

LA PRENSA.

DIARIO LIBERAL DE LA TARDE.

Martes 17 de Marzo de 1874.

Año IV--Núm. 893

MADRID.

REDACCION Y ADMINISTRACION.

Pez 6, principal, izquierda.

Los correspondientes de la Biblioteca selecta de autores españoles, lo son también de este periódico. La suscripción por su conducto cuesta el doce por ciento más, que perciben los comisionados. Anuncios y comunicados a precios convencionales.

LOS FERRO-CARRILES PERUANOS

EN 1873.

El Perú, desde la época de su conquista por Pizarro, en 1531, es célebre por la abundancia de metales preciosos. Sin embargo, desde 1842, el oro y la plata no ocupan la primera gerarquía entre sus productos. Una sustancia bien humilde los ha destronado: el excremento del pelícano, que, enriqueciendo el tesoro público, ha permitido al Estado emprender una red de ferro-carriles que valen 128.554.000 soles, ó sean próximamente 2.667 millones de rs.

En una estadística del Perú, de 1863, figura ya la exportación del guano, durante aquel año, por la suma de 260 millones de rs. mientras que la exportación de plata en lingots no excedió de 60 millones.

Otro producto importante, no apreciado antes y que solo hace unos treinta años que se explota, el nitrato de soda, suministraba en 1859 a la exportación 1.574.119 quintales; y del 1.º de Enero al 31 de Julio de 1873, se han exportado 3.177.000 quintales.

Entre las numerosas mercancías de exportación se pueden citar: las lanas, la quinina, el estaño, el cobre, el cobalto, el algodón y el azúcar, que figuraban ya en 1865 por noventa y dos millones de reales.

Como el Perú disfruta de todos los climas, posee la vegetación de casi todas las comarcas del globo. Su flora es de las más variadas; se cultivan con éxito el trigo, el arroz, la viña, el café, el tabaco, el cacao, la nuez moscada, el gengibre y la pimienta; los bosques forman una inmensidad de árboles que dan gomas olorosas y resinas propias para la farmacia y la tintorería.

Que faltaba a este país privilegiado para sacar partido de tantos elementos de prosperidad? Vías de transporte, cuya creación se debe a la iniciativa de una administración inteligente.

El territorio del Perú se divide en tres partes: la Costa, casi toda arenosa y estéril, que se extiende desde el Océano Pacífico al pie de los Andes, la Sierra, que está comprendida entre dos ramales de la Cordillera y por último, los valles calientes de la vertiente oriental llamados Montañas.

De Norte a Sur, de Tumbes al río Loa, la costa marítima tiene 2.442 kilómetros de longitud. Del Este al Oeste, de Payta a la frontera brasileña, cerca de Sabangá, tiene 1.100 kilómetros. Sobre esta vasta superficie de terreno, los conquistadores españoles no habían construido más que una sola vía carratera, el Camino Real del Callao a Lima, que no tenía más de dos leguas de largo.

La parte oriental del país está regada por magníficas corrientes de agua afluentes al Amazonas: la falta de población y de industria, estos caminos naturales, que andan hoy permanecidos hasta ahora sin empleo; pero bien pronto muchos ferro-carriles los enlazarán con los puertos de la costa, y podrán también en comunicación al Atlántico con el Pacífico.

Los ferro-carriles del Perú, proyectados, en construcción ó contruados, consisten en:

Once líneas pertenecientes al Estado,

de 1.281 millas inglesas de longitud (1.960 1/2 kilómetros).

Nueve líneas de particulares, con 496 millas (798 kilómetros) y un coste de 24.420.000 pesos fuertes.

Dos líneas mixtas, de otras 496 millas de longitud, y de valor de 27.200.000 duros.

En suma, 2.273 millas ó 3.607 kilómetros 257 metros.

Vamos a exponer sumariamente la situación de estos diversos caminos.

Ferro-carril del Estado. 1.º Molendo y Mejía a Arequipa. Por esta línea se ha inaugurado en el Perú la era de los caminos de hierro nacionales.

La vía tiene 107 millas de longitud y su construcción ha necesitado obras muy importantes. En una sola sección de 27 1/2 millas, ha sido necesario moyer 2.500.000 metros cúbicos de desmonte; 13 obra de desmonte y terraplen en arena, en tierra y en roca muy dura se calcula en más de 7 millones de metros.

En la sección de Cahuatilla se han empleado más de 19.000 barriles de pólvora, y en toda la línea 2.750.000 libras.

Se llega a Arequipa sin atravesar por ningún túnel, ni hay otro puente que el de Tingo, de 100 pies de longitud y 62 de altura.

El viaje dura seis horas en dirección ascendente, y cinco en la descendente.

Las obras se empezaron en 20 de Mayo de 1868, y el 24 de Diciembre de 1870 la línea estaba concluida y abierta a la circulación.

Apenas acabado el camino, el contratista ofreció al gobierno tomarlo en arrendamiento, y la proposición fue aceptada. El contrato se hizo por cinco años y por el precio de 350.000 duros por cada uno de los dos primeros, y a razón de 480.000 por los tres restantes, pagaderos por trimestres vencidos.

La altitud llega a 7.113 pies ingleses, sobre el nivel del mar, en Tingo Grande, sup 600.1 ó 600.2 metros.

Ferro-carril de Juliaca al Cuzco. En 2 de Diciembre de 1872 el gobierno aceptó la proposición de M. Meiggs para construir esta línea, que se enlaza con la de Puno a Juliaca y tiene 569 millas de largo y 18 estaciones en su trayecto.

Su mayor altitud es de 12.916 pies ingleses, en Juliaca.

Chimbote a Huaraz y Rácon. Este camino recorre un trayecto sinuoso y lleno de dificultades, como todas las líneas trasandinas.

Tiene por término marítimo, el puerto de Chimbote, uno de los más cómodos y más seguros de la costa del Pacífico, y concluye, en el interior, en Huaraz, capital del departamento de Recuay, centro de uno de los más importantes distritos mineros. Tiene un trayecto de 172 millas y 17 estaciones.

Está contratada la construcción en 24 millones de duros en efectivo, y al presente hay concluidas más de 60 millas.

Este camino está llamado a ser uno de los más productivos por el departamento de Ancash, cuyo territorio en el reino mineral, como en el vegetal, es uno de los más favorecidos del mundo.

La mayor altitud, en Recuay, mide 11.040 pies ingleses.

Pacasmayo a San Pedro de Lloc y Guadalupe, y Calasni que a Magdalena. Estas dos vías férreas pueden considerarse como la primera y la segunda sección del ferro-carril de Cajamarca, capital del departamento del mismo nombre, distante solo 18 millas de Pueblo de la Magdalena.

La extensión total de ambas secciones es de 93 millas; 26 la primera y 67 la segunda.

En el puerto de Pacasmayo se construyó un muelle de 2.500 pies de largo, sistema Mitchell.

Mo a Moquegua. Este ferro-carril, que tiene 65 millas de largo, está acabado y abierto a la explotación.

El gobierno lo hace administrar por un ingeniero del Estado.

Los ingresos exceden a los gastos y se esperan excelentes resultados financieros, considerando que la vía atraviesa una comarca vinícola de las más ricas del Perú.

Arequipa a Puno. Esta línea recorre una distancia de 232 millas y atraviesa la Cordillera por una de sus cadenas más elevadas. Como no existían en ninguna parte del mundo caminos de hierro, subiendo a tan grandes alturas como las del Perú, se temía que las locomotoras, conocidas hasta el presente no fuesen bastante potentes. Pero la cuestión se ha resuelto de una manera satisfactoria: las locomotoras americanas, que hacen el tráfico entre Arequipa y la costa, pueden arrastrar a la subida 50 toneladas de peso de carga, es decir, además de su propio peso y el de los vagones, a razón de 10 millas por hora, por una pendiente de 4 por 100, combinada con curvas de 352 pies de radio.

Las altitudes varían entre 7.642 pies en Arequipa, y 14.665 en el Cruco.

