

EL POPULAR

DIARIO POLÍTICO, INDEPENDIENTE.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Madrid un mes 4 rs. trimestre 12; en provincias, trimestre 15; por correspondencia 17; en el extranjero 50; en Portugal 36; en Ultramar 60.
Los comunicados y demás inserciones en el texto del periódico 5 y 10 rs. línea. Anuncios á UN real línea á los suscritores y doble precio á los que no lo sean.
Los anuncios cerrados á precios convencionales.

MADRID.

MIÉRCOLES 15 DE NOVIEMBRE DE 1876.

LA CORRESPONDENCIA

A DON MIGUEL P. GARCIA.

OBSERVACIONES.

EL POPULAR no se publica los días festivos. La Redaccion y Administracion, calle del Prado, núm. 15, piso bajo, derecha. No se responde de las cartas que contengan sellos y no vengan certificadas. Las cantidades que se nos remitan en sellos abonarán el 5 por 100 de cambio. La mano de periódicos de 25 ejemplares 3 rs. y 50 céntimos. No se sirve suscripcion que no acompañe su importe. Terminada esta, sin haberla renovado, dejaremos de remitir el periódico pero avisaremos con anticipacion.

NÚM. 2236

LAS EMPRESAS

DE LOS FERROCARRILES.

Las empresas de los ferrocarriles están harto llamando la atencion del público con los abusos que están cometiendo por su parte, y por los privilegios y dones que se les regala á manos llenas por otra, como si el Erario estuviese repleto y fuera muy oportuna la prodigalidad. El hecho de que en cada legislatura, cuando no ya directamente por el Gobierno, siempre se están pidiendo recompensas á favor de determinadas empresas, no contenidas con la inundacion de subvenciones que debiera haber satisfecho su insaciable sed, sin cumplir por esto con las condiciones impuestas al ser otorgadas, ni con la donacion graciosa de cuantiosos anticipos reintegrables, ni con las elevadas tarifas actuales, ni con tanta licencia como gozan, debia escitar justamente en contra suya la opinion del pais.

Así es que en la pasada legislatura algunos diputados celosos comenzaron á dar la voz de alerta y demostrar la necesidad de poner coto á tan exageradas pretensiones, saliendo de los diferentes lados de la Cámara rudisimos ataques contra abusos sin cuento, contra influencias bastardas y monopolios injustificables, contra la invasion, en una palabra, de algunas personas, y no todas ciertamente del pais, en los intereses privados de España, y aun en la esfera de las leyes, merced á un predominio tan odioso, como inexplicable para producirse á la luz del día.

Por esta razon no nos estraña lo sucedido en la sesion de ayer: la atmósfera estaba saturada de electricidad y un día ú otro tenia que descargar. ¿Cómo, decia con elocuente frase el señor Navarro Rodrigo, van á enmendarse los numerosos accidentes desgraciados ocurridos en algunas líneas férreas, precisamente las más privilegiadas, si las multas impuestas por el señor Alonso Colmenares han sido condonadas despues por el ministerio de Fomento, á pesar del informe contrario del Consejo de Estado? Claro es que no enmendarán las empresas tanto accidente desgraciado, contando siempre por uno ú otro camino con la impunidad.

Y para que se vea que no exageramos, trascribimos á continuacion los siguientes datos que inserta un periódico ministerial con motivo del descarrilamiento ocurrido últimamente en la línea férrea de Bilbao, de los siniestros ocurridos en las líneas férreas durante los meses de Julio, Setiembre y Octubre último, y que dicen así:

JULIO 1876.

Día 1.º Descarrilamiento de un tren cerca de Lérida.
Idem. El tren correo del Norte descarrilla en Dueñas, rompiéndose dos wagones.
Día 3. Descarrilamiento de un tren cerca de Tárrega: no hubo desgracias personales, como en el anterior.
Día 6. En la línea de Andalucía, y cerca ya de Manzanares, descarrilla el tren misto.
Día 7. Descarrilla el tren ascendente hallándose á un kilómetro de Tarrasa.

Día 10. Cerca de Sabadell (línea de Zaragoza á Barcelona) descarrilla un tren resultando 18 viajeros heridos.

Idem. En la línea de Granada descarrilla un tren que conducía ganados y mercancías á aquella capital.

Día 13. En el kilómetro 275 de la línea de Zaragoza á Barcelona descarrilla un tren, que intercepta la vía. Uno de auxilio que salió de Cervera trasbordó los pasajeros.

Día 16. El tren núm. 10 de la línea del Mediodía descarriló en las inmediaciones de Santa Olalla.

Día 17. Cerca de Manresa (línea de Zaragoza á Barcelona) descarrilla un tren: al hecho de haberse empotrado en la tierra las ruedas de la máquina se debió que el tren no se hubiera precipitado al río.

Día 19. En la línea del Norte descarrillan dos trenes, uno en el kilómetro 421 y otro en el 632.

Día 20. Descarrilamiento de un tren en la línea de Zaragoza á Barcelona, sin que me haya sido posible averiguar el punto.

Día 23. Descarrilamiento de un tren en Zumárraga (línea del Norte).

Total. Catorce descarrilamientos, y como resultado 18 heridos.

SEPTIEMBRE, 1876.

Día 7. Dos veces descarrilla un tren en el apeadero de San Francisco (Loja), segunda estacion en la línea de Granada.

Día 9. Línea de Granada á Málaga: al entrar el tren-correo en la estacion de Cártama, donde esperaba otro de mercancías, el guarda-aguja no dió el cambio necesario; y el tren se precipitó por la misma vía, resultando un choque.

Día 10. Descarrilamiento de un tren en la línea de Zaragoza á Lérida.

Idem. Descarrilamiento de un tren de mercancías en la línea del Norte, por lo cual el *carrés* de Madrid llegó á San Sebastian con dos horas de retraso.

Día 11. El tren-correo descarrilla entre las estaciones de Robledo y Villacañas.

Día 12. El tren ascendente núm. 104 descarriló cerca del Escorial, destrozándose dos wagones.

Idem. Entre Almuradiel y Cárdenas (línea del Mediodía) descarriló un tren, llegando el correo á Madrid con tres horas de retraso.

Día 14. En Albuixech (línea de Almansa á Valencia y Tarragona) descarrilla un tren, y el correo llega á Valencia con seis horas de retraso: la causa fué el mal estado de la vía, cuyas traviesas están podridas.

Día 16. El tren-correo del Norte descarrilla cerca de Miranda.

Idem. Choque habido en Sardañola (línea de Zaragoza á Barcelona) entre los trenes ascendente y descendente; el descendente iba á doble traccion, prohibida drecisamente en la seccion en que ocurrió el siniestro. En esa estacion no hay más que dos empleados, el guarda-aguja y el jefe de estacion, que es á la vez jefe de estacion, telegrafista, factor y expendedor de billetes. Del choque resultaron 28 heridos.

Día 19. A las siete y media de la mañana descarrilla el tren descendente, cerca de la estacion de la Cañada (línea del Norte), rompiéndose dos wagones.

