

PRECIOS DE SUSCRICION

En Madrid: Un mes, 4 rs.; Trimestre, 12. En provincias: Trimestre, 16 rs., por corresposal. En el extranjero, 30. En Portugal, 24. En Ultramar, 60. Los comunicados y demás inserciones en el texto del periódico, 5 y 10 rs. línea. Anuncios á UN REAL línea á los suscritores, y doble precio á los que no lo sean. Los anuncios cerrados á precios convencionales. Toda la correspondencia se dirigirá al Administrador del periódico D. Antonio Nevillo y Mañas.

OBSERVACIONES.

PARIS: Agencia franco-hispano-portuguesa de D. C. A. Saavedra, rue Blanche, 38. Única encargada de recibir los anuncios franceses. EL POPULAR no se publica los días festivos. Redaccion y Administracion, calle del Prado número 18, principal izquierda. Madrid. No se responde de las cartas que contengan sellos y no vengan certificadas. Las cantidades que se nos remitan en sellos, abonarán el 5 por 100 de cambio. La mano de periódicos de 25 ejemplares, 3 reales.

MADRID, SABADO 18 DE DICIEMBRE DE 1886.

SANTO DE MAÑANA.

San Nemesio y Santa Faustina.

SANTO DEL LUNES

Santo Domingo de Silos.

Obstruccionismo antipatriótico.

Pocas veces se habrá presentado a la consideracion de las Cámaras un proyecto tan importante y de tanta trascendencia para el país como el de la creacion de una escuadra, y llama la atencion lo que está ocurriendo ahora en el Senado, donde parece que hay empeño en impedir á todo trance que el proyecto se convierta en ley.

Se han oido allí cosas muy extraordinarias durante la discusion, pero realmente ninguno de los oradores que han consumido turnos en contra del proyecto le ha impugnado en lo fundamental.

Todo ha sido divagar, perderse en consideraciones ajenas al asunto, y echar, como suele decirse, por los cerros de Ubeda.

Verdaderamente es muy sensible que ocurra esto, tratándose como se trata de dotar al país de un poder naval que tan necesario le es. Este obstruccionismo nos parece poco patriótico, estando tan reciente la demostracion de que las únicas complicaciones diplomáticas que ha tenido España de poco tiempo á esta parte lo han sido precisamente por nuestra pobreza de recursos marítimo-militares.

El extenso Archipiélago Filipino, el de las Carolinas y las Palaos, exigen inmediatamente buques que garanticen los grandes intereses que hoy tenemos allí abandonados y á merced del primero que tenga humor de enarbolarse una bandera extranjera. Cuando esto sucede y tan palpable está á la vista; cuando los sucesos del río Muni, en nuestras posesiones del Golfo de Guinea, están pidiendo á gritos la inmediata creacion de un poder naval, apenas el alma oir en el Senado cosas tan peregrinas como la del arrendamiento de nuestros arsenales, y la critica poco fundada de los inveterados vicios que se supone existen en la administracion de Marina.

No sabemos á qué puede obedecer ese afán obstruccionista que se nota en la discusion del proyecto de fuerzas navales, tan claramente manifestado, que un Sr. Senador ha llegado hasta el extremo de pedir un aplazamiento á este debate, proponiendo se nombre una comision parlamentaria mixta que estudie el proyecto y emita dictámen sobre él. Pedir esto vale tanto como pedir la muerte del proyecto, pues ya se sabe la suerte que cabe en España á todos los asuntos cuyo estudio se confia á comisiones más ó menos competentes.

Habiendo sido aprobado el proyecto en el Congreso, nos parece por otra parte que semejante proposicion, más que otra cosa, envuelve un voto de censura á la Cámara popular. Afortunadamente, el Sr. Romero Giron, dignísimo individuo de la Comision que ha emitido dictámen en la Cámara Alta sobre el proyecto de fuerzas

navales, supo destruir el mal efecto causado por semejante ocurrencia condenando con frase vigorosa y elocuente, propósito tan descabellado.

Otro impugnador del proyecto, ó mejor dicho, obstruccionista, que de todo hablaba menos de la cuestion de debate, por cuya razon tuvo que ser amonestado hasta tres veces por el dignísimo presidente de la Cámara, se extrañaba mucho de que haya habido valor para presentar un proyecto tan oneroso al país como el de la creacion de una flota. Demostrado hasta la saciedad que el crédito para la nueva escuadra ha de enjugarse durante diez años con recursos del presupuesto ordinario de Marina destinado á las construcciones navales, no se comprende cómo por una miserable economía, como la calificó muy oportunamente el Sr. Romero Giron, se quieran ver comprometidos tan grandes intereses como son los que pueden ir envueltos en el abandono de nuestro poderoso y rico imperio colonial.

Recientemente el mariscal Moltke ha dicho en el Parlamento alemán á los que combatian los créditos pedidos para armamentos, que el interés de la patria está por encima de todo y que en un momento de peligro sale muchísimo más caro un descalabro en el campo de batalla que todos los créditos habidos y por haber. Y efectivamente, el ejemplo nos le ofrece nuestra vecina Francia, á quien la campaña desgraciada de 1870 resultó más cara que cuantos presupuestos de gastos se hubiesen votado para adquisicion y mejoramiento de material de guerra. Aquella célebre indemnizacion de guerra que le impuso la Prusia, pesó sobre los contribuyentes de un modo algo más abrumador de lo que lo hubiera hecho el fisco al realizar los créditos parlamentarios de guerra.

La nueva escuadra que ahora va á construirse no exige grandes ni extraordinarios sacrificios á los contribuyentes; el señor ministro de Hacienda ha declarado de un modo solemne que la escuadra que se proyecta puede soportarla con desahogo nuestra nacion; el ministerio de Marina va á destinar durante diez años una parte de su presupuesto ordinario, el consignado á construcciones navales; para enjugar el crédito necesario para construir la flota, ¿qué mayores facilidades se quieren? ¿Por qué se quiere ahogar el presupuesto? ¿Qué fin se proponen los que le combaten?

La marina de guerra es la salvaguardia de nuestras riquezas coloniales. No tenemos barcos ni siquiera para perseguir el contrabando; somos una nacion mediterránea y atlántica; necesitamos reconstruir nuestras fuerzas navales; se ha presentado un proyecto, fruto de grandes estudios y desvelos, que suministra el medio de poseer una escuadra respetable compuesta de buques construidos con arreglo á los adelantos de la ciencia naval, y se quiere impedir su aprobacion. ¿Es esto prudente? ¿Es patriótico? ¿Es plausible?