Callao y Lima a la Oroya. Este ferro-carril, ya sea como obra de coste, ya como obra de interés político y económico, debe considerarse como el más importante del Perú.

No trataremos de describirlo, porque no hay palabras capaces de hacer una pintura exacta del trabajo de titanes que se ejecutó a lo largo de esta línea monumental, cuya realización será un título de gloria para la América del Sur.

La construcción ha sido contratada con M. Meiggs, en Diciembre de 1869, y debía quedar concluida para principios de 1876.

Si contar los cambios de nivel y los desvíos, la longitud es de 156 millas desde el puerto del Callao hasta el pueblo de la Oroya; y en un trayecto tan corto ha sido preciso subir hasta 15.645 pies sobre el nivel del mar, para llegar al otro lado de la Cordillera de los Andes. Como se ve, el camino de hierro de la Oroya es el más alto del mundo; pero esto solo no basta para dar una idea del carácter de las dificultades extraordinarias que es preciso vencer.

Es necesario examinar el trazado sobre el terreno, contemplar de cerca las cortaduras, las torrenteras, las cimas que hay que franquear entre las dos extremidades de la línea, para apreciar la importancia y el mérito de una obra, en la que hay que remover mas de cuatro millones de metros de guijarros y de roca granítica.

Las obras se empezaron en Enero de 1870, y ya 60 millas están cubiertas por los rails, y 40 dispuestas a recibir las traviesas.

La sección comprendida entre Lima y San Bartolomé, hace algunos meses que está abierta a la explotación, y esta se hace por cuenta del contratista, que la ha arrendado por la suma de cinco mil duros al mes.

Se espera que la línea entera se concluirá para el 28 de Julio del corriente año; es decir, 17 meses antes del término señalado al contratista.

Sucedá con el ferro-carril de Oroya lo que con el de Arequipa.

Para que produzca todos sus frutos es necesario prolongarlo hasta sus extremidades naturales: Pasco, Chanchamayo, Jauja, Huancayo, y Ayacucho, ramales que lo transformarán en una vía interoceánica, y darán la vida a una región extremadamente rica en minas de plata, de oro, de mercurio y de hulla.

Son dignas de mencionarse las principales altitudes de esta línea sobre el nivel del mar. Las cifras expresan pies ingleses: Lima, 448. — Quiroz, 808. — Santacría, 1.312. — La Chosica, 2.800. — Cochacra, 4.588. — San Bartolomé, 4.905. — Agua de Verrugas, 5.840. — Surco, 6.655. — Matucana, 7.950. — Challapa, 7.950. — San Mateo, 10.530. — Infernillo, 11.650. — Tínel de la Cima, 15.645. — Yauli, 13.420. — Oroya, 12.178.

Salderría a Trujillo. Este camino se construye por cuenta del Estado y cuesta a la nación 3.400.000 duros en efectivo.

La línea comienza en el puerto de Salderría, donde se construirán un dique y un muelle; terminará, y en Trujillo, capital del departamento de la Libertad, de Trujillo parten ramales para Pedregal, Chocope, Paján y Ascope. Su longitud es de 85 millas. Este camino no es más que una sección del de Huamachucho, que aún no está decretado por el Congreso.

Paita a Piura. La construcción de esta línea fue contratada en Julio de 1872 con D. F. Blume. Comienza en el puerto de Paita y debe terminar en Piura, capital del departamento, pasando por Huaca y Suyana, aldeas situadas en la ribera izquierda del río Chira, que es navegable hasta un puerto llamado el Arrenal para vapores de cuatro pies de calado.

La línea tendrá 65 millas y el gobierno hace estudiar su prolongación hasta Limón, sobre el río Marañón, departamento de las Amazonas, ruta que se considera la más corta entre el Pacífico y el Atlántico.

Pisco a Ica. Este camino fué construido por medio de la emisión de bonos con la garantía de 7 por 100, durante 25 años. El gobierno lo ha recobrado del concesionario y lo ha arrendado, en su basta, por cinco años, y al precio de 80.000 duros durante los dos primeros y 105.000 en cada uno de los restantes.

Lima a Ancón y Chancay. Lima a Huacho. Estos caminos constituyen la 1.ª y 2.ª sección de la línea de Lima a Huacho; su longitud es de 43 millas, con estación en Infantes, Puente Piedra, Ancón y Pasamayo. Ha sido construido por una compañía anónima, y en virtud de arreglos posteriores adquirida por el Estado.

En un segundo artículo nos ocuparemos de los caminos de particulares.

mos de los ferro-carriles peruanos, contruados por empresas particulares.

No se ha extinguido aun en Inglaterra el interés inspirado por el proceso del Claudio Fontanellas, inglés, el mas extraordinario de los procesos de nuestra época. El sentenciado a catorce años de presidio está ya en la cárcel de Newgate, donde le han cortado el pelo, dado el traje de los presos, y privado del tabaco y del aguardiente, a que era muy aficionado. Como es, sin embargo, un carácter verdaderamente extraordinario; se ha negado a responder a los nombramientos de Tomás Castro y de Arturo Orton, que son los dos que ha llevado en Inglaterra y América, insistiendo en ser Roger Tichborne, y proyectando todavía apelar a la Cámara de los Lores ó al tribunal de la reina, de la sentencia que le ha condenado.

Mientras él ocupa aquella sombría prisión, el niño herdero, único de esta fortuna de príncipe, es recibido en triunfo por los habitantes del condado.

La causa, que va a publicarse entre las causas célebres, y que el primer Justicia de Inglaterra ha condenado en un resumen admirable, ofrece los episodios mas dramáticos y extraordinarios. Así Arturo Orton, camicero en Londres, se embarca joven para Chile y el Perú, y se embarca con el nombre de Tomás Castro, y que había visitado también Roger Tichborne, educado por los jesuitas, militar después, é infatigable viajero, hasta que encuentra su tumba en un naufragio yendo a la Australia. La madre, que lo adoraba, no queriendo creer en su muerte, había enviado auncios a todas partes del mundo; ofreciendo grandes recompensas a quien la diese noticias ciertas de su hijo naufragio. Orton cree que lo mejor es tomar su papel y su nombre, y habiéndolo conocido, hace llegar a la noble señora vagos rumores de que su hijo vive en la Australia, aunque después de haber pasado diez años de aventuras que lo han transformado.

Ensayando bien su papel, viene hace ocho años a Europa como Claudio Fontanellas, y va a buscar a su pretendida madre a París, donde se había retirado esta, enferma, alterada por el dolor sus facultades mentales, y en lucha con su nuera, viuda de otro segundo hijo, cuyo hijo era el único representante de la ilustre y poderosa familia de Tichborne. Por un misterio incomprensible, el impostor consigue hacerse reconocer por la madre; y en los seis meses que pasa en el seno de la familia, adquiere todos los secretos y la correspondencia de Roger.

Algunos criados son ganados a su causa también.

Un año después entaba su pleito, para el cual ha encontrado abogados, testigos y accionistas, hasta la suma de 12 millones de reales. Lo pierde al cabo de tres años, y entonces, como insistía aun, empieza este otro proceso en el cual fiscal del reino lo acusa de perjurio y de haber seducido a la joven prometida del verdadero Tichborne, en venganza de no quererlo reconocer como tal.

Lo singular es que este aventurero apenas sabía escribir una carta, y que su figura no tenía nada semejante a la de Tichborne, no obstante lo cual, ha tenido largo tiempo engañada a la mitad de Inglaterra.

juré que como buena madre, formaría el corazón de Elisa para Jorge. Pocos años después Jorge, en cuya cabeza bullían proyectos de engrandecimiento, se empeñó a todo trance en embarcarse para América, de donde prometió volver a los ocho años de su partida. Todos los correos recibíamos cartas suyas, hasta que hace algunos meses nos anunció que negocios mercantiles le obligaban a ir de Méjico a Valparaíso.

Desde entonces no hemos vuelto a saber de su paradero. En balde han sido nuestras pesquisas...

