términos cómo fué recuperada por los serbios la ciudad de Belgrado:

«Salí de Valjevo el día 13 y, marchando por un camino sembrado de todo lo que los austriacos habían abandonado para escapar más a prisa, llegué a Belgrado el día 15, casi en pos del ejército serbio victorioso.

Belgrado no cayó sin combate, y los austriacos hicieron buen papel hasta que se sintieron incapaces de resistir los furiosos y repetidos ataques de sus enemigos.

Lo que decidió su retirada fué la pérdida de Torlach, posición que domina la ciudad y que costó a los serbios tres asaltos sucesivos a la bayoneta.

En cuanto la toma de Torlach fué conocida en Belgrado, el salvaje quien pueda fué general; los oficiales abandonaron el campo sin terminar su desayuno para escapar más pronto, y las tropas de diferentes nacionalidades que constituyen el ejército austriaco lucharon unas con otras para disputarse el paso por el puente sobre el Sava. Este puente, protegido por el fuego de la artillería austriaca de Topshider, no pudo ser oportunamente destruido por los serbios.

La primera patrulla de las fuerzas asaltantes penetró en Belgrado el 15, por la mañana. Tras ella hizo inmediatamente su entrada el Rey Pedro, cuando a la entrada del puente sobre el Sava seguía todavía el combate.

La artillería serbia logró destruir este puente cuando aún faltaban que pasar 150 oficiales, 10.000 soldados, ocho piezas de artillería y 250 vagones de transporte, que cayeron en manos de los serbios. Muchos cañones austriacos cayeron en el río.

Los austriacos, antes de la llegada de sus enemigos, habían trasladado a Semán objetos preciosos de las casas más ricas de Belgrado y deportado a Hungría todos los varones de diez y seis a sesenta años y bastantes mujeres y niños.»

En las trincheras

«Le Temps» publica la siguiente carta de un oficial francés, en la que se hace un interesante relato de la vida en las trincheras:

«9 de diciembre

Mi querido Jorge: Recibo tus cartas con retraso grandísimo. La del 19 de noviembre y la del 2 de este mes llegaron juntas. Figúrate con qué ansias debo aguardarlas, sabiendo que ellas me han de traer noticias de los míos. ¡Ah, los hijos, los hijos! Pero dejémoslo esto. No es esta la hora de los entusiasmos.

No creas, sin embargo, que aquí vivimos en emoción perpetua. No creas, sobre todo, bajo la fe de los periódicos, que estamos constantemente a la temperatura del heroísmo, ni tampoco que se bromea de trinchera alemana a trinchera francesa con el lenguaje de cuartel. La historia de la liebre que se disputan los de un campo y los de otro; la de la correspondencia cortés entre ellos y nosotros; la del teniente bávaro que abraza tiernamente a un cabo francés y promete avisar del ataque prusiano; todas estas fábulas nos parecen tan necias como contar que vivimos bajo el silbar constante de bombas y de balas y que nuestros admirables soldados y sus eminentes jefes son todos héroes dignos de ser llevados a la escena por un nuevo Corneille. De sobra sé que para los periodistas lo esencial no es

informar al público, sino divertirse, distraerle, haciéndole pasar, según el precepto de Aristóteles, del terror a la piedad, de la piedad al regocijo. No sé si sus anécdotas habrán sido hechos reales en algún punto determinado del frente; lo que sé es que donde estoy no he visto nunca nada semejante y que la vida aquí es más que prosaica. Cada uno hace lo que tiene que hacer, regularmente, sin heroísmo ni coherencia. Boches y franceses, cada uno en su sitio, se envían de vez en cuando algunas granadas y algunas balas de fusil, se protegen y se refugian lo mejor que pueden, hacen algunas patrullas entre las líneas con el máximo de prudencia... Nuestros efectivos y los suyos parecen iguales, nuestro armamento y el suyo se equilibran, sus trincheras valen por las nuestras, su moral y la nuestra son análogas. Ni ellos se aventuran a atacarnos, ni sería razonable que los atacásemos.

Esta situación, mantenida hace dos meses, se romperá un día; yo no he tratado a Joffre lo bastante para saber cómo y cuándo; pero basta tener ojos para comprender cuál es, hoy por hoy, la situación, sin hacer caso a los estratagemas ocasionales o profesionales que cantan victoria desde hace cuatro meses y cada cuarenta y ocho horas anuncian la «decisión» infalible. Las únicas líneas periodísticas que suscribo sin reservas son las que, extractadas del Boletín de los Ejércitos, ha reproducido toda la Prensa, relato de la batalla del Marne y resumen de las operaciones desde esa batalla hasta el 2 de diciembre.

Por lo demás, vamos viviendo lo mejor posible. Procuramos protegernos contra la lluvia, nos alegramos cuando podemos procurarnos un poco de calor, discutimos largamente qué podríamos comer que fuese nuevo ó bueno. La sopa, ¡la sopa caliente!, ocupa el primer término de nuestras preocupaciones. Somos tubos digestivos armados, y si los oficiales se ven a veces obligados a pensar en algo que no sea su subsistencia ó su protección, basta mirar a los soldados para ver que a eso se limita su horizonte.

Yo también podría hacer algún relato horripilante. Pero lo guardo para «después», si este «después» ha de llegar para mí. Lo cierto es que hemos vivido horas terribles, y si sufrimos duras pruebas en septiembre, ahora gozamos la máxima tranquilidad compatible con el estado de guerra. Me guardaré bien, por lo tanto, de colocarme en actitud de héroe, como modelo para una estatua conmemorativa. El revólver está en la funda; el sable, en la vaina; la pala y el pico son las únicas armas de nuestras manos de guerreros.

Tengo que concluir; va a partir mi ciclista para llevarse esta carta y traer la sopa: dos razones que obligan a no detenerle más tiempo. Especialmente la segunda le parece imperiosa a mis tenientes, que con verdadera consternación me miran escribir desde hace largo rato. No tengo tiempo más que para enviarte un fraternal abrazo.—R. T.—»

Las trágicas horas de Lille

«Le Petit Parisien» publica la siguiente interesantísima información que le envía uno de sus colaboradores que se encontraba en Lille durante las jornadas trágicas del 4 de octubre a fines de noviembre.

He aquí lo que cuenta el colaborador de «Le Petit Parisien»:

«Primeros combates.

Fuó el domingo 4 de octubre, a eso de las once y media de la mañana, cuando se produjo en Fives el primer combate entre el batallón de cazadores de cantón en Lille y un importante destacamento alemán, compuesto de Infantería, Caballería y Artillería, que había llegado de Bélgica en ferrocarril.

Este combate, a las puertas de la población, causó gran revuelo entre los lillenses, que no se lo esperaban.

La lucha fué ruda, y los alemanes tuvieron que retroceder. Muchas casas de Fives fueron presa de las llamas, y muchos vecinos perecieron.

Durante los días siguientes continuó la batalla, y la ciudad se vió seriamente amenazada.

El viernes 8 de octubre, la Prefectura mandó evacuar a los individuos movilizados del departamento.

Todos los hombres de diez y ocho a treinta y siete años abandonaron la ciudad.

Al día siguiente continuó el éxodo. Por desgracia, una columna, compuesta de unos 10.000 movilizados, se encontró en Maisnil, a 17 kilómetros de Lille, con las tropas alemanas, que abrieron el fuego sobre esta masa de franceses inermes.

Muchos de ellos fueron muertos, otros cayeron prisioneros, 5.000 lograron escapar y volverse a Lille.

El mismo día el último tren salió de la estación de Lille llevando unos 400 viajeros; pero apenas había recorrido el convoy algunos kilómetros, cuando fué atacado y detenido por los alemanes.

Los viajeros tuvieron que seguir con rumbo a Valenciennes, donde se encontraban aún el 15 de noviembre.

Este mismo día llegaron a Lille los primeros soldados alemanes.

A las once de la mañana unos veinte alemanes, mandados por un oficial, entraron en la población. Mientras los soldados, fusil al brazo, guardaban las calles que conducían a la Alcaldía, el oficial penetró en el edificio y preguntaba por el alcalde.

M. Delesalle salió al momento.

«El ejército alemán—dijo el oficial—toma posesión de la ciudad de Lille, donde piensa instalar un centro de aprovisionamiento. Tome usted las medidas necesarias para dar alojamiento a 10.000 hombres, por ahora, y a 50.000 después. Para la manutención de estas tropas tendrá usted que entregar una requisición de guerra diaria, aparte una indemnización de guerra que fijaremos provisionadamente en cinco millones.

Los rehenes.

El oficial, que parecía muy enterado de los recursos de la población y de sus habitantes, designó en seguida un cierto número de rehenes, que respondían de la seguridad de los soldados alemanes.

«Fran personalidades salientes de la localidad.

Después de esto, el oficial preguntó al alcalde si había en la población tropas francesas, y ante la negativa de aquél, se retiró y fué a por donde había venido, con su escolta.

Inmediatamente los vecinos se echaron a la calle en busca de noticias. A lo lejos se oía el fragor de los cañones. El ejército alemán estaba en marcha. A las cinco de la tarde, una vanguardia, compuesta de un centenar de jinetes, desembocó por el nuevo bulevar y se dirigió al Ayuntamiento para tomar posesión de los rehenes.

Y poco después las personas más notables de Lille pasaban, entre dos filas de bayonetas alemanas, en dirección a la ciudadela.

Batalla en las calles.

De pronto, al paso del triste cortejo eleváronse gritos de «¡Franceses! ¡Franceses!», al mismo tiempo que estallaba un violento fuego de fusilería.

De la ciudadela de la calle donde está el Hospital Militar, de la plaza de la República, de la Plaza Grande, surgieron «gumiers», cazadores a caballo, y cargadores a pie, que hicieron fuego sobre los alemanes, mientras los rehenes se refugiaban en las casas vecinas.

Entretanto, habían llegado a Lille otras fuerzas alemanas, y un rudo combate se entabló en las calles.

Hombres y caballos, de uno y otro bando, rodaban confundidos por el suelo. Fué una lucha espantosa.

La batalla terminó a eso de las seis y media, con la retirada de los alemanes, que abandonaron la población dejando en ella sus muertos y sus numerosos heridos.

Desgraciadamente, nuestras pérdidas fueron, si no tan grandes como las del enemigo, bien sensibles: sobre todo un escuadrón de «gumiers», que quedó diezmado, por haber cerrado, con admirable tenacidad, el paso a los enemigos cuando se retiraban.

Estos fueron los contactos que marcaron la primera fase de las operaciones contra Lille y sirvieron de preludio al odioso bombardeo que la valerosa ciudad iba a sufrir de allí a poco.»

LA GUERRA DEL 70

DE NUESTRA COLECCION

28 de diciembre de 1870.

Los periódicos de Burdeos dicen que el general Manteuffel manda apenas unos 50.000 soldados, y estando rodeados por todas partes de fuerzas francesas, no tiene más remedio que replegarse sobre París.

Las últimas noticias del Cuartel general de Versalles dicen que el conde Nostitz había llevado un despacho al general Trochu, manifestándole el estado general de la campaña.

En este despacho no se le hacía ninguna intimación formal para que se rindiera París.

Las baterías se han completado y abastecido de todo lo necesario para recibir 300 piezas de sitio.

Se ha calculado que una noche basta para transportar estos cañones de gran calibre desde los parques de Villa-Coubay y Sevran a sus posiciones respectivas para montarlas en las baterías.

Diez y seis baterías pueden concentrar sus fuegos sobre los fuertes y sobre la misma ciudad de París.

El Daily Telegraph dice que el Rey de Prusia no se decide a bombarde

INFORMACIONES DE PROVINCIAS

TELÉGRAFO

CORREO

TELÉFONO

Hace cincuenta años

Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA
28 de diciembre de 1864.

VALENCIA, 27. Hace veintinueve horas que no cesa de llover, con un temporal crudo y raso. Los buques no pueden salir. El correo de Tarragona de ayer llegó esta tarde, y el de Teruel no se ha recibido, a causa de las nieves. El Júcar se ha elevado a la altura de su cauce; el Albalá ha mordido las tornapuntas del primer ojo del puente provisional, separándolas de los pios derechos, por lo que los trenes descendentes no pasan de Játiba.

CACERÍA DE FAISANES

Los Reyes en Aranjuez

Gran recibimiento.

ARANJUEZ, (Domingo, tarde.) Llegó el tren real conduciendo a SS. MM. los Reyes D. Alfonso y doña Victoria, SS. AA. la Princesa doña Beatriz y los Infantes D. Luis y don Alfonso; los marqueses de la Mina, Viana y Riscal; los condes de Arlón, San Pedro y Bivona; conde de Maceda y demás invitados a la cacería regia. Almorzaron en el tren.

En la estación han cumplimentado a los viajeros las autoridades, el administrador y demás empleados del Real Patrimonio, otras entidades y numeroso público, que ha aclamado a las augustas personas.

El Rey conversó con los exploradores, que se hallaban correctamente formados en el andén.

La Corte se ha dirigido, en coches abiertos, seguidos de la comitiva y el coronel Lanaya, al jardín del Príncipe, encontrando todo admirablemente dispuesto para la cacería de faisanes, que comenzó desde luego.

A las cuatro y media de la tarde, después de haber hecho varias batidas, ha partido el tren real de este Real Sitio, para llegar a Madrid a las cinco y media.

Mil faisanes cobrados.

ARANJUEZ, (Domingo, noche.) En la cacería regia han tomado parte diez excelentes tiradores con brillante éxito.

Se cobraron aproximadamente unos mil faisanes.

El Rey mató 319 piezas, distinguiéndose notablemente por la precisión de los blancos.

El regreso.

Las Personas Reales y sus acompañantes regresaron a Madrid muy complacidos de la agradable excursión.

En la estación fueron despedidas Sus Majestades por las representaciones oficiales y por numeroso público, que ovacionó frenéticamente a los Reyes.

VIAJE DEL SEÑOR UGARTE

Inauguración de una escuela.

CADIZ, (Domingo, tarde.) El ministro de Fomento, Sr. Ugarte, ha venido a asistir a la inauguración de las escuelas públicas para ambos sexos que se construyeron en Ceuta en locales cedidos a perpetuidad por el opulento capitalista D. Ramón Roncu.

