

# POR CIÉNAGAS Y BOSQUES



## LA CAMPAÑA BRITÁNICA EN AFRICA

Ayuntamiento de Madrid



## INTRODUCCIÓN.

---



**S**i no hubiera habido guerra en Europa las campañas en las Colonias alemanas habrían llamado la atención en todo el mundo. La sola preparación para la conquista de territorios que, con excepción de Togoland, son todos mucho más extensos que el Imperio Germánico, fué algo extraordinario. Miles de hombres, caballos y mulas; toneladas de municiones, material para puentes, elementos para ferrocarriles y otras obras de ingeniería, provisiones de toda clase, y hasta el agua misma, fueron transportados, por centenares de millas,—por mar y por tierra,—a territorios hostiles. El enemigo estaba en su propio suelo, conocía muy bien sus ventajas y desventajas, y estaba protegido contra los rigores del calor y del frío y contra los demás peligros de aquellas regiones.

Los ingleses tuvieron que enviar hombres, en su mayoría blancos no acostumbrados a los climas tropicales y palúdicos, atravesando grandes bosques silenciosos y arrojando todo género de peligros. Algunas veces sufrieron los ataques de abejas salvajes, deliberadamente enardecidas por el enemigo; otras veces fueron atacados por los elefantes. El rugido de los leones interrumpía el silencio de la noche y constituía un terror más para los heridos a quienes no hubiera sido posible trasladar al campamento. Las vías de avance solían atravesar espesuras casi impenetrables, en las cuales era preciso abrirse paso descuajando la selva.

En los Camerones y en la Africa Oriental Alemana el único modo de atender a los aprovisionamientos consistía en emplear largas líneas de acarreadores que a la primera señal de alarma solían abandonar su carga y salir de estampida. En una palabra, el primer enemigo que salió al paso a los ejércitos invasores fué el país mismo en el cual hay muchas regiones, tan vastas como muchas naciones, en donde jamás se habían establecido los europeos y en donde no había ferrovías ni ningún otro medio de comunicación. Empero, las campañas se siguieron con gran rapidez. El General Botha dominó al enemigo, en marchas y combates, en unos pocos meses de la Primavera y el Verano de 1915. En los Camerones la empresa fué más difícil. Abundaban las pequeñas fortalezas contra las cuales no era posible obtener mayores resultados, no disponiendo de artillería pesada. Tres naciones europeas, además de los naturales, estaban comprometidas en la campaña y se dificultaba la coordinación en los movimientos dirigidos por los distintos jefes. Pero los Camerones quedaron conquistados a principios de 1916.

El Africa Oriental Alemana, en donde la campaña fué dirigida por uno de los militares más hábiles de Alemania secundado por numerosas fuerzas germanas y por tropas aguerridas del país, ofreció las mayores dificultades. Pero aun allí mismo el General Smuts obligó al enemigo a refugiarse en una pequeña región palúdica, al sur de la Colonia, tras una campaña de nueve meses. A pesar de que el enemigo envenenó las aguas, sembró el suelo de minas, y tuvo a su disposición las ventajas naturales del terreno, todas las colonias, con excepción de aquella pequeña región, habían quedado conquistadas a principios de 1917.



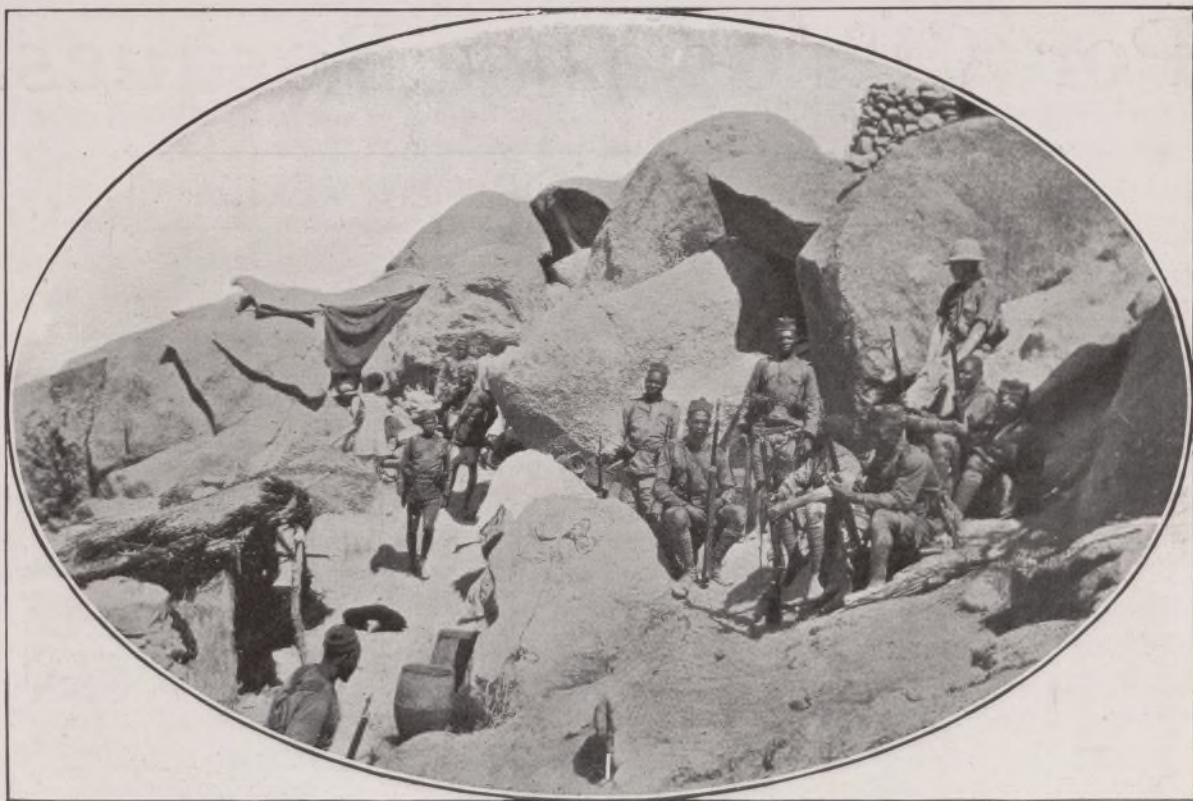
# Por Ciénagas y Bosques.

LA CAMPAÑA BRITÁNICA EN AFRICA.