Nosotros lo negamos, lamentan-

do que por estrecho espíritu de escuela se pretenda entorpecer el único proyecto verdaderamente trascendental que se ha presentado á las Cámaras en el tiempo que llevamos de régimen parlamentario.

Están próximas las vacaciones parlamentarias, y los enemigos del proyecto de escuadra, con su obstruccionismo antipatriótico, consumiendo las horas reglamentarias con discursos soporíferos y anodinos, pretenden alargar la discusion, á fin de que lleguen las vacaciones de Pascua sin haberse votado.

Creemos que no han de conseguir su propósito; pero si lo lograsen, ¿qué responsabilidad tan grande caería sobre sus conciencias si, lo que no es imposible surgieran complicaciones en el exterior que evidenciaren una vez más la impotencia naval de España? Abrigamos la esperanza de que el proyecto quedará votado antes del interregno; pero si así no fuera, quedaría plenamente demostrado que en este desgraciado país nada que sea útil, grande y beneficioso puede prevalecer, sino lo mezquino, raquítico é insustancial.

Merecia el proyecto de escuadra una discusion más levantada de la que está sufriendo en la alta Cámara, puesto que en ella van envueltos la honra, la dignidad y el decoro de la patria.

Tenemos el gusto de reproducir el artículo que *El Correo* de anoche publica bajo el título de

El servicio de los correos marítimos

Sin duda ante la imposibilidad de sostener una discusion concreta y razonada, *El Imparcial* ha optado por el sistema, al ocuparse de la cuestion de la reorganizacion de nuestros servicios marítimos, de encerrarse en una atmósfera propia, compuesta de los elementos más favorables para su criterio, dejando de lado las observaciones que se le hacen y los hechos que se le ponen de relieve.

Al pasar la vista por el artículo que dedica el día 16 á este asunto, observamos de primera intencion que considera *El Imparcial* hasta como motivo de ruina inevitable para la marina el proyecto de contrato celebrado con la compañía Trasatlántica. Estas afirmaciones no bastan señalarlas, es preciso demostrarlas; rogamos, pues, á nuestro colega que nos diga los fundamentos en que descansa esta afirmacion suya. Hace muchos años que existen los servicios principales objeto del contrato en cuestion. A pesar de ello, la marina subvencionada nunca se ha manifestado lesionada por los mismos, y al lado de ellos, lejos de decaer, se ha desarrollado; ¿son por ventura los nuevos servicios que á manera de ensayo van á establecerse, los que han de arruinar á nuestra marina? Pues si se establecen en carreras en que nuestra marina no figura, ó figura solo de una manera accidental, ¿qué perjuicio puede haber para ella?

Mientras no nos demuestre la verdad de su afirmacion de una manera terminante, tendremos derecho á creer que seguirá sucediendo en España lo que hasta ahora ha sucedido en cuanto á la influencia de la marina subvencionada sobre la libre, y lo que, según á su ilustracion de seguro no se oculta, ha sucedido también en todos los países en donde la extension y la importancia de las líneas subvencionadas no ha sido óbice para que la marina libre

haya llegado á revestir en alguno de ellos (Inglaterra) tal importancia, que su tonelaje representa la mitad del de toda la marina mercante.

Vamos á otro punto. Que seria el único caso en el mundo el de que una empresa absorbiera todas las líneas subvencionadas de un país. No vemos el argumento que esto entraña, porque pudiera muy bien ser el único caso, y ser, sin embargo, altamente conveniente. Le agradeceremos, pues, que nos diga los perjuicios que en su entender ofrecería tal estado de cosas. Ahora, aparte de esto, le diremos que no es exacto que no haya otros países en que todos los servicios estén encomendados á una sola Compañía; por que tal sucede en Italia con la «Società Generale Italiana», formada por la fusion de las Sociedades «Rubattino» y «Fiorio», y otro tanto sucede próximamente en Alemania con la «Norddeutscher Lloyd», y en Austria con el «Lloyd Austro-Húngaro».

También le diremos á *El Imparcial* que, sin duda por el poco tiempo que ha podido dedicar al estudio de estas materias, desconoce que en España hay otros servicios subvencionados que no son los que figuran en el proyecto de pliego que nos ocupa, pues existen aparte de ellos, y tienen su relativa importancia, el de España á las Canarias, el de España á las islas Baleares y los más importantes que enlazan las diversas islas del Archipiélago Filipino y Mariano, acerca de cuyo recorrido y servicios podemos dar á nuestro colega los detalles que apetezca.

Esto aparte de que, según ya hemos dicho repetidas veces, los nuevos servicios de Buenos Aires y Fernando Poo solo se encomiendan á la Trasatlántica á manera de ensayo.

Extrañase luego nuestro apreciable colega de que se proceda en este asunto con una falta completa de estudio.

El Imparcial, sin duda, no ha efectuado ese estudio, y repetidas pruebas va dando de ello; pero el Gobierno hace tres años que se ocupa de él bajo distintas formas y viene recogiendo la opinion de los centros más autorizados que pudieran informarle. Si tres años de estudio no son bastantes para el conocimiento de materias de antiguo conocidas ya en el país; si los centros administrativos carecen de competencia para estudiarla; si una comision de cuatro de nuestros ministros de la Corona, previamente preparada por aquellos, resulta también incompetente; si nada significan, por otra parte, las manifestaciones voces hasta ahora unánimes de todas las corporaciones que representan los intereses relacionados con este asunto; si nada quiere decir la opinion unánime de la prensa española; si á nada conduce que una comision parlamentaria depure y analice la opinion del Gobierno, y después de oír la de todos los representantes del país y la de todos los particulares que quieran ilustrarla, someta á su vez la suya á la más alta de los Cuerpos Colegisladores; si todo esto junto no ofrece á *El Imparcial* garantías suficientes de acierto, ¿en dónde quiere encontrarlo?

Que no cree urgente dar resolucion á este asunto. Diremos de esta afirmacion lo que de las anteriores. Desearíamos verla demostrada, porque mientras así no se haga, nos creemos con derecho á dudar de su exactitud por el mero hecho de que la Compañía Trasatlántica tenía planteada la rescision de sus contratos desde el 25 de Junio último, y si bien por consideracion al Gobierno seguía manteniendo sin interrupcion el servicio, podía quizá, hasta por razones superiores á su voluntad, darse el caso de que llegara á suspenderlo.

