

# LA PRENSA.

DIARIO LIBERAL DE LA TARDE.

MADRID.

Jueves 16 de Octubre de 1873.

Año III.-N.º 767.

Un mes, 6 rs.; trimestre, 18; semestre, 32, y 60 un año en toda España, haciendo la suscripción directamente.

Ultramar y extranjero: 80 rs. semestre, y 160 al año.

Anuncios y comunicados a precios convencionales.

REDACCION Y ADMINISTRACION:

Pez, 6, principal izquierda.

Los corresponsales de la Biblioteca selecta de autores españoles, lo son también de este periódico. La suscripción por su conducto cuesta 22 rs. trimestre, 40 el semestre y 70 un año.

Esta Empresa no gira a cargo de los suscritores.

## SECCION OFICIAL.

Por la presidencia del Poder ejecutivo, se ha dispuesto que durante la ausencia del ministro de Marina D. Jacobo Oreiro y Villavicencio, se encargue interinamente de dicho ministerio D. José Sánchez Bregua, ministro de la Guerra.

—Se releva del cargo de comandante general de las fuerzas navales del Mediterráneo al contraalmirante D. Miguel Lobo y Malagamba, y se nombra en su lugar al igual clase D. Nicolás Chicarro y Lagunehchea.

—Se nombran vocales del Consejo de administración del fondo de premios para el servicio de la Marina, a los diputados a Cortes D. Eduardo Gajigal, don Eusebio Pascual y Casas, D. Indalecio Corrujedo y D. Tomás de la Calzada.

—Por decreto del ministerio de Ultramar, se declara cesante a D. Rafael González Janer, jefe de administración de tercera clase en la central de Rentas y Estadística de la isla de Cuba, y se dispone que el jefe de administración de tercera clase del cuerpo de aduanas de las Antillas D. Nicasio Suárez Llanos, se encargue de la administración de la aduana de la Habana.

Con sujeción al reglamento de 28 de Setiembre de 1870 se nombra jefe de Administración de cuarta clase con destino a la Administración central de Aduanas de la isla de Cuba a D. Eduardo de Castro y Serrano.

Hallándose vacantes los juzgados de primera instancia del puerto de Santa María y Alcoy, de término, que han de proveerse en dos cesantes, según dispone la regla 2.ª del art. 1.º y 8.º del decreto de 8 de Mayo último, y disposición 8.ª de las transitorias de la ley provisional sobre organización del poder judicial, y las promotorías fiscales de los juzgados de Riaseco y Caspe, que son de ascenso, por la secretaría general del ministerio de Gracia y Justicia, se avisa a los que aspiren a las referidas plazas que presenten en la mencionada Secretaría en el término de un mes, a contar desde la fecha de la presente convocatoria, una solicitud exponiendo su pretensión y los fundamentos en que la apoyan, como prescribe el art. 22 del decreto ya citado; no siendo obstáculo para que sean propuestos para dichas plazas de turnos correspondientes a cesantes, la circunstancia de no haber sido declarados aptos para volver a la carrera, según previene el art. 11 del decreto, pues el no haber estado en condiciones de poder funcionar la Junta competente para tales declaraciones, ha sido causa de que muchos de aquellos no pudieran ser debida y oportunamente calificados.

En la Memoria publicada por la Dirección general de Obras públicas, que contiene cuantas disposiciones se han dictado en el trienio de 1870, 1871 y 1872, encuéntrase curiosos datos sobre el estado de las obras públicas en el citado período, y muy especialmente acerca del estado de los ferro-carriles.

Este trabajo honra sobre manera la acertada dirección de la persona que en la época en que vio la luz pública la expresada Memoria, ocupaba la Dirección general de Obras públicas, porque pocas cosas se han escapado a la penetración de su inteligencia.

Encuéntrese en la primera parte todos los decretos, reales órdenes y demás disposiciones que se han dictado en la legislación de ferro-carriles, con instrucciones precisas y necesarias para su mejor interpretación. También contiene los estados acerca de los tramvías, concedidos por las Diputaciones, Ayuntamientos y gobernadores.

Pero hay una parte en extremo curiosa, que es la que demuestra el número de líneas férreas que se han concedido, y no han caducado desde el 6 de Abril de 1845, en que se otorgó la primera, hasta fin de Diciembre de 1872.

En el transcurso de estos 28 años se han concedido 7.559 kilómetros, que dan un término medio por año de 269. las concesiones para cada año, como muy bien indica la «Memoria», son no obstante muy diferentes; pues que mientras en los cinco primeros años, sólo se concedieron las líneas de Madrid a Aranjuez, de Barcelona a Mataró y la de Lama de Langreo a Gijón; en los años 1854, 1866 y 1871 no ha habido concesión alguna; resultando, que entre los restantes, el mayor número de kilómetros concedidos, lo fueron en los años 1856, 1859, 1861 y 1864, correspondiendo respectivamente a cada uno 1.246, 902, 833 y 867. Las dos únicas concesiones que se han hecho en los años 1870 a 1872, que son las de Granollers a San Juan de las Abadesas y Mollet a Caldas de Mombuy, son concesiones hechas por haber caducado las primitivas.

El número de líneas concedidas con la espresión de los años en que se otorgan las concesiones son las siguientes:

De Madrid a Aranjuez, cuya concesión se otorgó en 1845; las de Barcelona a Mataró y Sama a Gijón en 1847; las de Barcelona a Granollers, Jerez al Trocadero y Jativa al Grao en 1850; las de Reus a Tarragona y Alar a Santander en 1851; las de Mataró a Arenys, Almansa a Jativa y Alicante, y Barcelona a Martorell y Zaragoza en 1852; las de Córdoba a Sevilla en 1853; la de Aranjuez a Almansa en 1855; las de Valladolid a Burgos, Madrid a Zaragoza, Sevilla a Jerez, San Isidro a Alar, Barcelona a Sarriá, Castillejo a Toledo, Madrid a Valladolid, Burgos a Irún y Puerto Real a Cádiz en 1856; las de Castejón a Bilbao, las Casetas a Irurzun y Montblanch a Reus en 1857; las de Granollers a la Rambla y Arenys a la Rambla en 1858; las de Alcazar a Ciudad Real, Triana a la Ría de Bilbao, Albacete a Cartagena, Ciudad Real a Badajoz y Córdoba a Málaga en 1859.

Las de Utrera a Moron, Rambla a Gerona y Manzanares a Córdoba en 1860; las de Medina a Zamora, Palencia a Ponferrada, Carcagente a Gandia, Valencia a Tarragona, Campillos a Granada y Tarragona a Martorell en 1861; las de Santiago al Carril, Gandia a Denia, Irurzun a Alsasua, Tardienta a Huesca y Lérida a Montblanch, en 1862; las de Orense a Vigo, Thárris al Odiel, Quintanilla a Ordoño y Gerona a Figueras en 1863; las de Zaragoza a Escatron, Figueras a la Frontera, Almoroch a Belmeza, Medina a Salamanca, Alcazar a Quintanar, Ponferrada a la Coruña, Utrera a Osuna y Leon a Gijón en 1864; las de Córdoba a Belmeza, Aranjuez a Cuenca y Madrid a Malpartida en 1865; las de Bintrón a la Ría de San Juan del Puerto en 1867; las de Selgua a Barbastro y Atarazanas a Gracia en 1868; las de Mérida a Sevilla, Villalba a Segovia, Sevilla a Huelva y Val de Zafra a Gargallo en 1869; la de Granollers a San Juan de las Abadesas en 1870; y la de Mollet a Caldas de Mombuy en 1872.

Estas son las líneas concedidas, siendo de notar que la de Mollet a Caldas de Mombuy se concedió primeramente como tramway, haciéndose la segunda concesión para ferro-carril cuando el Estado lo fué en 1850, correspondiendo al ferro-carril de Langreo, no obstante de haber ya líneas concedidas con una subvención total de 17.065.751 pesetas, 16 céntimos.

