

EL POPULAR

DIARIO POLITICO INDEPENDIENTE

Martes 12 de Agosto de 1884

OBSERVACIONES

N.º 6.104

PRECIOS DE SUSCRICION

En Madrid: Un mes 4 rs. Trimestre 12 rs. En provincias: Trimestre 16 rs. por correspondencia. En el extranjero 50 rs. Los comunicados y demás inserciones en el texto del periódico y 10 rs. línea. Anuncios a UN REAL, línea a los suscritores, y doble precio a los que no lo sean. Los anuncios cerrados a precios convencionales. Toda la correspondencia se dirigirá a D. Miguel P. García.

PARA SUSCRICIONES Y ANUNCIOS

PANIS: Agencia franco-hispano-portuguesa de D. A. Sanvedra, única encargada de recibir los anuncios extranjeros.

Año XVI

SANTO DE MAÑANA.

San Casiano y San Hipólito, mártires.

MAS SOBRE LOS MONTES PUBLICOS.

El campo que se abre a nuestras observaciones al hablar de los montes públicos, es inmenso, y bien quisiéramos extendernos acerca de una materia de la que depende la riqueza del país en sus diversos órdenes productores. Mas teniendo que encerrarnos en las estrechas dimensiones propias de un periódico, solamente nos prometemos dar una idea general de ellos, siquiera nos fijemos en algunas provincias, puesto que casi todas ellas han sido poseedoras de una magnífica vegetación forestal que, además del valor que representaba, sirvió para los hoy abrasados campos las benéficas lluvias para que el desarrollo de las cosechas fueran perfectas.

Las causas que expusimos ayer y otras de menor cuantía, pero siempre sensibles, han venido produciendo males de consideración por las condiciones climatológicas, y como consecuencia sobre el desarrollo de la agricultura; mas a pesar de que la ciencia y la experiencia vienen clamando contra el abuso de las talas, incendios y desmanes precomunes, los Gobiernos no han hecho otra cosa que cubrir el expediente, por mas que hemos tenido y tenemos un cuerpo de leyes que tratan de materia tan importante.

Ayer mismo, sin ir mas lejos, la prensa nos dió la noticia de un incendio en los montes de Espeluy (Jaén), que en menos de hora y media destruyó unas 400 fanegas de tierra, resultando, al parecer, que el incendio no era casual. Asimismo el gobernador de Segovia participó en telegrama de anoche haberse declarado un imponente incendio en el pinar viejo de Coca.

De estos hechos no hay verano que no se registren en nuestros montes y es bien triste y doloroso que cuando existen leyes como la del señor conde de Toreno; cuando hay un personal numeroso costeado por el Estado para atender a la conservación y custodia de nuestra riqueza forestal, tengamos que lamentar hechos que, además del perjuicio material que producen, atraen luego otro mayor, cual es la falta de atracción de las nubes para fecundar el suelo con abundantes y oportunas lluvias.

Si de estas consideraciones generales descendemos a las particulares de cada provincia, ¡cuánto desorden! ¡cuanto abuso! ¡cuánta falta de prevision se nota en la conservación de los montes!

No parece sino que las leyes son letra muerta y que cada pueblo, por sí y ante sí, obra de la manera que le considera oportuno, escudándose con ciertos derechos que no siempre se encuentran realmente autorizados por el recto espíritu de la ley.

Para que se comprenda bien lo que decimos, y que nuestro afán no es otro que el del bien del país, nos servirá por hoy de ejemplo la provincia de Alava, ó sea la primera que se cuenta por orden al-

fabetico en el nomenclator de nuestras provincias.

Alava, como todo el mundo sabe, confina por el N. con Vizcaya y Guipúzcoa, por el E. con Navarra, por el S. con la Rioja ó sea la provincia de Logroño, y por el O. con las de Burgos y Santander.

Toda ella contiene unas 116 leguas cuadradas, y en su perímetro parten tres grandes ramificaciones que parecen abrazarla y contenerla dentro de aquellos gigantes muros de la naturaleza.

De estas cordilleras que se desprenden del Pirineo central brota el sistema orográfico de la provincia, contándose por consiguiente como puntos de nuestra principal atención, la montaña de Arolar, los montes de Ulza, Alzania, Urbia y San Adrian, así como los célebres de Aranzuza, Araz, Elguea, Arrazoz, Artia, dominando, por decirlo así, todo aquel extenso terreno, el puerto de Arlaban con sus altas y colosales rocas.

Exponer aquí los valles que se abren en todo el territorio hasta llegar a la llanada de Vitoria, sería trabajo más arduo y delicado que el que nos proponemos, por lo que solamente citaremos el de Barunda y de Llodio, demasiado conocidas por sus riquezas naturales.

Todos los montes que hemos citado, producen hayas, robles, manzanos silvestres, espinos albares, tilos, acebos, tejos, albos, alisos y abedules, distinguiéndose los robles bravos de los montes de Ayago y Zarandona, los de Gorbea y del famoso Altube, cuya producción forestal es admirable.

Pero si estudiamos al detalle toda esta riqueza, hay que convenir que ha perdido extraordinariamente en su producción muchísima riqueza forestal y acaso la falta de aguas de la llanura de Vitoria obedezca a los daños que por mil causas ha experimentado la producción de aquellos montes.

Lo mismo pudiera decirse de las otras dos provincias hermanas, Vizcaya y Guipúzcoa, así como de la inmediata de Navarra, y si bien el mal no se conoce al pronto, por cuanto allí es siempre la vegetación abundante, sin embargo, muchos claros quedan en aquellas cordilleras que antes constituían hermosísimos bosques.

La prueba mas exacta de lo que decimos es que hoy no son tan abundantes como eran en lo antiguo los manantiales de agua viva, y si bien el laborioso hijo del país no cesa un instante de trabajar para sacar a la tierra sus naturales productos, no encuentra, como en otras ocasiones, la recompensa que antes, con mayor facilidad, se encontraba.

La agricultura, en cantidad de terreno, habrá aumentado, pero, ¿se encuentra la producción al nivel de lo que debiera ser, dado el mejoramiento que existe hoy en los sistemas de labranza? Hé aquí el problema. Muchos terrenos de los antiguos montes se habrán convertido en tierras de pan trillar, pero, ¿es esto conveniente, cuando se destruye para ello la riqueza forestal?

