

# EL POPULAR

DIARIO POLITICO INDEPENDIENTE

## PRECIOS DE SUSCRICION:

En Madrid: Un mes 4 rs.; Trimestre, 12. En provincias: Trimestre, 16 rs.; por correspondencia, 18. En el Extranjero 20. En Portugal, 22. En Ultramar, 24.  
Los comunicados y demás inserciones en el texto del periódico 5 y 10 rs. líneas. Anuncios a UN REAL línea a los suscritores, y doble precio a los que no lo sean.  
Los anuncios cerrados a precios convencionales.  
Toda la correspondencia se dirigirá a D. Miguel P. García.

Miércoles 16 de Julio de 1884.

## OBSERVACIONES.

EL POPULAR no se publica los días festivos. Redacción y Administración calle del Prado, núm. 15, piso bajo, derecha. No se responde de las cartas que contengan sellos y no vengan certificadas. Las cantidades que se nos remitan en sellos abonarán el 5 por 100 de cambio. La mano de periódicos de 25 ejemplares 8 rs. 50 cént. No se sirve suscripción que no acompañe su importe.

N.º 6.082

Año XVI

## PARA SUSCRICIONES Y ANUNCIOS.

PARIS: Agencia franco-hispano-portuguesa de D. A. Saavedra, única encargada de recibir los anuncios extranjeros.

## SANTO DE MAÑANA.

San Leon IV, Papa.

## LO DE ITALIA.

No es un artículo lo que vamos a escribir, por mas que haya larga materia para ello: vamos tan solo a recoger impresiones, y exponer algunos conceptos, puesto que el asunto lo merece.

Segun anuncia un telegrama de anoche, fechado en San Ildefonso, el ministro de Italia y el de Estado de España celebraron ayer en aquel real Sitio una conferencia, en la que se trató del incidente relativo al discurso del Sr. Pidal en la Cámara de diputados. «Se considera el incidente como terminado, añade el telegrama, porque del *Diario de Sesiones* resulta que las palabras del Sr. Pidal han sido transmitidas, equivocadamente a Italia, donde se les dió una falsa interpretación. Las relaciones de España y de Italia son muy afectuosas, como no pueden menos de ser tratándose de naciones ligadas por intereses comunes en el Mediterráneo.»

Desde luego damos por admitidas las equivocaciones con que se ha transmitido a Italia la noticia, y que todo ha sido objeto de una falsa interpretación.

Pero si esto es así, no nos parece muy oportuno que el ministro de Italia trate de mezclarse en lo que un ministro pueda decir en el Parlamento respecto a ciertas y determinadas ideas, y menos nos parece que los periódicos italianos escriban lo que se les antoje, y mas de lo que se les antoje, acerca de este particular.

¿Acaso no se puede defender el Poder temporal del Papa?

No sabemos lo que habrá ocurrido en el fondo de la conferencia que se ha celebrado en San Ildefonso entre el Sr. Elduayen y el ministro de Italia.

Lo que si sabemos, porque lo tenemos a la vista, es lo siguiente que publica *El Liberal*:

«No conocemos nada menos aprensivo que *La Union*.

El órgano del Sr. Pidal da el giro más inesperado que se puede imaginar a la ridicula y bochornosa aventura diplomática de su jefe y protector:

«Tropezamos con un aficionado a la política, que suele ser un pozo de noticias, y le preguntamos: ¿qué hay?

«—¡Casi nada! Italia ya nos perdona la vida. Ha comprendido que las aguas no pueden menos de ir por su cauce natural, y ha declarado que no vuelve a hablar del discurso del señor Pidal.

«En suma, lo mismo que ha hecho en otras ocasiones.»

¿En cuáles? como dijo el ministro de antaño?

El Sr. Pidal ha vencido, efectivamente, a Italia.

El Gobierno de Roma se mostró soberbio y arrogante.

El de Madrid, manso y humilde. Depretis aizó el gallo.

Canovas y Pidal cantaron la gallina.

El lector.—¿Y a esto se llama vencer?

El *Liberal*.—Si; eso es vencer... evangélicamente.

Este lenguaje de *El Liberal* bur-

lándose del Gobierno, de los ministros é indirectamente del Poder temporal, podría pasar, dada la ciencia infusa del colega, pero como si esto no fuera bastante, véase lo que dice *El Diritto*, periódico italiano:

«El ministro, Sr. Pidal, no tuvo en cuenta su actual posición y la responsabilidad en que sumía al ministerio Cánovas, del cual forma parte, no secundaría por cierto; olvidó las comunicaciones dirigidas por el nuevo Ministerio a Italia, para convenirla de la excelente intención que abriga el Gabinete español «de continuar las buenas relaciones que el anterior ministro tenía con su majestad el rey Humberto,» y abandonándose a toda la ira de la pasión clerical, del sentimiento hostil a Italia, pronunció palabras en alto grado descorres sobre el hermano de nuestro ex-rey constitucional de España, y decididamente contrarias a la presencia de Italia y de su Gobierno en Roma, que el Sr. Pidal considera «propiedad del Papa.» El ministro del rey Alfonso X I se declaró partidario del Poder temporal del Papa.»

Lo cual es, digase lo que se quiera, una consecuencia histórica.

Porque el Poder temporal de los Papas tiene el carácter de estabilidad desde el siglo VIII hasta el actual, ó sea el de once siglos próximamente.

¿Por qué *El Diritto*, *El Liberal* y otros periódicos *ejusdem furfuris* quieren borrar de una plumada una institución tan secular?

Y nada decimos de la conferencia celebrada ayer en San Ildefonso, porque nada sabemos de cierto sobre ella.

Pero si creemos que hay cosas en que toda clase de explicaciones son ociosas.

*El Liberal*, ocupándose de la izquierda, dice:

Los hombres nos son indiferentes. Poco nos importan Martos, Moret, Becerra, Sardoal y Lopez Dominguez como caballeros particulares. Unicamente queremos ver, y vemos en ellos, hombres políticos, que aspiran a ponerse a la cabeza de una ó varias facciones políticas y a dirigir los asuntos del país ó a influir en su marcha.

Y mas abajo continúa:

«Tan indiferentes, tan secundarios nos parecen las personalidades, que si un negro del Tumbuctuc viniera a sostener entre nosotros los principios democráticos con la integridad de ideas, la energía y la consecuencia que faltan a nuestros generales galoneados y a nuestros políticos de tornasol, estrecharíamos una negra y tosca mano con mayor efusión que la de estos demócratas y liberales cuya epidermis se ha suavizado con los cosméticos cortesanos.»

¡Hombre, por los clavos de Cristo! ¿Como es que en esta ocasión se ovida al *Desterrado por su gusto*, cuando raro es el día que no le saluden con el mayor entusiasmo? ¿Con que no le agradan las personalidades?

Pues entonces borre Vd. la R y la Z, a la que tanta predilección muestra, y espérense a ese famoso negro a quien piensa estrechar la mano con la mayor efusión.

