

TRANSPORTE

U.G.T.

BOLETIN DEL GRUPO DEL TRANSPORTE EN FRANCIA

Redacción y Administración: 29, boulevard du Temple, Paris (3^a)

F.S.M.

Año 1.

Diciembre 1945

Num. 3

Sigamos el ejemplo de los Transportistas Franceses

En estos días pasados hemos asistido a dos congresos invitados por los obreros del Transporte Francés. El primero, el de los Sindicatos Confederados de la Región Parisina y el segundo, el de la Federación Nacional del Transporte de Francia.

En estos dos congresos, que así se pueden calificar, por su alteza de miras, ante los problemas que tienen planteados la clase trabajadora francesa, consecuencia de haber salido de una guerra sangrienta y criminal, donde la economía ha quedado en parte destruida por el pillaje cometido por los ocupantes, el balance de trabajo que ellos han presentado, demuestra la capacidad política, no solo de las direcciones, si no de todo el conjunto de los trabajadores, que durante el periodo de ocupación, han sabido defenderse y al mismo tiempo atacar al ocupante. Lo han demostrado saboteando y entorpeciendo el trabajo de los alemanes. ¿Porque este fenómeno? No es otra cosa que la gran comprensión de la clase trabajadora francesa, ante las tareas que tienen planteadas y que conscientes de su responsabilidad, saben que la unidad y la lucha en contra de los restos del fascismo, que aun subsiste, es la que puede dar la libertad y al mismo tiempo reconstruir su Patria, jugando el papel que como tal clase trabajadora tiene asignado.

Los Transportes son el alma de una nación. Por ello, estos congresos tienen gran importancia y más, cuando se ve una madurez y una inteligencia para hacer frente a todo y poder al mismo tiempo obtener las reivindicaciones necesarias para los obreros. Esta gran lucha que sostienen, les ha dado grandes

resultados positivos: mejoración de salarios, obtención de piezas de recambios y neumáticos para los coches y liquidación de ciertas leyes de Vichy que aun se quieren explotar. Se puede decir que en un año de trabajo, han presentado un balance positivo y real. Esto tiene que ser para nosotros los Españoles de grandes enseñanzas, ya que ello refleja, como la clase trabajadora tiene una conciencia clara de su responsabilidad, y como aprecia su trabajo luchando con fuerza para liquidar lo que aún queda de reacción y que trata de entorpecer la labor a la que están consagrados los obreros. Las grandes experiencias sacadas en estos años de lucha, la

AÑO NUEVO 1946

Al terminar el año 1945 queremos dedicar unas líneas para elevar un recuerdo a los que en cumplimiento de un deber sagrado en la lucha contra el fascismo han tenido la desventura de caer víctimas de la mayor barbarie que registra la historia.

Que su recuerdo, constituya el mayor incentivo para los que quedamos, para proseguir en el camino que ellos nos trazaron y que el próximo año, el de 1946, sea el año de la victoria total contra el fascismo con el destronamiento de Franco y su fallanga.

Un saludo emocionado para todos los antifascistas y particularmente para nuestros camaradas del Transporte que sufren la miseria y persecución en el interior de nuestro país; a todos nuestros camaradas franceses y a sus organismos sindicales y entre ellos directamente a la Federación Nacional del Transporte de Francia, a todos los ugetistas y en particular a la Junta Central de la U.G.T. en Francia.

**EL GRUPO DEL TRANSPORTE
EN FRANCIA.**

están sabiendo aprovechar, sin descuidar un momento, vigorizando sus Sindicatos y poniendo su fuerza y su unidad ante la reacción y al capitalismo. Sus intervenciones han sido de una riqueza inmensa: por su contenido. El papel que juegan los delegados en los Comités de empresas y como tratan de solucionar, mejorando su forma de vida y la reconstrucción del país, al mismo tiempo, demostrando su responsabilidad ante el momento. Ellos están dentro de esa potente Central Sindical C.G.T. que lucha constantemente para defender los intereses de la clase trabajadora y que está jugando el papel mas importante en la vida política y social de Francia. Esto es tener una conciencia de la responsabilidad. Este debe de ser para nosotros un ejemplo, dejando de lado todo aquello que pueda perjudicar los intereses de la clase trabajadora y mirando los problemas con clarividencia política y sabiendo medir nuestra responsabilidad en los momentos presente. Es aquí donde nosotros tenemos que fijar nuestra mirada, para emprender el camino justo y firme que pueda permitir a la clase trabajadora el que goce de libertad e independencia. Para ello hay que seguir el ejemplo de los muchos pueblos hoy libres totalmente de ingerencias y tutelas de países extranjeros. Ha sido la lucha la que les ha dado la libertad que gozan en los momentos actuales.

