



DIARIO

DEL GOBIERNO DE CATALUÑA

Y DE BARCELONA,

Del Lunes, 14 de Enero de 1811.

S. Hilario, Ob. y S. Félix, M.

Las quarenta horas están en la iglesia de Sta. Madrona de PP. Capuchinos; se expone á las ocho y media de la mañana, y se reserva á las quatro y media de la tarde.

DIA.	TERMÓMETRO	BARÓMETRO.	VIENT. Y ADMÓSFERA
12 á las 11 de la noc.	6 grad.	28 p. 2 l. 2	O. N. O. Sereno.
13 á las 7 de la mañ.	5	28 2	O. Nubes.
13 á las 2 de la tard.	8	28 2	S. E. Idem.

NOUVELLES OFFICIELLES

Barcelone 14 Janvier.

Le convoi qui a amené hier dans ce port une grande quantité de provisions de guerre et de bouche, a apporté aussi quelques numéros du Moniteur et entr'autres celui du 18 décembre qui contient des détails officiels sur des événemens glorieux à la marine française, dont nous allons extraire le plus intéressant:

NOTICIAS OFICIALES

Barcelona 14 de Enero.

El convoy que traxo ayer á este puerto una crecida cantidad de provisiones de guerra y boca, traxo tambien algunos números del Monitor, y entre otros el de 18 de Diciembre que contiene noticias circunstanciadas acerca los gloriosos sucesos á la marina Francesa, cuyos mas interesantes extractos son los siguientes:

La première pièce est une dépêche du capitaine général des îles de France au ministre de la marine et des colonies, en date du 18 septembre 1810, qui commence par le paragraphe suivant :

„ Quatre frégates anglaises, le *Syrius*, „ l'*Iphigénie*, la *Magicienne*, la *Néréide*, „ de, chacune de 40 canons, n'ap- „ partiennent plus à S. M. Britannique.

Mr. le Capitaine-général donne dans la suite de son rapport les détails des actions qui ont amené ce succès, et termine ainsi : „ Il résulte des beaux combats soutenus par la division sous les ordres du capitaine de vaisseau Duperré, depuis le 3 juillet jusqu'au 27 août, que deux frégates anglaises, la *Magicienne* et le *Syrius*, ont été incendiées.

La *Néréide* et l'*Iphigénie* portent à présent le pavillon de S. M. l'Empereur et Roi.

Les vaisseaux de la compagnie, le *Ceylan* et le *VVindham*, ont été capturés. L'*Astéele* avoit aussi amené son pavillon ; mais contre les lois de l'honneur et de la guerre, il a pendant la nuit fui de dessous la volée du bâtiment auquel il s'était rendu.

Les prisonniers faits dans ces brillantes actions sont : Le général *VVeathhall* destiné pour l'Inde ; le Colonel et Lieutenant-Colonel du 24.^e régiment ; les Commandans des quatre frégates anglaises : Mr. Pym, commandant le *Syrius* ; Lambert, commandant l'*Iphigénie* ; Curtis, commandant la *Magicienne* ; *VVilhoughby*, commandant la *Néréide* ; les capitaines des deux vaisseaux de la Compagnie ; plus de cent autres officiers de mari-

La primera pieza es un pliego del Capitan general de las Islas de Francia al ministro de la Marina y de las Colonias, con fecha del 18 de Setiembre de 1810, que empieza por el siguiente parágrafo :

„ Quatro fragatas inglesas, el *Sirio* ; „ la *Ifigenia*, la *Magica*, y la *Nereide*, „ cada una de 40 cañones, no son mas „ de S. M. Britanica.

El Capitan general da à continuation el parte de las circunstancias de las acciones que traxeron la victoria, y concluye así : „ De los bellos combates que sostuvo la division al mando del capitan de navío Duperré, desde 3 de Julio hasta el 27 de Agosto resulta que dos fragatas inglesas, la *Magica* y el *Sirio*, han sido incendiadas.

La *Nereide* y la *Ifigenia*, llevan al presente bandera de S. M. el Emperador y Rey.

Los navíos de la Compañía, el *Ceylan* y el *VVindham* han sido capturados. La *Asteella* habia tambien arriado su bandera ; pero contra las leyes de honor y de guerra de noche se escapó de debaxo el vuelo del navío al que se habia rendido.

Los prisioneros hechos en esta brillante accion son : el general *VVeathhall* destinado para la India ; el Coronel y Teniente Coronel del 24 regimiento ; los Comandantes de las quatro fragatas inglesas Mr. Pym, comandante del *Syrio* ; Lambert, comandante de la *Ifigenia* ; Curtis, comandante de la *Magica* ; *VVilhoughby*, comandante de la *Nereide* ; los Capitanes de los dos navíos de la Compañía ; mas de cien otros oficiales de

ne, ou midshipmen et officiers de troupes de terre, plus de 1600 marins ou soldats, et une grande partie du 1.^{er} bataillon du 4.^e régiment de S. M. Britannique destiné du cap pour l'Inde. L'islot de la Passe près de l'île de France a été repris sur les anglais.