Vala un Perú este titulado *Liberal*.

La Comisión provincial de Cuenca acaba de publicar y coleccionar las disposiciones oficiales para practicar la información sobre el estado y necesidades de la clase obrera, con arreglo al real decreto de 5 de Diciembre último.

Al efecto, para estudiar todas las cuestiones que directamente interesan a aquellas clases, publica además dicha Comisión la circular de 28 de Mayo del corriente año, escrita por el Sr. Romero Robledo, así como la instrucción para las comisiones provinciales y locales encargadas de practicar la importante información que se desea.

Publicase además el cuestionario que ha de resolver el problema social que se debe conocer en todos sus detalles, y es de esperar que la provincia de Cuenca, a cuyo frente hay una autoridad celosa, sea una de las que más se distinguen en estos trabajos, como lo indica la actividad que está desplegando la Comisión provincial de aquella capital.

A *La Izquierda Dinástica* le ocurre con el Sr. Moret lo que a cierto Emperador, que siempre que comia pescado se figuraba ver a un personaje de la corte, que no había fallecido de muerte natural.

Hé aquí cómo se expresa:

«Ayer nos aseguraron que nuestro distinguido amigo el señor Moret anda catequizando a los diputados de la izquierda para que le sigan en su nueva evolución política; y al efecto, les manifiesta que su propósito no es prescindir del general señor Lopez Dominguez, sino formar con este un nuevo partido.

¡Inútil es decir que el señor Moret no ha consultado para ello con el señor Lopez Dominguez.

Lo que debiera hacer el señor Moret en bien del país y de la libertad, era circunscribirse a las tareas del Ateneo, donde tantas glorias está llamado a conquistar, y convencerse de que no le llama Dios por el camino de la política, mientras no dé una satisfactoria explicación de la crisis que originó la vuelta de los conservadores al Poder.»

D. Segismundo, ó sea el *destinguido amigo de La Izquierda Dinástica*, no hace mucho caso de las observaciones del colega, y esto lo encontramos lógico. Lo mismo le ocurría a D. Quijote, por lo cual siempre salía con las costillas rotas.

Este señor Moret es en política una segunda edición del ingenioso hidalgo. Se ha creado una Dulcinea, y ¡vayan ustedes a decirle que la tal no es la más hermosa y cumplida dama que hoy existe en el campo de nuestros partidos.

Haciendo el resumen de los trabajos parlamentarios, dice un periódico democrático, despues de demostrar que na la útil se ha hecho en pró del país, despues de dos meses de discursos:

«Imposible parece que a esto se llame sistema representativo, cuando lo único que se ha hecho es sustituir al antiguo absolutismo de los reyes el poder omnímodo y sin trabas de un ministerio. Aun los procuradores de las ciudades en las Cortes de Castilla y de Leon, allí donde la monarquía se hallaba revestida del derecho divino, representaban mas eficazmente a la nación y hacían por la patria algo más

de lo que hacen estas Cámaras soberranas ahora que el parlamentarismo da nombre a la época y carácter a las instituciones.»

¿Por qué se queja Vd., estimado colega? Lo que ha sucedido ahora pasó en las Cortes fusionistas y en las otras y en las de mas allá. ¡Siempre lo mismo! Ustedes, que han ensalzado el sistema, no tienen razon para lanzar cargos. ....

Los que, como nosotros, defendemos al país de veras, sin palabrías ni engaños, podemos hablar, ¡pero ustedes!

¿Cuánto daríamos por que nuestras Cortes fueran como las de Castilla y Leon!

Mucho mas valdria España.

Un periódico de oposicion, de esos que todo lo ven malo y no encuentran otro remedio que la caída del Gobierno y la ocupación del Poder por sus amigos, se queja con razon de que en la sesión de ayer del Congreso, tanto en la de la mañana como en la de la tarde, solo hubiese unas dos docenas de personas para discutir las autorizaciones sobre nuestras Antillas.

Preciso es reconocer que esto dá una muy triste idea de lo que es nuestro sistema representativo. Si las sesiones estuviesen sobrecargadas de electricidad de odio y de personalismo, la concurrencia no cabria en los pasillos y en las afueras del Congreso, pero....

Oigamos al colega a que aludimos, y juzgue el país:

«Esta tarde ó mañana se dará por terminada la cuestion, y vive Dios que si las Antillas no renacen, suya, y no de los diputados ni del Gobierno, será la culpa.»

Pero, ¿por qué—preguntamos nosotros—se da el nombre de Cuerpos Colegiados al Congreso y al Senado?

¿Por qué se llaman legislaturas sus temporales de ejercicio?

Lo que se ha hecho desde la apertura de las Cortes conservadoras hasta lo presente, es disputar, reñir, contender sobre personalidades y ofrecer espectáculos gratuitos al público.

Por seis u ocho sesiones de positivo interés, en las cuales se debatieron principios ó ideas de trascendencia suma y aplicación constante, pueden contarse lo menos treinta en que no corrieron sino aguas pasadas, y no hubo para este país ni gloria, ni desano, ni provecho.

Por desgracia, esto es verdad.

Dice un colega:

«El teniente alcaide del Congreso ha mandado desalojar la casa número 13 de la Costanilla de los Desamparados, á consecuencia de haber en el patio un pozo de aguas sucias, cuyas emanaciones eran perjudiciales a la salud.

También ha mandado limpiar y fumigar convenientemente varias guardillas y sotabancos de la calle de Lope de Vega, donde la atmósfera era horriblemente mal sana.»

Pues esta celosa autoridad ya podría haber tomado alguna medida acerca de los escusados que carecen de inodoros ó cubillos, por causa de la insalubridad que resulta en las casas, puesto que por sus conductos reciben continuamente los miasmas de las alcantarillas generales.

Y es de advertir que la colocación de un cubillo en un escusado no excede de cinco pesetas, por todo gasto.

Hablando un periódico ministerial de los temores de una guerra de Francia con China, se extiende en algunas consideraciones, que nos parecen muy justificadas, puesto que el ataque que las tropas francesas sufrieron de las chinas, que aún permanecían en el Tonkin, ha dado suma gravedad a los sucesos del extremo Oriente.

Apoyado en este temor, dice el colega a que nos referimos:

«Como una declaración de guerra entre Francia y China se traduciría por parte del populacho de esta última en un ataque general contra todos los europeos que allí residen, de ahí que el problema se presente con verdadera importancia, y que nuestro ministro en aquellas apartadas regiones haya pedido con urgencia dos buques de guerra que protejan nuestros intereses, que son allí de importancia.»

Tofo esto es muy justo, muy conveniente y hasta muy necesario, pero aquí entra la mas negra. El colega continúa:

«Creamos que el Gobierno ha dado orden al apostadero de Filipinas para que se envíen los dos que tienen más representación, ó sean los cruceros *Dragón* y *Gravina* ó *Velasco*.»

¡El *Gravina*!