Ellos dejaron de escuchar a aquellos que prometían soluciones pacíficas o esperaban el que otros países le solucionaran sus problemas. Ellos sabían lo caro que cuesta la ayuda de otros países y sus experiencias los ha llevado, aunque con mucha trabajo; costándole la vida de muchos y buenos militantes a tener hoy un país libre e independiente.

Hay que seguir los ejemplos que son puras realidades, nada de pen-samientos sobre cancellerías para salvar intereses capitalistas. Luchar a muerte contra toda provocación en este sentido. El pueblo Español quiere una España libre e indepen-diente. El millón de muertos en España y los de todos teatros de Guerra del mundo, reclaman justi-cia para ese pueblo martir, que lleva desde 1936, luchando contra el fas-cismo sin desmayar un solo mo-mento.

Hoy podemos decir los trabaja-dores españoles del Transporte, que al lado nuestro y si ninguna reser-va, está la Federación Nacional del Transporte Francés, con sus 150.000 militantes, dispuestos co-mo en las jornadas de los años 1936 a 1939, ha ayudar al pueblo Espa-ñol en su lucha contra el fascismo.

Demostremos nuestra capacidad y comprensión en los problemas que tenemos planteados sin ninguna re-serva, unidos, para ayudar a nues-tros hermanos en el interior de Es-paña, vigorizar nuestra Federación suministrándole lo necesario para continuar dando golpes mortales al franquismo.

El Transporte tiene que estar en primera línea de combate, no solo contra el fascismo, si no también contra los apaciguadores y los chan-gistas que quieren jugar con los intereses de la clase trabajadora, para salvar los intereses de los trust y del capitalismo.

El Transporte lucha y luchará por ver una España libre e indepen-diente, donde la clase trabajadora goce de Paz y Libertad.

S. G.

Nuestro Boletín

Con la publicación del num. 2 de nues-tro Boletín, los Transportistas han logra-do una de sus mas justas aspiraciones.

Nuestro Boletín nació en la penuria, sin medios económicos. Los dirigentes de nuestro Grupo, que se caracterizan por su voluntad de acero que domina el espíritu transportista, salvaron las dificultades enormes que se oponen a toda realización práctica cuando se carece de todo mate-rial indispensable.

Nadie ignora lo que supone en tiempo de crisis dar vida a una publicación que refleje las aspiraciones de una clase que desea fervientemente contribuir con sus

IMPORTANTE

Toda la correspondencia con el Grupo del Transporte en Francia (U.G.T.) debe de ser dirigida al Secretario Manuel Barrachina, U.G.T. Espagnole, 29, boulevard du Temple, Paris (3^a).

esfuerzos a las aspiraciones máxima de nuestra honorable organización.

Para que sus esfuerzos no se vean des-fraudados, para que su entusiasmo au-mente (si esto es posible) en lo sucesivo, se les debe ayudar mas. Es nuestro deber. Con nuestras aportaciones, destinadas a mejorar en numero y en calidad nuestra publicación; con nuestras iniciativas, que sirvan para orientar mejor a nuestros camaradas transportistas residentes en todos los Departamentos de Francia y que vean esa gran preocupación los que en España sostienen esa lucha heroica, preo-cuparse de un futuro próximo preñado de impacientes realizaciones, y con nues-tra colaboración para que todos estemos representados en la medida de nuestros deseos, en nuestro Boletín, portavoz de los ugetistas del Transporte en Francia.

Nuestro reconocimiento sera la expre-sión viva del valor representativo de esos camaradas que curtidors en la lucha por las reivindicaciones de nuestro pueblo, co-locaran al Transporte en el lugar preemi-nente que le corresponde para la batalla decisiva contra Franco y su odioso ré-gimen.

Ni un solo transportista al margen de este llamamiento. Todos, absolutamente todos a contribuir en la medida de nues-tras posibilidades literarias, económicas y de organización, al engrandecimiento y fortalecimiento de nuestro Grupo, que cuenta ya con el reconocimiento de los Sindicatos del Transporte de la Région Parisina y el de la Federación Nacional del Transporte de Francia, cuyo Congreso se celebró en los días 28, 29 y 30 y en el que estubo dignamente representado nues-tro Grupo.

J. RODRIGUEZ.

Carta abierta

Carta enviada por la Direccion del Grupo del Transporte al camarada Carlos Her-nandez Zancajo, secretario general de la Federación Nacional del Transporte.