Dejamos pendiente la respuesta para cuando hagamos la descrip-

ción de otras provincias que no tienen, por desgracia, ni el clima ni el suelo de las Provincias Vascongadas.

LA NECRÓPOLI.

Como cuestión de actualidad, nos parece oportuno dar una idea del nuevo cementerio del Este que debe inaugurarse el 1.º de Setiembre.

Este se encuentra situado mas allá de las Ventas del Espíritu Santo, a la derecha del camino de Vicalvaro. Ya en los límites de este pueblo, se ha cercado con una sólida tapia de ladrillo, teniendo de extensión unas 66 fanegas de terreno.

Se comenzaron las obras hace dos años y medio, por iniciativa del Sr. D. José Abascal, que era entonces alcalde de Madrid, y se encargaron de ellas los arquitectos D. José Urioste y D. Fernando Arbos.

Actualmente están terminadas: La capilla, cuya base es de piedra berroqueña y la fábrica de ladrillo, está coronada por una cruz de hierro que se alza sobre una base de piedra.

Domina en ella el estilo bizantino; el altar es de pino pintado, imitando a roble, y de muy pobre construcción.

En las paredes, sobre un fondo gris claro, se hallan pintadas en cuadro iguales cruces azules y estrellas de color de rosa, encerradas en vistosas cenefas y complicadas grecas, que dan al sagrado recinto un aspecto en extremo alegre y pintoresco, muy impropio del carácter que debía tener; en el testero principal, y sobre el arco bizantino del altar mayor, campean las armas del Ayuntamiento de Madrid.

Grandes ventanas con vidrios de colores, dejan franca entrada a la luz, y el techo, de madera, pintado, parece de una estación de ferro-carril.

La segunda obra es el depósito. Es un vasto y bien dispuesto recinto de paredes estucadas, con friso y suelo de mármol blanco.

Doce mesas, de mármol también blanco, se hallan dispuestas para los cadáveres.

En el testero principal se alza un altar, y a los lados de cada hilera de seis mesas, dos fuentes, en el suelo, de mármol: una canal con sumideros que van a parar a una alcantarilla, dejan libre paso a las aguas.

En el vestibulo hay dos cuartos para médicos y vigilantes y nuevas ventanas facilitan la ventilación del edificio en general, y en los detalles está muy bien dispuesto.

La tercera obra es el pabellón. Su planta baja está destinada a almacén de efectos y despacho del registro.

En el principal hay dos habitaciones muy cómodas: para el capellán la una y para el conserje la otra.

Hay, además, otro pabellón más pequeño para los guardas.

Tales son las obras de la Necrópoli. Considerada esta bajo su aspecto general, oculta un espacio cercado por la extensa tapia que

sigue todas las ondulaciones del terreno.

Este es muy desigual y está accidentado por muchas sinuosidades.

Estacas en el suelo señalan la dirección que han de seguir las calles de tumbas, pues en el nuevo cementerio no habrá nichos.

El terreno está todavía tal como le dejó la naturaleza, y para enterrar en él es preciso desbrozar y practicar otras muchas obras que, sin grandes esfuerzos y gastos, no pueden estar terminadas para primeros de Setiembre.

Fruta a este cementerio, y al otro lado del camino, hay un reducido terreno rodeado de tapia para enterrar a los que mueren fuera del seno de la religión católica.

Zaragoza 10 de Agosto 1884.

Señor Director de "EL POPULAR."

Muy señor mío y estimadísimo amigo: La inusitada animación desde el principio notada en este pueblo, continúa en progresión ascendente, y bien puedo afirmar que en la actualidad se encuentra en su apogeo.

La hermosura de este cielo; lo saludable de esta atmósfera; los bellísimos panoramas que esta exuberante naturaleza ofrece a la mirada atónita del espectador; la presencia de S. M. la Reina madre, cuya genial y expansiva bondad, encanta los corazones y arrebató los afectos; las músicas llenando de continuo con sus armonías el aire; la alegría y regocijo en los semblantes de todos; la playa siempre llena de bañistas francos y españoles; la vida y los encantos, en fin, que en este pueblo se disfrutan, inclinan con invencible insistencia a confesar que es, indudablemente, la perla del Cantábrico en estos días.

En esta carta, queridísimo Director, me propongo referir a V. cómo pasan la vida los bañistas y personas que les acompañan: pues no cabe duda que si uno viene a bañarse buscando en el saludable ejercicio del baño, conveniente para todos los temperamentos y en el azote brusco de las olas, la salud, otros, no pocos, vienen cansados de la monotonía de su residencia habitual en busca de solaz y recreo, ó tal vez con el deseo de satisfacer las exigencias de la vanidad, la moda, etc., etc. ¡La moda! Se ha dicho que el creciente movimiento de viajeros al Norte obedece mas a capricho y a la novedad que a la conveniencia.

El que dude de esa conveniencia no debe hacer mas que pensar si no tienen ningún valor las diferencias geológicas, tres ó cuatro grados de latitud hacia el Artico, la continua presencia del mar, etc. Respecto a la moda, francamente, la tal moda parece muy puesta en razón, Y... omito razones, dejando la cosa in statu quo, para continuar con el objeto de mi epístola.

Entre los mil espectáculos agradables que aquí se disfrutan, y que creo son solo en esta playa admirables, el mas gracioso de todos es el espectáculo que presenta la playa en la hora del baño. Las señoras, llegan vestidas, con elegante sencillez, saludan, y se esparcen un momento con sus conocidos comentando sucesos acaecidos el día antes; ataviadas con escrupuloso cuidado gustales a las pollitas dejarse ver, que significa tanto como decir, dejarse admirar. En diversidad de grupos reunidos se habla del estado del mar; de la impetuosidad de las olas; hasta que, por último, las casetas se ocupan para dar tiempo al cambio de trajes.

El que antes vestían se ha sustituido por uno cortado con arreglo al último figurín; adornado con escrupulosa suma; bellísimo, gracioso.

Con qué coquetería mas simpática se dirigen las señoras al mar! Llegan y penetran temblando; gritan, ríen, chillan, cuando las olas con ellas juguetean; se merjean la cabeza, y coronadas de espuma se ostentan a los audaces ojos de los espectadores que, embelesados de las playas las contemplan hermosas, como hermosa debió surgir Venus de a marina concha en el mar de Chipre.