El mayor número de concesiones con subvención, fueron hechas desde 1855 a 1866; siendo 607.820.193 pesetas el total de subvenciones concedidas hasta fin de 1872, resulta, pues, un término medio para cada año de 27.628.190 pesetas. No hay para que decir que los años en que mayor impulso se ha dado a los trabajos, han sido aquellos en que las subvenciones eran mayores, pues que desde 1860 a 1866 se ha elevado de 86.442.629 pesetas a 318.262.903 ó sea 231.820.274, que corresponde a más de 38.000.000 por año.

El número de compañías existentes en 31 de Diciembre de 1872 era de 38; en igual fecha de 1869 de 37; y en igual época de 1866, de 33.

Esta diferencia que se nota en estos períodos, es por consecuencia de las concesiones hechas en estos nueve años. Ciertamente es que la importancia de los ferro-carriles es grande; que ellos son una de las más poderosas ruedas que impulsan la gran máquina de la civilización, y aun diremos que los pueblos en el estado en que ahora se encuentran no podrían vivir sin ellos; pero es preciso también reconocer, que originan cuantiosos gastos al país, al abonar a las compañías tan crecidas subvenciones, sin que estas pongan gran cosa de su parte, a fin de mejorar los servicios y recompensar al público de los sacrificios que en pró de ellas se impone, por ver adelantar tan poderosos medios de riquezas.

M. CARAZO.

En la Memoria publicada por la Dirección general de Obras públicas, que contiene cuantas disposiciones se han dictado en el trienio de 1870, 1871 y 1872, encuéntrase curiosos datos sobre el estado de las obras públicas en el citado período, y muy especialmente acerca del estado de los ferro-carriles.

Este trabajo honra sobre manera la acertada dirección de la persona que en la época en que vio la luz pública la expresada Memoria, ocupaba la Dirección general de Obras públicas, porque pocas cosas se han escapado a la penetración de su inteligencia.

Encuéntrese en la primera parte todos los decretos, reales órdenes y demás disposiciones que se han dictado en la legislación de ferro-carriles, con instrucciones precisas y necesarias para su mejor interpretación. También contiene los estados acerca de los tramvías, concedidos por las Diputaciones, Ayuntamientos y gobernadores.

Pero hay una parte en extremo curiosa, que es la que demuestra el número de líneas férreas que se han concedido, y no han caducado desde el 6 de Abril de 1845, en que se otorgó la primera, hasta fin de Diciembre de 1872.

En el transcurso de estos 28 años se han concedido 7.559 kilómetros, que dan un término medio por año de 269. las concesiones para cada año, como muy bien indica la «Memoria», son no obstante muy diferentes; pues que mientras en los cinco primeros años, sólo se concedieron las líneas de Madrid a Aranjuez, de Barcelona a Mataró y la de Lama de Langreo a Gijón; en los años 1854, 1866 y 1871 no ha habido concesión alguna; resultando, que entre los restantes, el mayor número de kilómetros concedidos, lo fueron en los años 1856, 1859, 1861 y 1864, correspondiendo respectivamente a cada uno 1.246, 902, 833 y 867. Las dos únicas concesiones que se han hecho en los años 1870 a 1872, que son las de Granollers a San Juan de las Abadesas y Mollet a Caldas de Mombuy, son concesiones hechas por haber caducado las primitivas.

El número de líneas concedidas con la espresión de los años en que se otorgan las concesiones son las siguientes:

De Madrid a Aranjuez, cuya concesión se otorgó en 1845; las de Barcelona a Mataró y Sama a Gijón en 1847; las de Barcelona a Granollers, Jerez al Trocadero y Jativa al Grao en 1850; las de Reus a Tarragona y Alar a Santander en 1851; las de Mataró a Arenys, Almansa a Jativa y Alicante, y Barcelona a Martorell y Zaragoza en 1852; las de Córdoba a Sevilla en 1853; la de Aranjuez a Almansa en 1855; las de Valladolid a Burgos, Madrid a Zaragoza, Sevilla a Jerez, San Isidro a Alar, Barcelona a Sarriá, Castillejo a Toledo, Madrid a Valladolid, Burgos a Irún y Puerto Real a Cádiz en 1856; las de Castejón a Bilbao, las Casetas a Irurzun y Montblanch a Reus en 1857; las de Granollers a la Rambla y Arenys a la Rambla en 1858; las de Alcazar a Ciudad Real, Triana a la Ría de Bilbao, Albacete a Cartagena, Ciudad Real a Badajoz y Córdoba a Málaga en 1859.

Las de Utrera a Moron, Rambla a Gerona y Manzanares a Córdoba en 1860; las de Medina a Zamora, Palencia a Ponferrada, Carcagente a Gandia, Valencia a Tarragona, Campillos a Granada y Tarragona a Martorell en 1861; las de Santiago al Carril, Gandia a Denia, Irurzun a Alsasua, Tardienta a Huesca y Lérida a Montblanch, en 1862; las de Orense a Vigo, Thárris al Odiel, Quintanilla a Ordoño y Gerona a Figueras en 1863; las de Zaragoza a Escatron, Figueras a la Frontera, Almoroch a Belmeza, Medina a Salamanca, Alcazar a Quintanar, Ponferrada a la Coruña, Utrera a Osuna y Leon a Gijón en 1864; las de Córdoba a Belmeza, Aranjuez a Cuenca y Madrid a Malpartida en 1865; las de Bintrón a la Ría de San Juan del Puerto en 1867; las de Selgua a Barbastro y Atarazanas a Gracia en 1868; las de Mérida a Sevilla, Villalba a Segovia, Sevilla a Huelva y Val de Zafra a Gargallo en 1869; la de Granollers a San Juan de las Abadesas en 1870; y la de Mollet a Caldas de Mombuy en 1872.

Estas son las líneas concedidas, siendo de notar que la de Mollet a Caldas de Mombuy se concedió primeramente como tramway, haciéndose la segunda concesión para ferro-carril cuando el Estado lo fué en 1850, correspondiendo al ferro-carril de Langreo, no obstante de haber ya líneas concedidas con una subvención total de 17.065.751 pesetas, 16 céntimos.

El mayor número de concesiones con subvención, fueron hechas desde 1855 a 1866; siendo 607.820.193 pesetas el total de subvenciones concedidas hasta fin de 1872, resulta, pues, un término medio para cada año de 27.628.190 pesetas.

No hay para que decir que los años en que mayor impulso se ha dado a los trabajos, han sido aquellos en que las subvenciones eran mayores, pues que desde 1860 a 1866 se ha elevado de 86.442.629 pesetas a 318.262.903 ó sea 231.820.274, que corresponde a más de 38.000.000 por año.

El número de compañías existentes en 31 de Diciembre de 1872 era de 38; en igual fecha de 1869 de 37; y en igual época de 1866, de 33.

Esta diferencia que se nota en estos períodos, es por consecuencia de las concesiones hechas en estos nueve años. Ciertamente es que la importancia de los ferro-carriles es grande; que ellos son una de las más poderosas ruedas que impulsan la gran máquina de la civilización, y aun diremos que los pueblos en el estado en que ahora se encuentran no podrían vivir sin ellos; pero es preciso también reconocer, que originan cuantiosos gastos al país, al abonar a las compañías tan crecidas subvenciones, sin que estas pongan gran cosa de su parte, a fin de mejorar los servicios y recompensar al público de los sacrificios que en pró de ellas se impone, por ver adelantar tan poderosos medios de riquezas.

M. CARAZO.

Vinaroz 10 de Octubre de 1873.

Sr. D. Joaquín Bañón.

Muy señor mío y amigo: El Gobierno tiene abandonados al parecer, a los pueblos de este Maestrazgo, donde los carlistas los recorren impunemente, robando, incendiando y asesinando.

La situación de esta población es hartamente grave y desesperada; los cabecillas Vallés, Cuelca, Segarra y otros, con 5.000 hombres y 200 caballos, están organizándose con el propósito de atacarla. Alcaiz, Benicarló, Calig, Traiguera, Ulledeona y San Carlos de la Rápita, son hoy el campo de sus operaciones.

