

(Núm. 89.)

DIARIO DEL GOBIERNO

DE CATALUÑA Y BARCELONA,

DEL MARTES 30 DE MARZO DE 1813.

San Juan Clímaco Ab. = *Las Q. H.* están en la Iglesia de San José; se reserva á las 5 y media de la tarde.

EMPIRE FRANÇAIS.

PARIS 27 février.

[Suite d'hier.]

L'envasement du chenal d'Ostende avait fait de grands progrès; toutes les parties du port avaient souffert d'une longue négligence; la belle écluse de Slikens avait besoin d'être rétablie; 3,600,000 francs ont été employés à ces travaux. La construction d'une écluse de chisse assure la libre navigation du chenal.

Le port de Marseille, déjà très étroit, devenoit insuffisant par l'accumulation des vases, 1,500,000 fr. y ont été dépensés. L'état de ce port est aujourd'hui satisfaisant; en peu d'années on terminera l'exécution totale du projet de son agrandissement, par la construction d'un bassin de carénage, et par la restauration des quais divers.

Outre les grands projets que je viens de rappeler, 50,000,000 ont été distribués aux autres établissemens maritimes à Brest, à Rochefort, à Toulon, à Gènes, à la Spezzia, à Dieppe, à Calais, à Saint Valéry, à Bayonne, et à ce grand nombre de ports moins considérables qui couvrent toutes nos côtes.

Routes.

Les routes les plus importantes sont celles qui, ouvrant les passages des Alpes et des Apennins, réunissent la France à toutes les parties de l'Italie, celles qui nous rapprochent de l'Espagne, de la Hollande, des villes anseatiques, du centre de l'Allemagne.

Dans les Alpes, la route de Paris à Milan par le Simplon, celle de Paris à Turin par la Maurienne et le Mont Cenis, celle de l'Espagne en Italie par le Mont-Genèvre, sont entièrement ouvertes; les plus grosses voitures de roulage circulent sans interruption et avec la plus grande facilité, sans enrayer, dans les vallées profondes, sur les cols élevés de ces montagnes, où

IMPERIO FRANCESE

PARIS 27 de febrero.

(Continuacion de ayer.)

El fango del canal de Ostende habia hecho grandes progresos. Todas las partes del puerto habian padecido por una dilatada negligencia; la bella esclusa de Slikens necesitaba ser restablecida. Hanse empleado en ello 3,600,000 frs. La construcción de una esclusa de chisse asegura la libre navegacion del Canal.

El puerto de Marsella, muy angosto ya se iba haciendo insuficiente por la reunion de los lodos. En esto se han gastado 1,500,000 frs. El estado de este puerto es en el dia muy satisfactorio en pocos años se terminará la execucion total del proyecto de su engrandecimiento construyendo un muelle de carenero, y restaurando otros muelles.

A mas de los grandes proyectos que acabo de referir, se han distribuido 50 millones, á los otros establecimientos de marina, en Brest, Rochefort, Tolon, Genova, Especia, Diepa, Calés, San Valerio, Bayona, y á ese gran número de puertos menos considerables que cubren nuestras costas.

Caminos.

Los mas importantes caminos, son aquellos que abriendo el paso de los Alpes, y Apenninos, reunen la Francia á todas las partes de la Italia, las mas cercanas de España, Holanda, de las ciudades Anseaticas del centro de la Alemania.

En los Alpes están enteramente abiertos el camino de Paris á Milan por el Simplon, el de Paris á Turin por la Marima y el Moncenis, el de España en Italia por el Monte Ginevra. Los mas gruesos carruages circulan sin interrupcion con la mayor facilidad, sin trabarse en los valles profundos, ni en las altas cimas de esos montes donde hasta ahora unas sendas

jusques à présent des sentiers impraticables une partie de l'année, offroient à peine un chemin dangereux aux piétons et aux bêtes de somme. Ces routes ont coûté 22,400,000 fr.; les projets généraux étoient de 30,000,000 fr.; la construction des hospices et quelques perfectionnemens emploieroient les 8,200,000 fr. qui restent à dépenser.

La route de Lyon à Gênes par le Lantaret a dépensé 1,800,000 fr. sur 3,500,000 fr. qu'elle doit coûter. Celle de Cézanne à Fenestrelles par le col de Festrieres deviendra le complément de la précédente; elle sera terminée en 1813; elle aura coûté 1,000,000 fr. dont 800,000 fr. sont déjà dépensés.