Los hombres se lanzan intrépidos y sostienen rudabattalla con las olas; los mas audaces nadadores avanzan y con denodado valor se internan; hasta que, fatigados, vuelven al arenal.

La tarde aquí es deliciosa. En el paseo hacen las damas exhibición de su hermosura desde la más joven, cuyo corazón late con la violencia que le comunican las primeras impresiones amorosas, hasta la reflexiva señora que descansa sosegada y quieta, rodeada de otras también que se complacen en recordar sus años juveniles.

Todas las noches, de ocho a diez, tocan las dos músicas militares y del pueblo en el parque de los excelentísimos señores marqueses de Narros, donde se hospeda S. M. la Reina. La Señora visitó el martes en Betulú a su augusto hijo S. M. el Rey, acompañada del señor gobernador de la provincia, del excelentísimo señor marqués de Narros y del general Martínez Campos.

A las dos de la mañana del miércoles regresó, esperándola mucha gente de este pueblo que, con la música, la aclamó con entusiasmo.

Tan egregia Señora ha padecido una irritación que ha impedido, según dictamen facultativo emitido por el joven médico de este pueblo D. Eleuterio Vidasurre, pueda tomar baños en cuatro días. Ya está restablecida, y puede bañarse.

En Guetaria espera la escuadra a su Majestad el Rey, que del 23 al 25 vendrá a pagar la visita a su augusta madre.

El martes llegó el señor Obispo de la diócesis; todas las autoridades salieron a recibirle y S. M. puso a su disposición la música del Regimiento; el miércoles administró el Sacramento de la Confirmación; el jueves fué con el mismo objeto a Aya, y el viernes salió a Guetaria, de donde regresó para almorzar con su Majestad la Reina que le había invitado.

No quiero hacer esta carta, carísimo Director, demasiado extensa y concluyo repitiéndome hasta la semana próxima a su disposición affmo. S. S.—El corresponsal.

Dice un colega muy liberal y muy redicho.

«Parece que por blasfemia fué detenido hace unos días en el distrito de la Universidad un tahonero y que el gobernador, Sr. Villaverde, le impuso como penalidad uno de los dos términos de este dilema: 6200 pesetas de multa ó quince días de Abasco.

Como era natural, el tahonero no contaba con la elevada cantidad de 200 pesetas, y se ha sometido al arresto de quince días.

Con esto y con lo que en el mismo distrito pasa con las detenciones por uso de armas prohibidas, cualquiera se atreve a pasar por él en las altas horas de la noche, por pacífico que sea.

Efectivamente es una picardía y una arbitrariedad la del señor Villaverde, el impedir la blasfemia y el que lleven las gentes navajas de media vara, puñales, facas, y hasta trabucos bajo la capa, por si se presenta algún general Prim al paso. ¿O somos o no liberales?

SECCION DE FERRO-CARRILES

La impresion que en el público ha causado el último siniestro de Torrelodones, y la poca actividad de la compañía del Norte en favor del público, han provocado la justa indignacion general en contra de la del Norte, que realmente debería ser la más agradecida al favor general que se la ha dispensado por todo el mundo.

Un clamoreo general se ha levantado en contra, y la prensa, sin distincion de matices, se ha unido en una sola voz contra la compañía expresada y contra todos en general, pues antes que la política, entiende la prensa que es el bienestar del público.

Nada más desconsoladora que la narracion que en detalle nos proporciona un diario posibilista, *El Globo*, la cual pone de manifiesto la ninguna consideracion que al público se le ha guardado en la ocasion presente.

Hé aquí algunos parrafitos, que como nuestros lectores ya conocen el hecho, no dudamos en copiarlos sueltos:

«Villalva. Nueva detencion de dos horas é igual carencia de noticias.

Saltan al andén los viajeros ya cansados de vejámenes, y uno de ellos pide el libro de reclamaciones. ¡Al tren! grita entonces una voz, y los protestantes, temerosos de quedarse en tierra, asaltan á escape los departamentos respectivos.

¡Torrelodones! Nueva parada. Ya aquí la justa indignacion ha llegado al último extremo.

—¿El jefe de estacion?—pregunta el señor Sanz de Diego, resuelto a formular una reclamacion colectiva.

—No está—contesta un empleado menudo.

—Avísele usted.

—Vaya usted y busque.

—Esa es obligacion de usted; aquí, á falta del jefe debe haber quien le represente y haga cargo de nuestras reclamaciones.

El empleado vuelve la espalda y se va tan tranquilo.

Pero en torno del reclamante se habían agrupado en actitud resuelta casi todos sus compañeros de infortunio.

Los de Torrelodones apelaron al mismo recurso que los del Escorial y Villalva, solo que el tren se puso en marcha sin las voces ni campanillazos de reglamento.

Todo el mundo se precipitó á las portezuelas, y no hubo caídas ni desgracias graves, sin duda porque la Divina Providencia apieta, pero no aboga.

Muchos se quedaron en tierra.

Mas *La Correspondencia*, la templada *Correspondencia*, también lanza su protesta contra el suceso de anteayer, y se expresa así no acertando á explicarse tan gran retraso, lanzando una *puyita* contra el material y pidiendo se escuchasen las voces del público.

«Como la máquina volcada por consecuencia del choque con la plataforma desprendida de la estacion de Villalva, y el tren que arrastraba se quedó en su sitio por lo pronto, por no estorbar el trasbordo; por eso los viajeros, en sus quejas, no comprenden la razon de tan considerable y perjudicial retraso.

En cuanto á la causa original del siniestro, quéjase también los viajeros de que el material móvil que había de repuesto en Villalva, no tuviera, como debía tener siempre, un tope cualquiera, como una traviesa ó un madero, puesto detrás de las ruedas del último coche ó wagon ó plataforma, para evitar estos accidentes tan funestos, tan fáciles de precaver y por desgracia tan repetidos.»

En cuanto á los calificativos que á la prensa misma en general ha merecido el inexplicable é inaudito suceso de anteayer, todos convienen en que adolece de falta grave y muy grave, de respeto al público por parte de la compañía y sobre poco mas ó menos todos se lamentan en estos ó parecidos términos y todos piden auxilio y proteccion al Gobierno contra ellas.

Dice *El Globo*, manifestando

cómo las empresas de ferro-carri-les tratan al público, esto es, á los viajeros:

«Los engañan, los exprimen, los tratan de mala manera; si á mano viene, los hacen trizas, y no se da nunca el caso de que respeten sus intereses ni tan siquiera sus personas.