Vallés mandó, con fecha 5, un oficio a este comandante militar, diciéndole que es necesario que la población se rinda, pues de lo contrario entrará a la fuerza. El día 6 por la tarde se nos presentó la facción a la vista. El vigia de la torre enarboló, según las instrucciones que se le habían dado, bandera negra, siendo esta la señal para que el vecindario todo acudiera a la muralla y se tomaran precau-

ciones, el entusiasmo era grande, hasta los ancianos, mujeres y niños nos animaban con su ejemplo, puesto que todos a porfía estaban dispuestos a resistir a los partidarios del oscurantismo. Merced a los acertados disparos de cañon, que desde la torre del campanario se les hizo, a las dos horas levantaron el campamento, dirigiéndose hacia Benicarló y Alcaiz de Chisbert, donde hoy se encuentran descansando de sus correrías, y gastando el dinero que roban en los pueblos que penetran.

La facción de Segarra y Ciscó de Vellebona ha atacado a Amposta, pero sus 400 voluntarios han hecho una defensa heroica, y merced al refuerzo que en su auxilio salió de Tortosa, han conseguido hacer variar de propósito a estos flamantes partidarios del altar y del trono.

De los vecinos pueblos de Alcazar y Ulledeona, se han ido a la facción más de 1.700 hombres; entre ellos siete curas y muchos viejos de la pasada guerra; pero tenga usted la seguridad de que el día en que el Gobierno mande fuerzas en su persecución todo desaparecerá como el humo.

La mayor parte de las noches dormimos en los recintos y murallas, pues no queremos que se nos sorprenda; pero este servicio es sumamente penoso y es necesario que el Gobierno mande aunque no sean más que 300 hombres para que nos ayuden, y con esto cuento con la seguridad de que los carlistas jamás penetrarán en esta para ellos codiciada villa.

De usted afectísimo amigo.

El corresponsal.

Nuestro corresponsal de Ibiza, diputado provincial electo para las Baleares, nos remite un extenso manifiesto sobre las ilegalidades cometidas por varios de sus compañeros de Diputación, con objeto de anular algunas actas. Por su mucha extensión no podemos insertar el manifiesto, pero copiamos a continuación la carta con que nos lo acompaña, dice así:

«PALMA 5 de Octubre de 1873.

Sr. Director de LA PRENSA.

Muy señor mío y correligionario: Por el ejemplar de la hoja impresa que le acompaño, dirigida a los electores del distrito de San Antonio y San José en Ibiza, conocerá Vd. el escandaloso atentado que ha tenido lugar en esta Diputación provincial, con el objeto de evitar la participación de los hombres de nuestro partido en la administración de la provincia, y concedérsela, en cambio, a los enemigos de la libertad, disfrazados hoy con el nombre de federales, como lo estuvieron no hace mucho con el de radicales, y como lo estarán mañana con cualquier otro, si les proporciona tal maña la benevolencia o apoyo de algun mandarin moderno.

Efectivamente, vencedor en Ibiza y en toda la línea el partido conservador de la revolución, como lo ha sido siempre en todas ocasiones, no obstante las diferentes coaliciones que contra él han formado todos sus enemigos de distinto color; comprendiendo la federografía de esta capital, que tan sólo por medio de atropellos e ilegalidades podía satisfacer los deseos de sus paniaguados en aquella isla, porque de otra manera no les esperaba otra cosa que derrotas y siempre derrotas, han acudido al sistema de legislar a su manera, atropellando por todo. Mientras el tribunal competente resuelve lo que proceda contra los que han anulado una elección la más legal, y cuya sentencia publicará oportunamente, tiene el gusto de ofrecerse a sus órdenes afectísimo S. S. Q. B. S. M.

FELIPE CURTOYS.

Un periódico trae los siguientes curiosos detalles sobre la cuestión de Cartagena:

«Por una feliz casualidad hemos podido conversar con dos marineros de los fugados de Cartagena, los cuales nos han suministrado noticias acerca de la actitud de los insurrectos que ayer no tuvimos espacio para insertar. Dicen que la Numancia no experimentó averías durante el bombardeo de Alicante, puesto que los proyectiles que disparó la plaza dieron sobre el blindaje; y que sólo una bomba cayó dentro del buque, pero que penetró apagada, y que de haber reventado habría hecho grandes destrozos y ocasionado la muerte de 15 ó 20 hombres.

Describen a su manera el desconcierto que reina en el interior de Cartagena, donde los presidiarios sentenciados a cadena perpetua son los verdaderos jefes de la insurrección; y los que imponen a los jefes de todas categorías, a los cuales han dicho que la cuestión es de vida ó muerte, y que sabiendo la suerte que les espera si se rinde la plaza por algun convenio, antes serán fusilados, puesto que ellos han de experimentar después la misma suerte.

Las subsistencias andan muy escasas; ya han faltado el vino, el aguardiente, el tocino, el café y el té. El pan hace unos ocho días que lo recibían en raciones escasas y mezcladas con harina de cebada. En la población no han quedado más que los pobres, los presidiarios y las mujeres de mal vivir, engalanadas con las prendas de algun valor que se han estraido de las tiendas y casas cerradas.

Las deserciones son continuas: Garrucha y otros parajes de la costa están llenos de marineros fugados, que se presentan a los comandantes y ayudantes de marina. Cuesta mucho trabajo escaparse de la plaza, porque se ejerce una gran vigilancia, y porque se amenaza con la pena de muerte todo acto de deserción. Así y todo, han quedado muy pocos marineros; la fragata Tetuan no tiene ya más que doce, sucediendo casi lo mismo a los demás vapores, y pueden maniobrar, porque como son buques sin aparejos, y que tienen poca arboladura, los presidiarios han podido aprender muy pronto las maniobras; así que la tripulación se compone casi exclusivamente de confinados.

Del batallón de Mendigorria solo han quedado unos 200 hombres; los demás se han fugado, y no ha pasado lo mismo con el regimiento de Iberia, porque, según afirman los narradores, son unos pobres quintos que no saben dónde tienen las narices.

El hospital se encuentra atestado de enfermos, unos verdaderamente enfermos y otros fingidos, porque esta localidad es muy a propósito para la fuga.

Lo que nos ha chocado más es lo que nos han dicho acerca de emisarios recientemente enviados a la plaza, y de su temer de que, al saberse el objeto de su misión, lo pasarán muy mal.

Contreras mostraba bastante tranquilidad, y decía que para cuatro días de vida que le quedaban no le faltaría que comer en el extranjero.

El jefe que más miedo ponía era el que manda el fuerte de Galaras, el cual no acude al llamamiento de las autoridades cantonales, ni sale para nada del fuerte, manifestando a todo el que quiera oírle que en oyendo proyectos de rendición, él se encargará de incendiar a Cartagena.

Dios quiera que no tengamos todavía mayores desgracias que lamentar.

ESPECTACULOS PARA HOY.

OPERA. Abono. Hoy jueves es el último día de los señalados para las renovaciones de los abonados a la anterior temporada a turno de tres.

Desde mañana en adelante para los que tienen hecho encargo de nuevo abono.

ESPAÑOL. A las ocho y media: Crisálida y mariposa.—Días irás.—Una casa sin comedor.

ZARZUELA. A las ocho y media: Catalina.

CIRCO. A las ocho y media: Un viaje de mil demonios.

TEATRO Y CIRCO DE MADRID. A las ocho y media: El mundo al revés.—Acertar mintiendo.—Brahma.

VARIEDADES. A las ocho y media: Como usted quiera.—Más vale llegar a tiempo.—La cabeza de pájaros.—La palmaria.

ESLAVA. A las ocho: El hombre es débil.—Apolo y Apelo.—La pobrecita Hortensia.—A un cobarde otro mayor.—Baile.

MARTIN. A las ocho: La novia ó la vida.—El alcalde de Mostoles.—Maruja.—Como la espuma.—Baile.

ROMEA. A las ocho: La capilla de Lanuza.—La cola del diablo.—Hipócrates y Galeno.—Baile.

RECRO. A las ocho: La alcaldesa.—El memorialista.—El que no está hecho a bragas.—Baile.