Esto aparte de que, quizá no para *El Imparcial*, pero para nosotros es, no ya de hoy sino desde hace tiempo, urgente estrechar nuestras relacio-

nes con Marruecos, establecer las comerciales con nuestras antiguas colonias de América, dar signos de vitalidad en nuestras posesiones de Africa y proporcionar á nuestra marina de guerra el poderoso concurso que tiene derecho á esperar de nuestra marina mercante.

En cuanto á que pudiera haber cierta responsabilidad ministerial en la forma elegida para la contratacion de los nuevos servicios, desearíamos también más explicaciones. El real decreto vigente sobre contratacion de servicios públicos autoriza expresamente al Gobierno para prescindir de la licitacion en la adjudicacion de los servicios que nos ocupa y pudiera decirse que no solo lo autoriza, sino que hasta lo aconseja.

De esa autorizacion, reconocida por el Consejo de Estado en varias ocasiones, ha hecho uso con frecuencia el Gobierno, y pudiera, á nuestro entender, haberla ejercitado en esta ocasion contratando con la Compañía Trasatlántica de una manera definitiva el desempeño de todos los servicios marítimos.

Sin embargo, el Gobierno, queriendo buscar las mayores garantías y probabilidades de acierto en su resolucion, no contento con encomendar el estudio y formacion del pliego referente á los nuevos servicios á una comision de ministros de la Corona, una vez ultimado éste, ha contratado tan solo de una manera condicional, á reserva de aprobar el concurso de la Compañía Trasatlántica, cuya ratificacion somete al Parlamento por medio de un proyecto de ley.

No acertamos á ver en todo este procedimiento el más leve asomo de responsabilidad ministerial, sino signo de un grande interés, de acierto y un deseo hasta escrupuloso de extremar las formalidades de procedimiento.

Mucho nos alegraremos de que este esfuerzo nuestro por encauzar la discusion no resulte inútil, y de que *El Imparcial* venga á hacerse cargo de estos argumentos.

Tiempo hace que no nos ocupábamos de las cosas de Marruecos hasta que *Le Matin*, periódico francés, nos saca de apuros con la publicacion de unos telegramas que anuncian, para completa satisfaccion nuestra, el que ya se halla en camino hacia la residencia del Sultán una tercera Embajada, la de Alemania, y el Sheriff Muley Hassan ha enviado á Mogador un buen golpe de caballería de Rey, á fin de que la escolta hasta Fez.

Las embajadas de Italia y Francia ya han sido recibidas por el embajador, y los telegramas aseguran que el Ministro francés Muley Hassan ha manifestado que tanian preparadas tropas, á disposicion de las autoridades francesas de Argel, á fin de evitar todo conflicto del lado del Sahara.

Con que ya lo están ustedes viendo. Alemania, Francia é Italia se entienden en Fez directamente con el emperador marroquí. Nosotros, siguiendo distintos rumbos dejamos en suspenso una embajada extraordinaria que debemos al Sultán.

Tan diferente sistema debe causar nos una satisfaccion infinita. Porque, ¿qué necesidad tenemos de tener inteligencias con ese país semi-salvaje?

Vayan allá las tres naciones citadas á entenderse con el Gran Visir, que España no necesita dar esos pasos para nada.

Hace tres días que el General Branger se encuentra en el lecho molesto por una fuerte fiebre catarral.

Desearnos se alivie el ilustra almirante.

CENTROS OFICIALES.

La Gaceta de hoy contiene las disposiciones siguientes:
Presidencia.—R al orden disponiendo se tributen honores fúnebres al cadáver del Excmo. Sr. Sermed Efendi, enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de Turquía en esta corte.

Gobernación.—Real decreto mandando proceder a la elección parcial de un diputado a Cortes en el distrito de Lucena (Córdoba).

—Real orden resolviendo que por ahora no procede confirmar la suspensión del Ayuntamiento de Castrelo del Valle, decretada por el gobernador de Orense.

Fomento.—Real decreto jubiland, a su instancia, al inspector de ingenieros de caminos, canales y puertos, don Francisco Milla y Beltran.

—Otros nombrando comisarios de Industria Agricultura y Comercio de la provincia de Castellón a don Manuel Candas, don Francisco Sales Chordá y don José Sánchez Estellez.

—Real orden dando las gracias en nombre de Su Majestad a don Enrique María Repullés por un donativo hecho de veinte ejemplares de la obra *Efectos de los terremotos de Andalucía en las construcciones*, con destino a bibliotecas populares.

—Otra dando también las gracias a don Luis Díaz Millán por un donativo de treinta ejemplares de la obra *Reseña histórica del extinguido cabildo de Molina de Aragón*, con destino a bibliotecas públicas.

—Otro aprobando el presupuesto adicional formado por el arquitecto D. Enrique Repullés para la ampliación de los cobertizos del patio de la bodega modelo que se está construyendo en el Instituto Agrícola de Alfonso XII.

Hacienda.—Real orden confirmatoria de un fallo de la Junta arbitral del Grao de Valencia, que acordó la rectificación del adeudo de unas barras carriles para cambios de vía y unas placas de unión para los mismos.

—Otra desestimando un recurso de alzada interpuesto por la casa Bergareche y compañía contra un fallo de la Junta arbitral de Irún, que confirmó el adeudo de 14 kilogramos de adornos de metal para calzado de señora.

Sesiones de Cortes.

SENADO.

Sesion del día 17 de Diciembre.

Abierta la sesión y leída y aprobada que fué el acta de la anterior, el señor Parra manifestó hallarse conforme con el dictamen presentado de nuevo por la comisión sobre el proyecto de ley del ferro-carril de la estación de Vigo al puerto del mismo nombre.

El Sr. Rojo Arias apoyó la proposición de ley de garantías que es el programa del actual Gobierno. A juicio de su autor, añadiendo que la defiende para que no se crea que abandonó su punto de vista.

Anunció que la retirará, sin que esto significue que renuncia a su iniciativa. Se declaró afín del actual Gobierno salvando la integridad de sus convicciones; aplaudió el discurso pronunciado anteayer en el Congreso por el Sr. Sagasta, a quien excitó a que cumpliera sus promesas y terminó retirando la proposición.

El señor presidente del Consejo se levantó a dar gracias al Sr. Rojo Arias y advertirle que, aunque el programa fuera ley, nada se adelantaría, porque es preciso traducir en leyes los principios en él contenidos.

Cuando la prensa, dice, censura al Gobierno porque no se convierte en ley el proyecto de garantías, yo digo: ¡Valientes inocentes son, más que buenos liberales!

Poco a poco iremos haciendo el camino de las reformas para no encontrar dificultades y tenga fe el Sr. Rojo Arias en que el Gobierno realizará su programa con aplomo, con estudio, con largos debates.

Su señoría ha dicho que tenemos los mismos ideales, y yo digo que no tiene razón de ser la izquierda, debiendo confundirse con la mayoría.

El Sr. Rojo Arias rectificó diciendo que no se puede hacer un favor, toda vez que el señor presidente del Consejo

jo ha establecido distingos entre programas y proyectos de ley.

La fórmula, dijo, que unió nuevos elementos al partido liberal, tiene el molde de un proyecto de ley.

La izquierda desea confundirse con la mayoría, pero para ello es preciso que el Gobierno demuestre que encaja dentro del molde que sirvió para fundir a todos los elementos del partido liberal.

La izquierda tiene el patriótico recelo de que los proyectos que presente el Gobierno en cumplimiento de su programa, no estén saturados del espíritu democrático que debe inspirarlos.

Mi acto de hoy no es una confesión ni una abdicación.

Su señoría, a pesar de tener buen deseo, puede quedarse a mitad de camino de las reformas, porque Dios sabe el tiempo que el Gobierno actual ha de permanecer en el Poder.

La ley de garantías vendría a ser como constitutiva y determinaría el alcance de las reformas.

Rectificó a su vez el señor presidente del Consejo diciendo que el Sr. Rojo Arias ha visto dar un palo donde solo se ha hecho un carño. ¿Puede, dijo, hacer algo más satisfactorio que llamar a S. S. al seno de la mayoría, que espera la izquierda con los brazos abiertos?

El Sr. Rojo Arias: Y nosotros también.

El Sr. Presidente de Consejo justificó elocuentemente al Gobierno diciendo que no es culpa suya que el primer período de la legislatura se pasara en la discusión del mensaje, y que en el mes que va del actual solo se haya discutido la política.

Yo declaro—añadió—que si las Cortes saben aprovechar el tiempo se habrá cumplido todo el programa del Gobierno antes de la tercera legislatura, y aconsejo a S. S. que nos apoye para realizar holgadamente nuestros compromisos.

El señor Alcalá Zamora recordó al ministro de Gracia y Justicia que tenía pedidos varios documentos y el señor Moret contestó a una pregunta que le había hecho en una de las sesiones anteriores el marqués de Muros sobre la carrera diplomática.

Se leyeron varios dictámenes y continuó la discusión del proyecto de escuadra.

El Sr. Ruiz Gómez, de la comisión, contesta al Sr. García Torres.

El orador justificó su conformidad con el proyecto, le mismo que la de las demás personas que forman la comisión. Aquí hay, dice, individualidades respetables de diferentes partidos, y quizás discrepantes en pequeños detalles, pero conformes en el fondo del proyecto para ver realizada la creación de una nueva escuadra tan necesaria a la patria.

Luego aduce gran cosecha de datos y cifras para probar la necesidad del sostenimiento de nuestros arsenales, si bien reformándolos cuanto sea necesario.

Estudia la marina de otros países en relación con la nuestra.

Habla brevemente para alusiones el Sr. Pezuela, insistiendo en su deseo de que se construyan más acorazados de los que se proponen en el proyecto. Rectifica lo dicho por el Sr. García Torres respecto a abusos y gratificaciones de los marinos.

El Sr. Maluquer se manifiesta conforme con la construcción de la escuadra. Ruega tan solo al ministro de Marina que se consigne en el presupuesto que será preferida la industria nacional.

Dice que la «Maquinista terrestre y Marítima de Barcelona» asegura tener elementos bastantes para encargarse de la construcción de la escuadra.

El Sr. Duran y Bas aboga por la protección a la industria nacional. Su discurso viene a ser la ampliación del del señor Maluquer.

El señor ministro de Marina se declara partidario de la industria nacional pero dice que caería sobre él una gran responsabilidad si, aprobado el proyecto, la industria nacional no responde a las nobles excitaciones de S. S.

Yo abriré concursos y excitare por todos los medios que estén a mi alcance esta industria. Pero no puedo decir al Senado que voy a entregar a la industria el proyecto.

Los Sres. Maluquer y Duran y Bas rectifican.

El Sr. Calderon y Herce consume el tercer turno en contra del artículo primera.

Comienza ocupándose de unas palabras del señor duque de Veragua en que dijo dicho señor que se discutía este asunto con *criterio estrecho*.

El señor duque de Veragua, invitado por el señor presidente, explica sus palabras.

La palabra *estrecho* no significa *pequeño*, ni *mezquino*, pues yo sé que la discusión ha estado a la altura de la importancia del proyecto y de la Cámara.

Mi frase tenía por objeto únicamente explicar mi creencia de que, dada la necesidad del proyecto, no se debía entrar en detalles de menor importancia.

Continúa su interrumpido discurso el Sr. Calderon y Herce, dándose por satisfecho con la explicación del señor duque de Veragua.

Termina diciendo que por qué se han dado de baja varios buques que ahora aparecen servibles para formar parte de la escuadra.

El Sr. Antequera declara, en nombre de la comisión, que hay un error en el articulado del proyecto.

El Sr. Calderon y Herce dice que se piense bien este, que sería un desacreditado para el Senado que se aprobara una ley que se confiesa está equivocada.

No obstante, son aprobados en votación ordinaria los cuatro primeros artículos, y se levanta la sesión.

CONGRESO.

Final de la sesión del día 17.

Extraña mucho que el señor Vincenti se atribuya la exclusiva representación de los intereses gallegos.

Hace la historia de los foros y expresa la opinión de que en su sentir es mas conveniente para los intereses de Galicia se efectúe la reversión en un plazo de tres años.

(Se promueve un ligero incidente porque el orador historia las alternativas del proyecto en el seno de la comisión, y es interrumpido por los señores Cobian y Vincenti, a quienes llama al orden la presidencia.)

La comisión—continúa el orador—emitió dictamen sin consultarnos casi al Sr. Vior y a mí. (Nueva protesta de los Sres. Vincenti y Cobian y nuevos campanillazos de la presidencia.)

Insiste el Sr. Pardo Belmonte en que el proyecto que se discute favorece a los colonos en detrimento de los derechos adquiridos por los propietarios.