Total. Dos choques, 11 descarrilamientos, y como resultado 28 heridos.

OCTUBRE, 1876.

Día 9. El tren-correo de Andalucía descarrilla en el kilómetro 44, y llega á Madrid con tres horas de retraso.

Día 14. Línea de Madrid á Zaragoza. Descarrilamiento ocurrido en Ariza.

Día 16. Descarrilla el tren ascendente de la línea de Barcelona á Tarragona.

Día 17. Descarrilamiento de un tren en la línea de Córdoba á Vilches.

Día 21. En el kilómetro núm. 6 descarrilla el tren de Madrid á Zaragoza, por lo cual los correos de Andalucía, Alicante y Valencia salen con hora y media de retraso por hallarse interrumpida la vía.

Día 24. Descarrilla entre Játiva y Manuel el tren descendente, quedando fuera de los rails 15 wagones y la locomotora: resultaron heridas dos personas, una de ellas de bastante gravedad.

Día 27. En el kilómetro núm. 50 descarrilla el tren de Guadalajara.

Día 28. El tren mixto ascendente de la línea de Madrid á Zaragoza descarriló en el kilómetro 256.

Día 29. Línea del Norte. Descarrilla un tren; el *carrés* llega á Madrid con cinco horas de retraso.

Día 30. El tren-correo del Mediodía descarriló en Aranjuez.

Día 31. El tren mixto de Málaga descarriló entre Alora y la Pizarra.

Idem. Descarrilamiento de un tren cerca de la estacion de Loja.

Total: 13 descarrilamientos, y como resultado dos heridos.

Total general en los noventa días: dos choques, 38 descarrilamientos y 48 heridos.

Véase si esto pasa en ningun

pais de Europa, á pesar de que la velocidad de nuestros ferrocarriles es la de la tortuga, y mucho menos el que á tanto accidente desgraciado no se haya visto nunca aplicar un castigo, ó al menos llevarlo á efecto. Contesten abiertamente, y no bajo la forma del anónimo las compañías, anónimo donde se hallan dos cuadros demostrativos con este objeto, que tienen todo el salero del mundo, y que merecen un premio por la invencion.

¿Es que nos dejamos llevar de una prevencion sistemática contra los ferrocarriles? Nunca hemos tenido monomanías, y en prueba de ello, hemos hecho siempre excepcion á favor de aquellas empresas que, cuidando de que su servicio esté á la debida altura, no han dado lugar á quejas y reclamaciones. Lo único que pedimos es el cumplimiento riguroso de la ley; que cesen monopolios odiosos; que se ponga coto á influencias de dudosa especie; que se exija que tengan las empresas el material y personal necesarios; que haya igualdad para todos, y si ocurren accidentes desgraciados, razon es que sean penadas y que se indemnice á los perjudicados. Esto es lo que sucede en todas las partes del mundo, desde los ferrocarriles de la Oceania, á los de Inglaterra y Estados-Unidos.

Y ¿qué se diría ahora si el proyecto de ley de indemnizacion por dichos siniestros fracasara, á pesar de haber reconocido la Cámara su justicia y su necesidad? Pues esto se decia ayer, y en realidad parece haber marcado empeño en que no se lleve adelante y sea retirado. Despues de los precedentes que existen, nos parece esto inverosímil; y caso de que terciara en el asunto alguna influencia extranjera que se hace sentir tiempo há de un modo tan inconveniente como osado, la Cámara, lejos de doblegar su cerviz, está en el caso de darla una elocuente leccion, y rechazar con energia ingerencias ilegítimas.

La cuestion de ferrocarriles se trató ayer en algunas de sus incidencias más notables en el Congreso: la atmósfera era por demás pesada y se cruzaron reticencias de no buen género de banco á banco con voz estentórea, con ademanes resueltos y con frases no muy parlamentarias en nuestro sentir.

Deseamos vivamente que se lea con interés la sesion de ayer, y es bien seguro, de que será evidente una vez más que las cuestiones de ferrocarriles, con preferencia á otras muchas, exigen que se resuelvan con recto criterio y levantada imparcialidad, poniendo constantemente en olvido lo que representan las personas que personifican intereses algunas veces opuestos. En estas cuestiones solo debe atenderse al cumplimiento de la ley que no ha de torcerse ante influencia alguna.

Muchos eran los comentarios que en el salon de conferencias se hacian con relacion al incidente al cual nos hemos referido, y algunos de sus concurrentes relacionaban la atmósfera que allí se respiraba con el hecho que nosotros nos re-

sistimos á creer, de que se va á retirar de la órden del día el proyecto de ley sobre siniestros de ferrocarriles. Veremos si este rumor se confirma y en este caso haremos leales comentarios, con el propósito de conseguir que el Gobierno se fije sobre los incidentes que en tan alto grado nos han impresionado y que ayer eran objeto de preocupaciones generales.

Sin ser nosotros impresionables, confesamos que honda impresion produjo el haber leído en el periódico *La Epoca*, cuya autoridad por su significacion es bien conocida, que aun cuando se consiga elevar los ingresos en los futuros presupuestos á 3.000 millones, «*apenas podrá abonarse á los acreedores del Estado el 1 por 100 de interés que la ley de 21 de Julio establece; y á más que el déficit probable de este año económico, habrá que enjugarlo en el inmediato, constituyendo una nueva obligacion de indudable preferencia.*»

¡Y rara coincidencia! Despues, casi al siguiente día, ese mismo periódico nos dice:

«*El pago del cupon está asegurado; pues además de haber recursos para él en el presupuesto, el constante acrecimiento de las rentas, facilita el abono de todas las obligaciones. No es imposible tampoco llevar el presupuesto á 3.000 millones sin gravar á los contribuyentes.*»

Lejos de pretender entablar una discusion sobre este asunto, le damos gracias por haber desvanecido nuestras desagradables impresiones; y porque, como nosotros, reconoce la posibilidad de elevar el futuro presupuesto á 3.000 millones, y con ese resultado se modifique la situacion lastimosa de los acreedores del Estado, desde el desastroso arreglo hecho en las deudas.

Seguridad tenemos de que no habrá de pasarse mucho tiempo sin que los periódicos ministeriales estén completamente con nosotros en el modo y forma con que acogemos y discutimos la cuestion económica. Ya nuestro apreciable colega *La Epoca* reconoce que con los futuros presupuestos habrá medios de pagar lo que se debe; mientras que *El Diario Español*, en su número del lunes, confiesa *espontáneamente* que hubo falta de equidad en el arreglo de nuestra Deuda pública.

Con razon y justicia no debemos sentir temor de no llegar al fin.

Anoche se aseguraba habian llegado telegramas, anunciando que los tenedores de fondos españoles en el extranjero estaban conformes, como era de esperar, en cortar los dos cupones vencidos y el corriente, y solo pedian que el canje de aquellos por los títulos definitivos se hiciera con la mayor prontitud para facilitar las transacciones de estos valores. Esta peticion es justa y sabemos será atendida, pues el señor Barzanallana siempre se ha distinguido por su constancia y actividad, y comprende de la necesidad de llevar á cabo con urgencia la converslon de que se trata.