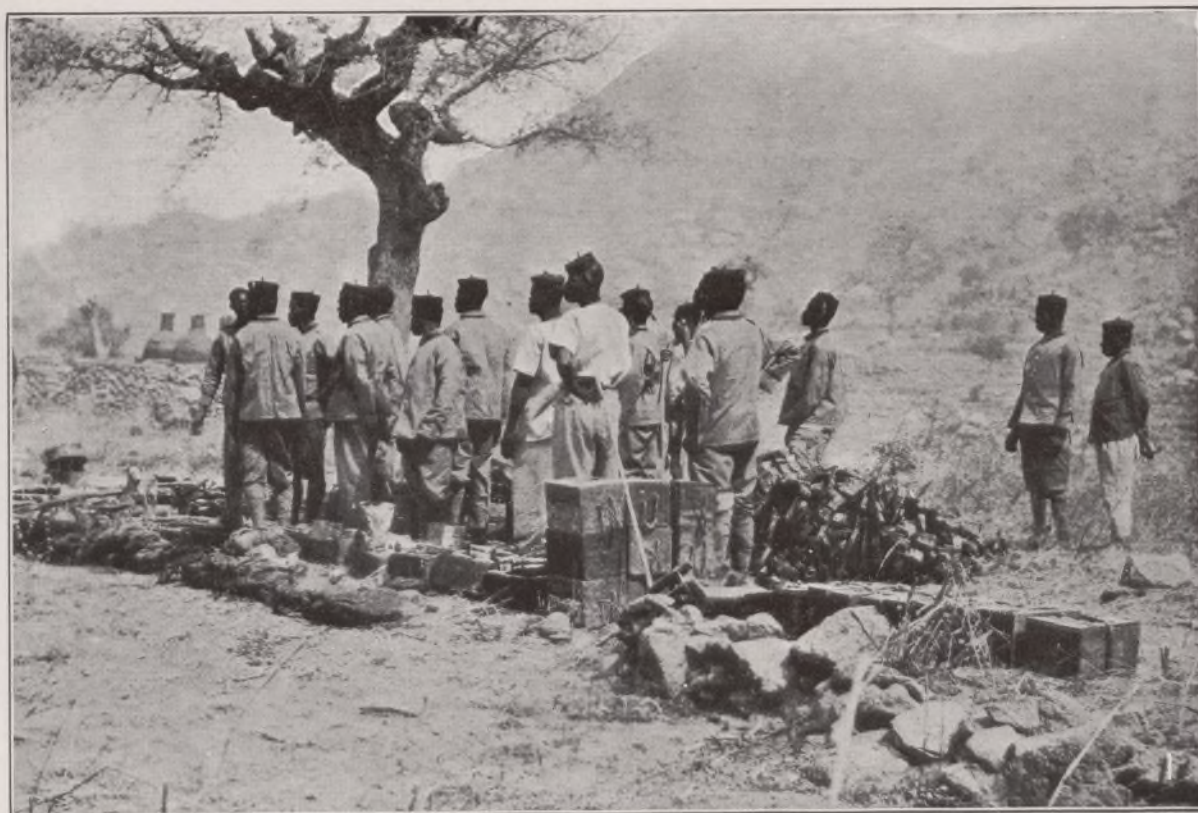
La toma del Togoland Alemán : Vista general de Lome.





La campaña en Camerones.—1. Un piquete británico. 2. Descuajando la selva para facilitar un desembarco de tropas.





La campaña en Camerones : Apoderándose del material de guerra alemán después de la capitulación de Mora.

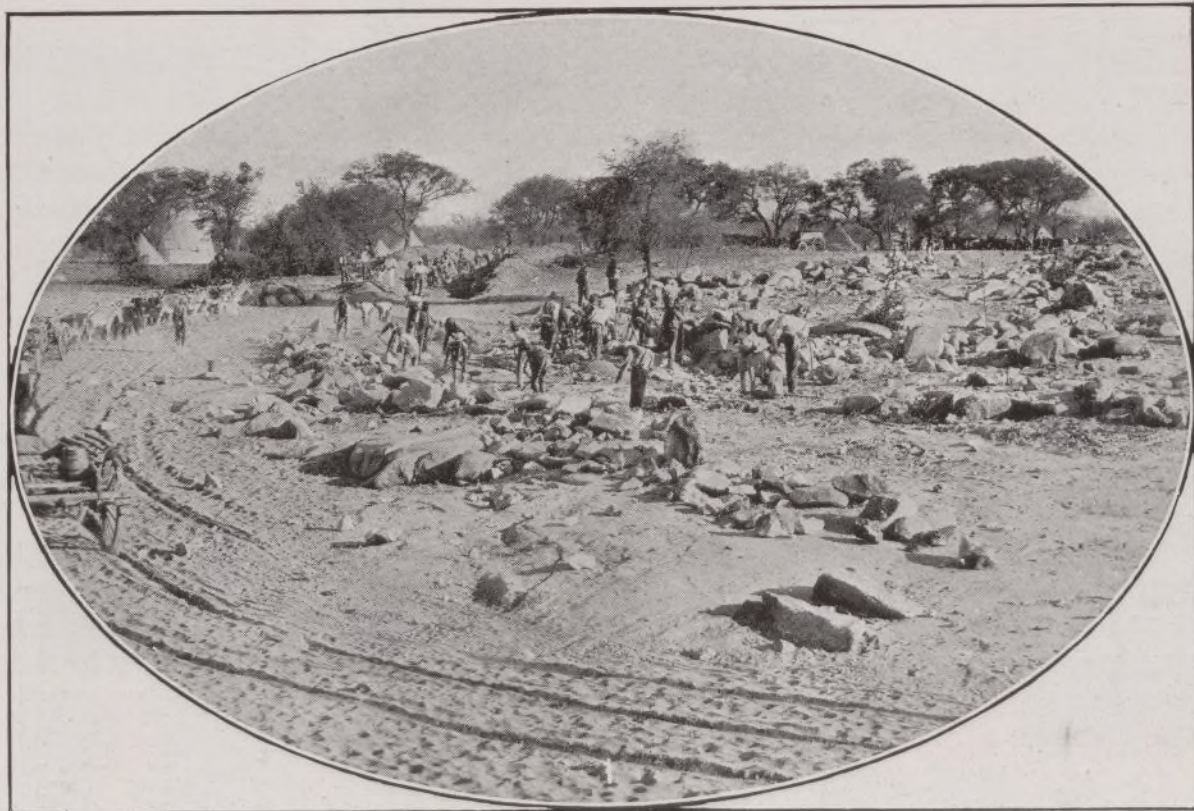




La campaña en Africa S.O.—1. La Guardia personal del General Botha atravesando las dunas. 2. Transportes avanzando en los arenales bajo el fuego enemigo.