Estas escuelas son muy amplias y hermosas.

Mal estado de las carreteras.

CADIZ, (Domingo, tarde.) El viaje del ministro de Fomento se cree será provechoso, pues se confía en que se arreglen varias carreteras de esta provincia, que están en pésimo estado, sobre todo la de Chiclana a San Fernando, que es impropia de su país civilizado.

Por dicha carretera es peligroso circular con toda clase de vehículos.

Al saberse que venía el Sr. Ugarte se empezó hace tres días a reparar esta carretera, y se espera que el ministro ordene se siga reparando hasta dejarla en perfecto estado.

Mañana podrá el ministro cerciorarse del mal estado de dicha carretera, pues irá en automóvil a Algeciras.

Paseando por la población.

CADIZ, (Domingo, tarde.) Después de una misa, el Sr. Ugarte dio un paseo por la ciudad, recorriendo las calles principales.

También estuvo en el parque de Genoves. Elogió al Sr. Ugarte la limpieza de las calles y los bonitos paseos y jardines contruidos a orillas del mar.

La llegada.

CADIZ, (Domingo, tarde.) Ha llegado el ministro de Fomento.

El expreso, como siempre, llegó con retraso.

En la estación había formado una compañía del regimiento de Pavía con bandera y música.

Desde San Fernando el Sr. Ugarte vino con el gobernador civil y los jefes de Obras públicas de la provincia, y el diputado a Cortes por Algeciras Sr. Torres.

En la estación esperaban al ministro el gobernador militar, el alcalde, todos los diputados a Cortes de esta provincia, la Junta de obras del puerto, los concejales y diputados provinciales, todas las autoridades, el delegado de la Transatlántica D. Carlos Barria; el caudillo en representación del obispo, y nutridas representaciones de la Cámara de Comercio, Junta patronal de la industria, el capitán del puerto, D. Ignacio Bilbao; el jefe de los conservadores de la provincia, don Luis Gómez, y el de los liberales, D. Juan Gómez.

También asistieron numerosas Comisiones de ambos partidos.

El ministro saludó al gobernador, en nom-

bre del Gobierno y el alcalde saludó al señor Ugarte en nombre de la ciudad.

El ministro de Fomento revisó la compañía del regimiento de Pavía y saludó la bandera.

Ovaciones.

Al detenerse el tren se oyó una prolongada ovación.

Seguido de numerosa comitiva, el ministro tomó un coche descubierto, en compañía del gobernador y del alcalde.

En la iglesia de San Juan de Dios se dijo una misa.

Después, el Sr. Ugarte asistió a un almuerzo íntimo en casa del presidente de las Obras del Puerto, D. Francisco Aramburu, en cuya casa se hospeda el Sr. Ugarte.

Varias visitas.

Después el Sr. Ugarte visitó las obras del puerto y los daños que los temporales han hecho en las murallas.

Banquete en el Ayuntamiento.

CADIZ, (Domingo, noche.) Al terminar el banquete ofrecido al ministro de Fomento por el Ayuntamiento, el alcalde, Sr. Martínez Pinillos, se levantó a ofrecer el homenaje.

Dijo el alcalde que mostraba su agradecimiento al ministro de Fomento por haber venido a estudiar personalmente las necesidades de Cádiz, añadiendo que puede asegurar que el pueblo gaditano también está reconocido.

Mostró igualmente su gratitud para el jefe del Gobierno, y pidió al Sr. Ugarte haga llegar ese testimonio al Presidente del Consejo de ministros, y la inquebrantable adhesión y respeto del alcalde y de Cádiz para Su Majestad el Rey.

Se dieron vivas y se escucharon aplausos.

Contestó el ministro de Fomento, comenzando por dedicar frases de elogio al alcalde y de agradecimiento por el homenaje que se le dispensaba.

Ofreció hacer por Cádiz cuanto pueda, añadiendo que ha venido en nombre del Gobierno a estudiar las necesidades de este abafado y noble pueblo.

Continuó diciendo que procurará remediar esas necesidades, y con relación a las murallas ruinosas del Sur de Cádiz declaró que le entregaron el asunto en su jurisdicción el día 8 del mes actual y recurrió a las fuerzas vivas de Cádiz, allí congregadas, para que diesen si había podido tener tiempo de hacer un estudio y un presupuesto de daños, ni de rescatar de las Cortes una ley concediendo la cantidad necesaria.

—Esto—dijo—se hará lo más pronto posible. (Aplausos y vivas.)

Prometió el ministro de Fomento el decidido apoyo del Gobierno para el establecimiento de los depósitos francos, que habrán de ser en Cádiz modelo para establecer otros en diversas provincias, según los resultados en esta capital, esperando serán el resurgimiento de su puerto. (Aplausos.)

—Procuraré—dijo—así como el Gobierno, que la reforma sea para bien de Cádiz.

Terminó diciendo que ha tomado el pulso a Cádiz, y que está seguro de poder decir al Rey que Cádiz le es leal.

Terminó con un viva al Rey y otro a Cádiz, que fueron contestados con entusiasmo y correspondidos con vivas al ministro de Fomento.

Función de gala.

Desde el Ayuntamiento marcharon el ministro y los que habían asistido al banquete al Gran Teatro, donde se celebraba una función de gala.

Al entrar el ministro, la orquesta ejecutó la Marcha Real y los espectadores le recibieron en pie.

El Sr. Ugarte se mostraba muy satisfecho del recibimiento que le hace Cádiz, y el pueblo gaditano cree que el ministro cumplirá las promesas con la nobleza de que ha dado pruebas.

Los que asistieron al banquete.

CADIZ, (Domingo, noche.) El banquete dado por el Ayuntamiento ha sido espléndido. Se ha servido en el gran salón, convertido en jardín, profusamente iluminado.

En una de las presidencias se encontraban el ministro de Fomento, y en la otra el alcalde, Sr. Martínez Pinillos.

Han asistido los gobernadores civil y militar, el presidente y el fiscal de la Audiencia, los diputados a Cortes D. Luis José Gómez de Aramburu, D. Juan Guadalupe Pemán y Maestro, D. Juan Antonio Aramburu e Irujo; senador D. Ramón Carranza; delegado de la Transatlántica, D. Carlos Barria; comandante de Marina, D. Miguel Angolotti; presidentes de la Cámara de Comercio y de la Junta de obras del puerto; concejales, ingenieros, canónigo D. Francisco Peyro; decano de la Facultad de Medicina, D. Celestino Párraga; presidente de la Real Sociedad Económica de Amigos del País, D. Manuel García Noguera, y otros.

Recepción.

Después de almorzar recibió el ministro de Fomento, en el domicilio del Sr. Aramburu, a las autoridades, diputados y senadores.

Visitando las murallas.

Después marchó con las personalidades antes referidas y con los jefes de sección del ministerio, Sres. Diz y Párraga, a visitar el sitio donde el mar destruye las murallas del Sur, poniendo en peligro los edificios de la ciudad y el Matagorda.

Allí esperaban el alcalde y el arquitecto municipal.

Dijo el Sr. Ugarte que reconocía la gravedad del peligro y la necesidad de reparar estas murallas ruinosas; pero que ha recibido como ministro de Fomento este mal regalo el día 8 del mes actual.

Añadió que acababa de encargar al ingeniero jefe de las Obras públicas de Cádiz que haga el estudio y el presupuesto de las obras

con urgencia, pues al abrirse las Cortes podrá en una ley especial el crédito para la cantidad necesaria para la reparación de las murallas.

Visitando las obras del puerto.

El ministro de Fomento, con el numeroso séquito que le acompañaba, marchó al muelle Reina Victoria, donde todos embarcaron en un vaporcito de la Compañía Transatlántica, con el representante de esta, D. Carlos Barria, y el capitán inspector, D. José Suárez.

Recorrió el vapor los sitios de la bahía donde se hacen obras del puerto nuevo, dando trabajo a 650 obreros.

El ingeniero y contratista D. Ignacio Bilbao daba noticias de los progresos de las obras, escuchándole el ministro con visible satisfacción.

Pasó el vaporcito por la factoría de Matagorda, donde la Sociedad Española de Construcciones Navales hace un buque grande para la Transatlántica, que prestará servicio de correo entre Barcelona, Cádiz, Canarias y Fernando Poo.

También se hacen en la factoría reparaciones en el transatlántico *León XIII*.

En la factoría de Matagorda trabajan actualmente 1.500 obreros.

Elogió el ministro de Fomento tan hermoso centro de trabajo, donde han sido construidos muchos buques por iniciativa del marqués de Comillas, constante protector de Cádiz.

Luego pasaron los excursionistas cerca de los vapores austriacos y alemanes, que están en este puerto desde el comienzo de la guerra.

La zona franca.

Al desembarcar marcharon todos a extraños para ver los almacenes y terrenos propuestos por diversos propietarios para establecer los depósitos francos.

Son estos locales de los Sres. Lacave, Halcón, Sánchez Cosío y otros.

Para venir a estos sitios fue preciso pasar por el pintoresco barrio de San José, en extramuros.

El vecindario y los obreros que regresaban del trabajo vitorearon al ministro de Fomento.

A las seis de la tarde presidió el ministro de Fomento la sesión de la Junta de obras del puerto, haciendo en este acto entrega de la real orden, que fue leída, aprobando las tarifas de depósitos francos, con algunas modificaciones pequeñas.

Habló el ministro de Fomento expresando la opinión de que le parecían exagerados los precios pedidos por el arriendo de los locales para depósitos francos.

Desee que éstos se establezcan en Cádiz en seguida y que sean modelo que copien otras provincias.

Añadió el Sr. Ugarte que Cádiz el año 12 estableció en las famosas Cortes el sistema constitucional y ahora debe establecer un admirable modelo de depósitos francos.

Se declaró gaditano para hacer por Cádiz cuanto pueda en su favor.

El presidente de la Junta de obras del puerto, D. Francisco Aramburu, y otros, dieron las gracias al ministro en expresivas frases.

Asistieron a la junta el gobernador civil y los diputados a Cortes D. Luis Gómez y don Juan Aramburu.

A Algeciras.

Terminado el acto expresado, marchó el ministro de Fomento al Ayuntamiento para asistir al banquete.

Mañana, a las ocho de la mañana, marcharán el ministro de Fomento, el gobernador civil y otros a Algeciras en el automóvil del diputado a Cortes D. Juan Pemán.

Una petición.

Se ha solicitado del ministro de Fomento el establecimiento del servicio de una línea regular de vapores entre Cádiz, Arcila y Larache, por considerarse precisa para el comercio y para los particulares.

El amor y la dinamita

Un hombre muerto y otro herido grave.

OVIEDO, (Domingo, tarde.) En el pueblo de Cabranes, un joven forastero llamado Echevarría, que trabajaba en la carretera, se vió desdichado por una agraaciada sirvienta de un establecimiento.

En diferentes ocasiones habíala amenazado Echevarría de muerte.

Esta mañana penetró en el establecimiento, llevando sujetos a la cabeza, con un pañuelo, dos cartuchos de dinamita, que tenía la mucha encendida.

Trató de sublevarse sobre la desdichosa y sujetarla en sus brazos para que muriera con él; pero ella logró escapar, y cuando la explosión se produjo, Echevarría quedó destrozado.

Un concurrente fue alcanzado por la dinamita, resultando herido gravemente en un brazo.

El establecimiento también sufrió grandes desperfectos.

Los demás concurrentes, que resultaron ilesos, huyeron aterrorizados.

Agua de Cabreiró

Facilita grandemente la expulsión de cálculos

ANDALUCÍA

Gozando del tiempo.

ALGECIRAS, (Domingo, tarde.) Aprovechando la esplendor del día han venido numerosas familias inglesas, que visitan los lugares pintorescos.

Felicitaciones a un diputado.

Precedente de Cádiz ha llegado el diputado por el distrito.

Han acudido a recibirle numerosos amigos, que le felicitaron calurosamente por su campaña en pro de la construcción del puerto.

El «Canalejas».

CADIZ, (Domingo, tarde.) Al anochecer llegará el vapor «Canalejas», procedente de Larache.

Vienen a bordo el general Fernández Silvestre y quinientos jefes, oficiales y soldados de todas armas con licencia de Pascuas.

El general Fernández Silvestre marchará en el expreso de mañana a Madrid.

Atracará el buque en el muelle de la Reina Victoria para facilitar el desembarque.

Concurso de galgos.

JEREZ, (Domingo, noche.) Con gran animación comenzó el concurso de galgos para disputarse la copa *La Uña*.

La prueba se verificó en el coto Torre, propiedad de D. Patricio Garay.

Vieronse 32 liebres, corriéndose 16 y matando cinco.

Corrieron los galgos *Lucero, Pita, Cometa, Auto, Perico, Frascuela, Chicorro, Sueto e Ida*, propiedad, respectivamente, del torero Gallo, D. Francisco Navarro, barón de Gracia Real, Sres. Álvarez Sánchez, Domenech, Romate y Morcino de Algeciras.

Ganaron los cinco últimos.

Festival taurino.

El próximo miércoles se verificará un festival taurino, estoqueando dos bichos de Domercy y handrillando los diestros Morenito de Algeciras, Paço Madrid y Rafael y Fernando Gómez (Gallos).

Estoqueará los bichos el novillero Carnicerito.

El general Fernández Silvestre

CADIZ, (Domingo, noche.) Ha llegado el vapor *Canalejas*, procedente de Larache, y ha traído algunos centenares de soldados, que vienen con licencia.

También, en uso de licencia, ha llegado a bordo del *Canalejas* el general Fernández Silvestre, que ha recibido muchas visitas en el hotel en que se aloja.

Mañana marchará el general a Madrid.

Trae impresiones optimistas de la región de Larache, donde siguen las presentaciones y progresan las obras, siendo necesario darles mayor impulso.

La salud de Fernández Silvestre es buena.

El homenaje a «La Estera».

MÁLAGA, (Domingo, noche.) La Asociación de la Prensa, en la asamblea general que hay ha celebrado, ha acordado adherirse al homenaje a los fundadores de *La Esfera* y *Mundo Gráfico*.