Ahora es necesario se den las órdenes oportunas para que la sindicatura de la Bolsa, disponga se coticen los fondos públicos, sin el cupon corriente, lo cual debia haberse hecho, desde el 23 del mes último, en que se dispuso, se presentaran á la direccion de la Deuda.

Hemos sabido con el mayor gusto, que casi todos los empresarios de los teatros de esta corte, se han acercado al señor Bernis, que lo

era del Circo, y con el laudable propósito de remediar en algo la terrible desgracia que le agobia, por el incendio ocurrido le han ofrecido dar una funcion extraordinaria á beneficio del mismo.

Tenemos la mayor satisfaccion en hacer público este rasgo de generosidad que tanto enaltece á los empresarios de nuestros coliseos, y que debia ser imitado por todos los gremios cuando ocurren siniestros imprevistos y se trata de personas tan laboriosas y honradas como el señor Bernis.

Muchos de los empleados que ejercen destino de fianzas están ya reponiéndolas, cumpliendo así con lo mandado sobre el particular, y en lo que resta del mes corriente quedarán repuestas todas y garantidos los fondos del Estado.

Puesto que las Cortes y la prensa vuelven á ocuparse de la cuestion de los ferrocarriles, aprovechamos la ocasion para preguntar el estado en que se encuentra el sumario que debió formarse con motivo del descarrilamiento de Tárrega. ¿Hay algun periódico que pueda satisfacer nuestra curiosidad?

Nos escriben de Santander que nuestro periódico llega á aquella poblacion con tal irregularidad, que uno de los suscritores solo recibe dos números á la semana, y queriendo el mismo evitar esa falta en el servicio de correos, se dirigió al administrador, el cual por toda contestacion y medida correctiva, dió una encogida de hombros.

Nos estraña que faltas de esta naturaleza ocurran en una administracion de Correos como la de Santander, donde además de suponerse que habria un personal entendido, es precisamente una poblacion que tiene estacion de ferrocarril y en consecuencia llegan á ella directamente desde Madrid colocados con el wagon-correo sin necesidad siquiera de cambiar de vía.

Llamamos, pues, la atencion del director de Correos acerca de este asunto; así como tambien del hecho, que no queremos calificar de haber recibido ayer dos cartas certificadas abiertas, si bien con una nota de las administraciones de Correos que ninguna seguridad podian dar á los objetos que contenian los certificados, puesto que estos venian abiertos.

Ayer á las dos de la tarde fué recibido por S. M. el rey en audiencia particular la comision encargada de erigir en Reus un monumento para perpetuar la memoria del malogrado pintor señor Fortuny.

S. M. ha hecho toda clase de ofrecimientos con este objeto, y la comision ha salido altamente satisfecha de los buenos propósitos que animan á nuestro monarca en favor de aquella idea.

Tenemos entendido que la comision se propone invitar á los señores ministros para que secunden el pensamiento indicado.

Escriben de Ciudad-Rodrigo que han dado principio las conferencias agrícolas sin ninguna concurrencia.

De lamentar es tan triste espectáculo, pues la vida de los pueblos consiste en proporcionar medios á la agricultura para aumentar sus elementos, proporcionar medios de subsistencia á infinidad de brazos útiles y dar nuevas fuerzas á las demás industrias que dependen de los adelantos que se obtengan en aquella.

Algo hemos pronosticado nosotros de estos resultados.

Ayuntamiento de Madrid

Dicen de Murcia:

«La abundancia de calderilla en esta plaza está causando muchos disgustos entre compradores y vendedores, negándose estos a recibir cuartos, y si los reciben aumentan el precio de la mercancía, sin consideraciones al comprador que sale siempre perjudicado. Deseamos que la autoridad tome en esto una determinación que evite los disgustos que todos los días hay entre vendedores y compradores.»

Las autoridades deben ser todo lo enérgicas que puedan contra ciertos abusos que son hijos de la indisciplina y de la tolerancia.

El POPULAR se ha ocupado con preferencia de este asunto, y por eso deseamos saber qué hay sobre la cuestión de calderilla. ¿Podría decirnos algo *El Tiempo*?

No deja de sorprendernos la siguiente noticia de *La Correspondencia*:

«En opinión de hombres políticos muy autorizados y de escuelas muy distintas, si llegara el caso de una guerra europea, España se vería obligada a tomar parte en esa lucha colosal por razones muy diversas.»

Ante todo, si ese caso llega, debe meditar mucho la situación de nuestro país. España viene sufriendo grandes contrariedades en los últimos años, y para mejorar su situación, afianzar el crédito, asegurar la tranquilidad y someter la acción pública a la más estricta legalidad, es preciso que no pensemos en más luchas; el país lo que pide desde lo íntimo de su corazón es paz, trabajo y justicia, porque está convencido que solo por estos medios hay orden, moralidad y respeto a las instituciones, al principio de autoridad y a las clases todas.

Los pueblos han hecho el último esfuerzo, dando brazos para terminar la guerra, dinero para sostener un numeroso ejército, y contribuciones para enjugar la Deuda.

Los pueblos han esquilado todas sus fuerzas materiales para atender a los llamamientos patrióticos.

Los pueblos, en fin, hacen cuanto pueden en presencia de los acontecimientos.

¿Debe, pues, la nación mezclarse hoy en otras cuestiones que pongan en peligro nuestra existencia?

La conciencia lo repele.

La conocida casa de comercio de Valladolid, Pérez y compañía, ha elevado una razonada exposición al señor ministro de Hacienda, a fin de que se revoque el fallo de la dirección general de Rentas establecidas, anulando otro absolutismo dado por la Administración económica de Valladolid en el expediente firmado con motivo de una denuncia hecha contra dicha casa, como a otras muchas casas del comercio de aquella ciudad, por no llevar sellos en los libros mayor y de inventario.

Por falta de espacio no reproducimos hoy las poderosas razones del exponente, y si recomendamos al ministro de Hacienda ponga buenamente término al conflicto y alarma que reina en el comercio de Valladolid, ordenando a sus subalternos no se escedan en el uso de sus atribuciones, y que procuren toda la deferencia posible en el trato, alzando las multas que se hayan impuesto, y dejando sin efectividad los gastos y perjuicios irrogados, al modo que se ha hecho recientemente respecto a Santander y otras plazas.

Nos complacemos en hacer saber que ha sido levantada a *La Iberia* la pena que le fué impuesta por el tribunal de imprenta. Deseamos que la misma gracia se hiciera extensiva a los demás periódicos que se hallan sufriendo condena.

Ocupándose *La Epoca* de los propietarios que han vendido sus olivos como combustible para las minas de Bailén, Baños y Carolina, dice que lo que pasa en la provincia de Jaén es espantoso y que si la producción olivarera se destruyese, habremos perdido uno de los mas ricos gérmenes de riqueza y de los que daban mayor importancia a la tierra de Andalucía, expresándose en los siguientes términos en cuanto a los intereses generales de la nación:

«Véase, pues, si tenemos razón para

pedir a los altos poderes, al Gobierno y a las Cortes, que se preocupen menos de los asuntos políticos, y más, mucho más, de los que afectan a los intereses permanentes del país.

Una mejor distribución de los impuestos, un camino, un canal, una ley aumentando la Guardia civil para aumentar la seguridad en los campos, un decreto que evitara la plaga de los comisionados, una orden para que se avise a los contribuyentes con antelación el día de pago, evitando así los recargos; todo esto sería acogido con más agradecimiento que las noticias sobre variaciones de actitud de tal ó cual entidad política, que los debates sobre hechos pasados, que las recriminaciones personales, sin otro resultado práctico que el de lucir las facultades de los oradores.»

Estamos en un todo conformes con las apreciaciones de nuestro colega y siempre hemos dicho y defendido que los males de este desgraciado país y sus intereses materiales se han de remediar con buenas disposiciones administrativas, y no con discursos políticos por excelentes formas oratorias que reúnan.

SECCION OFICIAL.

PAGOS.—La dirección del Tesoro público ha dispuesto que el día 15 del corriente se satisfaga en la Tesorería central a los contratistas por servicios de guerra y otros conceptos la última cuarta parte de sus créditos comprendidos en el quinto grupo con los números de presentación del 9 al 13, ambos inclusive.

—Los interesados a quienes fueron admitidas sus proposiciones en las subastas celebradas ante la junta de la Deuda pública para la adquisición de valores de la del personal y material del Tesoro correspondientes al mes de Octubre último se presentarán en la tesorería de la dirección general desde el día 14 del corriente mes en adelante, de dos a tres de la tarde, a fin de hacer efectivas las cantidades que se les adjudicaron en las citadas subastas; en el concepto de que los proponentes que ya no lo hubiesen verificado deberán entregar previamente en el departamento de emisión de estas oficinas los valores que ofrecieron y les fueron admitidos.

—La dirección de la caja general de Depósitos, ha acordado los pagos que se expresan a continuación para el día 17 del corriente, de diez a dos de la tarde: Intereses de resguardos no depositados, segundo semestre de 1873, carpeta núm. 2.290 de señalamiento; primer semestre de 1875, carpetas 1.719 y 20 de señalamiento; segundo semestre de 1875, carpetas números 1.501 y 1.504 de señalamiento.

—De orden de la dirección general del Tesoro, el día 15 del corriente, de diez de la mañana a dos de la tarde, satisfará la Tesorería central las facturas de cupones de bonos del Tesoro de la primera emisión, vencimiento de 31 de Diciembre de 1875, señaladas con los números del 722 al 742 de presentación y 1.222 a 1.242 de sorteo para el pago, importantes 12.180 pesetas.

CORTES.

SENADO.

Extracto de la sesión celebrada el día 14 de Noviembre de 1876.

PRESIDENCIA DEL SEÑOR MARQUÉS DE BARZANALLANA.

Se abrió la sesión a las cuatro menos cuarto, y leída el acta de la anterior, quedó aprobada.

El Senado quedó enterado de que las secciones en su reunión de hoy habían hecho el nombramiento siguiente para la comisión que ha de dar dictamen sobre el proyecto de ley orgánica de las carreras judicial y fiscal, a los señores Fernandez de la Hoz, Lopez Borreguero, Vieites y Tapia, Rodriguez Vaamonde, Bremon, Alvarez y Franco y Lopez.

El señor PRESIDENTE: Mañana no habrá sesión. Orden del día para el jueves: discusión de los proyectos de ley sobre cuentas generales del Estado y garantías constitucionales.

Se levanta la sesión. Eran las cuatro.

CONGRESO.

Extracto de la sesión celebrada el día 14 de Noviembre de 1876.

PRESIDENCIA DEL EXCMO. SEÑOR DON JOSÉ POSADA HERRERA.

Abierta a las dos y media de la tarde se leyó el acta de la anterior, que fué aprobada.

El señor DANVILA: La apoya en pocas palabras a que se asoció el señor ministro de la Gobernación.

Consultado el Congreso, fué tomada en consideración la proposición y pasó a las secciones.

Leída una proposición del señor Salamanca que tenía por objeto tratar de la cuestión de Cuba que su autor retiró a petición del ministro de la Guerra, aunque prometiendo reproducirla cuanto antes.

El señor PRESIDENTE: Queda terminado este incidente.

ORDEN DEL DÍA.
Proyecto declarando leyes las disposiciones tomadas por el ministerio de Fomento con carácter legislativo desde el 20 de Setiembre de 1873.

Se leyeron este proyecto y una en-

mienda del señor marqués de Villamejor.

El señor PRESIDENTE: La enmienda presentada por el señor marqués de Villamejor es más bien una adición que si se aprueba, ha de agregarse como artículo 2.º al artículo único del proyecto. Por consiguiente, se discutirá después. Ahora se abre discusión sobre el artículo, y el señor Peñuelas tiene la palabra en contra.

El señor PEÑUELAS consume el primer turno en contra, reprobando que la organización de las inspecciones administrativas de ferrocarriles se haya sometido a la Cámara, cuando no es de carácter legislativo.

Contéstole el señor Cardenal.

El señor NAVARRO Y RODRIGO (don Carlos): Me parece un poco triste y desairado para el Parlamento que cuestiones tan graves e importantes como las que se abordan en el proyecto de ley pasen en completo silencio. En ese proyecto hay una cuestión grave y trascendental, que es la de instrucción pública, la del criterio a que ha obedecido el Gobierno en sus decretos sobre enseñanza. Yo no trataré esta cuestión, tratada ya por esta minoría rechazando energicamente el punto de vista, el criterio reaccionario que ha tenido el Gobierno; pero no habiéndola tratado otros grupos de esta Cámara que parece que no hacen oposición sino por el vacío y el silencio que quieren establecer alrededor del Gobierno y de la mayoría, están en el caso y tienen el deber de decir si se hallan conformes con el espíritu reaccionario que ha presidido a la solución que a la cuestión de enseñanza ha dado ese Gobierno, y cuya última manifestación es el escándalo universitario que se ha dado en el instituto de San Isidro.

Ministro de Fomento en las postrimerías de la interinidad de 1874, yo debo declarar a mi país y a la Cámara por qué me he abstenido de conceder a las diferentes empresas de ferrocarriles la prógna que les fue negada y después les ha sido concedida; yo debo declarar por qué no considero ni justo ni conveniente que se adoptara este acuerdo que ahora se ostenta como timbre del ministerio que se ha levantado como una de las consecuencias del movimiento de Sagunto.

Cuando tuve el honor de ser llamado al ministerio de Fomento, me encontré conque mi digno y honrado antecesor el señor Alonso Colmenares había impuesto, en cumplimiento de la ley, algunas multas de consideración a algunas empresas de ferrocarriles, multas que se hicieron efectivas (cosa rara en España cuando de ferrocarriles se trata) a costa de las subvenciones que debían percibir.

Se trata de una cosa importante: se trataba de 25 a 30 millones; y en estos tiempos en que por todo el mundo se dice que la conveniencia pública habla más alto que la moral, y que el interés personal ahoga otros más altos intereses y otras inspiraciones más puras de la conciencia: no debe extrañar a nadie, cuando se trata de resolver esta clase de cuestiones que su nombre ande de boca en boca, y la maledicencia pública tenga sus dudas y sus sospechas respecto de los verdaderos móviles que impulsan a los ministros a dar ó quitar 20 ó 30 millones a determinadas empresas ó a determinadas personas.

He aquí por qué, sin aludir a nadie y reconociendo la moralidad de todo el mundo, yo me he cuidado un poco de la marcha de este asunto.

Como decía antes, las empresas escogieron el medio que creyeron mas conveniente para ponerse en situación legal, y al efecto conferenciaron con otras que necesitaban un plazo para cumplir sus compromisos legales. Dirigiéronse, pues, al ministro de Fomento, y éste, en cumplimiento de su deber, examinó y meditó las razones en que fundaban su petición; consideró la especial situación que el país había atravesado, los trastornos que habían producido, así la guerra carlista como la insurrección cantonal, y la crisis social, económica y política que había experimentado, y cuyas consecuencias por fortuna íbamos dominando; pero los ministros en sus respectivos departamentos tienen el deber de estudiar y examinar todos los negocios que tienen a su cargo, bajo todos sus aspectos.

Por de pronto, no todas las empresas estaban en igual caso; no todas las empresas habían sufrido los mismos perjuicios con motivo de la guerra; no todas tenían que recibir subvenciones, sobre las cuales pudieran imponerse las multas; y sobre todo; había que distinguir entre empresas y empresas, entre empresas que hacían todo lo posible por vencer las dificultades que se les presentaban para cumplir sus compromisos, y empresas rebeldes y contumaces que tenían y tienen años y años sumidas a provincias enteras en completa incomunicación con las demás de la Península y con el extranjero, a pesar de las repetidas prógnas que se les han concedido.

De todas maneras, el negocio era muy árduo, y si bien por razón de las circunstancias no podía traer el asunto a las Cortes, a cuyo conocimiento exclusivamente correspondía, creí que por lo menos, y para suplir hasta donde era dable esta formalidad, debía intervenir el Consejo de Estado, que es el cuerpo consultivo más alto que tiene el Gobierno para la resolución de los asuntos graves. Pues bien; el Consejo de Estado, sin desconocer la crisis social y política que había atravesado el país, manifestó que cada empresa estaba en el caso de probar el caso de fuerza mayor que le había impedido cumplir con sus compromisos. Yo me conformé sin vacilar con la opinión del Consejo, no sin haber tenido que

desairar con sentimiento a muchas personas, algunas de las cuales se sientan en los bancos de la mayoría.

En esto ocurrió el movimiento de Sagunto. Yo no quiero saber por qué después se prescindió de la resolución del ministerio anterior, que era conforme con el parecer del Consejo de Estado.

No me cuesta trabajo ninguno creer que al dictarse estas medidas hayan presidido los móviles más nobles y la intención más recta; pero el ministro de Fomento, en las postrimerías de 1874, tenía el deber de explicar sus actos, para que el país pueda comparar y juzgar su conducta y la de los ministros que le han sucedido en aquel departamento, según los hechos y los actos de cada uno.

He dicho.
El señor ministro de FOMENTO: Sabido es que, ministro yo de Fomento poco tiempo antes de abrirse las Cortes, sometí mis actos a la sanción del Parlamento, el cual se dignó otorgarles su aprobación.

No voy, pues, a hacerme cargo de la cuestión de prógnas concedidas a las empresas de ferrocarriles, porque en el banco de la comisión y en los de la mayoría hay muchas personas que con más medios y competencia que yo contestarán al discurso del señor Navarro y Rodrigo.

Pero yo no puedo menos de lamentar la forma, el tono y las retenciones que en sus palabras ha empleado el señor Navarro y Rodrigo, y contra todo eso me considero en el deber de protestar por el puesto que ocupó y para no dar pábulo a lo que la maledicencia podría suponer en vista de las retenciones de S. S., cuya conducta no quiero yo imitar porque la considero contraria a la dignidad del Parlamento. (El señor Navarro y Rodrigo (don Carlos): Pues haga S. S. las que quiera.) Yo, repito, lejos de hacerlas, tengo el deber de rechazar todas las retenciones de S. S.

El señor NAVARRO Y RODRIGO: ¿Orden, señor ministro de Fomento?

El señor ministro de FOMENTO: ¿Orden? ¿Pues quién está en el uso de la palabra?

El señor ministro de FOMENTO (conde de Toreno): Ha dicho S. S. que no quería ocuparse de las disposiciones adoptadas en el ramo de instrucción pública, pero si las ha calificado de reaccionarias. Pues bien; yo espero que todas esas medidas serán aprobadas por las Cortes, y espero también que la misma calificación obtendrán las dadas por S. S. y sus amigos en la época de su mando. (El señor Navarro y Rodrigo (don Carlos): Como, por ejemplo, los catráticos separados.) ¿Catráticos separados? ¿En qué época no los ha habido? Pues ¿no recuerda su señoría que en 1871 lo fueron amigos de su señoría, y aun más avanzados en ideas? (El señor Navarro y Rodrigo (don Carlos): Yo los repuse.)

Su señoría se ha permitido calificar de escandalosos unos sucesos ocurridos en el Instituto de San Isidro. Al oír esto, no he podido menos de convencerme de que S. S. obraba cegado por la pasión de partido, pues que hasta ignoraba el Instituto donde tales acontecimientos habían ocurrido. De esos sucesos, escandalosos hasta cierto punto y en cierto sentido, dispuesto estoy a dar toda clase de explicaciones cuando se me pidan en el Parlamento. No es este el momento oportuno de entrar en ese debate; pero lo que ha ocurrido en la Universidad central y en el Instituto del Noviciado, ha sido atender a las quejas de muchos padres de familia, y queda reducido a averiguar si esas quejas tienen ó no fundamento. Se ha instruido el oportuno expediente, y cualquiera que sea la resolución que recaiga, yo estoy satisfecho por haber cumplido con mi deber y porque de otra manera no correspondiera dignamente a la confianza que tiene en mí depositada S. M. don Alfonso XII.

El señor CARDENAL de la comisión, concretándose al expediente sobre prógna concedida a un ferrocarril a que había aludido el señor Navarro y Rodrigo, demostró la procedencia y justicia de las concesiones hechas a determinadas empresas.

El señor NAVARRO Y RODRIGO (don Carlos): Señores, no sé qué palabras pronunciar, ni que tono emplear, ni qué gesto tener, para no merecer el enojo del señor ministro de Fomento ni de la comisión. Yo creo haber hablado con todo el decoro y todas las conveniencias debidas en este sitio. Yo no he nombrado a persona alguna, ni citado a ninguna empresa; se quiere todavía mayor circunspección y cortesía en los debates?

Después de esto, debo confesar que no esperaba encontrarme en esta cuestión de las prógnas concedidas a las empresas de ferrocarriles con el señor Cardenal, porque S. S. es juez y parte en este asunto.

Pero vamos por partes. Yo no he tratado de las medidas adoptadas en el ramo de instrucción pública; yo he querido solamente saber cual era la opinión que tenía formada cierto lado de la Cámara sobre los sucesos del Instituto, no de San Isidro, como equivocadamente he dicho, sino del Noviciado, según me ha rectificado el señor ministro de Fomento. Yo he llamado, en efecto, escandalosos a esos sucesos por su índole y naturaleza, y por el modo que he tenido de presentarse allí el rector de la Universidad, señor Lafuente, a quien muchos apellidan el Torquemada de la instrucción pública en España. (Una voz en una de las tribunas: Muy bien.)

El señor PRESIDENTE: Orden. Las tribunas guardarán silencio.

Siga V. S., señor diputado.

El señor NAVARRO Y RODRIGO (don Carlos): El señor Cardenal, sin duda en el calor de la improvisación, ha calificado de pueriles las formalidades que de ben revestir estas cuestiones. (El señor Cardenal: No he dicho eso.) S. S. lo ha

dicho, lo recuerdo bien; y yo creo que estas cuestiones son sumamente graves y deben mirarse con mucho pulso, siquiera para contrarrestar el influjo que pueda ejercer la maledicencia.

Ha tenido por conveniente el señor Cardenal referirse al dictamen del Consejo de Estado. Yo no lo leeré por no molestar la atención del Congreso; pero pediré que se inserte íntegro en el *Diario* y en el *Extrato* lo que ha omitido el señor Cardenal.

El ministro de Fomento, señor Orovio, faltó, al expedir el decreto de 15 de Febrero de 1875, a la parte sustancial del informe del Consejo de Estado, es decir, a la solución terminante, concreta y positiva que proponía.

El señor Cardenal ha tenido la gran habilidad de presentar el ejemplo del ferrocarril de Granada a Campillos, cuya empresa no he citado yo siquiera esta tarde. ¿Cómo es que no ha citado S. S. la empresa del Noroeste? Yo no quiero entrar ahora en este debate; pero si su señoría quiere, entraremos un día en él y se verá el sinnúmero de gracias, de favores y donativos que por medio de informalidades sin ejemplo ha hecho la nación a la empresa del Noroeste.

El señor Cardenal ha dicho que yo he hablado con desden del movimiento de Sagunto, y de aquí ha tomado pie para dirigir un ditiirambo elocuentísimo en favor de la monarquía restaurada, haciéndome olvidar otro de los entusiasmos más ardientes de S. S. al despedir en la estación del Norte al señor duque de la Torre que iba a ponerse al frente del ejército. Y por lo que hace a mi desden hacia la monarquía de don Alfonso XII, conste que yo acato y respeto, y en el porvenir he de defender en su sentido ampliamente liberal y constitucional esta monarquía, bien que combata energicamente, y como merece, ese Gobierno, que al nacer nos dijo que iba a representar el orden, la moralidad, la pureza administrativa frente de otro sistema de anarquía, desorden y despilfarro.

Y me siento, rechazando con indignación la idea del señor Cardenal de que yo me he permitido retenciones que deben estar vedadas en toda discusión honrada. En cuestiones de moralidad y de honra personal; nadie, ni aquí ni fuera de aquí, podrá recordarme ni por lo alto ni por lo bajo aquellos terribles versos de Juvénal:

Quis tulitit Gracos de seditione quarentes? Quis caelum terrae non miscuit et mare caelo? Si fur displiceat Verri, homicida Miloni?

El señor ministro de FOMENTO insistió en combatir las apreciaciones del señor Navarro referentes a instrucción pública, y ocupándose del calificativo de Torquemada aplicado al rector de la universidad Central, dijo, que con tal lenguaje se exponía el señor Navarro a recibir los aplausos que desde el rincón de una tribuna pudiera acaso tributarle algún mal estudiante castigado por la justicia del señor rector de la universidad de Madrid.

Con motivo de alusiones personales que mediaron entre los señores Navarro y Cardenal, se promovió un animado incidente en el cual defendieron ambos varios actos de su vida política. El Presidente llamó a la cuestión repetidas veces, cortando por último con discretas advertencias tan caluroso debate.

Los señores Maldonado Macanaz y Peñuelas hicieron uso de la palabra para alusiones, relacionadas con la discusión pendiente.

Después de rectificar el señor Cardenal, habló en contra del dictamen el señor Gamazo, indicando que existían privilegios en cuestión de empresas de ferrocarriles, é insistiendo acerca de los puntos tratados por el señor Navarro y Rodrigo.

El señor PRESIDENTE: Orden del día para mañana: reunión de las secciones, y discusión de la reforma de las leyes municipal y provincial.

Advierto a los señores diputados que son individuos de comisiones, que no hay en estado de discusión mas asuntos que éste, y que sería conveniente se dieran algunos dictámenes para cuando termine la discusión de éste.

Se levanta la sesión.

Eran las siete y cuarto.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

BRISTOL (Inglaterra) 13 noche.—En un discurso que ha pronunciado lord Northcote en esta ciudad, ha dicho que creía que la paz sería el resultado de la conferencia.

La Correspondencia política anuncia que Turquía amononta fuerzas considerables en Erzeroun y Choulma.

CONSTANTINOPLA 13.—Los periódicos turcos, anuncian que la Puerta ha decidido que no podía contestar acerca de la conferencia antes de conocer de una manera concreta los puntos sometidos a discusión.

COLONIA 13.—*La Gaceta* de Colonia, dice que los ministros de Italia, han propuesto al rey que el prefecto de Roma entre en el Vaticano, en caso necesario a viva fuerza en cuanto el Papa haya fallecido para hacer constar su defunción y tomar las medidas que crea necesarias en el interior del Vaticano.

LONDRES 13 (noche).—*El Times* propone otra vez que Francia ocupe la Bosnia; la Herzegovina confirma también que Turquía pone obstáculos a la conferencia.

SAN PETERSBURGO 13.—Los periódicos rusos hablan de rumores belicosos.

PARIS 13.—Los señores conde de Chandordy y Bourgoing marcharán al sábado próximo para Constantinopla.

CONSTANTINOPLA 13.—Corre el rumor de la próxima movilización de más cuerpos del ejército ruso.

EL CAIRO 12 (retrasado).—El ministro de Hacienda fué separado de su cargo

SECCION DE ANUNCIOS.

Número 17.—CALLE MAYOR.—Número 17.

Madrid, año 1873.

CHOCOLATES.

CAFÉS Y TÉS.

Madrid, año 1871.

Viena, 1873.

CHOCOLATES

CAFÉS Y TÉS

DE LA

COMPañÍA COLONIAL

FUNDADORA EN ESPAÑA

DE LA INDUSTRIA DE CHOCOLATES AL VAPOR.

QUINCE MEDALLAS DE PREMIO.

Depósito general, calle Mayor, 18 y 20.

MADRID.

ENTRADA LIBRE.

PRECIOS FIJOS.

GRAN BAZAR DE CORBATAS

ENTRADA LIBRE.

NOVEDADES PARA INVIERNO.

Existencia de 80.000 corbatas.

(2.452)

¿Queréis conservaros siempre JOVEN y HERMOSA?

Emplead la VELOUTINE VIARD perfeccionada y obtendréis TERSURA — FRESCURA — AFELPADO

44, 26 y 17 r. caja.

Paris, F. VIARD & Co, 5 bis, rue Aubert.

Madrid, Agencia franco-española, Sordo 31.

En las principales perfumerías.

4.728

POLONIA SANZ,

dentista de cámara de S. M.

Deseosa siempre de poseer los primeros adelantos de la profesion, acaba de recibir un género nuevo para dentaduras.

Tambien se confeccionan de cau-chout con paladar y presion do oro.

Arenal, 8, principal.

APARATOS ELÉCTRICOS

ILDEFONSO SIERRA, CONSTRUCTOR

Especialidad en electro-medicinas, campanillas eléctricas, para rayos para edificios, tubos acústicos para establecimientos y carruajes, objetos para grabadores, Lobo, 8 duplicado.—Catálogos gratis 4 939

DOLOR DE ESTOMAGO.

Una cucharada comun de nuestro Julepe antiagrástrico media hora despues de las comidas, basta para curar en pocos dias el dolor de estómago, histerismo, malas digestiones, vómitos y demás trastornos del aparato gástrico. Frasco, 20 rs. Ruda, 44, botica; Pontejos, 6, y Serrano, 24.—Ag.

4898

„Guerra al frio!!

Plaza de Bilbao, 11.

Burlete para tapar herméticamente las rendijas de las puertas y ventanas, impidiendo la entrada del frio en las habitaciones. (2175)

A NUESTROS SUSCRITORES.

Por 42 rs. se mandan franco de porte las premiosas novelas tituladas

A doce mil pies de altura, 4 tomos.

La leyenda de los reyes, 2 tomos.

La mejor recomendacion que podemos hacer, será decir que su autor es el fecundo y conocido novelista don Torcuato de Tarrago y Mateos.

Dirigirse con su importe anticipado a don Miguel P. García, Prado, 45, Madrid. 4849

SEGUNDA EDICION.—La corona de Soro de Hannon, tolieto del señor Clavijo, se vende en las principales librerías de esta corte y en la Administración de El Popular. 4795

DEPÓSITO DE ROPAS.

PRIMERA CASA EN ESPAÑA Y UNICA EN SU CLASE.

Se compran y venden ropas procedentes de saldos, quiebras y préstamos. Tambien se toman de casas de particulares y papeletas del Monte de Piedad.

Hay ropas de las mejores sastreías de Madrid; gran surtido en capas, cartriks, gabanes-sacos, chaqués, tricot y castor; levitas, fracs y toda clase de prendas de vestir. Todo muy barato. 2.083

Silva, 22, tienda.

Enfermedad Secretas

CH ALBERT

CURACION RADICAL, PRONTA Y SEGURA POR EL VINO DE ZARZAPARRILLA: llagas, escrófulas, granos, empeines, vicios de la sangre, debilidad.

BOLOS DE ARMENTA: gonorreas recientes ó antiguas, flores blancas, color palido.

Deposito en todas las farmacias y instruccion gratis. Paris, rue Montorgueil, 19.

En Madrid, por mayor, Agencia franco-española, Sordo, 34; por menor, Sres. Borrell, Moreno Miquel, Escolar, S. Ocaña y Ortega.

GRANA DE MOSTAZA

BLANCA DE SALUD.

Las observaciones clinicas han demostrado hace más de medio siglo las saludables propiedades de este eficaz producto, que sin medicacion, cura la gastritis, galtragias, dipepsia y enfermedades del hígado y la piel, etc.

En Madrid, por mayor, Agencia franco-española, Sordo, 34, por menor, 9 rs. la caja de 1/2 kilo sus depositarios de Madrid y provincias. 869

VINOS Y AGUARDIENTES

DE CARMELO VASCO Y GALLEGO,

PROPIETARIO COMISIONISTA

VALDEPEÑAS.

Vino superior desde 10 rs. arroba de 32 cuartillos, aguar-diente de 25 grados desde 32 rs. arroba. Se remiten alcohó-les y granos á precios corrientes. 1831

PERLA VINICOLA.

Fabricacion, composicion y mejoramiento de vinos, vinagres, cervezas y helados. Revelaciones de un inteligente jerezano y de un cervecero de Paris. Segunda edicion, corregida y aumentada considerablemente en grabados y texto, y nuevo método de Extincion de la langosta. Un tomo de 216 pá-ginas, se vende en Madrid, á 42 rs., en la librería de Cuesta, calle de Carretas, núm. 9. 2.468

ACADEMIA.

La preparatoria para infantería, caballería y carreras especiales de la calle del Barquillo, 44, se ha trasladado por mejora de local, á la de la Libertad, 41, principal. Se admiten internos.

Clase especial de taquigrafía.

Esta abierta la matricula hasta el 45. 2428

FABRICA DE MUEBLES DE LUJO

DE PABLO TOULAN,

HORNO DE LA MATA, 7, MADRID.

Conocida ya del público la gran reputacion que goza esta casa en la construccion de muebles por su novedad, elegancia y capricho, unidos á lo económico de sus precios, ofrece al público elegante un selecto surtido de la más alta novedad en muebles y caprichosos cortinajes y decorado de todas clases; rivalizando en las reformas y composuras con que se sirvan honrarla. (2.126)

A los que padecen del estómago.

DOBLE MAGNESIA INCALCAREA, ANTIBILIOSA

Y EFERVESCENTE,

preparada por el farmacéutico don Lorenzo R. Hernandez.

Usada del modo que explica la instruccion que á cada frasco acompaña, fácilmente se combaten las gastralgias y otras afecciones del estómago. Precio, 6 y 40 reales frasco.

Depósitos por mayor y menor en Madrid: farmacia de R. Hernandez, calle Mayor, números 27 y 29; Moreno Miquel, Arenal, 2; Alicante, Mayor, 23.

JARABE DE LABELONYE

Farmacéutico de 1^{ra} clase de la Facultad de Paris.

Este Jarabe es empleado, hace más de 25 años, por los más célebres médicos de todos los países, para curar las enfermedades del corazón y las diversas Hidropesias. Tambien se emplea con feliz éxito para la curacion de las Palpitaciones y opresiones nerviosas, del asma, de los catarros crónicos, bronquitis, tos convulsiva, espus-tos de sangre, extincion de vox, etc.

Depósito general en Paris, en casa de LABELONYE, 99, rue d'Aboukir, y en las principales farmacias de todas ciudades.