3. Transportes en trineo al través del desierto.





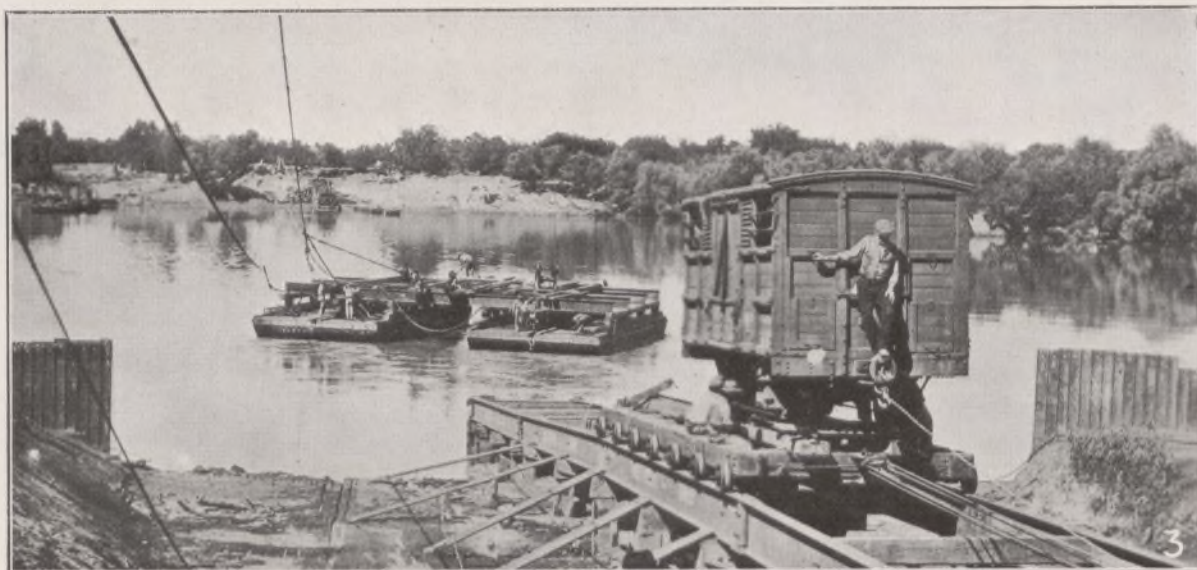
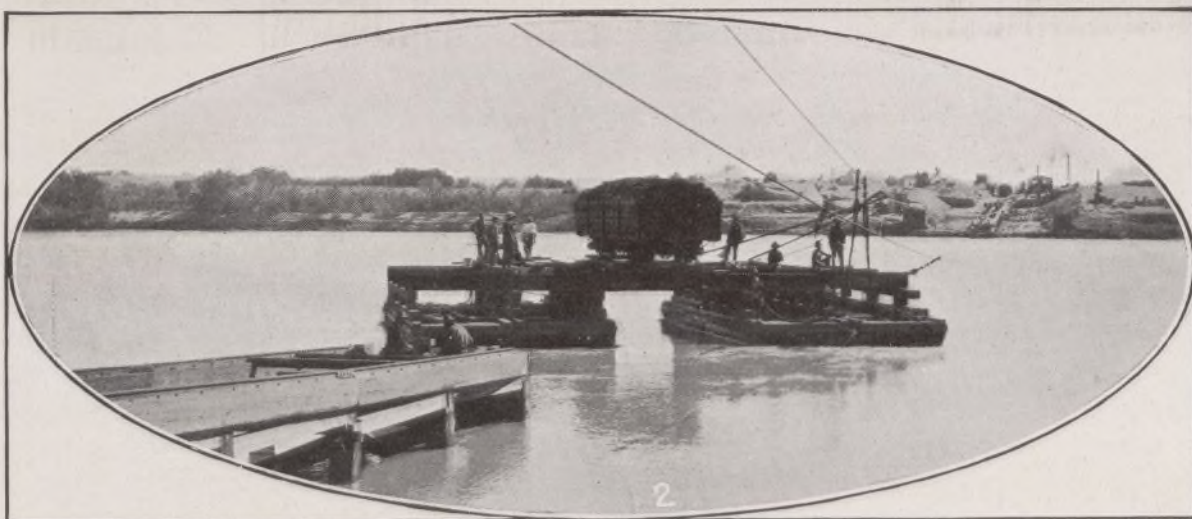
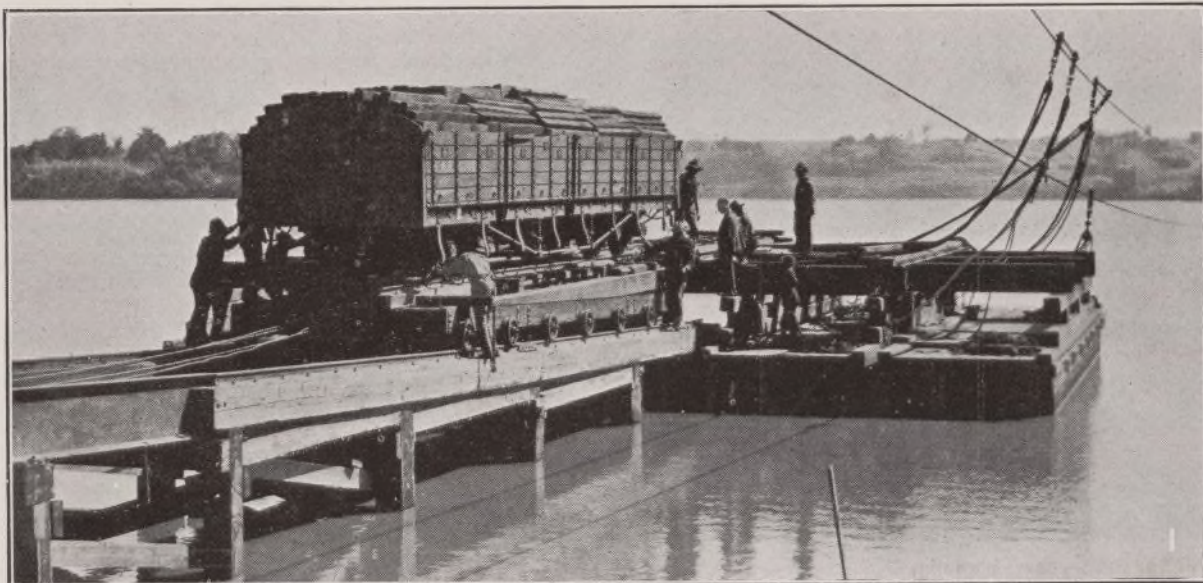
La campaña en Africa S.O.—(1) Despejando una vía y (2) Tendiendo traviesas para un ferrocarril.





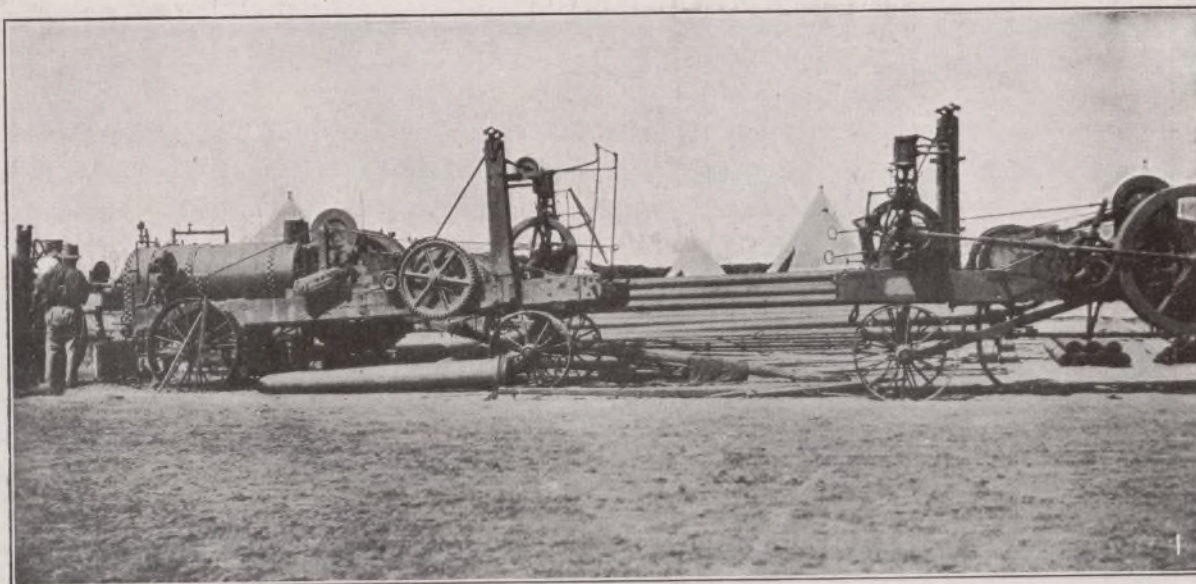
La campaña en África 'S.O.': Tendiendo rieles.