Se suspende esta discusión, y el Congreso pasa a reunirse en secciones.

Reanudada a las siete, se da cuenta del resultado de las secciones, y se levanta la sesión.

Sesion del día 18 de Diciembre de 1886

Se abre la sesión a las tres y media, bajo la presidencia del Sr. Martos, y se dió lectura al acta de la anterior, que fué aprobada.

El Sr. Gullon apoyó una proposición de interés local, que fué tomada en consideración.

El Sr. García Alix contestó a algunas alusiones que se le habían hecho, suponiendo que era incompatible el cargo de diputado con el que ejerce en el Tribunal Supremo de Guerra, y rogó a la comisión de incompatibilidades que emitiera dictamen del mismo modo que se hace con el relator de la Audiencia.

El señor conde de Toreno dice que se proponía hacer uso de la palabra para hacer una pregunta sobre este punto, pero que el Sr. García Alix se había anticipado, y añadió que no era procedente el hecho de haber nombrado el caso del conde de Canillas, que perteneció al mismo cuerpo.

El Sr. García Alix rectificó, diciendo que no había ofensa ninguna para el señor conde de Canillas en haberle nombrado como precedente en el caso que se discute.

El Sr. La Serna, en nombre de la comisión, hizo algunas observaciones.

El Sr. Ruiz Martínez hizo algunas observaciones al ministro de la Gobernación acerca del estado de algunos pueblos del distrito de Grazelema, donde se han cometido algunas irregularidades.

El señor ministro de la Gobernación dijo que no tenía conocimiento de esas irregularidades, pero que preguntaría al gobernador, y si fuesen ciertas, las corregiría con toda energía.

El Sr. Usera llamó la atención del ministro de Ultramar acerca del ma-

lestar que se nota en Puerto-Rico, y pidió que se establezca el cabotaje entre la Península y las Antillas, y que se procure la supresión de los derechos transitorios establecidos para el azúcar y el café.

Los Sres. Friol, Gullon, marqués de Mochales y Ortiz presentaron varias proposiciones.

El Sr. Alvear apoya una proposición de ley sobre obras públicas, que fué tomada en consideración.

El señor Mansi apoya otra proposición análoga.

El señor Dávila presenta una exposición y varios documentos.

El señor Vazquez Lopez pidió al ministro de Hacienda varios documentos referentes a la conversión de censos, anunciando una interpelación sobre este asunto.

El señor Montilla pregunta a la comisión de incompatibilidades a qué clase de noticias se refería al decir que en el caso del señor García Alix, la comisión se guiaba de las noticias que tenía, pues supone que ninguna comisión debe emitir dictamen fundado en noticias, sino en documentos.

El señor Laserna contesta en nombre de la comisión, y rectifica el señor Montilla, diciendo que la comisión afirma que es excedente en el cuerpo el señor García Alix, mientras que este dice que no, y ruega al ministro de la Guerra que traiga documentos que acrediten cuál es la situación verdadera del señor García Alix.

Los señores Gonzalez y Sanchez Guerra hicieron preguntas y presentaron proposiciones.

Se aprobaron algunas proposiciones de interés local.

Se entra en el orden del día y se aprueban algunos dictámenes sin discusión.

Se dió lectura del dictamen de incompatibilidades declarando que son compatibles con el cargo del orden civil militar y judicial que desempeñan, los señores D. Félix García Gomez de La Serna, D. Cándido Martínez y don Julian García San Miguel, consejeros de Estado; D. Manuel Alcatá del Olmo, fiscal del Tribunal de Cuentas del Reino; D. José Gutiérrez Agüera, sub secretario de Estado; D. Trinitario Ruiz Capdepon, sub secretario de Gracia y Justicia; D. Emilio Navarro Ochoteco, director de los Registros; D. José Garnica, magistrado del Tribunal Supremo; D. Gaspar Saleado, mariscal de campo de infantería de Marina y vocal del centro técnico de la Armada; D. Angel Mansi, director de Comunicaciones; D. Ramon Rodríguez Correa, jefe de administración local; D. José Gallego Díaz, director de Obras públicas; D. Benigno Quiroga L. Ballesteros, director de Agricultura; D. Tirso Rodríguez, sub secretario de Ultramar; D. Manuel de Azárraga, director de Gracia y Justicia del ministerio de Ultramar y don Isidoro Recio, director de administración en el mismo ministerio.

Usó de la palabra en contra el señor Botija diciendo que han demostrado un completo desconocimiento del derecho los encargados de interpretar las leyes.

Alude a los Sres. Garijo y Martínez del Campo para comparar su situación con la de dichos señores. Llamado al orden por el Sr. Presidente, aplaza su discurso para cuando se discuta el dictamen referente a esos señores.

Se lee este dictamen, usando de la palabra para combatirlo diciendo que esos señores están incapacitados para el cargo de diputados.

Lamenta que no se hayan traído esos expedientes, pues de esa manera no puede discutirse este dictamen como debiera; así que está en su derecho al discutir los individuos de la comisión tanto como al dictamen.

Dice que es necesario que no sirva el cargo de diputado para ascender en algunas carreras es improvisar fortunas y categorías, pues eso debe dejarse al talento, y añade que en la ley electoral hay una porción de contradicciones de tal modo, que examinando detenidamente la ley, podrán encontrarse motivos de incompatibilidad hasta en algunos de los individuos de la comisión.

Añade que los señores Garijo y Martínez del Campo son jueces y parte al mismo tiempo, cosa clara y perfectamente absurda.

Dice que esta es la primera vez que no se ha presentado ningún voto particular en esta comisión.

El Sr. La Serna le contestó en nombre de la comisión defendiendo a esta

de los cargos que la ha hecho el señor Rotija.

Continúa en el uso de la palabra cuando nos retiramos de la tribuna.

NOTICIAS GENERALES

Una captura importante.

Los agentes del cuerpo de seguridad de Madrid han realizado un importante servicio.

Sabiendo la dirección de Seguridad que había en Madrid varios sujetos de acuerdo con otros establecidos en algunas capitales de provincia, se dedicaban a fabricar y expendir billetes de Banco, y monedas, dió las órdenes oportunas a sus agentes para procurar la detención de los falsificadores.

Después de los trabajos llevados a cabo por aquellos para ponerse en relación con estos, ayer mañana se reunieron unos y otros en el café de San Isidro, para hacer un canje de billetes.

Por causas que ignoramos, los falsificadores se negaron a hacer la operación en dicho café, citando a los que ellos suponían iban a ser timados, al de Morales (calle de Valencia).

En este se reunieron, efectivamente, poco después de medio día, depositando sobre la mesa 38.000 reales en billetes falsos de cien pesetas.

En este momento los agentes de la autoridad se dieron a conocer, apelando a la fuerza los falsificadores para lograr la fuga.

Durante breve rato se cambiaron unos quince disparos de revólver, resultando gravemente herido en una mano uno de los falsificadores y levemente dos vigilantes de la dirección de Seguridad, y siendo detenidos los tres sujetos que intervenían en este negocio y que se llaman Francisco Requena, el Barbero, de 32 años de edad, que figura como el jefe de la falsificación que resultó herido en la refriega tenida con los agentes, sufriendo cuatro heridas en la mano izquierda y brazo correspondiente.

Tenía a su cargo el correaje de los billetes; Tomás Alevis, de 64 años, que era quien los llevaba encima, é Hilario Cano Pabul, vendedor de baulles.

El Barbero, que se dió a la fuga, fué detenido en una carpintería de la calle del Tribulete, debajo de una cama.

Inmediatamente se dió cuenta de los hechos al juzgado de guardia que empezó acto continuo la instrucción del correspondiente sumario, disponiendo que fuesen registradas varias casas donde a juzgar por las declaraciones que había recogido, podrían encontrarse nuevos datos sobre la falsificación.

El subinspector, D. Manuel Fernandez Uriarte, se personó acompañado de dos vigilantes en la calle del Carnero, número 12, piso cuarto interior número 1, habitación de Francisco Garrido, el cual fué detenido en unión de Francisco Martínez, como complicados en el asunto, se encontraron los siguientes objetos destinados a la fabricación de billetes y monedas falsas.

Veinticuatro planchas de zinc para estampar, un cuño con su pila lleno de composición química, nueve hierros destinados al servicio de pila, ocho libras de tinta de imprenta de varios colores, diez varillas de metal, nueve crisoles para fundición de metales finos, varias herramientas para fabricar monedas y otros efectos útiles para la falsificación de billetes.

También por orden del juzgado ha sido detenido el dueño del café Morales por suponerle complicado en la falsificación.

Los billetes cogidos, que son 84, imitan los correspondientes a la emisión de 100 pesetas de 1.º de Julio de 1876, que llevan el busto de Lope de Vega. El dibujo, en conjunto, no brilla por la limpieza; las figuras del centro están algo borrosas y poco delineados los contornos: por el dorso el grabado está mejor hecho, hasta el punto que cuesta cierto trabajo conocer si son falsos.

El gobernador civil de la provincia señor duque de Frias fué anoche a Palacio para informar a S. M. la Reina de este importante servicio llevado a cabo por los agentes del cuerpo de Seguridad de Madrid, hábilmente dirigidos por el director general de vigilancia Sr. Daban y el sub-director señor Gil Maestre.

MARINA.—Telégrama del Observatorio de Marina de San Fernando sobre el estado atmosférico reinante:

Presiones medias: al N. 751 milímetros; al NO. y S. 59; al E. 57.

Tiempo variable: al N. vientos; mal tiempo S.; al NO. id.; al S. vientos; regiones S. frescos; al E. vientos id. moderados. Barómetro, cos-una 750 milímetros.

Ha salido de Palamós a verificar crucero el cañonero Paz.

Con igual comision ha salido de Palma el cañonero Alcedo.

Telegrafia el comandante de marina de Vigo que a las altas horas de la noche zozobró la lancha *Primero de Noviembre*, de la inscripcion de Noya, habiendo perdido seis individuos de la tripulacion, y salvándose cuatro tripulantes y el patron por haber sido socorridos por tres lanchas de aquella inscripcion, que los condujeron a Vigo.

La misma autoridad telegrafia que ha embarrancado y se ha perdido totalmente el bergantin-goleta portugués *Siete de Agosto*, de la inscripcion de Caminha, al mando del capitán Joaquín Oliveira, procedente de Setúbal, con cargamento de sal.

El punto donde ha ocurrido este siniestro se denomina Arenalilla, próximo a la Cañeira, dentro del puerto de Vigo.

Ha salido de Algeciras para Cádiz el cañonero *Cocodrilo*.

Del puerto de Alicante ha salido la goleta *Caridad* a verificar crucero.

Se ha nombrado por el ministerio de Marina una comision, presidida por un contralmirante, para que asista a la traslacion de los restos mortales del embajador de Turquía Sermet Effendi a la estacion del Mediodia.

NOTICIAS TELEGRAFICAS.

Berlin, 16.—(Recibido el 17.)

El conde Heberto Bismarck ha informado a la comision de presupuestos del Parlamento alemán que se ha llegado a un acuerdo completo entre Alemania, Francia e Inglaterra sobre la cuestion de Zanzibar, y sobre el tratado entre el Gobierno alemán y el sultan de dicha isla.

Londres 16 (Recibido el 17 noche).

El periódico *Daily News*, cree fácil la solucion de la cuestion búlgara, si Rusia acepta la candidatura del príncipe Fernando de Coburgo.

Añade que en caso contrario las demás potencias deberán examinar si ha

llegado ya el caso de una intervencion en Bulgaria, pues no es posible ninguna seguridad en Oriente, mientras no se establezca la federacion de los Estados balkánicos.

Lima, 16 (Recibido el 17).—Se han declarado sucias, en los puertos del Paso, todas las procedencias de la República Argentina, en vista de la aparicion del cólera en aquel país.

Londres 17.—Las quiebras originadas por el pánico bursátil de Nueva York han producido desastroso efecto en nuestro mercado.

Los fondos de especulacion se han afectado notablemente, continuando la baja en todos ellos.

El 4 por 100 exterior español, que se ha abierto a 67'50, a la una de la tarde se cotizaba a 66'81; es decir, con una baja de 55 céntimos desde la clausura de la Bolsa de ayer tarde.

Paris 17.—El 4 por 100 exterior español, que abrió en esta Bolsa a 68'21, bajó a las doce y treinta y cinco a 68 y después a 68'92 y a 67'78.

Berlin, 15.—Se asegura que el Gobierno se opone resueltamente al dictamen de la comision del Parlamento alemán relativo al aumento del ejército y segun el cual se trata de limitar lo que pide el Gobierno.

Paris, 16.—En la Cámara de Diputados ha continuado hoy la discusion sobre el tratado de comercio entre Francia e Italia.

Con este motivo se ha discutido sobre si son convenientes ó no para Francia los tratados de comercio.

Un orador ha sostenido que todos los tratados de esta índole son malos y perjudiciales a una de las partes.

Ha sostenido que a lo sumo no deberían hacerse tratados por mas de un año para poderlos ir modificando segun las circunstancias.

Paris 16 (2'48 tarde).—Recibido el 17 por la noche.—El embajador de Italia en esta capital, ha denunciado hoy el tratado de comercio franco-italiano que espira el 1.º de Enero de 1868.

El Gobierno italiano manifiesta que está dispuesto a entablar negociaciones durante el año de 1887, para llegar a un acuerdo respecto de un nuevo *modus vivendi*.

Paris 16 (9'20 m.). (Recibido el 17 por la noche).

El ministro plenipotenciario de Rumania en esta capital desmiente haya existido conspiracion alguna contra el rey en el palacio de verano de Castro antio.

Nota.—Las líneas continúan en muy mal estado. Faltan todavía la mayor parte de los despachos de París de ayer y de esta mañana. La única vía que funciona con alguna regularidad es la del cable de Bilbao. El destrozo causado por los temporales en las líneas ha sido grande tanto en el Norte de España, como en el Mediodía de Francia.

El Cairo, 17.—El Gobierno inglés, en vista de las reclamaciones de Francia, ha pedido informes al gobernador de Aden respecto de los motivos que han podido tener los buques de guerra ingleses para arriar la bandera francesa que estaba arbolada en Dugaretta.

Francia e Inglaterra reclaman simultáneamente protectorado de Dugaretta, pero se convino mantener el *statu quo* hasta que se llegase a un acuerdo sobre el particular entre ambos Gobiernos.

San Petersburgo, 17.—El *Diario de San Petersburgo*, publica hoy un importante y significativo artículo. Dice a propósito de la candidatura del Príncipe de Coburgo para el trono de Bulgaria que la diputacion búlgara que se lo ha ofrecido, no tiene autoridad ni representacion legal para ello.

La noticia de dicha candidatura, añade el *Diario*, no es más que un globo de ensayo de los regentes búlgaros para proseguir sus desmostraciones contra Rusia.

Paris, 16 (Recibido el 17 noche). Senado.—Se aprueba el proyecto autorizando al Gobierno para cobrar los impuestos durante dos años, pero se suprime el artículo deduciendo el interés de las cajas de Ahorros.

La Cámara discutirá mañana esta modificacion.

Berlin 17.—Hoy se ha reunido de nuevo, con asistencia del ministro de la Guerra, la comision del Parlamento alemán que entiende en el proyecto relativo al aumento del ejército.

El ministro ha declarado que el gobierno no puede aceptar el dictamen con las limitaciones que en él se introducen.

La comision se ha manifestado completamente resuelta a mantener su informe negándose.

Primero a que pase a segunda lectura el proyecto del Gobierno; y segundo, a que haya sesion mañana, dejando sin embargo al presidente en completa libertad de accion.

La *Gaceta de Colonia* dice que esto

ha molestado de tal suerte al emperador Guillermo, que está resuelto a disolver el Parlamento alemán.

La situacion se juzga muy crítica, pues aumenta la tirantez del poder ejecutivo y el legislativo.

ULTIMOS TELEGRAMAS

Roma 17.—El Consejo nacional de Suiza acordó la autorizacion al Consejo federal para que adquiriera material de guerra.

Al propio tiempo ha sido autorizado para adoptar cuantas medidas juzgue necesarias a fin de proteger la independencia de Suiza ante el temor de que estalle una guerra entre los Estados vecinos.

Berlin 17.—La comision del Parlamento alemán que ha modificado el proyecto del Gobierno sobre el aumento del ejército, se compone de 16 individuos hostiles al Gobierno y 12 favorables.

Circula con insistencia el rumor de que el Parlamento será disuelto en breve.

Londres 17.—Se comenta mucho la repentina llegada a esta capital del ministro de Negocios extranjeros, quien ha conferenciado con varios diplomáticos.

A pesar de cuanto se ha dicho respecto de la candidatura del Príncipe Fernando de Coburgo para el trono de Bulgaria, la verdad es que ha partido de la iniciativa de la diputacion búlgara, sin que hasta ahora haya mediado acerca de ella negociacion alguna entre las potencias.

Londres 17.—Los periódicos irlandeses publican violentos artículos contra Inglaterra, con motivo de la prision de los diputados Dillon, O'Brien, Harris y Sechin.

The Times y *The Standard* aplauden hoy calurosamente la energia del Gobierno en Irlanda.

The Daily News aconseja encarecidamente a los irlandeses que no apelen al sistema de represalias violentas, si quieren conservar el apoyo de los liberales ingleses.

Espectáculos.

REAL.—8 1/2.—Mefistofele.

ESPAÑOL.—A las ocho y media.

Vida alegre y muerte triste.—Los

ZARZUELA.—A las ocho y media.

—La Guerra Santa.

PRINCESA.—A las ocho y media.

—La fiebre del dia.—El marqués del Pimenton.—Intermedios por el sexteto.

APOLO.—A las ocho y media.

La gran via.—Los valientes.—Cádiz.

—Segundo acto de la misma.

COMEDIA.—A las ocho y media.

—Los demonios en el cuerpo.—Ultra-

marinos.—Quedarse en tierra.—Pe-

laez.

VARIETADES.—A las ocho y media.

—El premio gordo.—El club

de los feos.—Patria y libertad.—Fies-

ta nacional.

MRTIN.—A las ocho y media.

Juanito Tenorio.—Vista y sentencia.

—El grito en el cielo.—¿Se puede?

—ARA.—A las ocho y media.

—Los martes de las de Gomez.—Los

tocayos.—El ventanillo.—Pepa la

frescachona ó el colegial desenvuelto.

ESLAVA.—A las ocho y media.

Jugar al moscardon.—La comedianta.

—Coro de señoras.