Precisamente, toda la prensa de la mañana, y nosotros también publicamos el naufragio de este buque.

¡Bien podemos, por lo tanto, esperar que los chinos hagan una barbaridad en nuestros nacionales establecidos en aquel imperio.

## Noticias políticas.

Dice *La Correspondencia*:

«No sabemos con qué fundamento ha circulado ayer con insistencia el rumor de que dentro de pocos días se efectuará un acto de gran importancia y trascendencia á consecuencia del cual quedara formado el partido liberal dinástico.»

En breve se reunirá la comisión de presupuestos del Congreso para estudiar el modo de que se introduzca un aumento en la consignación de Obras públicas, con objeto de proporcionar trabajo a los obreros de las provincias cuyos intereses sufren más con la paralización del comercio, consiguiente á las medidas sanitarias adoptadas.

Ayer tarde, á última hora, se dijo en el salon de conferencias del Congreso, con referencia á noticias oficiales, que junto a la isla Fuga, situada á pocas leguas de la Filipina, en que está comprendida la provincia de Cagayan, ha naufragado el crucero de nuestra marina de guerra *Gravina*, pereciendo un oficial, un guardia marina y siete hombres de la tripulación.

El *Gravina* se dirigía a Shangay (China), y fué sorprendido en su viaje por uno de los terribles huracanes que hacen tan peligrosa la navegación por aquellos mares.

Era este magnífico crucero, segun hemos oido asegurar, uno de los que se construyeron en Inglaterra durante el paso por el ministerio del vicealmirante Pavia.

Montaba tres cañones y otros tres en sus embarcaciones menores; tenía 1.500 caballos de fuerza, y desplazaba 1.152 toneladas, y fué botado al agua el año 1881.

El mando de dicho crucero estaba confiado al capitán de fragata don Jose García de Quesada.



## EL CÓLERA.

En las actuales circunstancias, cuando tan amenazados estamos de la terrible enfermedad que hace estragos en Tolon y Marsella, creemos de gran utilidad dar á conocer el mal, á fin de preservarnos de él en lo posible, y en caso de que se presente, poderlo combatir con probabilidades de éxito.

El cólera, en razón á su origen, se divide en *epidémico* ó *asiático* y en *esporádico*: uno y otro no son más que distintos grados de la enfermedad.

Los síntomas que caracterizan ó determinan este mal son los siguientes. Evacuaciones intestinales blanquecinas, grumosas, muy abundantes; vómitos, calambres, afonía y supresión de la orina. Produce también una alteración en el intestino, que es la hipertrofia de los folículos mucosos, cubriéndose además toda la superficie intestinal de una erupción parecida á la de la viruela.

El flujo colérico elimina el suero del líquido sanguíneo, impidiendo la circulación, y coagulándose la sangre de las venas y de los capilares, fenómeno que explica la falta de secreción urinaria y la disminución del calor.

El cólera *esporádico* se presenta todos los años, principalmente en los grandes centros de población, donde, por lo general, se sigue una vida poco tranquila y los alimentos son escasos y de muy malas condiciones.

Es de todos sabido que, en las grandes capitales, ni el pan, ni las carnes, verduras, frutas, vino, leche y demás productos de consumo, reúnen tan buenas condiciones higiénicas como los de igual clase que se expenden en los pueblos, aldeas y caseríos. Pues si á todo esto se agrega la acumulación de personas en habitaciones estrechas y faltas casi en absoluto de ventilación, no es de extrañar que con frecuencia se sucedan casos de cólera *esporádico*. Los síntomas más fijos de esta enfermedad, son: vómitos, diarrea abundante y blanca, enfriamiento cutáneo, calambres y disminución de la orina y lentitud del pulso, síntomas rebajados del cólera epidémico.

El cólera *esporádico* es mucho más benigno que el epidémico, y produce, por lo tanto, bastantes menos defunciones.

En los niños recién nacidos se presenta una enfermedad caracterizada por vómitos y evacuaciones acuosas, tan abundantes, que producen el enfriamiento rápido y muy considerable, acompañado de decoloración de la piel, hundimiento de ojos y enfriamiento de las extremidades. Esta enfermedad se denomina *cólera infantil*.

Ahora bien; conocido ya el cólera en sus distintas variedades, conviene hagamos saber las precauciones que deben tomarse, á fin de evitar el contagio y conseguir la curación.

Límpiese las ropas de las camas de los enfermos coléricos del modo que sigue, se empapan y retienen durante dos horas en una disolución de un litro del cloruro de sodio y nueve de agua.

Para desinfectar los sillicos no hay mejor cosa que lavarlos con una mezcla de cloruro de cal anhídrido en proporción de 500 gramos y nueve litros de agua común. Esta disolución no sirve más que para un día.

Los vasos lavados de esta manera deben enjuagarse enseguida con agua común.

Para desinfección de los retretes, alcantarillas y recipientes urinarios, debe emplearse una disolución de sulfato de hierro en proporción de 500 gramos; agua, 10 litros, y ácido fénico, 100 gramos.

Y, por último, y como complemento á cuanto llevamos dicho, añadiremos que deben sanearse

las habitaciones colocando cubetas con cloruro de cal anhídrido humedecido con agua, pudiendo también fumigarse con ácido fénico con la mezcla que sigue:

Agua, 10 litros; alcohol, 1 litro, y ácido fénico, 50 gramos, para dividirlo en cubetas de 2 litros por habitación.

Mucho mas pudiéramos decir sobre este asunto de excepcional importancia, pero entendemos que en esta clase de cuestiones debe simplificarse todo lo posible, concretándose á generalizar aquello que sea de verdadera utilidad y de fácil práctica.

Con las instrucciones que dejamos apuntadas y con el celo que demuestra el Gobierno, y particularmente el digno director de Sanidad, Sr. Ordoñez, abrigamos grandes esperanzas de que nos hemos de librar de tan terrible huésped.

MANUEL CAPILLA.

## Copiamos de un colega:

## "SOBRE EL CHOQUE"

Sobre el choque del día 8 en la línea del Noroeste, ¿qué dicen los amigos del Gobierno? ¿Qué la empresa? Si es cierto aquello de que *el silencio se oye*, ¡ah! nos aturde, nos aturde, nos ensordece realmente el estruendo del mutismo. Estamos subyugados, como nunca, ahora, por la elocuencia terrible del silencio.

Se hundió el puente de Alcedia, y vieron los ministeriales un rojo espectro una mano criminal. ¿Cómo han cegado ahora, que no han visto en el choque de un tren expreso con otro de mercancías, aquella mano de siempre, la salvadora, la insaciable mano, que lleva en cada dedo y en cada falange un perdon para las culpas de las empresas que han conquistado al país disponiendo á su antojo de vidas y de haciendas como señores de horca y cuchillo.