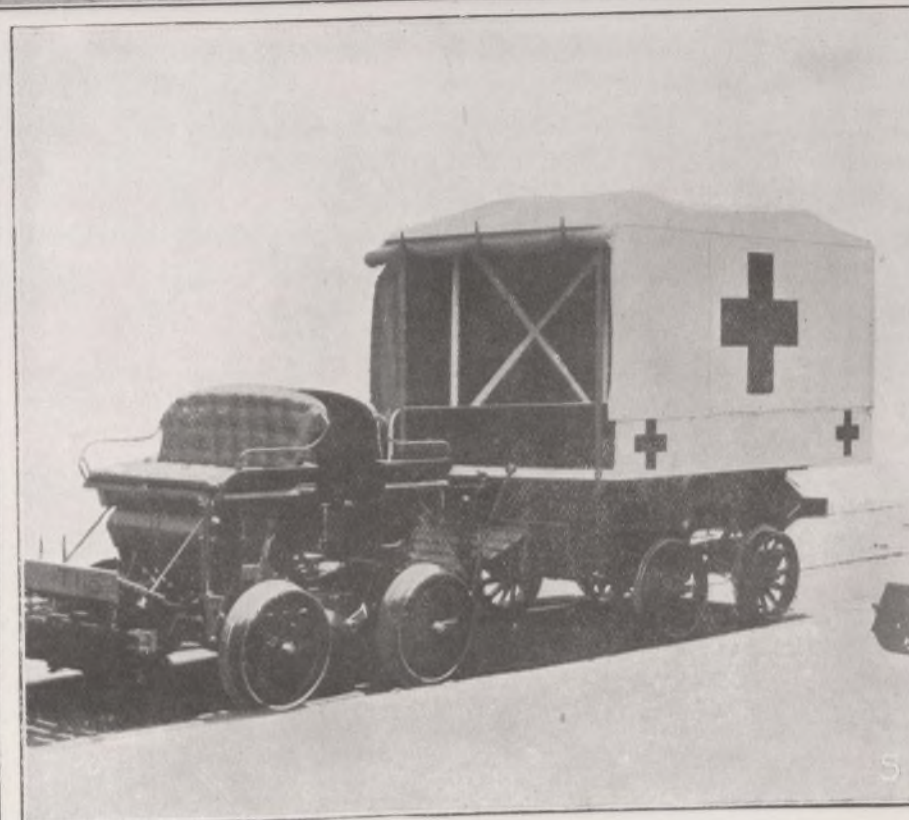
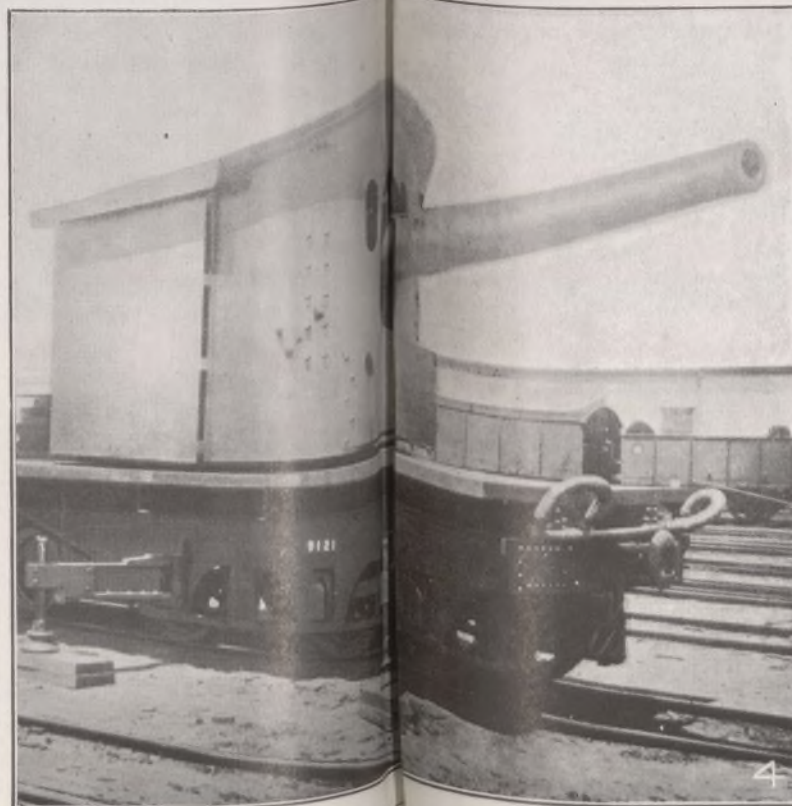
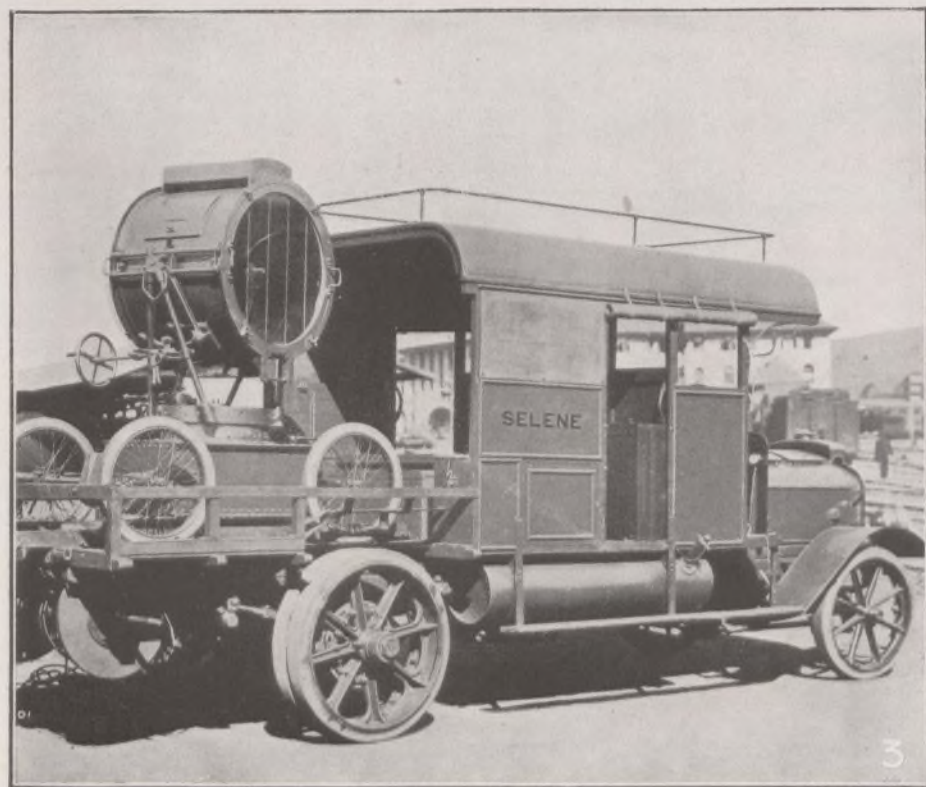
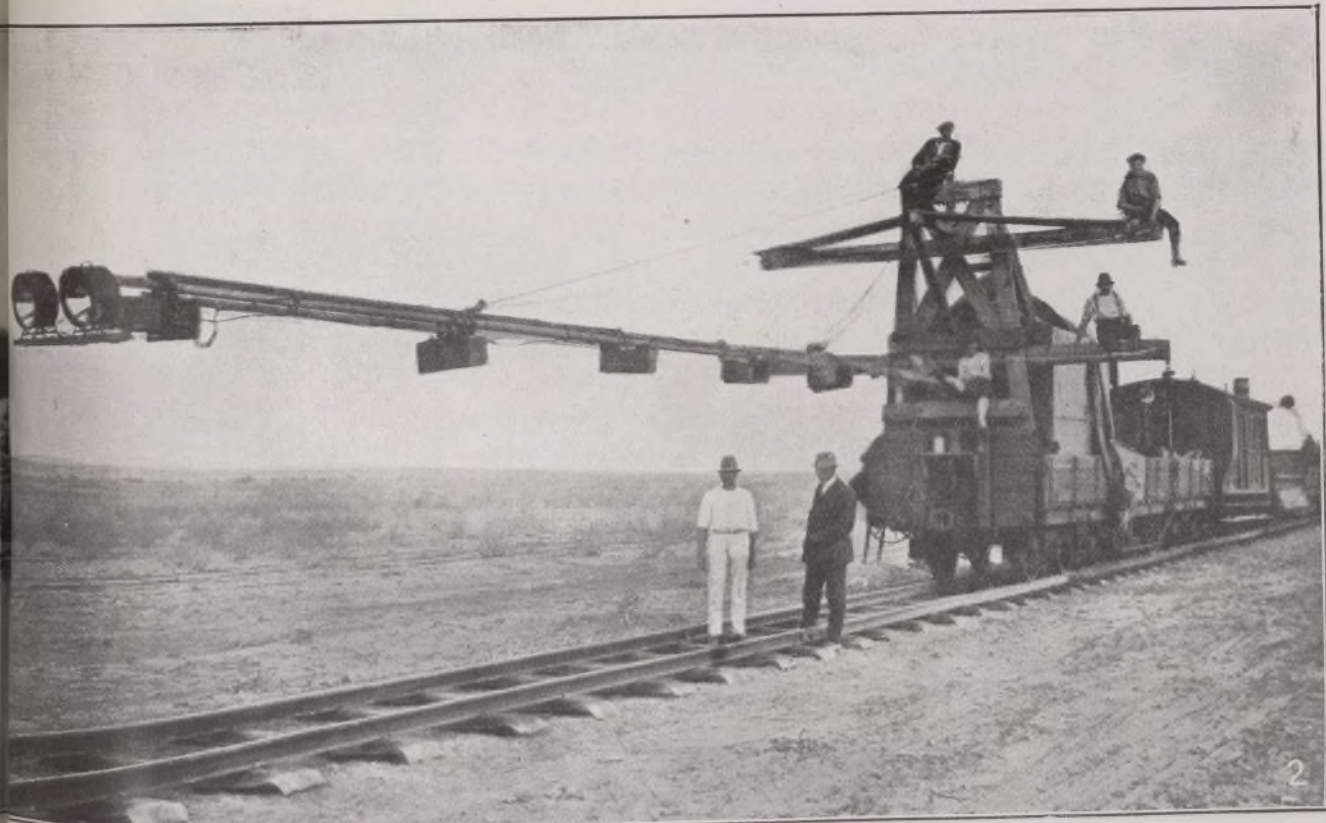
La campaña en Africa S.O. : Transportando material ferroviario al través del rio Orange.