Paris, 8 de diciembre de 1945.

Compañero Carlos Hernandez Zancajo,
Secretario general de la F.N.T.,
Mexico D.F.

Estimado compañero :

Con fecha 20 de obre, pasado, le fué re-mitida una carta en la que le notificaba-mos la constitución del Grupo del Trans-porte en Francia, como tambien copia del Acta de constitución, para que fuera co-nocida por los miembros de la F.N.T., la di-rección y los trabajos que se vienen reali-zando.

Como Secretario General de nuestra Fe-deracion, volvemos de nuevo a dirigirle la presente informándole de la marcha de los trabajos, esperando su aprobación para con-tinuar nuestra labor, que la calificamos de importancia ya que con ello damos un gran impulso a la misma, colocándola a la al-tura que ella ha estado en todo momento.

Nuestro Grupo sigue cada día aumentado sus efectivos, pues calculamos que hay unos 2.000 afiliados del Transporte de la U.G.T. en Francia; ellos requiere una preocu-pación para que vean, que nuestra Federa-ción está siempre atenta a organizar la ayu-da a la lucha del pueblo Español.

Editamos en Francia un Boletín, que a su debido tiempo le hemos remitido, a fin de que sea conocido por los compañeros que se encuentran en esa, y que vean como el Transporte resurge en todos los sitios y su espíritu revolucionario no disminuye, si no que por el contrario, aumenta con mas

intensidad en contra del régimen fran-quista.

La situación en Francia de muchos de nuestros compañeros es bastante lamenta-ble por la serie de calamidades que aquí han pasado. Otros fueron deportados a Ale-mania, de donde han regresado con su sa-lud muy quebrantada y muy mal de ropas y calzado.

Esta situación requiere un gran interés de nuestra Federación para atender estos casos de verdadera necesidad de los com-pañeros, que han sido victimas del fascis-mo, que los ha dejado en situación preca-ria y con sendas señales en sus cuerpos, producto de la barbarie nazi-fascista.

Por ello, la Federación Nacional del Transporte, debe hacer una gran campaña en America de ayuda a estos compañeros, para recaudar ropas, calzados, y dinero, co-mo tambien algunos medicamentos que sir-van para darles fuerzas y continuar la lu-cha contra el franquismo. Ellos nos ruegan que tengais presente su estado lamenta-ble; nuestra Federación que siempre ha velado por sus militantes, en estos momen-tos de verdadera necesidad, debe con la mayor rapidez encaminar esta campaña, para que vean estos la gran preocupación de sus dirigentes en ayudar a sus afiliados.

Nosotros hacemos cuanto podemos en Francia, pero aquí la situación es muy du-ra, los trabajadores franceses han salido de una Guerra que los ha dejado bastante quebrantados; aunque en parte nos ayu-dan, les es completamente imposible por carecer de ello, en hacerlo en ropas y cal-zados, ya que ellos lo necesitan para su uso y tienen que recurrir a los organismos de ayuda.

Ante esta situación os rogamos raliceis una gran campaña en America conjunta-mente con la que venéis realizando de ayuda a nuestros compañeros de España en su lucha contra Franco, que para vosotros tiene que ser el objetivo principal, ya que como vereis de un tiempo a esta parte la lucha ha aumentado considerablemente y los Sin-dicatos clandestinos van tomando un cuer-po sólido. El Transporte que juega un papel importante en la lucha, tiene que ser para nosotros la constante preocupación que nos lleve a mover todos los resortes de ayuda a nuestro pueblo que lucha con ahínco y tesón por ver nuestra Patria libre y democrática.

Ante las enormes tareas que tenemos que realizar, la dirección de nuestra Federación tiene la responsabilidad de orientar, dirigir y ayudar, para demostrar como siempre lo ha hecho, la comprensión y firmeza en el trabajo al defender los intereses de la clase trabajadora y las libertades de nuestra Patria.

Sin otro particular, con saludos afectuo-sos para todos los miembros de la Federa-ción Nacional del Transporte, en nombre de los trabajadores ugetistas del Transporte que se encuentran en Francia, quedan suyos y de la cause obrera.

Por el grupo del Transporte en Francia
(U.G.T.):

El Presidente,
L. RIVAS.

El Secretario,
M. BARRACHINA.

Aviso a los trabajadores de comunicaciones

Constituido en Francia el Grupo de Comu-nicaciones se ruega a los compañeros de Te-lefonos, Telegrafos, Correos y Radio, se pongan en contacto con el Secretario Leandro Sechi, 29, boulevard du Temple, Paris (3^a).