Prueba de ello el descarrilamiento de anteayer, á consecuencia del cual no se recibió el correo de ayer hasta las cinco de la tarde, y no pudieron entrar en Madrid hasta las seis y media de la mañana los viajeros del Escorial que esperaban hacerlo diez horas antes, fiados en los itinerarios y anuncios de la empresa.»

Y termina con la siguiente excitacion á la autoridad:

«Cumple, pues, al Gobierno intervenir en el asunto, volver por los fueros de la equidad y llamar al orden de un modo ejemplar á la empresa del Norte, que, según las trazas, parece dispuesta á rivalizar en poca aprension y altanero desparramo con la empresa del Mediodía.»

También *El Estandarte*, á pesar de todo su ministerialismo, dice así:

«Creemos que rompiendo la costumbre, y con motivo del descarrilamiento y choque ocurrido en el túnel de Torrelodones, se exigirá á quien corresponda la responsabilidad de un accidente que, aparte de las desgracias que podía haber ocasionado, ha sido causa de grandes perjuicios irrogados á los viajeros y del retraso sufrido por todos los trenes, incluso el correo, que ayer no se repartió en Madrid hasta las cinco y media de la tarde.»

No deja tampoco *La Correspondencia* de implorar en favor del público poco considerado y lo hace en estos términos:

«Como en estas materias que se refieren al servicio y á la seguridad del público, y más en un ramo tan importante y especial como el de ferro-carri-les, creemos que se deben oír y atender todas las quejas y todas las advertencias; por eso llamamos la atencion de las compañías de ferro-carri-les en general y de la inspeccion del Gobierno y de todas las personas á quienes corresponda, con el ánimo de que se evite á lo ménos la repetición de estos casos que pueden acarrear funestas consecuencias.

También un colega republicano, á la par que da cuenta de este suceso no confía en que se remedien estos abusos; cree que la compañía seguirá impunemente por este desgraciado camino, y solo se contenta en lamentarse del hecho en la forma siguiente:

«Si alguna prueba faltaba para evidenciar el inconcebible desorden con que las empresas de ferro-carri-les tratan al público, acaba de suministrarla la compañía del Norte, con motivo del choque ocurrido anteayer en el túnel de Torrelodones.

La compañía del Norte no tuvo tiempo de enviar trenes en esas doce horas á 28 kilómetros de distancia, que es la que media entre Madrid y el túnel de Torrelodones. Y todo por haber quedado en la vía una máquina y dos furgones sin obstruir el paso para el trasbordo.

¿A qué debe atribuirse semejante abandono, sino á la falta absoluta de consideracion que se guarda al público alentadas las compañías con la impunidad en que quedan todos sus abusos descuidados y negligencias? La falta de ayer no puede ser más palpable: hasta los periódicos más complacientes con las empresas censuran lo ocurrido en Torrelodones, y nos consta que algunos viajeros, y entre ellos don José Sanz de Diego, al llegar á Madrid hicieron en el libro de reclamaciones, su correspondiente protesta.»

Después de esto, ya sería de esperar que las compañías pusiesen algo más de su parte por complacer siquiera á quien debería servir, y servir con buena cara, como sucede en las compañías extranjeras, donde se nota una amabilidad y una cortesía que dicen mucho en favor de ellas, y mucho también, pero en contra, de nuestros ferro-carri-les.

Pues bien; la falta de complacencia por parte de las compañías; la falta de buen deseo, origina, no ya el desagrado y repulsion de quien tiene que viajar por España, sino perjuicios como el siguiente:

«Según vemos en una carta á un diario zaragozano, la supresion del tren expreso á la eliminacion de los coches de tercera del tren correo, llevados á cabo por la Compañía del Norte, han perjudicado de tal manera á los pueblos del trayecto entre Zaragoza y Castejon, que se proyecta habilitar carros, coches y Galeras para ir á Zaragoza, en la seguridad de que el viaje será más corto y económico.»

¿Es esto ni siquiera comprensible?

¡Mucho celebraríamos que no tuviesen razon los colegas republicanos que desconfían del correctivo de las empresas! Los ferro-carri-les son el alma de las sociedades modernas, y los Gobiernos no pueden menos de poner coto á todo abuso que de su parte existe, á toda infraccion legal en que incurran. Debe el Gobierno garantizar la seguridad del ciudadano que viaja, tanto como la del que está quieto en una poblacion, y debe hacer sin consideracion, ni miramiento alguno, desde el mismo momento en que el abuso se manifieste, y la infraccion legal ocurra, ó la vida del viajero peligre.

Finalmente, tomamos de un colega:

«La compañía de los ferro-carri-les de Madrid á Zaragoza y á Alicante ha demandado de conciliacion al periódico *El Liberal*, por considerar calumnioso un sueldo del colega en que se ha afirmado que la compañía ha ejercido presion sobre los empleados para que declaren en determinado sentido ante el juzgado que conoce de la causa con motivo de la catástrofe de Alcudia.»

¿Qué intentan las compañías? ¿Intimidar?

¿Pretenden hacer ver que nadie puede ocuparse de ellas? ¿Quiéren erigirse en señores inviolables? Pues si tal pretenden, que no creemos, van por mal camino; para apaciguar una atmósfera que en su contra hoy se levanta, no tienen más que un medio, demostrar al público que la prensa no tiene razon en sus oportunas y justas consideraciones, y evitando sucesos como el de anteayer.

Otro sí digo:

«En la linea de Pedros de la Sierra á Tocina (Sevilla) ha ocurrido ayer un choque entre una máquina y un tren de balastro. Del choque han resultado cinco heridos, dos de los cuales lo están de gravedad.

No tenemos más detalles, pues la noticia se recibió sin comunicar más pormenores que los que acabamos de referir.

Comunicó el gobernador de Logroño el siguiente telegrama:

«LOGROÑO 11 (7 45 noche).—El alcalde de Briones participa que esta madrugada se han incendiado dos wagones de un tren de mercancías, los cuales contenían petróleo y espíritu.

No hay desgracias que lamentar, habiendo continuado el tren su marcha sin novedad.»

¿Pero esos wagones se han quemado también por causa de alguna tempestad? ¿Ha habido alguna mano criminal que lo haya realizado?