INFANTIL. A las siete y media: Fray Liberto el del Cencerro.—La sombra negra.—Un canton matrimonial.—Fray Liberto el del Cencerro.—Un demonio de Madrid.—Baile.

CAPELLANES. A las siete y media: Justicia... y no por mí casa.—Un quinto y un páreulo.—La Cruz Roja en Alicante.—La Comunidad de Loyola.—Los carlistas en Jativa.—Baile.

Ayuntamiento de Madrid



## SECCION POLITICA.

## EL PUEBLO Y EL COMERCIO DE MADRID.

Madrid ha sido siempre una población eminentemente liberal hasta la abnegación, y hasta el sacrificio de sus propios intereses. Tiene en la historia de la Independencia su 2 de Mayo, en la época constitucional de 1820 su 7 de Julio, en nuestra moderna vida democrática su 1.º de Septiembre de 1840 y su 29 de Septiembre de 1868.

Esas fechas señalan otras tantas glorias, otros tantos triunfos de la libertad contra el odioso despotismo que nos tenía entregados á vergonzosas degradaciones.

Esas fechas indican que la capital de España ha marchado constantemente al frente de las reformas, de la cultura y de la civilización.

Por eso los partidos disolventes, reñidos con toda idea de ilustración, pretendían aniquilar la influencia de Madrid, de ese Madrid cuyos hijos no son los que asaltan el presupuesto, ni los que se disputan ministerios, ni los que ocupan los altos puestos del Estado, dando por el contrario vida, animación y salida á los productos más valiosos de la agricultura y de la industria de provincias.

Cuando los gobiernos reaccionarios cerraban las puertas del Parlamento á los liberales, Madrid era frecuentemente el único pueblo que elegía diputados dignos de representar las aspiraciones del país, y eso que en ninguna otra parte acumulaba el poder tanta policía ni tantas presiones ni tanto amañeo como en la entonces corte borbónica.

Pero en medio de todo, el pueblo, y especialmente el comercio de Madrid, han sido alguna vez juguete de mentidas y bastardas banderías, que conociendo los generosos y nobles instintos de los madrileños, sabían explotar esa generosidad proverbial, esa sinceridad franca y esa sencillez que caracterizan al comercio de la capital.

Bastaba que algún hombre de elevada posición política supiese dar á su rostro y á su lenguaje aires de candoroso poder al ofrecer grandes bienes y prosperidades por imposibles que fuesen, para que el pueblo entusiasmado le aclamase como el campeón de la moralidad, de las economías y de las públicas libertades.

Doloroso ha debido ser el desencanto de este honrado comercio de Madrid, al observar que todo aquello no era más que una lucha de empleos y de honores, ó una política estrecha de ambiciones personales, que anteponiéndose á los deberes patrios, lo sacrificaban todo á su propio medro, cuidándose muy poco de los desastres que pudieran sobrevenir.

Teníamos una Monarquía democrática, bajo la cual el movimiento comercial se restablecía, los negocios se animaban, el crédito comenzaba á mejorarse, en medio del ejercicio de las más latas libertades á que podía aspirar una nación joven todavía en la vida de la democracia, y que necesitaba educarse aun en esas mismas libertades, y descansar después de sus esfuerzos revolucionarios, antes de pensar en nuevas y comprometidas aventuras.

De repente desaparece todo, y el partido que debía su encumbramiento á los halagos con que buscó el apoyo del sensato comercio de Madrid, quebranta la obra de la revolución y nos entrega á todos los azares de lo desconocido, produciendo ruina en las contrataciones bursátiles, paralización en el trabajo, estancamiento en la circulación y baja en el consumo.

Hoy comprendo el comercio cuán incauto, ó por mejor decir, cuán generoso en demasía ha sido, y volviendo ya la vista á los hombres de razón fría y serena que cumplen grandes misiones sin desatinadas ofertas, y que caminando siempre adelante sin detenerse á escuchar los gritos de la impaciencia, arraigan y afirman, con más solidez que nadie los progresos prácticos del espíritu humano.

Vengan enhorabuena todas las instituciones más liberales y democráticas á que se aspire; vengan, si es conveniente, más reformas todavía, pero vengan con paso firme, con rumbo mesurado, con atinado concierto, con acertada oportunidad, y cúmplase todo ordenadamente, sin sacudidas violentas y súbitas que

lleven perniciosas influencias al trabajo, al tráfico y á todos los elementos en que funda el hombre laborioso sus medios de existencia.

Esas son las ideas, esas son las tendencias que una costosa experiencia va inculcando hoy en el comercio madrileño.

Y esa actitud, con firmeza sostenida, unida á la integridad y sencillez políticas de este pueblo modelo de cordura, darán al fin sus frutos. Conservaremos todos, obrando así, las instituciones planteadas por la revolución, asegurando las consecuencias de nuestra interrumpida obra civilizadora, que apenas si había tenido tiempo de robustecerse y fructificar.

## POLITICA DE SUSPICACIA.

Siempre y en todo caso condenáramos como inconveniente y perjudicial la política de suspicacias y de prevenciones, pero en circunstancias tan graves y excepcionales como las que el país atraviesa, en la actualidad, no solo la condenaremos acremente sino que estamos dispuestos á denunciarla ante la opinión pública del país, como causa y motivo de muchos de los males y desgracias que está sufriendo, y quién sabe si de algún grandísimo desastre próximo á ocurrir.

Cuando todas las fuerzas son pocas y todos los elementos escasos para salvar la patria de los peligros y del deshonor en que se halla envuelta por cantonales y absolutistas, todavía el Gobierno vacila en aceptar este ó aquel concurso; por si es ó no republicano federal; todavía hay federales distinguidos que pasan por grandes eminencias y elevados caracteres, sembrando dudas y pintando fantasmas en las regiones del poder, ni más ni menos que pudiera hacerlo el espíritu mas raquítico del último cantonal, para que no se encomiende la defensa de la sociedad y del decoro nacional á los hombres más caracterizados de la nación para semejantes empresas, por lo mismo que en distintas ocasiones las han acometido y las han realizado.

Esto es altamente impolítico, y más que nada nocivo para la salud de la patria, á la que se están exigiendo enormes sacrificios á título de salvarla, y la que no obstante va pasando uno y otro día sin que sus males desaparezcan ni sus desdichas se calmen.

Ya es tiempo de que el país sepa el por qué de tanto desastre y de tanta vergüenza con que á cada momento se siente conmovido. La agitación y descontento público que anoche reinaban en Madrid, y que hoy reinan en toda España, necesitan una satisfacción por parte de los elementos políticos en quienes el país abriga confianza, y muy particularmente del elemento oficial á quien por azar ó fuerza le tiene entregada la gobernación del Estado.

El gobierno podrá obrar como mejor le cuadre bajo su responsabilidad, que no hay poder al que tarde ó temprano no exija la nación cuenta estrecha de sus actos y de su conducta. Por lo que á nuestro partido hace, el país que viene observando atentamente la patriótica actitud en que se halla colocado, el generoso y desinteresado concurso que en bien de la patria viene ofreciendo á poderosos anómalos y partidos enemigos, el sacrificio que se impone hoy de su libertad de acción y nobles aspiraciones; el país, decimos, debe saber también que muchos de los hechos inconcebibles y vergonzosos que están ocurriendo con escándalo de propios y extraños, no se realizarían ni mucho menos, si sus patrióticos propósitos fueran estimados y sus generosas ofertas admitidas con la lealtad y con la noble franqueza que domina en nuestras honradas filas.

Pero lejos de ser así, el partido gobernante, por causas mezquinas y de interés egoísta que el país sabrá apreciar, deja perecer orden, libertad y patria, por no salir del estrecho círculo de suspicacias y prevenciones federalistas.

Nosotros sostenemos muy alto que, si nuestros queridos y respetables amigos los valientes marinos Sres. Topete ó Malcampo hubieran estado al frente de la escuadra que fué á batir á los piratas cartageneros, la escuadra no estaría hoy en Gibraltar sino dentro de Cartagena ó sepultada en sus aguas. Declaramos asimismo que si no están hoy en el puesto de peligro que la patria les señala, es contra su espre-

sa voluntad y sus nobles y valerosos deseos.