—Y quiere V., señora, que Elisa espere por un hombre, que segun todas las probabilidades habrá muerto a estas horas?

—No; no quiero eso. Dejaremos pasar dos meses, y si al cabo de ellos no hay noticia segura de Jorge, V. podrá disponer de la mano de Elisa.

Estos dos meses eran para D. Gerónimo dos siglos, porque cada día iba descubriendo en la joven un nuevo encanto, un nuevo atractivo que le hacia anhelar el término del plazo concedido.

El corazón de Velasco revivió en toda la pujante lozanía de los diez y seis años. Elisa formaba su ensueño mas delicioso, etc.

(Se suprime la descripción de estos amores, porque el buen autor carece de documentos fidedignos en que apoyar su relato.)

Hicieron las dos mujeres un movimiento de sorpresa al reconocer al caballero del día anterior, que bajando de la carretela penetró con libertad dentro del portal de la casa en que moraban.

—Creo adivinar el objeto que le trae a V. aquí; dijo la madre de Elisa a D. Gerónimo pasados los primeros saludos.

—No será difícil, replicó este, clavando una intensa mirada de amor sobre la niña.

—Ayer ha dejado V. aquí una prenda que supongo será de valor por mas que no la haya examinado.

—Justamente, señora; eso es lo que me trae a esta casa. Ayer he perdido en ella lo que mas estimo en este mundo.

Elisa no pudo menos de ruborizarse ante la perenne y brillante mirada de D. Gerónimo.

—Pues tal como V. la ha perdido tendrá el gusto de devolvérsela.

—Perdóneme V. si creo no haberla ofendido en nada.

—Qué no soy capaz de devolver a V. su carteral, decía la madre de Elisa alargándola con profundo desden a D. Gerónimo.

—Pero eso sería muy bueno si viniese yo a buscar la carteral.

—Pues qué mas ha perdido V.? interrumpió la anciana vivamente.

—Perder, perder... casi nada, pero me han robado.

—No comprendo.

—Si señora, en esta misma casa, aquí, en esta habitación me han robado.

Elisa lo comprendió todo.

La madre, levantándose como una loca, gritó descompasadamente:

—Qué está V. diciendo? quién ha podido robarle a V. en mi casa?

—Elisa, contestó Velasco con la mayor serenidad.

—Mi hijal...

—Si, Elisa me ha robado el corazón.

—Ah! ya caigo, exclamó la buena mujer depositando su cólera de repente.

CAPITULO V.

PAC O EUDAS.

Ocho días después conversaba D. Gerónimo con su futura suegra, de cuyos labios escuchaba embobado la relación del afecto que la joven le profesaba.

—Elisa jamás ha tenido amores; educada en las mas severas máximas de la virtud y del trabajo; si sus ideas se fijaban sobre algun hombre, tan solo buscaban al través de los mares a su compañero de infancia, a su amigo, a su hermano de leche que en América se afanaba por reunir un capital que poder ofreciera a su regreso.

—Pero está formalmente comprometida con ese Jorge, ó no la unen a él mas que pasajeros lazos de amores infantiles?

—La unen vínculos sagrados. Al morir mi esposo, Jorge era un huérfano colocado bajo su tutela y al que amaba con entrañable afecto paternal.

—Es preciso que estos dos niños sean, andando el tiempo, marido y mujer, me decía con frecuencia, y en los últimos instantes de su vida,

LA PRENSA.

MADRID 17 DE MARZO DE 1874.

EL PORVENIR DE ESPAÑA.

IV.

Si en un pueblo regido por instituciones liberales, los ciudadanos han de abundar en virtudes cívicas, muy altos son también los deberes que incumben al poder.

No hay país alguno donde con tanta facilidad se haya llegado a ser ministro como en España, siendo mas asombroso todavía que un paisano pueda servir aquí de ministro de la Guerra ó de Marina, que un poeta desempeñe la cartera de Hacienda ó un comerciante la de Gobernación.

Por eso ha sucedido alguna vez que los ministros han hecho consistir toda su sabiduría en reformas y arreglos de sus secretarías, jugando con los números del Presupuesto, en variaciones y combinaciones personales, ó en medidas secundarias de reglamentación, reducida á tejer y destejer sistemas, sin reparar en los grandes intereses que un Gobierno bien entendido debe tener presentes para la acertada dirección de los negocios públicos.

Dicen unos que gobernar es resistir, otros aseguran que gobernar es ceder. Para nosotros gobernar es conciliar y transigir.

La mas importante de todas las conciliaciones es la del orden con la libertad. Durante mucho tiempo hemos establecido entre esos dos grandes principios un incomprensible antagonismo y una lucha tenaz que ha sido la verdadera causa de nuestras desdichas.

Ciertamente que es problema muy difícil el de conciliarlos, pero eso quiere decir que es muy árduo gobernar bien. No hay procedimientos mas llanos y expeditos que los aconsejados por la intransigencia. Con ellos todos pueden ser ministros, porque existen para hacer el mal menos obstáculos que para hacer el bien.

El orden sin la libertad es el despotismo. La libertad sin el orden es la anarquía. Aquel es la parte de soberanía que la nación delega en el poder; esta la parte de soberanía que se reserva.

Nada son ambos principios el uno sin el otro, y un pueblo no está bien gobernado cuando cualquiera de ellos se exagera.

Debe, pues, un gobierno buscar la fuerza y su prestigio en una autoridad severa que no raye en arbitrariedad, y en una tolerancia fraternal que no trascienda á debilidad. Con solo respetar y hacer que se respeten las leyes, dando á todos ejemplo de moralidad política, el mecanismo gubernamental marchará sin obstáculos y pocas veces estará en desacuerdo el gobierno con la opinión pública. Cuando lo llegue á estar, no debe un ministerio vacilar en remitir la decisión á los colegios electorales, procedimiento que mantiene siempre dentro del terreno legal las luchas de partido.

Las libertades civiles deben siempre ser mas respetadas que las políticas. Estas pueden suspenderse en circunstancias extraordinarias que hagan indispensable una dictadura. Aquellas son las que el pueblo defiende y ama siempre con mas ahínco, y por eso se ridiculizan en alto grado los agentes de la autoridad suprema cuando, entendiéndolo por facultades extraordinarias el uso inmoderado del mando arbitrario, no dejan al ciudadano tranquilo en sus hábitos de vida, en sus espasmos recreos, ni en sus familiares desahogos.

El mejor Gobierno de todos, bajo el punto de vista político, sería aquel que, sabiendo prescindir de sus afecciones de partido, y desprendiéndose de toda exclusivismo, se penetrara de que está rigiendo los destinos de la nación y no defendiendo los particulares intereses de una bandera.

Todos los partidos liberales tienen entre los principios que acatan una parte de verdad, y si de la porción sana de cada sistema se consiguiera hacer un conjunto por todos aceptado, se habría resuelto un gran problema; mas como esto es imposible dadas las condiciones del ser humano, debe un Gobierno poner cuando menos algo de su parte para que, transigiendo con unos y con otros, se funde el ejercicio del poder en el mayor grado posible de conciliación entre todas las aspiraciones.

Se dirá que pedimos cosas sobrehumanas. Bastaría, sin embargo, que los hombres hoy encargados del poder perseverasen en su patriótico programa para que la opinión pública, aleccionada hoy con dolorosas experiencias, les siguiera prestando en época normal, el apoyo que les concede ahora.

Además las condiciones políticas que aseguran la existencia de un Gobierno, se encuentran, sin esfuerzo, reunidas, cuando un pueblo, después de conseguidas la paz y la tranquilidad, mira cercano un porvenir de prosperidades,

debidas á una sabia y entendida administración.

Cuide un Gobierno mucho de allanar los obstáculos que se oponen al desarrollo de los intereses materiales, separar impulso á la producción, fomento y estímulo el espíritu de empresa, abra todos los caminos que conduzcan al bienestar, y habrá conseguido relegar las preocupaciones políticas al segundo término.

Bajo ese punto de vista, que es el mas importante, tiene también un Gobierno deberes que procuraremos estudiar.

EL CARLISMO.

Las noticias del Norte de fecha mas adelantada que podemos comunicar á nuestros lectores, alcanzan al 14. El tiempo habia variado algun tanto en el espacio de 24 horas, sucediendo á un día primaveral fuertes chubascos, pero sin viento, y la mar seguía tranquila y muy templada la temperatura, lo cual era indicio de que no volverían de nuevo los últimos temporales.

En el campamento no ocurría nada de importancia, y la batería del monte Janeo hacia sus periódicos disparos de aviso á Bilbao. La tarde anterior tuvo el duque de la Torre una conferencia, según la cual los carlistas debían aquella misma noche caer por sorpresa sobre nuestra línea.

Acerca de este suceso comunica el corresponsal de *La Política* los siguientes curiosos datos: «Por la tarde, cerca ya del anochecer, se presentó en el campamento una aldea solicitando hablar con el general en jefe; fué conducida á su presencia, y le manifestó que, gracias á la casualidad, habia oído en el campo enemigo que los carlistas se preparaban á sorprender durante la noche á los centinelas y avanzadas del ejército.»

Esta confidencia por desautorizada que fuese, exigía que se tomaran algunas precauciones y en el acto se doblaron las guardias y se adoptaron cuantas medidas se creyeron necesarias para evitar cualquier sorpresa.

Cuando los carlistas comenzaron su servicio nocturno, notóse entre ellos mayor movimiento que el acostumbrado; pero la noche transcurrió sin novedad y lo mismo el día siguiente. Alguno que otro disparo de fusil y varios de las baterías, es todo lo que se alcanzó á ver y oír el día 14. Durante este día las piezas del monte Janeo estuvieron tan acertadas como siempre. Viendo los artilleros de una de las piezas que entraban cinco carlistas en una casa de campo á la espalda de la montaña, les hicieron fuego con tan buena puntería que la granada cayó en mitad del techo y debió causar destrozos considerables. Los carlistas que sin duda tendrían allí algunos de sus puestos, no han vuelto á mostrarse en campo descubierto, y sino han sido víctimas de aquel disparo, se han ocultado perfectamente para evitar el efecto de los sucesos.

El general en jefe, restablecido de la ligera indisposición de estómago que le aquejaba estos días, se encontraba ya recorriendo el campo acompañado de su brillante estado mayor, enterándose minuciosamente de las posiciones del ejército y de los varios y múltiples detalles de la vida de campaña, y recibiendo á su paso constantes muestras de deferencia y respeto por parte del soldado.

La organización del ejército del Norte se halla terminada, después de haber sufrido algunas alteraciones, y es la siguiente:

«General en jefe, el duque de la Torre.—Jefe de estado mayor general, don José López Domínguez.

PRIMER CUERPO: jefe, el teniente general D. Antonio López de Letona.—Jefe de estado mayor, brigadier señor Ruiz Dana.

Brigada de vanguardia: jefe, el brigadier Blanco.—Cuerpos: batallones de cazadores de Ciudad-Rodrigo, Alcolea, Barbastro y Puerto-Rico.

Primera división: jefe, el general Andía.—Primera brigada: jefe, el coronel de Sevilla, Sr. Davan.—Cuerpos: regimiento de Sevilla.—Idem de Cantabria.—Segunda brigada: jefe, el brigadier Sagasta.—Cuerpos: regimiento de Tetuan.—Idem de la Constitución.

Segunda división: jefe, el general Catalán.—Primera brigada: jefe, el coronel de Rameles, Sr. Moló.—Cuerpos: regimiento de Rameles.—Idem de Castilla.—Segunda brigada: jefe, el coronel de Cuenca, Sr. Galindo.—Cuerpos: un batallón del regimiento de Zaragoza, otro del de Cuenca, otro del de León y otro del de Valencia.

SEGUNDO CUERPO: jefe, el general don Fernando Primo de Rivera.—Jefe de estado mayor, brigadier Terreros.

Brigada de vanguardia: jefe, el brigadier D. José Chinchilla.—Cuerpos: batallones de cazadores de las Navas y Estella, segundo batallón del primer regimiento de infantería de Marina, un batallón de Castrejana.

Primera división: jefe, el mariscal de campo D. Rafael Serrano y Acebrón.—Primera brigada: jefe interino, el coronel de Saboya, Sr. Fajardo.—Cuerpos:

regimiento de Saboya.—Idem de Zamora.—Segunda brigada: jefe, el brigadier D. Adolfo Cortijo.—Cuerpos: regimiento de O. roria.—Idem de Girona.

Segunda división: jefe, el brigadier D. Adolfo Morales de los Ríos.—Primera brigada: jefe interino, el coronel de Asturias, D. Enrique Bargés.—Cuerpos: regimiento de Asturias.—Un batallón de Albuera.—Otro de Africa.—Segunda brigada: jefe, el brigadier D. Juan Tello.—Cuerpos: regimiento de Galicia.—Idem de San Quintín.»

Cada uno de los cuerpos de ejército lleva su correspondiente dotación de artillería é ingenieros y un escuadrón de caballería. Las fuerzas afectas al cuartel general están bajo el mando inmediato del brigadier Sánchez Mira.

Aunque respecto al plan de ataque nada se dice ni puede decirse todavía por razones fáciles de comprender, todos los corresponsales manifiestan las mas lisonjeras esperanzas, de que el resultado corresponderá á la importancia de la empresa, á lo que debe esperarse de la gran pericia del general en jefe y á lo que la nación con toda justicia reclama.

El ejército, dice el corresponsal de *La Política*, que ve la prudencia con que se procede, que ve acumular fuerzas y mas fuerzas sin que se emplee un hombre en escaramuzas inútiles, que mira un día y otro al duque de la Torre examinando el campo vecino, y que presume que los trabajos de gabinete no han de ser menos asiduos que los de campo, muestra una absoluta confianza en el éxito de las operaciones. No se habla con un oficial que no conteste con un: «Esto va bien.» Los soldados se muestran tan animados, que habiendo circulado entre ellos la especie de que se iba á formar una columna de soldados voluntarios para el asalto de las formidables trincheras enemigas del monte de Mantres, donde fuimos rechazados el 25, hasta los asistentes se brindan á ello, y si llega á plantearse esa idea, todo el ejército va á querer ir al asalto. No puede darse mayor resolución, ni mas entusiasmo, ni mas confianza.

Las operaciones no pueden dilatarse, y solo se espera para principiarlas á que lleguen los refuerzos necesarios. Antes del martes próximo no parece probable que se libre el combate.

Tres acciones se cree que serán precisas antes de llegar á Bilbao; pero la mas importante y sangrienta debe ser la primera que ha de hacer dueñas á nuestras tropas de posiciones mas elevadas desde las que dominarán fácilmente al enemigo.

El servicio de administración militar y sanitario mejoran notablemente, pero aun faltan camas y aprovisionamientos para la asistencia de los enfermos y para evitar que los padecimientos propios de la vida de campaña causen bajas en nuestro valeroso y sufrido ejército, que serían muy sensibles. Todos cuantos esfuerzos se hagan para poner á este mal pronto remedio nos parecerán siempre pocos.

Reproduciremos á este propósito el siguiente párrafo de una correspondencia de Somorrostro que publica *La Correspondencia*:

«En vista de que el número de enfermos va creciendo diariamente, y temeroso de mayores males, el Sr. Ferrer, que es aquí jefe superior de sanidad, ha recurrido al general y obtenido de éste amplios poderes para disponer todo cuanto su celo le aconseje.

Lo primero que ha hecho hoy ha sido recorrer el campamento, acompañado de varios subalternos de su cuerpo y del alcalde de Somorrostro, para examinar los viveres, algunos de los cuales ha mandado arrojar al río, por no parecerle de buena calidad.»

Por otras cartas recibidas del campamento, se sabe que la administración militar ha reunido en las provincias del Norte siete millones de raciones de pan, arroz y tocino de la mejor calidad, ocupándose al propio tiempo de la adquisición de carne y café para aquel ejército. En Somorrostro tienen provisiones para veinte días.

En una carta que hemos recibido de Alfaro, se nos dan algunos pormenores referentes á la acción que tuvo lugar en los cerros de San Felices, y que tan funesta le ha sido al titulado brigadier Agreda, que capitaneaba las fuerzas carlistas.

La columna de nuestro ejército, mandada por el coronel Iriarte, constaba de 250 infantes, guardia civil y tropa de línea y como unos 25 caballos. Inmediatamente que avistó á los carlistas comenzó el ataque, que fué contestado por la partida con un fuego horroroso. Después de un reñido combate, los carlistas fueron desalojados de todas las posiciones, internándose en el monte de Monegro. Los vecinos de Aguilar del Río Alhama, armados de cualquiera manera y dispuestos á todo, marcharon á cortar la retirada á los facciosos ayudando eficazmente á la columna y logrando capturar por sí mismos 17 prisioneros, entre los cuales figuran el ayudante del cabecilla y un asistente,

los cuales fueron entregados á la Guardia civil de Soria, y además algun armamento recogido por los mencionados vecinos de Aguilar del Río Alhama.

Es para nosotros muy satisfactorio consignar en nuestra crónica de hoy el liberalismo y arrojo de los vecinos de la villa de Aguilar, para que sirva de estímulo á otras poblaciones, que mas tímidas y apáticas, se ven de continuo amenazadas y molestadas por las partidas carlistas que recorren sus respectivas provincias.

Dicen varios colegas que en Carrion de los Condes podría establecerse un hospital de sangre con destino á los heridos del Norte.

Nosotros, que conocemos perfectamente el edificio á que se refieren los colegas que de él hablan, no podemos menos de recomendar tan excelente idea.

El convento de San Zoilo, antiguo monasterio de benedictinos, fué fundado por una condesa de Carrion apurándose en él todos los recursos con que entonces contaba el arte. Destinado últimamente á colegio de jesuitas, para lo que sirvió hasta el mes de Octubre de 1868, se encuentra en un perfecto estado de conservación, sin que necesite ninguna mejora para convertirlo en hospital.

Aparte de los tres grandes dormitorios construidos por los jesuitas y en que hay sobre 320 pequeñas habitaciones, en cada una de las cuales cabe sobradamente una cama, mesa de noche y algun otro mueble, existen espaciosos salones que podrían habilitarse para recibir heridos.

En el rectorio podrían colocarse cómodamente unas 150 camas, sobre 30 en cada una de las dos salas que servían para el estudio de los colegiales, unas 80 en la capilla que aparte de la iglesia existe, mas de 40 en la habitación destinada á teatro y certámenes, y á mas de eso 10 camas próximamente en cada una de las cátedras, que no bajan de catorce ó quince.

Existen además todas las celdas que subirán al número de 40, y en la mayor parte de las que pueden habilitarse cuatro ó cinco camas sin contar la enfermería que tiene 20 habitaciones iguales á las de los dormitorios, aunque mucho mayores. Otra infinidad de habitaciones existen en que podrían tambien colocarse camas, y no solo no nos parece exagerado el número 1.000 que han dicho algunos periódicos, sino que creemos se puede hacer subir hasta 1.500 ó tal vez mas.

Contiene el edificio además una cocina suficiente á atender á todas las necesidades que tan gran número de enfermos pudiera ocasionar, dos patios de una extensión no comun, una huerta de mas de 40 fanegas de tierra, agua abundante por cruzarla el cuerno del río Carrion, tahona, botica, cuartos y anchurosas cuevas.

En cuanto al clima, el único inconveniente que tiene, que es el excesivo frío, ha desaparecido ya en el tiempo en que estamos, y con él la enfermedad que allí se conoce, que es la pulmonía.

Disto el convento de la capital de la provincia unas ocho leguas y tres escasas de Frómista, estación del ferrocarril. Este trayecto se hace en carretera de primer orden.

Nosotros nos contentamos con hacer públicas las condiciones del edificio, para que las tenga en cuenta quien corresponde y se tome la resolución mas conveniente.

El Sr. Borrego, decano del periodismo español, publica en la *Brújula*, revista semanal que dirige con especial esmero, unos artículos sobre el carlismo; sumamente interesantes y que mas que artículos de periódico, merecen el nombre de trabajos serios y concienzudos.

Este distinguido publicista viene consagrandose desde há largos años su privilegiada inteligencia á dar bases sólidas y duraderas á nuestra educación política. Alejado de la arena candente de los partidos, estudia las cuestiones bajo un elevado punto de vista, aconseja á unos, advierte á otros, y descubre en la distancia un ideal, que de realizarse podría dar paz y prosperidad á nuestro turbado país.

Pero lo que mas nos ha llamado la atención es el segundo artículo que publica sobre el carlismo en el último número de su revista, es una idea atrevida ciertamente, pero que no por eso deja de tener su razón de ser, examinada sobre todo á cierta altura y lejos de las preocupaciones de nuestros partidos políticos militantes.

Supone el citado escritor, y en esto está en lo cierto, que el carlismo es imposible en España; añade que la gran mayoría de los carlistas desean, antes que el triunfo de su causa, paz, orden y prosperidad. Después de estos datos expone la necesidad de reconstruir los elementos sociales y buscar el punto de unión entre lo antiguo y lo moderno

por medio de la agrupación de todas las fuerzas del país. Para el director de *La Brújula* este punto de unión pudiera ser Cabrera, que hoy está animado de los sentimientos liberales que animan á la gran mayoría de España. Las convicciones del Sr. Borrego son tan profundas, que exclama:

«El punto de conjunción entre lo que engendra y lo engendrado tiene precisamente que encontrarse, y la grande, solemne y nacional transacción que hemos señalado ser tan infalible, aunque se retarde, como lo es que el día suceda á la noche, y una á otra las estaciones.»

Estamos conformes en que tiene que encontrarse ese punto de conjunción. Lo que no sabemos es cuándo ni cómo se encontrará.

Por lo demás, la hipótesis de que Cabrera interviniera en nuestra política de la manera que dice el Sr. Borrego, convocando «unas Cortes Constituyentes en las que se hallasen todas las aspiraciones y los intereses de la nación,» no la examinaremos, puesto que el mismo autor la considera un tanto utópica, aun cuando tiene por base el deseo patriótico de buscar una fórmula conciliatoria que armonice todos los elementos del país.

Hoy publica la *Gaceta* un decreto del ministerio de Gracia y Justicia reformando la secretaría de dicho departamento.

La distribución anterior de los negociados no respondía al orden lógico y natural ni tenía en cuenta las varias materias en que aquellos se ocupaban.

Esto hacia necesario un arreglo que viniese á remediar los inconvenientes que en la práctica se tocaban, y al mismo tiempo hiciesen constar en el presupuesto servicios propios del ministerio que hasta ahora no han figurado en partida alguna, á pesar de subsistir y engendrar gastos de consideración. Estos males los corrige el decreto de que nos ocupamos y que merecerá el aplauso de todos.

El telégrafo nos anuncia que la enfermedad que ordinariamente aqueja al príncipe de Bismark, tiene mayor gravedad que nunca.

Si á esto se une la que no abandona al emperador Guillermo, y que á la avanzada edad que cuenta hace esperar un fin desgraciado, no se podrá menos de convenir que las consecuencias para Alemania de la pérdida de sus dos soberanos, que soberano puede llamarse al príncipe de Bismark, serían fatales.

Envalentonada Francia con la desaparición del espíritu de Alemania, que tal puede considerarse á la unión de estos dos grandes hombres nacidos el uno para el otro, sirviéndose reciprocamente al complemento, podría creer llegado el caso de tomar la revancha de la última guerra, y entonces nadie sería capaz de predecir los resultados.

Cuando excitábamos el celo de los gobernadores de las provincias y aun de las autoridades locales para que, procuraran levantar el espíritu público creíamos interpretar los sentimientos de los que están al frente de nuestra administración provincial, y vemos con gusto que así ha sucedido. Las columnas de la *Gaceta* atestadas todos los días de donativos de todos géneros prueban, el celo y actividad que han desplegado aquellas autoridades.

Les enviamos por ello nuestros plácemes y deseamos que continúen por el buen camino que han emprendido.

El ayuntamiento de París ha creado recientemente una escuela de aprendices en el boulevard de la Vilette.

En ella el tiempo se comparte entre dos estudios diferentes: la escuela y el taller. Por una parte los profesores, para la enseñanza escolar de los discípulos; por otra, contramaestres hábiles é inteligentes los dirigen é instruyen para el trabajo del hierro, de la madera, etc., y hacer buenos cerrajeros, ajustadores, maquinistas, torneros, ebanistas, carpinteros, etc.

De desear es que este ejemplo se imite en España, y creemos que el ayuntamiento de Madrid prestaría un verdadero servicio al país nombrando una comisión que estudie el indicado asunto, para ver de plantear tan interesante mejora.

Nos consta que el dignísimo general Rey, director general de Administración militar, trabaja sin descanso á fin de que el ejército esté provisionado convenientemente.

La prueba mas concluyente, la encontrarán cuantos duden de la actividad desplegada por la dependencia que está á cargo del general Rey en las órdenes circuladas á fin de que á los soldados se les dé ración de carne, vino y café.

Comentando los grandes canards que endilga la junta carlista de Elizondo á sus amigos de Bayona, dice graciosamente *La Política*:

«La tal junta elizondista debe estar compuesta de los trapisondistas mas alarmistas que haya entre los ojalateros carlistas.»

Aunque no tenemos detalles acerca de la operacion financiera ultimada entre el señor ministro de Hacienda y el Banco de Castilla, por la cual este establecimiento de crédito anticipará al Tesoro la respetable suma de 200 millones de reales, el celo que está demostrando en la gestion de los intereses publicos el Sr. Echegaray, nos hace creer que habrá sido realizada con buenas condiciones para la Hacienda pública.

Algunos periódicos piden que se publiquen los antecedentes relativos a esta operacion económica, y seguramente el señor Echegaray no desatenderá sus ruegos.

Muchos dias hace que la mayor parte de los periódicos madrileños vienen tratando la cuestion trascendental de si debe guardarse o no silencio en las presentes circunstancias. El asunto ha tomado proporciones colosales, de tal suerte que los que abogan por el silencio son a veces los que mas levantan la voz, mientras que los otros han llegado a averiguar, despues de largas investigaciones, que el silencio es esencialmente alfonso.

Este es un fenómeno curioso que habrán notado, como nosotros, todos los que hayan leído los periódicos de estos últimos dias.

Aun esperamos que *El Orden* descubrirá con su nativo ingenio alguna otra nueva teoría trascendental en sus investigaciones alrededor de la cuestion del silencio.

Segun dice *El Tiempo*, parece que se van a rectificar los datos que sobre la organizacion de la milicia en un distrito de esta capital ha publicado ayer como testigo de vista uno de los redactores de *El Imparcial*.

Lo que importaría mas que todo esto, es que se procediera con mas formalidad a la organizacion de la milicia si se quiere hacer que sea una institucion seria, en la cual estén representadas todas las clases sociales, no es solo en el distrito del Hospital donde se ha procedido con irregularidad en este grave asunto.

Las personas respetables que están al frente del municipio pueden y deben corregir estos lamentables abusos. *No bleza obliga*, y puesto que hemos constituido corporaciones populares, compuestas de notabilidades, es menester que correspondan a lo que de ellas se espera.

Varios padres que tienen sus hijos útiles para el servicio de las armas, al que fueron obligados por resultado de la formacion del jurado, dispuesta por el entonces ministro de la Gobernacion, cuya disposicion fué posteriormente revocada, han acordado acercarse al Gobierno reclamando justicia, puesto que no es razonable, que mientras los que se presentaron sumisos a aquella disposicion, estén a pesar de su inutilidad sirviendo en el ejército y se encuentren en sus casas tranquilamente los que se resistieron al fallo del jurado.

Los de Ciudad-Real, en union con el municipio, han elevado por conducto de nuestro amigo el general Rey una exposicion al Gobierno, que no dudamos será atendida, pues se trata de un acto de estricta justicia.

SECCION OFICIAL.

La *Gaceta* de hoy publica el decreto dando nueva organizacion a la secretaría del ministerio de Gracia y Justicia, quedando derogados el decreto de 1.º de Junio de 1873, y todas las demás disposiciones que contravengan a lo nuevamente dispuesto.

Por otros decretos del citado ministerio se nombran jefes de seccion de la secretaría del mismo a los señores D. Julian Santin de Quevedo y D. José Ferreras; oficiales segundos a los señores D. Toribio Plá y Mon y D. Antonio Diaz Cañabate, y terceros a los señores D. José María Valera, D. Ubaldo Diaz Crespo y D. Félix Pereda.

Por el ministerio de Hacienda se decreta lo siguiente:

Se ceden gratuitamente en beneficio del ejército y armada y para el consumo de sus individuos 24.838 siete octavos libras de cigarrillos que en la actualidad resulten en las demás fábricas nacionales de tabacos de Valencia y la Coruña.

Del mismo modo, y para igual objeto, se ceden todas las existencias de esa clase de cigarrillos que en la actualidad resulten en las demás fábricas nacionales de tabacos.

Por otro decreto se declaran incluidos entre los documentos sujetos al impuesto de guerra denominado de *Timbre*, segun lo mandado en el art. 3.º del decreto de 2 de Octubre de 1873, los despachos telegráficos particulares que se expidan desde el dia 1.º de Abril próximo venidero para el interior, islas adyacentes y provincias ultramarinas.

En su virtud, y a contar desde dicho dia, no circulará ningún despacho telegráfico de los que trata el artículo anterior,

si además del sello respectivo de Telégrafos no lleva adherido e inutilizado con la fecha y firma del expedidor, el de 5 céntimos creado por el art. 3.º del citado decreto.

También se publican por dicho ministerio de Hacienda las siguientes disposiciones:

Se crea una plaza de inspector facultativo de rentas estancadas, con la categoría de jefe de negociado de primera clase, cuyo funcionario habrá de atender al estudio de las mejoras y reformas que convenga introducir en las fábricas nacionales del sello, tabacos y sales, y prestar todos los servicios de su clase que le encomiende la direccion general de rentas estancadas.

Dicha plaza se adicionará a la planta del mismo centro; y para satisfacer hasta la terminacion del actual año económico los haberes que devengue el empleado que la desempeñe, se concede al ministerio de Hacienda un suplemento de crédito de 2.250 pesetas con cargo al art. 9.º del cap. 5.º, seccion 8.ª del presupuesto vigente, *personal de la direccion general de Rentas Estancadas*.

Se concede al ministerio de Hacienda un crédito extraordinario de 16.836 pesetas con aplicacion a un capítulo adicional de su presupuesto de gastos vigentes para satisfacer los ocasionados en el entierro y funerales de D. Antonio de los Rios y Rosas.

El importe de este crédito se cubrirá provisionalmente con la Deuda flotante del Tesoro.

Se amplían los créditos de pesetas 335.925 y 72.625, asignados respectivamente a los capítulos 10 y 11, seccion sexta del presupuesto vigente de *Obligaciones de los departamentos ministeriales, para Personal y Material de policia sanitaria*, hasta las sumas de 1.240.000 y 254.065 pesetas en la parte proporcional a los meses que restan del actual año económico.

Para llevar a efecto lo dispuesto en el anterior artículo se conceden al ministerio de la Gobernacion dos suplementos de crédito: uno de 301.358 pesetas con aplicacion al capítulo 10 de la referida seccion y presupuesto, *Personal de policia sanitaria*; y otro de 60.480 con cargo al capítulo 11 de la misma seccion, *Material de policia sanitaria*.

NOTICIAS GENERALES.

Por consecuencia de la supresion del gobierno politico de la Habana, han quedado cesantes cinco oficiales del mismo, pasando algunos otros a diversas dependencias de la isla.

Tenemos entendido que el señor gobernador civil de Leon piensa poner a disposicion de la jurisdiccion militar a varios alcaldes de aquella provincia, por no haber dado exacto cumplimiento a las terminantes prescripciones contenidas en su última circular sobre orden público.

De un momento a otro saldrá para la costa de Cantabria, desde el Ferrol, la fragata *Blanca*, completamente lista.

Ayer entró en su mayor edad el príncipe Napoleón.

En vista de la aglomeracion de presos que existen en las cárceles de Alicante, ha dispuesto el gobernador que se habilite un local en el castillo, para que sean conducidos a dicho punto todos los que están bajo la accion de los tribunales militares, evitando de este modo el que pudiera haber un conflicto en la poblacion, o que se desarrollase alguna enfermedad contagiosa en aquel establecimiento.

El sábado, segun el *Mercantil Valenciano*, se repartieron en la ciudad del Turia infinidad de proclamas firmadas por el cabecilla Palacios, excitando a los soldados a la desercion.

Muy en breve saldrán para el Norte un subintendente, ocho comisarios y dos oficiales de administracion militar.

El instituto geográfico ha concluido un magnífico plano de Madrid, en 18 hojas, que excede en mucho a los mejores de otras capitales de Europa, pues comprende una multitud de pormenores de las calles y casas.

Suponemos que se publicará, y deseamos que se verifique con cuanta brevedad sea posible.

Ha sido apresado por las escampavías del Vidasoa y carabineros el vapor francés *Gracioso*, que sin documentacion de ninguna clase, conducía varios efectos que se suponen fueran para los carlistas. El buque ha sido conducido a San Sebastian.

Dice *El Noticiero* de Pamplona, que el famoso cura Santacruz ha escrito una carta a D. Carlos, en la cual pone de manifiesto su adhesion completa al Pretendiente, reconociendo al propio tiempo sus culpas y extravíos, y esperando el castigo que merece su desobediencia para poder ingresar otra vez al servicio de su causa.

La diputacion provincial de Jaen ha ofrecido armar y movilizar por su cuenta el batallon de la reserva de dicha provincia.

El Gobierno ha aceptado tan patriótica oferta.

La direccion general de la caja de Depósitos ha acordado los siguientes pagos para mañana de diez a dos:

Intereses de depósitos en efectos públicos, primer semestre de 1873, por la tercera parte en papel, números 2.701 a 2.800 de señalamiento.

Idem de resguardos al portador, segundo semestre de 1871, carpetas números 80, 208, 225, 226, 227, 339, 635, 637, 638, 639, 665, 908, 1.168, 4.157, 4.158, y 4.159 de señalamiento.

Idem de resguardos al portador depositados en esta Caja general, primer semestre de 1872, carpetas números 16, 17, 18, 19 y 20 de señalamiento.

Amortizacion de resguardos al portador de 30 de Junio de 1872, bola 9.ª de sorteo, que comprende la carpeta número 97 de señalamiento.

Ayer no llovió en provincia alguna.

Una carta de Nueva-Orleans refiere que mientras los diputados de la Louisiana estaban reunidos en el salon ordinario de las sesiones, un individuo que, segun parece, tenia deseos de vengarse de ciertas ofensas que el gobernador Kellogg le habia inferido, penetró en dicho salon, llevando oculto, entre los pliegues de su capote, un barrilito de pólvora. Sentóse en medio de los diputados, encendió tranquilamente un fósforo y lo aplicó al barril. Por fortuna no produjo el efecto que nuestro individuo esperaba, dando el tiempo suficiente a los agentes de orden público que se hallaban de guardia en la Cámara para apoderarse de él y entregarlo a la disposicion de los tribunales.

En la sesion que celebró el 4 en Viena la segunda Cámara del Reichsrath dió cuenta el presidente de una carta que habia recibido del diputado de Moravia, Belcredi, y 33 diputados checos por Belcredi, renovando su antigua declaracion relativa a su no presentacion en el Reichsrath.

El presidente manifestó que una mocion que se habia presentado para que pasara dicha carta a una comision especial era inadmisibile, por cuanto habia sido desechada ya anteriormente una mocion semejante.

La Cámara aceptó esa apreciacion, declarando injustificable la ausencia de los mencionados diputados.

La cuestion es poco menos que insoluble para el Austria mientras no logre atrasearse la buena voluntad de los bohemios; puesto que con desdenes y votaciones no hará nada mas que desautorizar su propia Cámara, como procediendo sin razon contra la prensa sólo conseguirá enajenarse la parte sensata del país, por dar gusto a ciertas personalidades políticas que allí, como en todas partes, por lo falso de su reputacion, no podrían resistir dos dias de polémica sin quedar desprestigiadas y fuera de combate. En Austria tiene, sin embargo, gran fuerza el buen sentido, y aún esperamos ver a los 33 diputados checos en el Reichsrath.

La diputacion provincial de Sevilla ha obsequiado con un magnífico banquete al capitán general del distrito.

Leemos en un periódico de Valencia: «El miércoles de esta semana pasada verificóse en la playa del Cabañal, un desafío a la inglesa que habria sido curioso el presenciarse si otros resultados menos fatales hubiera producido. Fué el caso que unos marineros acompañados de dos militares de la dotacion de un buque de guerra inglés, que les sirvieron de padrinos en el lance, se dirigieron al punto indicado, y allí comenzó entre ellos un pugilato a *trompis*, durante el cual uno de los combatientes rodó por el suelo lo menos diez veces. Cuando esto sucedia, su padrino le levantaba y proseguia la lucha.

Los contendientes estaban desnudos hasta la cintura: terminado el desafío, vistióse, se lavaron en la acequia del Rihuet, y fueron a beber juntos como buenos camaradas en un café. Las heridas que se infirieron eran de bastante consideracion; uno de ellos sacó el rostro todo acardenalado, y el otro la cabeza completamente magullada.»

D. Matías Sanchez Escribano, que ha servido durante cuatro años en las compañías sanitarias del Hospital Militar y que está terminando sus estudios en la Facultad de Medicina, se ha ofrecido a sus antiguos jefes para volver a desempeñar dicho cargo u otro análogo gratuitamente por todo el tiempo que dure la guerra, dejando sus honorarios en beneficio de los heridos.

Se han dictado las órdenes convenientes a fin de que por los tribunales y juzgados se considere como únicos peritos a los maestros nombrados por la Marina para reconocimiento de averías de los buques de la misma manera que se hizo por el ministerio de Fomento en 13 de Febrero y 22 de Junio de 1871 con los archiveros-Bibliotecarios e ingenieros y peritos agrónomos.

Durante el mes de Diciembre de 1873 se han recaudado en las aduanas de la isla de Cuba 7.869.094 pesetas. En igual mes de 1872 se recaudaron 270.603 pesetas mas.

Desde el 17 pone en circulacion el Banco de España los nuevos billetes al portador de la serie de 400 escudos, emision de 1.º de Mayo de 1873.

El papel es blanco, terso y trasparente; las marcas de agua forman un baqueton por oscuro alrededor de la orilla del billete; la leyenda *Banco de España* se ha colocado en la parte superior por medio de letras por oscuro; la cifra 400 inferior con filetes de filigranas y una hebra de estambre color encarnado, incrustada en forma de hilvan al lado del talon.

El grabado consiste en una composicion de niños dentro de un medallón ovalado, que representan las artes y las ciencias, cerrando el billete una orla que contiene letras y guarismos y otros adornos sobre un fondo de tres colores.

Llevarán las firmas de estampilla del gobernador, interventor y cajero de efectivo de aquel establecimiento.

En una casa particular de la vecindad de Edgbaston ha tenido lugar una horrible explosion de gas, de cuyas resultas se ha desplomado el edificio. Una joven de 18 ó 20 años que se hallaba en uno de los salones en el momento de la desgracia, quedó tan mal parada que se desconfía de su vida.

Se ha publicado el sexto número del ilustrado periódico de modas titulado *La Guirnalda*. Contiene interesantes artículos de distinguidas escritoras.

Parece que en Tolosa se cansan de carlistas, pues el ayuntamiento nombrado por estos hizo dimision y no encuentran ahora posible representacion.

En San Sebastian siguen con gran actividad los trabajos de construccion en los tres fuertes, uno encima de la casa Misericordia, otro en las alturas de Santa Bárbara (Hernani) y otro en Alza (entre esta y Pasajes) y se va a construir otro en el monte Igueldo, frente al castillo de la Mota en esta poblacion.

Pasan de 800 los quintos ingresados en caja en la provincia de Lugo.

Leemos en un periódico de Valladolid: «Dicesen que al pasar el tren que conducía los heridos que llegaron a nuestra poblacion en la noche del sábado por uno de los puentes de la vía de Alar a Santander, se observaron varios taladros; encontrándose petardos dispuestos convenientemente para que produjeran desgracias.»

Ignoramos qué fundamento tendrá la noticia dada por un colega sobre haber sido asegurado contra incendios el real palacio; pero no la creemos muy cierta, porque la construccion del indicado edificio no hace temer ese siniestro y porque no hay compania que pueda contar con capital bastante para responder de su reconstruccion.

A unos 7.000 duros ascienden los donativos entregados hasta hoy por la provincia de Guadalajara para el ejército.

Por el Consejo de Estado acaba de aprobarse un proyecto de contraguerrillas con aplicacion a la campaña de Cuba.

Leemos en *La Epoca*: «Si fuera cierto que Céspedes, el caudillo de los rebeldes de Cuba, no hubiera muerto cuando se dijo, y ahora, entregado por los suyos; hubiese sido fusilado por orden del Gobierno, es de suponer que antes de que los periódicos extranjeros dieran esta noticia la hubiéramos recibido comunicada directamente por el telégrafo.»

Las noticias que diariamente se reciben de Bengala referentes al hambre que se experimenta en la India, vienen siendo mas alarmantes. En el Este de Tihoot aumenta rápidamente, y es tal la carestia de víveres que los habitantes no pueden comer mas que cuatro ó cinco veces por semana. En el pequeño pueblo de Mozuffpore ocurrieron 18 fallecimientos de resultas del hambre durante la última semana.

El tribunal civil de Aix (Francia) ha condenado a la ciudad de Marsella a pagar la suma de 39.000 francos a los padres jesuitas, cuyo colegio fué saqueado por el populacho en 1870.

Anoché salieron para el Norte diez médicos mas de administracion militar con destino a aquel ejército.

Hasta tanto que no llegue a esta capital el nuevo director de infanteria, es probable no salga para Cataluña el capitán general de aquel distrito Sr. Serrano Bedoya.

El valor del carbon de piedra exportado de Inglaterra en 1873, asciende a la enorme suma de cerca de 1.321.000.000 de rs.

La produccion total de carbon que no excedia en 1836 de 4.000.000 de toneladas, se eleva hoy a 120.000.000.

Las fábricas de hierro consumen mas de la cuarta parte de la produccion total. Los puertos principales de exportacion son los de Cardiff, Swansea y Newport; pero estos últimos vienen sufriendo una ruda competencia que les hace el primero.

El único puerto que embarca mas carbon que Cardiff es el de Newcastle; pero la importancia de este último consiste principalmente en sus embarques para puertos ingleses. También se exportó

para el Báltico una cantidad considerable.

Dice el *El Anunciador* que al segundo dia de acudir la comision provincial a la filantropia de las señoras de la Coruña para la confeccion de las ropas de cama para las 500 que para los heridos del Norte dispone la diputacion, ya estaba cubierto con exceso el número de prendas, habiendo tenido que disminuirse proporcionalmente los pedidos. Todas rivalizan en tan laudable obra, desde la dama de mas alta cuna hasta las obreras.

SEGUNDA EDICION

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

ROMA 15.—La Cámara de diputados desechó ayer por una gran mayoría una proposicion estableciendo una retribucion de veinte francos por sesion a los diputados que asistiesen a la Cámara.

PARIS 15.—Habiéndose negado el príncipe Napoleon a ir a Chilesburt el dia 16 de Marzo, cump'e años del príncipe imperial, se han roto por completo las relaciones entre él y la emperatriz.

BERLIN 15.—Se ha mejorado un poco la salud del príncipe de Bismark.

VIENA 15.—Los obispos católicos de Austria se han reunido para organizar la resistencia a las leyes religiosas.

VERSALLES 16.—La Asamblea ha desechado por 410 votos contra 270 el proyecto de impuesto sobre la sal.

La discusion de la interpelacion del Sr. Gambetta tendrá lugar el miércoles.

BERLIN 16.—Continúa la enfermedad del príncipe de Bismark.

Fabra.

La Administracion militar ha formado en Santander un depósito de utensilios, habiendo remitido hasta ahora 11.000 pares de botines y 80.000 de alpargatas. También ha remitido 6.000 mantas, 2.000 que están en camino y 4.000 que se encuentran depositadas en esta capital, además de las que ya tenia el ejército.

Mañana publicará la *Gaceta* un decreto concediendo un crédito de 80.000 pesetas para sufragar los gastos de elaboracion de tarjetas postales, cuyo importe será reintegrable con los productos de la venta.

Segun se ha dicho en algunos círculos políticos, Lostau y el ex-brigadier Pozas, que segun un colega habian alzado bandera cantonal en Cataluña, se han unido a las facciones, dándolas estas algunos fusiles que habian cogido en Vendrell y Vich. La partida parece que se compone de 700 hombres.

Parece que ha habido un encuentro en Girona entre las facciones y las tropas del brigadier Nouvilas, ignorándose los detalles de él.

El gobernador de Soria, en telegrama de hoy, participa que el dia 16 entró en la capital parte de la faccion Agreda, hecha prisionera; y el resto, conducida por el batallon de Segorbe, marchaba a Calatayud de orden del capitán general. Entre los prisioneros iba un titulado teniente coronel, dos comandantes, tres capitanes, dos tenientes y varios subalternos. La fuerza prisionera componia un total de 159 facciosos. Los muertos ascienden a 10 y los heridos a 15.

Todos los pertrechos, armas y municiones han caído en poder del ejército.

Los valores públicos han quedado hoy en Bolsa a los precios siguientes: Consolidado interior 15,50. Idem exterior 18,10. Bonos del Tesoro 52,95. Acciones de ferro-carriles 28,80. Cambio sobre París 5,15. Londres 49,50.

ESPECTACULOS PARA MAÑANA.

OPERA.—A las 8 1/2.—Funcion 101 de abono.—Turno 2.º impar.—Lucrecia.

APOLLO.—A las 8 1/2.—F. 109 de abono.—T. 2.º impar.—El buen caballero.—Por no escribirle las señas.

ZARZUELA.—A las 8 1/2.—F. 175 de abono.—T. 1.º.—La gallina ciega.—Las hijas de fulano.

SPANOL.—A las 8 1/2.—Las manzanas de oro.

MARTIN.—A las 8.—El que espera desespera.—Creyéndola su mujer.—Deuda de sangre.—El beso.—Baile.

VARIEDADES.—A las ocho.—Vestir imágenes.—El suicidio de Alejo.—Una agencia matrimonial.—El hombre es débil.

ROMA.—A las 8 1/2.—La soirée de Cachupin.—Equilibrios de amor.—Nadie se muere hasta que Dios quiere.—La isla de San Balandran.

RECRO.—A las 8.—La vieja.—Entre mi mujer y el negro.—Un cocinero.

CAPELLANES.—A las 8.—Historia y republica.—Guerra.—Al Norte.—Sueños de plata.—En la exposicion de Viena.—Baile.

ESLAVA.—A las 8.—El noveno.—Una agencia matrimonial.—El suicidio de Alejo.—Vestir imágenes.

MADRID.

IMPRENTA A CARGO DE JUAN INIESTA, Pae 6. principal.

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26