Se ruega tambien a los de Telefonos se pongan en contacto con Francisco Ramos, chez M. A. Pons, Fumel (Lot-et-Garonne).

Trabajo

Por la gran... todos los u... abierta dirigi... Secretario Ge... la U.G.T. en... discutirse po... seguir vers... y jugando el... la lucha cont... Ningun ug... cia, sin conoc... un gran trab...

Junta Central

al Co... Secreta... de

Estimado

Hace dias... tigo en la qu... constante por... tra responsab... navamos las... sion de la U... mentar al m... den obtenerse... obrera españa... de la encuadr...

No habien... que te propu... estudiadas p... quedastes en... estudiar; y... un acuerdo, r... nombre de la... en Francia, la... carta abierta... pueden servir... acabar con la... la U. G. T.

Si siempre... clase obrera... sion de sus o... mas imperati... pañol, que m... y es con su m... debilitamiento... men falangis... esta lucha ca... Falange conti... siete meses q... sido destruido... rudísimo par... que siendo la... ñolas y nuest... clalmente man... gista no hem... das nuestras... las en golpes... enemigo comu... Necesitamos... situacion de... lange; no p... que cuajen su... ciguadoras, y... apoyarse par... campo republ... dentes a perp... de un nuevo... todo el mund... A ningun... de que solo p... apoyada por... todos los aut... nes, se libera... demostrado... dadas eran in... al ser derrot... maticamente...

EJEM

Felipe Gime... para la camp... Junta Central

régimen fran-

de muchos de
ante lamenta-
ades que aquí
ortados a Ale-
do con su sa-
mal de ropas

gran interés
atender estos
de los com-
as del fascis-
uacion preca-
sus cuerpos,
fascista.

Nacional del
gran campaña
s compañeros,
y dinero, co-
entos que sir-
ntinuar la lu-
os nos ruegan
ado lamenta-
e siempre ha
estos momen-
debe con la
sta campaña,
preocupacion
sus afiliados.
podemos en
e es muy du-
han salido de
ado bastante
rte nos ayu-
imposible por
ropas y cal-
a para su uso
organismo de

amos raliceis
ca conjunta-
os de ayuda
paña en su
osotros tiene
ya que como
rte la lucha
e y los Sin-
do un cuer-
ega un papel
que ser para
apacion que
resortes de
lucha con
Patria libre

tenemos que
a Federación
entar, dirigir
o siempre lo
meza en el
s de la clase
de nuestra

dos afectuo-
en nombre
Transporte
quedan suyos

en Francia.

secretario,
RACHINA.

adores
nes

o de Comu-
os de Tele-
o, se pongan
andro Sechi,
39).

Telefonos se
tico Ramos,
aronne).

Trabajos de unidad

Por la gran importancia que tiene para todos los ugetistas publicamos la carta abierta dirigida a Pascual Tomas por el Secretario General de la Junta Central de la U.G.T. en Francia, carta que tiene que discutirse por todos los ugetistas, para conseguir vers nuestra Central Sindical unida y jugando el papel que le corresponde en la lucha contra el franquismo.

Ningun ugetista debe quedar en Francia, sin conocer este documento que refleja un gran trabajo de unidad.

Junta Central en Francia

Noviembre 1945.

al Camarada Pascual TOMAS,
Secretario de la Comision Ejecutive
de la U.G.T. en Francia
Toulouse.

Estimado compañero:

Hace dias sostuve una conversacion contigo en la que llevados de la preocupacion constante por España y conscientes de nuestra responsabilidad te proponia que examinavamos las formas de acabar con la division de la U.G.T. y para conseguir incrementar al maximo los resultados que pueden obtenerse del esfuerzo unido de la clase obrera española en Francia especialmente de la encuadrada en nuestra gloriosa U.G.T.

No habiendo recibido las proposiciones que te propuse redactaras para que fuesen estudiadas por nosotros proposicion que quedastes en someter a tus compañeros y estudiar; y ante la urgencia de llegar a un acuerdo, me permito darte a conocer en nombre de la Junta Central de la U. G. T. en Francia, algunas sugerencias en esta carta abierta que a nuestro modo de ver pueden servir de contribucion eficaz para acabar con la situacion existente dentro de la U. G. T.

