

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

En Madrid: Un mes, 4 rs.; Trimestre, 12. En provincias: Trimestre, 16 rs.; por corresposal, 18. En el Extranjero, 30. En Portugal, 24. En Ultramar, 60.
Los comunicados y demás inserciones en el texto del periódico, 5 y 10 rs. línea. Anuncios á UN REAL libre á los suscritores, y doble precio á los que no lo sean.
Los anuncios cerrados á precios convencionales. Toda la correspondencia se dirigirá al Administrador del periódico D. Pedro Antón Rojo.

OBSERVACIONES

PARÍS: Agencia franco-hispano-portuguesa de D. C. A. Saavedra, única encargada de recibir los anuncios franceses

EL POPULAR no se publica los días festivos. Redacción y Administración, calle del Prado, número 15, piso principal izquierda, Madrid. No se responde de las cartas que contengan sellos y no vengan certificadas. Las cantidades que se nos remitan en sellos, abonarán el 5 por 100 de cambio. La mano de periódicos de 25 ejemplares, 3 reales.

MADRID, JUEVES 29 DE JULIO DE 1886.

SANTO DE MAÑANA.

Santos Abdon y Senen, mártires, y San Rufino.

Cumpliendo la Administración de EL POPULAR con el deber de publicar la lista de los correspondientes que por más reclamaciones que se les ha hecho no han pagado sus respectivos adeudos, á continuación es la lista de los más recalcitrantes:

Antonio Regadera Estepa.
Vergara.....

(Continuará)

ADVERTENCIA.

La Dirección y Redacción de EL POPULAR, está en el deber de hacer público, de que nada tiene que ver, tanto en los trabajos del periódico, cuanto en lo que se relaciona con la empresa del mismo, el Sr. D. Carlos Ochoa.

Agente este señor á todo cuanto directa ni indirectamente se relaciona con EL POPULAR; y en virtud de constar en documentos que obran en estas oficinas de que el Sr. Ochoa pasa en algunos centros como propietario y director de este diario, debemos hacer esta aclaración, para evitar al mismo las responsabilidades que por los escritos del periódico pudiera contraer, así como para restablecer la verdad en todo su valor.

La propiedad de este periódico y su dirección son ajenas por completo á la personalidad del señor Ochoa.

Defensores de los intereses nacionales en todas sus manifestaciones, expusimos ayer en nuestro editorial consideraciones de gran importancia respecto de la marina mercante y de la Compañía Trasatlántica. Por la precipitación con que se escriben los artículos periodísticos, se dijo que la desembocadura del mar Rojo está cerca del archipiélago Filipino, cuando es todo lo contrario; pero como esto no afecta en nada á la cuestión que defendemos, creemos como un deber reproducir el siguiente artículo que, sobre el mismo tema, publica La Epoca de anteayer:

«LA RESCISIÓN DEL CONTRATO DE LA TRASATLÁNTICA»

Ha causado gran impresión el debate suscitado ayer en el alto Cuerpo Legislativo sobre la Compañía Trasatlántica, y hay gran ansiedad, principalmente en las plazas de nuestro litoral, por saber lo que decide el Gobierno en razón á las noticias que el telégrafo ha anticipado respecto á la petición hecha por la Compañía Trasatlántica de rescindir el contrato.

Hemos de examinar este asunto bajo los diferentes aspectos que presenta, inspirándonos sólo en el interés general, y haciendo completa abstracción de todo espíritu comercial ó de bandería política, porque siendo esta cuestión nacional, está muy por encima de todos los partidos, y á ninguno de ellos pertenece exclusivamente.

El senador por Barcelona, Sr. Puig,

refiriéndose á la rescisión del contrato pedido por esta Compañía, trazó en breves pero gráficas palabras, el inmenso perjuicio que á la ciudad condal y á toda Cataluña irrogaría la realización de semejante medida.

No menos explícito y elocuente fué el señor marqués de la Viesca, que hablaba en nombre de Santander.

Profunda sensación causaron en todos los bancos del Senado las palabras del señor Fernández de Castro, asociándose al ruego del Sr. Puig, para que el señor ministro de Ultramar diera las explicaciones necesarias, porque el porvenir de Cuba estaría altamente comprometido, y sobre todo, el lenguaje franco del señor marqués de Estella, que inspirándose en el más puro patriotismo y con la autoridad que confiere el mando supremo en provincias que constituyen verdadero y respetable imperio, hizo advertencias de que en manera alguna debe prescindirse cuando la integridad territorial puede estar comprometida.

El general Martínez Campos sintetizó la cuestión en estas leales declaraciones que aplaudirá la opinión pública:

«Aquí no discutimos nosotros el asunto,—dijo,—lo que hacemos los que conocemos los servicios que ha prestado esa Compañía, es venir á manifestar nuestra opinión y nuestros ruegos al Gobierno, que si debe tener en cuenta para la resolución del asunto los informes de tal ó cual cuerpo consultivo, no estarán demás los que podamos dar los que hemos sido Capitanes generales de Ultramar. Yo puedo hacer esta defensa de los servicios prestados por la referida Compañía, porque desgraciadamente no tengo intereses en ella.»

A estas manifestaciones tan claras y precisas, el Sr. Montero Ríos contestó: «Todo eso es para mí ajeno, y aunque tengo el honor de pertenecer al Gabinete, es para mí una cosa completamente nueva; y cosa extraña, cuando el primero que debiera saberlo era el Gobierno, puesto que se trata de una noticia reducida á decir que la empresa en cuestión se ha dirigido al gobierno pidiendo la rescisión por falta de cumplimiento á las obligaciones pactadas entre ambos.»

La sorpresa del Senado fué grande al oír estas palabras. ¿El Gobierno no sabe nada? ¿Pero no ha declarado en el Congreso el Sr. Gamazo que el expediente incoado desde hace ya más de tres años sigue tramitándose?

Hará bien el Sr. Montero Ríos en ponerse de acuerdo con sus compañeros de Gabinete antes de sentar afirmaciones como las de ayer.

Mientras el debate seguía su curso en el Senado, los diputados cubanos pertenecientes á la Unión constitucional se reunían con el fin de discutir hoy el asunto con el ministro de Ultramar, adelantando al propio tiempo su opinión favorable á la continuación del servicio actual por la Trasatlántica.

En cuanto á los representantes en la Cámara popular de Cádiz, Barcelona y otras plazas marítimas, recibieron telegramas encareciendo la necesidad de que el Gobierno llegase á una solución de concordia en este asunto.

Después de presentar el estado del asunto ante la representación nacional, emitiremos nuestro juicio respecto del mismo.

En nuestra época, la navegación es el agente que mejor sirve los designios del hombre y que más sólidamente labra el engrandecimiento de su poderío.

Perfectamente alocucionadas por esta verdad y utilizando el inapreciable auxilio que la asociación proporciona, las demás naciones no cesan de hacer esfuerzos y de contribuir con crecidos desembolsos para mantener y crear entre los diferentes mercados de nuestro globo constantes y rapidísimas comunicaciones.

La Epoca, en sus números del 22 y 28 de Marzo último, presentó el cuadro general de los servicios marítimos postales, en las principales naciones de Europa.

No hemos de reproducir los extensos informes que acerca de los mismos, ora en Inglaterra y Francia, ora en Italia, Rusia y Austria hemos consignado, y que revelan el progreso obtenido y la recompensa de los grandes desembolsos efectuados, que los diversos Gobiernos han sabido lograr.

Tampoco hemos de insistir sobre los servicios que la Trasatlántica ha prestado á España, porque en este punto, el general Martínez Campos, que es buen juez, ha dicho perfectamente cuanto es posible decir; pero examinaremos la cuestión bajo el exclusivo punto del interés patrio.

¿Es ó no doloroso que cuando Francia plantea, el 22 de Julio del presente año, la prórroga del contrato con las Mensajerías marítimas, á la que hace mayores concesiones que ninguna otra nación; cuando zarpan el 1.º del actual, de Bremen y Hamburgo, los vapores que inician la línea de Alemania con el extremo Oriente, y á la que propios y extraños reconocen que el príncipe de Bismarck ha dotado con verdadero lujo de concesiones; cuando Inglaterra, que trasmite y despacha en quince días los más intrincados expedientes, acaba de renovar su contrato con la línea Cunard; cuando Rusia, Austria, Italia aumentan diariamente sus subvenciones; cuando, por último, Méjico prorroga la rebaja del 2 por 100 en los derechos de importación de las mercancías destinadas á los puertos de aquella República, es ó no doloroso, repetimos, que España esté agitada ante la perspectiva de la suspensión de un servicio, de cuya estabilidad depende, en gran parte, su vida comercial é industrial?