Lo que nos parece es que en todo lo que de poco tiempo á esta parte viene ocurriendo con las compañías hay una cosa que ni se acierta á explicar ni á comprender; pero lo que sí se sabe es que el público es el que sufre y paga.

Se ocupa hoy un periódico de los sucesos de Bélgica, y entre otras cosas, dice lo siguiente:

«Suponemos que nadie dirá que Bélgica es un país meridional, predispuerto siempre á dar disgustos á los poderes constituidos.

Lo que hay es que en ningún pueblo de la Europa culta se toleran ya las

imposiciones ultramontanas, aun cuando los clericales escalen el Gobierno, como allí ha sucedido, por el voto de los electores rurales.

En cambio, aquí aguantamos al señor Pidal, que no ha puesto en ridículo atrayendo sobre nuestra patria la humillacion y el desprestigio.»

Lo que hay es que en todas partes los revolucionarios son iguales.

Cuando se ven vencidos por la opinion quieren imponerse por la fuerza.

Respecto de que se atrae sobre nuestra patria la humillacion y el desprestigio, es lo mismo quedecir que nuestros *avanzados* están llenos de despecho porque no se les permite hacer de las suyas.

¡Cuán felices seríamos con el matrimonio civil y otras cosas por el estilo!

Noticias generales.

Por el gobierno civil de esta provincia se ha remitido ayer á la direccion de Administracion local, favorablemente informado, el expediente sobre adquisicion de unos terrenos por la Diputacion provincial en las inmediaciones de la Plaza de Toros, para construccion de un nuevo Hospital Provincial.

La Diputacion se propone construir un hermoso é higiénico Hospital que sea modelo entre los de la Peninsula.

El director general de Artillería, señor general Cassola, ha salido para Asturias con objeto de comenzar por Trubia la revista que piensa pasar á todos los establecimientos fabriles y parques de importancia del arma de su cargo.

Le acompañan en esta expedicion el coronel de Artillería Sr. Verdes Montenegro y su ayudante de campo don Eduardo Cassola.

No dudamos que el viaje del inteligente general será eficaz en pró de los intereses del cuerpo que dirige.

Uno de los proyectos de ley que el señor ministro de Fomento presentará á las Cortes en la próxima legislatura, es el de construccion de un puente de hierro sobre el Ebro, en reemplazo del de las Barcas, próximo á la ciudad de Tortosa.

No es cierto, como han dicho algunos periódicos, que el cardenal Arzobispo de Toledo haya regresado á Madrid.

No se le espera hasta mañana, día en que seguramente quedarán defraudadas las esperanzas de los que piensan que la generalmente aplaudida clausura de los cementerios provocará un conflicto entre la autoridad eclesiástica y la civil.

Parece que el señor duque de la Torre, por prescripcion facultativa, tuvo que salir de Panticosa para Jaca, desde donde se trasladó después á Biarritz, en cuya poblacion se encuentra ahora molestado por una hinchazon en las piernas que los facultativos esperan contener.

Según las noticias recibidas anoche, parece que el señor duque continuaba en mal estado.

Es tan grande la sequía en los pueblos de Roda de Bará, Orellana, Bonastre y Masllorens, de la provincia de Tarragona, que por resoluciones de sus Ayuntamientos dedican gente á trasportar agua de cuatro leguas de distancia para sustituir al vecindario.

Según telegrama fechado en Irún ayer tarde á las tres, á consecuencia del descarrilamiento ocurrido anteayer en Torrelodones, el tren expreso descendente que salió de Madrid el 10, no tuvo enlace en Hendaya por llevar ocho horas de retraso.

El tren-correo de Santander no llegó ayer hasta las siete de la tarde, por lo cual no pudo repartirse ya la correspondencia, que se hará hoy.

El tren expreso y el de Santander salieron ayer de la estacion oportunamente, pero el correo Norte y el del Noroeste esperaron aviso para emprender su marcha hasta la una de la madrugada, en que partieron.

El mixto de Valladolid era esperado de dos á tres de la madrugada.

Las monjas del Sagrado Corazon solicitaron del ministro de la Gobernacion que se las autorizase de una manera general y permanente para construir criptas en los atrios de sus conventos y en sus huertas para enterrar á las que fallecieran.

Invocaban una disposicion legal de 1834 y su condicion de reclusas.

La seccion correspondiente del Consejo de Sanidad emitió dictámen favorable, pero el pleno le desechó, nombrándose nueva comision que emita dictámen.

Parece que el Sr. Romero Robledo se inclina á la resolucion negativa, que afectará un carácter general, comprendiendo á todas las corporaciones que se encuentran en caso analogo al de las monjas del Sagrado Corazon.

El juez de Linares ha sorprendido una nueva fabrica de moneda falsa y preso á dos hombres y una mujer que se dedicaban á esta industria. También se ocuparon muchas monedas de cinco y dos pesetas, medios duros y pesetas con el cuño de Carlos III. Este es el sétimo descubrimiento de esta clase que lleva hecho aquel mismo juez de instrucción.

En breve será un hecho la celebracion de un Congreso médico-farmacéutico en Zaragoza.

En Vitoria se cree que el Rey visitará la ciudad para Setiembre, al regresar de San Sebastian. En esta inteligencia, se está formando una comision para dar entonces una buena corrida de toros y preparar festejos con motivo de la llegada á Vitoria de las aguas potables.

Según los partes recibidos hasta las doce de la noche, ayer llovió en Albacete y Cuenca.

Se ha establecido una nueva linea de vapores que, partiendo de España, se dirigen á Francia, Inglaterra, Méjico y Nueva York.

La comision municipal de cementerios se reunió ayer tarde para discutir el reglamento y tarifas del cementerio del Este y redactar una comunicacion al cardenal arzobispo de esta archidiócesis, pidiéndole señale día y hora para la bendicion del nuevo cementerio.

El día 9 de Julio han sido inhumados en los trece cementerios de esta corte, 49 personas y 2 fetos, y el día 10, 55 personas y un feto.

Sabido es que en la langosta, lo mismo que en los demás animales, se encuentran otros parásitos que tienden á su destruccion y germinan ó viven dentro de aquellos.

Conociase en la langosta un gusanillo que han dado en llamar *el sangacón*, y ahora se ha descubierto en algunos langostones muertos una especie de lombriz larga y delgada.

Vengan plagas sobre las plagas.