Si siempre la unidad de accion de la clase obrera es necesaria para la consecucion de sus objetivos, hoy lo es de manera mas imperativa que nunca. El pueblo español, que nunca se ha sometido, ha sido y es con su lucha la causa fundamental del debilitamiento en que se encuentra el regimen falangista; y sin embargo y pese a esta lucha cada vez mas amplia y heroica. Falange continua en el poder despues de siete meses que el poderio militar nazi ha sido destruido, lo que significó otro golpe rudísimo para ella. ¿Porque el esto? Porque siendo las fuerzas antifalangistas españolas y nuestros aliados del exterior potencialmente mas fuertes que el regimen falangista no hemos logrado aun coordinar todas nuestras fuerzas, orientarias y dirigir-las en golpes potentes, al unisono contra el enemigo comun: Franco y Falange.

Necesitamos aprovechar con rapidez esta situacion de gran debilitamiento de Falange; no podemos dejar que se reponga, que cuajen sus maniobras monarquicas, apaciguadoras, pseudo-democraticas, buscando apoyarse para ello en ciertos sectores del campo republicano español, maniobras tendientes a perpetrarse en el poder y ser base de un nuevo foco de infeccion fascista para todo el mundo.

A ningun obrero puede caberle ya duda de que solo por la lucha unida del pueblo, de que solo por la solidaridad combativa de todos los antifascistas de todas las Naciones, se liberara España. La experiencia ha demostrado irrefutablemente cuan infundadas eran las esperanzas, primero de que al ser derrotado Hitler seria destruido automaticamente el franquismo; despues, de que

esto se produciria como resultado del triunfo electoral del laborismo inglés, y luego como consecuencia de cualquier accion semejante en otros paises democraticos. Esto no podia ser así porque el franquismo no es solo un poder gubernamental; sus raices se asientan en un poder social y economico: en el poderio financiero y en los trust mas reaccionarios y agresivos, en los latifundistas, en el poderio economico de la Iglesia, en las castas militaristas del Ejercito y de la nobleza. Por ello, solo si destruimos por la lucha unida y violenta de nuestra clase obrera y de todo el pueblo español todo ese Poder, que se ha de defender hasta lo ultimo empleando no medios pacíficos y razones, sino que solo con la muerte dejara de luchar por la supervivencia de sus intereses y privilegios, usurpados al pueblo, es como podremos abrir los caminos de una Patria soberana y progresiva.

Hemos de reconocer que el poder falangista, aunque muy debilitado, es todavia fuerte. La clase obrera no puede seguir permitiéndose el lujo de continuar dividida en la lucha, porque esto retrasa el dia de la liberacion dando lugar con ello no solo a que el franquismo produzca mas y mas victimas, sino a que por nuestra desunion se cree una gran confusion en los luchadores del interior y del exterior que debilita los resultados de sus esfuerzos dispersos.

Siendo la clase obrera la fuerza fundamental en la lucha a muerte contra el franquismo, lo que reporta responsabilidades fundamentales para ella, necesitamos acabar con la situacion existente de nuestra division organica en dos U.G.T. en Francia, integrandonos, por el contrario, en una sola U.G.T. que de acuerdo con la C.N.T. se transforme en un potente movimiento de ayuda a la lucha de España.

¿Podemos llegar rapidamente a conseguir esto? Nuestra organizacion ugetista cree que sí. Sabemos que esa es la voluntad que anima a la inmensa mayoría de los ugetistas. Buena prueba de que podemos unirnos en acciones concretas contra el fascismo y por nuestros intereses de clase la hemos dado en la Conferencia Sindical Mundial en la que supimos llegar a acuerdos, saltando por encima de todo lo que nos era esencial y pudiera dividirnos, que nos permitieron formar un frente comun de la U.G.T. y presentar y defender un programa unico?

¿Por que caminos podemos llegar a la creacion de una sola U.G.T. en Francia?

A nuestro juicio, empezando por establecer un pacto de accion comun entre las dos U.G.T. en Francia sobre unas bases programaticas establecidas en comun y que entre otros puntos que vosotros pudierais sugerir nos proponemos para estudio los siguientes:

a) Lucha intransigente contra Franco y Falange y contra los intentos de restauracion monarquica o cualquier ora salida de compromiso reaccionaria que se intente dar al regimen franquista Salidas por las que el franquismo en trance de muerte trabaja tratando de dividir y enfrenar las fuerzas democraticas y por ganar sectores de esas para sus planes munichistas. Lucha y denuncia intransigente contra todo intento de compromiso reaccionario a espaldas y contra el pueblo; por la reconquista de la Republica y por la defensa de todas las instituciones republicanas españolas;

b) Acciones conjuntas para movilizar a toda la clase obrera mundial ya los antifascistas todos tendientes a conseguir la ruptura de relaciones diplomaticas y comerciales que algunos gobiernos mantienen con Franco y por el renacimiento y defensa de la organos constitucionales de la Republica Española;