Como comisionado asistirá al banquete de Madrid D. Luis Armidán.

El Ayuntamiento ha acordado también adherirse al homenaje, en nombre de Málaga.

ASTURIAS

La travesura de un niño. Cuesta la vida a un hombre.

OVIEDO, (Domingo, tarde.) En el pueblo de Boo, Plácido Salgado, natural de Lugo, repudió por su travestura a un muchacho; al poco rato, el padre de éste, Valentín Rodríguez, esperó al Plácido, y, a su paso, le asió en la cabeza dos golpes con una hoz.

Plácido fue llevado al hospital, en donde falleció a poco de ingresar.

El agresor ha sido detenido.

CANARIAS

El crucero «Victoria».

LAS PALMAS, (Lunes, tarde.) Entró en este puerto el crucero inglés «Victoria».

El cónsul de Inglaterra, Mr. Crookes, y un ayudante de Marina estuvieron a bordo.

Momentos después el crucero se hizo a la mar, permaneciendo a la vista de la población.

Cruceros ingleses.

Actualmente cruzan, por aguas de estas islas, los cruceros ingleses «Calgarian», «Amphitrite» y «Victoria».

Foot-ball.

En el campo de Perules se verificó un extraordinario partido de «foot-ball» entre los equipos y agrupaciones de Las Palmas.

Asistieron millares de personas.

La fiesta se celebró a beneficio del Hospital para niños.

Festejos.

En el parque de San Telmo se han dado conciertos musicales, a los que asistió numerosa concurrencia.

También hubo fuegos artificiales en el mar, y animadísimo festival en el hotel Continental y en el Club Náutico.

CATALUNA

El presupuesto municipal.

BARCELONA, (Domingo, tarde.) La *Prudencia* califica de ilegal el presupuesto del Ayuntamiento aprobado por los vocales asociados porque continúa sobre la base del impuesto de Consumos y alega que la ley de presupuestos del Estado autoriza tan sólo el impuesto sobre alcohol.

Si la superioridad no aprueba el presupuesto, Barcelona se encontrará con un déficit de 7.800.000 pesetas que ingresan por Consumos, sin otro arbitrio que lo pueda sustituir.

Noticia desmentida.

Anoche circuló el rumor de que el gobernador había presentado la dimisión.

El Sr. Andueza, hablando con los periodistas, ha dicho respecto a la noticia de que se le proponía para alcalde de Madrid, que él no aceptaría el cargo, pues para tratar con concejales primero lo haría con los de Barcelona que con los de Madrid.

La salud pública.

Está del todo normalizada la salud pública. Las defunciones han disminuido hasta el punto de que ayer se registraron solamente 24 por toda clase de enfermedades.

Las nuevas infecciones de tifus son insignificantes.

Fallecimiento.

Ha fallecido D. José Sabadell, alcaide que

fué de Gracia y concejal del Ayuntamiento de Barcelona.

En presidente de la Sociedad de contratistas de obras y también de la Federación patronal nacional.

Fué hombre emprendedor e iniciador de la Asamblea nacional de industrias del ramo de construcción, que se celebró en Madrid, y el organizador de la célebre campaña contra el arriendo del impuesto sobre la cal, yeso y cemento, que proponía el Ayuntamiento de Barcelona.

Deportes.

Esta tarde terminarán los partidos de «foot-ball» entre el equipo inglés y el de Barcelona.

Los ingleses continúan en desgracia. En el partido de ayer tuvieron cero «goals» por cuatro sus contrarios.

El partido resultó un escándalo continuado.

Los obreros de Igualada.

Noticias de Igualada aseguran que ha quedado resuelto el conflicto existente por el dualismo entre los obreros cortidores asociados a los radicales y los no asociados.

Los radicales han accedido a respetar el convenio hecho el año pasado, transigiéndose en trabajar con los que no sean de su sociedad.

Los patronos, en vista de esto, han renunciado al «lock-out» que preparaban.

Juego prohibido.

Por orden gubernativa ha quedado prohibido el juego llamado de las siete y media, que hasta ahora se venía tolerando y había tomado grandes proporciones.

Por las víctimas de la guerra.

En la iglesia de Santa Ana se ha celebrado una función religiosa en sufragio de las víctimas de la guerra, organizada por las damas de la Sociedad francesa de beneficencia La *Asianza*.

Al terminar se hizo una colecta para los heridos, que dió buen resultado, y que será enviada inmediatamente a Narbona.

El tiempo.

Ha calmado el temporal y han salido al mar los barcos refugiados en el puerto, y también han llegado los que se esperaban.

Todos los barcos pesqueros han salido esta mañana.

GALICIA

El «Alfonso XIII».

CORUNA, (Domingo, tarde.) Al medio día ha llegado el transatlántico «Alfonso XIII», procedente de la Habana, sin novedad.

VALENCIA

Tres presos que se fugan.

ALICANTE, (Domingo, noche.) En la pasada madrugada se han fugado tres presos de la cárcel de Cocentaina, escalando las paredes del edificio.

Se llaman José María Ibarra, alias *Bala-net*, natural de Játiba; Bautista Vidal, de oficio pastor, y natural de Carcagente; y Juan Muro, natural de Agrés.

Los tres están reclamados por varios juzgados, pesando sobre ellos la acusación de haber cometido infinidad de robos en esta provincia y en la de Valencia.

La Guardia Civil activa la persecución de los fugados, realizando gestiones para indagar su paradero.

Telegramas oficiales

Puente hundido.

ZARAGOZA, 27. El tren 843 se encuentra detenido en R'clá por rotura del puente de Estrepuñuelo, en el kilómetro 277 y en una extensión de más de 150 metros, quedando interceptada la circulación de trenes.

Presos fugados.

ALICANTE, 27. El jefe

Ayuntamiento de Madrid

tando con la pericia profesional de sus directores y personal subalterno, con todos los elementos de cultivo y con el auxilio eficaz del Estado, llegarían a ser, en no lejano plazo, poderosos organismos de producción, y estarían en condiciones de prestar muy importantes servicios a nuestra agricultura, no sólo con las enseñanzas, en este caso todas ó la mayor parte aplicables, que se desprenderían de sus trabajos, sino que también encargarían de suministrar a los agricultores en la escala que las necesidades de cada comarca ó cada región exigieran, las plantas para la repoblación vitícola, frutal ó forestal; las semillas de cereales, leguminosas, tubérculos, raíces y demás plantas herbáceas; los productos insecticidas y antiparasitarios; y el material para su aplicación; los abonos químicos para la fertilización de sus terrenos, y los sementales de las razas más selectas para el mejoramiento de la ganadería. Con estos importantísimos servicios encomendados a nuestros establecimientos de enseñanza y experimentación agrícola, obtendría el agricultor notable economía en el precio de los productos y tendría las más sólidas garantías de adaptación y pureza en la mayor parte de ellos, cortándose de raíz el fraude que se verifica por comerciantes poco escrupulosos, que con sus frecuentes engaños han retrasado largos años el desarrollo del progreso de nuestra agricultura.

En suma; modificando el funcionamiento de las Granjas y demás establecimientos oficiales de enseñanza y experimentación agrícola en la forma que dejamos expuesta, de su labor se desprenderían inmediatamente las siguientes importantes ventajas para la agricultura en particular y para el país en general:

- 1.º Que llenando estos establecimientos su importantísima misión más cumplidamente que ahora lo hacen, debido á su reducida esfera de acción y á los escasos elementos de que disponen, lejos de ser un gravamen para el Estado, serían importantes fuentes de riqueza y un poderoso auxiliar para la agricultura patria.
- 2.º Que de estos Centros saldrían anualmente un gran número de obreros adiestrados en todas las modernas prácticas de cultivo del suelo, que repartidos por todas las provincias de España, se constituirían en otros tantos propagadores de las ventajas del cultivo moderno, cuya labor se traduciría en un mejoramiento inmediato de las prácticas culturales de cada comarca y, como consecuencia, en un notable aumento de la producción en general.

Fundados en las precedentes consideraciones y animados del mejor deseo de cooperar, siquiera sea en muy modesta escala, al engrandecimiento de nuestra agricultura, base de la reconstitución nacional, los que suscriben tienen el honor de proponer á la benemérita Junta de iniciativas de la dignísima presidencia de V. E.

Que se modifique el sistema de explotación de nuestras Granjas agrícolas, estaciones agronómicas, onológicas y ampelográficas y demás establecimientos de enseñanza y experimentación agrícola, dotándolas del terreno necesario y de los elementos de cultivo que sean precisos para que constituyan á la vez importantes organismos de producción, medio el más eficaz de que su labor repercuta en la agricultura nacional.

Que corran á cargo del Estado, hasta que éste lo crea conveniente, para dar lugar á que cada Granja ó establecimiento experimental vaya formando un fondo de reserva con que cumplir los altos fines de suministrar á los agricultores abonos, semillas, aparatos de cultivo, ejemplares de ganados de razas selectas, plantas, etc., todos los gastos para la adquisición de tierras, maquinaria, abonos, semillas, productos insecticidas, ganados, etc., así como los del personal afecto á cada establecimiento.

Que para estimular al personal técnico de estos establecimientos y premiar más cumplidamente sus importantes trabajos, se les asigne un tanto por ciento en los beneficios que cada establecimiento obtenga.

Que para la alta dirección é inspección de todos estos establecimientos se cree la Dirección general de Enseñanza Agrícola, organismo que existe ya en muchos países, lle-

vando á la dirección del mismo á uno de nuestros más competentes y esclarecidos agrónomos, y despojando este cargo de todo carácter político, para que, teniendo garantía de ser duradera, la gestión de la persona que lo ocupe sea fructífera.

La proposición que hemos anotado en segundo lugar trata:

Primero. Del abastecimiento de trigo, considerando conveniente para poder cubrir el consumo nacional hasta la nueva cosecha, que el precio regulador sea algo más alto que el más elevado durante los años normales y cosecha regular.

Segundo. Aumento del cultivo de cereales, proponiendo que, para conseguir el aumento á expensas de la disminución de las dehesas de pasto y montes, se concediese la extensión de contribuciones por un periodo no menor de veinte años, previniendo que dejaría de aplicarse este beneficio cuando las tierras dejaran de ser cultivadas con cereales.

Tercero. Sociedad general de Agricultores, reformando la actual, bajo el patronato del Estado, con domicilio en Madrid, encaminada principalmente á crear el ministerio Agrícola, y la fundación, con auxilio oficial, de Escuelas prácticas en cada una de las regiones que se estimase más conveniente para cada uno de los distintos cultivos nacionales.

Cuarto. Industrias nuevas: se fomentará la implantación de industrias nuevas relacionadas con la agricultura, y apertura de hoteles en los alrededores de las ciudades, con la extensión tributaria durante un plazo no menor de veinte años.

Quinto. Cuentas de garantía. Será útilísimo, para facilitar las operaciones de crédito en general, crear las cuentas de garantía sobre fincas rústicas y urbanas por un periodo de duración conveniente, en tanto se normalizan las circunstancias actuales, al final de cuyo plazo las entidades ó particulares que no tengan saldados sus compromisos pagarán, con arreglo á la ley, los tributos correspondientes.

Sexto. Deuda perpetua de Obras públicas. El fomento del trabajo y el mejoramiento general de los servicios alcanzaría gran impulso sin duda creando la deuda perpetua especial sobre Obras públicas, para la ejecución de las mismas por Empresas ó particulares.

Séptimo. Seguro sanitario. Para la asistencia médica general procede crear el seguro obligatorio de la misma en clínicas propias establecidas para estos servicios, cuyo funcionamiento, profesional y administrativo, se le encomendará al Cuerpo de Sanidad civil, dependiente del ministerio de la Gobernación.

En la carta dirigida al vizconde de Eza se elogia la patriótica labor que la Asociación de Agricultores de España, que aquí preside, viene realizando en favor de la riqueza rural del país.

Después expone la conveniencia de organizar una serie de excursiones de enseñanza práctica agrícola por las regiones donde los principales cultivos del país y las industrias filiales de la agricultura más importantes hayan llegado á un grado tal de perfección, que pudieran servir de norma y estímulo para los agricultores de otras zonas que tengan cultivos é industrias análogas.

Razona después la idea de las excursiones, asegurando que en propaganda agrícola oral y escrita ha llegado España al límite de los países más adelantados; pero no ha dado el resultado apetecido por el lamentable estado de inculcación y atraso de una gran parte de nuestros agricultores, que muestran una resistencia á toda modificación de cultivos, imposible de desterrar hasta tanto que el agricultor pueda apreciar sobre el terreno práctico las ventajas que ese cambio proporciona á la agricultura.

Propone, finalmente, que, por lo menos, se organizaran tres excursiones anuales:

La primera á Andalucía, en diciembre ó enero; la segunda comprendería Aragón, Cataluña, Valencia y Murcia, en el mes de mayo, y la tercera, Rioja, Navarra, Vascongadas y Castilla.

Indica el personal técnico que, como asesor, podría acompañar á los excursionistas, demostrando en esta elección, así como en la relación de establecimientos oficiales y Gran-

jas particulares á visitar, la gran competencia que en estas materias tienen los autores del escrito, Sres. Sánchezdelp y González.

Estas iniciativas, y otras que podrán recogerse, también en defensa de la producción de la tierra, son las excepciones que vienen á confirmar la regla general á que al principio nos referíamos al hablar de los egoísmos que se desprenden de las informaciones presentadas en gran número ante la Junta de iniciativas.

M. M. DE Z.

Agua de Solares

Combate eficazmente la hipercloridria.