En la iglesia de Burgui, en el valle de Roncal, han devorado las llamas el altar mayor, magnífico retablo procedente del monasterio de Leire, así como el órgano, causando otros muchos desperfectos en la fabrica y en todo el interior del templo.

Centros oficiales.

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Hacienda.—Real orden autorizando á D. Juan Bautista Uriarte para la carga y desgarga de los materiales de construccion de una fabrica de cemento en Bedui (Guipúzcoa).

—Real orden ampliando la habilitacion de la Aduana de Baleares al pueblo de Soller para la importacion de ciertas materias procedentes del extranjero.

Marina.—Resúmen de las disposiciones dictadas por el ministerio en la segunda quincena de Junio último.

Irregularidad en Correos.

Ayer realizó el Sr. Villaverde un servicio muy importante, y que será recibido con gran aplauso por todo Madrid y singularmente por el comercio. Se trata del descubrimiento de un delito,

de tanta trascendencia, como es la sustracción de la correspondencia privada, precisamente cometido por uno de los funcionarios a quienes la administración confiaba este servicio.

Sapo el Sr. Villaverde que en una casa de la calle del Aguila se registraban cartas sustraídas de la administración de Correos, y tras las averiguaciones oportunas, se dió anoche a las siete con el misterioso gabinete y con el autor del delito. La captura se verificó de esta suerte:

Provisos del oportuno mandamiento judicial se presentaron en el piso cuarto de la casa número 29 de la calle del Aguila un delegado, un inspector y el alcalde de barrio, habitación del ayudante de la administración central de Correos, Miguel José Fajardo.

Registrada minuciosamente la mencionada habitación, se encontraron muchas cartas sustraídas de la Central, impresos, sobres, escrituras, talones, facturas y notas. Envolutas en ropas de cama grande, hallaron y recogieron asimismo 26 cartas cerradas con sello, 73 abiertas, 52 sobres con los sellos, cortados, 5 inutilizadas, sin sello, 3 talones de la línea de los ferro-carriles de Madrid, Zaragoza y Alicante, otro de la línea del Norte, una factura del establecimiento de tejidos de seda La Caprichosa y una nota de partida de bautismo.

En un baul mundo que había en la alcoba se encontraron 133 sellos de comunicaciones sin inutilizar, y al parecer cortados de los sobres. Hasta en la espuerta de la basura se hallaron sellos, de los que fueron recogidos cinco en buen estado.

Crean las autoridades que el empleado en cuestión se valia de otras personas para realizar los valores y facturas, y que se aprovechaba de los sellos cuando las cartas no contenían otro valor material. Así se explica que no se encontrasen sobres con el sello ya timbrado.

Escusado es decir que el empleado José Miguel Fajardo fué preso, y que se le puso en absoluta incomunicación.

Quizá por la lectura de las cartas descubra el juzgado los medios y personas de que se valia el autor de las sustracciones para realizar su criminal industria. Desde hace un mes existían sospechas de estas sustracciones, felizmente descubiertas.

El Cólera.

Continúa el mal en Francia sin alteración alguna, y las noticias que respecto de él nos dan los telegramas de la Agencia Fabra son las siguientes:

MARSELLA 10.—En las últimas veinticuatro horas han fallecido 17 atacados del cólera, y en Tolón cinco. En Gizeau (a 18 kilómetros de Montpellier) han fallecido 10 atacados de la misma enfermedad.

Se han registrado algunos casos aislados en los pueblos de los alrededores de Montpellier.

MARSELLA 10 (6 tarde).—Durante el día de hoy han fallecido 14 atacados del cólera.

MARSELLA 11 (9 noche).—En las úl-

timas veinticuatro horas han fallecido 15 personas del cólera en esta ciudad.

Despachos oficiales.

MARSELLA 11 (9 40 mañana).—En las doce últimas horas se han registrado en Marsella tres defunciones del cólera morbo y ninguna en Aix ni en Montdeverges (Avignon) durante las veinticuatro horas desde las siete de la tarde del sábado a igual hora de ayer.

PERPIGNAN 11 (11 45 mañana).—En Toulouges, distante seis kilómetros de Perpignan y 30 de la frontera, se ha presentado un caso de cólera fulminante.

En San Feliú D' Avail se han presentado dos nuevos casos, uno de carácter benigno y otro grave.—Cónsul García.

PERPIGNAN 11 (10 10 noche).—En Riveraltos un muerto y dos casos nuevos, uno de ellos grave, hay además varios casos de cólera. En Sainte Marie de la Mer, 50 kilómetros de la frontera, un muerto de cólera fulminante.—Cónsul, García.

CETTE 11 (9 25 noche).—Ayer ocurrieron tres defunciones del cólera en Gizeau, cinco en Bouillargues y durante la noche dos en Cette.—Orfila.

MARSELLA 11 (9 25 noche).—Desde esta mañana han ocurrido en Marsella doce defunciones por cólera morbo; en Tolón una y en Arlés dos en las veinticuatro horas.—Ruiz Gomez.

TOLON 11 (8 15 noche).—Hoy seis fallecimientos, de los cuales uno del cólera.—Bourgarel.

El total de defunciones ocurridas en las últimas 24 horas en Francia del cólera son las siguientes:

En Marsella, 15.
En Tolón, 1.
En Arlés, 2.
En Cette, 2.
En Riveraltos, 1.
En Sainte Marie, 1.
En Toulouges, 1.
En Gizeau, 3.
En Bouillargues, 5.
Total, 31.

ROMA 10 (4 15 tarde).—Según *La Gazzetta* oficial, ningún otro nuevo caso se ha presentado en la provincia de Génova.

En la Massa uno, y en la de Turia cuatro.

Despachos de los gobernadores.

PONTEVEDRA 11 (9 20 noche).—Se encuentran hoy cuarentenando en el lazareto de San Simón once buques con 132 tripulantes, un pasajero y un práctico.

MAHON 11 (9 30 noche).—Buques entrados, tres con 110 tripulantes y 37 pasajeros; salidos, ninguno. Quedan 14 buques, 261 tripulantes y 44 pasajeros.

Crónica negra.

En Barcelona se ha cometido el nuevo robo escandaloso; el saqueo de casi toda una casa de tres pisos, cuyos dueños veranean. Se trata de la casa número 2 de la calle del Pino.

Los ladrones penetraron por una puertecita del terrado al sotabanco. Allí abrieron un agujero en el suelo y bajaron al tercer piso, de donde extrajeron objetos de valor, ropas, todo cuanto había, hasta la lana de los colchones.