Por conseguir que se establezca el boicot a todas las mercancías que trate de importar o exportar el regimen franquista;

c) Lucha contra el terror franquista por

la seguridad y libertad de los presos y perseguidos;

d) Por la ayuda moral y material a la lucha del pueblo español;

e) Por la ayuda a la reorganizacion de los indicatos clandestinos en España;

f) Por la adhesion a las instituciones republicanas en el exilio: proclamando insistentemente la necesidad de ampliar el Gobierno Republicano dando entrada a todas las fuerzas obreras y democraticas que aun no estan incluidas en el.

Para la realizacion del programa comun que en definitiva se acordase, considera mi organizacion que seria imprescindible la creacion en Francia de Comités de relaciones entre ambas U.G.T. tanto en el plano nacional como en el departamental y local, estudiando conjuntamente las normas de actuacion a que habrian de someterse en su funcionamiento.

Reconociendo la necesidad de la accion conjunta de toda la clase obrera, se iniciarian relaciones con la C.N.T. en Francia sobre la base de un pacto programatico estudiado y elaborado en comun.

Por ultimo, os proponemos actuar unidos cerca de la gran central sindical francesa, la C.G.T., para todos los problemas que se relacionan con las necesidades de nuestro pueblo. Como iniciacion de este actividad y etapa de trabajo en comun, os sugerimos nos pongamos de acuerdo para, sin mas dilaciones, hacer una visita comun al Buro Confederal de la C.G.T. para pedirle una accion energica con vistas a lograr:

a) Ruptura de relaciones diplomaticas y comerciales con Franco;

b) Boicot a lo que venga o vaya para Franco y Falange;

c) Que haga una gestion urgente cerca del Gobierno Frances para que interceda en favor de que ni un solo antifalangista mas sea condenado a muerte ni ejecutado por Franco y para que todos los presos sean puestos en libertad;

Para que sean traídos a Francia los grandes luchadores Alvarez y Zapirain, Escrich Gozalvo, los 28 de Cadiz y los 5 de Cataluña;

d) Ayuda a la lucha de nuestros sindicatos clandestinos en España.

Todas las medidas que en definitiva acordasemos realizar en esta fase de accion comun a traves de los Comités de relaciones entre las dos U.G.T. nos servirian para transformar la situacion existente en la actualidad entre nosotros y crearian las condiciones de convivencia, de relacion fraternal y de accion coordinada que nos permitiran llegar rapidamente a la creacion de una sola U.G.T. en Francia.

Para terminar, os precisamos que el trabajo en comun a traves de la Comités de relaciones que os proponemos se establezcan entre nosotros, no presupone el abandono o ruptura de compromisos politicos o sindicales que cualquiera de las dos U.G.T. en Francia pueda tener establecidos. El hacerlo o no, debe ser potestativo de cada uno de los adheridos a las dos U.G.T.

En espera de tu pronta respuesta, recibe compañero Pascual Tomas, muy fraternales saludos sindicales.

Por la Junta Central de la U.G.T.

en Francia:

El Secretario General:
LUIS CABO GIORLA.

SUSCRIPCION PRO BOLETIN

Santiago Garcia	50
Lorenzo Rivas	50
Manuel Barrachina	50
Jose Rodriguez	50
Felipe Gimeno	200
Felipe Gimeno	100
Santiago Odena	25
Pedro Aguade	30
Jose Arroyo	25
Juan Crespo	25
Jose Crespo	25
Isaíael Olegarda	25

Congreso Nacional del Transporte de Francia

En la sala de Fiestas de la Alcaldía de Montreuil, en los días 28, 29 y 30 de Noviembre, fue celebrado este Congreso.

Su organización fue perfecta. En él se discutieron y se aprobaron resoluciones a los problemas profesionales, difíciles y complejos que atañen a la economía francesa y a la reconstrucción del país.

Los informes de la Comisión Ejecutiva fueron interesantes por su contenido y por el estudio general que se hizo de los mismos. Las intervenciones fueron ricas en el análisis de los problemas, demostrando la compenetración, la educación política y sindical y la armonía de todos para solucionar los problemas que hoy es necesario solucionar de una manera práctica por el resurgimiento del pueblo francés, puesto que su economía ha sufrido las consecuencias de la ocupación nazi y de la política de los traidores de Vichy.

Se analizó el proceso histórico de la organización de Transporte; la unidad en la clandestinidad para liberar de la opresión al pueblo francés y su fuerza ascendente.