No tenemos ejemplo de los demás países que, satisfechos de haber logrado Compañías nacionales, se limitan á prorrogar sus contratos, dando provechoso ejemplo en esto Inglaterra, cuyo pueblo es esencialmente práctico, sin preocuparse de que en su propia casa pueden formarse otras sociedades susceptibles de un buen desempeño del servicio; admitamos, y lo hacemos de buen grado, porque reconocemos y aplaudimos el patriotismo de nuestros partidos políticos, que rescindiéndose el actual contrato, no se acuda al extranjero ¿Es fácil la creación en España, con capitales españoles, de una nueva Sociedad?

Creemos que no, y porque muerta esta Compañía, todos los hombres de negocios de nuestras plazas marítimas contestarán unánimes que la situación del tráfico en la Península y en Ultramar no consiente la inversión de las grandes sumas que el lanzamiento al mar de una nueva flota exige.

Si se intenta, será á costa de los elementos de producción que se hallan hoy en precario estado, y que demandan toda la solicitud de la iniciativa privada y de los altos poderes del Estado.

Desnudar un santo para vestir otro ha sido siempre principio inadmisible.

Nosotros, que no olvidamos la verdad sustentada por Bravo Murillo: destruir es fácil; pero cómo y de qué manera se reconstruye? creemos que la cuestión estriba en el estudio de lo que se tiene, de lo que es real y positivo.

Fomentarlo y mejorarlo hasta donde sea posible, that is the question.»

UN RESENTIMIENTO

PATRIÓTICO CON INGLATERRA.

Pocos proyectos de ley se han presentado en España, tal vez ninguno, á las Cortes, que enciendan más antipatía entre los representantes del país, ni más viva oposición en el sentimiento general de las provincias, que el tratado con Inglaterra, mal llamado *modus vivendi*, y que mejor deberían llamarle *modus moriendi*; porque matará nuestra industria algodonera, la ferretería y la exportación de harinas nacionales para Cuba.

Pero, además del perjuicio grave que á los intereses económicos de la nación infiere el tratado, y que es muy natural que el Gobierno y todos en general traten de evitar á todo trance, hay otro motivo que pudiéramos llamar misterioso y secreto, que late en el corazón de todos los españoles al tratar cualquier género de asuntos con Inglaterra; y este sentimiento, este factor constante en nuestras relaciones con aquella poderosa nación, es el agravio que á los intereses económicos y al honor español nos está constantemente infiriendo con la injusta retención de Gibraltar.

Es preciso decirlo con noble lealtad. España sostiene y procurará sostener siempre correctas relaciones con Inglaterra, porque la conveniencia de altísimos intereses así lo aconsejan; pero no puede resignarse á dar á Inglaterra el trato de nación más favorecida, mientras por parte de la noble nación inglesa no se la trate cual nación verdaderamente amiga.

¿Cómo se ha de mirar en España con verdadero cariño á Inglaterra, cuando esta nación está consintiendo hace un siglo que Gibraltar sea el gran stock de todo género de mercancías inglesas para ser introducidas en España, mermando considerablemente la renta de aduanas y causando quebrantos sin cuento á todo comerciante de buena fe?

¿Cómo el honor español ha de olvidar, que dentro de su casa y propio territorio de España ondea sin razón histórica, ni legal que lo justifique, el pabellón británico; y que al cruzar el estrecho nuestra escuadra las bocas de fuego de los cañones ingleses, acasamatados en la propia tierra española, disparando sobre ella pueden sumergirla en el insondable golfo?

No; no existe, ni puede existir, ni debe existir verdadera cordialidad de relaciones entre España é Inglaterra, mientras esa gran nación siga haciendo alarde de ofender nuestro honor nacional. Ella poderosa, nosotros débiles, ambas naciones nos debemos recíproca consideración.

Inglaterra nos ofende con la posesión inmotivada de Gibraltar; nosotros nos resignamos, porque nuestra posición nos aconseja hacerlo; pero los españoles no podemos amar á Inglaterra mientras en el peñón de Gibraltar no ondee la bandera española.

Decídase la nación inglesa á dar á España esta prueba de verdadera amistad, y desde ahora anticipamos, que no habrá un solo español que no apruebe el proyecto de tratado de comercio sometido á la aprobación de las Cortes, y que tan cruda oposición levanta en Cataluña y otras regiones; porque en España tratándose del honor nacional, todos pensamos lo mismo y somos

«Españoles ante todo.»

Aunque ayer anunciáramos que la crisis que parece iniciada por el Sr. Camacho no llegará á resolverse por las dificultades que presentaría una nueva organización ministerial, no deja la pre-

sa de ocuparse de este interesante particular.

Uno de nuestros colegas vuelve sobre el tema de los diputados castellanos, y al efecto se expresa así:

«Los representantes de Castilla se reunieron anoche en el salón de presupuestos del Congreso para cambiar impresiones y acordar la línea de conducta que deben seguir, en vista de la actitud tan opuesta del presidente del Consejo de ministros al de Hacienda en lo que se refiere al asunto de las dehesas boyales.

Sobre esto giró el discurso del señor Moyano, expresando la creencia de que prevalecerá el criterio de este último, y que pueden considerarse como definitivamente fracasadas las gestiones privadas de la diputación castellana, no restando otro medio que el de aconsejar á los pueblos que suscriban exposiciones pidiendo la ampliación de los plazos.»

Habla enseguida de los señores de la comisión que hicieron uso de la palabra, y después continúa:

«La actitud de los representantes de Castilla sigue, pues, siendo la misma; veremos si el Sr. Sagasta logra convencerlos de que abran un compás de espera en sus reclamaciones hasta Octubre, que es á lo que se tira, para que el señor Camacho se aquiete y reforme su plan, si lo juzga posible.»

Confiamos que el compás de espera se imponga ante las circunstancias del momento.

Despiertan grande interés las nuevas noticias de Oriente, cuya solución en vez de esclarecerse se embrolla cada vez más.

Al ocuparse un colega de este particular, dice lo siguiente:

«Nuevas y serias desavenencias han surgido entre Rusia, Inglaterra y Turquía.

El tratado de Londres de 1871 devolvía á Rusia el derecho de mantener una escuadra en el Mar Negro, y esa escuadra quiere ahora franquear los Dardanelos, pero como otros tratados prohíben el paso de este estrecho, Rusia se ve frecuentemente precisada á pedir especiales permisos al sultán.

Hace pocos días, á consecuencia de negociaciones que el Gabinete de Saint-James intentó impedir, la Puerta autorizó el paso de tres torpederos rusos señalados con sus nombres; pero efectuado el paso, los nombres fueron variados.

Turquía, que ha visto en esto un ardid para el paso de seis torpederos en vez de tres, ha detenido los buques.

Ahora, como en muchas otras ocasiones, el Sultán tendrá que ceder; pero es indudable que se ha creado una situación insostenible. Su escuadra del mar Negro no puede permanecer prisionera. Preciso es que quiera, utilizando el canal de Suez, cooperar á la acción que más tarde ó más temprano se desarrollará en el litoral del golfo Pérsico.

Ha llegado, pues, el momento en que Rusia va á plantear de nuevo, ante los Gabinetes de Europa, la cuestión de la libertad de los estrechos.

No hemos de encarecer la importancia que tienen para la Península y la España Oceánica, Gibraltar y el canal de Suez.»

Como el asunto reviste notoria gravedad, exponemos los anteriores datos por lo mucho que este asunto pudiera interesar á nuestra Península.

LAS CAROLINAS Y LAS PALAOS.

Nuestro diligente corresponsal en Manila, nos remite por el último correo interesantísimos datos acerca de la toma de posesión y ceremonias de soberanía y gobierno de las islas Carolinas, realizadas en cumplimiento de órdenes superiores, por el comandante del transporte *Manila*, que por su mucha extensión nos vemos en la precisión de extractar:

«Manila 26 de Mayo de 1886.—Muy querido director: Han llegado anteayer a esta capital noticias muy interesantes, que después de comprobadas me apresuro a transmitirle, relacionadas con el hecho de haber tomado posesión del gobierno y de las islas Carolinas, en nombre de España, el comandante del transporte *Manila*, Sr. Bayo.