Después volvieron a horadar el suelo y bajaron al segundo piso, donde robaron prendas y alhajas por valor de 2 000 duros, y cuando por el mismo procedimiento trataban de robar, sin duda, el principal, llegó el dueño del segundo y huyeron los criminales, cuyo paradero se ignora, según parece.

El hijo del alcalde de Cantoria, según dicen de Almería, ha sido muerto en riña tumultuaria entre varios vecinos, sospechándose que el autor del homicidio fuere el ventero Patricio García, que ha desaparecido. El muerto se llamaba D. Julian García Ejea.

Ha sido asesinado en la cárcel de Barcelona el preso Ramon Rodriguez, condenado por rebelión.

El agresor, que lo está por parricidio frustrado, se llama Pedro Artigas; entre los dos no mediaba, al parecer, ningún resentimiento; antes al contrario, el muerto habia socorrido varias veces al matador.

El alcalde de aquella cárcel ha logrado desterrar el juego y las insubordinaciones; pero no la entrada de armas. De cuando en cuando se oye una voz de fuera del establecimiento, a la cual contesta un preso, y se ve caer en el patio, por encima de la tapia, un envoltorio que contiene un cuchillo u otros objetos. Si los guardias de los alrededores, en vez de andar a tiros con el preso que asoma la cabeza por una ventana, no dejasen llegar a la gente que rodea la cárcel, algo y aun algo se evitara.

Telegrafo.

La Agencia Fabra nos comunica los siguientes telegramas

PARIS 11.—Bolsa: Fondos franceses: 3 por 100, 78 3/4; 4 1/2 por 100, 107 5/8; 1/2 por 100 exterior, 4 por 100 exterior, 59 7/8; obligaciones de Cuba, 493 7/8. Consolidados ingleses 100 3/16.

Ultima hora: 4 por 100 exterior, 59 9/16; amortizable 74 1/2; obligaciones de Cuba 490 0/0.

LODRES 11.—Clausura de la Bolsa de hoy:

4 por 100 exterior español 59 1/2.

VERSALLES (noche).—Después de haber aprobado el artículo primero del proyecto de ley de revisión, el Congreso ha empezado a discutir el artículo segundo prohibiendo la revisión de la forma republicana y declarando que los Principes no podrán ser elegidos presidentes de la República.

Los señores Bocher y Freppel han declarado que aquella prohibición era pueril é inútil.

El Sr. Ferry les ha contestado diciendo que es un artículo muy útil.

El artículo segundo ha quedado aprobado por una gran mayoría.

El Sr. Perrin ha propuesto aplazar las sesiones del Congreso hasta el miércoles para que se puedan discutir los asuntos de China.

El Congreso no ha aprobado esta proposición.

El Sr. Ferry ha anunciado que Francia no había declarado la guerra a China.

EL CAIRO 11.—Se hacen grandes preparativos para la expedición que debe auxiliar al general Gordon, rodeado de sudaneses en Khartum.

Se cree que formarán parte de aquella expedición unos cuatro mil hombres, entre soldados ingleses y egipcios; embarcados en pequeños vapores irán por el Nilo hasta Dongola.

Después atravesarán el desierto hasta llegar a Khartum.

BERLIN 12.—Corre el rumor de que el Gobierno de Austria y el de Alemania, se han puesto de acuerdo para conseguir que el de Inglaterra les dé una contestación, relativamente a la indemnización pecuniaria que han de recibir las víctimas del bombardeo de Alejandria (Egipto).

FOUTHOU 11 (tarde).—Los soldados franceses que han desembarcado en Kelung han tenido un muerto y dos heridos.

LONDRES 12.—Contestando a una interpelación del señor Northcote, el se-

ñor Gladstone, ha declarado que se negaba a dar explicaciones sobre la política que seguirá en lo sucesivo en Egipto.

The Daily Telegraph, dice que la expedición a Khartum se compondrá solamente de soldados ingleses.

Cree que no podrá emprender la marcha desde Wadiraifa (Egipto), antes de Octubre próximo.

NUOVA-YORK 12.—Francisco Bellini ha sido elegido presidente de la República de Santo Domingo.

TOLON 12.—Durante las últimas 24 horas no se ha registrado ninguna defunción del cólera.

El gobernador de Segovia comunica lo siguiente:

SEGOVIA 11 (6 15 tarde).—Se ha declarado un importante incendio en el pinar viejo de Coca.

Han salido para el sitio de siniestro el ingeniero jefe y dependientes a sus órdenes y el jefe de la Guardia civil.

Boletín Comercial.

LEON.—Todo los labradores están en el rigor de las faenas del campo; así es que apenas se conocen los mercados y no se presenta trigo ni para el consumo de la población, teniendo los panaderos que acudir al mercado de Mansilla para surtirlos. El de ganado muy corto, pues no se contaban 100 cabezas de vacuno.

Trigo de 36 a 41 rs. fanega; centeno de 27 a 29; cebada de 21 a 22; alubias de 90 a 92.

Vino a 14 rs. cántaro.

El viñedo está inmejorable y promete gran cosecha.

PLASENCIA (Cáceres).—Hé aquí los precios corrientes:

Trigo de 36 a 40 rs. fanega; centeno de 22 a 24; cebada de 22 a 24; avena de 14 a 16.

Garbanzos de 80 a 100.

Habas de 70 a 80.

El tiempo de excesivo calor; el viñedo casi perdido.

Villafraña del Bierzo (Leon).—La situación de este mercado es la siguiente:

Trigo de 44 a 46 rs. fanega; centeno de 30 a 32; cebada de 16 a 20; barbilla de 40 a 42; garbanzos de 112 a 120; habas de 80 a 100.

Vino del país a 22 rs. cántaro; de tierra de Toro ó Zamora a 30.

Se está en la maja de los centenos y trigos y su clase es buena y abundante.

Los garbanzos regulares; el viñedo bastante bien, aunque se presenta por algunos puestos el oidium, enfermedad que viene castigando a la vid por espacio de 18 años.

Tiempo de fuertes calores.

VALLADOLID.—En los Almacenes generales de Castilla han entrado 100 fanegas de trigo, que se pagaron a 38 25 reales las 94 libras.

La entrada en el Canal ha sido de 150 fanegas de trigo, pagándose a 38 rs. las 94 libras.