Dentro de las organizaciones siempre han existido traidores, pese a estos, apoyados por los políticos que traicionando a su pueblo vendieron este a los hitlerianos. El movimiento clandestino en Francia del Transporte, fue incrementándose y jugó uno de los papeles más importantes en la liberación de la misma por su combatividad, ya que en la dirección había elementos forjados en la lucha e identificados con las ansias de libertad y emancipación de la clase trabajadora.

Antes de la ocupación, la Federación del Transporte de Francia contaba con 80 Sindicatos con 15.000 adherentes. Hoy cuenta con 600 Sindicatos con un total de 150.000 militantes. Es verdad que la clase trabajadora francesa hoy en día esta capacidad y siente el afán de superarse por la experiencia pasada; cada día su fortalecimiento es más sólido y por eso encontramos estos fenómenos nacidos de la necesidad de unidad, para que el obrero pueda contar con una fuerza potente y fuerte en su lucha contra la reacción.

Se tomaron resoluciones referente a la democracia sindical, a la nivelación de salarios con relación al coste de la vida, reorganización del Transporte, Caja de revalorización, delimitación federal, etc.

Intervinieron saludando al Congreso los camaradas Tosharu, de la Internacional Transporte Federación; Imhof, de la Federación del Transporte de Suiza y García, en nombre del Grupo del Transporte en Francia.

La intervención del camarada García fue acogida con cariño, manifestando los delegados su simpatía, solidaridad y ayuda a nuestra Patria y a los que en ella luchan contra Franco y su despótico régimen.

He aquí el texto:

Camaradas,

Respondiendo a vuestra cariñosa invitación para asistir a vuestro Congreso Nacional del Transporte, os dirijo un fraternal saludo en nombre de los miembros de nuestra Federación que nos encontramos en Francia o interpretando el sentir de los que en España luchan contra Franco y su maldito régimen de opresión y terror. Saludo que va dirigido, de todo corazón, a los miembros del Comité Ejecutivo de vuestra Federación, a todos los delegados llegados de todos los rincones de Francia, Argelia, Túnez y Suiza, como también al Delegado de la Internacional

Transporte Federación que asiste a vuestras sesiones en representación del organismo que bien puede decirse que ha estado a la altura de las circunstancias durante la cruenta guerra que acaba de terminar.

A través de vuestro Congreso, apreciamos el espíritu y alto valor que os anima en las grandes tareas que tenéis planteadas después de la liberación de vuestra Patria, tareas que llevareis a la práctica para permitir a la clase trabajadora el obtener las reivindicaciones necesarias y poder al mismo tiempo reconstruir vuestro pueblo, sacándolo de la ruina a que ha sido llevado por una banda de traidores y asesinos de su pueblo como Pétaín, Laval y Compañía. Camuflados con otros títulos, todavía existen algunos Lavales de segundo orden, que tratan de entorpecer la labor de reconstrucción y depuración que el pueblo francés exige y quiere que se haga, como ha quedado demostrado en las elecciones celebradas después de la liberación, votando por las izquierdas para con ello liquidar los restos de la política de Vichy y sus servidores, contrarios a las libertades de los pueblos.

A nosotros, los españoles, nos quedan grandes tareas que realizar: desde 1936 estamos combatiendo al fascismo y aunque en 1939, una parte del pueblo español tuvo que abandonar nuestra Patria, refugiándose la mayoría en Francia, que nos ofreció su hospitalidad, podemos decir muy alto, que la clase trabajadora Española ni se ha sometido ni se someterá nunca al fascismo. Lo ha demostrado luchando en todos los teatros de Guerra del mundo y en el « maquis » en Francia; batiéndose al lado de esos bravos F.T.P.-F.F.I. donde la sangre de unos y de otros se han confundido en defensa de la libertad y de la independencia de los pueblos.

En aquellas jornadas gloriosas, en los campos de batalla de España se forjaron héroes como el Coronel Fabien y el Coronel Rol-Tanguy y otros muchos que en Francia y en otros países, han dirigido la lucha contra los alemanes. Ellos sabían lo que representaba nuestra lucha que era la del proletariado mundial.

Algunos Gobiernos no escucharon en debida forma nuestra llamada, pues preveíamos la gran hecatombe que se cernía sobre el mundo entero.