Oposiciones á Notarías

Lista general de opositores aprobados según el orden riguroso correspondiente al número de puntos que han obtenido en total en los dos exámenes, formada con arreglo al reglamento de 23 de julio de 1912:

1. D. Anastasio Herrero Muro.
2. D. Guillermo Alcega Sureda.
3. D. Francisco Núñez Moreno.
4. D. Francisco Rodríguez González.
5. D. Rafael López de Haro.
6. D. Saturnino Echenique Meoqui.
7. D. Lázaro Lizaso Junquera.
8. D. Mariano Mingot Shelly.
9. D. Juan Castelló Requena.
10. D. Antonio Sirvent López.
11. D. Asterio Unzué Unchano.
12. D. José María Cadenas.
13. D. Ignacio Alonso Linaves.
14. D. Luis Casanueva Usera.
15. D. Domingo Galofre Gombau.
16. D. Luis Alemany Barragán.
17. D. Casto Benavides Marco.
18. D. Emilio Manso Santaella.
19. D. Ricardo Asensio Ferrer.
20. D. Desiderio González García.
21. D. Enrique Serrano Martí.
22. D. Julio de la Mata.
23. D. José Martín Bosch.
24. D. Eligio Martínez García.
25. D. Hipólito Murillo Alvarez.
26. D. Juan de Arana Abreu.
27. D. Ignacio Jiménez Gil.
28. D. Guillermo Morilla Carroño.
29. D. Nicolás Izquierdo Hernández.
30. D. Eduardo Martín Luna de Aspe.

Real Sidra Asturiana

de D. José Cima y García, de Oviedo. Gran cruz del Mérito Agrícola. Representante: M. Romero, Cabeza, 12, segundo derecha.

LEY SANCIONADA

Obras de riego en el Alto Aragón

Artículo 1.º Se autoriza al Gobierno para la ejecución de las obras de riego del Alto Aragón con aguas de los ríos Gállego, Cinca, Sorón, Astón y Guadizuela en toda la extensión necesaria para regar las zonas de Sobrarbe, Somontano y Monegro.

Art. 2.º El Gobierno resolverá en vista de los informes técnicos y de todos los antecedentes que estime precisos, cual sea el proyecto que responda mejor, tanto desde el punto de vista técnico como del económico, al fin propuesto.

Adoptará asimismo el Gobierno las determinaciones necesarias para que los trabajos empiecen dentro del primer trimestre del año 1915, y con arreglo á los estudios hechos por la Administración pública que sean aprovechables cualquiera que fuere el proyecto que en su día acepte el Gobierno para la ejecución definitiva de las obras.

Art. 3.º La ejecución de las obras habrá de realizarse en un plazo máximo de veinticinco años, distribuyendo el ministerio de Fomento el presupuesto total en la forma que exige el desarrollo de las mismas, para que pueda utilizarse en lo posible á medida que se construyan, y entendiéndose la consignación de cada año ampliada en lo que no hubiera podido gastarse de la correspondiente á años anteriores.

Art. 4.º Como regla general, las obras se

harán por el sistema de Administración, salvo la adquisición de materiales, que se hará por concurso ó subasta, con arreglo á las disposiciones vigentes.

Podrá, no obstante, emplearse el sistema de subasta en las obras que por su índole no exijan garantías especiales.

En las obras por Administración podrán ajustarse de sujeción parcial que no excedan de 100.000 pesetas.

Art. 5.º El Estado explotará las aguas, aplicando las tarifas que figuren en el proyecto que se adopte.

Art. 6.º Los gastos que origine el cumplimiento de esta ley se satisfarán con cargo á los créditos que para riego del Alto Aragón se concedan especialmente en el presupuesto del ministerio de Fomento.

La cena de los pobres

El menú de la cena con que da principio el festival que viene organizando el estimado colega «Mesa Revuelta» es el siguiente:

- 1.º Las clásicas uvas. 2.º Sopa. 3.º Ragout á la francesa. 4.º Pescado con salsa á la mayonesa. 5.º Solomillo ó lomo asado. 6.º y último, postres, dulces, frutas, etc., etc.

«Mesa Revuelta» gestiona de los propietarios de cafés envien el necesario para que los pobres no carezcan de tal requisito, y de la Tabacalera, los consignantes puros.

Como se ve, tratase de una cena opipar, con el aliciente de ser servida por distinguidas señoritas.

Según se ha dicho, la cena empezará á las doce en punto del 31 del actual; los invitados deberán presentarse en el Restaurant Madrid, calle de la Cruz, 41, entresuelo, con la anticipación debida.

Los juguetes, ropas y otros efectos se repartirán desde 1.º de enero á Pascuas de Reyes, por lo que hasta ese día se admiten donativos de todas clases en la Redacción del periódico, Caravaca, 7, pral.

Con tales alicientes, no dudamos que «Mesa Revuelta» ha de obtener la gratitud de los necesitados y el éxito que merecen sus trabajos, por lo que anticipadamente damos la enhorabuena á su director, D. Manuel Cerezo Garrido.

BANCO DE ESPAÑA

Obligaciones del Tesoro al 4 por 100.

Por real decreto fecha 26 del actual se dispone que en equivalencia de las Obligaciones del Tesoro que existen en circulación, y que á su vencimiento en 1.º de enero próximo no se presenten por sus tenedores á reembolso, y de las que conserva el Tesoro en cartera, procedentes todas ellas de la emisión dispuesta por real decreto de 26 de diciembre de 1913, en cumplimiento de la ley de 14 de diciembre de 1912, se emitirán valores de la misma clase, á seis meses fecha, renovables por otros seis, con los mismos requisitos, garantías y condiciones que tienen los emitidos en virtud del referido real decreto, y con interés á razón de 4 por 100 anual.

En su consecuencia, los tenedores de estos efectos públicos que deseen realizar el capital, podrán presentarlos desde luego, en estas oficinas ó en las sucursales del Banco, con la factura correspondiente, para su reembolso; en la inteligencia de que esta presentación ha de tener lugar antes del día 1.º de enero próximo, y de que se considerarán desde luego renovadas, con el interés de 4 por 100 anual, y sin necesidad de gestión alguna de parte de los tenedores, aquellas Obligaciones que no se hayan presentado á reembolso hasta la indicada fecha.

Los interesados que no hayan presentado sus valores á reembolso conservarán dichos efectos hasta que, condecoradas las nuevas Obligaciones, se anuncie su canje.

Aquellos que las tengan en depósito en el Banco y deseen realizar el capital, habrán de cancelar previamente sus respectivos depósitos, y los que las hayan entregado en garantía de préstamos ó créditos, podrán solicitar, si así lo desean, antes del día 1.º de enero próximo, que se presenten al cobro.

Madrid 27 de diciembre de 1914.—El secretario general, Gabriel Miranda.

LOS TEATROS

BOCILLAS

Español.—La tragedia morisca de Villalpessa, *Aben-Humeya*, estrenada recientemente, alcanza cada vez mayor éxito, acrecentado aún más con la incomparable labor de los insignes artistas Carmen Cobeña y Enrique Borrás.

Si á esto se añade el espléndido decorado con que se exorna la obra y los magníficos trajes, armas y alrezo que le acompañan, se comprende el éxito y la enorme afluencia que acude diariamente á nuestro primer teatro.

Comezla.—Hoy lunes, día de Inocentes, á las cinco de la tarde, se representará el aplaudidísimo juguete cómico nuevo, en tres actos, *El tren rápido*.

Por la noche, decimo lunes de moda, primera representación en función de noche de *El tren rápido*.

Zarzuela.—Hoy lunes se dará en este teatro una función monstrosa á las cuatro y media de la tarde.

En esta función—que se hará sin inocentada alguna—se pondrán en escena *Gigantes y cabezudos*, *Las golondrinas*—que cantará el eminente Sagi-Barba—y *El príncipe bohemio*, por María Marco y Parera.

Por la noche, á las diez y media, quinta representación de la extraordinariamente aplaudida zarzuela de Paso y Abati, música del maestro Luna, *Salomó*.

Apolo.—Hoy lunes se verificará, por la tarde, una gran función de Inocentes, dividida en dos secciones dobles, la primera á las cuatro, representándose el entremés *La contrita* (con la gran inocentada), estrenándose á continuación la zarzuela en un acto *La tabla de salvación*. En la segunda, á las seis y cuarto, primero la ópera humorística, de extraordinario éxito, *El caballero di Narimbes*, estrenándose á continuación la película animada, en un acto, *Adventuras de Max y Mino ó ¿qué tanto son los sabios?*

Por la noche, á las diez en punto, la zarzuela de gran espectáculo, en cuatro actos, *Los sobrinos del capitán Grant*. Mañana, á las cinco y media, sección doble, repetición de la inocentada.

Price.—Hoy, por la tarde, se verificará la última representación de la emocionante y aplaudida obra policíaca *El espía*.

Por la noche, á las diez, se estrenará *La mano gris* (primeras aventuras de Nick Carter), que actualmente se está representando con gran éxito en Nueva York.

En esta obra toma parte el notable actor Sr. Canali.

Estada.—Continúa la fortuna favoreciendo al teatro del pasadizo de San Ginés.

En todas las representaciones del graciosoísimo sainete *La suerte de Salustiano* se ha puesto en la taquilla el cartelito de «No hay billetes».

Haec mucho tiempo que no se ha conocido en Madrid un éxito de risa como el alcanzado por este sainete.

Hoy lunes, gran función de Inocentes, poniéndose en escena á las cinco y media *El señor duque*, Olimpia D'Avigny y *El giro mágico*, Sociedad de baile (estrena).

Con esta cancelación harán su presentación dos excentricos indigenas y emitarán todas las actrices de la compañía.

CINES Y VARIETES

GRAN TEATRO del cinematógrafo.

Hoy, interesantísimo estreno exclusivo

El juramento del perjurio

Éxitos grandiosos y sensacionales

EL DERECHO DE MATAR

Las hijas del general

Todas exclusivas de esta Empresa.

Palcos, 4 ptas.—Butaca, 0,50.—General, 0,20

(114)
Folleto de «La Correspondencia de España»

ENRIQUE DEMESSE

LA VENGADORA

PROHIBIDA LA REPRODUCCION

La madre de Félix, molestando por aquel día de amor, no pudo por menos de decir:

—Basta ya de arulllos! Esto no tiene nombre. ¿Pues, señor, empieza bien esto!... ¿Os habéis cansado ya de mí?... Ahora todo es para la señorita Rosa y su «retono»... No os deis tanto tono, señorita, que no sois todavía la esposa de Félix.

—¿Por Dios, señora!...—dijo Rosa con extrañeza.

—¿Qué canciones son esas?... Dejados en paz, madre. Después de todo, el que manda aquí soy yo—replicó Félix desabridamente.

La pobre joven, á fin de evitar una escena desagradable, dijo tímidamente:

—Me voy ya. Tu madre tiene razón, Félix. Está levantada desde muy temprano, y como es tan tarde, está cansada; es natural. Tú también debes estar cansa-

do, después de este viaje, en que has tenido tantas molestias.

—¿Y tú, que aun tienes que recorrer un camino tan largo para volver á los Parrales?—contestó el ayuda de cámara.

—¡Oh! En cuanto á mí, soy joven y fuerte. No debéis querermos mal, señora. Ya sabéis que os respeto y considero, y que os estoy muy reconocida por haber recibido á mi hijo en vuestra casa. Me voy en este mismo momento, aunque de buena gana hubiese pasado aquí la noche. Debéis comprender estas cosas tan sólo acordándoos de los tiempos en que Félix era pequeño. Permitidme ahora que dé otro beso á mi niño querido.

Y le dio un beso, muy dulce y ligero, como un soplo, que no hizo más que rozarle la carita, pero en el que iba toda la ternura de una madre que se entrega por entero al amor de su hijo.

Después añadió, llena de alegría:

—Podré volver mañana á medio día, porque estaré libre.

Félix, al oír esto, se quedó sorprendido, lo mismo que su madre.

—¿Cómo! ¿Dices que estás libre?—le preguntó su amante con ansiedad.

—Sí, porque mi señora tiene que ir á París á sus asuntos.

—¿Estás segura de eso?

—Así me lo ha dicho esta noche. Partirá mañana en el tren de las doce de Fontainebleau, adonde la conducirán en coche.

—¿A las doce?

—Y ya no volverá á Thomery hasta la hora de cenar. Me ha dicho que tiene que

ver á su abogado, y luego ha de hacer varias compras. De modo, pues, que tendré todo el día libre. Vendré temprano para ver al niño ya despierto, levantado, alegre, corriendo... ¡Qué alegría!... Le oír hablar... ¡Si me dijese «¡mamá!»... Me reconocerá?... Quisiera que ya hubiese llegado el día de mañana. Sí, sí; ya me voy, señora... Os ruego que me dispenséis, porque estoy loca... Hasta mañana.

Echó una última mirada al niño.

Rosa salió muy tranquila y alegre... El camino que tenía que recorrer no le importaba ya nada. Caminaría como mecida en su ensueño, contemplando en su imaginación al niño, dormido y tranquilo, en plena salud, en casa de su padre, ¡Ah! ¡Qué diferencia de su estado de ánimo actual con el que tenía al venir!...

Una vez que hubo desaparecido Rosa, dijo Félix alegremente:

—¡Fuera!... Que vaya con viento fresco. ¡Buena novedad nos ha traído la tal Rosa!

—¿Te vas á París?

—Me largo inmediatamente.

—Debes ir á prevenir á tu amor que la señora duquesa irá mañana para «arrullarse con su pichón enamorado». No lo creías, ¿verdad? ¿He visto ó no claro?

—Tú ves claro siempre.

—Por fin, convienes en ello.

—Eres una verdadera madre modelo. Únicamente que cuando se apoderan de ti esos celos estúpidos, como ahora te acaba de ocurrir, que es bien reciente, te pones pesadísima.

—No lo puedo remediar. He tenido siempre un miedo terrible á que te engañen y te dejes coger por esa tonta.

—¡No seas inocente! A mí tanto me importa la madre como el chicleo. De ninguno de los dos me acuerdo; pero quiero tener al niño para poder disponer á mi capricho de la madre.

—Tendré confianza en ti. Marchate en seguida. Tu señor obtendrá por ti el triunfo que le faltaba y humillará á la señora, si él sabe manejarse. Sobre todo, no dejes de hacer valer tu trabajo. Debes hacerte pagar por adelantado, pues la generalidad de las personas buscan el medio de no aflojar la bolsa para saldar lo que deben á aquellos que les han servido bien.

¿Habrá algún tren esta noche?