MUJESCA.—La recolección se ejecuta lentamente a causa de las lluvias.

El mercado sigue desanimado, escaseando las ofertas de trigos, que se cotizan de 16 80 a 17 60 pesetas hectolitro, y de 15 20 a 16 30 pesetas el trigo montañés.

El vino tinto del país sigue al precio de 34 a 41 pesetas hectolitro.

Las harinas se cotizan como sigue:

De primera a 35 50 pesetas los 100 kilos, de segunda a 32 50; de tercera a 29 (derechos pagados).

CIUDAD-REAL.—Llevamos tres ó cuatro días de tempestades de aguas, así es que la trilla de cereales ha estado en suspenso por haberse mojado bien las parvas.

—¡Navarra! ¡Tierra bendita!

¡Hogar de corazones hidalgos y de nobles almas! ¡Sepulcro en donde descansan mis mayores! ¡Cuna en donde se mecieron mis pensamientos! Oyeme, oye a la voz de tu reina, que te invoca y te llama.

Doña Blanca no pudo proseguir: la voz se le anudó en la garganta, y las lágrimas, armas de la debilidad, aparecieron en sus ojos. Se sentó fatigada en el gótico sitial, al mismo tiempo que Jimenalanza un apagado grito.

—¡Qué te asombra, mi fiel Jimena?

La hermosa joven se acercó a la reina, y con el acento trémulo por la emoción, la dijo:

—¡No habeis oído crujir el techo de la habitación?

Y al mismo tiempo su mano señalaba a un determinado sitio.

Siguió doña Blanca la direc-

ción de la mano, y después de fijarse un momento, murmuró: —No, no he oído nada.

Sonrióse y añadió:

—¡Te falta el valor, pobre Jimena?

Un vivo carmin se extendió por el rostro de la joven, al par que decía:

—Temo por vos.

—¿Por mí?

—Sí.

—¿Nada más?

—Nada más.... ¿No sois mi madre, es decir, la caritativa señora que me recogió siendo muy niña, y que me crió y me amó?

—¡Oh! exclamó doña Blanca; ¿por qué te complaces en recordarme esos hechos?

Pasó por los ojos de Jimena una ligera sombra, y murmuró:

—Es verdad que sufre al recordar que mis verdaderos padres me abandonaron a las puertas de

Temperatura.

La de ayer en Madrid, a la sombra, según las observaciones de los ópticos señores Aramburo hermanos, Principe, 12, es la siguiente:

A las ocho de la mañana, 24° centígrados sobre 0.

A las doce de idem, 35°.

A las cuatro de la tarde, 30°.

A las seis de idem, 28°.

La máxima fué 37°.

La mínima, 17°.

El barómetro marca 708 milímetros.

Tiempo variable.

BOLSA.

| | |
|-------------------------------------------------|--------|
| 4 por 100 interior..... | 59 70 |
| Idem exterior..... | 00 00 |
| Amortizables..... | 74 60 |
| Cubas..... | 89 75 |
| Cédulas del Banco Hipotecario al 5 por 100..... | 00 00 |
| Banco de España..... | 271 00 |

CAMBIOS.

Londres, 90 días fecha..... 47 60

Paris, 8 días vista..... 4 96

Espectáculos.

JARDIN DEL BUEN RETIRO.—A las nueve.—La feria de San Lorenzo.

—Aguas y cuernos.—Intermedio por la banda de Mallorca.

RECOLETOS.—A las ocho y media.

—Mazzantini.—Los bandos de Villafraña.

—La salsa de Aniceta.—Los bandos de Villafraña.

CIRCO DE PRICE.—(Plaza del Rey).

—A las nueve.—18 soirée, fashionable en la que tomarán parte el aplaudido equilibrista Mr. Sylvester Shaffer, el popular clown Tony Grice, mademoiselle Chevallier, Craan y Fontana, Madama Tourniaire y Fanny con sus elefantes amaestrados y la familia Martinis.

CINCO HIPODROMO DE VERANO.

—A las nueve.—Grandes y variados ejercicios por los principales artistas, tomando parte los célebres hermanos Cañadas y la celebridad europea hombre Silueta.

(5) FOLLETIN DE «EL POPULAR»

AURORA Y OCASO

NOVELA HISTÓRICA

POR

D. TORCUATO TARRAGO.

Doña Blanca inclinó la hermosa y fatigada cabeza sobre el pecho. Jimena cayó de rodillas a sus pies murmurando:

—Reina mía, yo compartiré vuestras penas y vuestras desgracias, y lloraré con vos los quebrantos que la suerte os ofrece y que el destino os manda. La fatalidad nos junta en un lazo funesto, pero nosotras uniremos nuestros corazones, y así pediremos a Dios que nos compadezca y que nos premie. No lloreis, pues el triunfo ha de coronar vuestros

esfuerzos, porque aquello que niega el hombre, lo concede la infinita Providencia.

Y la bella joven, rodeando con sus torneados brazos el cuello de la reina, parecía querer comunicarle la energía y la fe de su corazón.

Doña Blanca levantó la cabeza, y haciendo Jimena que se sentara a su lado la dijo:

—Tus palabras hacen renacer la vida en mi pecho; el iris de la esperanza aún vuelve a lucir ante mí, y las ilusiones aparecen en mi mente como estrellas luminosas.

Cruzó por las pupilas de la reina un rayo de alegría.

—¡Sí! exclamó: quiero pensar en vivir para salvar mi reino, para rescatar mi trono, para vengar mi humillación y para volver por mi honra. ¡Oh! ¡si yo fuera hombre! ¡Si mi cabeza pudiera

mantener un casco y mi mano blandir una espada, marcharía al campo, y en él sabría moriró vencer!

Detúvose un momento, se llevó violentamente la mano al pecho, y como quien acaba de sostener una lucha consigo mismo, prosigió:

—Mas, ¿qué importa? Soy una mujer que tiene una alma fuerte y altanera: en mis venas corre la altiva sangre de mis antepasados, y el espíritu de cien reyes, reconcentrado en mí, me impele a cojer mi estandarte y a darle al viento de las batallas. Dios nos ha enseñado el camino de la gloria: ¡adelante! Mi destino estará protegido por Dios.

Doña Blanca se asomó a la ventana como impelida por un vértigo, y tendiendo sus ojos por el magnífico panorama que tenía delante de sí, exclamó:

