

EL POPULAR

DIARIO POLITICO INDEPENDIENTE

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Madrid: Un mes 4 rs.; Trimestre, 12. En provincias: Trimestre, 16 rs.; por correspondencia, 18. En el Extranjero 50. En Portugal, 30. En Ultramar, 60.
Los comunicados y demás inserciones en el texto del periódico 5 y 10 rs. líneas. Anuncios a UN REAL línea a los suscritores, y doble precio a los que no lo sean.
Los anuncios cerrados a precios convencionales.
Toda la correspondencia se dirigirá a D. Miguel P. García.

Año XVI

Sábado 26 de Julio de 1884.

OBSERVACIONES.

N.º 6 090

PARA SUSCRICIONES Y ANUNCIOS.

PARIS: Agencia franco-hispano-portuguesa de D. A. Saavedra, única encargada de recibir los anuncios extranjeros.

EL POPULAR no se publica los días festivos. Redacción y Administración calle del Prado, núm. 15, piso bajo, derecha. No se responde de las cartas que contengan sellos y no vengan certificadas. Las cantidades que se nos remitan en sellos abonarán el 5 por 100 de cambio. La mano de periódico de 25 ejemplares 8 rs. 50 cént. No se sirve suscripción que no acompañe su importe.

SANTO DE MAÑANA.

San Pantaleón, mártir.

Santo del lunes.

San Inocencio, Papa y confesor.

LOS PUEBLOS.

Insistimos con el mismo epígrafe de nuestro último artículo de fondo, sobre la situación en que se encuentran la mayoría de los pueblos de la Península, y repetimos una y otra vez que si aquí, en Madrid, se conocieran las grandes necesidades que les rodean y la profunda miseria que les abruma, acaso los hombres políticos y los grandes propietarios podrían, con conocimiento de causa, remediar tantos y tantos males.

Porque preciso es decirlo con ruda franqueza y toda la claridad necesaria.

Mientras los políticos solo piensan en buscar aquella escala que les es mas favorable para encumbrarse en las regiones del Poder; mientras los grandes aristócratas solo se ocupan en gastar sus rentas en bailes, en viajes al extranjero, en abonos de teatros, en carreras de caballos, en aumentar sus trenes y embellecer sus palacios, los pueblos se encuentran aniquilados, sin poder dominar la situación penosísima en que se encuentran.

No vayais—hombres que podeis hacerlo todo y haceis absolutamente nada—no vayais a las capitales de provincia, donde no faltará una banda de músicos de la localidad que os reciban con cierta aparatosa ostentación.

Por este camino no llegareis nunca a conocer el estado de los pueblos. Es preciso que descendais a las localidades donde toda la influencia oficial, desde la del alcalde hasta la del fiel de fechos, no pueden ocultar la gangrena que corroe sus entrañas.

Allí es donde podeis ver y contemplar la triste realidad. El pobre agricultor, desde que el astro del día arroja sus primeras luces, toma, si es que puede, un mal desayuno, guarda en el zurrón un pedazo de pan negro y se marcha a su campo para ver si es dable conseguir que la ya cansada y estéril tierra recompense el fruto de sus afanes.

Allí vereis a la mayoría de esos contribuyentes que pagan las tribulaciones al Trono y las grandes rentas a los más encopetados terratenientes, trabajando de sol a sol para obtener algún beneficio que pueda serle útil en el día de mañana.

Acaso rendido y fatigado cuando regresa al hogar doméstico, no tenga el alimento necesario para reparar sus fuerzas, pero se resigna, calla y sufre, porque la ley del destino así lo quiere, y apenas tiene una queja contra aquellos que son la verdadera causa de su triste situación.

Esto que exponemos a grandes rasgos es la realidad, y todavía nadie, que sepamos, ha pensado en modificar tan penosísimas circunstancias.

Para un labrador medianamente acomodado se encuentran cin-

cuenta que viven de milagro y trabajan heroicamente sin reposar un instante. Muchas veces acuden a los propietarios de las tierras que llevan en labor, pidiendo alguna rebaja en la renta que pagan, pero son desoídos: muchas veces también reclaman de agravios o se ven en el caso de inscribir un expediente pidiendo condonación de contribuciones a causa de la tempestad que destruyó sus campos o de la crecida del río que enarenó sus tierras, o por otro caso fortuito que pudiera haber sobrevenido.

El expediente se eterniza, por lo común, en las oficinas de Hacienda, y mientras tanto los embargos aprietan, los comisionados llueven, y, o hay que acudir al usurero de la localidad, ave de rapina que espera estas oportunas ocasiones, o hay que dejar que se saquen a subasta muebles y otros efectos, quedando de este modo la familia del misero labriego reducida a la mas absoluta miseria.

Esto, que parece al pronto una paradoja, no lo es: esto, que acaso se considere como una novela por aquellos que siempre tienen en la boca el país, sin conocerlo, no pasa mas que en ser una realidad horrible, desconocida del todo por los políticos y los grandes propietarios.

La atmósfera en que viven no les permite oír los clamores de la mayoría de tanto infortunado que en gran parte desatendido, se ha dejado llevar de pequeñas ambiciones locales.

Porque también por desgracia ha penetrado el virus político dentro de los pueblos, y allí, en medio de sus desdichas, tienen sus parcialidades, que por lo mismo de ser reducidas, son mas intransigentes.

Siempre hay dos o tres partidos que aspiran a los destinos de la localidad, y cada uno de estos cuenta con la influencia de un cacique que reside, por lo común, en la capital de la provincia. Todos los que se prometen algo en el porvenir, por reducido que este sea, pretenden ser alcaldes y concejales; pero como esto nos da materia para otro artículo, lo dejaremos por hoy, para que así tengamos espacio bastante a fin de describir la vida de los pueblos, hoy más que nunca sometidos a un régimen feudal, a pesar de que no existe el feudalismo.

Siempre hemos lamentado, y mucho, la monomanía del suicidio, con que los modernos intentan librarse de la carga de la vida, sin contar con que si salen de Málaga entran en Malagon, como dice el vulgo.

No hay, sin embargo, frases ni argumentos más convincentes que los hechos, y lo que vamos a referir puede considerarse como una palanca de primera fuerza que debe hacer meditar seriamente a los que piensan apelar a ese *corbado asesinato*, llamado suicidio.

He aquí lo que leemos en un periódico:

«Una señora que estaba orando ayer en la Iglesia de San Ildefonso, cayó al suelo sin sentido, produciéndose en la cabeza algunas heridas. Al ser recogida se observó que arrojaba por la boca

gran cantidad de sangre. Los facultativos de la Casa de Socorro opinaron que la infeliz señora padecía... *hambre*. Está viuda hace año y medio, desde que se suicidó su esposo en el paseo de Recoletos, dejándole tres hijos pequeños que en dos días no habían tomado tampoco alimento alguno.»

Si por un momento pudiera volver a la vida el desventurado que, privándose de ella, faltó a la Providencia, a la sociedad, a su familia, de seguro que preferiría sufrir las desgracias de mil vidas antes que contemplar la desolación en que la ha dejado tras de su muerte.

La lección está llena de aterradora elocuencia.

Leemos en La Iberia:

«El Estudiante se gloria de no coincidir con La Unión en ideas políticas.

Pero esto no impide que ambos periódicos coincidan en el presupuesto.

Que es la suprema razón de conservadores y mestizos.»

¡El presupuesto!

He aquí la pesadilla de La Iberia.

Al colega le ocurre lo que a cierto estudiante hambriento que fué a examinarse.

«¿Qué figura tiene la tierra? le preguntaron los catequistas.

—La misma que tiene un queso de bola.

«¿Qué puede V. decirnos de la luna? le volvieron a preguntar.

—Que se asemeja a un pan de Castilla.

«¿Conoce V. las influencias que dicho astro ejerce sobre nuestro planeta?

—¡Vaya! Délenme ustedes el pan y el queso de bola, y ya tendré el honor de explicárselas.

Désele a La Iberia el presupuesto, y ya se verá cómo le pasará lo que al estudiante.

Secundando las ordenes del celoso jefe de vigilancia Sr. Alcalá Galiano, ha sido capturada por el inspector de vigilancia de la Inclusa, don Ruperto Perillan, y el infaligable y activo vigilante especial D. Celestino Minaya, una mujer llamada Agustina Escarza Irazabal (a) La Gorriona, de profesión tomadora, la cual, y en compañía de otros, hace un mes poco mas o menos, cometieron un robo de consideración en Barcelona, consistente en collares, sortijas y aderezos de oro, con piedras finas, por valor de diez a doce mil duros, habiendo recuperado los referidos funcionarios algunas de las alhajas robadas, que con la detenida han puesto a disposición del señor gobernador de la provincia.

A propósito de este servicio, debemos llamar la atención de dicha celosa autoridad, puesto que reconocidos desde hace ya largo tiempo las especiales dotes del referido vigilante D. Celestino Minaya, y estando postergado en su carrera, se le recompense y ascienda por el importante servicio que acaba de prestar.

No dudamos de que el señor gobernador de la provincia, con el celo que le distingue, obrará en justicia acerca del particular, y premiará los servicios del Sr. Minaya.

Así lo esperan todos los que co-

nocen la importancia de la captura hecha recientemente.

Dice un colega democrático con cierta íntima satisfacción: «Dá gusto leer la prensa.

Un periódico:

«¿Que se vaya el ministro de Fomento.

Otro:

«A la barra el ministro de Hacienda.

Otro:

«¿Que se retire el ministro de Hacienda!

Otro:

«Ese ministro de la Guerra, ¡que no da resultado!

Otro:

«Ese ministro de la Gobernación, ¡que ya no sirve!

Y así sucesivamente, sin perdonar al de Ultramar, ni al de Gracia y Justicia, ni al de Estado.

En fin, que no tienen nada que echarse en cara unos a otros...»

Todo esto será muy santo y muy bueno, porque cada cual tiene derecho para decir lo que mejor le parezca, pero si esto es hacer verdadera política, no lo entendemos, y lo que es más, no lo queremos entender. Nunca la pasión personal ha servido para hacer algo útil.

¿Que resultaría de toda esa intransigencia sistemática de desechados, que piden la salida de varios, o mejor dicho, de la totalidad de los ministros?

Que vendrían otros, y entonces otra parte de la prensa pediría la salida de los ministros entrantes, y mientras tanto, el país, verdadera víctima, sufriría las consecuencias.

Con semejante situación, solo se llega al descrédito, y no es posible hacer una política digna y levantada.

Para pasar buenos ratos, decía no hace mucho tiempo cierto señor que estaba ya cansado de espectáculos serios, no hay mas que convertirse en niño e irse a los *fantoches*.

Otro tanto se puede decir de la política fusionista. Para distraerse y reírse, no hay mas que leer La Iberia.

Véase lo que dice el colega:

«Por espacio de tres años estuvo el señor Cos-Gayon combatiendo las reformas económicas de Diciembre de 1881, impugnando la administración de su digno sucesor, nuestro respetable amigo el señor Camacho, negando los éxitos alcanzados por este ilustre hacendista y ofreciendo consagrar toda su fuerza e inteligencia al desarrollo de los intereses materiales del país, llevando al terreno de la práctica el fruto de sus constantes estudios y de su experiencia.

Sin embargo, apenas llegó el señor Cos-Gayon a la meta de sus deseos, se entregó a las dulzuras del descanso, olvidando sus promesas, utilizando las reformas por él tan combatidas, para dedicarse exclusivamente a la ingrata tarea de destruir todo lo existente, esterilizando las brillantes conquistas de su noble adversario político.»

Con que, ¿en qué quedamos? Si el Sr. Cos-Gayon utilizó las reformas del Neck y fusionista, ¿como es que se dedica a la tarea de destruir todo lo existente esterilizando las conquistas de D. Juan Francisco?

O no lo entendemos, ó La Iberia no se ha explicado bien.

Porque el país, no lo dude el colega, siempre que le habían de las famosas reformas camachistas, siempre que se acuerda de sus leyes, se extremeca como si viera el cólera morbo.

La pasión no quita conocimiento, dice el adagio, pero La Iberia ha venido a desmentirlo.

Tomamos de un colega liberal de hoy ó de nueva hornada:

«Dá *El Imparcial*.

«Comienza a dibujarse en el campo ministerial otro grupo político de indole semejante al del clavel.

«La flor de carlo silvestre es el distintivo guerrero de esta nueva agrupación, y el ministro de Hacienda el «blanco de sus iras.»

Este nuevo grupo no parece de disidentes, sino de adoradores, que llevan el retrato del objeto «mado.»

¡Ah! Qué parecido tienen entonces esos señores con los liberales furiosos acabados de coger por los marmitones de los fusionistas. Siempre llevan en el estómago el retrato del presupuesto!

La Iberia llama al actual ministro de la Gobernación, Sr. Romero Robledo, Naron *pour-rire*.

En cambio, bien podría llamarse a D. Venancio Gonzalez el *Helio-gáballo*... de Lillo.

La Iberia, imitando, como los niños travessos, todo lo malo, sigue las huellas de El Liberal, y dice que lo de Alcudia, lo de Gijón, los incendios de ayer y lo de las calamidades públicas, son producidos por los conservadores.

Si los cargos expuestos por el colega no estuvieran fuera del sentido común, pasarían por ridículos. Durante el mando de todos los Gobiernos y de todos los partidos, han ocurrido catástrofes y desgracias inevitables, y sería un gran disparate atribuir dichos accidentes a los Gobiernos que mandan. Siguiendo este sistema, podríamos decir:

«Ayer se desprendió una teja de una casa particular y lastimó a un perro que pasaba por la acera. Solamente hechos de esta indole ocurren en tiempo de los conservadores.»

Con ese sistema de oposición no se va mas que al descrédito del que la hace así.

En el Consejo de ministros celebrado ayer en la Granja se tomaron los siguientes acuerdos:

Se acordó, al tratar del uso que hará el Gobierno de las autorizaciones para las reformas de Ultramar votadas por las Camaras, oír a la comisión permanente que representa a los interesados en la cuestión azucarera y en la harinera, y publicar un decreto relativo a la rebaja de los derechos de importación y exportación.

Se acordó también llevar al Código penal, como castigo para los delitos de ataque a la forma de Gobierno, la suspensión de los periódicos.

Segun los telegramas recibidos, su majestad el Rey salió de San Ildefonso para Segovia a las nueve de la noche; de esta última estación para Medina a las nueve y cuarenta, y a las doce en punto entró en la población, donde tomó el tren express.

Hemos recibido una Memoria sobre el ferrocarril internacional, por el Pirineo central, del puerto de los Alfaques por Monzon a Benasque y a Bagnères de Luchon.

Franqueados los Pirineos ya en sus dos extremos por dos vías férreas, la Memoria se consagra a demostrar que dicha cordillera debe ser perforada por su centro.

Do de estas últimas perforaciones corresponden a la comarca aragonesa, en unión de el renombrado ferrocarril de Canfranc y el olvidado del Valle alto del Cinca, por el puerto de Salcort. Otras dos pertenecen a la provincia de Lérida, y son el de Rivagorzana y el del Pallaresa.

Pues bien; la Memoria se consagra a demostrar la conveniencia de un quinto proyecto, que es el situado entre Aragón y Cataluña, el cual corresponde al verdadero centro de toda la cordillera pirenaica; proyecto que está a igual distancia de los dos ferrocarriles, que el uno se dirige por el lado del Océano y el otro por el del Mediterráneo.

Hace dicha Memoria el estudio de los demás ferrocarriles en proyecto, y enseña que demuestra las ventajas del del Puerto de los Alfaques.

Hé aquí el pensamiento principal de dicho proyecto.

La primera parte sale de la ciudad de Monzon, sigue la ribera del río Cinca, pasando por Fon, y frente a Barbastro por los baños de Estadilla; toma la riquísima y bella ribera del río Esera en su confluencia con el Cinca; continúa ribera arriba del Esera, pasa el distrito judicial de Benavarre por Baracona y las importantes villas de Graus y Campo, sigue por Castejon de Sos, cuyas minas de hulla atraviesa la vía, y va a entezar con las líneas francesas en Bagnères de Luchon.

Si lo mide este proyecto, desde Monzon a la frontera Benasque, 100 kilómetros.

Extiéndese luego la Memoria en otras consideraciones; pero creemos que con lo dicho hay bastante para formar una idea del proyecto que nos ocupa.

SECCION DE FERRO-CARRILES

Continúa el público sufriendo las arbitrariedades de las compañías, y al mismo tiempo, estás sin preocuparse ni inquietarse, continúan tranquilamente por su desventura lo camino en la desgracia de aquel.

La supresión de los trenes expresos números 11 y 12 en la línea del Norte ha producido la más pesada impresión en el público, sobre todo en el que se refugiaba, huyendo de los calores de la corte, a los puntos por donde atraviesa el referido ferrocarril del Norte.

Está arguyendo poca, pero muy poca consideración al público, una vez que esos trenes estaban ya anunciados y con su servicio contaba aquel. Tan inconsiderada es esta resolución, que por boca de la prensa se queja el público, y lo mismo que a nosotros, han acudido a otros colegas, y uno de ellos se expresa en los siguientes términos:

«De algunos pueblos por donde pasa el ferrocarril del Norte, cuya proximidad a Madrid y otras varias circunstancias los convierten en otras tantas colonias veraniegas, nos escriben el profundo disgusto que ha causado la supresión de los trenes expresos números 11 y 12.