«Tan pronto como este distinguido marino, en cumplimiento de órdenes superiores, se hizo cargo del gobierno de las Carolinas, citó por medio de doña Bartola, intérprete oficial de aquel gobierno, a todos los pilones o jefes para que el 1.º de Mayo comparecieran en el *Manila*, con objeto de que firmaran el acta de adhesión y sumisión a España, a cuyo efecto, el Sr. Bayo envió los botes del barco, mandados por oficiales del mismo, a todos los puntos de la isla, consiguiendo en el breve espacio de cinco días tenerlos todos a bordo y que firmaran sin la menor violencia un acta de adhesión y sumisión a España. En estas expediciones, tanto doña Bartola, como los representantes de la Compañía tabacalera de Filipinas, Sres. Olona y Gar-teiz, han acompañado de la mejor voluntad a los oficiales del *Manila*.

«Ultimado todo en la tarde del 5 del corriente Mayo, el Sr. Bayo, comandante del expresado buque, dejó en tierra un oficial con fuerza armada, municionada y con víveres para dos meses y estableciéndose en la isla de Tapalao, a cuyo oficial le fueron trasmitidas las instrucciones necesarias, así como copias de la carta que el residente alemán M. Fridlander, dirigió al comandante del aviso *Marqués del Duero*, y dió lugar a nuestra toma de posesión, de las proclamas dirigidas a los naturales y del tratado hecho con ellos.

«En la mañana del 6 salió el *Manila* de Yap con rumbo a las Palaos, fondeando en la tarde del siguiente día cerca de la isla de Malacán en el puerto Sur de Korror, y a la mañana del siguiente día se dirigió al puerto Norte donde está la población.

«Hubo necesidad de entrar en el puerto sin práctico, y se ha podido comprobar, que el plano del archipiélago de las Palaos, levantado por la fragata de guerra alemana *Herta*, está lleno de errores y no sirve para nada.

«El comandante del *Manila* citó inmediatamente a los jefes de Korror para que se presentaran a bordo, verificándolo después de mediodía el llamado Arakoko Herio, diciendo que el principal de ellos llamado Abbadul no podía presentarse por estar enfermo, en vista de lo cual el Sr. Bayo saltó a tierra con algunos oficiales y visitó a Abbadul notificándole solemnemente que al día siguiente tomaría posesión de las islas, izando la bandera española en Korror y que esperaba que al regresar a bordo sería acompañado por él y los demás jefes, lo que prometió Abbadul.

«El 9, o sea al siguiente día de ésta visita, el Comandante del *Manila* con todos los oficiales y marinería del buque, vestidos de gala, desembarcó izando solemnemente la bandera española y leyendo ante numerosa concurrencia la siguiente proclama:

«Doña María Cristina de Hapsburgo Lorena, Reina Regente de España y en su representación el Comandante del transporte de guerra *Manila*, teniente de navío de primera clase D. Luis Bayo y Hernández Pinzón:—Por cuanto en el día de hoy 9 de mayo de 1886 se ha izado el pabellón nacional de España sobre las islas Palaos en el Puerto de Korror con la solemnidad prescrita en los principios generales de Derecho internacional, en señal de toma efectiva de posesión sobre el archipiélago de las islas Carolinas y Palaos; por tanto quedan estas islas incorporadas definitivamente y de hecho a la soberanía de la nación española y sus naturales bajo su protección.—Puerto de Korror (islas Palaos) 9 de Mayo de 1886. Luis Bayo.—(El sello del buque.)

Concluido el acto, acompañaron a bordo al Sr. Bayo, los Jefes Abbadul y Arakoko-Herio, seguidos de lo más principal del pueblo y de los más caracterizados que forman el Consejo, todos los

cuales fueron obsequiados con un banquete y multitud de regalos, firmando con el mayor gusto y sin violencia de ningún género, el siguiente documento:

«Acta de adhesión y sumisión de los naturales del Archipiélago de las Islas Palaos a la nación española y reconocimiento de su soberanía.—D. Luis Bayo y Hernández Pinzón, Teniente de navío de primera clase y Comandante del transporte de Guerra *Manila*, como representante de S. M. C. la Reina Regente Doña María Cristina, por una parte, y por otra los Pilones o Jefes Abbadul, como rey de las islas, y Heraikalao Arakoko Herio y Arakoko Takagui, como Jefes de la de Korror, representantes de sus respectivos pueblos y ante los testigos presentes Teniente de navío y segundo Comandante D. Antonio García Gutiérrez, Alférescos de navío D. Federico Monreal y Fernández, y D. José de la Herrán y Puebla; segundo Médico de la Armada D. Miguel de la Peña Gálvez, y los Guardias Marinas, D. Vicente Freire Magarino, D. Francisco Ristori Torres, D. Manuel García Velázquez y don Luis Ruiz Verdejo, por carecer de escritura y signos los naturales de este Archipiélago; reunidos a bordo del expresado buque, han convenido y redactado los artículos siguientes:

«Artículo 1.º Queda establecida y conocida de los habitantes naturales de las islas Palaos, la soberanía y protectorado de España sobre el territorio del archipiélago de las Carolinas y Palaos.

Art. 2.º Los naturales, de manera libérrima, aceptan y acatan la protección y soberanía establecida y prometen su adhesión a España.—En el puerto de Korror (islas Palaos) a 9 de Mayo de 1886.—Luis Bayo.—Arakoko.—Abbadul.—Heraikalao.—Arakoko.—Antonio García Gutiérrez.—Federico Monreal.—Miguel de la Peña.—José de la Herrán.—Manuel García Velázquez.—Francisco Ristori.—Vicente Freire.—Luis Ruiz Verdejo.»

Después de haber firmado, suplicaron los jefes al comandante y tripulación del *Manila* que permanecieran allí algunos días, y el día 11, después de reunieron el Consejo, dando cuenta de todo lo sucedido y a presencia de Arakoko Takagui y Erikalao, obsequiaron a nuestros marinos con una suntuosa comida, que por las circunstancias en que tuvo lugar puede decirse que fué una parodia de las de Camacho el rico, relatadas por Cervantes en su famoso *Don Quijote*.

Al siguiente día salió el *Manila* por el paso entre Korror y Babeldaop dirigiéndose por dentro de arrecifes al fondeadero frente a Ankasar, a donde llegó por la tarde enviando el Sr. Bayo a decir a Ara-Klay, principal jefe de Malagoyoc y el más importante de la isla, se presentase a bordo en la mañana siguiente (13 de Mayo) con los demás jefes, lo que efectuaron, y no Arakey, porque es muy viejo, está enfermo y casi ciego y apenas se puede mover, en vista de lo cual y después de visitarlo, se procedió a la toma de posesión en Malagoyoc, con las mismas formalidades de ordenanza y con idéntica solemnidad que en Korror, leyéndose proclamas análogas, levantándose idénticas actas de posesión y sumisión de los naturales de España y firmándose por los jefes de las islas sin violencia de ninguna clase un tratado análogo al referido anteriormente.

Por último, el *Manila* salió el 14 con mal tiempo con rumbo al cabo de San Agustín, satisfactoriamente cumplida su delicada misión.

El archipiélago de las Palaos forma un seguro é inmenso puerto, donde caben un prodigioso número de barcos, que no tendría precio como base de operaciones para una división de cruceros ó corsarios que tuviera que operar en la parte occidental del Pacífico; mucho más grande y fértil que Yap, podrían crearse en él grandes recursos.

De las islas del E. la Ascensión ó Ponapi es muy fértil, con unos 3.000 habitantes, habiendo establecidos en ella tres ó cuatro comerciantes europeos. Hay allí, desde hace mucho tiempo, misioneros norteamericanos de la propaganda evangélica, que educan a los muchachos de ambos sexos, mandando después a los más listos a hacer propaganda por las demás islas.

La isla de Kusay, la más oriental de todas nuestras posesiones, es también muy fértil. Hace quince ó dieciséis años tenía 3.000 habitantes, pero un barco ballenero importó en ella la sífilis que se desarrolló tan terriblemente, y produjo extragos tan considerables, que la población ha quedado hoy reducida a unos 300 habitantes. Otra misión norteamericana que se ha establecido allí, ha puesto coto a los abusos de los balleneros y mejorado el régimen higiénico de los naturales, habiendo empezado nuevamente a desarrollarse la población.

Los habitantes de los grupos de Truc

y los Mártires, son antropófagos, y suelen atacar a los buques cuando se les proporciona ocasión propicia. En estos últimos años se han comido a un súbdito ruso, otro inglés y otro portugués, que intentaron establecer allí factorías.

Tanto en la isla de Yap como en las Palaos, se repartieron y fijaron suficiente número de proclamas. Unas tablas con los colores de la bandera mercante alemana y un rótulo en alemán, que estaban clavadas en unas bongas en Korror y Malagoyoc, quedaron depositadas en las casas de los jefes Abbadul y Araklay, donde tenían guardadas las banderas alemanas que les había dado el comandante del *Albatros*.

Un detalle curioso: el *Manila* ha traído a esta capital a dos carolinos que en Yap pidieron con empeño al Sr. Bayo que los trajese para conocer a Filipinas y luego regresar en el primer buque que vuelva a su isla, habiendo accedido el bravo marino a dicha pretensión, por creer que al regreso de ellos podría hacer buena impresión entre los naturales lo que les cuenten de por acá.

De regreso de su expedición fondeó el *Manila* en el puerto de Zamboanga el día 20 del actual, donde se encontraba el crucero *Velasco* en disposición de llevar anclas para hacer viaje a Carolinas, conferenciando el Sr. Bayo con el comandante del *Velasco* y con el gobernador de aquellas islas, que iba a bordo, al que entregó copias certificadas de las actas de sumisión de los naturales y proclamas de Korror y Babeldaop, habiendo fondeado el *Manila* en esta capital en la mañana del 23 y siendo objeto su bravo comandante el Sr. Bayo así como toda la tripulación del buque, del más afectuoso recibimiento por parte de los manileños.

Suyo, como siempre afectísimo, E. P. M.»

Centros Oficiales.

La *Gaceta* de hoy contiene las disposiciones siguientes:

Ultramar.—Real decreto declarando jubilado a D. Dionisio de las Heras y González, jefe superior de Administración, presidente del Tribunal de Cuentas de la isla de Cuba.

Fomento.—Real orden dando las gracias en nombre de S. M. a D. Melquides Andrés por el donativo de ejemplares de su obra *Libro primero de los párvulos*, con destino a Bibliotecas populares.

—Otras anunciando la provisión de cátedras vacantes en la Escuela especial de Veterinaria de Zaragoza, y en las Facultades de Medicina de Cádiz, Zaragoza y Santiago.

SENADO.

Después de aprobada el acta de la sesión anterior, el Sr. Montejó Robledo dió las gracias al ministro de Fomento por haber remitido con urgencia el expediente del ferrocarril de Linares a Almería.

Se entra en la orden día reanudando el Sr. Ruiz Gómez su interrumpido discurso sobre la situación económica de la isla de Cuba.

Empieza afirmando que el Sr. Gamazo no se toma todo el interés que debería en este asunto, y critica el sistema parlamentario que consiente que se discuta con tanta ligereza cuestiones de tan vital interés como los presupuestos de Cuba.

Examina extensamente cada uno de los párrafos del preámbulo del decreto de 10 de Mayo último, y lee algunos fragmentos de un discurso pronunciado por D. Venancio González, combatiendo el empréstito que se trataba de realizar en 1878, y añadió que se extrañaba de que el Sr. Camacho, que tanto se preocupa de la Hacienda, no haya visto en este empréstito un ataque a la Hacienda.

Combate la forma de amortización, citando, por ejemplo, la que se sigue en Inglaterra y Francia, y dijo que antes de entrar en el ministerio de Ultramar el Sr. Gamazo había negociaciones pendientes que no se terminaron por la oposición que hacía al proyecto el Sr. Cos-Gayón, ministro de Hacienda en aquella época, y si el empréstito había de hacerse con la garantía de la nación, al ministro de Hacienda correspondía haberle llevado a cabo y no al de Ultramar.

Dice que no se hallaba autorizado por la ley el Sr. Gamazo para contratar ese empréstito, toda vez que la isla de Cuba se rige por leyes especiales y la autorización ha sido para el presupuesto de aquella isla y no para comprometer la Hacienda española.

Examina la cuestión monetaria y dice que la baja de la plata originará grandes pérdidas, por la diferencia entre la peseta y el franco, con que se pagará este empréstito.

Se suspende esta discusión y pasa el Senado a reunirse en secciones.

Reanúdase la sesión a la media hora y se da cuenta de haberse nombrado por las secciones las comisiones siguientes:

Para el presupuesto de la isla de Cuba los Sres. Gallostra, presidente; Merelo, Hoppe, Escosura, Castillo (D. Ignacio), Medina Vitores, y Aguilar de Campó, secretarios.

Para estudiar la proposición del marqués de Arlanza para que se establezcan en las ciudades y en los pueblos consejos y cajas de socorro para los obreros, los señores Abarzuza, marqués de Arlanza, Hernández Iglesias, Alonso Colmenares, Botella, Aguilar de Campó y barón de Benifayó.

Continúa la discusión sobre la situación económica de la isla de Cuba y reanuda su discurso el Sr. Ruiz Gómez, que empieza examinando la situación aflicta en que se encuentra aquella isla, y termina diciendo que los aranceles y los presupuestos son la base de lo que se ha de dar a Cuba si se quiere que aquella importante colonia esté íntimamente unida a la madre patria, y no busque apoyo en otras naciones cuyo comercio les proporcione mayores ventajas.

Contesta al Sr. Ruiz Gómez el señor Gamazo, y empieza diciendo que después de haber oído al Sr. Ruiz Gómez estaba completamente satisfecho de su obra y que se habían desvanecido las dudas que abrigaba respecto del resultado del empréstito.

Dice que se extraña de que se diga que el empréstito es anti-constitucional, pues existen dos leyes que autorizan al Gobierno para contratarle y para dar la garantía necesaria.

La responsabilidad subsidiaria del Tesoro, añade, siempre ha existido, y termina defendiendo la forma de amortización.

Interviene en el debate el Sr. Alfonso, que felicita al Gobierno por haber llevado a la isla de Cuba la garantía de la Península para pagar su deuda, y repite los mismos argumentos empleados por el Sr. Ruiz Gómez en este debate, leyendo además algunas cifras que el señor ministro de Ultramar ruega se retiren del extracto, pues ha involucrado los datos del Sr. Alfonso, y después de leerse los dictámenes de las comisiones referentes a los presupuestos y a la escala de reserva, se levanta la sesión.

CONGRESO.

La sesión de esta Cámara no revistió gran interés, aparte de la pregunta del Sr. Calveton respecto de la rescisión del contrato de la Compañía Trasatlántica.

La sesión se abrió a las tres y media, y después de las preguntas del señor Portuondo sobre explicación de la gracia de indulto al ejército, y estado del sumario instruido a consecuencia de los sucesos de la Puerta de Hierro, se entró en la sección de preguntas y ruegos, que fué bastante larga y mantenida por los Sres. Sánchez Guerra, Torres, Pons, Cañellas, Silvela (D. Francisco), Castell, Laa y Garrido Estrada.

Excepción hecha de la del Sr. Garrido Estrada, ninguna otra merece especial mención.

Referíase esta pregunta al estado de la cuestión del gas en Cádiz, y el ministro de la Gobernación contestó que aprobaba en un todo la conducta del gobernador civil de aquella provincia.

Intervino en el debate el Sr. Rodríguez Batista, y recordó, que hay una real orden que dispone que todo lo referente a limpiezas, paseos y alumbrados es de la exclusiva competencia de los ayuntamientos, y se extraña de que el señor ministro de la Gobernación sostenga hoy un criterio distinto.

Contestó don Venancio González que a pesar de los derechos que a las vías de comunicación tienen los Ayuntamientos, éstos no pueden establecer servidumbres ni cargos de ninguna especie sin autorización superior.

Rectificaron los Sres. Rodríguez Batista y ministro de la Gobernación y se entró en la interpelación sobre el asunto de la Compañía Trasatlántica.

El Sr. Calveton dijo que no era esta una cuestión política sino de interés nacional, y hecha la salvedad de que no defiende ninguna compañía, dijo, que España no puede tener relación con el exterior sin una flota que la ponga en contacto directo con sus provincias de Ultramar.

Observó que todas las naciones tienen compañías análogas y todas las subvencionan, porque si no no podrían existir, y terminó diciendo que sería imprudente impedir que este servicio le preste la Compañía Trasatlántica, pues, como es imprescindible habría que encargarlo a una flota extranjera, que sería nuestra enemiga en caso de guerra.

Contestó el señor ministro de la Gobernación, diciendo que el Gobierno examinaría con la detención que se mereciese este asunto.

El Sr. Celleruelo pidió que se abra una información parlamentaria sobre el contrato que tiene con el Estado esta compañía.

El Sr. Villaverde manifestó los grandes servicios que tiene prestados a la nación esta compañía, y añadió que cualquier otra empresa que le reemplace, tiene que ser nacional.

El Sr. Balaguer leyó un telegrama de los navieros y consignatarios de Barcelona, en que se llama la atención del Gobierno sobre las consecuencias que para aquél puerto puede tener la rescisión de este contrato.

El señor ministro de la Gobernación, dijo que no podía someterse esta cuestión a la resolución de las Cortes, porque es un asunto puramente administrativo.

Se leyó un proyecto de ley, y después de contar el número de diputados a instancias del Sr. Barroso, se levantó la sesión sin aprobarle por no haber el número que prescribe el reglamento para aprobar leyes.

Para la próxima sesión se avisará a domicilio, según dijo el Sr. Presidente, y en esta sesión se leerá el decreto de clausura.

CONSEJO DE MINISTROS.

El tantas veces aplazado consejo que debía celebrarse en la presidencia tuvo lugar a las diez de la noche.

Cerca de tres horas estuvieron reunidos los ministros ocupados, según la nota oficiosa, en los asuntos siguientes:

Conceder de acuerdo con lo propuesto por el Consejo Supremo de Guerra y Marina, indulto de la pena que resta por cumplir, al teniente coronel Sr. Castellani.

Se leyeron diversos despachos recibidos de provincias referentes a la rescisión de contrato de la compañía Trasatlántica.

Se acordó la impresión de los presupuestos de Cuba y Puerto Rico.

Se acordó asimismo conceder a la Academia Española el bronce necesario para la construcción de la estatua de Cervantes, y varias disposiciones de Hacienda para regularizar servicios administrativos.

Se aprobó el expediente para comprar el palacio de Vista Alegre, y las bases para la escritura.

Se acordó que el Gobierno acuda el día 31 de Agosto próximo, aniversario del convenio de Vergara, a la inauguración de la estatua del duque de la Victoria, y el Sr. Sagasta dió cuenta a sus compañeros de Gabinete del decreto de suspensión de las sesiones de Cortes, que trajo a su regreso de la Granja.

Según manifestaron los ministros, no se trató nada de la cuestión política.

El sábado habrá otro Consejo, que será preparatorio del que el domingo se celebrará en la Granja presidido por Su Magestad la reina regente.

NOTICIAS GENERALES

Han presentado la dimisión de sus cargos los vocales de la junta encargada de emitir dictamen sobre la cuestión arrocera.

En los centros oficiales se han recibido los siguientes telegramas:

HUELVA 28 (12,15 t.).—En este momento comunica el alcalde de Cartaya que había ocurrido un incendio en el sitio llamado *Allerones*, monte público de la villa, que fué extinguido a las cuatro horas, habiéndose quemado sobre 100 fanegas en terreno y 800 pinetes.

JAEN 28 (12,50 t.).—Según telegrama del inspector de Linares, ayer a las once de la mañana fué muerto de una puñalada, en la calle de Alamos, Francisco Moduño por Ginés Sánchez, de oficio cartero, presentándose el asesino en la cárcel sin intervención de autoridad.

Los ayuntamientos de Valladolid y León, siguiendo el ejemplo del de Gero-na, proyectan establecer el alumbrado eléctrico en las calles de dichas poblaciones.

Los separatistas catalanes del *Centre Català*, han dirigido a los diputados y senadores por aquella región el siguiente telegrama:

«Aprobado ya por las dos Cámaras el *modus vivendi* con Inglaterra y la prórroga de los demás tratados, los diputados y senadores leales y amantes de Cataluña han terminado ya su misión.

»Por lo tanto, es del caso que presenten la dimisión del cargo de representantes de Cataluña, abandonen Madrid y regresen a nuestro país. Haciéndolo así, cumplirán con el país y se portarán como buenos catalanes; de lo contrario, caso de seguir figurando en ese Congreso y en ese Senado, de continuar sosteniendo la farsa de los partidos, Cataluña en peso habrá de considerar a los que así obren como indiferentes a su bienestar, y de consiguiente podrán continuar viviendo en Madrid, sin que esta tierra catalana sienta necesidad de su presencia.»

La Plaza de Toros de Madrid será en breve iluminada con luz eléctrica, pues según un colega, una casa de Barcelona lleva ya remitidas 40 lámparas y ocho máquinas sistema Gramme con destino a este alumbrado.

La longitud de todos los caminos de hierro del mundo, según el *Archiv für Eisenbahnen*, era en 1879 de 350.031 kilómetros, cifra que desde aquella fecha hasta 1883 se elevó a 442.199.

La nación que más líneas posee es la de los Estados Unidos, que cuenta con 191.255 kilómetros; sigue Alemania con 35.800; Inglaterra con 29.890; Francia con 29.698, y en último término figura Grecia, que no tiene 22, cifra que ahora se elevará con 100 de la línea de Pola a Larisa.

Entre las clases acomodadas de Córdoba reina una gran alarma con motivo de circular entre los propietarios de aquella población casi diariamente anónimos exigiendo grandes cantidades de dinero bajo terribles amenazas, en caso de que no se cumpla lo que preceptúan dichos anónimos.

Escriben a un colega que con motivo de la inauguración de la estatua erigida en Génova a Víctor Manuel, el rey de Italia ha dado una prueba de cariño a España y de la simpatía que le inspira la reina regente.

Al presentarse el cuerpo consular en la recepción que tuvo lugar la víspera de la inauguración de la estatua, el rey de tuvo a nuestro cónsul y le dijo con voz clara lo siguiente:

«Italia ha sentido siempre las más grandes simpatías por España; por eso he seguido yo con el más vivo interés y con una profunda emoción los conmovedores episodios de la muerte del rey, la situación de la reina y los acontecimientos que se han ido sucediendo hasta consolidar la regencia en medio de la paz y tranquilidad pública más perfectas.

Por lo que a Vd. toca, señor cónsul, toda vez que ha de residir entre nuestros compatriotas de Génova, yo espero que ellos harán cuanto esté en su mano para hacer agradable vuestra residencia en esta ciudad, seguro de que sus esfuerzos igualarán al vivo deseo y a los fervientes votos que yo hago por la prosperidad de España.»

En Panticosa ha caído una copiosa nevada; en cambio en Tarragona es tan intenso el calor, que dos empleados de Aduanas han muerto por asfixia en el muelle.

Según dice *El Regional*, de Lugo, varios empleados de la estación del ferrocarril de aquella ciudad se hayan proce-

sados por sustracción de mercancías de los trenes.

El Resumen da cuenta de un suceso bastante original ocurrido en Madrid el lunes.

Según dicho colega, habita en la calle de San Miguel una familia acomodada que tiene enferma desde hace mucho tiempo, víctima de una tuberculosis aguda, a una joven de veintiocho años.

El domingo sufrió una crisis intensa a consecuencia de la cual toda la familia creyó que había muerto.

Se dispuso todo lo necesario en estos casos y se repartieron las esquelas de funeral, y cuando llevaba ya algunas horas depositada se notó un movimiento en la caja y momentos después se incorporó la al parecer muerta, que fué conducida a su lecho por sus amigos en medio de la estupefacción de todos.

Al día siguiente acudieron al entierro todos los invitados que se encontraron con esta novedad no del todo satisfactoria, pues la paciente se halla en un estado gravísimo.

Esta noche celebrará el Senado sesión extraordinaria con el objeto de dejar aprobados si fuese posible los dictámenes referentes a los presupuestos de Cuba y a la escala de reserva.

En este caso, el sábado irá a la Granja la Mesa de esta Cámara, para someter a la firma de S. M. la reina ambas leyes y otras aprobadas ya anteriormente.

A consecuencia de un incendio que se cree haya sido intencionado, han ardiendo entre el sábado y domingo últimos, todos los pastos que median entre Alcolea y el Carpio.

Una vez que sea sancionado por Su Majestad la reina el *modus vivendi*, se pondrán de acuerdo los ministros de Estado y de Inglaterra, para fijar la fecha en que ha de empezar a regir dicho convenio.

Se cree que será a mediados de Agosto la fecha antedicha, toda vez que es imposible hacerlo desde el día primero.