Han transcurrido ocho días desde el en que ocurrió la catástrofe entre Astorga y Vega, sin que sepamos quién fué el culpable de tantas víctimas y quebrantos. ¿Se ha echado tierra al asunto? Quizás. Ni el Gobierno, ni sus lenguas oficiosas, ni tribunal de ninguna especie nos dice, aquel es el causante de tan horribles desgracias; aquel va á expiar su crimen ó su imprudencia.

Aquel debe ser, aquella, y aquella por lo visto, es hembra de rompe y rasga, con quien ninguno se atreve.

La opinión, no el poder, únicamente ha pronunciado su fallo. Desde un principio ha creído mejor dicho, ha visto que la responsabilidad es toda de la empresa.

Desde un principio se ha dicho y repetido por la prensa regional que ese choque productor de tan profunda consternación, fué por descuido del personal de la Compañía Un viajero, salvado de milagro, escribe á *El Cabe*, de Monteforte, no sabemos con qué fundamento, que el inspector de Leon, D. Mariano Góñi, acaso el más experto de todos, por cuanto le estaba confiada al mismo la seguridad en marcha del tren expreso, con preferencia á los otros, sabedor de que el tren de mercancías núm. 200 traía algún retraso en su marcha, obligó al jefe de la estación de Astorga, Sr. Prieto, á que diera salida al tren expreso sin esperar aquel.

Este se opuso reiteradamente; pero el Sr. Góñi, un tanto exaltado, mandó salir el tren *bajo su responsabilidad*, y á las resistencias opuestas de igual modo por el conductor Villarrubia y el maquinista, insistió el inspector en que saliera el tren *bajo su responsabilidad*.

La lógica más vulgar induce que, á ser cierto este dato, el horroroso encuentro en la curva y trinchera de Can gostra, la horrosa catástrofe, la serie inmensa de heridas, fracturas, destrozos, desdichas sin cuento y lágrimas, todo tiene por causa inmediata un hombre, una soberbia que asume toda responsabilidad.

Sin embargo, aun siendo cierto lo que dice *El Cabe*, hay que agregar un detalle. ¿Por verdadero milagro, escribe el mismo viajero, hace algún tiempo no chocaron dos trenes entre la Co-

ruña y el Burgo. El causante de aquel choque, maravillosamente evitado, hubiera sido también el Sr. Góñi. ¡Muy señor mío!

¿Y qué prueba todo esto? Que el señor Góñi, á pesar de todo, es un gran funcionario para la empresa, cuando esta olvida esas *frívolas*, le prefiere á otros y le coloca en sus manos la seguridad del tren expreso. Por eso dicen *El Carbayon*, de Oviedo, *El Porvenir*, de Leon, la *Gaceta de Galicia*, el *Diario de Lugo*, todos esos independientes y esforzados órganos regionales que tan de cerca conocen el servicio, que el accidente de Astorga responde á gravísimos defectos de organización, á vicios y abusos que el Gobierno ha podido corregir si se hubiese inspirado un instante en la opinión, ó, al menos, en algún sentimiento humanitario.

Las líneas del Noroeste, según las Memorias, cuentan con tal movimiento, que este supera á sus cálculos, y, sin embargo, por mezquindad ó economía en el servicio, el personal es escaso, mal retribuido, y en gran parte inepto. En algunas estaciones de gran entrada y salida, los jefes trabajan todo el día y duermen solo tres ó cuatro horas por la noche. En las de menor importancia, se da el caso de que un solo individuo es el jefe, el factor, el telegrafista y el mozo. En cuanto á los telegrafistas, habría que hablar también mucho. Con estos antecedentes, aunque en algún siniestro resulte algún responsable ante la ley, ¿quién será responsable ante la opinión, y, lo que es más, ante la conciencia?

Véase, pues, en el caso concreto á que aludimos, cómo debe calificarse á la compañía, y por qué reina silencio universal en todas las esferas oficiales. Callen todos ante el asombro de estos improvisados é inextinguibles poderes; nosotros combatiremos siempre ante la opinión, al menos, á esos colosos con los pies de arena, que vendrían al suelo en el instante mismo en que en España se administrase justicia igual para todos, sin lo cual no es siquiera digna de ese nombre.

Y, en resumen, ¿qué comparación tiene este tristísimo accidente con los involuntarios de los puentes del Duero de la línea del Norte en el año 73 y el de Alcedia de este año en la línea del Mediodía?

Ninguna. Los efectos dolorosísimos de tan tristes desastres espantaron al mundo.

¿Qué ha sucedido? ¿Quiénes son responsables de tan lamentables desgracias?

Nadie lo sabe. Solo si, que las compañías de ferro-carriles son poderosas, y hasta para ellas la prensa es un mito sin importancia, que desprecian, pues ante la omnipotencia de los hombres de sus consejos de administración, todo el mundo debe humillarse, callar y sufrir cuantas catástrofes ocurran.

## Centros oficiales.

La *Gaceta* de hoy publica las siguientes disposiciones:

**Ultramar.**—Real decreto disponiendo que el servicio agrónomo establecido en Filipinas por real orden de 15 de Noviembre de 1881, sea en lo sucesivo independiente de la inspección general de Montes.

**Gobernación.**—Real orden desestimando la alzada interpuesta por D. José Genaro Villanova contra ciertas providencias del gobernador de esta provincia.

**Otra** confirmando la suspensión del Ayuntamiento de Negreiza (Coruña).

**Fomento.**—Real orden otorgando la concesión para construir un puerto en la playa de Gandía (Valencia) á don Sinibaldo Gutierrez y D. José Rausell.

## Noticias generales.

El gobernador de Guadalajara ha participado al Gobierno que la laguna de Santa Librada, próxima á Sigüenza, es un foco permanente de infección. Hace veinte años que la compañía del ferro-carri de Madrid á Zaragoza ha debido desecar á su costa esa laguna; pero ni ese deber, ni las constantes gestiones del

alcalde de Sigüenza, han bastado, por lo visto. ¿No habrá modo de obligar á esa empresa?

Se cree que el domingo correrá la wagoneta por el puente internacional sobre el Miño, y el 20 de Agosto la locomotora, queriendo para después la terminación de la carretera y su afirmado, la colocación de los andenes exteriores y el pintado del puente.

La empresa del ferro-carril del Norte ha sido autorizada por el ministro de Fomento para suprimir el tren expreso de Francia.

Dicen de Puerto-Rico que allí el vómito está causando bastantes víctimas, y que en el mes de Junio han fallecido un capitán de artillería y uno de los consejeros del consejo de Administración, siguiendo graves, á la salida del correo, el secretario de la intendencia y su esposa.

La *Higiene* publica las siguientes prevenciones:

«Las corrientes de aire, tan agradables en la época actual, son mas que nunca peligrosas, por la facilidad con que pueden cortar la transpiración y producir inflamaciones de los órganos centrales.

Para evitar ó disminuir la sed ardiente é insaciable que experimentan muchas personas, las indigestiones consiguientes al abuso del agua y el decaimiento que el excesivo calor produce, es muy recomendable el uso del café frío diluido en igual cantidad de agua fresca.