Hoy Europa esta libre. Solo queda España, la primera en donde empezó la lucha y la que aún la sostiene pese a los manejos y maniobras que se vienen realizando para salvar ciertos intereses. Pero la clase trabajadora Española, no desmaya en la lucha, si no que la incrementa, no estando dispuesta a claudicar si no luchar cada día con mas fuerza hasta ver nuestra Patria libre e independiente. El pueblo Español, después de tanta sangre vertida no puede consentir que se quiera jugar con sus intereses y prefiera morir de pies antes que vivir de rodillas.

Hoy nosotros reclamamos la solidaridad de todos los trabajadores y en este Congreso, pedimos a los trabajadores del Transporte Francés, una fuerte solidaridad con ese pueblo Español que lucha; con los trabajadores del Transporte de España que sabotean el régimen fascista. Que esa solidaridad sea cada día más fuerte, recordando aquellas fechas de nuestra Guerra, donde el Transporte realizó grandes esfuerzos.

Hoy se impone el salvar a ese pueblo mártir que desde 1936 se bate contra ese criminal de Guerra: Francisco Franco. Esta debía de ser juzgado conjuntamente con los que en estos momentos están en el banquillo de los acusados en Alemania esperando el fallo de los estados democráticos por sus crímenes contra la humanidad, pues tan culpable es él, como

los demás lacayos del capitalismo internacional camuflados.

No se puede consentir, que cuando se esta reconstruyendo el mundo (ante esos millones de muertos y fusilados) que los Gobiernos de ciertos países mantengan relaciones con ese foco del fascismo que existe en Europa, que la trata de corromper nuevamente, cobijando en España, criminales de Guerra de diferentes países que trabajan para ser enviados al exterior y crear el confucionismo sobre la clase trabajadora.

Ante ello, trabajadores Franceses, muy alerta y estrechamente unidos, trabajar para consolidar vuestras conquistas.

Que de vuestro Congreso salgan resoluciones firmes y fuertes que permitan engrandecer la Francia y a la clase trabajadora Francesa, que ha sabido luchar y ganar la libertad y la independencia con sus mejores hijos.

Nuestro pueblo sufre horriblemente el peso de una represión jamás conocida. El hambre y la miseria está asolando nuestra Patria. Nuestro movimiento sindical clandestino toma proporciones gigantescas. Pero es necesario para mantener esta lucha que todos los trabajadores se solidaricen fuertemente; que nos ayuden a liquidar el fascismo, que sa pida a los gobiernos democráticos la ruptura de las relaciones con la España franquista, que cese el terror que existe en España, que se pida la libertad de los camaradas ugetistas Santiago Alvarez, Sebastian Zapirain, Escrich y los 24 de Cadiz que son torturados. A estos camaradas que estaban dirigiendo la lucha hay que salvarlos y traerlos a Francia en donde antes han luchado contra los Alemanes encuadrados en los F.T.P.-F.F.I.

Y por último, camaradas, que la Federación Nacional del Transporte Francés, siga el ejemplo de los camaradas de Túnez de negarse a cargar y descargar mercancías que provengan de España. Hay que ahogar definitivamente a ese maldito régimen por la seguridad y bienestar de una Francia Democrática y una España Republicana.

¡ Viva el Congreso de la Federación Nacional del Transporte de Francia !

¡ Viva la Internacional Transporte Federación !

¡ Viva la Federación Sindical Mundial !

¡ Viva la Federación Nacional del Transporte de España !

¡ Viva la Francia !

¡ Viva la España Republicana !

Con gran entusiasmo es aprobada por unanimidad la siguiente resolución:

Solidaridad al pueblo español y a sus militantes sindicales amenazados de muerte:

El Congreso de 600 Sindicatos del Transporte, en nombre de sus 150.000 adherentes saluda al pueblo Español que continúa sufriendo bajo la dictadura hitleriana de Franco.

Dirige sus palabras de aliento y solidaridad fraternal a los luchadores de España que en los Sindicatos ilegales y en los guerrilleros se batan valientemente por la democracia y la independencia de su Patria oprimida.

Saluda la memoria de los militantes caídos en esta lucha gloriosa y pone en alto su protesta contra la amenaza que pesa sobre las cabezas de otros miles de luchadores antifranquistas.

Pide a todas las Agrupaciones Democráticas Francesas de poner toda su acción para salvar las vidas de todos los republicanos sometidos a las torturas y amenazados de muerte y en particular a los antiguos F.F.I. de Francia Alvarez y Zapirain y a los 27 sindicalistas de Cadiz.

Y por último insiste cerca de los gobiernos democráticos y del nuevo Gobierno Francés en particular, por la inmediata ruptura de las relaciones diplomáticas con Franco, el compadre declarado de Hitler y Mussolini.