Otro tanto podríamos decir con respecto á muchos y experimentados generales de nuestro ejército, que nos honramos de contar en nuestras filas, y que hoy presencian con espada al cinto, y llenos de indignación las salvajes acometidas del carlismo, que ora reduce á cenizas estaciones tan importantes como la de Venta la Encina, ora destruye nuestras principales vías férreas, ó ya amenaza grandes poblaciones que nunca jamás soñaron en que pudieran turbar su reposo partidas de buena y de trabuco.

Protestamos, pues, con la mayor indignación de la ruina á que, por debilidades y mezquinas pasiones, se está conduciendo á nuestra patria, y denunciaremos ante la opinión pública el proceder de los que en semejantes circunstancias se dejan llevar de bastardos consejos ó arteros amaños, sosteniendo contra todo buen sentido y todo patriotismo, la más perniciosa de las políticas, la política de suspicacia.

Cuando para emitir juicios sobre las operaciones financieras que se efectúan, no hay datos precisos porque el Gobierno no los proporciona, permitido es recorrer el campo de las conjeturas con todo género de suposiciones y de corolarios, con tanto más motivo cuanto que ni aun á lo que nos presumimos contesta la prensa ministerial. Lo cual significa que quizá nos quedamos muy cortos todavía en nuestros recelos y en nuestra justificada suspicacia.

Ha dicho un periódico que las pignoraciones de títulos verificadas por anticipos á corto plazo ascienden á cerca de dos mil millones. Nadie lo ha negado; nadie lo ha contradicho y de ahí deducimos que por temor de equivocarse de más, el colega aludido ha debido quedarse muy por debajo de la verdad.

Entretanto, la negociación de 400 millones va ofreciendo, sin duda, dificultades, puesto que tarda tanto en realizarse, y eso que los títulos ofrecidos en garantía han de calcularse al tipo de 15 por 100.

Tenemos un cupón vencido sin pagar, y próximo se encuentra el vencimiento de otro, todo lo cual, unido á las complicaciones ordinarias, acrece las angustias de nuestro Tesoro, sin que descubramos medio ninguno de fácil desahogo; antes al contrario, ha de tomar el déficit espantosas proporciones por esa acumulación incesante de intereses que exige cada uno de los préstamos que se hacen al Estado.

¿Y de dónde saca el Sr. Pedregal tantos títulos? ¿Se fabrican acaso de nuevo y expresamente? Si esto aconteciera, esas emisiones serían ilegales, porque no está el Gobierno autorizado más que para levantar 400 millones, y eso en el caso de que no los produzcan los impuestos de nueva creación.

Nada se nos ha dicho tampoco de los términos en que se hizo la renovación de aquel anticipo que, por cuenta del Banco hipotecario hizo el de París. También hubo aquí, según se dice, una entrega de 850 millones en consolidado. ¿Cómo saldremos de este laberinto financiero en el que ya no se tiene ninguna consideración en cuenta para disponer de la fortuna pública?

Se nos preguntará por qué hacemos la oposición en estas cuestiones, en vez de reconocer la necesidad que tiene el Gobierno de cubrir las atenciones de la guerra. A lo que hacemos la oposición, es al proceder del misterio. No son momentos estos ciertamente de negar recursos al poder; pero esos recursos pueden ser mal ó bien buscados, y no debe haber ministros que se crean tan infalibles, que puedan prescindir del examen de sus operaciones y desoigan los consejos de la opinión.

Tanto se ha hablado sobre la operación de 400 millones y tan distintas y contradictorias son las versiones sobre la probabilidad de su realización, que esta es la hora en que no sabemos todavía á qué atenernos, á pesar de las seguridades que ayer da *La Correspondencia*.

Los periódicos federales no parecen en este punto mejor enterados que nosotros, pues vemos que *La Discusión* se limita á reproducir las noticias de *La Correspondencia*.

*La Gaceta Popular*, que suele estar al corriente de las noticias financieras, combatiendo lo que ayer afir-

maba el diario noticiero de la calle del Rubio, dice que «ni en el departamento de Hacienda se sabía ayer nada que hiciese fundar sólidas esperanzas sobre su éxito, ni los capitalistas de aquí, interesados en su realización, sabían tampoco otra cosa más sino que hasta el momento nada se ha adelantado en el asunto, y que todas las trazas son de que no pueda llevarse á feliz término.»

El mismo periódico añade las siguientes juiciosas apreciaciones con las cuales estamos conformes:

«El Sr. Moret, poco afortunado hacendista, hace esfuerzos imaginables por salir airoso en su empresa y agota cuantos recursos le sugiere su mente para sacar al flote el suspirado empréstito. Ahora parece que ha ofrecido al banquero Rotschild, con quien directamente contrata, y como garantía de la operación, los productos del anticipo forzoso de 700 millones que el Gobierno está recaudando, los cuales se encargaría de percibir un sindicato especial que al efecto se crearía.»

Por nuestra parte dudamos mucho que esta garantía sea aceptada, porque salta á la vista lo difícil que ha de ser fijar su verdadero valor con anterioridad al contrato del empréstito, tratándose de una contribución á recaudar; pero es lo cierto que se apuran todos los medios posibles al éxito del negocio, que los días trascurren, y que la principal razón que nos dicen lo retarda es la expectativa á que están en el extranjero, de que se haga aquí una verdadera política de orden que ponga al país en estado de poderse administrar y de atender al cumplimiento de los inmensos compromisos que hoy tiene contraídos.»

Nuestros lectores no habrán olvidado seguramente el ultimatum que en forma de artículo, dirigió el federalismo por boca de *La República* á los radicales-republicanos; la síntesis de aquel artículo está expresada en esta disyuntiva: ó os declaráis federales, ó estáis perdidos.

Había sido hecho el disparo tan á quema-ropa y tan fuera de oportunidad, que creímos que *La Bandera Española* pondría coto á estos alarides fieros del federalismo, pero ha tenido por conveniente guardar silencio hasta ayer, que escribe un sencillo pero enérgico suelto, que puede servir de contestación á las provocaciones de los federales.

Hé aquí las importantes declaraciones del órgano de los neo-republicanos:

«El último partido radical, dice, no acepta la federación; no la aceptará nunca.»

El antiguo partido radical, hoy reconstituido, mantiene después de la crisis última los principios que sostuvo y llevó al Gobierno antes de ella.

Todos los ofrecimientos y solicitudes que se nos hagan para apartarnos de esta actitud serán completamente inútiles.

El día que la República federal se planteara definitivamente en España, nosotros nos declararíamos fuera de la legalidad.»

La última declaración que hace *La Bandera Española* ha parecido bastante grave á muchos; nosotros creemos que se exagera esa gravedad.

Sin embargo, es probable que los periódicos federales vengán lanzando rayos contra los republicanos democráticos.

*La República*, que no había leído la anterior declaración de *La Bandera Española*, llama á este con notoria injusticia y con sobra de ingratitud, «órgano cuasi alfonsoino de los cuasi radicales conversos.» Aunque la razón que ha tenido el diario federal ha sido poderosa, pues *La Bandera Española* había atacado á la comisión provincial de Madrid, que es el *sacra-sanctorum* de *La República*, esto no basta, sin embargo, á disculpar un lenguaje tan atrevido, por el cual, sea dicho de paso, ya puede ir juzgando *La Bandera Española* las tristes consecuencias del mal paso que ha dado su partido.

*La Fraternidad*, diario federal, le emprende desde su primer número con los prohombres del federalismo.

En un artículo que titula *Los idólos caen*, dice lo siguiente del señor Castelar:

«Los hombres que eran aplaudidos con frenesí por todos los pueblos del continente americano, van siendo ya conocidos y despreciados por sus apostasías.»