Aunque las noches de luna convidan á pasear, conviene más para este ejercicio á los niños y ancianos las primeras horas de la mañana.»

Aunque la salud pública es satisfactoria en la plaza de Ceuta, el capitán general de Andalucía, á fin de evitar la aglomeración de tropas, ha dispuesto que tres compañías del regimiento de Soria, que ha sido relevado por el de Córdoba, y llegado á Andalucía procedente de aquella plaza, queden de guarnición en Sanlúcar de Barrameda, dos á Huelva, y otras dos, con la música, á Sevilla.

Ha dispuesto asimismo que un escuadrón de cazadores de Alfonso XII pase á Utrera, y dos secciones de artillería á Cádiz.

Ayer no llovió en ninguna capital de España.

## El Cólera.

LISBOA 15 (12 20 mañana).—El *Diario Oficial* publica una orden del Gobierno disponiendo que ningún buque procedente de puertos infestados pueda desembarcar pasajeros ni mercancías en ningún puerto portugués durante las actuales circunstancias.

PARIS 15.—Senado.—Se aprueba por unanimidad un crédito de dos millones y medio de francos con destino á las víctimas del cólera.

El señor Gavardie (de la derecha) dice que los hospitales servidos por personas láicas cuestan mucho más caros que si este servicio se confiara á las hermanas de la Caridad.

Es inexacto el rumor que ha circulado hoy en la Bolsa de haber ocurrido un caso de cólera en Lyon.

MARSELLA 15 (5 tarde).—Hoy han llegado á esta ciudad los ministros señores Wadecq Roussseau, Raynal y Herisson, acompañados del diputado señor Ruvier. Mañana visitarán el hospital provisional de Pharo, la oficina de socorros públicos, la alcaldía, el asilo de alienados y los hornos económicos, saliendo enseguida para Tolon.

MARSELLA 15 (9 20 noche).—El *Boletín oficial* del estado civil del 14 al 15 registra 117 defunciones, de las cuales 69 son del cólera y las restantes de enfermedades comunes.

Entre los fallecidos del cólera se cuentan 23 en el hospital de Pharo y dos religiosos del asilo de alienados.

CETTE 15 (8 noche, recibido á las 10).

El cónsul al director de Sanidad:

El vice-cónsul de Nimes telegrafía nuevo caso de cólera en la sección Negri-italiana fugitiva de Marsella que ha muerto en el hospital. Aquí no ocurre novedad.

MAHON 15 (7 15 noche, recibido á las 9 30).—Delegado al director de Sanidad:

Segun parte del director de lazareto, de las cuatro de la tarde, el estado de los enfermos del falucho *Maria* era: «Pasajero sigue bien; pasajera más satisfactorio que ayer, pues si no hay complicación en su convalecencia, se salvará; el pasajero en observación ha sido dado de alta. Resto de pasajeros y tripulación sin novedad. Siguen operaciones sanitarias.

TOLON 15 (7 10 tarde).—Hoy han ocurrido 17 defunciones del cólera.—*Burgarell*.

MARSELLA 15 (12 30 tarde).—Desde hoy volverán á publicar los periódicos los nombres y domicilios de los fallecidos del cólera, por haberse derogado la anterior disposición de este señor alcalde.

Parece ser que el médico alemán doctor Hausser, que reside actualmente en España, ha opinado que el cólera no visitará á Madrid, ni tal vez á España.

La salud en toda la Península es excelente.

## Telégramas oficiales:

MAHON 15 (11 5 mañana).—Ayer entraron en lazareto á cumplir observaciones tres buques de vela y tres vapores con 94 tripulantes; ningún pasajero.—*El delegado del Gobierno*.

MARSELLA 15 (9 25 tarde).—Desde ayer á las ocho de la tarde hasta igual hora de la mañana de hoy, ha habido 35 defunciones del cólera, de ellas 28 en la ciudad, cuatro en los arrabales y tres en el Hospital Pharo.

Llegaron en el tren rápido los ministros del Interior Comercio y Obras públicas.—*Rius Gomez*.

CETTE 15 (9 mañana).—Ayer en Marsella 66 defunciones del cólera, y en Tolon 13. Aquí la salud pública buena.—*Orfila*.

AMSTERDAM 15 (3 55 mañana).—Salud inmejorable.—*Colarte*.

MARSELLA 15 (12 35 tarde).—Desde nuestro telegrama de las nueve y cuarto de la mañana hasta ahora, la oficina del estado civil ha registrado cuatro defunciones del cólera.

Dice un periódico de Almería que el alcalde de Cuevas ha establecido un cordón sanitario tan riguroso, que ha declarado sospechosos y sujetas á observación y al régimen cuarentenario, además de las provincias de Barcelona y toda la región catalana, las de aquella capital, habiendo dado la orden de que inmediatamente desalojen la población todos los viajeros de comercio que de diversos puntos se encuentran en Cuevas.

Infeliz del vecino que por casualidad le de un vómito ó le acometa una diarrea; lo manda fusilar para que no muera del cólera.

Hablando del cólera con varios personajes de su corte, ha dicho Su Santidad Leon XIII. que, si desgraciadamente estallase en Roma, haría que el clero cumplierse con su deber, prestando su concurso al Municipio y haciendo rogativas y novenas para que desapareciera.

Dijo también el Papa que no creía se extendiera en Italia, por las enérgicas medidas que el Gobierno ha tomado.

El *Boletín de Estadística Municipal* de París dice en su último número:

«El servicio de estadística no registra todavía esta semana ninguna defunción por cólera; pero varios médicos han asistido casos de colerica como se padece en la época de los fuertes calores; de estos casos de colerina no ha terminado por la muerte más que un niño de doce meses. Este accidente no es raro en París en esta época del año, y no debe llamar la atención.

En cambio, las muertes por diarrea coleriforme ascienden la última semana á 128, en lugar de 75 que ocurrieron la semana anterior.»

Los faluchos que han llegado á Valencia, procedentes de Mahon, han quedado incomunicados por orden del gobernador civil.

Un viajero que, burlando la vigilancia de las autoridades del lazareto de Irún había llegado hasta Jerez, ha sido detenido en esta ciudad y encerrado



en el hospital, donde pasará la cuarentena.

En Austria y Hungría se adoptan con gran actividad todo género de medidas profilácticas, y la policía sanitaria practica visitas domiciliarias.

Numerosas familias de Francia llegan allí todos los días huyendo de la epidemia; muchas de la alta Italia se refugian en el Sur del Tirol.

Detalles sobre la última conferencia del doctor Koch dada en Marsella.

El mal es debido, según el doctor alemán, no a un animal, sino más bien a un vegetal de la familia de los hongos, y que para existir necesita un líquido que ha de ser alcalino. Se dió el nombre de *Bacille*, y manifestó que para ser introducido necesita un elemento líquido ó acuoso, como el agua, la leche ó las frutas.

