

PRECIOS DE SUSCRICION

En Madrid: Un mes, 4 rs.; Trimestre, 12. En provincias: Trimestre, 16 rs., por corresponsal, 18. En el Extranjero, 30. En Portugal, 24. En Ultramar 60.
Los comunicados y demás inserciones en el texto del periódico, 5 y 10 rs. línea. Anuncios á UN REAL línea á los suscritores, y doble precio á los que no lo sean.
Los anuncios cerrados á precios convencionales. Toda la correspondencia se dirigirá al Administrador del periódico D. Antonio Novillo y Mañas.

OBSERVACIONES.

PARÍS: Agencia franco-hispano-portuguesa de D. C. A. Saavedra, rue Blanche, 38. Única encargada de recibir los anuncios franceses.

EL POPULAR no se publica los días festivos. Redaccion y Administracion, calle del Prado número 15 piso principal izquierda, Madrid. No se responde de las cartas que contengan sellos y no vengan certificadas. Las cantidades que se nos remitan en sellos, abonarán el 5 por 100 de cambio. La mano de periódicos de 25 ejemplares, 3 reales.

MADRID, MIÉRCOLES 15 DE DICIEMBRE DE 1886.

SANTO DE MAÑANA.

San Valentin y Santa Adelaida.

Siguiendo la marcha que nos hemos propuesto en el asunto de la Compañía Trasatlántica, hoy reproducimos el artículo que *El Noticiero* ha consagrado á este particular.

Dice así:

La Trasatlántica Española.

(Contratacion directa ó concurso).

Es sintoma agradable del progreso que van alcanzando nuestras costumbres políticas y administrativas el de que por primera vez se lleve al Parlamento en toda su amplitud y detalles la discusion de una cuestion tan compleja como la de los servicios marítimos. Siempre habia sido resuelta en nuestro país en una forma puramente oficiosa, donde solo el criterio de unag ó á lo sumo dos ó tres oficinas, prevalecia sin que las corporaciones públicas ni los Cuerpos colegisladores emitiesen parecer sobre las contrataciones.

Ahora no sucederá así. Una discusion amplia permitirá que los señores diputados y senadores emitan su juicio desde los múltiples puntos de vista que en el asunto influyen. La cuantía y conveniencia de la subvencion, las excedencias del servicio en punto á itinerarios y condicion de los buques, las garantías taxativas y morales del contrato, las aspiraciones que tocante al servicio expongan los intereses locales, todo, absolutamente todo, podrá decirse desde la tribuna parlamentaria, y llevar á la ultimacion del pensamiento su saludable influjo. Con una insistencia que calificáramos de fatigosa, si para nosotros fuese posible semejante calificación, en las manifestaciones de la opinion pública, ha venido ésta exponiendo innumerables puntos de detalle, que podremos á grandes rasgos condensar en las siguientes bases:

- 1.º Desarrollo de los servicios, de manera que respondan no sólo al mero objeto postal, sino á los planes comerciales y políticos que alienta España.
- 2.º Dar garantías de estabilidad y buen cumplimiento al plan de servicios que se acuerde, confiándolos á entidad naviera de crédito y recursos reconocidos, con la esencial cualidad de ser española.

Estas ideas que forman la sustancia del contrato celebrado entre el Gobierno y la Compañía Trasatlántica, se encuentran pendientes de la ratificación del Congreso, para pasar después á la del Senado.

Que la reglamentacion dada por el Gobierno á los de servicios marítimos ha sido inspirada en las manifestaciones de la opinion, lo demuestra la simple lectura del contrato ó pliego de condiciones, puesta en comparacion con la luminosa exposicion expuesta que en 25 de Setiembre próximo pasado elevó al ministro de Ultramar la junta general del comercio de la Habana.

Después de relatar las fuertes sumas que las naciones con quienes competimos en esta lucha pacífica del desarrollo comercial y naviero dedican á la subvencion de líneas postales y de exponer los perjuicios generales que la suspension del servicio hubiera ocasionado en nuestra patria, se expresa en aquella comparacion mercantil en estos términos:

«A evitar este daño deben tender los esfuerzos del Gobierno y de la Compañía concesionaria. Al mencionar á la Compañía concesionaria no es que la junta crea que aquella sea la única

que pudiera hacer frente al servicio; pero con la misma lealtad que sustenta y emite esta aspiracion, debe afirmar tambien que la considera en muy favorables condiciones para desempeñarlo cumplidamente. Tiene en su abono la Compañía Trasatlántica su historia, la experiencia de muchos años en el servicio y los elementos necesarios para mejorarlos, con arreglo á lo que debe exigírsela por el Gobierno, á fin de que se coloque á la altura de los adelantos que, en igual materia, se observan en las líneas subvencionadas por otras naciones.»

Citando un informe de la Cámara francesa, copiaba la junta las siguientes palabras:

«La adjudicacion por concurso, tan apropiada para garantizar los intereses del Tesoro, cuando se trata de servicios reducidos, pierda la mayor parte de sus condiciones aplicadas á empresas de la importancia de las grandes líneas de navegacion. Estas, en efecto, exigen la formacion de un capital considerable, un material inmenso y la instalacion de agencias numerosas; presentando, en una palabra, dificultades tales de organizacion y ejecucion, que muy pocos concurrentes pueden arrostrar.»

Esta experiencia, señores, nos ha parecido decisiva. Por lo tanto, al renovarse los contratos referentes á los servicios de las líneas del Mediterráneo, Indo China, Brasil y de la Plata, nos hemos creído en el deber de dirigirnos en primer término al actual concesionario, bien que á la vez rel sueltos á entrar de nuevo en el sistema de la adjudicacion, en el caso de que las negociaciones entabladas con la compañía no alcanzasen feliz éxito.

Este procedimiento nos ha parecido tanto más conforme con los intereses del Estado, porque los servicios concedidos á la compañía, forman en cierta manera un todo indivisible, cuyas partes todas se completan entre sí. Porque, en suma, la Compañía de mensajerías por su poderosa organizacion, nos parece la única en situacion de encargarse del cumplimiento de estos servicios marítimos en las mejores condiciones para el Estado y numerosos intereses en causa.

Inspirándose en esa doctrina del Gobierno francés—continúa hablando ya por cuenta propia la Junta de Comercio de la Habana en estos términos—esta Junta opina que España dará muestras de prevision y verdadera elevacion de miras, rehusando proposiciones emanadas de empresas extranjeras, mientras existan compañías nacionales capaces de prestar el servicio convenientemente; y por las razones que viene exponiendo, cree tambien que antes de promover una subasta, está el Gobierno en el caso de evitar la rescision del contrato hoy vigente con la Compañía Trasatlántica Española, cuyas condiciones ha de ser mucho más fácil mejorar que organizar otras nuevas con entidades distintas. Pero al mismo tiempo la Junta entiende que el Gobierno debe comprometer á la Compañía para que desarrolle más itinerarios, enlazando la Península, Cuba y Puerto Rico con las principales repúblicas del Centro Americano y Estados Unidos, á fin de establecer corrientes que han de ser desde luego beneficiosas al comercio peninsular y al antillano, y mucho más cuando esté en explotacion el canal de Panamá.

«Otra de las imposiciones que deben hacerse á la empresa es la de mejorar su material flotante, dentro del menor plazo posible.

En una palabra, exigirle la mayor suma de perfecciones en el servicio, garantidas, como es natural, por medio de un contrato estable y cuyo cumplimiento por parte del Gobierno no ofrezca dificultades, á fin de que, en todo tiempo, pueda obligar á la com-

pañía á la exacta ejecucion del pliego de condiciones que se convenga.

He ahí, pues, cómo se expresa en materia de tan íntima relacion con el comercio y prosperidad de nuestras provincias de Ultramar la representacion genuina del comercio del mercado más importante de la isla de Cuba. Pues bien; el proceder del Gobierno se ha ajustado perfectamente á esas ideas. Ha entendido debidamente el desarrollo conveniente y posible de las líneas enlazando la Península, Cuba y Puerto Rico con las principales repúblicas del Centro América y Estados Unidos á fin de establecer corrientes que han de ser, desde luego, beneficiosas al Comercio peninsular y al Antillano.

Ha impuesto á la empresa la mejora de su material flotante, dentro del menor plazo posible, obligándola á un aumento gradual de la velocidad, que ocasiona indefectiblemente la introduccion gradual en el servicio de nuevos buques, cuyas condiciones se estipulan tasativamente con la obligacion general adicional de estar á la altura de los modernos adelantos del arte naval.

Por último, considerando el conjunto de servicios americanos como un todo indivisible, cuyas partes todas se completan entre sí, «ha acudido en primer término á la Compañía Trasatlántica sin perder de mira el llamar á toda la marinería española á una licitacion pública, si aquella no hubiese suscrito las bases del Gobierno; pero como que las ha aceptado, el Gobierno y el país tienen motivo de felicitarse porque según la opinion del comercio de la Habana: «es mucho más fácil mejorar los servicios en mano de la Trasatlántica que organizar otros nuevos con entidades distintas.»

Ahora, el asunto se encuentra pendiente de la resolucion de las Cortes. En ese centro donde batallan todas las ideas y tendencias del país, obéyase con orgullo que en esta materia de interés general existe uniformidad de pareceres entre los partidos políticos. No creemos aventurar mucho asegurando que veremos el noble empleo que las Cámaras, secundando las altas miras del Gobierno de S. M., prestarán su sancion al contrato celebrado, asegurando los servicios de una entidad que forma parte no despreciable de la riqueza de nuestro país y constituye base principal de nuestra marina mercante.

Toda la sesion de ayer tarde la consumió el Sr. Castelar en un larguísimo discurso, en donde hizo portentosa gala de su inagotable elocuencia, que somos los primeros en reconocer.

Pero vengamos á los hechos. Qué dijo su señoría.

Para nuestro juicio, nada más que dos cosas importantísimas.

El merecido ataque que dió al general Lopez Dominguez y las últimas frases de su discurso.

Hélas aquí, porque merecen consignarse:

«Y, señores, lo repito, antes que República, antes que libertad, antes que democracia, la unidad, la tranquilidad, la paz de nuestra gloriosa España. (Grandes y prolongados aplausos en todos los lados de la Cámara y en las tribunas.)»

Nosotros aplaudimos tambien. ¡La unidad, la tranquilidad y la paz gloriosa de nuestra gloriosa España!

¡Oh! ¿Cómo se impone la verdad! La unidad solo se consigue siendo fuertes, como lo fuimos en tiempo de nuestras grandes monarquías; la unidad, como la quería Felipe II y Carlos III; la tranquilidad y la paz, como la quería Fernando VI. Es decir, que el Sr. Castelar pedía todo lo contrario de lo que pueden dar de sí sus doctrinas.

Sin quererlo tal vez, el orador fué

ayer, al terminar su discurso, un gran monárquico de esos que unirían á España con Gibraltar, con Portugal y con la parte de Africa que debe ser nuestra.

Los demonios en el cuerpo es un gracioso y oportuno juguete que se estrenó anoche en el teatro de la Comedia.

Algo parecido al expresivo título de esta obra ocurrió ayer en el campo republicano, cuando un colega de la mañana dice lo siguiente:

«En el campo republicano-progresista ha producido todo el mal efecto que era de esperar el discurso del señor Castelar.»

Lo mismo los salmeronianos que los zorrillistas (de los federales del Sr. Pi) no hay para qué hablar, condenan con toda dureza las declaraciones hechas por el jefe de la democracia gubernamental, considerándolas como el testamento republicano del ilustre orador.

El disgusto ha llegado hasta á los más afines al Sr. Castelar, como son los Sres. Muro y Baselga, los cuales, al terminar la sesion de ayer, manifestaban claramente su disconformidad con el Sr. Castelar.»

Por lo visto, todos los señores que quedan indicados en los párrafos anteriores, se encontraron ayer con *los demonios en el cuerpo*, como ocurre con el título del juguete estrenado anoche en la calle del Príncipe.

¡Y luego se dirá que no hay coincidencias!

Atentos siempre á los grandes intereses nacionales, no podemos menos de ocuparnos de las preguntas que ayer se hicieron en el Senado acerca del estado de agitacion y alarma que reina en Mindanao, una de nuestras mas hermosas islas del Archipiélago filipino.

Ateniéndonos al texto de un colega bien informado, se sabe oficialmente que desde los puntos guarnecidos de las islas Filipinas ha partido una expedicion á las playas de Mindanao para garantizar y defender los derechos reconocidos de España, tanto por una tradicion no interrumpida de nuestra Soberanía, cuanto por declaraciones consignadas en protocolos recientes.

Se sabe asimismo que los moros indígenas de la Isla se encuentran provistos de armamento desconocido hasta ahora por aquellos naturales, si bien de las manifestaciones hechas por el ministro de Ultramar se infiere que haya suministrado por los moros de Joló.

De todas estas noticias incompletas, de todos estos datos poco concretados, sólo se desprende el hecho sensible de que la poblacion indígena de la extensa y rica isla de Mindanao no se encuentra en situacion normal, existiendo fundados recelos de inquietud, que obligan al Gobierno la adopcion de medidas que, asegurando el orden en nuestras posesiones, garanticen por enérgicos medios la integridad del territorio.

Forzoso nos será esperar hasta que se descubra la incógnita; pero, ¿tenemos aquí una mano oculta de esas que desde algun tiempo andan en pos de colonias?

La cuestion es muy grave, y bueno es que el Sr. Balaguer y el señor Moret anden mas listos que Cardona si hemos de atenernos á la frase vulgar respecto del tal Cardona.

Con que, ojo al cristo, que asan carne.

El notable y elocuente discurso que el general Beranger pronunció ayer tarde en el Senado ha sido, á nuestro juicio, uno de esos sucesos que han de llamar la atencion del país por el ob-

jeto especial é importantísimo á que hubo de referirse.

Con la alta competencia que distingue á tan ilustre marino, como puede verse en el extracto que publicamos en otro lugar, demostró la necesidad de una Marina como la que él tuvo la fortuna de proyectar en el período de su Ministerio en la que se llenan los tres principales objetivos de ese amplio y fecundo pensamiento: esto es el de la defensa de nuestras costas por medio de buques que llenan este servicio con arreglo á los adelantos modernos; el de tener buques á propósito para los combates en alta mar y el de sostener la honra nacional en nuestro glorioso pabellon, aunque para ello sea necesario hacer grandes sacrificios.

Cuantos argumentos presentó el digno general Beranger bajo el carácter técnico y el carácter económico sobre la construccion de una escuadra fueron incontestables. Consignamos con gran satisfaccion el gran efecto que produjo su discurso y abrigamos la confianza de que la Cámara alta, inspirándose en el levantado espíritu que presidió á las manifestaciones del general Beranger, no pondría obstáculos á la realizacion de un proyecto que es el único que puede sacarnos del abatimiento en que nos encontramos.

Hoy con doble mayor motivo felicitamos al ex-ministro de Marina por su discurso que corona por decirlo así los nobles esfuerzos que viene haciendo por la grandeza y esplendor de nuestra Marina de guerra.

El discurso pronunciado anteanoche en el Congreso por el Sr. Díaz Moreu en defensa de D. Felipe Ruiz Aguilera sobre el acta de Almadén, ha merecido los más sinceros elogios, ya por la gallardía de su forma, ya por la fuerza de sus argumentos, por cuantos asistieron á aquel acto.

Los individuos que componen el tribunal de actas graves encontraron tan solidas las razones del Sr. Díaz Moreu, que anularon el acta á que nos referimos, demostrando con esto el crédito que tan distinguido orador ha sabido conquistarse, tanto en la tribuna, como en el foro.

Un antiguo suscriptor nuestro nos dirige una carta, rogándonos llamemos la atencion del Gobierno acerca del abandono en que se tiene á los licenciados de la guerra civil pertenecientes al primer reemplazo de 1884, á quienes no se han abonado sus alcances no obstante haberse hecho con otros reemplazos anteriores y posteriores, según en la misma carta se afirma.

Nos hacemos eco de esta justísima declaracion, y no dudamos que el señor ministro del ramo atenderán á los que con tanto patriotismo como abnegacion, han peleado y vertido su sangre en defensa de nuestra amada patria.

Hemos tenido el gusto de recibir un ejemplar del «Almanaque del empleo» do para el próximo año de 1887, cuya utilidad es de tal interés, que no podemos menos de recomendarlo á todos los funcionarios de la Administracion del Estado.

Además del calendario y del santoral, publica todas las disposiciones de interés que convienen á los empleados; la legislacion de clases pasivas de la Península y Ultramar y la guía del personal.

Los que quieran hacer pedidos de este importante Almanaque, pueden hacerlo á D. Restituto Estirado, director del mismo, remitiendo el importe de una peseta.

CENTROS OFICIALES.

La Gaceta de hoy contiene las disposiciones siguientes:

Gobernación.—Real orden denegando la solicitud pidiendo la nulidad de las elecciones municipales verificadas en Mayo de 1885 en el pueblo de Argemona.

Fomento.—Real orden aprobando el presupuesto para la reparación de la acequia del Jarama.

Gracia y Justicia.—Varios decretos de personal.

Hacienda.—Reales decretos nombrando delegado e interventor de Hacienda en Berlin y delegados en Murcia y Alicante.

Sesiones de Cortes.

SENADO

Sesion del día 14 de Diciembre.

A las dos y veinticinco abrió la sesión el señor marqués de la Habana.

Se lee y aprueba el acta de la anterior.

Se dió cuenta de una proposición del Sr. Polo de Bernabé pidiendo que contribuya el Estado con 15.000.000 de pesetas para la reparación de templos en España, y varias otras proposiciones pidiendo que se incluyan en el plan general varias carreteras.

El Sr. Cuesta apoyó una de dichas proposiciones, que fué tomada en consideración.

Se leyeron las siguientes enmiendas al proyecto de creación de una escuadra.

Del Sr. Duran y Bas.—«Art. 9.º—Se autoriza al Gobierno para contratar las construcciones en los astilleros ó fábricas nacionales ó extranjeros; pero deberá dar la preferencia, en primer término á los nacionales, siempre que, en igual de las demás condiciones, los precios no excedan á los del presupuesto; y en segundo término, á las empresas extranjeras que establezcan sus talleres en España y se comprometan á utilizar, en cuanto sea posible, operarios y materiales españoles.»

Del Sr. Botella.—«Art. 10.—El material flotante, defensas y elementos de construcciones comprendidos en esta ley, se adquirirán por medio de concursos, siendo preferidos siempre, en igualdad de circunstancias, los postores que ofrezcan construir en astilleros ó fábricas nacionales, y adjudicándose el servicio, previo informe del Centro técnico y aprobación del Consejo de Gobierno de la Armada.»

Del Sr. Puig (al art. 8.º): «El Gobierno podrá llevar á efecto las construcciones en un plazo menor del señalado, bajo las garantías de los créditos que se consignán en el art. 2.º, cuando lo exigieren circunstancias extraordinarias, previo acuerdo del Consejo de ministros y del de gobierno de Marina, con audiencia del Centro técnico, fijándose por los mismos, ó por los que puedan sustituirlos, el interés que estimen equitativo por la demora del pago, sin que, comprendidos los intereses, resulten mayores las cantidades presupuestadas para las construcciones y defensas comprendidas en esta ley.»

Del Sr. Terrero: «En el artículo 1.º se suprimirá la partida de 10 millones de pesetas, destinada al fomento de los arsenales, y por lo tanto la cifra destinada á la construcción de la escuadra quedará reducida á 215 millones de pesetas.

Del mismo Sr. Terrero: Al art. 9.º del dictamen de la comisión, se añadirán las palabras siguientes:

«Ninguna de las nuevas construcciones se hará en los arsenales del Estado.»

Adición del propio Sr. Terrero: «Art. 10. Por el ministerio de Marina se procederá inmediatamente á arrendar por concurso uno de los tres arsenales de la Península. El Gobierno quedará facultado para arrendar además otro de los arsenales.

Otra adición del Sr. Terrero: Artículo 11. Se hará una nueva clasificación de los barcos que componen en la actualidad la escuadra; y todos aquellos que no se consideren útiles para formar parte de la marina militar ó para servir de pontones en los puertos, se venderán inmediatamente en pública subasta.»

El art. 11 pasará á ser 12 del dictamen de la comisión.»

Hechas varias preguntas por los señores marqués de Muros, Fabié y Te ruel, se entró en la orden del día, aprobándose definitivamente varios proyectos ya aprobados en la sesión última relativos á un ferro-carril y á la división del distrito electoral de Tarrasa.

Se da lectura del proyecto de creación de una escuadra y del dictamen formulado por la comisión.

Los individuos que forman ésta toman asiento en el banco correspondiente.

El Sr. Calderon y Herce consume el primer turno en contra del proyecto.

Empieza por estudiar los antecedentes de los individuos que forman la comisión, trazando á grandes rasgos sus biografías para deducir que el proyecto es malo, pues lo firman individuos de tan distintos antecedentes y criterios.

Alude al ex-ministro de Marina señor Beranger, y éste pide la palabra.

Combate el proyecto por el excesivo número de buques y la enormidad del gasto que representa su sostenimiento.

Termina recordando un discurso en que el Sr. Ruiz Gómez, hoy individuo de la comisión, pronunció combatiendo uno análogo.

Se concede la palabra al Sr. Pavia y Pavia, individuo de la comisión.

Este manifiesta que desea que hable antes el general Beranger, puesto que dicho señor ha de consumir un turno en pro del proyecto.

El Sr. Beranger apoya el proyecto bajo el punto de vista técnico y en relación con la marina de otros países.

Empieza diciendo que una nación como la nuestra, con más de 3.000 kilómetros de costas en la Península y doble número en sus posesiones ultramarinas, reclama y exige un poder naval para su defensa.

El comercio marítimo, fuente muy principal de nuestra riqueza, demanda ese poder para su desarrollo, su aumento y su protección en la paz; para su defensa en la guerra.

Continúa defendiendo su proyecto, y dice:

Las fuerzas navales que se discuten se dividen en tres grupos. Es el primero dedicado á la defensa de costas y puertos. Hasta hace pocos años no se conocía otro medio de defensa que el de grandes baterías blindadas, emplazadas en los extremos de los cabos ó puntas que formaban los puertos.

Los adelantos modernos nos proporcionan otros medios más económicos y rápidos para la defensa, como son los que nos presenta la comisión.

Consisten estos en torpedos eléctricos, automáticos y á voluntad, que situándose convenientemente en líneas ó cuadrantes fuera del punto que han de defender y sostener, y sostenida esta línea por los torpederos que se proponen, constituyen una defensa inexpugnable, terrible, destructora.

Defendida, pues, nuestra patria, surge el segundo grupo: los cruceros-torpederos, cuya principal condición ofensiva y defensiva es el andar. Este grupo es ya de ataque al enemigo en lo más vital, y lo que constituye el nervio de la guerra, en su capital, ó sea la destrucción del comercio marítimo. La marcha destructiva en tiempo de guerra de uno de esos cruceros, se demuestra recordando al *Alabama*, que en menos de cinco meses destruyó, echó á pique ó apresó más de 30 buques del comercio de los federales, que representaban un capital inmenso. ¿Qué no podrá hacer nuestra patria con ese grupo, nación atlántica y mediterránea, con grandes costas y puertos en esos dos mares, los más comerciales del mundo, cuando á pesar de nuestras pérdidas todavía conservamos en Asia ese rico archipiélago de las Filipinas, situado entre los inmensos mares de la China y la India, y del otro lado el Pacífico; mares también de gran competencia comercial? Seguramente con ese grupo de cruceros será la nación más temible en esta clase de guerras.

Y últimamente se nos presenta el grupo más importante: el de cruceros protegidos, y el Sr. Calderon y Herce, mi amigo, nos pregunta: ¿por qué no construís también acorazados? Esta es una cuestión importante que conviene discutir y aclarar cuando se trata de emplear un capital, y de que la patria haga un sacrificio como el que va á hacer en pro de su defensa marítima.

En la antigua marina existía una unidad táctica: el pavo. Este hermoso buque era el más potente que cruzaba los mares; no tenía más enemigos que sus pares. Su representación eran la fuerza y el poder; su tripulación, entusiasta, reconociendo la potencia del buque que tripulaban, si una noche á la vista del enemigo se les llamaba á los cañones, acudían solícitos y entusiasmados, convencidos de que el buque que cayese bajo los fuegos de su batería quedaba en este dilema: ó prisionero, ó echado á pique.

Pasa después á tratar extensamente sobre los acorazados.

Recordemos cómo un distinguido almirante francés describe el estado de ánimo en tiempo de guerra de los tripulantes de esos colosos. Si creen descubrir al enemigo, al ser llamados á sus poderosos cañones, les encontramos, dice, temerosos, alarmados (muy al contrario del entusiasmo que sentían los tripulantes del antiguo navío) por el terror que les causa ese invencible enemigo llamado torpedero.

Si recordamos las últimas pruebas verificadas en Spezia con las planchas del mejor acero y del mayor grueso que pueden soportar los buques, que resultan trituradas, destrozadas todas al proyectil del cañon de 100 toneladas, ¿no lastarían estas pruebas prácticas para creer que las corazas de los buques han caído para siempre como cayeron la coraza y los cascos de la infantería en la Edad Media al aparecer en los campos de batalla las armas de fuego? Los acorazados pliegan la bandera gloriosa que un día les dió Dupuy de Lome en momentos dichosos para la defensiva, y se retiran impotentes ante los nuevos adelantos de la ciencia («muy bien»).

La velocidad, la prontitud en los movimientos evolutivos y el poder ofensivo del cañon, han sido siempre los tres mas grandes aliados.

Si además tenemos en cuenta que los acorazados cuestan 25 millones de pesetas y que no se puede construir en nuestra patria por falta de los necesarios elementos y que la flota que nos propone la comisión es preciso que sea una escuadra nacional, y que ese gran sacrificio que ha de hacer hoy España se quede en la patria porque así no la empobrecerá, puesto que será un gasto reproductivo, si ese capital que hoy se vota le vamos á emplear en buques extranjeros, tendremos buques, pero no tendremos marina nacional (muy bien, muy bien).

El Sr. Calderon y Herce ha tratado luego un punto interesante, lo reconoce: la cuestión económica del proyecto. A eso voy á contestar á S. S. con las mismas palabras con que un ilustre guerrero, el mariscal Moltke contestó en las Cámaras á las oposiciones que le hicieron cuando pidió aumento para el presupuesto de la guerra. Ese célebre mariscal dijo: que cuando se trata de la defensa de la patria, lo único que había que ver era la necesidad de esa defensa, y que convencidos de que la patria la exigía, debía renegarse á un lado toda cuestión económica ó de Hacienda; y recordó que nada hay más desastroso para una nación que una campaña desgraciada.

Yo tengo la satisfacción y el orgullo, como español, de decir aquí que nuestro personal de jefes y oficiales es el más brillante que puede presentar hoy nación alguna. Esos jefes y oficiales lo que desean es tener medios para demostrar que son dignos hijos de los héroes de San Vicente y Trafalgar. (Aplausos).

Rectifica el Sr. Calderon y Herce y consume el segundo turno en contra del proyecto el Sr. Polo de Bernabé quien censura que en los presupuestos de Hacienda no se haga referencia al proyecto de escuadra.

También censura el Sr. Polo el proyecto de arrendamiento de la renta de tabacos.

El Sr. Presidente advierte al orador que no puede hablar de este asunto, que se halla pendiente de discusión en la otra Cámara.

Continúa su peroración el Sr. Polo, quien la emprende con los proyectos

del Sr. Camacho de venta de los montes y bienes nacionales.

El señor ministro de Hacienda contesta al señor Polo, manifestando que no se ha discutido el proyecto de Marina, sino que el señor Polo ha aprovechado la ocasión para dar á conocer al Senado y al país sus planes de Hacienda para el día que pueda su señoría realizarlos.

Justifica su proyecto de arrendamiento de la renta de tabacos con análogos razonamientos á los empleados en el preámbulo del decreto.

Rectifican los señores Polo y ministro de Hacienda.

El señor Antequera apoya el proyecto en nombre de la comisión.

Rectifican varias veces los señores ministro de Hacienda y Calderon y Herce, y el señor marqués de Villamejor habla en contra.

Se lamenta de que no se halle en el salon el Sr. Ruiz Gomez, para probarle que está en contradicción consigo mismo. Me chocan mucho, dice, estos cambios de opiniones, influidos por la política.

Aquí se votará el proyecto, sin estudiarlo ni entenderlo, porque la política lo impone.

Lee varios párrafos de discursos de los Sres. Beranger y Topete (D. Juan Bautista), en la discusión técnica sostenida por dichos señores en esta Cámara.

Concluye manifestando que tiene materia para una hora, pero no fuerzas; pues enfermo aún, ha dejado la cama para venir aquí á discutir el proyecto.

Se suspende esta discusión y se levanta la sesión.

CONGRESO.

Final de la sesión del día 14.

Censura al Sr. Cánovas por su deseo de arrojar de la legalidad al partido republicano y al general Lopez Dominguez por atacar al Gobierno, por aceptar la benevolencia de los republicanos, pues dice que se la concede por la libertad y por su partido y por el Sr. Sagasta.

Examina la diferencia que hay de la manera cómo se trata á los republicanos ahora á como se les trataba en 1854, y se extraña de que tratando también á los republicanos que reconocen la monarquía no se hayan llevado más, pues los que se han ido son los que han considerado siempre la forma de Gobierno accidental; fuera de esos, dice, todos los demás seguimos siendo lo que antes éramos.

No sé por qué queréis echarme de la legalidad, ni por qué el general Lopez Dominguez se incomodaba con nosotros. ¿No recuerda mi general.... (Risas) Sí, mi general, porque yo le nombré capitán general de Burgos y capitán general del ejército de Cartagena, y le doy las gracias, porque sirvió con inteligencia y lealtad y es un teniente general de la república.

(El general Lopez Dominguez pide la palabra).

Dice que se extraña de que se trate con dureza á los republicanos, porque suponiendo que sean moscas, mas se cazan con miel que con hiel.

Soy consecuente, pero no quiero imponer á nadie mis creencias.

Ningun republicano tiene conmigo los compromisos que Andrassy tenía con Kossuth y los que Cairoli con Garibaldi; y sin embargo, el primero ha sido ministro con el emperador Francisco José, y el segundo con el rey Humberto y de esto se deduce que tonio aquí como fuera de aquí no hay nadie capaz de sublevarse contra aquellos que les dan el poder, pues entonces en los presidios habría hombres mas honrados que ellos.

Y esto sucede, dice, porque Francisco José no es rey de Hungría por derecho divino, sino por votación; por eso fué su ministro Andrassy, y Cairoli fué ministro de Humberto porque esta monarquía se funda en el sufragio universal, y Dilke ha sido ministro de la reina Victoria porque sabe que el Parlamento puede destituirlo como destituyó á los Estuardos.

Por consiguiente, en lugar de dedicarnos á pescar republicanos con caña, dad libertades y el sufragio, cambiad el medio ambiente y obtendréis mejores resultados.

Niega terminantemente que él haya dicho que el sufragio universal traería la república, lo cual no ha pasado nunca.

En extensos párrafos demuestra que

ha muerto en España el principio de revolución.

¿Quién sabe, dice, lo que va á suceder en España? ¿De qué sirven el Parlamento, y la prensa, y la libertad, si cualquier día un cuartel vuelca todas sus ambiciones en la calle, y nos encontramos que en vez de ser un pueblo de ciudadanos somos un pueblo de genizaros?

El ciudadano romano concluía siempre sus discursos con la frase *Dei la Carthago*. Yo acabo los míos diciéndoles que no destruyais los Gobiernos liberales, porque hay aquí una idea que nadie debemos olvidar, la de la patria; pues yo digo como siempre, que antes que la república, antes que la democracia y antes que la libertad está mi querida y gloriosa patria.

Se suspende esta discusión, despues de leerse algunos proyectos, y se levanta la sesión.

Sesion del día 15 de Diciembre de 1886

Se abre la sesión á las tres, bajo la presidencia del Sr. Capdepon, y se dió lectura al acta de la anterior, que fué aprobada.

El Sr. Sanchez Arjona apoya una proposición pidiendo una carretera.

El Sr. Burgos apoya otra proposición análoga.

El Sr. García Ruiz Hita hizo algunas observaciones á la comisión de incompatibilidades para demostrar que el cargo de juez no es incompatible con el de diputado.

El Sr. La Serna contestó en nombre de la comisión de incompatibilidades.

Los señores Botija, Balsega y Castell presentaron varias exposiciones.

Se aprobaron definitivamente varios proyectos de ley.

Juró el cargo el Sr. Canido, electo diputado por Cando.

Se entró en la orden del día, reuniéndose en secciones el Congreso.

Continúa el debate sobre la interpe-lación del Sr. Puga, usando de la palabra para alusiones el general Lopez Dominguez.

Dice que se ha censurado su actitud suponiendo que había abjurado de sus ideas democráticas dentro de la monarquía y de los principios de la izquierda, y sostiene que no es cierto, pues en mas de una ocasión ha dicho que, sea donde quiera que fuese, iría siempre con su bandera y con los principios de la izquierda.

Contesta á la frase del Sr. Castellar de que los sucesos del 19 de Setiembre no causaron al Sr. Sagasta mas que una contusión, y dice que si hubiera estado en Madrid el Sr. Castellar en aquellos dias hubiera visto que mas que una contusión, lo que causaron aquellos hechos fué una profunda herida: la de la indisciplina del ejército.

Dice que de seguir el Gobierno por el camino que sigue y de repetirse aquellos hechos volvería él á las mismas conferencias que tanto han dado que hablar.

Pregunta que si pretendía el señor Castellar mortificarle al decir que le había hecho general él, y dice que no fué el Sr. Castellar quien lo hizo, sino aquel Gobierno, y que él fue buscado para hacer frente á la indisciplina del ejército y acudió porque creía, como el general Martínez Campos que era deber de honor acudir á aplacar aquella indisciplina y ayudar á aquel Gobierno á librar á la nación de la demagogia y de los carlistas.

Afirma que ni el Sr. Sagasta ni el Sr. Mártoz sostienen principios políticos, sino que representan personalidades políticas y nada más.

Pregunta al Sr. Castellar si pretende reconocer la Monarquía, como parece deducirse de sus palabras de que se consideraba ahora como un marido satisfecho.

El Sr. Castellar dice que no había dicho ni llamado descortes al general Lopez Dominguez, sino que no había cumplido con el deber de gratitud.

Dice que no ha dicho que le nombrase el teniente general, sino que él le dió las gracias por lo bien que sirvió á la República.

Sostiene que no debe caer un Gobierno por una sublevación militar, pues eso sería como dar á todos un medio de derribar Gobiernos sacando cuatro soldados y un cabo de los cuarteles.

El Sr. Cánovas dice que tiene que defenderse de los ataques que tanto á él como á su partido le han dirigido

los diputados de la extrema izquierda que tienen bastante de que ocuparse con ocuparse de ellos y harían bien en hacer esto y dejar á los demás en paz. Dice que no puede menos de ser sensible al efecto que en todos los monárquicos ha causado el discurso del Sr. Castelar y la cortesía que ha guardado en el debate.

Añade que, si siempre hubiera habido así desde la Restauración, nunca hubiera dicho él que estaba fuera de ley, y si todos los republicanos hubieran seguido esa misma conducta, no hubiera nombrado jamás semejantes frases.

Añade que nunca un Gobierno monárquico ha plantado un debate entre la monarquía y la república, sino que, por el contrario, los republicanos son los que le han planteado siempre.

Añade que él no ha escatimado libertad alguna á los republicanos y que él lo que ha hecho ha sido declarar que cuando no pueden reunirse los diputados sin la convocatoria previa del Monarca, y no pueden, porque el reglamento lo impide, atacar al Monarca, es completamente ilegal discurrir la Monarquía, y dentro del santuario de las leyes no puede declararse nadie republicano, pues tal declaración es contraria á ley.

Establece la distinción que hay entre el derecho constituyente y el constituido, y dice que el primero pueden discutirle los republicanos, pero el segundo no, y añade que, con arreglo al Código penal vigente, es penable todo cuanto se haga para derrocar al Rey, y el mismo Código no exceptúa de este delito á los diputados que lo hagan en las Cortes.

Dice que si las muchedumbres son conservadoras, como dijo ayer el señor Castelar, no hay por qué censurar al partido conservador por exceptuarlas de la gobernación del Estado, pues lo que hace es perjudicarse, y añade que la mayor parte de esas muchedumbres no conocen el derecho y no pueden, por tanto, ser legisladores ni intervenir en la promulgación de las leyes, y éstas, dice, son las muchedumbres en que se apoya el partido republicano.

Dice que el Sr. Castelar no es la primera vez que se ve como marido satisfecho, y si acaso lo es ahora lo será en segundas nupcias, pues durante el reinado de D. Amadeo hubo más libertad y más democracia que ahora, según el Sr. Castelar, pues habrá sufragio universal, jurado, matrimonio civil, y un

rey declarado como demócrata y del pueblo.

A la hora que cerramos este alcance continúa el orador en el uso de la palabra.

NOTICIAS GENERALES

Por real decreto del ministerio de Marina publicado en la *Gaceta*, se dispone que el ingreso en el servicio activo de tripulaciones de buques de guerra se verifique en la forma siguiente:

Artículo 1.º Durante el año 1887 serán llamados al servicio activo, con arreglo á la ley del 17 de Agosto del año último, 3.000 individuos de la inscripción marítima.

Art. 2.º Cada uno de los tres departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena facilitarán el contingente que se expresa en el correspondiente estado.

Art. 3.º El ingreso de estos individuos tendrá lugar según lo vayan exigiendo las necesidades del servicio, así como se ampliará este llamamiento si fuese preciso.

Con objeto de dar mayor impulso á los trabajos evangélicos en las Carolinas y Palaos, han salido de Barcelona con rumbo á Filipinas, los religiosos capuchinos reverendo padre provincial Fr. Joaquín de Llavanas; Fray Bernardo María, de Cieza; Fr. Ambrosio, de Valencia; Fr. Luis, de Valencia y los hermanos Justo de Erani y Jose María, de Iraheta.

MARINA.—Ha salido del puerto de Alicante á verificar crucero el cañonero *Ibbo*, y de Barcelona, con igual comisión el *Pilar*.

—La fragata *Gerona* ha fondeado en el puerto de Alcedia.

—En Algeciras fondeó el cañonero *Cocodrilo*.

—En Mahon ha fondeado la corbeta de guerra inglesa *Superb*.

Esta mañana ha firmado S. M. la Reina los siguientes decretos del ministerio de Marina:

Promoviendo al empleo de Inspector del cuerpo de Sanidad de la Armada al subinspector de primera clase del mismo D. Joaquín Soler y Werle.

Nombrando director de Establecimientos científicos del ministerio del ramo al contra-almirante D. Juan Romero y Moreno.

Nombrando Subinspector de 1.ª clase de Sanidad de la Armada, á D. Joaquín Abella; de 2.ª á D. Marcelino Areal; médico mayor á D. Félix Iguino; primer médico á D. Enrique Noveno y 2.º á D. Manuel Arranz.

NOTICIAS TELEGRAFICAS.

Lisboa 14.—Hoy ha verificado una solemne sesión la Sociedad Geográfica de Lisboa, asistiendo la Real familia, el cuerpo diplomático y una concurrencia enorme.

El Rey ha entregado las medallas conferidas por la Sociedad Geográfica y la Asociación Comercial al célebre explorador Serpa, quien, en unión del teniente de navío Cardero, refirió detenidamente su último viaje por el Africa Central.

El Sr. Serpa censuró duramente la conducta de los misioneros protestantes ingleses, enseñando al auditorio esposas de hierro adquiridas en Europa por dichos misioneros, destinadas á los negros, las cuales fueron detenidas en la aduana portuguesa de la costa.