Precios en España: Jarabe, 24 rs. frasco; 45 rs. medio frasco. Grageas, 20 rs. caja; 42 reales media caja. La Agencia franco-española, Sordo, 31, sirve los pedidos.—Por menor, Sres. D. José Simon, Caballero de Gracia, núm. 4; Borrell, Puerta del S. 1, 5, 7 y 9; Moreno Miquel, calle del Arenal, 2; Sanchez Ocaña, calle de Atocha, 35; Escolar, plazuela del Angel, núm. 7; Ortega, calle de Leon, 43, y Rodriguez Hernandez, Mayor, 27 y 29.—En provincias en las principales farmacias.

GRAGEAS DE GELIS Y CONTÉ

Aprobadas por la Academia de medicina de Paris.

Resulta de dos informes dirigidos a dicha Academia el año 1840, y hace poco tiempo, que las Grageas de Gelis y Conté, son el mas grato y mejor ferruginoso para la curacion de la Clorosis (colores palidos); las perdidas blan-cas; las debilidades de temperamento, en am-bos sexos; para facilitar la menstruacion, sobre todo a las jóvenes, etc.

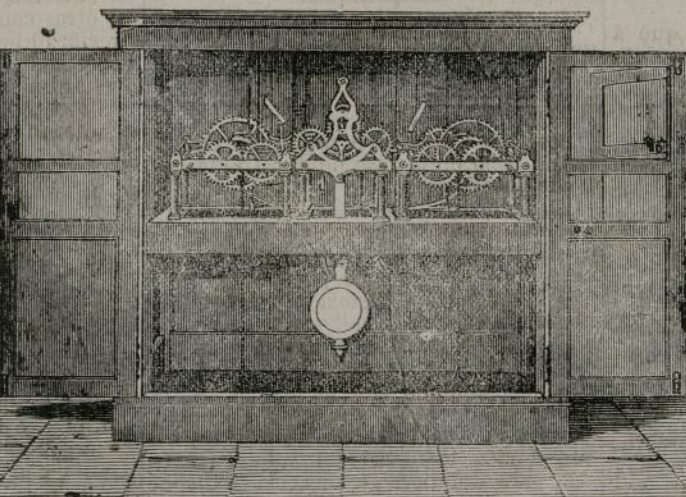
RELOJES DE TORRE,

SISTEMA SCHWILGUE,

DE LA CASA M. HOEFLER.

(FUNDADA EN 1778).

Garantía, 5 años.



Calle de Tudescos, núm. 25, Madrid.

Tarifas gratis, franco de porte. (2177)

ELIXIR SALUTIFERO DE FONTELA.

Constituye una bebida tan grata y regeneradora de la sangre como pro-vechosa en las afecciones de las vias digestivas y respiratorias, aunque pro-cedan de la denticion.

Se expende, á 40 reales frasco, en la calle de Hortaleza, núm. 9, botica. (2.449)

TRATADO PRÁCTICO

DE LAS

Enfermedades de las vias urinarias.

Por Sir HENRY THOMPSON, F. R. C. S., profesor de Clínica quirúrgica y cirujano en University College Hospital, Corrujano extraordinario de S. M. el rey de los belgas, Fellow University College, individuo correspon-sal de la Sociedad de cirugía de Paris, precedido de las Lecciones clíni-cas sobre las Enfermedades de las vias urinarias dadas en el University College Hospital. Traducidas al castellano de la última edicion francesa por don P. Leon y Luque, antiguo interno de la Facultad de Madrid, presi-dente del Cuerpo médico forense, condecorado con algunas distinciones por servicios médicos, etc., etc.

PARTE MATERIAL.

Esta obra constará de un magnifico tomo, ilustrado con 280 figuras in-tercaladas en el texto, y dividido en unos seis cuadernos de 40 pliegos (160 páginas) cada uno, con buen papel y esmerada impresion.—Precio de cada cuaderno: 2 pesetas y 50 céntimos en Madrid y 2 pesetas y 75 céntimos en provincias, franco de porte.—La publicacion se hará con la mayor regulari-dad y se repartirá un cuaderno cada mes.

Se han repartido los cuadernos 1.º y 2.º

Se suscribe en la Librería extranjera y nacional de don Carlos Bailly-Baillière, plaza de Santa Ana, núm. 40, Madrid.—En la misma librería hay un gran surtido de toda clase de obras nacionales y extranjeras; se admiten suscripciones á todos los periódicos, y se encarga de traer del extranjero todo cuanto se le encomiende en el ramo de librería. (2.429)

CUENTA DE LA LAVANDERA

Este librito es muy útil para lle-var la cuenta de toda la ropa que se entrega á la lavandera, y además contiene la tabla de reducir los rea-les á cuartos.

En la Administración de este pe-riódico se vende al precio de

MEDIO REAL.

LINEA DE VAPORES ESPAÑOLAS

DE

OLANO, LARRINAGA Y COMPAÑIA.

PARA MANILA

El 28 de Noviembre saldrá de Cádiz y el 3 de Diciembre de Barcelona, el nuevo y magnifico vapor español

LEON.

Informes: P. M. A. Amasategui, en Cádiz.—Galeote y compañía en Bar-celona.

MADRID: Huertas, segundo derecha, 9. Ag.—(4.375)

OPRESIONES

ASTHMES

NEURALGIAS

(ARMAS) Aspirando el humo penetra en el pecho, calma al sistema nervioso, facilita la expectoracion y favorece las funciones respiratorias.

Paris.—J. ESPIC, 128, RUE St-LAZARE.

Escribir esta firma en cada cigarillo

Madrid, la Agencia Española, Sordo, 31, sirve los pedidos.

Por menor, Sres. M. Miquel, Borrell hermanos, S. Ocaña, Ortega y Escolar.

IMPORTANTISIMO.

POLVOS PARA HACER LA MEJOR TINTA QUE SE CONOCE.

Por 5 rs. seis cuartillos superior sin peso.

Por 5 idem des cuartillos tinta simpática, para copiar sin competencia pues sirve para copiar dos veces con una misma carta.

A los libreros que tomen de 40 cajas en adelante, se les ará el 20 abon por 400.

No puede mandarse por correos. Se vende en la Administración de este periódico.

LIBRERIA DE SANCHEZ RUBIO

CARRETAS, 31.—MADRID.

Quijote de la Academia española. Habiendo adquirido esta casa, en virtud de un contrato con la Academia española, todas las existencias de la cuarta y última edicion del Quijote de Cervantes, publicada en 1819 por aquella ilustre corporacion, con numerosas notas é importantes adiciones, ilustrada con 24 láminas y mapas que nadie ha podido reproducir, por ser propiedad de la academia, tenemos el gusto de ofrecer al público dicha riquísima edicion, bajo las condiciones siguientes.

El Quijote consta de cuatro abultados volúmenes; y un tomo 5.º de igual tamaño, contiene la vida de Mignel de Cervantes, escrita por el académico don Martin Fernandez de Navarrete.

Véndese los cinco tomos al precio de 50 rs.; el tomo 5.º, ó la Vida de Cervantes, se vende tambien por separado, al precio de 40 reales. 1825