Claro es que la Compañía contra un compromiso con el público al anunciar su establecimiento, y hubiera sido más serio indemnizarlo de los perjuicios de la supresión, creando siquiera un tren corto discrecional hasta el Escorial, que saliera de Madrid a las cinco de la tarde, por ejemplo, el cual facilitaría el regreso de las personas que vienen a sus asuntos y tienen a sus familias en los pueblos de ese trayecto.»

Esta solución que el colega propone hubiese sido acertada, por mas que nosotros creemos que debiera haberse alargado hasta Avila o Valladolid, en razón a la mucha gente que hacia esos puntos se dirige.

Así se evitarían las molestias sin cuento que sufren los viajeros del tren de las siete y media, que no tan solo nunca puede salir puntual, haciendo sufrir al público con el retraso, sino que va este tan aglomerado, que viajeros ha habido que por no ser causa de un nuevo retraso, no han reclamado la adición de un coche más, decidiéndose a viajar en clase inferior.

Si las cosas siguen así como es de esperar, la gente acudiría a ese tren, ¿Y no se dará el caso de tener que acudir a la carga máxima y a la doble tracción? ¿No son de todos conocidos los riesgos que se corre en estos trenes?

No tiene, pues, la compañía, la paciencia del público, pues ya va aprendiendo el camino; ya sabe que sus voces no se oyen mas que desde la prensa, y a ella va acudiendo con sus quejas.

Dice también un colega, respecto de las malas condiciones del material:

«Por último, el que penetra ya por la tarde en un carruaje, se asfixia con el calor sofocante de ese horno de vidrios que ha permanecido al sol todo el día. ¿Por qué no se resguardan los coches de los trenes-correos, lo mismo que el de los expresos, cuando el viajero paga lo mismo por ir en uno que en otro?»

No cerraremos esta sección sin dar cuenta del escandaloso suceso acaecido ayer en Venta de Baños, y del que nos da cuenta otro colega en el siguiente despacho:

«VENTA DE BAÑOS 25 (10 mañana).—Los viajeros de Madrid del tren de ida y vuelta a Bilbao, se hallan detenidos en esta estación, por engaño de los empleados de la compañía. Se han dirigido a la empresa formulando una enérgica protesta.—Entre los viajeros van algunos enfermos de gravedad. Se proyecta dirigir un telegrama circular a los periódicos de Madrid.»

Es esta manera de tratar a los infelices viajeros que, no pudiendo pagar los precios ordinarios, se determinan a hacer los viajes en esos trenes de precios económicos?

Bueno es saberlo y que el público conozca estos hechos; pues si por pagar menos se le ha de conceder menos consideraciones y no se le ha de respetar, ni aun con la baja de precios aceptará dicho público ese favor con que las compañías le obsequian todos los veranos.

Centros oficiales.

La Gaceta de ayer publica las siguientes disposiciones:

Gobernación.—Real orden declarando que si por causas ajenas a la voluntad del reclutado del servicio de las armas no surte efecto la redención, se devolverá la cantidad entregada.

Otra desestimando la demanda presentada a nombre de don Lino de Villa sobre pago de unas barras puestas en el trayecto del tram-vía de Santander al Sardinero.

Otra declarando nulo el acuerdo de la Diputación provincial de Barcelona sobre la unión del término municipal de Santa María de Sans al de aquella ciudad.

Otra confirmando la anexión del término de Sonavilla al de Andorra, en la provincia de Guipúzcoa.

La Gaceta de hoy publica las siguientes disposiciones:

Hacienda.—Real orden resolviendo que los vapores depósitos para conducir vinos entre España y Francia, puedan traer los ejes complementarios que necesiten para su circulación, sin que se exijan derechos de arancel, y que se conserve la franquicia de dichos wagoes aun cuando se importen contenidos de alcoholes.

Otra ampliando la habilitación de la aduana de Porto-Colom (Balears)

para el despacho de ganados procedentes del extranjero

Gobernación.—Real orden disponiendo que el real decreto de 22 de Abril de este año, y reglamento para su aplicación, se hagan extensivos, con las modificaciones que se determinan, a la admisión de mujeres solteras o viudas para el servicio telegráfico.

Otra resolviendo el expediente de suspensión del Ayuntamiento de Zalamea la Real (Huelva).

Sinistro marítimo.

Ayer se recibió el siguiente telegrama en el ministerio de Marina:

MURO 25 (11 mañana, recibido en Madrid a las 4 tard).—Ayer a las nueve llegó a este puerto un bote del vapor correo Gijón, con ocho tripulantes y siete pasajeros recogidos, en la mar por bergantín goleta 1 gles Vespertina del son, capitán Frewly, que a la vista de este los desembarcó. Según los naufragos expresan, dos salvavidas y una canoa con gente salieron del Gijón. Los nombres de los naufragos son: Domingo Linares, contramaestre; José Sánchez e Hilario de la Cruz, marineros; Nicolás Ricardo, cocinero; José Vázquez, José Beslu, Crisobal Reguera y José Mato, camareros.—Pasajeros: Nicolás Méndez, Manuel García, Federico Facon, Emeterio Fierro, Tomás Fernández, José Álvarez y Manuel Prieto. Por medidas sanitarias trasladaron bergantín goleta Muros, siendo comunicados, facilitándoles lo necesario.

También se ha recibido ayer tarde el siguiente telegrama:

CORUÑA 25 (4:4 tarde).—Acaba de fondear el canchero Paz, después de recorrer la costa desde Corcubion, sin encontrar naufragos del Gijón ni vestigios del siniestro.

Noticias generales.

La comisión activa del ferrocarril de Linares a Almería, en representación de todas las clases contribuyentes de la provincia de Almería, ha manifestado telegráficamente su agradecimiento al senador del reino D. Telesforo Montejó y Robledo, por sus nobles excitaciones dirigidas al señor ministro de Fomento en la alta Cámara en pró de los intereses de la misma y de la construcción de la citada vía férrea.

El presidente de la Audiencia ha ordenado a los juzgados que los cadáveres que deban ser objeto de acciones médico-forenses sean conducidos al nuevo depósito convenientemente dispuesto ya al efecto. Las mesas son provisionales.

Ayer ha quedado abierta al servicio público la estación telegráfica de Bayona a Pontevedra.

El 28 del corriente ira a Betelú la Diputación provincial de Navarra, con objeto de saludar a S. M. el Rey y a la vez invitarle a que visite Pamplona.

Ayer no llovió en ninguna provincia de España.

Resulta, de una curiosa estadística que se lleva en los registros de policía, que una gran parte de los delitos contra las personas que se cometen en Madrid, son motivados por disputas y reyertas que ocasiona el juego de naipes y envenena el abuso del alcohol.

Evitar el juego en las tabernas es evitar escándalos en un principio, y a la postre crímenes.

Es, pues, el motivo de una circular que ha pasado, ó va a pasar de un momento a otro, el jefe de vigilancia, Sr. Alcalá Galiano a las delegaciones de esta capital, prohibiendo en absoluto el juego de naipes en las tabernas, con lo que se eviten esas tertulias que con frecuencia acaban a navajazos.

S. M. el rey recibió noticias en Medina acerca del incendio de los Docks. A última hora el Sr. Villaverde expidió un extenso y circunstanciado despacho a Burgos, que leerá S. M. cuando llegue el tren regio.

Mañana se verificará en los salones de la casa-Ayuntamiento de San Sebastián una reunión en que se tratará del mejoramiento y porvenir de la clase obrera.

El Sr. Moret, a quien se debe principalmente la iniciativa, hará uso de la palabra.

La autoridad gubernativa de la provincia ha pedido al cabo, y después de muchas indagaciones, averiguar la personalidad de las viajeras que fueron recogidas el día 23 en la línea férrea, cerca de Pozuelo.

Efectivamente, eran señora y criada: llamábase la primera doña María Dicharry, y Juana Fontava la segunda. Residían en Toledo en la calle de la Sillería, 17.

La doña Manuela padecía accidentes epilépticos, y sin duda a esta causa se debe el incidente cuyos orígenes y pormenores todavía se ignoran.

Ambas salieron de Toledo el día 16 último. Pasan por hijas de la señora, sin que en realidad lo sean, dos señoras monjas en el convento de Santa Clara. Las llaves de la habitación que daron en poder de un virtuoso sacerdote al salir de la imperial ciudad.

Incendio en los Docks.

Un horroroso incendio se ha declarado a las tres y media de ayer tarde próximamente en el almacén de maderas de la propiedad del Sr. Castro, a las inmediaciones del cuartel de los Docks.

El fuego desde los primeros momentos, amenazó tomar serias proporciones, y efectivamente, a la media hora las llamas se elevaban a gran altura empujándose a comunicar las grandes pilas de tirantes allí almacenados.

Al punto se presentó el servicio de camillas de socorro, bomberos, las autoridades y muchas personas que espontáneamente se brindaron a prestar su ayuda en vista de lo imponente del caso; pocos incendios tan horrorosos como este registran los anales de Madrid.

El perímetro de lo incendiado era muy extenso, y las llamas se elevaban amenazando destruir los talleres de la estación del Mediodía, el cuartel próximo, un almacén de petróleo y multitud de casas contiguas al lugar del siniestro.

Sobrecogió el ánimo el mirar aquel espectáculo que ha durado toda la noche, y que merced al viento huracanado que ayer reinó, ha causado grandísimos estragos.

Mientras, los soldados, los oficiales todos del octavo regimiento montado de artillería, los de la administración militar y los del regimiento de Mallorca, que ocupan en la actualidad el referido cuartel, se ocupaban en sacar del polvorín las materias explosivas, el vestuario, piezas de artillería, cureñas y armones, así como las mulas pertenecientes al regimiento de artillería que mas amenazado estaba de sufrir los rigores de las llamas.

Al poco tiempo las chispas del incendio producían fuego en las cocinas y en las fraguas y talleres del mencionado cuartel, cuyo nuevo fuego se logró dominar, no sin tener que lamentar grandes pérdidas.

Próximo al almacén de maderas, y hacia la parte del Oeste, hay un gran depósito de petróleo que desde los primeros momentos se consideró en peligro.

Por esta circunstancia se adoptaron serias medidas, y acto seguido las locomotoras de la compañía del Mediodía se aproximaron al sitio del siniestro, y en ellas fueron colocándose hasta 104 latas de aquel líquido inflamable, siendo trasladadas a la estación.

Hacia media hora próximamente que se había empezado esta maniobra, cuando se declaró el nuevo incendio en el almacén de petróleo.

Poco después las llamas devoraban el edificio, que quedó totalmente destruido a la hora de haberse propagado el fuego.

El principal temor que existía en el teatro del siniestro era el de que estallase la gran cantidad de petróleo que existía en el almacén. Como la línea férrea, antes de bifurcarse, pasa casi tocando al almacén de petróleo, era temerario exponer a los viajeros a los terribles efectos de la temida explosión.

En vista de ese peligro y del que ocasionaba la espesa columna de fuego y la lluvia de chispas que el viento arrojaba tenazmente en dirección a los rails, se ordenó detener la salida del expreso de Andalucía cuyos viajeros, como es consiguiente, eran presos de la mayor impaciencia. Como el peligro no cesaba a pesar de las horas que transcurían, se suprimió el expreso y se invitó a los viajeros a que marchasen en el correo de Andalucía, ya próximo a partir. También se detuvo la salida de los correos de Andalucía, Alicante y Zaragoza hasta que disminuyese el temor, hasta que después del enviar un tren exporador, se dio la salida del de viajeros.

Se cerraron todas las ventanillas, se forzó a marcha de los trenes, y se detuvieron después de atravesar la zona tangente del incendio para proceder a un escrupuloso reconocimiento, como se verificó en efecto.

A las cuatro de la madrugada el incendio estaba totalmente dominado.

Las fuerzas de artillería acamparon fuera del cuartel en tiendas de campaña. Dicese que el almacén de maderas estaba asegurado por un millón de reales.

En junto, las pérdidas ascienden a mayor suma, aunque en realidad es hipotético cuanto ahora se diga.

El Cólera.

Las últimas noticias de esta terrible epidemia son bastante más tranquilizadoras, puesto que parece se declara ya en período de decrecimiento.

Sin embargo, los ánimos no se tranquilizan del todo a consecuencia del silencio riguroso que respecto de París se guarda oficialmente.

Los telegramas de la Agencia Fabra son los siguientes:

MARSELLA 25 (11:35 mañana).—Desde anoche hasta hoy a las once y 32 minutos no se han registrado más que 17 defunciones del cólera.

MARSELLA 25 (7 tarde).—Desde las once de esta mañana han ocurrido 17 nuevas defunciones del cólera. La situación tiende a mejorar.

El Boletín Oficial del estado civil del 24 al 26 registra 76 defunciones de las cuales 38 son del cólera.

LISBOA 25.—Se cree que se impondrá cuarentena a las procedencias de las Baleares y otros puertos españoles e italianos del Mediterráneo.

Los telegramas oficiales son los siguientes:

MARSELLA 25.—Desde ayer noche han ocurrido 16 defunciones del cólera, 10 en la ciudad, 1 en los arrabales y 5 en el Hospital Pharo.

En Bou han ocurrido 9 en las últimas 24 horas; otra defunción en Velanx y otra en el estanque de Berne, a bordo de una tartana procedente de Marsella.—Rius Gomez.

MARSELLA 25 (9 noche).—En esta ciudad se han registrado desde las 8 de esta mañana 22 defunciones del cólera, 18 en la ciudad, 1 en los arrabales y 3 en el Hospital de Pharo.

En las 24 horas han ocurrido 35 defunciones.

En Tolon hasta hoy al mediodía 18 del cólera.—Rius Gomez.

Total de defunciones del cólera: En Marsella de 33 a 34.

En varios puntos del departamento de Marsella 3.

Los telegramas de Tolon alcanzan solamente a las doce del día de hoy, y dan cuenta de 18.

Total, 59.

De las medidas sanitarias podemos comunicar las siguientes noticias:

En la próxima semana quedará establecida en la aduana de Irún una cámara de aire caliente para desinfectar mercancías.

El domingo quedará terminado el segundo pabellón de la derecha de la aduana del mismo punto, e ingresarán en el 110 pasajeros y 40 en Behovia.

Se hallan en construcción las cuadras para lazaretos de caballos en los muelles de ventileo de la estación. Tres casas completamente aisladas han quedado habilitadas para lazaretos particulares. En una de ellas ha cuarentena la señora duquesa de Bálboa.

Con destino a las consignaciones de Irún y Fuenterrabía, se ha resuelto enviar dos médicos, que se instalarán dentro de los citados lazaretos. De ellos saldrán el mismo día en que lo hagan las consignaciones respectivas, y después de cada quince días disfrutaran siete días de descanso, para cuyo efecto se nombrarán médicos supernumerarios.

Los 31 marseleses llegados a Port-Bou sufren en un lazareto especial diez días de cuarentena, y tan pronto como ocurriese alguna novedad, se elevaría a 15.

Como procedentes de sitio infestado, se les aplica con todo el rigor que la ciencia aconseja las disposiciones sanitarias dictadas previsivamente por nuestro Gobierno.

Según los telegramas recibidos anoche hay en el lazareto de San Simon 22 buques, 290 tripulantes y 29 pasajeros, y en el de Pedrosa 20 buques, 571 tripulantes y 40 pasajeros, sufriendo cuarentena.

En Lisboa circularon ayer rumores de que en Huelva había llegado un vapor con varios atacados del cólera, y con este motivo ha causado el pánico en la población, y muchas familias la han abandonado pasando la frontera, refugiándose en Castro-Marín.

Los rumores son, sin embargo, infundados, pues la salud pública en España es excelente.

La emigración en París toma incremento.

Versalles está repleto de gente y son muchos los habitantes de la capital de Francia que han salido para las regiones del Norte de Europa.

Por último, el vicecónsul de España en Villarreal de San Antonio participa en telegrama de las 7:25 de anoche que Portugal ha declarado sucio el puerto de Huelva y sospechosos los de Cádiz y Ayamonte.

La explicación de este hecho es bien sencilla. La prensa portuguesa, haciéndose eco de un rumor falso, ha dicho que en Huelva había ocurrido un caso de cólera. La dirección de Sanidad ha comunicado telegramas a dicho agente consular desmintiendo en absoluto la noticia. La medida adoptada por el Gobierno del vecino reino no subsistirá ni un par de días, en vista de la realidad de los hechos.

Sobre el cólera en París dice *La Télégraphie* que en estos últimos días un Médico que ejerce en el 13.º distrito de París ha dado cuenta de once muertes producidas por el cólera; pero en cada caso la Junta de Sanidad ha declarado que su diagnóstico era inexacto.

Le Paris anuncia que el día 21 se dió cuenta a la autoridades de ocho casos de cólera, fuese asistido ó espérado, ocurridos durante el día.

Dos de ellos produjeron muerte. También dice que en la noche anterior falleció del cólera un calabocero de la prisión de Mazas.

Toda la capital está llena de carteles oficiales del prefecto de policía mandando que los porteros tapen y desinfecten los cubos llenos de basura antes de darlos para volcar en los carros, y que los basureros del Municipio desinfecten a su vez los cubos antes de devolverlos.

Según *Le Temps*, también se ha presentado en Lyon, pues publica el siguiente telegrama:

«Esta mañana (día 22), un empleado de una compañía de seguros fue atacado por el cólera. Le llevaron a una sala especial establecida en la calle de la Barre, en la antigua Facultad de Medicina. Se han practicado con rigor todas las medidas de desinfección posibles.

Esta constituida una junta de seis médicos para visitar a los enfermos sospechosos y vigilar la ejecución de todas las medidas higiénicas. En la sala de la calle de la Barre habían ingresado ayer otros dos enfermos con síntomas coleriformes.»

Ya está Arles, punto menos que desierto, con casi todas las tiendas y fabricas cerradas, la estación sitiada por la gente que ha quedado y que quiere huir. El alcalde y ocho concejales se han quedado en la ciudad, pero todos los demás concejales han huido. Para calmar el pánico de los pobladores, se presentaron allí el prefecto del departamento y el Arzobispo de Aix, pero no han podido conseguir nada. El Arzobispo ha mandado que en la Catedral se hagan procesiones en honor de San Roque, patron de la ciudad. El día 21 fallecieron del cólera allí 12 personas.

En Aix también han ocurrido casos, así como en Beaucourt, Viduban, Thubet y las ciudades que ya han anunciado los telegramas.

Opiniones de los médicos. Una teoría curiosísima expone el doctor Jaeger de Stuttgart.

Considerando como parásito—dice el doctor Jaeger—el bacterio del cólera, esta sometido a iguales leyes que todos los parásitos.

Lo que atrae al bacterio del cólera y le pone en condiciones de contagio, es exactamente el mismo olor que atrae a la mosca común, una exhalación fetida que proviene esp. cialmente del hombre. Por lo tanto, hay que deducir:

1.º Que la persona que se encuentra incomodada por las moscas no debe estar a guisa de escapar del cólera, y que en los lugares plagados de moscas se está expuesto a coger el cólera.

2.º Que cuando las moscas no acuden a una persona, ésta resiste el cólera pero pierde esta salvaguardia, lo mismo para las moscas que para el cólera, desde el momento en que le acomete el mal.

El mismo médico recomienda como preservativo eficazísimo el llevar interiormente ropa de lana cruda.

Sintestro marítimo del vapor «Gijón» relatado por un naufrago del mismo.

Se llama don Ramon Torriente y es el único pasajero de primera cámara recogido por el vapor *Santo Domingo*. Natural de Cuba, regresaba a aquella isla en compañía de su hermana doña Mariana, después de una residencia de algunos meses en esta corte, y aún está en la incertidumbre de ignorar cuál sea la suerte de su hermana y compañera.

El día de la salida la niebla era muy densa, y difícil, por lo tanto, la salida.

El naufrago asegura, sin embargo, que el buque navegaba a buen andar. Y en su concepto no se tomaron las debidas precauciones, porque el pito del *Gijón* no sonaba sino a las ocho minutos, y el buque an. aba a razón de once millas por hora, según confesión del mismo capitán pocos momentos antes de la catástrofe.

—Yo había subido por casualidad sobre la cubierta después de ver a mi hermana.

Eran las ocho menos cuarto.

De pronto el pito de otro buque dejó de oír por primera vez, seguido de vo-

ces de abujar a la proa. Lo vimos como una exhalación atravesarse frente a nosotros, y luego, tras una conmoción indescriptible, vimos desaparecer en un instante el vapor a quien embestimos por el centro.

El *Gijón* se había abierto por la proa, y empezaba a sumergirse. Yo no sé cómo, pero sobre la cubierta de nuestro buque aparecieron de pronto los once marineros del buque inglés, siendo ellos quienes cortaron las amarras del bote en que nos salvamos.

El vapor formaba un gran plano inclinado hacia la proa y se iba hundiendo poco a poco. Me dirigí hacia la cámara en busca de mi desgraciada hermana, pero la pendiente me arrastró en sentido contrario hacia la proa sumergida; allí caí en medio de un montón de gente que, como yo, no sabía cual sería su suerte, y luego... no sé más sino que nos encontramos todos, 56, apiñados dentro del bote.

No hubo más remedio: luchábamos todos por la existencia, y por salvar la nuestra tuvimos que abandonar a nuestros compañeros. El *Gijón*, entre tanto, se había inclinado hasta quedar vertical, apareciendo durante un momento como una gran torre en medio del Océano. Pero al llegar hacia la parte central desapareció rápidamente bajo las aguas.

Al inmenso remolino que éstas formaron creo que debemos en gran parte nuestra salvación, pues al abrirse aquel espantoso abismo, produjo una ola circular que empujó nuestra pequeña embarcación a larga distancia.

Una vez que se habían sumergido los dos buques, nos encontramos sobre el mar en medio de la niebla y en un pequeño bote, capaz solo para una veintena de personas amontonadas hasta 56, entre ellas dos mujeres.

No sabíamos qué rumbo tomar, ni teníamos elementos para ello, y sólo de vez en cuando lanzábamos angustiosos gritos de socorro.

El timon no tenía caña, y hubo que improvisarla con un pedazo de banqueta, carecíamos de velas, y las formamos con los remos y los trajes de las dos mujeres, habiendo sido preciso echar mano hasta de la camisa de una de ellas. Yo remé hasta no poder más. Los dos contramaestres de la Armada yacían en el fondo del bote. El contramaestre del *Gijón* iba al timon y el marinero a proa, para ver si divisaba algún buque.

A todo esto, la noche avanzaba y el agua comenzaba a entrar en el bote, pero echábamos fuera el agua con nuestros zapatos, que alcanzaban llenos los que se encontraban en el fondo a los que estaban arriba ó apiñados en las bordas. Así luchamos hasta que a las cuatro de la madrugada, nuestro marinero de proa divisó las luces del *Santo Domingo*.

—¡Qué alegría experimentar ustedes después de horas tan fatales!

—Sería largo detallar tanto incidente. La entrada en el *Santo Domingo* fué un verdadero asalto. El capitán reclamaba el orden inculcándole al arrojarnos a bordo el capitán, un marinero trepó por él desesperadamente, como si todavía dudase de su salvación; todos los demás subimos en tropel a la cubierta del buque salvador.

El capitán del *Lanham* llevaba a bordo a su señora e hija, y les acompañaba un capitán inglés, que había naufragado hacia quince días.

La tripulación del *Lanham* se componía de 23 personas.

Del *Gijón* faltan 141 personas, menos las de cuya aparición se ha tenido hoy noticia.

Telegrafo.

La Agencia Fabra nos comunica los siguientes telegramas:

PARIS 25.—Bolsa: Fondos franceses; 3 por 100, 77.15 4 1/2 por 100, 108.12 1/2. Fondos españoles: 4 por 100 exterior, 58.75; obligaciones de Cuba, 481.25; Consolidados ingleses 100 7.16.

Ultima hora: 4 por 100 exterior, 58.15 1/2; ídem amortizable, 000, obligaciones de Cuba, 485.00.

LONDRES 25.—Clausura de la Bolsa de hoy:

4 por 100 exterior español, 58.78 LONDRES 25 (8.10 mañana).—*The Standard* de esta mañana asegura que los delegados de Inglaterra y los de Francia están preparando un presupuesto provisional para el Egipto, y que aplazan la reorganización definitiva y permanente de la Hacienda egipcia.

Se desmiente que la fiebre amarilla haya aparecido en Nueva-Orleans.

LONDRES 25.—*The Times* de hoy publica un telegrama de Spezia (Italia), fechado el 25 del actual, anunciando que han ocurrido tres fallecimientos del cólera en aquella ciudad.

El pánico se ha apoderado de los habitantes, que huyen a todas partes.

Mañana tendrá lugar una numerosa reunión en Manchester para pedir la reforma electoral.

TOLON 25 (10 mañana).—Han ocurrido 15 defunciones del cólera durante la noche pasada.

El tiempo refresca.

TOLON 25 (9.10 tarde).—En el día de hoy han ocurrido 13 defunciones del cólera.

MARSELLA 26 (9.30 mañana).—Durante la noche pasada se han registra-

do en esta ciudad 24 defunciones del cólera.

ROMA 25.—*L'Official* publica el texto de una nota que el señor ministro de Relaciones exteriores de España ha entregado el 22 del actual al ministro plenipotenciario de Italia.

En dicha nota el ministro español dice que el actual Ministerio no ha modificado la actitud de los Gabinetes anteriores para con Italia, después que Roma vino a ser la capital del reino de Italia.

La nota termina afirmando de nuevo los sentimientos amistosos que unen a España con Italia.

Empieza la nota con el resumen histórico de las negociaciones relativas al incidente promovido por el discurso del señor Pidal.

Avisos oficiales.

PAGOS

La dirección de la Caja general de Depósitos ha acordado los pagos que se expresan a continuación para los días 28 a 30 del corriente, de diez a dos de la tarde:

Día 28.—Intereses de los depósitos necesarios en metálico, procedentes de la tercera parte del 80 por 100 de propios, primer semestre de 1884, carpetas números 1.066 a 1.151 de señalamiento.

Día 29.—Primer semestre de 1884, carpetas números 1.152 a 1.226 de señalamiento.

Día 30.—Primer semestre de 1884, carpetas números 1.227 a 1.250 de señalamiento.

Boletín Comercial.

Temeloso (Ciudad-Real).—El calor aquí es irresistible.

Cuéntanse en este punto muy considerables existencias de vinos, y siendo nulas las salidas, resultan grandes apuros para los tenedores de aquellas, que ni siquiera pueden realizar lo bastante para pagar los cargos que pesan sobre su propiedad.

Así se ven suba-tarse por el fisco varias fincas y arruinarse algunos propietarios.

Los precios son los siguientes: Candel de 45 a 46 fanega; gejar de 40 a 42; centeno a 24; cebada a 16.

Vino blanco de 7 a 8 rs. arroba; tinto de 8 a 9.

Aguardiente de materiales a 38 y de vino a 42.

Lana de 60 a 65.

Piedrahita (Ávila).—Precios que rigen en este mercado:

Trigo blanco ó candel a 37 rs. fanega; rojo a 36.

Centeno a 24.

Cebada a 23.

Garbanzos gruesos a 120 rs. fanega; medianos a 78.

Alubias ó judías a 98.

Vino blanco del año a 33 rs. cántaro; tinto a 31.

Aguardiente seco a 48; anisado a 54.

Estado del tiempo: seco.

Estado del campo: bueno.

Agular de Campo (Palencia).—Se ha dejado sentir un calor sofo ante, cosa que pocas veces tiene lugar en este país; a las altas horas de la noche se experimenta aun con bastante intensidad.

Si los calores continúan, la granera será mediana y mediana también la cosecha, porque además se observa bastante niebla en los trigos.

Los mercados van siendo de poca importancia, porque ha dado principio la recolección. En el último, rigieron los precios siguientes:

Trigo de 38 a 42 rs. fanega según clase; cebada a 26, (de esta semilla se pone poco a la venta); avena a 18.

Garbanzos superiores a 120; regulares a 108, alubias a 120 (se ven pocas).

Harina de primera a 14 rs. arroba; de segunda a 13 1/2.

Patatas nuevas a 7 rs.

Arevalo (Ávila).—Regular solo se prevé que ha de ser la cosecha de trigo, pu. s los frios de primavera causaron algún daño.

En cambio, la cebada es superior y de excelentes rendimientos.

Al mercado se han presentado 2.000 fanegas de trigo, cotizándose clases corrientes de 38 a 38 1/2 rs.; centeno a 22; cebada nueva de 15 1/2 a 16; añeja a 17; algarrobas a 20.

También hay ofertas de trigos buenos a 39 reales, que no son admitidas mas que a 38 1/2.

Excelente tiempo para las operaciones de verano.

Fampliega (Burgos).—Los precios de varios artículos en el mercado son los siguientes:

Trigo a 38 rs. las 92 libras en fábrica; hembrilla a 37; candel a 35; baquillo a 36; rojo a 36; alaga a 36; común a 3; centeno a 23; cebada de 19 a 20.

Algarrobas a 32; lentejas a 36; alubias a 85; avena a 13.

Garbanzos superiores a 120; regulares a 100; medianos a 80; habas a 32 reales fanega.

Harina de primera a 14 rs. arroba; de segunda a 13, de tercera a 12.

Líquidos.—Vino tinto a 12; aguardiente anisado a 42; sin anisar a 36; espíritu de 35 a 60; de 40 a 70; refinado a 90.

Ganados.—Bueyes de labor a 1.200 reales cabeza; novillos de 3 años a 1.300 añejos y añejos a 400; vacas cotrales a 900, cerdos al destete de 40 a 100; de seis meses a 300; de un año a 600; de año y medio a 750; ovejas a 46; emparradas a 85; carneros a 90; corderos a 40; lanas a 54 rs. arroba; blanca fina a 56; basta a 52; negra fina a 55; basta a 50.

Medina del Campo (Valladolid).—Ocupados los labradores en las faenas de recolección, los mercados carecen de importancia, pues apenas se presenta en la plaza lo suficiente para el consumo.

Trigo de 37 1/2 a 37 3/4 y lo de panaderos a 33; centeno a 23; cebada añeja a 19 rs. y muy solicitada.

Lo poco que se ha presentado nuevo a 17 y 17 1/2 y las algarrobas a 20 reales fanega.

El mercado de ganado lanar no ha sido tan abundante como el anterior, que se hicieron compras y embarques por el ferro carril de bastantes wagnones.

Pontevedra.—Precios de los granos y harinas en el mercado:

Trigo a 17 rs. ferrado; centeno a 12; cebada a 12; maíz a 14; habichuela blanca a 20; de color a 12; harina de primera a 19 rs. arroba; de segunda a 18; de tercera a 15.

La feria de ganado vacuno ha estado concurrenciada, sin duda a causa de la facilidad de las comunicaciones, pues hacen uso del ferro-carril inaugurado últimamente para el transporte de ganados, especialmente los tratantes portugueses.

Realizáronse muchas transacciones, y los precios del gando, a pesar de la gran influencia del mismo, se mantuvieron a gran altura.

He. os tenido cuatro ó cinco días de abundantes lluvias, con lo cual los labradores están muy satisfechos del aspecto de los campos.

Alcázar de San Juan (Ciudad-Real).—Continúa la langosta causando grandes daños en los trigos, así como en los huertos y viñedos.

Este mercado de cereales sigue encalmado.

Los vinos tienden a la baja.

Hé aquí los precios corrientes: Libro de gastos sobre wagon.

Candel de 42 a 42 1/2 rs. fanega; gejar de 39 a 40.

Centeno de 24 a 25.

Moracho de 34 a 35.

Cebada de 13 1/2 a 14.

Avena de 12 a 12 1/2.

Vino tinto de 12 1/2 a 13 1/2 rs. arroba blanco de 8 1/2 a 9.

Barcelona.—Continúa la desanimación en este mercado.

Hé aquí la situación de varios artículos:

Cebada: Del país, según clases, de 7 a 8 pesetas; extranjera en almacén de 6.50 a 7 pesetas los 70 litros.

Harinas: Cotizamos (con derechos): Primera Castilla de 16 a 16 1/2 pesetas y segunda sin existencias.

Primera Aragón de 15.25 a 16.50, y segunda ídem.

Primera Fabrica Blanca de 16 a 16.50 pesetas y segunda de 14 a 15.

Primera Fabrica Fuerza de 16.50 a 17 y segunda a 14.50, tercera (sin derechos) de 9 a 11 p. setas los 41.600 kilos.

Las harinas por el sistema de cilindros se cotizan a precios especiales.

Trigos nacionales: Ventas reducidas. Cotizamos: Candeales de Castilla de 15.75 a 16.25 pesetas; candel de la Mancha a 16.25 y duro de Sevilla de 14 a 15.50 pesetas, todos los 54.800 kilos.

Trigos extranjeros: Ha continuado encalmado el mercado.

Cotizamos: Berdianska a 17.25 pesetas; Marianópolis a 16.50; Nicolaieff de 15 a 15.25 y Sebastopol de 16 a 16.25 pesetas; todos los 55 kilos.

Vinos: La situación de este artículo es la misma, tanto las operaciones de embarque para Ultramar como para el extranjero, son insignificantes.

En todos los puntos de Cataluña reina la misma calma, y únicamente las clases superiores tienen alguna solicitud, pero éstas son muy escasas.

En Mora de Ebro se logra hoy la carga de 27 a 28 pesetas, precios que acusan depreciación.

En Reus se observa igualmente esta desagradable tendencia; las clases bajas se cotizan de 14 a 20 pesetas y las regulares de 21 a 24. Las superiores del Priorato de 34 a 38 y las inferiores de 30 a 31 pesetas.

En Rubí se vende la carga de 21 a 22 pesetas.

Los precios de los vinos preparados para Cuba se sostienen de 35 a 30 1/2 duros, lo mismo que a 33 id. para el Río de la Plata, la pipa catalana con casco a bordo.

HARINAS

Precios corrientes dentro de Madrid y a domicilio del comprador.

1.º de Aranjuez. 38 ptas. los 92 kilos

FF La Pre-miada. 43 " los 100 "

Salamanca. 38 " " "

Valdestillas. 36 " " "

Osorno Austro-Húngaro. 40 " " "

Resurrección. 32 " " "

Villarroja H. 53 " " "

HB. 42 " " "

FF. 42 " " "

Alcance.