La campaña en Africa S.O.—1. Un aparato para abrir pozos artesianos. 2. Excavando el suelo en busca de agua.





La campaña en Africa S.O.—1. Un tren de autos militares cruzando el rio Orange. 2. Una planta de luz eléctrica usada para el trabajo nocturno en la construcción de un ferrocarril. 3. Un reflector portátil montado en un auto. 4. Un gran cañón montado en un camión especial. 5. Un vagón-automóvil, con ambulancia, usado en la ferrovía.





La campaña en Africa S.O.—1. Una trinchera descubierta con refugio a prueba de bomba en su extremidad derecha.  
2. Trincheras cubiertas en vía de quedar terminadas.





La campaña en Africa S.O. : El Gobernador alemán firmando la capitulación ante el General Botha.





La campaña en Africa Oriental.—1. Un oficial de patrulla atravesando el rio Pangani.  
2. Un puente de botes plegables en el rio Pangani.





La campaña en Africa Oriental: Un puesto de observación en Kilimanjaro.





La campaña británica en África Oriental:



de bueyes atravesando un puente reconstruido.





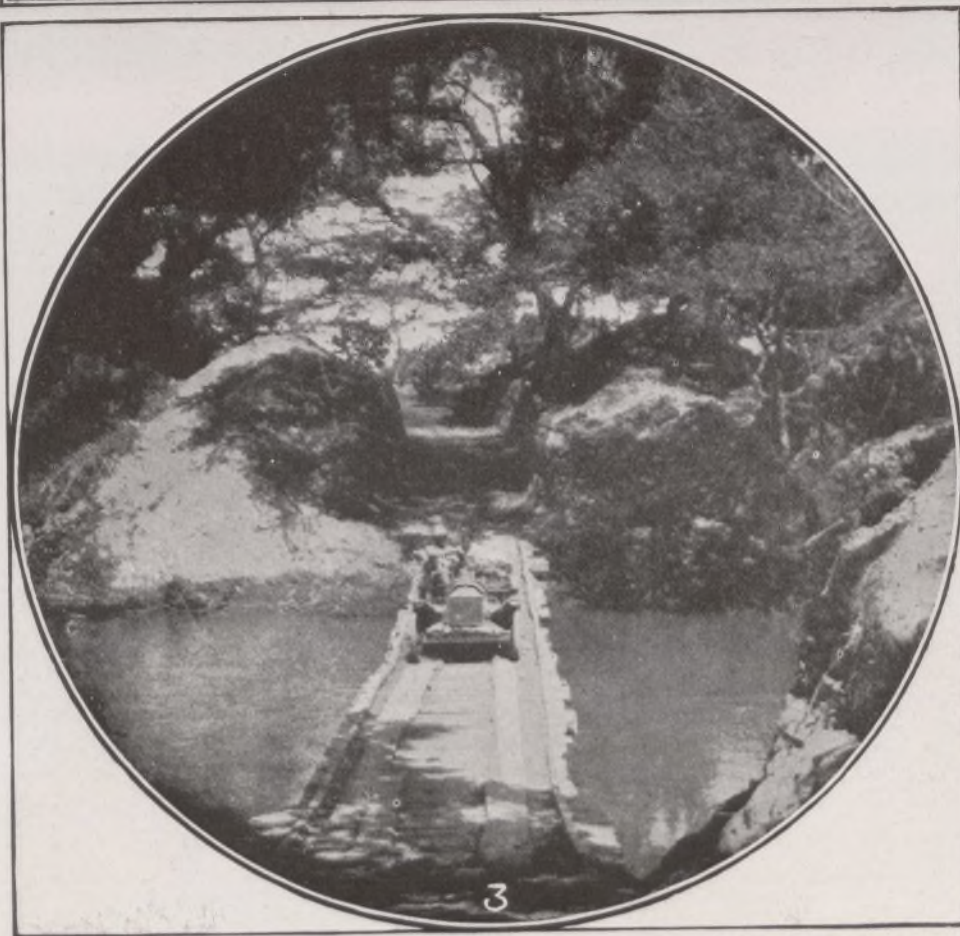
La campaña en Africa Oriental: Sacando del agua un hidroplano británico.