Paris 14.—Cámara de los diputados. El Gobierno presenta un proyecto pidiendo autorización para cobrar los impuestos durante dos meses.

La Cámara lo declara urgente. Se suspende la sesión para que se reúna la comisión de presupuestos y emita dictamen en el acto.

Así lo hace en sentido favorable. Roma 14.—La ex emperatriz Eugenia ha pasado hoy por esta ciudad, dirigiéndose á Nápoles.

Sofia 14.—Hoy ha ocurrido una escena muy violenta entre el ministro búlgaro Naschewitz y el representante del sultan Gadhon Effendi.

El Gobierno búlgaro ha acordado no tener en adelante más relaciones por escrito con el agente turco.

Se cree que este hecho puede dar lugar á serias complicaciones, dada la actitud en que se ha colocado la Puerta, favoreciendo la política rusa en Bulgaria.

Paris 14.—Cámara de los Diputados.—El presidente del Consejo de Ministros, Sr. Goblet, hace grandes elogios del Sr. Freycinet, cuya derrota, dice, no fué de la mayoría. (Aplausos.)

San Petersburgo, 14.—El señor Morier, embajador de Inglaterra en

esto capital, ha salido súbitamente para Londres.

Se hacen muchos comentarios sobre la precipitación de este viaje.

ULTIMOS TELEGRAMAS

Paris 14.—Se confirma la noticia de que la diputación búlgara recibió un aviso oficial anunciándola que de ningún modo sería recibida en San Petersburgo.

Paris 14.—La salida para el Congo del explorador Brazza, anunciada por el periódico *Le Temps*, no tendrá efecto hasta Enero ó Febrero próximo.

Viena 14.—En los círculos políticos se sigue hablando de la posibilidad de una pronta solución en los asuntos de Bulgaria.

Se añade que el arreglo se basaría en los siguientes puntos:

Primero. Rusia abandonaría la candidatura del Príncipe de Mingrelia.

Segundo. Los regentes de Bulgaria presentarían la dimisión, y

Tercero. La Sobranje actual elegiría un candidato acordado previamente por las potencias.

Falta saber si Rusia aceptará estas bases, dada su constante oposición de reconocer la actual Asamblea de Bulgaria.

Paris 15.—Esta tarde, á las seis, termina el pintor italiano Merlati los cincuenta días de ayuno riguroso.

Su estado de debilidad es muy grande.

A las seis en punto comenzará á tomar algún alimento.

Espectáculos.

REAL.—No hay función.

ESPAÑOL.—A las ocho y media. —En el seno de la muerte.—La campaña de los apuros.

ZARZUELA.—A las ocho y media. —Manolito el Rayo.

PRINCESA.—A las ocho y media. —A casa con mi papá.—El marqués del Pimentón.—Intermedios por el sexteto.

APOLO.—A las ocho y media. —La gran vía.—Los valientes.—Cádiz.

Segundo acto de la misma.

COMEDIA.—A las ocho y media. —Ultramarinos.—La señora de matute.—Los demonios en el cuerpo.

NOVEDADES.—A las ocho.—

Primera sección.—Conflicto entre dos deberes.

A las diez.—Segunda sección.—El hijo del Rastro.

VARIEDADES.—A las ocho y media.—Patria y libertad.—Cantar de plano.—Fiesta nacional.—El club de los feos.

MRTIN.—A las ocho y media.—Juanito Tenorio.—¿Se puede?—Vista y sentencia.—Manicomio político.

LARA.—A las ocho y media. —Pepa la frescachona ó el colegial de envuelto.—Lacriatura.—Los corridos.

—Los tocayos.

ALHAMBRA.—A las ocho y media.—1.ª sección Un capitán de lanceiros.—La ópera española.

Sección 2.ª.—A las diez y cuarto.—Coro de señoras.—La ópera española.

ESLAVA.—A las ocho y media.—Quien fuera libre.—La comediante.

Toros en Vallecas.

Cotización oficial del día 14

FONDOS PÚBLICOS.	Último precio.	Movimiento	
		Alza	Baja
Deuda perpetua al 4 por 100 interior...	67 45	05	»
Idem id. pequeños...	67 45	05	»
Idem id. fin corriente...	67 55	10	»
Idem id. fin próximo...	00 00	»	»
Idem id. al 4 por 100 exterior...	68 10	»	»
Idem id. pequeños...	68 10	»	»
Deuda amortizable al 4 por 100...	80 80	05	10
Idem id. pequeños...	80 85	10	10
Billetes hipotecarios de Cuba...	98 00	45	»
D. C. al 5 por 100 y 1 por 100 am...	35 60	»	»
Anualidades de Cuba.	35 20	»	»
Carpas provisionales de Cuba...	94 70	»	19
Obligaciones municipales...	00 00	»	»
Obligaciones del Banco Hipotecario...	100 35	»	»
Cedulas hipotecarias al 6 por 100...	104 50	»	25
Idem id. al 5 por 100...	000 00	»	»
Acciones del Banco de España...	394 00	»	50
Londres á 90 días fecha...	47 60	»	»
Paris á ocho días vista	498 1/2	»	»

Boletín comercial.

AMPLIEGA (Búrgos).—La cosecha ha sido mediana y se presenta regular, pues el tiempo que reina con frío, nieblas y escarchas.

No hay en estos días ofertas ni tomadores en grandes partidas.

El detall de este mercado es como sigue.

Trigo superior á 48 rs. fanega; hembaila á 36; candeal á 36; blanquillo á 37; rojo á 36; centeno á 25; cebada de 22 á 23; yeros de 31 á 32. Lentejas á 40.

Alubias á 70; avena de 13 á 14. Garbanzos superiores á 120; regulares á 100; medianos á 90.

Mercado de minerales de Cartagena.

Plomo y Plata.—Plomo desplastado español L 12, 12, 6 en Londres.

Plata 50 1/8 peniques.

Se vendieron Newcastle el 10, plomo griego de 40 á 50 onzas, á libras 13, 2, 6.

De 30 á 40 onzas, á libras 12, 17, 6.

De 26 á 30 idem. 12, 15.

Actualmente están ofreciéndose en Londres partidas de argentíferos de alguna importancia á libras 13 el de 40 á 50 onzas.

Es probable que no todo lo ofrecido exista, sino que solo sean ofertas para, una vez hallado comprador, ocuparse entonces de comprarlo si lo encuentra.

Cor este sistema de negociar alman á los compradores de Inglaterra, los que creen hay mucho plomo por vender, y naturalmente bajan los precios; resultando las mas veces que las ofertas son hechas sin existir el plomo, perjudicando así á la industria.

Carbon.—En Cartagena: Newcastle grueso, 28'50 pesetas ton., idem para fragua 26'50 id. id., cok para fundir, 41 id. id., Cardiff, 33'00 id. id.

Hierro.—Inglaterra: Warrants en Glasgow, ch. 40,3 1/2 ton. Bilbao Campanil á bordo, 6'6 id. id. Idem Cartagena, 50 0/10 seco (La Union) 4 á 4,75 pesetas id. Idem 30 0/10 h.º y 15 mag.º f. b. Santa Lucía, 12'50 id. id.

Estaño.—Londres contado L. 100 á 99'15 tda. Idem á 3 meses, 100'15 á 101 idem. Idem lingote inglés 104 id. Idem Banca fi. 60 3/4 id. Idem Billiton 60 1/5 id. En Paris Banca Fr. 277'59 169 k. Idem Marsella 270'00 id.

Plata.—En Londres: onza inglesa

Pen. 50 1/8. Cartagena: onza pesetas 4'75 á 4'785.

Zinc.—En Paris: Zinc bruto de Silesia en el Havre fr. 38 100 k. Idem otras buenas marcas en el Havre fr. 37'25. Idem id. id. id. 37'25 id. Idem ondulado y otras marcas 48'50 id. Londres: marcas ordinarias de L. 14'2'6 á 14'5 ton. Idem marcas especiales de id. 14'5'0 á 14'7'6 id.

Mercurio.—Londres: primera mano L. 7'10'0 ton. Idem segunda id. id. 7'5 á 7'6 id.