La route de Nice à Geneve coûtera 15,500,000 fr. l'emploi de 6,500,000 fr. a déjà établi la communication de Nice à Vintimille et de Savonne à Gênes; les 9,000,000 restant à dépenser termineront cette route qui conduira de Marseille à Rome, sans quitter un climat doux et tempéré.

Dans les Apennins, la route de Savonne à Alexandrie est ouverte. Le projet général est de 4,000,000, on a dépensé 2,600,000 fr.

La route de Port-Maurice à Ceva, celle de Gênes à Alexandrie par le col de Giovi, celle de Gênes à Plaisance, celle de la Spezzia à Parme, communiquant toutes des bords de la mer dans l'intérieur de nos départemens italiens, se construisent; les projets réunis s'élèvent à 13,600,000 fr.; il y a pour 3,000,000 de travaux faits. On ira de la Spezzia à Parme à la fin de cette année.

Aucune route ne conduisoit de Bordeaux à Bayonne; les sables des Landes ne se franchissoient qu'avec des peines et des retards incalculables: 8,000,000 ont été destinés à y construire une route pavée: 4,200,000 fr. de travaux ont été faits; la route sera achevée en 1814; elle le seroit actuellement si l'on avoit découvert plutôt les carrières de grès qui en assurent la bonne et solide construction.

D'Anvers à Amsterdam, des sables et des marais, coupés de digues et de fossés, rendoient les communications lentes et difficiles, lorsqu'elles n'étoient pas entièrement interceptées; déjà les deux tiers de la route qu'il a fallu ouvrir sont pavés, elle sera terminée en 1813. Sur 6,300,000 fr. qu'elle doit coûter on a dépensé, 4,300,000 fr.

La route de VVesel à Hambourg n'existoit pas il y a trois ans; elle est ouverte partout et terminée sur plusieurs points; elle coûtera 9,800,000 fr. Déjà l'on a fait pour 6,600,000 de travaux. De Maestricht à VVesel aucun chemin constant n'étoit tracé dans les sables; une

impracticable une partie del año, ofrecían á penas un camino peligroso á los caminantes y bestias de carga. Estos caminos han costado 22,400,000 fis. Los proyectos generales eran de 30,600,000. La construcción de hospicios, y algunas mejoras emplearían los 8 millones, y 200 mil frs. que quedan.

El camino de Leon á Genova por el Lencarés, ha gastado 1,800,000 frs. sobre 3,500,000 que deben emplearse en ello.

La de Cesena á Fenestrelas por el collado de Festrieras ser á el complemento de la anterior. Quedará concluida en 1813; y habrá costado 1,800,000; los 800,000 están gastados ya.

El camino de Nice á Genova costará 15,500,000, con haberse empleado 6,500,000 ha establecido ya la comunicacion de Nice á Vintimilla, y de Savona á Genova. Los 9,000,000 que quedan gastaderos concluirán el camino que conducirá de Marcella á Roma, sin dexar un clima dulce y templado.

En los Apenninos está abierto el camino de Savona á Alexandria. El proyecto general es de 4,000,000, lo gastado asciende ya á 2,600,000 fr. Se construye el camino de Puerto Mauricio á Ceva, el de Genova á Alexandria por el Cerro de Giovi, el de Genova á Placencia, el de Epecia á Parma, y todos comunicarán desde lo interior de nuestros departamentos italianos con las orillas del mar.

Los proyectos reunidos ascienden á 13,600,000.

Las obras hechas han costado ya 3,000,000. A fines de este año se irá de Epecia á Parma.

Ningun camino va de Burdeos á Bayona, las arenas de los Landas no se pueden traspasar sino con mucha pena y retardos incalculables. Se han destinado 8,000,000 para construir un camino empedrado. Se han hecho ya obras por 4,200,000 frs., el camino estará concluido en 1814; lo seria ya, si se hubiesen descubierto mas pronto las canteras de piedra arenisca que aseguran su buena y solida construcción.

De Amberes á Amsterdam, las arenas y los pantanos cortados con diques y fosos hacian las comunicaciones lentes y difíciles, quando no estaban enteramente interceptadas, están ya enlosadas las dos terceras partes del camino que ha tenido que abrirse; y en 1813 estará todo concluido.

Sobre 6,300,000 frs. que debè costar, se han gastado ya 4,300,000.

Tres años atras no habia camino de Vesel á Hamburgo, ahora está abierto ya por todo, y en varios puntos concluido. Costará 9,800,000 frs. Se han hecho ya obras por 6,600,000. No habia en la arena un camino constante de Maes-

route qui a coûté 2,000,000 fr. est construite.

La route de Paris en Allemagne étoit à peine ébauchée entre Metz et Mayence; 5 millions en ont fait une des belles routes de l'Empire.

Outre ces dépenses, 219 millions ont été employés depuis 9 ans à ce grand nombre de routes qui traversent l'Empire dans tous les sens, et dont chaque année voit améliorer la situation.

(La suite à demain.)

trict à Vesel; se hâlla ya construido uno que ha costado 2,100,000.

Apenas estaba trazado el camino de Paris à Alemania entre Metz y Mayencia. Con 5 millones se ha hecho uno de los mejores caminos del imperio.

A mis de estos gastos, 219 millones se han empleado de 9 años à esta parte, en ese gran número de caminos que atraviesan el imperio de todos modos cuya mejora se ve cada año.

[Se continuará.]

NOTICIAS PARTICULARES DE BARCELONA

COMMISSARIAT-GÉNÉRAL DE POLICE DE LA BASSE-CATALOGNE

EXTRAIT des prix courans des marchandises sur la place de Barcelone du 11 au 20 mars 1855.

	Piécettes.
Amandes d'Espérance.	76 à 78 le quintal.
Idem de Majorque.	55 56
Anis.	38 40
Alun d'Aragon.	24 25
Avoine.	
Bois de Fernambuco.	le quintal.
Bois de Campêche.	22 24
Blé du pays Peat.	47 50 la quart.
Idem du Vallès.	45 47
Idem dit Pisana.	46 47
Idem dit fort.	42 45
Idem dit Tarros.	36 38
Idem mélange du Pays.	42 44
Idem étranger.	38 40

	Sous.
Bois de chêne coupé.	9 le quintal.
Idem de pin.	7

	Pesos de 128 $\frac{1}{2}$.
Coton de Fernambuco.	58 60 le quintal.
Idem de la Guayana.	48 50
Idem de Motril.	44 45
Idem de Varita.	38 40
Idem Caracas.	40 42
Idem de Lima.	60 62

	Piécettes.
Cannelle de Hollande.	12 la livre.
Idem de la Chine.	3
Cochenille argentée.	28 30
Clous de Girofle.	7 8

	Sous Catalans
Cacao de Caracas.	11
Idem de Gayaquil.	9
Idem de Maragnon.	9
Café des Amériques.	6 7

	Piécettes.
Cire de Barbarie.	170 175 le quintal.
Caroubes.	8 9
Charbon de bois.	7 8

	Piécettes.
Eau-de-vie preuve d'huile.	36 38 le barril.
Idem preuve de Hollande.	29 30
Fromage.	le quintal.
Fèves du pays.	la quart.
Petites fèves du pays.	
Idem d'Alexandrie.	26 27
Farine blutée.	34 36 le quintal.
Idem brute.	30 32
Idem Mélange.	28 30
Idem Philadelphie 1 ^{re} qualité.	105 110 barril.
Idem 2 ^e qualité.	90 95
Graisse fondue de porc.	140 145 le quintal.
Huile à manger 1 ^{re}	7 $\frac{1}{2}$ 8 le quart.
Idem à brûler.	7
Haricots.	44 45 la quart.
Indigo Caracas, fleur.	10 11 la livre.
Idem dit corte.	7 8
Morue, Bacalao.	58 60 le quintal.
Mais du pays.	25 26 la quart.
Mas Blanc.	26 27
Orge du pays.	25 26
Paille de blé ou orge.	3 le quintal.

	Sous Catalans
Poivre de Hollande.	7 8 la livre.
Idem de Tabasco.	6 7

	Piécettes.
Riz de Lombardie.	48 50 le quintal
Sel.	22 24
Suif.	72 74
Sucre de la Havane assorti de 2 caisses blanches et 1 brune.	114 116
Savon en pain.	70
Satan.	35 36 la livre.
Viande fraîche de bœuf.	2 la livre.
Idem de mouton.	3
Idem salée de porc.	100 110 le quintal.
Idem lard.	110 115
Vin de Cambrils.	12 14 le barril.
Vin du pays.	10 11

CERTIFIÉ véritable, par le Commissaire général de Police,
BEAUMONT DE BRIVASAC.

(4)

A V I S O S.

En el sorteo de la Rifa que para el sustento de los pobres de la casa de Caridad, se ofreció al público con papel de 22 del corriente, executado con la debida formalidad hoy dia de la fecha en dicha casa, ha salido lo siguiente :

<i>Lotes.</i>	<i>Números.</i>	<i>Sujetos premiados.</i>	<i>Premios.</i>
1.º	2700.	Madam.elle B. J. con seña.	Un cerdo y 40 pesetas.
2.º	917.	Hágase la voluntad de Jesus que será para alivio de las Almas y religiosas que tengan gusto M. S. y C. con rúbrica.	50 Idem.
3.º	1329.	R. Y. G. P. con rúbrica.	50 Idem.
4.º	2090.	J. P. y Yllas con seña.	80 Idem.

Los interesados acudirán à recoger sus respectivos premios de diez à doce de la mañana à la referida casa de Caridad.

La Muy Ilustre Comision de Hospicios abrirà mañana otra Rifa à un real de vellon por cédula que se cerrará el Domingo proximo dia 4 de abril, en la que gacarán los jugadores, quatro premios à saber :

- 1.º Un Cerdo y 40 pesetas.
- 2.º 50 Idem.
- 3.º 50 Idem.
- 4.º 80 Idem.

Barcelona 29 de marzo de 1813.

Les personnes qui voudraient louer le 2.me étage d'une maison sise sur la Ramble, vis à vis Saint Joseph, n.º 69 pourront s'adresser au bureau de ce journal.

Las personas que quisieran alquilar el segundo piso de una casa sita en la Rambla, frente San Josef, n.º 69 podrán tomar informes en la oficina de este periódico.

Dans la maison des Bains neufs, rue den Guardia, n.º 2, on trouvera de l'eau-de vie du Languedoc, vieille et de première qualité; elle se vend au barrilon, demi barrilon et à bouteilles.

En la casa de los Baños nuevos, calle den Guardia, n.º 2, hay para vender aguardiente de Lenguedoque, vieja y de primera calidad; se vende à barrilones, medios barrilones y en botellas.

Perdida.

Le 28 de ce mois il a été perdu une montre en or, à répétition, à rac et à timbre et à calote; portant le nom de Vaugier, frères, ayant les aiguilles en acier bleu et chiffre à la mode, et autres renseignements qu'on donnera. Celui qui la rendra à Mr. Pierre Garçon, horloger, rue des Escudellers, recevra 2 douros de gratification.

Il s'est perdu un cahier de musique, celui qui le portera au bureau de ce journal, recevra une gratification.

Se perdió un quaderno de música, la persona que lo hubiere hallado podrá llevarlo en la oficina da este periódico donde recibirá una gratificación

La persona que hubiere hallado una peyna dorada de oro, se servirá llevarla al lado de la fuente de San Juan, donde se vende pan.

Serviente.

Si un garçon de café, qui sache son état, désire se placer, il peut s'adresser au bureau de ce journal, et on lui dira chez qui il doit se présenter.

Si hubiere un mozo de café, que supiese su estado, y que deseara trabajar, podrá presentarse à la oficina de este periódico, donde le dirán quien le busca.

En la calle de la Boquería, en casa del Sr. Juan Arenas, doctor en medicina n.º 4. darán razon de un muchacho que desea servir à un Sr. solo, el qual sabe muy bien afeytar, limpiar y demás que haceres de una casa.

Nodriza.

Ignacia Grau de 22 años de edad, busca cria, su leche es de tres dias, darán razon de ella en la calle den Robador, en la esquina del juego de pelota.

T E A T R O.

La Sociedad dramática española, representa hoy á las seis en punto la comedia, *El bueno y el mal amigo*, 1.ta representacion, opereta de los *Aldeanos*, y Saynete del Ladrón burlado.