En cuanto á los medios de combatirlos, indica que lo primero es destruir el *Bacille*, purificando los pisos de las habitaciones donde existe un enfermo, por medio de ácido fénico, ó el sulfato de hierro; y como preservativo del contagio la destrucción por el fuego de las ropas y efectos que le hubiesen pertenecido, procurando dejar desocupada por seis días la habitación donde hubiere tenido lugar el caso, y teniendo gran cuidado de preservarla contra toda humedad, pues, según el doctor, es uno de los mejores agentes para la transmisión.

Oree que las medidas adoptadas en Marsella son suficientes, y afirma que no ocasionará muchas víctimas.

En cuanto al plan curativo, manifestó que la ciencia continúa á oscuras, sin plan fijo y determinado.

El *Bacille* del cólera necesita para existir de un elemento húmedo, y el iúdano es el medio más eficaz para destruirle, y siendo el excremento humano el principal elemento de propagación, no se debía usar para la bebida las aguas de pozos, porque reciben las filtraciones de los sumideros y albañales. El agua hervida es la mejor.

Hé aquí la receta que los facultativos del hospital del Pharo han empleado con mayores resultados en el período álgido de la enfermedad: «un centígramo de picrotexina, mezclado con cien gramos de agua y las inhalaciones de oxígeno».

El picrotexina se extrae de la nuez de Levante.

#### Telegrafo.

La Agencia Fabra nos comunica los siguientes telegramas:

PARIS 15.—Bolsa: Fondos franceses: 3 por 100 76 50 0/0; 4 1/2 por 100 107 20. Fondos españoles: 4 por 100 exterior, 57 30 0/0; obligaciones de Cuba, 48 75 0/0; consolidados ingleses 100 5 1/8. Última hora: 4 por 100 exterior, 57 1/8; ídem amortizable, 48 50 0/0; obligaciones de Cuba 000 00.

LONDRES 15.—Clausura de la Bolsa de hoy:

4 por 100 exterior español, 57 1/4.

LONDRES 16.—Los consejeros de Hacienda discutieron ayer la reducción de la contribución territorial del Egipto, que daría lugar á la reducción del cupón.

Los consejeros franceses la combatieron.

Otros consejeros participaron de la opinión de los franceses.

No se espera una solución favorable, ni los ingleses no ceden.

Los consejeros se reunirán otra vez el jueves próximo.

Dice *The Standard* de esta mañana que los ingleses se proponen entregar la ciudad de Massonah al Rey de Abisinia, que pondrá una guarnición.

BERLIN 16.—El Emperador ha llegado á Gastein.

TOLON 15 (siete).—En el día de hoy han ocurrido tarde defunciones del cólera.

BERLIN 15.—El embajador de Francia en esta capital ha expresado su sentimiento por el atropello cometido ayer en París en el hotel Continental.

#### SESIONES DE CORTES.

##### Senado

Extracto de la sesión del día 15 de Julio de 1884.

Abierta á las dos y media de la tarde, bajo la presidencia del señor conde de Puñonrostro, y leída el acta de la anterior, es aprobada.

Se da cuenta del despacho ordinario. (Banco azul desierto; en los escaños unos 14 senadores.)

El señor *Gall* rectifica algunas de las palabras pronunciadas ayer tarde por el señor ministro de la Guerra, haciéndole una alusión, y pregunta en qué partida del presupuesto de guerra se hallan consignados los gastos que ocasiona la comisión militar que ha ido á presenciar las maniobras militares, cuando se han suprimido algunos agregados militares.

El señor ministro de la Guerra, que acaba de entrar en el salón, contesta que no recuerda el número del capítulo, pero que en el presupuesto consta uno en el que se consignaron gastos para los agregados y comisiones especiales que asistan á las maniobras militares en los países extranjeros, y dice que, si ha separado algunos agregados, ha sido por economía y porque no todos cumplían con su deber.

El señor conde de *Masson* manifiesta que, como el señor ministro cree muy conveniente que se nombren dichas comisiones militares, pero que éstas, á imitación de las de todas las naciones de Europa, remitan al ministerio informes ó Memorias de los estudios que hayan verificado, y se inserten en la *Gaceta* para comprobar así la buena inversión de los gastos.

Contesta el ministro de la Guerra diciendo que los informes y estudios hasta ahora realizados se han publicado en los periódicos militares.

Se entra en la orden del día, y sin discusión se aprueban los dictámenes autorizando las construcciones de un ferrocarril de Felanitx á Puerto-Colón; concediendo prórroga para la construcción del ferrocarril de Madrid á Arganda; autorizando á la compañía del ferrocarril de Durango á Bilbao la construcción de un ramal de Durango á Zumarraga; declarando puerto de refugio el de Mundaca (Bilbao) y algunos otros.

Se declara urgente la discusión de los dictámenes referentes á los tratados de comercio con Italia y Portugal y al que fija el número de las fuerzas del ejército para el presupuesto económico, y se levanta la sesión.

Eran las tres y cuarto. Orden del día para mañana: Reunión de secciones y discusión de los dictámenes declarados urgentes.

#### Congreso.

(Conclusión de la sesión de ayer.)

El señor ministro de Ultramar, contestando al Sr. Villanueva, dice que siempre le ofrecen entero crédito las palabras del Sr. Villanueva, pero que en las cuestiones de personal, puede suceder que no estando en interioridades, se deje uno llevar de una creencia errónea. Por eso, dice el señor ministro de Ultramar, si se coloca en un platillo de la balanza las palabras del Sr. Villanueva, y en otro la opinión del señor Castillo, jefe de aquella isla, tendrá que inclinarse á este último, porque el Sr. Castillo tiene más motivos para conocer lo que en el personal de aquella isla sucede.

Presente S. S. pruebas de esas acusaciones, y seguramente obrará con arreglo á lo que exigen las circunstancias. Contestando á lo dicho por el señor Villanueva, referente al nombramiento del actual gobernador de la Habana, dice que decretó la cesantía del anterior gobernador porque como este puesto es de confianza, estaba en su derecho al acordar la cesantía y hacer que recayese este nombramiento sobre una persona que tuviera sus simpatías y adicto á su política y sobre todo, que mereciese su confianza.

Rectifican los Sr. Villanueva y ministro de Ultramar.

(Pide la palabra para alusiones el señor Olmo.)

El Sr. *Presidente*: Ya estaba apuntado S. S. para hablar cuando la presidencia lo crea oportuno.

El Congreso acuerda reunirse mañana en secciones.

Se levanta la sesión.

Eran las seis y media.

#### Boletín Comercial.

Santander.—Harinas: Sin operaciones en este artículo, se ofrecen las primeras marcas á 15 rs. arroba, precio puramente imaginario.

Centeno: No se citan ventas, cotizan á 34 rs. las 90 libras, sin tomados.

Cebada: Se detallan pequeñas partidas á 24 rs. las 70 libras, procedentes de Medina, y á 22 las de Ansalucia.

Maíz: El curso corriente es á 37 reales las 87 libras, con pocas ventas.

Maíz de Farnamental (Burgos).