Folletín

LA CADENA DEL DESTINO

NOVELA ORIGINAL DE

Don Torcuato Tarrago.

cuanto por su floreciente juventud.

Sin embargo, aparte del exquisito cuidado que prestaba á su persona, comprendíase que algo de sombra ofuscaba el brillo de su semblante. Solo en el fondo de sus ojos había un fuego tan vivo, tan intenso, tan irresistible, que no se podía sostener ni por aquellas personas que fueran las más indiferentes del mundo. Mas de igual manera que en el rostro, un velo de tristeza infinita, cuyo origen no

era fácil adivinar, turbaba los rayos de aquel centro de resplandores inmensos que existía en aquellos ojos incomparables.

Para hablar de su belleza tenemos que descender á una vulgaridad; más claro, nos vemos obligados á echar mano de cuanto han dicho los poetas orientales sobre las houris del Profeta y de cuanto han referido los crónicas de Sasanides acerca de las Cherezadas y Zobeidas. Todas estas personificaciones eran un pálido reflejo de la hermosura de doña Aldonza, nombre castellano que parecía estar de más en aquella maravillosa figura árabe.

Hablaba poco como las mujeres orientales, y contentábase con dejar vagar sus miradas bajo el peso de esos dolores secretos que viven y mueren en el corazón de esas mujeres de fuego que cria el cielo de la Mauritania.

Eran, en efecto, hermanos don

Pedro y doña Aldonza, como había dicho al posadero el desenvuelto mancebillo; y comprendíase á primera vista que el primero ejercía un dominio casi completo y absoluto sobre la segunda.

En el gesto, en el tono imperativo de alguna frase, en la especie de solemne gravedad del hermano, adivinábase que allí no había otra voluntad superior á la suya.

Un ademan más bien que una palabra, indicó á doña Aldonza que debía sentarse en la mesa, siendo á seguida servida la cena con todo el esmero posible, dadas las circunstancias especiales del establecimiento donde se encontraban.

A causa del silencio de los huéspedes tuvo el posadero ocasión para enaltecer los vinos de su bodega; pero estos apenas humedecieron los labios del caballero, que se contentó con hacer dos ó tres movimientos de aprobación.

Durante la algarabía tanto abundante colación, el mancebillo estuvo sirviendo á don Pedro, y la doncella de doña Aldonza hizo lo mismo respecto de esta. Despues se levantaron los manteles y don Pedro hizo un ademan para que se retirase aquella solícita y silenciosa servidumbre, quedando solos hermano y hermana. Por algunos minutos la calma mas profunda pareció reinar entre aquellos dos seres que, si bien estaban unidos por los vínculos de la naturaleza, demostraban tal vez estar separados por condiciones de carácter, hasta que algo de siniestro y sombrío hubo de brillar en los ojos de don Pedro. Entonces doña Aldonza se estremeció como si presintiese un peligro inmediato.

Pocos momentos despues cerró don Pedro la puerta de la habitación, no sin sondear el tenebroso pasillo que comunicaba con la entrada. A seguida volvió al lado de

su hermana, pero en aquel momento había adquirido su fisonomía una dureza tan espantosa y una expresión tan ruda, que la hermosa jóven volvió á estremecerse como quien presiente un peligro inmediato.

Entonces don Pedro, variando de idioma y de inflexión de voz; como había variado de fisonomía, entabló un rápido diálogo con su hermana, diálogo que tenemos que verter al castellano, puesto que este se sostenía en el más puro y correcto árabe, que se hablaba en el ya conquistado imperio graunadino.

Como se vé, la transformación era completa en aquellos viajeros desconocidos.

—Hemos llegado al término de nuestro viaje, mi querida Zulema-Zobeid, dijo el llamado D. Pedro, apareciendo en sus labios una sonrisa extraña; y creo que desde esta posada, demasiado apartada d

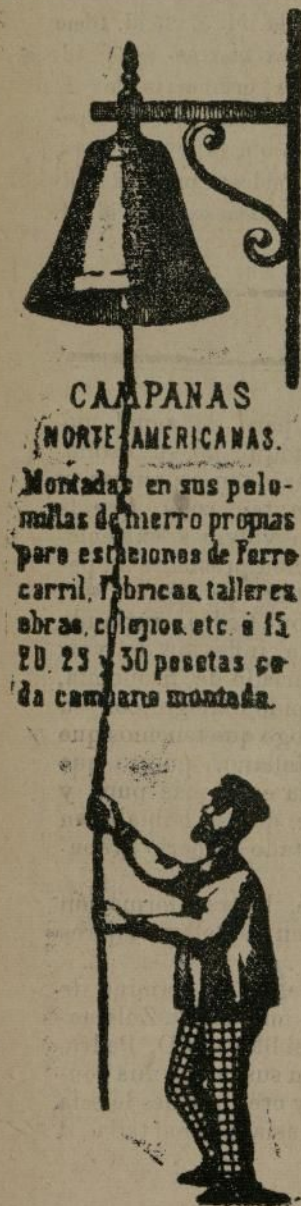
ASMA CATARRO. OPRESION, TOS, PALPITACIONES, y todas las afecciones de las vías respiratorias, se calman inmediatamente y se curan usando los **TUBOS LEVASSEUR**.
Escriba la firma de Levasseur.
PARIS, Farmacia ROBIQUET, 23, Rue de la Monnaie. —

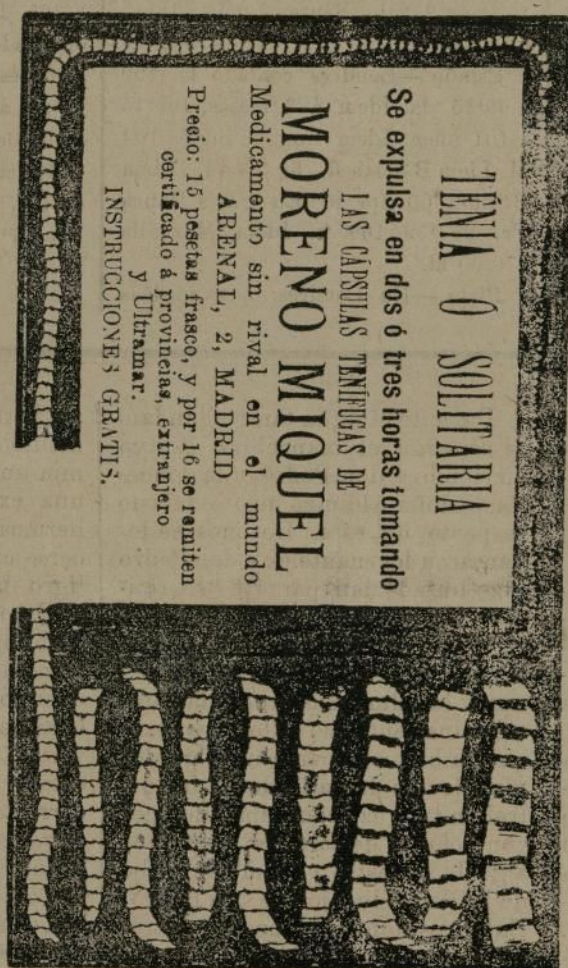
NEURALGIAS JAQUECAS, DOLORES DE ESTOMAGO y todas las afecciones nerviosas, se curan inmediatamente con las **PILDORAS ANTI-NEURALGICAS** del Dr. GRONIER.
Escriba el sello de garantía de l'Union des Fabricants.

HOGG, Farmacéutico, rue Castiglione, 2, en PARIS.
ACEITE de HIGADO de BACALAO de HOGG
Sin el oler ni sabor de los Aceites de Hígado de Bacalao ordinarios.
Este Aceite, extraído de los hígados frescos de bacalao recientemente pescados, es natural y absolutamente puro, lo pueden digerir los estómagos más delicados: su acción es segura contra las Enfermedades del Pecho, Tisis, Bronquitis, Cestipades, Tos crónica, Delgadez de los Niños, etc.
Mantenga el nombre de HOGG y además la certificación de M. LEBEUR, Jefe de los trabajos químicos de la Facultad de Medicina de París, que deberá hallarse sobre la etiqueta de cada frasco triangular. El aceite de HOGG se halla en las principales Farmacias.
ADVERTENCIA.—Escriba en el rótulo el Sello azul del Estado Francés.