El actual presidente del Gobierno de la República, que comenzó á levantar el pedestal de su fama en América, ve hoy desmoronarse el edificio de su reputación política, merced á los inesperados y monstruosos perjuros, que acaba-

rán por hundirle en el desprestigio y en el olvido.

Ya los diarios franceses y los americanos han lanzado el grito de befa contra el antiguo tribuno del federalismo. Mañana indudablemente seguirá la prensa de los demás países, hasta que el clamoreo sea tan general, que sólo el silencio y la oscuridad de la vida privada sean el único remedio para el sosiego del ex-federal.»

No sabemos si con efecto habrá decaído tanto como dice el colega intransigente, el prestigio del señor Castelar en América; pero si podemos asegurar que decaerá del todo en Europa si se confirman los rumores que circulan acerca de sus debilidades y transacciones con los cantonales de Cartagena.

Tampoco el Sr. Figueras, á pesar de sus aficiones á la intransigencia, se libra de los ataques de *El Federalista* que le dedica el siguiente saludo:

«Es indudable que D. Estanislao Figueras irá á Washington en calidad de ministro plenipotenciario de España.»

Pues, señor, ya sabemos el procedimiento para hacer fortuna.

Ocupar un puesto oficial, abandonarlo sin decir este ni moste. Huir al extranjero, como si se hubiera de presidir, volver con mucho desdoro y darse tono al regreso.

Esto, que tiene un hombre y una pena en el Código penal, se premia por los dictadores con una embajada sucu-lenta.»

Decididamente lo que conviene á la situación, al Gobierno y á las eminencias del federalismo, es una transacción con la intransigencia.

Dice un periódico ministerial, que el presidente Grant no tiene interés ninguno en adquirir la isla de Cuba, y que solo estaban interesados en ello los presidentes Filmore y Buchanan en aquellos tiempos en que representaban las aspiraciones del Sur. Por lo visto, el periódico aludido tiene tan buena idea de las repúblicas federales, que en ellas la única influencia temible es la de las opiniones personales de los presidentes. Para esto, tanto montaría volver á la época de los reyes absolutos, ¡buen modo tiene nuestro colega de hacer propaganda en favor de sus doctrinas!

Sostiene *La Igualdad*, que el Gobierno está dentro de las prescripciones de la ley de autorizaciones, al buscar 400 millones por diferentes conductos, con tal que los unos sirvan para saldar los otros. Eso se comprendería si se diera en garantía la recaudación de los impuestos extraordinarios; pero ya verá nuestro colega cómo se gastará lo uno y lo otro, sin que se puedan salvar los títulos que se pignoren.

Ayer y hoy se ha hablado del probable relevo del general Moriones, y nadie podía explicarse este hecho tan singular, estando tan reciente la victoria de Santa Bárbara.

*El Imparcial*, que ha oído hablar de este asunto, cree que el motivo del relevo es la enfermedad que viene padeciendo el general Moriones. Indudablemente que esta razón sería bastante plausible, pero como nadie tiene noticia de dicha enfermedad, de aquí que cada cual comente el hecho como mejor le place, habiendo algunos que creen ver en esto un punto oscuro muy importante, que no se ha aclarado hasta aquí.

En fin, después de tantas versiones, aun pudiera suceder que lo del relevo quedara *in statu quo* atendidas las dificultades de varia índole que existen para el reemplazo del general Moriones.

Esperamos que los alfonsoinos que todos los días dirigen escitaciones á nuestro partido para que aclare y defina su actitud, se apresurarán á contestar á las siguientes oportunas observaciones de *El Gobierno*:

«En cuanto á los alfonsoinos, que tanto han adulado, ¡tal es su flaqueza! á los hombres distinguidos del partido conservador revolucionario, sin duda para llegar con ellos á una transacción en cosas y en personas, es preciso que nos digan, si el príncipe D. Alfonso va á ser rey por el llamamiento de unas Cortes ó por el llamamiento de la ley de Partida, que nos digan qué Constitución de las promulgadas en España aceptan, y la aceptan puramente ó con correcciones, que nos digan hasta qué punto transigen con la libertad religiosa, y qué piensan hoy sobre otras libertades, la electoral inclusive. En una palabra, que sepamos qué



admiten de la revolucion, si algo admiten, y qué es lo que rechazan.»

Pedregal es un ministro de piedra al que no quebrantan ni los fracasos de sus empréstitos y operaciones financieras, ni el público desagrado con que son recibidos sus odiosos é incoables impuestos, ni aun el convencimiento que debe abrigar de su incompetencia y nulidad para el puesto que desempeña.

Nada, sigue impávido é inmóvil como una estúpida.

Ese, ese es Pedregal.

El *Magisterio Español* publica un bien escrito artículo sobre el abandono en que se halla la instrucción pública y los honrados maestros encargados de propagarla.

El Sr. Ruiz de Salazar, firmante del escrito, lo concluye diciendo que es ya una cuestión de conciencia que no sólo como ministro, sino como hombre de buenos sentimientos, debe resolver el Sr. Gil Berges, el que desaparezca el *Martirologio* de los beneméritos maestros, objeto ya de compasión de la prensa extranjera, que ve imposible el triunfo de la verdadera libertad en nuestra patria cuando en tanto abandono se tiene a la instrucción primaria, y hay gobiernos tan débiles que no saben darle la importancia que merece y necesita tener en los pueblos cultos.

Discúlpase el Sr. Castelar por medio de *La Correspondencia* de no poder contestar oportunamente las cartas que recibe, en atención que hay días que se cuentan 500.

Apostaríamos que las 480 se refieren á peticiones de destinos.

Las escitaciones que el Sr. Orensé dirije á sus correligionarios para que se dediquen al fomento de las artes y de la industria, producen muy poco efecto, porque los federales tienen inculcada la empleomanía en su temperamento. Su sistema es resolver el problema de vivir sin trabajar.

El disgusto y ansiedad pública se han dejado sentir anoche, y esta tarde en la Bolsa, donde los fondos públicos han sufrido un considerable quebranto.

No dejan de menudear las reuniones y conciliabulos de los intransigentes, que se las prometen muy felices con razón ó sin ella, por los últimos acontecimientos y por la actitud débil en que suponen al Gobierno.

El descontento y la alarma toman serias proporciones.

Nuestro apreciable colega *La Bandera Española* se halla atareada, quince días hace en fijar términos, y por más vueltas que da, ni se lo encuentra á su obra ni á sus artículos tampoco.

Por fin, después de dos columnas y media que mide el último que ha publicado sobre la cuestión de términos tan poco afortunada en la prensa, concluye su impropia tarea diciendo que se definan los demás partidos por la sencilla razón de que un puñado de radicales se han definido. El colega no se cree y hace bien, bastante influente en los partidos políticos para hacerles tamaña exigencia, y cierra su escrito con las siguientes palabras:

«Así lo demandan la opinión y la situación de España.»

Está bien. Ahora vengan las razones de esa demanda que tan gratuitamente supone *La Bandera Española* en la opinión y la situación, pero por Dios, hágalo en corto espacio y sin numeración.

Es un buen consejo.

El diario ministerial *La República* decía anoche:

«Hoy se aseguraba que habían huido los principales caudillos de Cartagena en la fragata *Numancia* con dirección á Oran.»

¿Si estará relacionada esta huida con la retirada de nuestra escuadra á Gibraltar?

No falta quien asegure que por no presenciar ni autorizar la huida de la piratería es por lo que el contraalmirante Lobo ha vuelto las espaldas á Cartagena.

No tardará mucho en descifrarse este enigma.

Todos los días se anuncia que está terminándose el expediente for-

mado al Ayuntamiento de esta capital y, sin embargo, lleva trazas de no terminar nunca.

Hay en esta cuestión puntos oscuros que es menester resolver pronto si se ha de atender á la opinión del pueblo de Madrid y á lo que mandan las leyes.

El Sr. Maisonnave verá si es hora de dar solución á una cuestión tan enojosa.

Esta tarde se decía en los centros políticos que han sido apercibidos nuestros colegas *La Política* y *El Diario Español*. No sabemos los visos de verdad que esto tenga; es lo bastante para que nosotros seamos parcos en comunicar noticias pero que puedan ocasionarnos un contra-tiempo.

El capitán Portillo desde Yecla participa al director de caballería, que después de ocho horas de marcha, y con sólo 150 hombres, atacó á la facción Rico, batiéndola y dispersándola por completo.

Fué envuelto por Aznar y Alcobér, y se abrió paso por entre estos dos últimos á la bayoneta, cogiendo prisionero al titulado general Alcobér, al cabecilla Salva y otros más, con cuatro caballos y muchos pertrechos de guerra. Los muertos causados al enemigo pasan de 20 y muchos los heridos.

La columna tuvo dos voluntarios estraviados. Las facciones reunidas componían un total de 1.400 hombres. Dicho capitán encomia el arrojo de todos sus subordinados, y muy especialmente del capitán Manso.

Respecto de la retirada de la escuadra que bloqueaba á Cartagena, sólo podemos decir á nuestros lectores que ha fondeado en Gibraltar, menos la *Cármen*, que se ha quedado en Alicante.

El Gobierno se muestra reservado en cuanto á las noticias de la insurrección cartagenera, y obliga de ese modo á los diarios políticos á usar de igual reserva.

La única razón que, según el Gobierno, ha tenido el contraalmirante Sr. Lobo, para abandonar las aguas de Cartagena, ha sido una neblina, que ocultando los barcos rebeldes hizo temer á nuestra escuadra un movimiento envolvente, retirándose para evitarla.

A nosotros se nos figura todo esto muy nebuloso también, y por miedo á ser envueltos por el gobernador de Madrid, suspendemos nuestro juicio suplicando alguna paciencia á nuestros lectores.

## SECCION DE NOTICIAS.

En el próximo correo se embarcarán en Cádiz con destino á Cuba 350 marineros.

En breve publicará el periódico oficial el reglamento para el ingreso y ascenso en la carrera judicial y fiscal, con arreglo al decreto orgánico, en nuestras provincias ultramarinas.

El contraalmirante Sr. Chicarro ha sido nombrado para el mando de la escuadra en relevo del general Lobo.

El enviado de Costa-Rica visitó ayer al ministro de Estado.

Ayer falleció á consecuencia de un accidente apoplético, el oficial del ministerio de Marina Sr. Olivero.

La cosecha del algodón ha sufrido mucho en los Estados-Unidos por las nieves prematuras, y esto acrece la crisis financiera.

La mayor parte de las líneas telegráficas se encuentran interrumpidas por efecto del temporal.

Hoy se habrán reunido los diputados gallegos, á consecuencia de una cuestión habida entre dos de ellos.

De San Fernando han salido para Pormán 300 toneladas de carbon, con destino á la escuadra del Sr. Lobo.

En el ministerio de Gracia y Justicia se dará nueva organización al archivo y biblioteca del mismo.

Parece que la Dirección de Sanidad militar será restablecida.

A las tres de la tarde de ayer continuaba ardiendo la estación de Venta la Encina. Los carlistas han destruido la

línea férrea en una estension de cinco kilómetros.

El general Pavia estuvo ayer conferenciando con los ministros, con objeto de tratar el dar mayor impulso á la uniformación de los quintos.

Ayer se hablaba en algunos círculos políticos de que el general Topete iba á ser encargado del mando de la escuadra de Cartagena, y que el Consejo de ministros se había ocupado de este asunto.

El gobernador militar de Lérida está recorriendo la provincia con objeto de levantar el espíritu liberal bastante decaído en dicha provincia.

El récio temporal que ha reinado en la costa del cantábrico, ha cerrado la barra de Bilbao, impidiendo la comunicación por mar con Gastrourdiales.

Se ha dispuesto por el ministerio de la Guerra, que se remitan 1.000 mantas al ejército que sitia á Cartagena.

Ha entrado en el puerto de Vigo, procedente de Cádiz, la goleta de guerra *Concordia*.

Los trenes circulan otra vez en la línea de Gerona, después de compuestos los desperfectos que ocasionaron en ella los carlistas.

En Lisboa se ha publicado un almanaque con el título de *Emilio Castelar*.

Han llegado á Vendrell (Tarragona) los cañones concedidos por el Gobierno, ofreciendo actualmente aquella villa suficientes garantías de defensa.

En el ministerio de Hacienda, según dice un colega, se proyecta dar una nueva organización al cuerpo de letrados que prestan sus servicios en la secretaría general y en las diferentes direcciones del ramo.

El Canton murciano, escrito y firmado por el imperturbable Roque Bárcia, se queja de la conducta observada por Prusia é Inglaterra, por haber apresado la *Vitoria* y *Almansa* y haciendo recaer sobre dichas potencias la maldición de la historia, con el estilo ampuloso y ridículo que caracteriza al jefe civil de los insurrectos.

Los carlistas que incendiaron la estación de Venta la Encina se llevaron el aparato telegráfico.

Se han comunicado á Gibraltar precisas instrucciones para que los buques de nuestra armada que toquen en dicho punto cuenten con cuantos elementos necesiten á fin de que se detengan el menor tiempo posible.

Se ha mandado á los médicos de beneficencia municipal, que cada tres días den parte del estado de la salud pública en sus respectivos distritos.

Los robos en despoblado continúan.

El día 11 hubo una gran alarma en Reus, con motivo de haber entrado en una casa de campo una numerosa partida de bandidos, saqueándola completamente.

Con objeto de sostener las fuerzas populares organizadas en Bilbao, el gobernador de dicha provincia ha pedido recursos al Gobierno.

Anteanoche se observaba desde lejos que la población de Caudete estaba iluminada, creyéndose que habrían hecho poner la iluminación los carlistas.

Nos causa vergüenza que estas escenas tengan lugar durante la dominación de los federales, que en tantos tonos han repetido que sólo ellos podían concluir con el carlismo, y precisamente cuando este partido manda á su antojo, los carlistas hacen en las poblaciones cuanto les acomoda, sin que á los verdaderos liberales les sea dado oponerse á las demasías del carlismo.

Se ha repartido el primer número de *El Federalista*, uno de los tres periódicos intransigentes, cuya aparición se ha anunciado.

En campaña *La Fraternidad* y *El Federalista*: sólo falta que reaparezca el *Estado Catalan*, *La Justicia Federal* y algún otro colega, que en estrecho consorcio defiendan unidos todas las utopías y todos los actos de los vandálicos piratas que han cometido en Andalucía, Valencia, Alcoy y Cartagena, intransigentes é internacionalistas.

El juzgado de Vendrell, que por temor á una invasión carlista se había trasladado á Tarragona, ha vuelto á instalarse en la indicada villa el domingo último.

En Madrid hay 356 marineros procedentes de Cartagena y presentados al ministro, que están dispuestos á marchar á Cuba en el correo más próximo.

Un viajero procedente de Bilbao nos dice que los vapores *Buenaventura* y *Ferrolano* han hecho fuego durante cin-

co días contra los carlistas, causándoles muchas bajas.

La fragata *Zaragoza* llegó á Lisboa sin carbon, sin agua, y con algunas averías á consecuencia del temporal que ha sufrido en la travesía.

Parece que el Gobierno someterá al general Lobo á un consejo de guerra.

El general Moriones se halla en Pamplona, enfermo, atacado de una fiebre catarral que se teme degenerare en gástrica.

Los amigos del Gobierno aseguraban anoche que por la tarde había salido de Alicante la fragata *Cármen*.

Entre Murviedro y Teruel continúan interrumpidas las comunicaciones telegráficas.

En París han ocurrido en la última semana 51 defunciones del cólera, seis en el Havre y tres en Rouen. En la costa de Normandía se han registrado algunos casos aislados. Se observa que el número de las defunciones corresponde á una tercera parte de los atacados.

Ha regresado á Santander, después de conseguido su objeto, la comisión del Ayuntamiento que vino á Madrid á gestionar la cesión y derribos de los cuarteles ruinosos de San Francisco y San Felipe de dicha capital.

Se han publicado en Lérida, las instrucciones para la requisita de caballos.