—En Fontainebleau, dentro de tres cuartos de hora. Es necesario que yo esté allí muy pronto para poder pescar al duque. ¿En dónde le encontraré? No lo sé. A buscar, pues. Escucha, madre: ten mucho cuidado con el niño. Si la «tontona» de Rosa viene mañana, á medio día, para ver al niño, como ya lo ha anunciado, no la molestes mucho. Y, si puedes, vigila alrededor de los Parrales y de la casa de la señora Hardy.

—Convenido.

—Hasta mañana, madre.

—Hasta mañana, hijo mío. Y no olvides mis consejos.

La luna llena iluminaba la fachada del castillo de los Parrales con una claridad viva, como la del amanecer.

Rosa había recorrido ya toda la carretera de Veneux-Nadon á Thomery, sin ningún temor á la soledad del campo, entregada por completo á su alegría de madre.

Pero de repente, ante el aspecto del castillo, que acababa de entrever á través de los árboles, se espantó, como advertida del peligro que corría, del cual era preciso que se preservase, avanzando con prudencia.

Tenía que atravesar una gran planicie, bañada de luz, para llegar á la puertecita del parque, y podía muy bien ser vista.

Pensó que haría mejor en ganar la otra puerta, situada al lado de la casa de la señora Hardy; podría de este modo caminar invisible por las calles de árboles. Solamente que había que hacer un rodeo; un kilómetro que recorrer, por lo menos.

Tenía grandes deseos de llegar al castillo, porque era muy tarde, y se encontraba además bastante cansada.

¡Bah! Arriesgaría el paso de la pradera; la pasaría corriendo, tardando un minuto apenas. Y echó á correr por aquella planicie, llegando jadeante á la puertecita del parque, que empujó suavemente para no hacer ruido, lanzándose por un sendero de la casa, oculto de la luna por la sombra que proyectaban los árboles.

Pero apenas había dado algunos pasos, cuando lanzó un grito.

Una mano robusta se había apoderado de ella, y una voz energética le preguntó:

—¿De dónde vienes tú ahora?

Era su padre, Próspero Langlois

VIDA DEPORTIVA

FOOT-BALL

Real Club Deportivo contra Madrid F. C.

Ayer domingo se jugó en el campo del Madrid el segundo partido entre los equipos del Real Club Deportivo Español, de Barcelona, y el Madrid F. C.

Ambos se alinearon de la siguiente forma:

R. C. D.:

Vozatura.
Brú. Armet (B.).
Lanemel. Denthip. Lampere.
Armet (J.). Morales. Usobinga. Lopez. Puig.
M. F. C.
Neruraga (S.). Petit (J.). Petit (R.). Belau-
de (L.). Rodríguez.
Muguruza. Castell. Sócrates.
Irueta. Alvarez.
Cácer.

En la primera parte quedaron ambos «teams» empatados a cero, y en la segunda hizo un «goal» López, del Barcelona, otro René Petit, del Madrid, de un pase de Luis Belau y Morales marcó el segundo de los del Barcelona, el cual les dio la victoria a los del Real Club Deportivo.

De «reflexión» actuó un tal Ovejuna, el cual escuchó «lo suyo», por su manera de arbitrar.

Un regalo.

Ayer tarde ocurrió un accidente lamentable. Un jugador se ha caído con un espectador, cosa que no nos parece bien, porque el público es digno de todas consideraciones, y más en un espectáculo en el cual paga su entrada.

Y ahora me tomo la libertad de dar un consejo a los jugadores (aunque, como casi todos son mayores de edad, me van a decir que no necesitan consejos de nadie):

Lo primero: para que los espectadores tengan la obligación de estar como en misa, tienen un medio magnífico los jugadores de foot-ball, y es que, en vez de pagar una peseta (es un ejemplo) de cuota al mes en la Sociedad a la que pertenecen, empujen 50 o 100 pesetas cada uno en esta atención, y verán cómo le sobra dinero al Club para pagar un campo donde jugar y costear los viajes y fondas a los equipos forasteros que inviten a jugar con ellos, y organizar fiestas en que la entrada sea por invitación.

Pero mientras que todos estos gastos tengan que salir de la taquilla en donde el público deja su dinero, los jugadores tendrán que aguantar algunos epítetos malsonantes, con lo cual darán una prueba patente de su esmerada educación, manteniéndose en su puesto y no desobediendo al nivel del que, si a mano viene arrastrado por su excesiva afición, la cual le enerva demasiado, deja escapar alguna frase no todo lo académica de las que acostumbrar a empujar las cultrísimas personas que acuden con gusto a presenciar los partidos de foot-ball.

Porque, señores: todos sabemos que ninguno de los muchachos que a este juego se dedican, como de él, y a la mayoría le cuesta su dinero; pero a ninguno se le ha obligado por fuerza a practicar este deporte, al cual se atrae al público por carteles y por los anuncios publicados en la prensa profesional y diaria, con la condición sola de dejar unas monedas en la taquilla.

Con que, señores «footballistas» y espectadores, tomen un poco de idea antes de cada partido, porque si no proporcionarán un mal rato a las personas tranquilas que vamos a presenciar estos «matchs», en los que toman parte distinguidos jóvenes, y son presenciados por un público refinadísimo, que se interesa por la cultura física en España.

A. SANCHEZ DE LEON

Plumstead contra R. C. Barcelona.

En el campo del F. C. Barcelona se ha celebrado el primero de los partidos internacionales entre este Club y el Plumstead, de Londres, que fue ganado por el equipo catalán por cinco tantos a cero.

El equipo inglés, que es bastante flojo, no estaba completo, pues un accidente lamentable dejó a los ingleses tres jugadores de gran valía, que tuvieron que ser sustituidos a última hora por jugadores de los Clubs Internacional y University.

Los equipos estaban formados por los siguientes señores:

Plumstead.—Astley, Clark, Thompson, Gooding, Cruella, Solis, Quera, Allack, Raich, Balle y Ezeriff.

Barcelona.—Bouger, Amichurra, Reguera, Baonza, Torralba, Girpenwell, Ferré, Saguer, Castells, Bay y Peris.

Empezaron amistosamente y acaban a bofetadas.

BILBAO. (Domingo, noche). Durante el partido decisivo que se jugaba entre el equipo Benéfico, de Lisboa, campeón portugués, y el Athletic, de Bilbao, campeón español, surgieron grandes incidentes, por quejarse los bilbaínos de la forma sucia con que jugaban los lusitanos, los que inutilizaron a varios jugadores.

Los del Athletic abofetearon a los portugueses, se insultaron y armaron un descomunal escándalo.

El público intervino acertadamente, evitando nuevas agresiones, y terminó el partido quedando empatados ambos equipos.

NATACION

Campeonato de invierno.

El Real Club Marítimo de Barcelona celebró su local al de Natación para que en sus aguas se celebrase el campeonato anual de invierno, siendo esto causa para que el magnífico local náutico se viese invadido por una concurrencia numerosa y selecta.

Los valientes nadadores de los Clubs Barcelona y Athletic, desafiando la temperatura, que era fría en extremo, aumentada por un viento Sudeste que helaba el alma, se lanzaron al agua con entusiasmo para disputarse el ansiado título de campeón y la posesión de la copa de Navidad.

Venticuatro fueron los que en esta prueba tomaron parte, terminándola todos ellos, completando el último 7 minutos 55 segundos.

La clasificación de los doce primeros fue la siguiente:

Primero, Berdems, que empleó en los 200 metros de recorrido 3 minutos 32 segundos 1/5.
Segundo, Vila, 3:52.
Tercero, Dalmasas, 4:16.
Cuarto, Lloveras, 4:25.
Quinto, Suqué, 4:27 3/5.
Sexto, Salas, en 4:33.
Séptimo, F. Candell, 4:42 2/5.
Octavo, Tusell, 4:42 3/5.
Noveno, Guardiola, 4:43.
Décimo, Durán, 4:43 1/5.
Undécimo, Mir, 5:10.
Duodécimo, Grand, 5:11.

Antes de esta prueba se corrió otra de debutantes, reservada a socios del Club Barcelona, con un recorrido de 60 metros, en la que tomaron parte seis nadadores, clasificándose cuatro por el orden siguiente:

Primero, Albiol, en 2 minutos 20 segundos 3/5.
Segundo, Bergés, en 3 m. 1 s. 3/5.
Tercero, Riús, en 3 m. 9 s. 2/5.
Cuarto, Trigo, en 3 m. 31 s. 4/5.
Terminada la natación, se efectuó un concurso de saltos, clasificándose en primer lugar el Sr. Balat, con 7 puntos; segundo, Lix, con 6, y tercero, Vila, con 5.

Regatas de yolas.

Simultáneamente a las pruebas de natación, se celebró la prueba de la regata de yolas de mar, a cuatro remeros y timonel, libre, en la que se disputaba la posesión de las copas Ferrer.

Tomaron parte tres tripulaciones, clasificándose por el orden siguiente:

Primera, Alfonso XIII, tripulada por los Sres. Queralt, Marill, Rodés y Claros; timonel, Santamaría; en 8 minutos 20 segundos.
Segunda, Barcino II, Sres. Pole, Eitel, Weber y Coll; timonel, Vela; en 8 minutos 27 segundos.

Tercera, Barcino I, por Masana, Campiani, Sendra y Millá; timonel, Guardiola; en 8 minutos 30 segundos.

El socio Sr. Marsans ofreció al jurado su canoa automática, lo que facilitó grandemente su misión, toda vez que la regata se efectuó a alguna distancia del Club.

Para bilis y estrellamiento, nada como el AGUA DE CESTONA

GRAN MUNDO

Para cazar en una de sus posesiones en España han salido los duques de Medinaceli, acompañados su hermana, la Srta. María Fernández de Henostroza; D. Pedro Caro, hijo del marqués de la Romana; el marqués de Tormos y alguna persona más.

Ha llegado de París la señora de las Bárcenas, esposa del distinguido diplomático.

Los marqueses del Riscal han regresado hace unos días de San Sebastián con sus hijos.

Está pasando una corta temporada en la corte el distinguido y notable pintor Pedro Ribera, que en breve regresará a San Juan de Luz.

Don Juan Suelves, hijo de los marqueses de Tamarit, que ha sufrido un percance en la pierna, que le obligó a una larga temporada de reposo, se encuentra muy aliviado.

Mucho descanso su pronto y completo restablecimiento.

Muy elegante estuvo anoche el teatro Real.

Asistió a la representación de Aida S. A. la Infanta Doña Isabel con su dama particular, la Srta. Bertrán de Lis.

Ocupaba la duquesa de Medinaceli su palacio proscenio, acompañándola la señorita de Santo Mauro y las marquesas de Santa Cruz y Tormos; en el de la duquesa de Pinhermoso estaban las marquesas de Squilache y Bolinos; en el de la condesa de Torre Arias, las lindísimas muchachas las Sras. Araceli Hija y la de Solafani; con las señoritas de Martínez Trujillo, la señora de las Bárcenas y la bella marquesa de Puebla de Parga; con la marquesa de Donadio, las marquisitas de Velayos y Villamanrique y la señora viuda de Muguiro y su hija; con la marquesa de Aguilar, la duquesa de Tetuán y su lindísima hija; con la señora de Franco, las señoras de Rosales y Agrela; con la señora de Van Royen, la señora de Núñez de Prado y su hija; con la señora de Sarthou, la condesa de Romanones y la marquisita de Selva Alegre, etc.

MADRIDIZY.

UN MORO ARTISTICO

Admirable en verdad, y obra eminentemente artística, es el soberbio y magnífico plato de pared que la Casa El Cafeto regala a sus numerosos y distinguidos consumidores. El suntuoso regalo es doblemente de agradecer, porque ya es bastante ganga para los clientes de esta acreditadísima Casa la sola adquisición de El Cafeto, incomparable producto por su calidad, su aroma, su pureza y su precio.

LA LEY DE AMNISTIA

Aplicación al ramo de Guerra

El ministerio de la Guerra ha insertado en la Gaceta una real orden circular, para la aplicación al ramo de Guerra de la ley de Amnistía, cuya parte dispositiva dice así:

«Primera. Los beneficios que se otorgan por la ley de Amnistía de 5 de diciembre de 1914, se aplicarán de oficio en la jurisdicción militar por los capitanes generales de las regiones, Baleares y Canarias y comandantes generales de Melilla, Ceuta y Larache, con sus auditores, oyendo antes al funcionario del Cuerpo Jurídico militar que tenga la consideración de fiscal, en las cuestiones de competencia, según el Código de Justicia militar. El Consejo Supremo de Guerra y Marina aplicará únicamente la ley de Amnistía en los asuntos en que haya intervenido en única instancia.

Segunda. La aplicación de la ley de Amnistía tendrá carácter de urgente, dándose cuenta a este ministerio por las autoridades militares de los procesados o reos a quienes se hubiese aplicado sus beneficios.

Tercera. Los ausentes y rebeldes sujetos a la jurisdicción de Guerra y comprendidos en la ley de Amnistía que se acogen a sus beneficios dentro del plazo de cuatro meses, podrán regresar libremente a España, a cuyo efecto, los agentes diplomáticos y consulares les facilitarán los documentos necesarios.

Cuarta. De las providencias que dicten el

Consejo Supremo o las autoridades militares en la aplicación de esta gracia, podrán alzarse los interesados en el término de diez días, a partir de la fecha de la notificación ante este ministerio, que resolverá la alzada sin ulterior recurso.»

S. A. R. la Infanta Doña Isabel

visitó ayer tarde la nueva confitería Gourmandises, en donde hizo gran acopio de las especialidades que para estas Pascuas y Año nuevo ha expuesto esta elegante Casa. Su Alteza salió altamente complacida, después de felicitar a nuestros afortunados amigos Casanova y Muñoz por la espléndida instalación de la Casa.

FESTIVAL INFANTIL

La Unión de damas españolas organiza para el día 4 y 5 de enero un festival infantil en el teatro Príncipe Alfonso, a beneficio de la sección de Protección al trabajo de la mujer.

Para esta fiesta han regalado preciosos juguetes S. A. la Infanta Isabel, hija de la maldorada Princesa de Asturias y del Infante D. Carlos, y muchas aristocráticas damas.

En la función se proyectarán preciosas películas cómicas.