¡NO PADEZCAN TOS!
Procúrense una cajita de la acreditada **PASTA PECTORAL DEL Dr. ANDREU DE BARCELONA**, y se la quitarán al momento.
Al tomar las primeras pastillas, empezarán a experimentar un gran alivio. La tos va desapareciendo, el pecho y la garganta se suavizan y la expectoración se produce con gran facilidad.
Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas, que casi siempre desaparece la tos por completo antes de terminar la primera caja.
Se venden en las mejores farmacias de España. Caja, 2 pesetas.
LAS PERSONAS que sientan también **ASMA** o **SOFOCACIÓN**, hallarán en las mismas Farmacias los **CIGARRILLOS BALSÁMICOS** y los **PAPELES AZOADOS** del mismo autor, que lo calman en el acto y permiten descansar al asmático que se ve privado de dormir.—Véanse los opúsculos que se dan gratis.

COMPANIA COLONIAL
Proveedora Efectiva de la Real Casa.
CHOCOLATES ACREDITADOS CAFES
26 RECOMPENSAS INDUSTRIALES Y PARA SU DIRECTOR
LA CRUZ DE LA LEGION DE HONOR
En la Exposición Universal de París de 1878
TES-TAPIOCA-SAGU
BOMBONES FINOS DE PARÍS
Depósito general, calle Mayor, 18 y 20.
Sucursal: MONTERA, 8.
Y EN TODAS LAS TIENDAS DE COMESIBLES DE ESPAÑA.

CAMPANAS NOROCCIDENTALES.
Montadas en sus pelotillas de hierro propias para estaciones de ferrocarril, fabricas, talleres, obras, colgion etc. a 15, 20, 25 y 30 pesetas cada campana montada.


TENIA O SOLITARIA
Se expulsa en dos ó tres horas tomando LAS CAPSULAS TENICAS DE **MORENO MIQUEL**
Medicamento sin rival en el mundo
ARENAL, 2, MADRID
Precio: 15 pastas frasco, y por 10 se remiten certificado a provincias, extranjero y Ultramar.
INSTRUCCIONES GRATIS.


IMPRENTA
En esta Casa se hacen toda clase de impresiones, con prontitud, esmero y economía.—Calle de Atocha, 151, frente a San Carlos.—Madrid.

AVISO
No se confundan los Remedios Le Roy con una multitud de imitaciones y de falsificaciones, que unas veces se llaman Purgativos y otras veces Elixires antiflemáticos ó antibiliosos, en cuyas etiquetas está escrito: *Segun la Fórmula Le Roy*, denominacion que engaña al comprador con relacion al verdadero origen de estos medicamentos.
PURGATIVOS líquidos **Modo de Adquirir** **PILDORAS** purgativas
Las Verdaderas Pildoras PURGATIVAS LE ROY
Bien sea enviando directamente una pagadera en París, á Mr. DUVAL, Farmacéutico (Antigua Farmacia COTTIN, yerno de LE ROY, único propietario de sus fórmulas), ó bien no aceptando más que los productos que lleven en las etiquetas, sobre fondo amarillo aflaginado, escritas las señas de la Casa, Rue de Seine, 51, y la firma aquí reproducida:

El Opúsculo y las Instrucciones relativas al SISTEMA CURATIVO de las ENFERMEDADES por el MÉTODO LE ROY
Se envían franco de porte cuando se piden por carta franqueada.
DEPÓSITO EN TODAS LAS BUENAS FARMACIAS

GHOCOLATES, TÉS, CAFÉS Y TAPIOCA
DE MATÍAS LOPEZ Y LOPEZ
MADRID-ESCORIAL.
26 MEDALLAS DE PREMIO.
Tés en botes de la China, 2 y 4 onzas.
Venta en el año 1885, 4.000.000 de paquetes de Chocolate.
Elegantes sorpresas en los botes de Café y Tapioca de 200 gramos.
EXIGIR LA VERDADERA MARCA.
OFICINAS: PALMA ALTA, 3.

Sociedad General DE ANUNCIOS DE ESPAÑA
Calle del Carmen, núm. 13, primero, Madrid
TELÉFONO NÚMERO 517
Esta SOCIEDAD admite anuncios, reclamos y noticias para todos los periódicos de Madrid, provincias y extranjero.—Envía tarifas de precios á las personas que las pidan.
ELIXIR Y POLVOS PARA LA DENTADURA
Composicion del Señor Dueñas.
VEINTE AÑOS DE ÉXITO
Se vende en la calle de Carretas, 7, principal, y en la calle del Leon, en la farmacia de Ortega, á 10 rs. frasco elixir, y á 4 rs. la caja de polvos, Madrid.

SERVICIOS DE LA
COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA
Vapores-correos á Puerto-Rico y Habana
con escalas y extension á
LAS PALMAS, PUERTOS DE LAS ANTILLAS, VERACRUZ Y PACÍFICO
SALIDAS TRIMENSUALES DE
Barcelona el 5; Málaga, el 7, y Cádiz el 10 de cada mes: para Palmas, Puerto Rico, y Habana.
Santander, el 20 y Coruña, el 21: para Puerto Rico, Habana y Veracruz.
Barcelona, el 25; Málaga, el 27, y Cádiz el 30: para Puerto Rico, con extension á Mayagüez y Ponce, y para Habana, con extension á Santiago. Gibara y Nuevitás, así como á la Guaira, Puerto Cabello, Sabanailla, Cartagena, Colon y Puertos del Pacifico, hácia Norte y Sud del Istmo.
VIAJES DEL MES DE DICIEMBRE DE 1886.
El 10, de Cádiz el vapor
ESPAÑA
El 20, de Santander el vapor
REINA MERCEDES
El 30, de Cádiz el vapor
CIUDAD CONDAL
VAPORES-CORREOS A MANILA
CON ESCALAS EN
PORT-SAID, ADEN Y SINGAPOORE Y SERVICIO Á ILO-ILO Y CEBÚ
SALIDAS MENSUALES DE
Liverpool; 15 Coruña, 17; Vigo, 18; Cádiz, 23; Cartagena, 25; Valencia, 26; y Barcelona, 1.º fijamente de cada mes.
El vapor
Isla de Luzon
saldrá de Barcelona el 1.º de Enero de 1887 próximo.
Todos estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebaja á familias. Precios convencionales por camarote de lujo. Rebaja por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo.
La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.—Para más informes en Barcelona, «La Compañía Trasatlántica» y «res. Ripol y Compañía, plaza de Palacio.—Cádiz, Delegación de la «Compañía Trasatlántica».—Madrid, D. Julián Moreno, Alcalá.—Liverpool, Sres. Larrinaga y C.ª.—Santander, Angel B. Perez y C.ª.—Coruña, D. E. da Guarda.—Vigo, D. R. Carreras Irigarri.—Cartagena, Bosch, Hermanos.—Valencia, Dart y C.ª.—Manila, señor administrador general de la «Compañía General de Tabacos».

DICCIONARIO BIOGRÁFICO GEOGRÁFICO
ESTADÍSTICO Y DE LA LENGUA ESPAÑOLA
POR ENRIQUE JARAMILLO Y REQUENA
con la colaboración de reputados y distinguidos escritores.
Esta notable obra, en la cual se comprenden los biógrafos de los hombres que se distinguen ó se han distinguido en cualquiera de los ramos del saber, la geografía universal, la estadística de la mayor parte del mundo. El precio de cada tomo es de 25 céntimos de peseta en Madrid, 30 en provincias y 35 en Ultramar y el extranjero.
Se suscribe en Madrid en la administración del periódico «El Crédito Público» Lope de Vega, 46 y 48, bajo, derecha.
DUEÑAS DENTISTA
médico-cirujano
Carretas, 7, principal
Se cosea representante.

D. GONÍ especialista en las vías urinarias y matriz
MONTERA, 3.

IMPRENTA DE JUAN CAYETANO GARCIA.
Atocha, 151, frente a San Carlos.