—Ha dado principio la siega de la cebada, de la que se espera una buena cosecha; la de trigo, si no tan abundante por lo menos ha de satisfacer á estos labradores, pues la granazón se hace en buenas condiciones.

Aún hay regulares existencias de granos.

Las entradas en el mercado, sino tan grandes como en otros anteriores, han sido buenas, atendiendo á que las operaciones del campo quitan mucha concurrencia.

Hé aquí los precios:

Trigo á 37 rs. fanega las 90 libras; centeno á 22; cebada á 20.

Alubias á 100; avena á 15. Garbanzos superiores á 140; regulares á 100; medianos á 60.

Harina de primera á 13 50 rs. arroba; de segunda á 12 50; de tercera á 11.

Sevilla.—Precios corrientes:

Trigos fuertes del país de 38 á 42 reales fanega; blanquillos de 36 á 40; pintones de 38 á 42; extremeños de 38 á 42; tremés de 32 á 34.

Cebada de 16 á 19.

Avena negra de 17 á 18; rubia de 17 á 18.

Maíz de 28 á 32.

Alpiste de 46 á 50.

Habas mazagatas de 28 á 29; menudas de 30 á 31.

Garbanzos gordos duros de 85 á 90; medianos de 70 á 80; menudo de 60 á 65.

Salamanca (Palencia).—El tiempo que hoy se disfruta es muy bueno para la granazón, si bien los campos están muy resesidos por los bruscos cambios atmosféricos que de uno á otro día se dejan sentir.

Las compras siguen paralizadas y los precios que rigieron en el mercado son los que siguen:

Trigo á 36 rs.; centeno á 23; cebada á 20; garbanzos á 80; alubias á 60; vino á 12 rs. cántaro; lana á 12 rs. arroba y cueros á 54.

#### HARINAS

Precios corrientes dentro de Madrid y á domicilio del comprador.

FF La Pre-miada.....	43	»	los 100	»
Salamanca..	34	»	»	92
Valdestillas..	38	»	»	»
Osorno Austro-Húngaro..	40	»	»	92
Resurrección..	32	»	»	92
Villarroya H..	53	»	»	100
HB..	»	»	»	100
Alcalá.....	42	»	»	100
Segovia.....	34	»	»	92
Peña Corbilla	36	»	»	92
La Castellana	32	»	»	92

#### Alcance.

##### Congreso.

Sesión de la mañana del día 16 de Julio de 1884.

Abierta á las nueve y cuarto de la mañana, bajo la presidencia del señor conde de Toreno, se lee y aprueba el acta de la anterior.

Se da cuenta del despacho ordinario.

El señor *Calvetón* usa de la palabra en nombre de la comisión, para contestar al señor Villanueva.

Defiende el proyecto de autorizaciones, diciendo que está bien definido y no cabe dudar de los propósitos del Gobierno, que, merced á las reformas que se habrán de implantar sucesivamente, obtendrá una rebaja en los presupuestos «sino superior, tampoco inferior» á la suma de tres millones de pesos. El Gobierno no podrá por menos de practicar todas y cada una de las reformas que se consignaron en el proyecto de autorizaciones, porque de no ser así, no conozco—dice el orador—yo no conozco situación más crítica ni más ridícula que la en que el Gobierno se colocaría. A un Gobierno que promete llegar hasta el cabotaje no se le puede exigir más.

Analizando una por una las bases del proyecto, cree que no hay otro remedio pronto y eficaz para salvar, ó á lo menos atenuar, la grave situación económica de Cuba, que poner viables las autorizaciones. Con la Constitución ó sin la Constitución, Cuba necesita entrar en una época de renacimiento, y esto lo conseguirá por los esfuerzos del Gobierno, en cuyo patriotismo todos debemos confiar.

El Sr. Villanueva quisiera rectificar brevemente, pero no sabe si podrá hacerlo así, por que el Sr. Calvetón ha interpretado torcidamente la mayor parte de los conceptos, y aún de las palabras, del discurso del orador fusionista.

Dice luego que no duda del patriotismo del Gobierno, que de buen grado reconoce; lo que censura es que el Gobierno disponga de los medios de comprometer á la patria sin intervención alguna de las Cámaras.

La cuestión de los azúcares, la de los empréstitos, la del Banco, etc. son puntos que el Sr. Villanueva toca, si bien ligeramente, en su rectificación.

Insiste en que el proyecto tal y como se presenta, es ilegal con arreglo á la Constitución.

El Sr. Calvetón rectifica.

El Sr. Portuondo consume el segundo turno en contra del art. 1.º del proyecto. Empieza declarando que, como liberal, ha sido enemigo siempre del sistema de autorizaciones; pero hoy, teniendo en cuenta la aflictiva situación por que atraviesan las islas de Cuba y lo apremiante de sus necesidades, no ha de oponer el Gobierno obstáculos para que usando del medio de las autorizaciones, pueda implantar las reformas de carácter mercantil y económico que imperiosamente reclama el estado actual de la Gran Antilla.

Examina la crisis económica de Cuba desde sus orígenes, y cree que se ha llegado al resultado que ahora lamentan todos por no haberla evitado en

tiempo oportuno; así es que Cuba buscó en el contrabando la vida que le faltaba, la vida que hacían dificultosa los elevados derechos arancelarios entre otras análogas causas.

El Sr. *Presidente*: Sr. Portuondo, si á S. S. le conviniese, podría continuar su discurso cuando la sesión se reanuda por la tarde.

El Sr. Portuondo: Sí, señor Presidente. Porque aunque por ello pida mil perdones á la Cámara, no puedo menos de hablar con alguna extensión sobre este asunto, si he de cumplir con mi conciencia. Dejo, pues, la cuestión en el examen de los decretos suscritos por el Sr. Alcabete siendo ministro de Ultramar en 1877.

Se suspende el debate y la sesión.

Eran las doce.

#### Sesión de la tarde.

Reanúdase á las dos y cuarto de la tarde, bajo la presidencia del señor conde de Toreno.

Se da cuenta del despacho ordinario.

El Sr. Castelar ruega al ministro de Fomento que antes de resolver definitivamente acerca del trazado del ferrocarril de Canfranc, atienda á los intereses de la provincia de Huesca, que queda desamparada según el trazado nuevo, cuando hay una ley sobre este asunto que debería ser respetada, en la cual ley se establece que el ferrocarril internacional pase por la provincia cuya capital representa en Cortes el orador.

Desea que el ministro dé una respuesta que pueda tranquilizar á sus representados.

El señor ministro de Fomento manifiesta que aún no está resuelta la cuestión, pues la resolución habrán de darla las Cortes en su día, y por lo tanto no hay motivo para la alarma de los habitantes de Huesca, quienes disfrutaban, en opinión del ministro, de los beneficios que la ley les concede, sin que, á pesar de los rumores que circulaban acerca del ferrocarril internacional, se resentían el comercio ni la agricultura de aquella parte de Aragón.