Al levantarse luego el telón aparecerá un precioso árbol de Navidad, espléndidamente iluminado, en medio de un estanque sin agua, lleno de juguetes, que pescarán los niños, con su correspondiente caña, mediante el pago de 25 céntimos.

Mientras los pequeños se divierten pescando, los mayores acudirán a la tómbola, instalada detrás de los palcos principales. La venta de papeletas para la tómbola estará a cargo de lindas y aristocráticas señoritas.

Se ruega a las personas que por extravió no hayan recibido circular, que también acudan con un juguete a la Exposición, Génova, 16, todos los días laborables, aumentando con su donativo el encanto de la tómbola para los niños, quienes, adquiriendo papeletas, procurarán un consuelo a las obreras sin trabajo y a los niños huérfanos.

A NUESTROS LECTORES

Un seguro gratis para cada suscriptor

LAS SUSCRIPCIONES PUEDEN HACERSE EN CUALQUIER DIA DEL MES, RIGIENDO HASTA LA MISMA FECHA DEL AÑO SIGUIENTE.

A virtud de contrato celebrado con la «Zurich», importante y poderosa Compañía general de Seguros contra los Accidentes y la Responsabilidad civil, domiciliada en Zurich (Suiza), LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA regala a todos sus suscriptores de año, completamente libre de todo gasto, un Seguro de accidente ferroviario, bajo las siguientes condiciones:

PRIMERA.—La «Zurich» asegura a todos los suscriptores de año de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, por el solo hecho de serlo, contra los accidentes de que el asegurado pudiera ser víctima hallándose de pasajero en una vía pública de ferrocarril, con vía propia, de cualquier sistema y clase y en un punto cualquiera del Globo.

Sólo se consideran como accidentes de viaje, y por lo tanto, sólo serán cubiertos por el presente seguro, los accidentes causados por un siniestro que sufriese el tren, ocupado por el asegurado, a consecuencia de incendios, rayos, descarrilamientos, choques, hundimientos de terraplenes, túneles y puentes, hundimientos de terreno, etc., etc.

Los efectos del seguro no se extienden a regiones en que reinen guerras o perturbaciones civiles.

SEGUNDA.—Tienen derecho al seguro todos nuestros suscriptores de año, cualquiera que sea su sexo, edad, profesión u ocupación, incluso los ambulantes de Correos y de ferro-

carriles y el personal de las Compañías de wagons-lits y wagons-restaurants.

Por lo que se refiere al personal de ferrocarriles y de wagons-lits y wagons-restaurants, debe advertirse, sin embargo, que sólo estarán cubiertos del riesgo si al ocurrir el accidente iban en el tren como pasajeros, pero sin prestar ningún servicio en el mismo tren.

TERCERA.—La «Zurich» garantiza:

A.—Si algún asegurado muriese a consecuencia de un accidente ferroviario, producido por las causas a que se refiere el artículo 1.º, sus sobrevivientes percibirán:

10.000 PESETAS

Tendrán derecho a esta indemnización las personas siguientes:

1.º El esposo ó la esposa sobreviviente de la persona asegurada.
2.º Los hijos de la misma.
3.º Los padres, y últimamente,
4.º Los hermanos y los hijos de aquellos hermanos que ya no vivieran, entendiéndose que la primera categoría de sobrevivientes que por orden correlativo exista, excluye del beneficio a los que siguen después, y que el recibo librado por aquella descarga por completo de todas sus obligaciones, tanto a la «Zurich» como a LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

B.—Si a consecuencia del accidente, y dentro del plazo de un año, a partir de la fecha del mismo, el asegurado queda en absoluto, y de un modo que se pueda considerar como permanente, inválido ó incapacitado para el trabajo, el propio asegurado percibirá:

10.000 PESETAS

CUARTA.—Para los efectos de estos seguros se considera invalidez total: la pérdida ó inutilización total de ambos brazos ó de ambas manos, de ambas piernas ó de ambos pies, ó de un brazo y una pierna, ó de una mano y un pie, como también la ceguera total, la parálisis total y el desarreglo de las facultades mentales que cause incompleta incapacidad para el trabajo.

QUINTA.—Este seguro cubre los accidentes que en la forma enumerada puedan ocurrirle a los suscriptores de año de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA durante el período de 365 días que comprende su suscripción, empezando a contarse ésta desde el día siguiente al de la fecha del recibo que se entregará al suscriptor.

SEXTA.—Para acreditar su calidad de asegurado por LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA en la «Zurich», basta sólo el recibo de suscripción que se entregará a cada suscriptor.

SEPTIMA.—Los actuales suscriptores de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA que quieran disfrutar de los beneficios de este seguro, deberán enviar a nuestra Administración el importe de tantas mensualidades como sean necesarias para completar un año, teniendo en cuenta las que lleva transcurridas su suscripción.

Los precios de suscripción por año son los siguientes:

Madrid..... 18 pesetas.
Provincias y Portugal... 20 »
América y Oceanía... 60 »
Unión Postal..... 36 »

Los pagos tienen que hacerse por adelantado, en libranzas de la Prensa, Giro Postal, Giro Muñoz, sobres monederos, letras ó cheques, y a nombre del señor administrador de este periódico.

Apartado de Correos 105, ó personalmente en nuestras

OFICINAS CENTRALES:

ARENAL, 1, MADRID.

Recomendamos muy especialmente a cuantas personas nos favorezcan con su suscripción, envíen con toda claridad su nombre y dos apellidos, señas exactas de su domicilio y provincia a que pertenezca el pueblo de su residencia.

Omnibus y berlinas

La Sociedad Anónima de Omnibus de Madrid presta los servicios de omnibus y berlinas para las estaciones férreas en condiciones inmejorables.

Los pedidos, en los despachos centrales de la calle de Alcalá, 12 moderno, y Mayor, 32. Teléfono 888.

Folleton de «La Correspondencia de España»

ENRIQUE DEMESSE

LA VENGADORA

PROHIBIDA LA REPRODUCCION

Estaba rondando por allí porque habían robado frutas en las huertas de los alrededores, y los merodeadores podían intentar un nuevo golpe en casa del señor Menano.

Próspero tenía el oído muy fino, de verdadero cazador, y percibía perfectamente los ruidos desde lejos, pudiendo definir la causa de ellos y decir en que punto preciso de los alrededores se habían producido.

Había sentido primero a menos de doscientos pasos de él, y mirando fijamente, con los ojos bien abiertos, en algunos segundos registró todo el horizonte. Y su sorpresa fue muy grande al reconocer a Rosa.

—¿Su hija atravesando la pradera a semejante hora!

A pesar de que el caso era extraordinario, no pasó por la imaginación de aquel hombre honrado la menor sospecha sobre la conducta de su hija. El guarda estaba

orgulloso de ser padre de Rosa, sintiendo por ella un cariño exagerado, si en esto cupiera exageración.

En Mariana y en Rosa estaba reconcentrada toda su ternura y su amor.

Rosa, al ver a su padre, se puso pálida y temblorosa, descendiendo de las resplandecientes cumbres de la ilusión a la agónica sombra de la realidad.

—Sin embargo, viniéndose en peligro de ser descubierta, hizo un poderoso esfuerzo y dijo sonriendo:

—Me he llevado un susto...

—No me esperaba encontrarle. ¿De dónde vienes?—le dijo su padre con curiosidad.

—Pues... de llevar una carta... de Reinaldo... de la señora...

—¿Al correo?... ¿A la una de la madrugada!

—Al correo, no.

—¿Adónde entonces?

—A casa de la señora Hardy...

—¿Qué es lo que dice?... ¿No hará poco tiempo que esa señora tendrá todos los cerrojos echados en su casa, según tiene por costumbre!

—Pero esa noche estaba porque esperaba una carta para su sobrino Mauricio.

—¿Ah! Ya eso es otra cosa.

—Su tía había llegado mañana la carta a su destino. La señora ha preferido que llevase tarde esta carta, a fin de que no me encontrara alguien en el camino. Y no ha querido confiar a nadie más que a mí esta comisión.

—Próspero, mirando fijamente a Rosa, le dijo:

—Puesto que vienes de casa de la tía de Mauricio, ¿por qué pasabas por esta puerta, en lugar de haber entrado más bien por la otra? Tú te amedrentas mucho por la noche cuando estás fuera de casa y sola; eso ya se sabe. Entonces, ¿por qué te internas más en el bosque, dando un rodeo de un kilómetro hasta aquí?

—Es que la puerta de allá abajo estaba cerrada.

—¿Cerrada!... Si está siempre abierta, según costumbre de toda la vida. Como de al buerto de los Hardy, no hay peligro ninguno. Y después, que por esta puerta esos vecinos pueden pasar, cuando quieren, de una casa a otra. ¿Y dices que está cerrada?

—Sí.

—¿Por qué?

—No lo sé.

—En ese caso, a la ida como a la vuelta, debes haberla rodoado.

—Sí.

—¿Has hablado de ello a la señora Hardy cuando la has visto? ¿Será ella quien la ha cerrado la puerta?

—No la he dicho nada, porque apenas la he visto un minuto.

—Próspero, sin la menor desconfianza, añadió:

—Está bien. Así todo se explica.

—Después, con bondadosa sonrisa, le dijo:

—¿Te has tranquilizado ya?

—Sí.

—Todavía no, por lo que veo. No te conviene nada correr en la oscuridad.

Cuando eras pequeña y me seguías en mis rondas por la noche, te cogabas a mí, apretándome contra mí pecho, y tus manos temblaban. Es muy hermoso, sin embargo, el bosque cuando el cielo está claro, pues parece que todo canta en él.

Se diría que se oyen voces que hablan al oído... ¿Y qué olor tan bueno se percibe!

A mí me sienta muy bien el pensar en estas noches estrelladas... Vamos, ven, mídate; voy a acompañarte hasta el castillo... ¿Quieres?

—Sí.

Se cogieron del brazo y se alejaron de allí. Él iba tranquilo y alegre; ella, desconcertada y deprimida por tantos acontecimientos. ¿Qué día! ¿Cuánto había sufrido, y cuántas alegrías había experimentado también! Mientras caminaban, el padre y la hija hablaban.

—Estos dichosos merodeadores ya me conocen bien, y no se arriesgan a pasar por las tierras de los Parrales. Así, que ya me puedo ir a dormir, porque estoy levantado desde la aurora.

Ella no le escuchaba, llena de miedo y temblando ante la idea de que pudiera descubrir que le había engañado. Llegaron por fin a la puerta de servicio del castillo. Allí se paró Próspero, y dijo cariñosamente a Rosa:

—¡Vaya! A la cama, hija mía. Buenas noches. Besa a tu padre.

La pobre muchacha no se atrevía; pero el guarda inclinó la cabeza y ofreció para el beso su mejilla peluda y currida.

—Como otras veces—le dijo,—cuando

viciamos los tres reunidos. ¿Qué buenos

tiempos aquellos! Todo eso está lejos ya, y no volverá nunca... ¿Qué lástima...

No obstante, se guarda siempre el recuerdo de ello... ¿Es tan agradable el recordarlo!

El buen hombre estrechó a su hija cariñosamente contra su corazón y la besó emocionado.

—Buenas noches—repitió,—querida mía. Me alegro mucho de haberle encontrado y acompañado.

La pobre Rosa se sentía muy afligida.

—Engañar a aquel hombre honrado!...

—¿Ella?... ¿Oh, qué culpable era!

Mientras su padre, muy tranquilo y confiado, tomaba la dirección de su castillo, Rosa entró en el castillo.

Repentinamente, después de haber recorrido unos docientos metros, el guarda acertó el paso bruscamente.

Un pensamiento de duda cruzó por su imaginación. Pero duró tan sólo un momento, y echándose a reír, apretó el paso.

¡Dudar de lo que había dicho Rosa!... ¿Estaba loco!

—Sin embargo, detuvo de nuevo su marcha y reflexionó.

—A pesar de todo, he de verlo—se dijo.—Para convenirme, para comprobarlo, aunque no tengo duda de que Rosa ha dicho la verdad, necesito cerciorarme.

Vamos allá abajo. Será un retraso de algunos minutos más de camino, pero ¿qué importa? No podría dormir con esta idea que se me ha puesto en la cabeza.

Y comprendió el camino hacia aquella puerta, que tanto le obsesionaba.

(Continuara.)

ULTIMAS NOTICIAS

EL CONFLICTO EUROPEO

Las bajas alemanas

Muertos, heridos y prisioneros.

COPENHAGUE, 27. Las listas oficiales de bajas alemanas, hasta el 20 de diciembre, arrojan un total de millón y medio, poco más o menos.

Esta cifra se descompone así:

Muertos en el campo de batalla ó a consecuencia de heridas, 250.000; heridos, 800.000; desaparecidos, 400.000.

Las listas comprenden a los prusianos, sajones, bávaros y wurttembergueses.

Las bajas de los primeros, solas, pasan de 800.000.

En puerto neutral

Una multa de cinco millones de francos.

RIO JANEIRO, 27. En los diferentes puertos del Brasil y de la Argentina se hallan detenidos 87 vapores alemanes.

En Santos el vapor alemán *Prussia* se halla detenido desde el 24 de septiembre, después de haber sido multado con cinco millones de francos por haber quebrantado las reglas internacionales referentes al combustible de los buques beligerantes.

El *Prussia*, cargado de carbón, había salido de Rio Janeiro, designando a Santos como puerto de destino. En vez del tiempo normal tardó algunos días más, y al llegar a Santos fueron descubiertos en las bodegas del buque veintidós marineros de la tripulación del barco inglés *Indian Prince*, que había sido capturado por el crucero alemán *Karlsruhe*.

Las autoridades del puerto de Santos quitaron al buque parte de las piezas de la máquina y el *Prussia* quedó bajo la vigilancia del crucero brasileño *Rio Grande do Sul*, con orden de echarlo a pique si intentaba salir del puerto.

Los rusos

Otra maniobra alemana.

PETROGRADO, 27. Dos nuevos Cuerpos de ejército alemanes, retirados de Francia y Bélgica, han aparecido, viniendo de Thorn, en la orilla izquierda del Vístula.

Una nueva ofensiva alemana ha comenzado por la parte de Mlaw, sobre la línea del Narew.