Dans les pièces officielles jointes au rapport du Capitaine-général se trouve une sommation faite par lui à Mr. le Commandant près S. M. Britannique du fort de l'île de la Passe, et de la frégate l'*Iphigénie*, le 27 août 1810, qui se termine ainsi:

„Monsieur, si contre mon attente, vous différez seulement d'une heure à vous rendre aux conditions que je vous prescrite, vous ne devez point compter sur aucune clemence de ma part; ou vous et vos équipages périraient de faim et de misère, ou si j'entreprends de vous réduire, ce qui sera promptement exécuté, tout sera passé au fil de l'épée.

La réponse à cette sommation fut que le commandant était déjà en correspondance pour se rendre, avec le capitaine de vaisseau Hamelin qui lui avait écrit le même jour: „Je vous engage à vous rendre à discrétion, sinon avec les quatre bâtimens sous mes ordres, je vais les enfoncer et vous y réduire indubitablement.” Le résultat fut que ce commandant souscrivit à toutes les conditions que lui accorda Mr. le Capitaine-général.

Suivant une autre dépêche du capitaine-général de l'île de France, en date du 26 septembre 1810, le capitaine Hamelin s'était en outre emparé le 13 août, d'un bâtiment à trois

marina, ou midshipmen y oficiales de tropas de tierra, mas de 1600 marineros ó soldados y gran parte del primer batallón del 4.^o regimiento de S. M. Británica destinada del Cabo para la India. La pequeña isla de la Pasa acerca la isla de Francia ha sido tomada à los ingleses.

En las piezas oficiales adjuntas al parte del Capitan general se halla una intimacion que este hizo al Comandante acerca S. M. Británica del fuerte de la isla de la Pasa y de la fragata *Ifigenia*, el 27 de Agosto, que concluye así:

„Señor, si contra lo que espero, diferis una hora solamente el rendir- os baxo las condiciones que os prescribo, no teneis que contar en ningún genero de clemencia de mi parte; ó bien vos y toda vuestra tripulacion moriréis de hambre ó de miseria, ó si emprendo el reducirlos, lo que con la mayor prontitud se executará, todo sera pasado à cuchillo.”

La respuesta à esta intimacion fué que el comandante estaba ya en comision para rendirse, con el capitan de navío Hamelin que le habia escrito el mismo dia: „Os empeño à que os rindais à discrecion; porque de lo contrario, con los quatro navios de mi mando, voy à anclarlos, y à reducirlos indubitablemente à ello.” La resulta fué que el comandante subscribió à todas las condiciones que el capitan general le concedió.

Segun otro pliego del capitan general de la isla de Francia, con fecha del 26 de Setiembre de 1810, el capitan Hamelin à mas de esto se habia apoderado, el 13 de agosto, de una

16
 mats de la compagnie, le *Ranger*, chargé de 300 tonneaux de provisions pour l'ennemi, et avait repris une *Mouche* française N.º 23; une autre corvette avait repris l'avisó la *Loterie*; l'*Astrée* avait capturé le 5 septembre la goëlette l'*Alexander*, partie du cap de Bonne-Espérance le daout; la corvette le *Victor* s'est emparé d'un transport ennemi portant 360 cipahis, des munitions de guerre et environ 30000 piastres; et enfin le capitaine Bouvet de l'*Iphigénie* s'est emparé d'une corvette de la compagnie, l'*Aurore*, avec 100 hommes d'équipage, partis de Madras le 16 août, et d'une frégate anglaise, l'*Africaine*, de 40 canons; une autre frégate ennemie, le *Ceylan*, avait aussi été forcée d'amener son pavillon, mais elle a été reprise par l'ennemi: elle portait le général Abercrombie.

embarcacion de tres palos de la compañía el *Ranger*, cargada de 300 toneladas de provisiones para el enemigo, y habia tomado una *Mosca* francesa N.º 23; otra corbeta habia tomado el aviso la *Loteria*; la *Astrea* habia capturado el 5 de setiembre la goleta el *Alexander* que habia salido del cabo de Buena Esperanza el 6 de agosto. La corveta el *Victor* se habia apoderado de un transporte enemigo que llevaba 360 cipahises, munieiones de guerra y cerca 30000 duros, y finalmente el capitán Bouvet de la *Ifigenia* se apoderó de una corveta de la compañía la *Aurora* con 100 hombres de tripulacion que habian salido de Madras el 16 de agosto, y de una fragata inglesa la *Africana* de 40 cañones; otra fragata enemiga habia tambien sido forzada à arriar bandera, pero el enemigo la volvió à tomar; llevaba el general Abercrombie.

NOTICIAS PARTICULARES DE BARCELONA.

THEATRE FRANÇAIS.

Le Tartufe, comédie en cinq actes et en vers de Molière, suivie de la *Nuit Champêtre*, opéra en deux actes.

Incessamment au bénéfice de Mde. Lebrun et de Mr. Rozeval, *Mr. Daniere a Rome ou la feseuse de rôtes*, comédie en trois actes et en prose par un habitant de cette Ville, et *OEdipe*, grand-opéra.

TEATRO FRANCES.

El Gasmóño, comedia en cinco actos y verso de Molière, seguida de la *Noche Campestre*, opéra en dos actos.

Incesantemente à beneficio de la Sra. Lebrun y el Sr. Rozeval, el *Sr. Daniere en Roma, ó la artífice de cabezas*, comedia en tres actos y prosa por un habitante de Barcelona, y *OEdipe*, ópera.

BARCELONA, En la Imprenta del gobierno general de la Cataluña, calle dels Escudellers N.º 27.
 Ayuntamiento de Madrid