El vapor *Colon* estaba ayer fondeado en Alicante.

Varios ministeriales influyentes practican vivas gestiones para que el Gobierno indulte de la pena que le ha sido impuesta por el Consejo de guerra, al comandante Sr. Gamilla, hecho prisionero en Chinchilla.

Los quintos acuartelados en Santa Isabel, han empezado los ejercicios de fuego en la dehesa de Moratalla.

Dice *El Federalista*: «Mucho nos equivocamos, ó la incógnita de *El Imparcial* está en el campo de los constitucionales, y para precisar más, podríamos añadir que tal vez se encuentra en casa del Sr. Sagasta.»

El ministro de Marina salió anoche para Gibraltar, con el fin de revistar la escuadra del Mediterráneo.

Procedente de Tarragona fondeó ayer en la rada de Barcelona, la goleta de guerra austriaca *Villevic*.

## INSURRECCION CARLISTA.

Después de los despachos telegráficos de la *Gaceta* que en otro lugar insertamos sólo encontramos en el periódico oficial la siguiente noticia referente á la insurrección carlista.

El gobernador de Santander participa que en Molledo se ha presentado una pequeña partida carlista, que después de romper los hilos telegráficos, salió llevándose algunos mozos. Va perseguida por la Guardia civil.

Respecto al ataque de Portugalete encontramos en un colega los siguientes pormenores, que dice le han sido referidos por un testigo presencial.

Según dicha referencia, los carlistas y las tropas que cubren la ría de Bilbao se han tiroteado el jueves, viernes y sábado últimos, especialmente por la parte de Portugalete, debiendo haber quedado bien escarmentados en estas jornadas los carlistas, pues el *Ferrolano* y el *Buenaventura* los hicieron disparos tan ciertos que ocasionaron grandes bajas al enemigo.

Por nuestra parte resultaron heridos dos marineros de vapores mercantes, y murió un cabo de cañón, á consecuencia de haber penetrado una bala por la aspillera á que estaba asomado en la torre de Portugalete.

La tropa y la marinería se condujeron con incomparable bravura. La marinería llegó á hacer fuego desde las cofas de los buques á cuerpo descubierto y por espacio de cuatro ó cinco horas.

Dice *El Diario* de San Sebastián que de resultados de la última jornada de Oyarzun y de otras posteriores y no menos fuertes, ha cundido de tal modo el pánico entre los mozos últimamente ingresados en las facciones, que casi todos los de Arichulegui van de casa en casa pidiendo consejo á sus padres, parientes y amigos, diciendo que ya no encuentran más recurso que pasar á Francia ó presentarse á indulto con sus armas.

En Azpeitia han nombrado nuevo ayuntamiento los carlistas, recayendo la elección de alcaldes en D. Baltasar Ansola y D. Rafael Zuazola, á los que acompañan once regidores tan significados como ellos en el carlismo.

—La *Redención del Pueblo* de Reus de anteayer publica el siguiente suelto que á nuestra vez reproducimos:

«Noticias que tenemos por fidedignas nos permiten asegurar que las facciones

de Vallés y Segarra, fuertes de unos 2.000 hombres y 100 caballos, atacaron anteanoche á Benisanet, cuyos voluntarios se defendieron heroicamente y según creemos rechazaron á los carlistas.

Las mismas fuerzas de Vallés y Segarra se presentaron á las siete de la mañana de ayer frente á Mora de Ebro, penetrando en algunas calles del pueblo. Los voluntarios desde el castillo rompieron el fuego contra los carlistas, que cuidaron muy bien de ponerse á cubierto del fuego de los bravos voluntarios de Mora, Gandesa, Flix y Villalba de guarnición en la primera de dichas poblaciones.»

—En carta que nos escriben de Lérida dicen que siguen presentándose á indulto en aquella provincia algunos carlistas.

—Los carlistas, á las pocas horas de incendiar la estación de la Encina, parece que marcharon en una máquina á Caudete, sin duda con ánimo de cortar la línea telegráfica y preparar una nueva sorpresa en algún otro punto.

—Dicen de Villarrobledo que Santés ha reconcentrado sus fuerzas en Jara, á diez leguas de Albacete y del Tomelloso, participando que dicho cabecilla con 3.000 hombres se encuentra en San Clemente con el propósito de dirigirse á la provincia de Ciudad-Real. *El Debate* de Albacete por referencias que le merecen crédito dá aviso á las autoridades de que los carlistas de La Gineta, Villagordo y otros, pueblos de aquellos alrededores, soliviantados con la aproximación de la partida Santés, preparan un alzamiento, para cuyo efecto se han dado cita en Pozo Rubio.

—Continúan los secuestros carlistas.

El día 10 fué detenido entre San Mateo y Morella el conductor de correos por una partida carlista que tuvo por conveniente llevarse consigo y entre Gandesa y Tortosa una partida carlista detuvo el día 11 el coche correo y se apoderó de la correspondencia oficial y periódicos.

—Se cree haya sido disuelta una partida carlista que pasó el sábado último por Carmona y en cuya persecución salieron varios paisanos y alguna fuerza de carabineros.

—El batallón cazadores de Barcelona que sorprendió el sábado último en Vallespina á la facción Baró la causó algunos muertos y heridos, logrando por último desalojarla de todas sus posiciones.

—Parece que los 2.000 hombres de las facciones de Villarejo de Fuente, proceden del alistamiento carlista llevado á efecto en aquel distrito.

## DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

NUEVA-YORK 13.—Se ha sentido un gran huracán en la Habana, de cuyas resultas se ha destruido el faro.

Ha habido un gran combate contra los insurrectos, siendo estos batidos.

LONDRES 14.—El Sr. James, candidato ministerial para la Cámara de los comunes, ha sido elegido en Taunton.

El Congreso de Méjico ha aprobado la separación de la Iglesia y del Estado, la abolición de los juramentos, el destierro de los jesuitas y la abolición de los monasterios.

PARIS 14.—En la Bolsa se han cotizado:

El 3 por 100 francés á 57.  
El 4 1/2 por 100 id. á 81 50.  
El 5 por 100 id. á 92 30.  
El exterior español á 20 1/8.  
Consolidados ingleses á 92 5/8.  
En el Bolsin se han hecho:  
El exterior español á 19 15/16.  
Interior id. á 16 1/2.—*Fabra*.

PARIS 14. (retrasado).—*El Diario de Ginebra* publica una carta de un cura francés anunciando que el obispo de Nancy se ha separado de la Iglesia católica romana; pero un despacho de Nancy fechado hoy desmiente categóricamente la noticia.

ROMA 14.—Ha comenzado la venta de bienes eclesiásticos en las provincias romanas.

El Gobierno italiano ha dispuesto que se ejecute por completo la ley de garantías pontificias.

LONDRES 14.—Consolidados ingleses, á 92 5/8.

Exterior español, á 19 7/8.—*Fabra*.

## COTIZACION OFICIAL DEL DIA 16.

FONDOS PUBLICOS.	ULTIMOS PRECIOS.	
	DEL 15.	DEL 16.
Renta p. al 3 por 100.	16 50	16 30
Idem pequeños.	16 55	16 30
Idem fin corriente.	00 00	00 00
Idem fin próximo.	00 00	00 00
Ins. Gran libro 3 por 100.	00 00	00 00
R. perp. ext. 3 por 100.	00 00	00 00
M. no pref. con interés.	00 00	00 00
Denda del personal.	97 00	00 00
Billetes hipot. 2.ª serie.	55 60	54 20
Bonos del Tesoro.	56 00	54 25
Idem en cantidades pag.	00 00	00 00
R. al port. de la C. de D.	00 00	00 00
Obras púb. 1.ª J. 1858.	00 00	00 00
Banco de España.	00 00	00 00

FERRO-CARRILES.  
Obligaciones de 2.000 rs. 33 60 32 50  
Idem de 20.000 rs. 32 00 31 00  
Idem de Alar á Santander. 00 00 00 00

MADRID: 1873.—Imprenta de los Sres. Rojas Tudescos, 34, principal.