El general Zastrow, gobernador militar de la plaza fuerte de Grandenz, sobre el Vístula, que dirigió la ofensiva anterior, rechazada por los rusos, ha sido destituido.

Cómo atacan los germanos a los rusos.

PETROGRADO, 27. Según cuentan heridos llegados del frente de Polonia, los ataques alemanes a las líneas del Bzura y del Rawka son realizados ordinariamente de noche.

Como en ellos toman parte muchos reclutas de las nuevas formaciones, los oficiales obligan a sus soldados a avanzar cogidos del brazo, constituyendo una masa compacta.

Los veteranos van detrás, haciendo fuego por entre las cabezas de los que marchan delante.

El ataque es realizado, primero a paso gím-nástico y a la carrera luego.

Los rusos esperan a pie firme y no pierden una bala.

La mortandad es espantosa.

En varias ocasiones, y siguiendo ese sistema, han llegado los alemanes a las líneas moscovitas.

Pero hasta ahora, tuvieron siempre que retroceder.

Hindenburg tiene a sus órdenes, entre otras tropas, a los wurttembergueses que pelearon semanas enteras contra los aliados en Rlandes.

La situación de Przemysl.

PETROGRADO, 27. El ejército ruso que sitia Przemysl se ha apoderado de varios reductos y de la vía férrea, que ponía en comunicación los fuertes del campo atrincherado. Para recobrar unos y otra, la guarnición efectuó varias salidas, que fueron rechazadas.

Moltke y Joffre

Lo que dice un oficial alemán.

AMSTERDAM, 27. Un corresponsal holandés de los que recorren Bélgica, habló hace pocos días con un oficial alemán que regresaba herido de las líneas del Iser.

Dicho oficial, después de lamentarse de lo duro de las batallas, añadió:

—Tenemos una inferioridad, la del mando supremo. ¡Nos hace falta un Moltke!

—Tienen uno—respondió el corresponsal.—Me refiero al otro. El sobrino no vale lo que su tío.

Y luego repuso:

—Nuestro ejército es una maravilla. Si hubiera tenido un Joffre ya estaría en París. La suerte de Francia es que cuenta con un generalísimo de primer orden.

Manifestaciones en Chile

Contra los alemanes.

SANTIAGO DE CHILE, 27. Se han producido manifestaciones antialemanas en Valparaíso, en esta capital y en otras ciudades de Chile.

Fueron apedreados los Consulados de Alemania.

La Policía tuvo que dar muchas cargas.

Esas manifestaciones son contestación del pueblo a un artículo favorable a Alemania, que ha aparecido en la «Gaceta Militar», órgano de la oficialidad del ejército chileno.

Aires pesimistas

Otro artículo de Harden.

COPENHAGUE, 27. El polemista Maximiliano Harden ha escrito, en su periódico *Zukunft*, un nuevo artículo con el título «¿Qué haremos nosotros?», curiosa mezcla de

los desvelos, sacrificios y trabajos que representan su situación.

Necesitada de una completa organización está la Policía, y en tiempo no lejano habrá de dársele el impulso que necesita.

Habiendo llegado esto al convencimiento del Gobierno, ¿no serán para entonces necesarios estos individuos que se han declarado en condiciones de desempeñar aquellas funciones?

Esperamos que el excelentísimo señor ministro de la Gobernación sabrá dar la solución adecuada a la petición de los referidos opositores.

CASA REAL

Esta tarde, a las cinco, recibirá el señor marqués de Viana a sus amigos, sin especial citación, en su magnífico palacio de la calle del duque de Rivas, para ultimar los detalles de la gran cacería de reses que en breve ha de celebrarse en La Jarosa, provincia de Córdoba, propiedad del montero mayor de S. M.

Dada la proverbial esplendidez del noble prócer, tanto la recepción de hoy como la referida cacería, a la que se dice asistirá S. M. el Rey, se verán muy concurridas y se señalarán como una de las reuniones más distinguidas.

Su Majestad el Rey no ha recibido audiencia alguna.

Después de despachar con los ministros fué al Ministerio de la Guerra, con su ayudante señor conde de Aybar, y presidió la Junta de Defensa del Reino, cuya reunión duró hasta después de la una de la tarde.

Su Majestad la Reina doña Victoria fué cumplimentada por la señora duquesa de Unión de Cuba, la señora del Presidente del Consejo de ministros y doña Virginia Güell. Su Majestad la Reina doña María Cristina recibió en audiencia al general D. Alberto de Borbón, que uno de estos días saldrá para Barcelona.

Para la vacante de administrador de la Real Casa de Campo había muchos aspirantes. S. M. el Rey se ha servido nombrar para ocuparla a D. Jacinto Martos.

Hoy ha tomado posesión del cargo.

Al Excmo. Sr. Alcalde

Las comidas de Pascua son pesadas, y como gran parte de los madrileños comerán exesos y los delicados de estómago no se contentarán dentro de los límites de su régimen, haría V. E. un gran bien al vecindario aconsejándole no prescinda en las comidas del AGUA DE VILLAZA, y, después de su consejo, nosotros garantizaríamos la excelente digestión y autorizaríamos a todos los vecinos para que comieran sin tasa, con la sola condición de beber

AGUA DE VILLAZA

SUCECOS DEL DIA

Los médicos de guardia de las Casas de Socorro han prestado durante las últimas veinticuatro horas, además de los servicios a domicilio por causas de enfermedad natural, que no publicamos, los siguientes:

LATINA

Doctores Araco y Herrero. Antonio Fernández Martínez, de cuarenta y seis años, carrero, fué atropellado por el carro que conducía en el paseo Imperial.

Resultó con lesiones de pronóstico reservado.

—Angel Tavaró, de cincuenta y un años, se cayó en la calle de Toledo, causándose una herida en la cabeza.

UNIVERSIDAD

Doctores Cruz y Angulo.

Por las escaleras de su casa, Limón, número 22, se cayó Pedro Martínez, de treinta y dos años, que se produjo heridas de pronóstico reservado.

—En la calle de Tenerife, núm. 14, el niño de diez años Eladio Fernández se subió a una silla, y cayó con tan mala fortuna, que rompió los cristales de una ventana y se produjo numerosas heridas en el brazo derecho y piernas.

HOSPITAL

Doctores Mazón y Capdevila.

Natividad Laguna fué detenida por causar con una piedra una herida en la cabeza a Doña García García, de treinta y seis años.

—Juan Vázquez Pérez, de sesenta y cinco años se cayó casualmente en la calle de Alcalá, causándose una herida de pronóstico reservado en la cabeza.

INCLUSA

Doctores Medina y Bonnell.

En el domicilio de sus padres, Carretera de Toledo, 9, principal, se cayó al braser la niña de dos años, Petra Isidro Garrido, que se ocasionó graves quemaduras en ambas regiones glúteas.

—En la calle de Embajadores se cayó de una escalera en una obra el albañil Narciso Sanz Saturnino, de veinticinco años, dislocándose el pie derecho.

Robo de un bolsillo.

A doña Amparo Berenguer le sustrajeron un bolso de plata, que contenía un billete de 25 pesetas y dos décimos de lotería.

Muerte repentina.

En la calle de Guipúzcoa se sintió enfermo Angel Mora, de cincuenta y cinco años.

Conducido a la Casa de Socorro de Chamberí, falleció a los pocos momentos.

Una cox.

El cochero Alejandro Melero, que vive en la calle de la Ventosa, núm. 14, fué oreado en la Casa de Socorro de la Latina de la fractura de dos costillas del lado derecho, a consecuencia de una cox que le dió un caballo cuando le estaba limpiando.

Accidentes de trabajo.

Evaristo Llanos fué alcanzado por una máquina en los talleres de Mundo Gráfico, resultándole con una herida grave en la mano izquierda.

—El obrero Manuel Antón Rubio se produjo heridas de pronóstico reservado en el brazo izquierdo, trabajando en una fábrica de la calle de Amadé.

Robo.

Don Fernando Mariano Blanco, domiciliado en la Cuesta de Santo Domingo, núm. 3, cuarto, presentó una denuncia en la Comisaría del distrito de Palacio contra un individuo del que se sospecha sea el autor de diferentes sustracciones de efectos de cancho del almacén que regenta el denunciante.

Dos caídas.

Julián Álvarez se cayó en la calle de Bravo Murillo, causándose una grave herida en la barbilla = conmoción cerebral.

—También se cayó casualmente en la calle de Serrano, Cristino Arribas, fracturándose el fémur derecho.

Muerto de frío.

Esta mañana, a las seis, encontraron los guardias de Seguridad, tendido en el suelo, frente a la casa núm. 109 de la calle Ancha de San Bernardo, un hombre de treinta y dos años, de aspecto humilde, y que no presentaba señales de vida.

Avisado inmediatamente el médico de guardia de la Casa de Socorro de la Universidad, reconoció al desconocido, y certifió que era cadáver.

Por los indicios, la muerte había sido ocasionada a consecuencia de la baja temperatura que reina.

La Policía averiguó que el muerto era Angel Majano Martínez, de la edad citada, y vendedor de periódicos.

El cadáver fué llevado al Depósito Judicial.

LECHE CONDENSADA

Marca «LOS PIRINEOS». GUERNICA

Tan buena como las mejores marcas extranjeras, pero mucho más fresca y más barata. En Casa de C. PRAST y Hermanos, Farmacia de F. GAYOSO y todos Ultramarinos.

El Tiber se desborda

Inundaciones de la campiña romana.

ROMA, 27. A causa de las lluvias torrenciales de estos días se ha desbordado el Tiber, inundando la campiña romana en una vasta extensión.

El nivel de las aguas del Tiber es hoy más alto que lo fué en la inundación de 1870. Sigue lloviendo.

A tres grados bajo cero

La temperatura sigue descendiendo, acentuándose el frío en todas las regiones. En algunos puntos, como Teruel, Burgos y León, la mínima ha llegado a ser de 9° bajo cero.

La presión atmosférica se eleva y el tiempo sigue mejorando en todas partes. En Galicia y en la región cantábrica llueve ligeramente y el mar está un poco agitado.

En Madrid se ha sentido ayer el frío de una manera extremada. El día, sin embargo, ha sido bastante bueno, estando el horizonte despejado. Por la tarde hubo alguna niebla.

El barómetro marcó 712. (Variable.)

La temperatura máxima fué de 5°, y la mínima de 3° bajo cero.

CLARETE RIOJA BORGOÑA
BLANCO SAUTERNES

Desde 4,80 pesetas las 12 botellas.

M. Lacuesta.

CASA CENTRAL Y BODEGAS EN HARO
En Madrid: Carmen, 18.—Teléfono 1.566, y principales tiendas y restaurants.

NOTICIAS GENERALES

Hoy han almorzado juntos los Sres. Dato, Bergamín y Sánchez Guerra.

Con gran solemnidad ha celebrado la Adoración Nocturna Española, en la iglesia de Nuestra Señora del Carmen, la solemne vigilia de la Natividad de Nuestro Señor, con un orden admirable y una perfecta organización.

La parte musical, encomendada a la notable capilla de Mateos, interpretó magistralmente la «Misa Pontifical» del maestro Perosi y el «Benedictus» en si bemol, a solo de barítono, del maestro Mateos.

Durante la comunión se ejecutaron motetes al Santísimo de los maestros Eslava, Mozart, Perosi, Foschini y Mateos.

Tan solemne acto terminó a la una y media de la mañana, asistiendo a él numerosa y distinguida concurrencia.

Hemos tenido ocasión de ver el bonito almuerzo que con que la Perfumería Inglesa obsequia a su distinguida clientela.

El cónsul D. Teodomiro Aguilar y señora tienen el gusto de participar a sus relaciones que se han instalado en su nuevo domicilio, situado en la casa núm. 42 de la calle de Serrano.

Esparragos Trevijano
Cuanto los prueban los prefieren a los frescos

Ateneo de Madrid.—Hoy lunes, a las seis de la tarde, el Sr. D. Rafael Domenech dará una conferencia, correspondiente a las organizadas por el ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes, y disertará sobre el tema «La escultura contemporánea. Augusto Rodin».

Vigorizar el estómago

Un tónico que come bien y digiere, puede esperar la curación, mientras que ocurriendo lo contrario, es muy difícil conseguirla. Vigorizar el estómago es poner el organismo en condiciones de resistencia para curar las enfermedades crónicas. Se consigue siempre tomando el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos.

CHOQUE DE TRENES

Un muerto y varios heridos.

En la Inspección de Vigilancia de la estación del Mediodía se recibió aviso de haber ocurrido de madrugada un choque de trenes en la estación de Ariza.

A consecuencia del choque ha resultado muerto el maquinista Luciano García, y heridas de más o menos gravedad varias personas, entre ellas los viajeros M. Norbert, don Juan Zarco, D. Anselmo Mena y D. Mariano y D. Laureano Pascual.

También están heridos los empleados Francisco Millano, conductor; León Heredia, maquinista, y David Luraco, fogonero.

Uno de los trenes, el que debía llegar a Madrid, lo hizo a las nueve de la mañana.

ESPECTACULOS

EL CARTEL DE HOY

RBAL.—3,45 (función 23 de abono, 13 del turno segundo) (después de la Sra. Capella), Norma.

PRINCESA.—5 (función especial ó precios especiales), La garr y La cartija d'Aranya.

10 (función extraordinaria y fuera de abono, especial ó precios especiales), La cartija d'Aranya y La garr.

ESPAÑOL.—5, Abon Himeya.

10 (función popular), Los semidioses y Los chorros del oro.

COMEDIA.—(Día de Inocentes).—5, El tron rápido.

10 (drama lúmen de moda), El tren rápido.

ZARZUELA.—4,30 (función monstra, cinco actos, a precios de sección triple), Gigantes y cabezudos, Las golondrinas y El Príncipe bohemio.

10,30, Salambo.

APOLLO.—(Gran función de Inocentes).—4 (doble), La contrata (inocentada) y La tabla de salvación (estreno).—6,18 (doble), El cavallero de Narimontshensberg y Aventuras de Mx y Mino ó ¿Qué tonos son los sabios? (estreno).

10 (doble), Los sobrinos del capitán Grant (cuarta actos).

LARA.—(Función de Inocentes).—4, A. S. (estreno) (tres actos), Francfort y ¡Así anda el arte! (estreno).

10,30 (doble), El sexo débil y Balas perdidas (dos actos).

PRICE.—5,30, El espía (cuatro actos) (gran éxito).

10, La mano gris (primera aventura policíaca de Nick Carter) (estreno).

ESLAVA.—5,30, El señor don, Olimpia D'Avigny y El giro Mulon (estreno).

10,30, La suerte de Estebano ó del Rastro á Recoletos y Olimpia D'Avigny.

COMICO.—(Gran función de Inocentes).—4 (sección), Mi amigo.—5,30 (doble), El hongo de Pérez y gran lección por todos los artistas de la compañía. (Véanse programas y cartelas).

10 (sección), Los conejos.—11 (doble), La sobrina del cura (dos actos).

CERVANTES.—4,30 (función entera), Las cosas de la vida (dos actos) y Fúcar XXI (dos actos).

10,30 (doble), Fúcar XXI (dos actos).

COLISEO IMPERIAL.—5,30, La nueva.—6,30, Gran inocentada (especial).—9,30, El kilométrico.—10,30, Los hijos artificiales (reprise) (especial).

NOVEDADES.—(Los Santos Inocentes).—3,45, El último juguete.—6, Noche de verbena.—7, El querer de una gitana.

9,15, A orillas del Ebro.—10,15, ¡Atriba la ligal!—11,45, El colodrillo Matías.

MAITIN.—6 (sección triple ó precios de sección), La cocina, El chiquillo y La Costa Azul.

10,15, Las cosas de Navarrete.—11,45, El soldado de eno.

GRAN TEATRO.—Palacio del Cinematógrafo.—Gran desesiones.—A las 4,45 (sección), Las hijas del general (exclusiva) y varias cómicas.—A las 6,15 (doble), El derecho de nator (exclusiva).—Estrenos sensacionales: El juramento del peñuro (exclusiva) y Mabel hace de las suyas (exclusiva).

Noche.—A las 9,35 (sección monstra), todo el programa de la tarde.—Pulcos, 4 pesetas.—Bulacas, 0,50.—General, 0,20.

PRINCEPE ALFONSO.—(Génera, 18 y 18, y General Castaños, 6,30.—Cinema de moda.—De 5 a 8,30, sencilla.—De 9,30 a 12,30, sencilla.—Todos los días estrenos.—Tras giro ensueño y otras.

TEATRO INFANTA ISABEL.—La explosión del fuerte.

SALON DORE.—Sección continua.—Estreno: Continuación de Las aventuras de Catalina (conceña y docecineta parlos de la serie) (2.000 metros), éxito cada día mayor.

AVISOS UTILES

“RIESCO”

Inauguración en breve de la Exposición de muebles y tapicería en los nuevos locales.

BARQUILLO, 32, y FERNANDO VI, 14.

SEÑORAS No comprar confecciones sin visitar «Fashionable House».

PRINCEPE, 13, ENTRESUELO.

PARAGUAS Los de más confianza,

M. de Diego, Pta. del Sol, 13.

MERMELADAS ULECIA.—LOGRONO

Catarros, asma. Inhalador Caldeiro, 3 ptas.

El mejor remedio para el estómago,

Bicarbonato de sosa químicamente puro

DE TORRES MUÑOZ

Se vende en cajitas a 0,50 y 1 pta., y en

Latas económicas a 5 ptas.

San Marcos, 11, Farmacia.—MADRID

Compañía Vinícola del Norte de España

MARKA REGISTRADA RIOJA ESPUMOSO, elaborado exactamente como los celebrados vinos de Champagne; compite (en igualdad de precios) con las acreditadas marcas de Reims, Epernay, etc., cuya importación ahora resulta imposible casi.

DEPOSITOS

Germán Ortega.—Preciados, 13.

Juan Antonio Acín.—Infantas, 36.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

Factor, 7.

ANISOSA

Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sodio, cafeína y esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos. Caja, 0,50 pesetas. Depósito: Dr. Benedito, Sarracén, 41, Madrid.

VEJIGA

Las enfermedades de la Vejiga, de la próstata y de todas las vías urinarias son curadas radicalmente por el nuevo medicamento:

KITINE ó ANTI-CISTITIS

El único que hace desaparecer los dolores, el escozor, las hemorragias, los filamentos y las ganas frecuentes de orinar. La Kitine destruye los cálculos de la vejiga del hígado y de los riñones. De maravilloso éxito en los casos.

El tratamiento a seguir es sencillo, económico, y la mejora se produce rápidamente. Tomando la Kitine se evitan las operaciones.

El frasco 4.50 Ptas. - 5 Ptas. remitido franco contra envío de su importe en Giro Postal.

Depósito: CEBRIAN Y C.ª Barrio, 26, Barcelona.

NOVALES

Trajes y galones, ingleses y del país, sobrepuestos de temporada a 50 pesetas, sacro de señora y caballero. Herencia, 11, palacio de Canalejas.

ESTREÑIMIENTO PERTINAZ

El vientre llega a funcionar por sí sólo, usando con regularidad durante una cortísima temporada el

LAXEN BUSTO

Medicación moderna, agradable y económica para adultos y niños. No irrita ni produce dolor. Puede tomarse a cualquier hora y aun con las comidas. No es un purgante que debilita, sino un laxante que favorece la mejor nutrición y facilita las digestiones.

LAXEN BUSTO

asegura una deposición diaria completamente normal a hora fija y sin necesidad de enemas. Si padece V. indigestiones frecuentes, pérdida del apetito, pesadez de cabeza, ruido de oídos, sensación de hinchazón después de comer, digestiones lentas, lengua de color amarillento en el centro y demás síntomas de pereza intestinal, debe emplear este admirable laxante. En las principales farmacias de España, Cuba, México y América Latina se halla de venta el

LAXEN BUSTO

AGUAS PURGANTES

DE

COSLADA

"LA MARAVILLA"

Anécdotas por el sabio doctor

D. Santiago Ramón y Cajal

Es una por la primera eminencia médica reconocida universalmente.

Las Aguas de Coslada constituyen el purgante más eficaz, rápido y seguro, jamás al tomarlas causan irritación, cólicos ni dolores de vientre, como sucede con todas las demás aguas purgantes; las de Coslada son las únicas que obran a los pocos minutos de tomarlas, y están exentas del sabor amargo que tienen las demás aguas purgantes; sus efectos son seguros y rápidos, siendo las mejores que se conocen en todo el mundo, según el dictamen de eminencias médicas. Las Aguas de Coslada también son maravillosas para combatir el estreñimiento, los dolores del hígado, afecciones de estómago, gastritis y vómitos, y sobre todo contra la pereza intestinal y de la vejiga; digestiones difíciles, estreñimientos pertinaces a la madre y reumáticos. Son milagrosas para todas las enfermedades de la piel, como son granos, lafecciones, erupciones, herpes, sycosis y fístulas. Los pedidos al por mayor para España y el extranjero a los representantes

MARTIN Y DURAN
Tetuán, 3, MADRID

y al por menor en todas las principales farmacias y droguerías del mundo.

REEMPLAZO DE 1914

Suplemento del servicio en África antes del sorteo, a todos los reclutas del actual reemplazo, que se han de incorporar a filas el día 10 de enero, en todas las Casas de Reemplazo de España. Precios económicos y más detalles, dirigirse al Agente matriculado para tales operaciones, D. Manuel Castañeda, Oficinas Ventura de la Vega, núm. 4.—Madrid.



XIII ANIVERSARIO

EL SEÑOR

D. Pedro Losada y González de Villalaz

Fernández de Llerenas y Fernández de Velasco

FALLECIO EL 28 DE DICIEMBRE DE 1901

R. I. P.

Todas las misas que se celebren el día 28 del corriente en las iglesias de San Ignacio, Nuestro Padre Jesús y en la capilla del Santísimo Cristo de la Salud, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Su madre, la marquesa viuda de los Castellanos; sus hermanos, hermanos políticos, tíos, sobrinos y primos.

RUEGAN a sus amigos le encomienden a Dios Nuestro Señor.

El Excmo. Sr. Cardenal Arzobispo de Toledo, y los Excmos. é Ilmos. Sres. Nuncio Apostólico de Su Santidad, Arzobispos de Sevilla, Granada y Burgos, y Obispos de Córdoba, Sión, Santander, Tarragona y Málaga, tienen concedidas indulgencias en la forma acostumbrada por la Iglesia.

AGUINALDOS PARA LOS POBRES

Todo más barato que en ninguna parte.

Mantas doble algodón, gran tamaño, a 2,15, y superiores de lana gruesa, por 3,75. Sábanas de un ancho, confeccionadas, por 1,45. Colchones magníficos de ent, por 2,95. Trajes fuertes de punto inglés, doble, para caballero, por 3,50, y para señora, por 0,90. Calceñines, media docena, por 1,85. Medias prácticas, para hombre, media docena, por 2,75. Toallas felpa, media docena, por 1,50. Muñones superiores para envalunas, por 0,80. Hilos magníficos, torcido especial de pañales, por 1,10. Jersey, varias clases y colores, valuras, por 0,80. Mantones estampados, por 1,75. Camisas enteramente bordadas a mano, por 1,45. Almohadas confeccionadas, por 0,45. Faldas de franela tejida, por 1,50. Cortes traje, paño, caballero, por 1,80. Magníficos cortes de pantalón, por 2,85. Fajas estampadas, a 0,75. Calzoncillos franela, a 1,25. Chalecos de Bayona, por 1,50. Delantales Vichy confeccionados, para niños, por 0,95, y miles de artículos más imposibles de enumerar, todo baratísimo.

Almacenes de la Puerta del Sol (núm. 15, esquina Alcalá).

ORO Y PERLAS

Plata, platino, galones y piedras finas PAGAMOS su valor. VENTA alhajas de ocasión, cubiertos, bandoleros, toda clase de objetos en plata de ley al peso. PEREZ HERMANOS, BARAGOZA, 9, Y FRESA, 2.

AVISO

La Casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas es Plaza de Santa Cruz, 7. PLATERIA

CURACIÓN PRONTA Y SEGURA

PASTILLAS del Dr. ANDREU

De venta en todas las Farmacias

XXXI ANIVERSARIO

LA EXCMA. SEÑORA

D.ª Josefa del Collado y Ranero

VIUDA DEL ILMO. SR. D. JOSE CABALLERO DEL MAZO

PAMA NORLE DE LA ORDEN DE LA REINA MARIA LOUISA Y PRIMERA MARQUESA DE REVILLA DE LA CAÑADA

FALLECIO EL 28 DE DICIEMBRE DE 1883

R. I. P.

Los patronos de la Obra Pia de Revilla de la Cañada y testamentarios de la expresada señora, primos, sobrinos, sobrinos políticos y demás parientes,

RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendarla a Dios y asistir al funeral que en sufragio de su alma se ha de celebrar el día 28 del corriente, a las once de la mañana, en la iglesia parroquial de Santiago, en lo que recibirán especial favor.

Todas las misas que se celebren el mismo día 28 en la expresada iglesia por los señores sacerdotes adscritos a la misma, serán aplicadas por el eterno descanso del alma de dicha Excmo. Sra. (7)

La Central Anunciadora

ANUNCIOS—ESQUELAS—RECORDATORIOS

Augusto Figueroa, número 16.



No habrá más Calvos

por ser «ELIXIR JONASIL» del sabio Doctor Jonas, el verdadero é infalible remedio para curar la calvicie y arrugar la caída del pelo INMEDIATAMENTE.

Este Elixir ha sido descubierto, después de largos estudios, por el sabio Doctor Jonas, eminente profesor bacteriologo. Los muchos casos tratados por él con este maravilloso Elixir fueron

coronados todos por un éxito completo. Con JONASIL se convencerá el público, en breve plazo, que las virtudes atribuidas a este producto son de verdad, y que todos los elogios son pocos, comparados con el maravilloso resultado que en realidad produce.

Pesetas 10, la botella.—De venta en las buenas Perfumerías, Farmacias y Droguerías.

Depósito general: PEREZ MARTIN Y C.ª—MADRID: ALCALÁ, 9.—BARCELONA: CLARIS, 20.

VENTA DE GANADO

El día 4 de enero próximo, a las diez de su mañana, se venderán en pública subasta en el cuartel de los Donas, que ocupa el 5.º Regimiento Montado de Artillería, los caballos de dachos del 2.º Regimiento Montado, siendo por cuenta de los postores a quienes se adjudique la subasta el importe de la inserción de este anuncio.—Violarlo 24 de diciembre 1914.—El Comandante Mayor, Sanjurjo.

Gran Fábrica de yesos puros LA VASCONGADA

Capital: 750.000 pías.

Ferrocarril propiedad de la Sociedad

Fabricación en Villegas Depósito en Madrid

PLAZA DE CASTELAR, 5. PABILLON, 75

Teléfono 1.044. E. C. de Villegas (Auto) Teléfono 1.290.

PRECIOS

1.º 1.000 de yeso negro corriente..... 8,25

2.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

3.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

4.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

5.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

6.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

7.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

8.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

9.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

10.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

11.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

12.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

13.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

14.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

15.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

16.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

17.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

18.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

19.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

20.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

21.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

22.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

23.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

24.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

25.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

26.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

27.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

28.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

29.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

30.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

31.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

32.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

33.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

34.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

35.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

36.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

37.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

38.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

39.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

40.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

41.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

42.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

43.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

44.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

45.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

46.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

47.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

48.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

49.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

50.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

51.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

52.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

53.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

54.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

55.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

56.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

57.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

58.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

59.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

60.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

61.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

62.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

63.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

64.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

65.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

66.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

67.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

68.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

69.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

70.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

71.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

72.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

73.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

74.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

75.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

76.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

77.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

78.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

79.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

80.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

81.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

82.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

83.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

84.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

85.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

86.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

87.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

88.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

89.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

90.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

91.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

92.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

93.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

94.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

95.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

96.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

97.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

98.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

99.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25

100.º 1.000 de yeso blanco corriente..... 8,25