El Sr. Castelar da las gracias al señor ministro de Fomento por su tranquilizadora respuesta.

El Sr. Angosto presenta unos documentos relativos á la compra de un canónigo, y pide que se inserten en el *Diario de las Sesiones*.

El Sr. *Presidente* objeta que si la Mesa, después de examinarlos, conviene en que los documentos se publiquen, se reducirán para el *Extracto*, por no ser posible insertarlos en el *Diario* por su extensión.

El Sr. García San Miguel dirige un ruego al ministro de Fomento acerca de un ferrocarril.

El Sr. Allende Salazar pide licencia para ausentarse, y luego dice que en el dictamen de la comisión de incompatibilidades figura su nombre como uno de los diputados que cobran sueldo del Estado, y no es exacto, pues hace tres años que renunció, para poder tomar asiento en la Cámara, la cátedra que desempeñaba en la Escuela superior de Diplomática.

El Sr. *Presidente* contesta á la supplica de licencia que el Congreso es quien debe otorgarla, para cuyo efecto se hará la correspondiente pregunta; y cuanto á lo segundo, expone que para acreditar que se renuncia al cargo público optando por el de diputado, es necesario que el ministro respectivo remita la real orden de renuncia, ó que el interesado presente el traslado de esa real orden dentro de los quince días siguientes á la declaración de incompatibilidad, y de no hacerlo así perderán, los que se encuentran en este caso, los derechos de representantes de la nación.

El Sr. Allende Salazar ruega al ministro de Fomento que active la resolución del expediente, á fin de poder participar al Congreso la opción del cargo de diputado en tiempo oportuno.

El señor ministro de Fomento ofrece enterarse hoy mismo del asunto.

El Sr. Muro, que se encuentra en caso parecido al del Sr. Allende Salazar, formula el mismo ruego que este, ofreciendo igual oferta que el señor Allende por parte del ministro.

Intervienen en el debate el señor Martín Veña, como presidente de la comisión de incompatibilidades y el señor Neira, terminándose el incidente.

El Sr. González Olivares ruega al ministro de Ultramar que por la contaduría general de la Habana se expida una certificación especificando, por meses, las cantidades que, procedentes de multas y decomisos, se han repartido entre los empleados en la Aduana de la Habana desde Junio de 1883 á Junio de 1884.

El señor ministro de Ultramar promete remitir á la Cámara los anteriores datos en cuanto obren en su poder.

El Sr. Hernández Iglesias apoya una proposición de ley, que es tomada en consideración.

El Sr. Baselgas hace una pregunta referente á la renovación de un Ayuntamiento de su distrito.

Orden del día: Continúa el debate sobre el proyecto de autorizaciones.

El señor Portuondo reanuda su discurso. Conforme prometió por la mañana, examina los decretos del señor Alcabete, prodigando elogios á este ex-ministro, especialmente por la modificación que introdujo en los aranceles,

suprimiendo cerca de ochocientos artículos.

Ocupándose en las reformas planteadas en Cuba desde 1866 dice que son mucho más liberales que las que se pretendían introducir ahora con el proyecto de autorizaciones.

Detalla el estado de las industrias y del comercio con las Antillas, haciendo notar la postración en que se encuentran.

Entra luego en el examen de la crisis económica, ocupándose en la cuestión de los valores fiduciarios del Banco y del déficit de los presupuestos, que considera como un estado permanente de la isla, á causa de los obstáculos que oponen los Gobiernos á las reformas liberales.

A propósito del déficit, pregunta al señor ministro de Ultramar si sabe el resultado de la recaudación del presupuesto anterior, y añade: Yo si lo sé: no llega á 21 millones, cuando el presupuesto alcanza á 34.

(Al retirarnos de la tribuna continuaba la sesión.)

#### BOLSA.

4 por 100 interior.....	57 70
Ídem exterior.....	57 80
Amortizables.....	72 15
Cubas.....	85 80
Cédulas del Banco Hipotecario al 5 por 100.....	91 70
Banco de España.....	270 00

#### CAMBIOS.

Londres, 90 días fecha.....	47 60
Paris, 8 días vista.....	4 97

#### Cambios sobre provincias.

PLAZAS	Días	Benef.	PLAZAS	Días	Benef.
Albacete. par	»	»	Pa. olon. 1/2	»	»
Alcoy... par	1/4	»	Ponteved. par	»	»
Alicante. par	»	»	Seus.... par	»	»
Almería... par	1/4	»	Salaman. 1/4	»	»
A. villa... 3/8	»	»	S. Sebast. par	»	»
Badajoz... 1/4	»	»	Santand. 1/8	»	»
Barcelona par	»	»	St. Cruz	»	»
Béjar... 1/2	»	»	de Tenfe par	»	»
Bilbao... 1/8	»	»	Santiago. par	»	»
Burgos... 1/4	»	»	Segovia... par	»	»
Cáceres... 1/4	»	»	Sevilla... par	»	»
Cádiz... 1/8	»	»	Soria.... 1/2	»	»
Cartag... par	»	»	Tarragn. par	»	»
Castellon par	»	»	Ternel... par	»	»
Ciudad-R par	»	»	Toledo... 1/8	»	»
Córdoba... 1/8	»	»	Tudela... 1/2	»	»
Coruña... 1/8	»	»	Valencia. par	»	»
Cuenca... p	»	»	Valladolid par	»	»
Ferrol... 1/2	»	»	Vigo.... par	»	»
Jero... r	»	»	Vitoria... 1/4	»	»
Gijón.... par	»	»	Zamora... 1/2	»	»
Granada... 1/4	»	»	Zaragoza. 1/8	»	»
Guadalaj par	»	»			
Haro.... 1/8	»	»			
Huelva... 1/8	»	»			
Huesca... 1/4	»	»			
Jaen.... par	»	»			
J. de la F. par	»	»			
Leon.... par	»	»			
Lerida... par	»	»			
Linares... 1/8	»	»			
Logroño... par	»	»			
Lorca... par	»	»			
Lugo.... par	»	»			
Malaga... 1/8	»	»			
Mérida... 1/4	»	»			
Orense... par	»	»			
Oviedo... 1/4	»	»			
Pa. encia... 1/8	»	»			
P. de S. par	»	»			

#### Temperatura.

La de ayer en Madrid, á la sombra, según las observaciones de los ópticos señores Aramburo hermanos, Principe, 12, es la siguiente:

A las ocho de la mañana, 23º centígrados sobre 0.

A las doce de ídem, 34º.

A las cuatro de la tarde, 30º.

A las seis de ídem, 27º.

La máxima fué 35º.

La mínima, 18º.

El barómetro marca 706 milímetros.

Tiempo variable.

#### Espectáculos.

JARDIN DEL BUEN RETIRO.—A las nueve.—Sensitiva.—Agua y cuernos.—Intermedios por la banda de Mallorca.

PRINCIPE ALFONSO.—A las nueve.—Los apóstoles.—Union Artistico Musical