Congreso.

Extracto de la sesión del día 26 de Julio de 1884.

Abierta a las dos y media de la tarde, bajo la presidencia del señor conde de Toreno, y leída el acta de la anterior, es aprobada.

Se dá cuenta del despacho ordinario.

El señor presidente del Consejo de ministros, de uniforme, sube a la tribuna y da lectura al decreto de suspensión de la legislación.

Seguidamente se levanta la sesión. Eran las tres menos cuarto.

De la Agencia Fabra recibimos esta tarde los siguientes despachos:

MARSELLA 26 (11.50 mañana).—Esta mañana han fallecido siete atacados del cólera.

NUEVA-YORK 25.—Según nuevas noticias llegadas de Kingston (Jamaica) por un vapor, el buque inglés sobre el cual disparó un cañonazo el *Almendarez*, se llama *Golfried* y no *Scot*.

Los marinos españoles saltaron a bordo del *Golfried*, mandaron arriar la bandera inglesa, registraron todo el interior del buque, y después se marcharon sin dar ninguna satisfacción.

El capitán del *Almendarez* dijo que obraba con arreglo a órdenes recibidas del capitán general de Cuba, creyendo que el *Golfried* llevaba dinamita para los separatistas cubanos.

El capitán del *Golfried* dice que una bala de cañon se llevó la culmen de la cocina, y que la bandera no estaba izada entonces, pero que lo fué inmediatamente después.

Añade que cuando recibió el cañonazo el *Golfried*, su capitán y ocho marinos estaban sobre cubierta.

BOLSA.

4 por 100 interior. 58.40
Ídem exterior. 58.60
Amortizables. 72.70
Cubas. 87.25
Cedulas del Banco Hipotecario al 5 por 100. 00.00
Banco de España. 269.00

CAMBIOS.

Londres, 90 días fecha. 47.60
París, 8 días vista. 4.97

TELEGRAMA DE BARCELONA.

Bolsin.

Contado. 58.10
Fin de mes. 00.00

Temperatura.

La de ayer en Madrid, a la sombra, según las observaciones de los ópticos señores Aramburo hermanos, Príncipe, 12, es la siguiente:

A las ocho de la mañana, 23º centígrados sobre 0.

A las doce de idem, 33º.

A las cuatro de la tarde, 30º.

A las seis de idem, 28º.

La máxima fué 30º.

La mínima, 6º.

El barómetro marca 708 milímetros.

Tiempo variable.

Espectáculos.

JARDIN DEL BUEN RETIRO.—A las nueve.—La feria

GOTA y REUMATISMOS

LICOR y PILDORAS del Dr. Laville

Estos Medicamentos son los únicos Antigotosos analizados y aprobados por el Dr. OSSIAN HENRY, Jefe de manipulaciones químicas de la Academia de Medicina de París. Son los únicos que se emplean con éxito incontestable, desde 18 años, contra los ataques y las recaídas de estas dolencias.

El LICOR LAVILLE se toma durante los ataques, para curarlos.
(A o 8 cucharadas pequeñas hasta que hacen desaparecer instantáneamente los dolores mas agudos).

Las PILDORAS LAVILLE se toman durante el estado crónico y durante los intervalos de los accesos para impedir nuevos ataques y alcanzar la curación completa.

Para evitar toda falsificación exijase el SELLO del GOBIERNO FRANCÉS y la firma

Vende por mayor: COMAR, Farm., calle St-Claude, 25, en París.
En Madrid, por mayor, Agencia franco-española, Sordo, 31.

Laville
de la Facultad de París.

Por mayor: S. Ocaña; Ortega; Garcerá, Príncipe, 13; botica, Mayor, 93, y Atocha, 30

NO MAS CALLOS.

EL CORICIDE RUSSE (ca-
llocida ruso), de aplicación fa-
cilísima, ha obtenido una boga
universal debida á su éxito
constante. Ataja el dolor. Re-
blandece y desprende rápida-
mente la callosidad. MADRID.
—Pedidos, Agencia Saavedra,
Sordo, 31.—Frasco y accesorios,
2 francos.

VERDADERAS PILDORAS

Exigir el nombre en
cada pildora.

Empleadas con el mayor éxito
hace 40 años

POR TODO EL CUERPO MÉDICO
CONTRA:

Clorosis (colores pálidos), Anemia
y todas las afecciones en las cuales
son indicados los Ferruginosos.

PARIS, 8, rue Payenne, 8
MADRID. — SAAVEDRA, Sordo, 31

LAS ENFERMEDADES SECRETAS

BLÉNORRAGIAS
GONORREAS
FLUJOS BLANCOS
DERRAMES

recientes y antiguos, son
curados en algunos días,
en secreto, sin regimen
ni tisanas, sin causar ni
molestar los organos digesti-
vos, por las

PILDORAS

e Inyección de

KAVA

DEL DOCTOR FOURNIER
Paris, 22, Place de la Madeleine

LA MODE NOUVELLE.

AÑO XVI. PERIÓDICO ILUSTRADO. AÑO XVI.

PUBLICASE el día 1.º de cada mes.— O SE ADMITEN sus-
cripciones por menos de un año.

La utilidad y esmerado estilo de su redacción; los preciosos
grabados de moda y lencería, los patrones cortados tamaño
natural que permiten ejecutar todas las *toilettes* publicadas; los
modelos de tapicería coloreados, hojas de bordados con las ci-
fras de las suscriptoras; numerosas labores de corchete, redoci-
lla, guipure, punto de media, pelados, sombreros, lencería,
música, aguadas, puntillas, rebús ilustrados, hojas de guar-
niciones para vestidos y pasamanería, hacen esta publicación
la más completa que puede desear una señora ó señorita.

La *Mode Nouvelle* es el único periódico, pudiendo
dar por la extensión de su texto la explicación detallada de
los dibujos y patrones con tal claridad, que pueden todos eje-
cutarse con la mayor faci- lidad.

PRECIO PARA TODA ESPAÑA, 50 REALES.

El director de *La Mode Nouvelle* se ha entendido
con la Agencia franco-hispano-portuguesa, Sordo, 31, en Ma-
drid á la cual deberán dirigirse los pedidos, acompañados de
su importe, y que además se encargará, mediante corta retri-
bución, de remitir a las suscriptoras los regalos que elijan.
(3.780.)

Historia de Leon XIII

POR
D. LEANDRO HERRERO.

Un volumen de 400 páginas, 12 reales, franco de port-
en toda la Península. Se adquiere en las principales lie-
brerías, ó pidiéndole directamente, previo pago de su
importe en libranzas ó sellos de franqueo, al administra-
dor, calle del Prado, número 15, cuarto bajo, derecha.
Madrid (3.201)

INTERESANTE PARA LOS MÉDICOS LA GAZETTE DES HOPITAUX

CIVILS ET MILITAIRES. Paris.

Este periódico es, no sólo el más generalizado y co-
nido en Francia y en el extranjero, pero también el más
apreciable por la rapidez de sus noticias médicas.

La *Gazette des Hopitaux* se publica tres veces por semana:
los martes, los jueves y los sábados.

PRECIOS DE SUSCRICION: Para España un año, 140
reales; seis meses, 72; tres meses, 40.

Se suscribe en Madrid, Agencia franco-hispano-portu-
guesa, Sordo, 31.

FABRICA ESPECIAL DE INCENSO PARA IGLESIAS

AU MORTIER D'OR, 44, rue des Lombards, París.

Antigua casa B. HOUYVET Y E. LAURENCEL, Paul HOUYVET
hijo, sucesor, farmacéutico químico.—Fábrica en Vincennes.

INCENSO DIVINO LITÚRGICO Y CATOLICO

Honrado con un Brevé de N. S. P. el Papa Pío IX.

La caja 24 rs.; la media caja 14.

Incienso de los Reyes Magos

La caja 24 rs.; la media caja 13.

Otros incensos: Roma 1.ª, Roma 2.ª, Jerusalem, etc.

En Madrid, Agencia franco-hispano-portuguesa, Sordo, 31.
Por menor: S. Ocaña, Ortega, Garcerá, Príncipe, 13, Botica,
Mayor, 93, y Garrido, Atocha, 30. (3.811)

LA JUVENTUD Y LA HERMOSURA SE CONSERVAN SIEMPRE CON LA

VELOUTINE VIARD

RECOMPENSADA EN LA EXPOSICION UNIVERSAL DE PARIS
De alabastro, Tencura, Frescura, Aftopado.

PRECIOS: con boria, 40, 25, 16 R' caja. Sin boria, 14 R'
Perfumeria F. VIARD, PARIS-LEVALLOIS

MADRID: Por mayor, Agencia Franco-Hispano-Portuguesa, SORDO, 31

Por menor: Sres. Pascual (García, Vicente Guinea, Ro-
mero y Perez, Hortaleze, 24

IMPORTANTISIMO.