Telegrafían de Tenerife que ha ocurrido un incendio de consideración en la casa del Juez municipal de la Laguna.

Desde los primeros momentos tomó proporciones alarmantes el incendio, que ha destruido completamente dos casas y ha dejado en estado ruinoso otras dos.

Un hijo del Juez ha perecido entre las llamas, y las pérdidas materiales son de mucha consideración.

MARINA.—Ha salido de Alicante para Cartagena el cañonero *Ebro*.

—De la Coruña ha salido con rumbo a Brest, el torpedero francés número 61, al mando de Mr. Leroy.

NOTICIAS TELEGRÁFICAS.

(Agencia Fabra.)

Los tumultos socialistas en Holanda.

AMSTERDAM 27 (noche).—Durante el día algunos grupos han recorrido las calles, pero el orden no se ha turbado.

Al anochecer han ocurrido algunos choques entre la policía y los alborotadores.

(20)

Folletín.

IRENE.

NOVELA ORIGINAL

DE

FAUSTINA SAEZ DE MELGAR.

(CONTINUACION).

Nos precedió el infeliz lleno de turbación y temblando como las hojas en el árbol.

Detrás iba Luis como el verdugo encargado de la ejecución de aquel reo desventurado.

El pabellón, las ventanas y las galerías estaban adornadas con guirnalda y ramos de flores, entre las cuales pasaban las cintas con los vasos de colores, y encima de los vasos el nombre de Irene formado con florecitas.

Yo no advertí que Luis bajó en

dores, pero las patrullas han dispersado los grupos.

A las diez de la noche reina completa tranquilidad en toda la población.

El número de muertos a consecuencia de los sangrientos sucesos de ayer sube a 25 y a 90 el de los heridos. De éstos 40 son agentes de policía.

PARIS 28.—Un despacho de Amsterdam que publica el periódico *Le Soleil*, dice que un agente de policía fué asesinado a puñaladas ayer a las cuatro de la tarde en medio de la calle más concurrida, sin que haya sido preso el autor del crimen.

El Parlamento inglés.

LONDRES 28.—En la reunión celebrada anoche por los conservadores se acordó que el Parlamento deberá discutir inmediatamente los créditos necesarios a fin de evitar una legislatura en el otoño.

Al efecto se legalizará la situación económica hasta el mes de Febrero, a fin de que hasta dicha época no haya necesidad de reanudar las sesiones parlamentarias, que se suspenderán a fines del próximo Agosto.

La Exposición Universal de París.

PARIS 27.—El *Diario Oficial* publicará mañana los decretos relativos a la Exposición Universal de 1889, cuyos trabajos comenzarán dentro de un mes.

El Parlamento serbio.

VIENA 27.—Un despacho de Nisch dice que hoy se ha abierto en Servia la legislatura parlamentaria correspondiente al año actual.

Una reunión en Cádiz.

CADIZ 27 (noche).—Hoy se ha celebrado una junta de vecinos de Cádiz, presidida por el presidente de la Diputación provincial, para tratar de la cuestión relativa a la rescisión del servicio de la compañía Trasatlántica.

Se ha tomado el acuerdo de gestionar cerca del Gobierno a fin de que procure evitar los perjuicios que dicha rescisión originaría en alto grado a los intereses de Cádiz.

Los obreros y marinería de la Trasatlántica indicaron el propósito de hacer una manifestación pacífica, pero el representante de la compañía lo evitó.

Las elecciones en Francia

PARIS 28.—Reina gran animación en los departamentos con motivo de las elecciones de consejeros generales y de distrito que se verificarán el domingo próximo.

Algunos republicanos influyentes deseaban que el presidente del Consejo, Sr. Freycinet, hubiese hecho un discurso político importante antes de dicha fecha, con objeto de dar aliento al partido; pero, según se dice, el jefe del gobierno ha resuelto guardar silencio, pues dado el actual estado de cosas, es sumamente difícil dar gusto a la izquierda radical, a la unión de los izquierdistas y a la extrema izquierda, cuyos grupos componen la mayoría de la Cámara. Tomando partido por cualquiera de ellos, el Sr. Freycinet corría peligro de molestar a los dos restantes, y de aquí que haya preferido guardar una actitud de reserva en obsequio de la unión y concordia de los republicanos, tan necesarias en las presentes circunstancias.

La Exposición Universal de 1889.—La empleomanía en Francia.

PARIS 28.—La Exposición Universal, cuyos trabajos comenzarán en breve, no da un momento de reposo al ministro

sus poesías, y con ellos una carta recién escrita, dirigida al director de uno de los periódicos de Valencia, acompañada de una nueva composición. El director se hallaba entre los circunstantes, y Luis se la dió.

En aquel momento lo adiviné todo; vi una angustia de muerte pintada en el rostro del infeliz jorobado, que se puso densamente pálido; y llevándose la mano al corazón, creí verle caer en tierra. No olvidaré en mi vida la mirada que me dirigió en aquel momento.

Era todo un poema, era toda una historia de amargura y de dolores, era el eterno «adiós» de un alma sublime que va a volar a las regiones eternas.

Me lancé a Luis queriendo quitarle los papeles y exclamando colérica:

—Eso es infame, Luis; no gastes bromas tan pesadas; dame esos papeles y cállate.

de Comercio, Sr. Lockroy; pero lo que más le ocupa es la cuestión de empleos, siendo tan grande la persecución de que es objeto por parte de los pretendientes, que ha resuelto no recibir a nadie ni en el ministerio ni en su casa.

Jamás se ha visto en Francia el furor de la empleomanía que reina actualmente.

La mayor parte de las pretensiones, sin embargo, no sólo de aspirantes a empleos, sino de obreros sin trabajo que aspiran a ganar un jornal, lo cual demuestra cuán grande es la crisis del trabajo porque atraviesa Francia.

En la frontera de los Estados Unidos.

PARIS 28.—El ministro de Méjico en esta capital ha recibido un despacho de su gobierno anunciando que se va calmando la agitación en la frontera de los Estados Unidos y que las diferencias pendientes se resolverán de común acuerdo por los gobiernos de Méjico y Washington.

El hambre en la tierra del Labrador.

LONDRES 28.—Según un despacho de Terranova que publican los periódicos de hoy, han muerto de hambre 2.500 indígenas del Labrador (América Septentrional).

LONDRES 28.—Las noticias que se reciben de Tierra del Labrador (América Septentrional) son horribles.

Unas 12.000 personas (de las 16.000 que según la estadística pueblan aquella vasta y árida península) se encuentran bloqueadas por las nieves y los hielos que prematuramente se han presentado.

Se teme que todas perezcan de hambre, pues hay imposibilidad material de llevarles auxilio.

Numerosas bandadas de osos blancos sorprendidos por un frío excepcional en la presente estación, han descendido de las regiones árticas hacia el Sur devastando el país por todas partes.

Los indígenas, reducidos a la mayor miseria, se ven obligados a comer la carne de las numerosas víctimas humanas que hace el frío y el hambre.

Enormes masas flotantes de hielo procedentes del Polo se acumulan en las costas impidiendo la navegación.

Esta considerable cantidad de hielo ha sido la principal causa del extraordinario descenso de la temperatura en aquellos parajes.

La salud del emperador Guillermo.

BERLIN 28.—Circulan rumores alarmantes sobre el estado de la salud del emperador Guillermo, pero carecen de fundamento.

Un incendio.

SANTA CRUZ DE TENERIFE (Canarias) 12.—Por el cable de la Compañía Nacional Española.—Según parte de la Laguna, un horrible incendio ha destruido la casa del juez municipal de aquel punto, pereciendo abrasado un niño de tres años, hijo del juez.

El incendio se propagó rápidamente, destruyendo otras dos casas y dejando arruinadas tres más.

De la capital se enviaron bombas, útiles de incendios y tropas.

Dominándome con su alta estatura, y sin separarse de aquella puerta, me apartó a un lado para elevar en alto su trofeo, diciéndome:

—Eso no, querida mía; me has ofrecido decidirme a darme tu mano de esposa, que pretendo hacer cuatro años, cuando descubra quién es el Trovador del Turia; ahí le tienes, ese es tu incógnito adorador, que ha tenido bastante habilidad para detener nuestro enlace tanto tiempo.

Mi padre soltó una sonora carcajada, como si el episodio le hiciera gracia, y se volvió, sin duda para darle un puntapié al pobre jorobado; pero éste, que se hallaba junto a una ventana, dió un salto prodigioso y desapareció a nuestra vista.

VI

Así como el día 1.º de Mayo fué alegre y divertido, la noche fué trágica y terrible.

Bolsa

LA COTIZACION OFICIAL, COMPARADA CON LA DEL DIA ANTERIOR, HA SIDO LA SIGUIENTE:

FONDOS PUBLICOS	Ultimo precio	
	Del 27	Del 28
Deuda perpetua al 4 por 100 interior.....	60,15	60,30
idem fin de mes.....	60,00	60,25
Exterior.....	61,25	61,50
Amortizable.....	60,00	76,80
Billetes hipotecarios de Cuba.....	92,60	92,70
Banco de España.....	339,50	341,00
Cédulas del Banco Hipotecario, 6 por 100 de interés.....	00,00	00,00
Idem al 5 por 100.....	00,00	00,00
Acciones del Banco de Castilla.....	00,00	00,00
Idem ferro-carril Norte.....	350,00	00,00
Idem id. mediodía.....	270,00	00,00
Idem minas Rio Tinto.....	278,00	00,00
CAMBIOS.		
Londres, a 90 dias fecha.....	47,05	47,05
Paris, a 8 dias fecha.....	4,93	4,93

Bolsín de anoche.

Madrid: Contado, 60'25.
Fin mes, 60'15;
Próximo, 60'40.
Exterior, 00'00.
Barcelona: interior, 60'45.
Exterior, 61'45.
Paris y Londres: sin partes.

Espectáculos.

PARA HOY.

JARDIN DEL BUEN RETIRO.—

A las nueve.—La Favorita.

FELIPE.—A las ocho y tres cuartos.

—La gran vía.—Explotar la mina.—El oro de la reacción.—La gran vía.

RECOLETOS.—A las ocho y tres cuartos.

—En el nombre del padre.—Segundo acto.—Madrid viejo y Madrid nuevo.—La Lolilla ha parecido.

PRICE.—9.—Gran función de gala

y beneficio de la simpática india miss Nata Damajante, la que debutará con su jaula de fieros leopardos.

CIRCO-HIPÓDROMO DE VERA-

NO (Paseo del Prado, junto al Dos de Mayo).—9.—(Moda) Programa especial, nuevos artistas y variados ejercicios.

PARQUE DE MADRID.—Exposi-

ción zoológica, desde las 4 de la tarde a 8 de la noche.

Aquel acontecimiento, que tanto hizo reír a nuestros invitados, porque nadie se figuraba, ni aun yo misma, que el jorobado fuese un genio de primer orden y tuviera un corazón sensible, a mí me causó una impresión tan profunda, que me desmayé y me acostaron con una fiebre ardientísima.

Desde luego aborrecí a Luis con toda mi alma; no quise verle, y y hasta en mi delirio gritaba que se apartara de mi presencia.

Tampoco quise ver a mi padre ni a mis amigos, recordando sus risas y sus bromas cuando aquel infeliz me dirigió su última mirada, helando la sangre de mis venas y destrozando mi corazón.

Por la mañana me levanté, a pesar de la fiebre, corrí al pabellón buscando a Domitilo en su gruta. Era necesario, ya que no correspondiente, respetar por lo menos y proteger su genio.



Ventas por mayor en Madrid: Melchor García, Capellanes, 1, duplicado.—Por menor: S. Ocaña, Garcerá, Ortega, María Moreno y Garrido.—Para los pedidos importantes dirigirse al inventor ó bien á la Agencia Saavedra, 55, rue Taibout, París, con fondos ó buenas referencias.

Gran Hotel DE BIARRITZ

En el punto mas pintoresco de Biarritz y cerca del Casino.
El único que tenga vista al mar y á la playa de baños.
Recomiendase por su lujosa instalación, gran comfortable, excelente cocina y moderados precios.
Mesa redonda: Almuerzos: 4 francos, con Vino. Comidas: 5 francos, con Vino. Cuartos desde 6 francos al día.

SECURITAS

Sociedad de seguros contra accidentes en los ferro carriles

Desde 1.º de Mayo se vienen expendiendo al mismo tiempo que los billetes del tren, en los despachos de las estaciones de la línea del Norte, los seguros pólizas de la **SECURITAS**, al insignificante precio de **10 céntimos**, cualquiera distancia que se recorra.

El viajero asegurado tiene derecho, en caso de accidente, á grandes indemnizaciones que varían entre **100 á 5.000 pesetas**. DOMICILIO SOCIAL, PUEBLA 19, PRAL SE DAN GRATIS REGLAMENTOS A TODO EL QUE LOS PIDA.

Elixir y polvos para la dentadura COMPOSICION DEL SR. DUENAS VEINTE AÑOS DE EXITO

Se vende en la calle de Carretas, 7, principal, y en la calle del Leon, en la farmacia de Ortega, á 10 rs. frasco elixir, y á 4 rs. la caja de polvos, Madrid.

BALSAMO NERBALICO

Aprovecha en los dolores nerviosos reumáticos gotosos, articulares y sifilíticos, uniéndose en la parte afectada.

Botica Dr. Minguez, 8 rs. Valladolid

MANTECA DE OSO.

Procuramos traerla reciente siempre de las montañas de León y Asturias; es el mejor fortificante del cabello y lo más recomendado para hacer crecer el pelo.

Frasco 5 rs. Botica y drogueria del Dr. Pérez Minguez, calle de Santiago, números 16, 18 y 22. Valladolid.

AGUAS Y BAÑOS MINERALES SULFUROSAS DE ORMAIZTEGUI (Guipúzcoa)

Los primeros reconstituyentes de España, por ser los únicos que tienen en combinación el manganeso con el sulfuro y el hierro.

Desde 1.º de Junio hasta fin de Setiembre queda abierto al público el acreditado Establecimiento de aguas sulfurosas ferro manganíferas de Ormaiztegui en la bella provincia de Guipúzcoa. Los efectos medicinales de estas aguas son maravillosos para la curación de las enfermedades herpéticas y escrofulosas, y en todos los casos en que el organismo conviene desarrollar una acción tónica reconstituyente: para ello cuenta con toda clase de aparatos hidroterápicos de los más modernos. Para la presente temporada se han hecho mejoras de consideración, deseosas de corresponder á la confianza del público y al buen crédito de sus aguas.

El servicio de fonda, todo lo más comfortable, incluso la habitación, cuesta 26 reales en 1.ª mesa y 16 en 2.ª. En la estación de Beasain del ferro carril del Norte, que dista cinco kilómetros del Establecimiento, habrá un coche que recorrerá en 25 minutos el pintoresco trayecto.

VERDADERA AGUA DE COLONIA DE DOBLE OLOR HIGIÉNICA Y MEDICINAL elaborada por el DOCTOR PEREZ MINGUEZ CALLE DE SANTIAGO, NÚMEROS 15, 17 Y 21 VALLADOLID Precio 6 reales.

OBRA MORALES Y RECREATIVAS DE FAUSTINA SAEZ DE MELGAR

«La Pastora del Guadiela», novela original, ilustrada con preciosas láminas, 1 tomo en 4.º, 8 pesetas.
La misma, edición de París dos tomos, 5 pesetas.
«La marquesa de Pinares», con láminas (agotada), 12 pesetas.

La misma, edición de París (agotada), 8 pesetas.
«Aniana ó la quinta de Peralta», 2 pesetas.
«Amar después de la muerte», 2 pesetas.
«El collar de esmeraldas», 1 peseta.
«El deber cumplido», 1 peseta.
«Sendas opuestas», 1 peseta.
«La Cruz del olivar», 1 peseta.
«Ecos de gloria», leyendas en verso, 1 peseta.
«La cadena rota», dramas en verso, 2 pesetas.
«Contra indiferencias, celos», comedia, 1 peseta.

Se hallan de venta en la Administración de *La Iberia*, Lope de Vega, 23 y 25, y en las librerías de Guijarro, Preciados, 6, y San Martín, Puerta del Sol, 6, Madrid. En París, librería de Gaunier hermanos.

Nota importante.—A los suscritores de *El Popular* se les concede una rebaja de 25 por 100, siempre que envíen á don Antonio San Martín, Puerta del Sol, 6, Madrid, el importe y una faja de este periódico, que facilitaremos al suscriptor que nos la pida con dicho objeto.

ELEMENTOS DE BOTANICA AGRICOLA

Recopilación metódica de las doctrinas de antiguos y modernos naturalistas, y de las ciencias de las clasificaciones; obra arreglada sobre los trabajos de los más eminentes sabios nacionales y extranjeros, como D'Candolle, Linneo, Jussieu, Rousseau, D'Orbigny, Cabanilles, Cubier Galdo, etcétera, etcétera.

POR DON JUAN GARCIA ORTEGA ex-secretario de la Asociación Agrícola, por la iniciativa privada.

Y UNA CARTA PROLOGO

DE DON JUAN CALLEJO Y MADRIGAL.

Abogado y secretario de Excm. Diputación provincial de Valladolid.

Los pedidos se harán á D. L. Miñón, Perú, 17, imprenta, Valladolid.

PINTURAS PREPARADAS AL OLEO

en todos los colores y á propósito para carros, puertas, hierros, etc.

Dichas pinturas preparadas con aceite secante inglés, están colocadas en latas de medio, uno y dos kilos.

Para usarlas no hay más que destapar la lata revolver la pintura y estenderla con ligereza sobre lo que se desea pintar.

Se remiten prospectos y precios.

PÉREZ MINGUEZ. VALLADOLID

DEVOCIONARIO DE ORO

Este establecimiento, que tantos años cuenta de existencia y que es la primera casa en Devocionarios y objetos piadosos, ofrece al público el inmenso surtido que tiene de esta clase y gran diversidad en

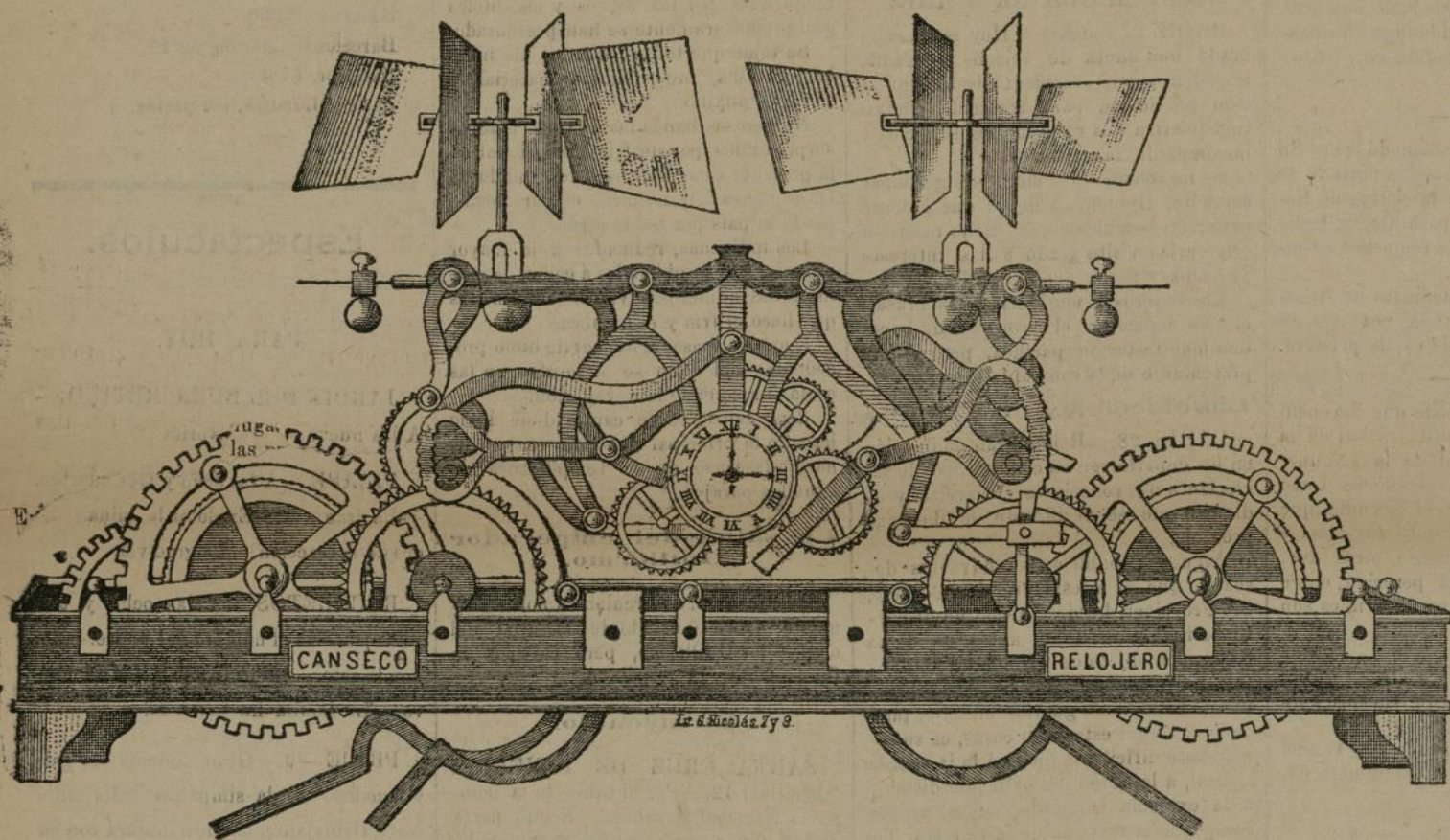
Rosarios, Cristos, Medallas, Pilillas, Estampas y elegantes Broches.

VIUDA DE SANCHEZ RUBIO

31, Carretas, 31.

MADRID.

Establecimiento tipográfico de M. P. Montoya y Comp.ª, Caños, 1.



RELOJES DE TORRE SISTEMA CANSECO

GARANTIZADOS POR DIEZ AÑOS

DEPOSITO, MESON DE PAREDES, N.º 21, MADRID

El reloj de torre cada vez se hace más necesario en todas las localidades, pues además del gran servicio que presta al vecindario, es tambien uno de los principales alicientes para el progreso de la civilización humana; más á pesar de que todos conocemos esta grande necesidad, aún hay algunos pueblos que carecen de tan importante servicio, fundándose, sin duda, en que un reloj de torre costará mucho, y que luego podría ser un censo: nada de esto.

LOS RELOJES DE TORRE SISTEMA CANSECO están completamente reformados y corregidos de toda clase de defectos, y á la vez son muy económicos. Esta clase especial de relojes son de una construcción tan sólida, que no permite descomponerse nunca, á no ser por los desgastes á fuerza de muchos años, como lo atestiguan los infinitos que están prestando servicio en diferentes poblaciones.

El diseño que tenemos á la vista representa fielmente la forma y construcción de la máquinas de RELOJES DE TORRE SISTEMA CANSECO.

Esta especialidad de relojes tan acreditados, son los que, á juicio de todas las personas que los conocen, están llamados á ser los más preferidos por la rigurosa precisión de su mecanismo. La regularidad de su marcha hace que no varíen cinco minutos en un año. La exactitud de todos sus órganos es tan perfecta, que según varios ingenieros que los han reconocido, afirman que pueden andar sin descomponerse más de 50 años; y pueden durar de dos á tres siglos.

Todas sus ruedas son de un bronce especial; sus ejes y piñones de acero forjado y bruñido; el escape es de clavijas en dos aros; el áncora está provista de un muelle espiral, con el cual evita con toda seguridad las frecuentes roturas de los dientes de la rueda de escape; los venteroles son de cuatro alas de latón bruñido; la contadora es de sierra, por lo que no consiente cambiar las horas ni dar más campanadas que la hora que señale la esfera; una rueda auxiliar alimenta la marcha del reloj, interin se le da cuerda, á fin de que no pierda un instante de su marcha. Todos los disparadores están perfectamente ajustados y pulidos; una pequeña esfera, fijada en la misma máquina, facilita la comodidad de ver la hora interiormente y poner el reloj en hora fija.

En una palabra: LOS RELOJES DE TORRE SISTEMA CANSECO son de una construcción tan fuerte y de poca complicación, que cualquiera persona los puede regir y manejar perfectamente por poca inteligencia que tenga.

GARANTIA DIEZ AÑOS

Mas detalles: dirigirse á la Relojería de la calle del Mesón de Paredes, núm. 21, MADRID.

Campanas á 3 pesetas el kilo garantizadas por cuatro años.

Ayuntamiento de Madrid

Relojes de torre sistema CANSECO, garantizados por diez años.

Relojes de torre sistema CANSECO, garantizados por diez años.