La campaña en Africa Oriental.—1. Kilimanjaro visto desde un aeroplano. 2. Kilimanjaro a la hora del crepusculo visto desde el campamento de Mbyuni.





Con Northey en via para Nyassa.—1. Tropas británicas desembarcando en un puerto del Africa Oriental. 2. Una trocha en la selva. Camino y puente contruidos para la columna de autos. 4. Tropas británicas desembarcando en Karonga, en el Lago Nyassa.





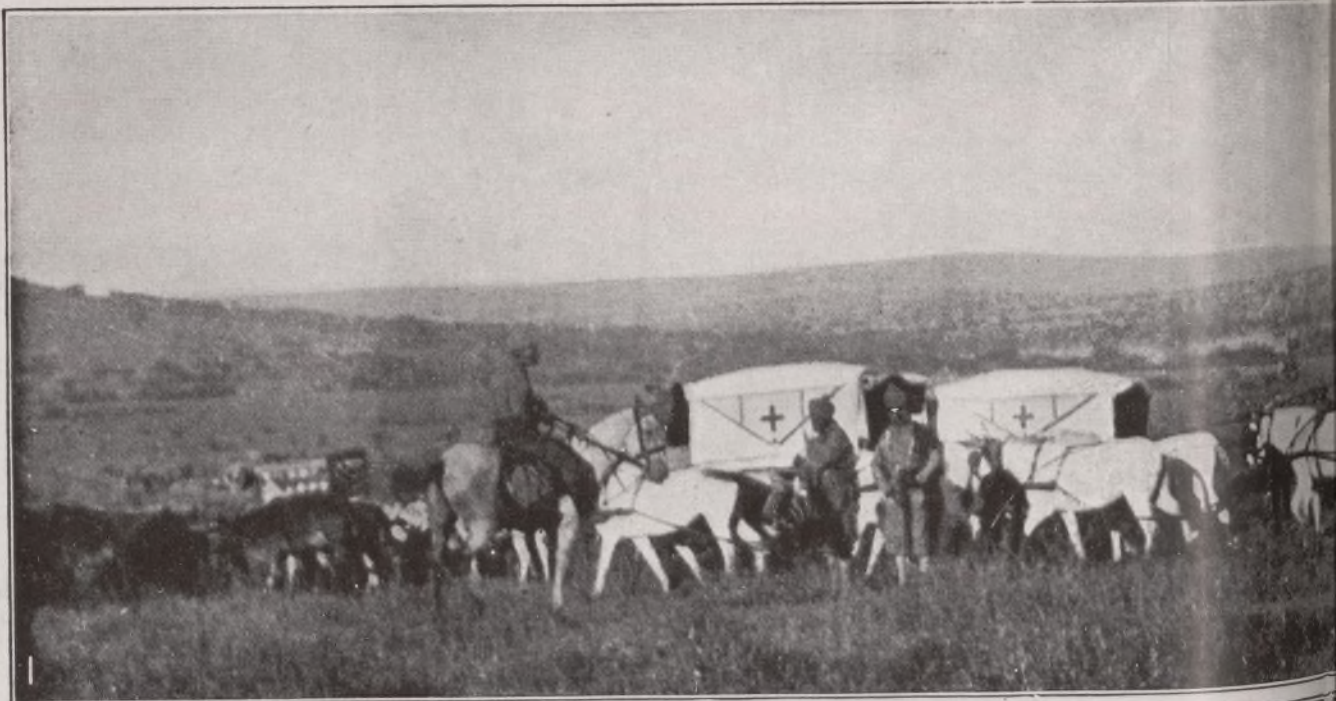
Con Northey en via para Nyassa.—1. Caminando corriente arriba. 2. El fuerte de Namina y algunos de sus captores.





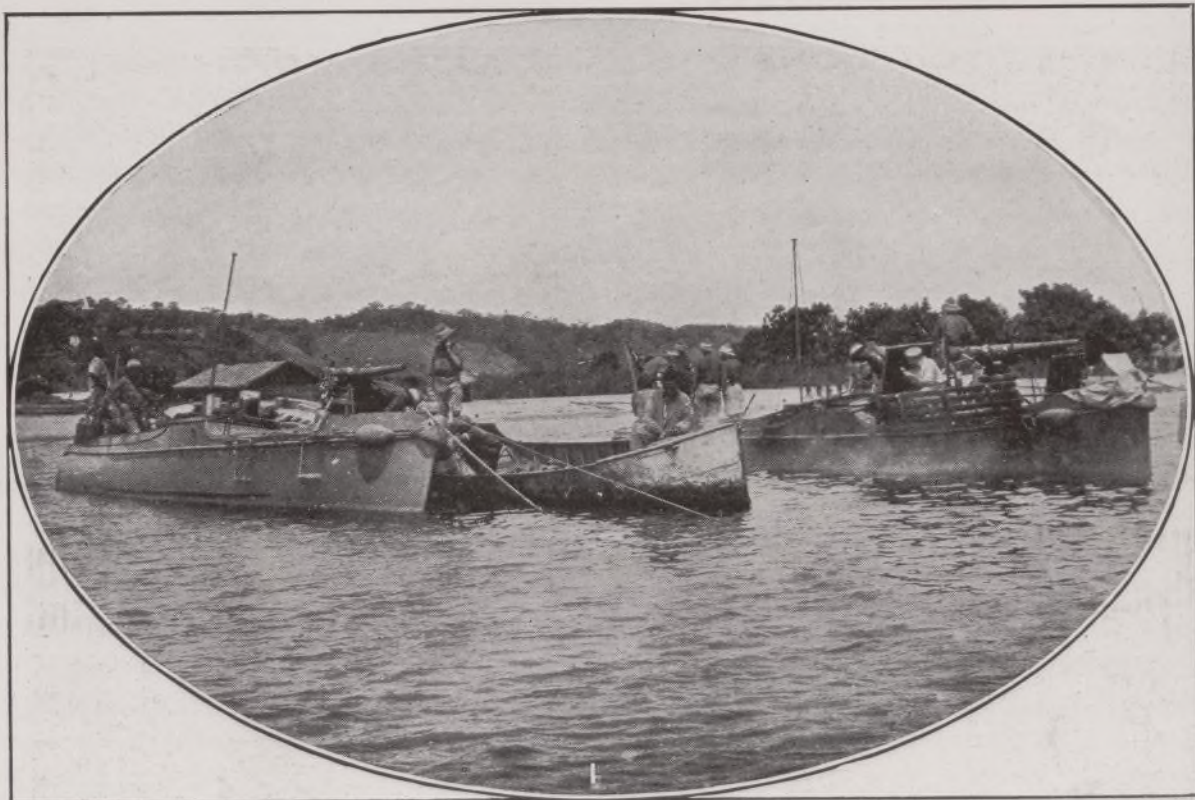
La toma de la Isla de Mafia.—1. Las tropas británicas avanzando. 2. Tropas británicas acampadas en la posición alemana.





La campaña en Africa Oriental.—1. Las ambulancias siguen al ejército. 2. La caballería indostánica efectúa un reconocimiento. 3. Un convoy escoltado atraviesa la selva.





La expedición por tierra de Ciudad del Cabo a Tanganyika: Los autobotes armados "Mimi" y "Tou-tou."—  
1. Preparándose para el combate. 2. Empujando la embarcación fuera de un banco de arena.





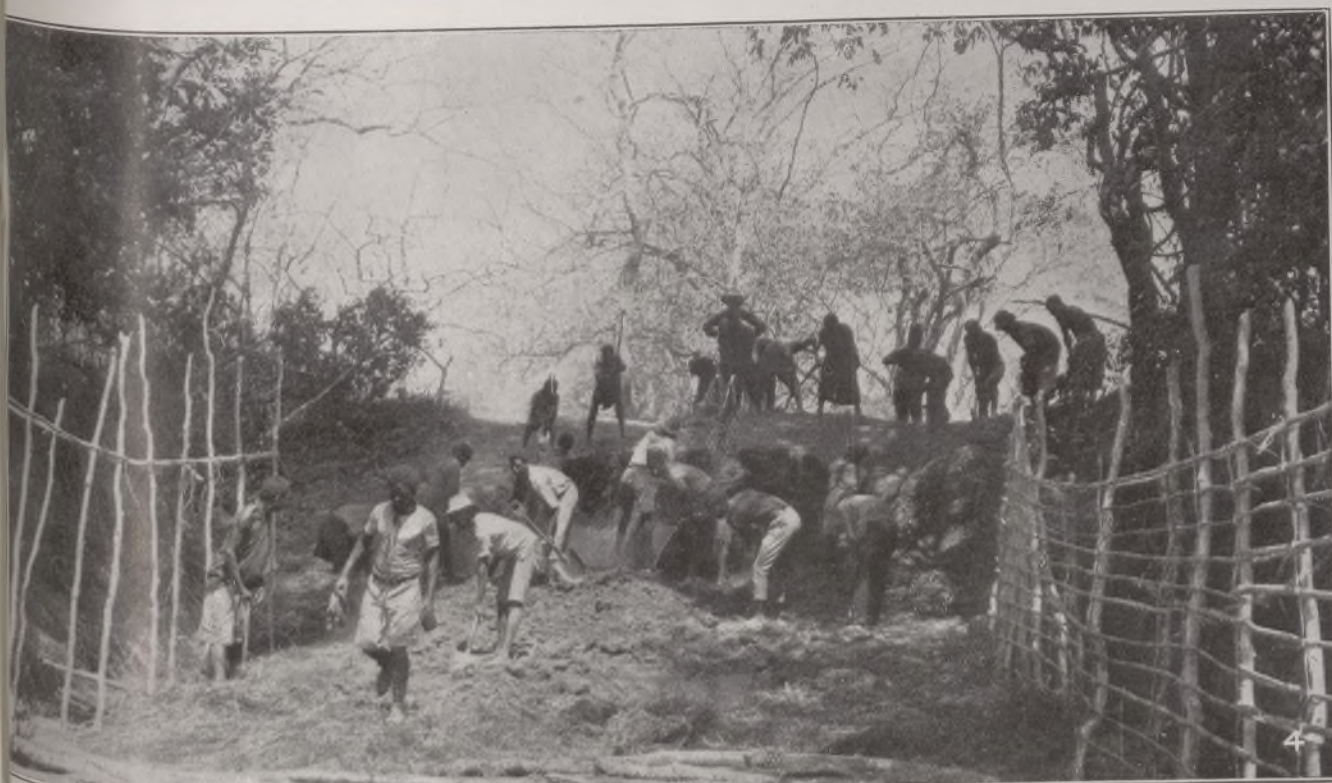
La expedición por tierra de Ciudad del Cabo a Tanganyika : El autobote "Mimi" pasando por un puente.





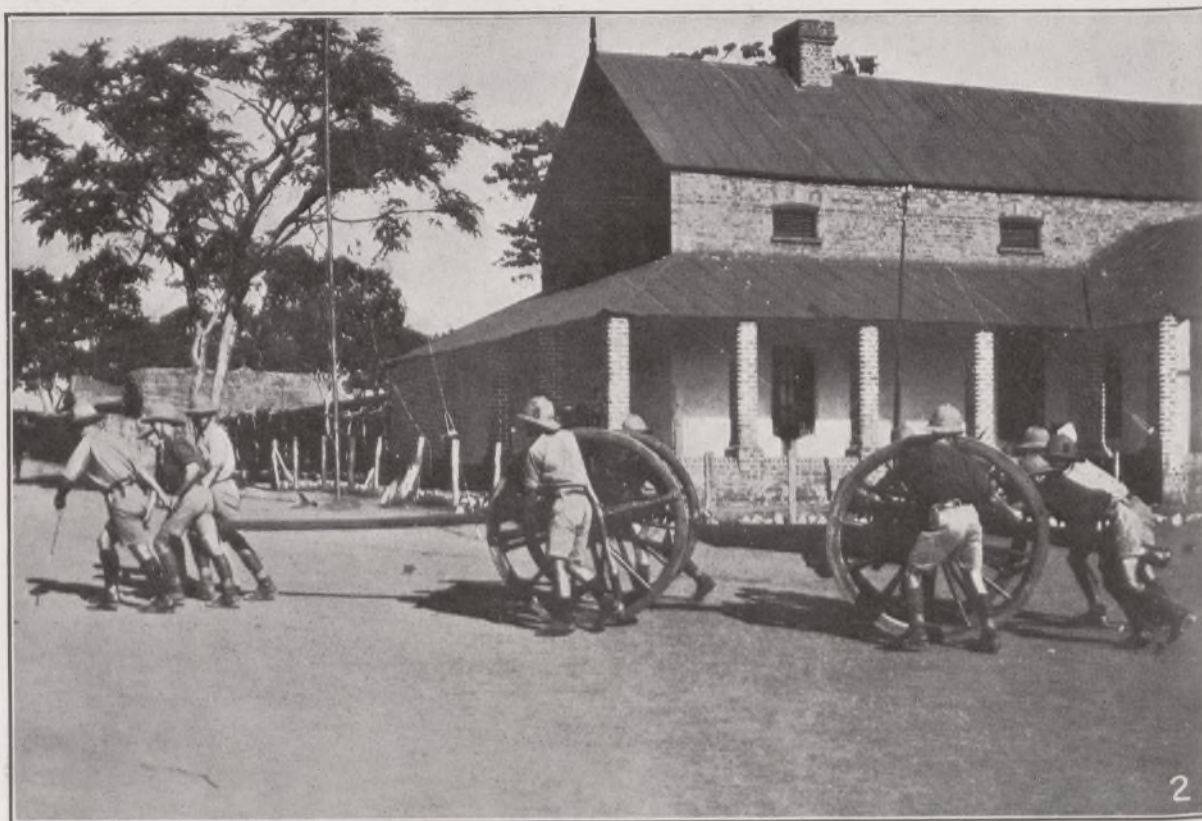
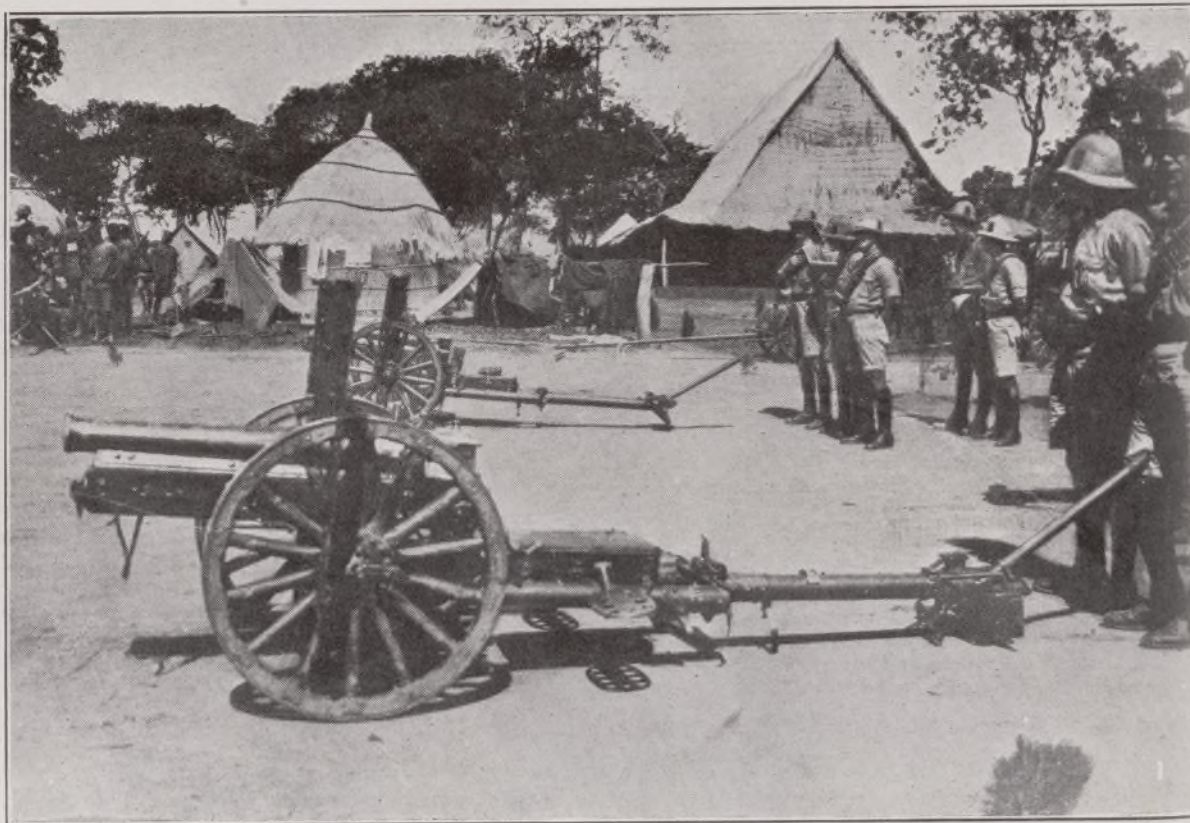
La expedición a Tanganyika.—1. Los acarreadores del país atravesando una ciénaga. 2. Un transporte de autos con su escolta.





Un campamento en la selva. Nótese las camas y los mosquiteros. 4. Los naturales construyen un puente para el paso de tractores y botes.





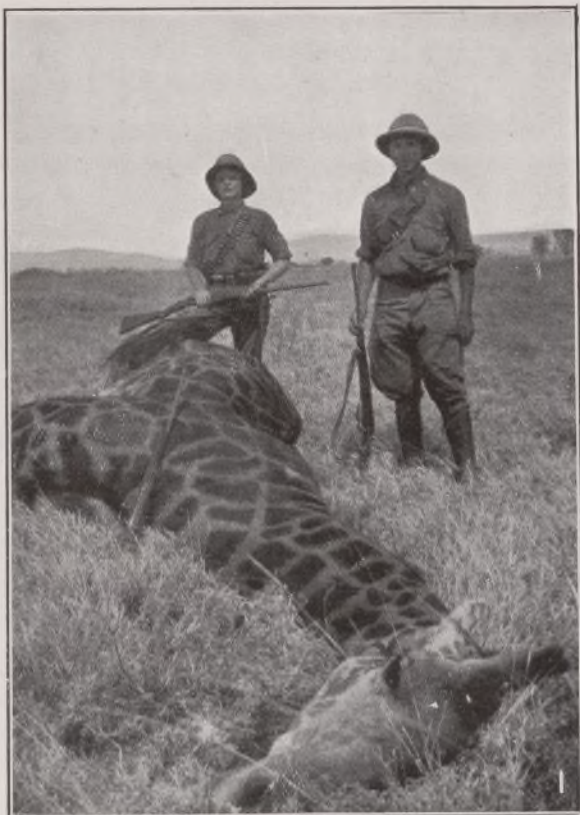
La campaña en Africa Oriental.—1. Un cañón tomado a los alemanes, usado por las tropas británicas.  
2. Trayendo los cañones tomados a los alemanes.





La campaña en Africa Oriental: Los prisioneros alemanes son enviados por ferrocarril a un campamento de concentración.





Caza mayor para el comisariato.—1. Una girafa. 2. Leones. 3. Un antilope cuya carne será aprovechada.



Impreso por  
PETTY & SONS (READING), LTD.,  
110, CHEAPSIDE, LONDRES,  
INGLATERRA.



# POR CIÉNAGAS Y BOSQUES



## LA CAMPAÑA BRITÁNICA EN AFRICA

Ayuntamiento de Madrid