POLVOS PARA HACER LA MEJOR TINTA QUE SE CONOCE

Por 5 rs. seis cuartillos superior, sin posos.

NOTA Las verdaderas pildoras de
Blaud sólo se venden en fras-
cos ó medios frascos, y no al
ni por unidad.

Por 5 idem dos cuartillos tinta Simpática para copiar sin co-
petencia, pues sirve para copiar dos veces con la misma car-
ta. No puede mandarse por correo. Se vende en la Administración
este periódico y en la librería de la viuda de D. Salvador S. R.
Carretas.

DENTRIFICO DE LOS BEBÉS

del DOCTOR

J.V. BONN

Para facilitar la salida de los dientes de los niños
(Medalla Exposición París, 1878)

GARANTIZADO SIN OPIO, SIN LAUDANO, ni otras materias
nocivas, base general de esta clase de productos.

EMPLEO: Mojar el dedo en el jarabe y frotar la encía del bebé
que está bajo la influencia nerviosa é irritante de la salida de los
dientes, mañana y noche, y aún mas á menudo si sufre el niño.

NOTA. — Véase además un chapador de malvavisco que conserva el
niño después de mojado en el jarabe, y reemplaza con ventaja esta fricción.

El frasco, muy cómodo, con abertura ancha para introducir el dedo ó el chu-
pador, está en un bonito estuche de cuero: puede llevarse la madre en el bolsillo,
sin temor de romperle.

PRECIOS: Frasco 13 rs. — Chapador 4 rs. — Caja con 10 palitos de malvavisco 5 rs.

DEPOSITO GENERAL: PARIS, 11, Boulevard Bonne-Nouvelle.

MADRID: AGENCIA FRANCO-HISPANO-PORTUGUESA, Calle del Sordo, 31.

Por menor: S. Ocaña; Garcerá, Príncipe, 13; Ortega, bo-
tica, Mayor, 93.

CHOCOLATES TÉS Y CAFÉS

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

24 Medallas de premio.

Exigir la verdadera marca

PÍLDORAS DE RIAZA.

Recomendadas por Médicos y enfermos como la
mejor pre aración que se conoce para curar
las intermitentes, ya sean

TERCIANAS, CUARTANAS Ó CUOTIDIANAS.

Caja con ochenta pildoras 20 reales; media con cuarenta
12 reales. De venta en todas las Farmacias de España. En
Murcia, Sr. Martínez Cortina. Cádiz, Sr. Morales y Dro-
guería del Sr. Mateos. Sevilla, Farmacias del Globo, de
San Pedro, del señor Fabia, y Droguería de Huidobro.
Lugo, Sr. Coates; y en Madrid en las mejores Farmacias,
y en casa del autor, Ruda, 14, Farmacia de Perez Negro.
(P. U. núm. 9.)

BRAGUERO REVILLO-ZULOAGA

Resueltas las dificultades que, por muerte del Dr. Re-
villo, surgieron para la colocación del precitado aparato, lo
anuncia al público nuevamente su venta y colocación a
precios más reducidos; en la calle de la Colegista, número
31, tercero izquierda, de dos á cinco de la tarde.

EL DERECHO ANTE LA REVOLUCION

ó sea manifestación del ca-
rácter y verdadero sentido
en que deben dirigirse en
nuestra España las reformas
asi económicas como pú-
blicas y legales, para hacer de
nuestra patria una de las
primeras naciones de la tier-
ra, publicada en forma de
artículos por el doctor D. An-
tonio Boada.

Se vende en la Adminis-
tración de este periódico á 4
reales ejemplar. (4.371.)

A NUESTROS SUSCRITORES

Por 12 rs. se mandan fran-
co de porte las preciosas no-
velas tituladas:

A doce mil pies de altura.
(cuatro tomos),

La leyenda de los reyes,
(dos tomos).

La mejor recomendación
que podemos hacer es decir
que su autor es el fecundo y
conocido novelista D. Tor-
cuato Tarrago y Mateos.

DUENAS DENTISTA

MEDICO-QUIRUGANO.

Carretas, 7, principal.

LOS DOS CADAVERES.
Con láminas por Federico
Soulié — Roma subterrá-
nea por Carlos Edidier. —
Son dos preciosas novelas
en un tomo, su coste 12 rs.
Nueva edición ilustrada
con grabados intercalados
en el texto.

EL REY DE LOS LICORES KOUROU

Este licor, de origen árabe, es de un agradable aroma
y el mas higiénico, aperitivo y digestivo de los conocidos
hasta el día, según declaración facultativa de acreditados
doctores en Medicina y Química, por lo tanto, omitimos
encomiar sus excelentes resultados.

PUNTOS DE VENTA.

Café de París —Id. de la Concepción Jerónima. —En la
Flor y Nata de Madrid, Carretas, 33. —En los acreditados
establecimientos de D. Leon Pueyo y Hermano, calle de
la Luna, números 2 y 13. —En el elegante de Mr. Levi,
Mayor 39, y en el grande establecimiento de ultramarinos
titulado La Camerana, Puencarral, 119 y Peninsular, nú-
mero 1.

BIBLIOTECA JUDICIAL.

Publicación utilísima y necesaria á todo funcionario de
orden judicial y á los aficionados á los estudios de esta
ndole

Ya se han publicado los tres tomos de *Legislación Penal
Especial* y acaba de publicarse el primero de *Jurisprudencias
Especiales*.

El precio de cada tomo es el de 2 pesetas á los suscri-
tores, y 3 á los que no lo sean.

Puede hacerse el pago por el correo en libranzas á favor
de D. Mariano Ramiro, plaza del Progreso, núm. 10, piso
segundo, y si se hiciera en sellos, se certificará la carta.

Pidanse prospectos á dicho señor.

BODEGA DE DÍEZ Y DÍEZ

AL PAGO FUENTE-LA-MONA—VALLADOLID.

VINOS FINOS DE MESA DE 2 A 10 AÑOS

Premiados con Medalla de Bronce en Setiembre
último por el Jurado de la Exposición en Amsterdam.

Se sirven pedidos al comercio interior y exterior: á ca-
fés, fondas, demás establecimientos análogos, y á particu-
lares domiciliados en cualquiera pueblo de la Península,
por cajas de 12 á 60 botellas, ó por toneles embalados se-
gún destino, al transporte terrestre y marítimo.

Dirigirse al cosechero D. Miguel Díez y Díez, Plaza Ma-
yor, 45, principal, Valladolid. (4.476)

Devocionario de Oro

CARRETAS, 31.—MADRID.

Viuda de Sanchez Rubio.

Primera Casa en devocionarios y objetos piado-
sos.

Agenda de bufete para 1884.

Edición completa conteniendo la Guía de Madrid, calen-
dario, Ferro-carriles Sistema decimal, calles, etc., etc.
Un tomo elegantemente encuadernado en tela á la In-
glesa. Precio: 2 pesetas en Madrid, y 2 pesetas y 50 cén-
timos en provincias

AGENDA DE BUFETE PARA 1884.

Edición económica, encartonada. Precio: 1 peseta en Ma-
drid y 1 peseta y 50 centimos en provincias.

Se hallará de venta en todas las Librerías y estableci-
mientos de objetos de escritorio de Madrid y provincias.

Editor propietario: Librería de D. C. BAILLY BAILLIE
plaza de Santa Ana, número 10, Madrid. (4.49831)

BIBLIOTECA DE SEÑORAS.

Obras morales y recreativas

DE
FAUSTINA SAEZ DE MELGAR.

Madrid: Puerta del Sol 6, librería de S. Martín

«Sendas opuestas» y la «Bendición paterna»
1 tomo, 4 rs.

«Inés ó la Hija de la Caridad» 2 tomos, 8 rs.

«El collar de esmeraldas» 1 tomo, 4 rs.

«El deber cumplido» y «La loca del Encinar»
1 tomo 4 rs.

«Angela ó el ramillete de jazmines» 3 tomos,
12 rs.

«Aniana ó la quinta de Peralta», 1 tomo, 8 rs.

«Amar después de la muerte» 1 tomo de 522
páginas, 8 rs.

«La Pastora del Guadiela» 2 tomos, 20 reales.

Edición de París.

«La marquesa de Pinares» 3 tomos, 30 reales.

Nota importante. A los suscritores de EL Po-
pular se les concede una rebaja de 25 por 100,
siempre que envíen á D. Antonio San Martín
Puerta del Sol, 6, Madrid, el importe y una faja
de este periódico, que facilitaremos al suscriptor
que nos la pida con dicho objeto.

MADRID 1884.—Imprenta de Francisco Nozal,
calle de Jesús, núm. 3