Cotizacion oficial del dia 17

FONDOS PÚBLICOS.	Ultima precio.	Movimiento	
		Alza	Baja
Deuda perpetua al 4 por 100 interior...	67 45	»	50
Idem id. pequeños...	67 50	»	45
Idem id. fin corriente...	67 35	»	65
Idem id. fin próximo...	67 65	»	65
Idem id. al 4 por 100 exterior...	68 25	»	25
Idem id. pequeños...	00 00	»	»
Deuda amortizable al 4 por 100...	80 75	»	20
Idem id. pequeños...	80 85	»	05
Billetes hipotecarios de Cuba...	97 75	»	35
D. C. al 5 por 100 y 1 por 100 am...	35 40	»	»
Anualidades de Cuba...	00 00	»	»
Carpas provisionales de Cuba...	94 55	»	35
Obligaciones municipales...	00 00	»	»
Obligaciones del Banco Hipotecario...	00 00	»	»
Cedulas hipotecarias al 6 por 100...	104 25	»	»
Idem id. al 5 por 100...	100 70	»	»
Acciones del Banco de España...	393 50	»	50
Londres a 90 dias fecha...	47 80	»	»
Paris a ocho dias vista	4'99	»	»

Boletin comercial.

VALENCIA.—Aceites: Nada de nuevo podemos decir de la situacion de nuestro mercado en lo referente a los aceites de este país.

Es verdad que la recoleccion y molienda ha dado principio, pero como la oliva está agusanada en su mayor parte, resulta un aceite de malas condiciones.

En los pueblos del rio Segorbe y Sierra de Espadán apenas se recolectará lo bastante para el consumo de los mismos.

Unicamente en Altura y Segorbe y algunos otros pueblos más resultarán sobrantes para poderlos destinar al consumo de otros pueblos.

Los precios por hoy son nominales porque faltan las existencias, tanto de viejos como de nuevos.

Cotizamos, pues, nominalmente aceites superiores del país a 48 reales los 50 kilos.

En la gran zona olivera de Tortosa sucede lo que en nuestra provincia y la de Castellon.

La poca oliva que ha quedado resulta tan lastimada por el gusano, que los aceites que llegan aquí son de cla-

se tan inferior que en su mayoría tendrá que destinarse a la fabricacion de jabon.

A pesar de esto, los precios van tomando favor cada dia por el escaso resultado que obtienen los cosecheros, y de aquí el que sus pretensiones sean mayores cada dia.

Cotizamos en nuestra revista anterior los aceites viejos superiores de 41 a 42 reales los 10 kilos y las regulares de 38 a 39.

Hoy cotizamos de 42 a 43 los superiores y de 39 a 40 los regulares y con tendencia al alza.

Los aceites nuevos a 38 reales los

10 kilos con tendencia a valer mas.

Han llegado algunas pequeñas remesas de Andalucía que se han colocado alrededor de 36 reales los 10 kilos.

Arroces.—En la última semana cotizábanse a los precios siguientes:

Cilindrado de 1.ª 23 rs. varas idem de 2.ª 22 id.; id. de 3.ª 21 1/4 id.; id. 4.ª 21 id.; id. 6.ª 20 3/4; cepillado superior 19; id. regular 18 1/2; de 3 pasadas de muela 17 1/2; de 2 pasadas 17; id. bajo 16.

Cebada.—De 22 1/4 a 25 rs. fanega, clases superiores; clases bajas, a 21 1/4 reales. id.

Garbanzos.—De Andalucía, clases superiores, a 24 rs. arb.; regulares a 20.

Menudos, de 14 a 16.

De Castilla de 70 a 78 rs., superiores de cochura.

Habas.—Gordas del país de 9 a 10 reales varchilla.

Menudas no hay.

Habas extranjeras a 9 rs. varchilla.

Habichuelas.—Del Pinet, de la nueva cosecha, de 11 3/4 a 12 reales

varchilla, con peso de 7 arrobas, 3

libras el sacco de 7 varchillas.

Idem extranjeras ibraillas a 11 rs.

varchilla.

Folletín

(6)

LA CADENA DEL DESTINO

NOVELA ORIGINAL DE

Don Torcuato Tarrago.

guno que otro personaje entre varias damas de la corte y todo tenía una apariencia régia que fascinó, ó mejor dicho, engañó a nuestro heroico padre, puesto que creyó que don Alvaro de Portugal era el rey, y la marquesa de Moya la reina. Dominado por este funesto error, creyó que era el momento de obrar, sacó instantáneamente un rico y ligero alfanje que llevaba oculto debajo de la almofada y se precipitó sobre don Alvaro hiriéndolo inmediatamente. A la

vista del suceso, el capitán don Tello de Toledo, que allí se encontraba, se arrojó a su vez sobre nuestro padre, le sujetó traidoramente por la espalda, y entonces acudieron en auxilio del castellano otros que estaban allí cerca...

¿Qué había de suceder, Zuleima-Zobeid? El leon sucumbió cuando le cercaron numerosos cazadores; nuestro padre sucumbió también. Allí murió a cuchilladas como muere un toro, sin oírle, sin apreciar su sacrificio, sin sondear el misterioso holocausto de su existencia, sin ver en la heroica virtud de su término, nada más que un crimen bajo y miserable. Pero allí cerca estaban sus hijos, allí nos encontrábamos nosotros y oímos entre la bárbara gritería de los cristianos los últimos acentos de nuestro padre que decía: ¡Vengadme!... ¡Vengadme! Y en efecto, aquellos acentos agonizantes iban dirigidos a nosotros, hermana, que

hubiéramos sucumbido también si no hubiésemos huido del campamento, puesto que la venganza tiene que cumplirse, porque tal fue el legado que nos dejó el heroico, el santo Abraem—Al—Gerbi.

Enmudeció Ismael al pronunciar estas palabras, se enjugó el sudor que en menudas gotas brotaba de su frente y clavó su ardiente mirada en el pálido semblante de su hermana, que adquirió una gravedad solemne en aquella ocasion.

—Esa historia, hermano mio,—exclamó con acento firme,—es una historia de sangre y lágrimas, que solo tiene y puede tener origen en las discordias civiles. Nuestro padre, sacrificándose, no pudo salvar la patria; esta sucumbió, y recordad lo pasado, es lastimar el alma sin conseguir un calmante para la siempre dolorosa herida que nos lastima.

—Es cierto que la patria sucumbió, pero la venganza está en pie, bien lo sabes. A la venganza nos encaminamos, porque en la fatalidad de nuestro destino no hay más remedio que llegar al fin. Todo está reducido a dos términos: nuestro padre murió por Fernando V; pues Fernando V debe morir por nuestro padre. Cinco años han transcurrido desde entonces y, ¡quién sabe los que pueden pasar todavía! Pero el tiempo no borra jamás las ofensas ni las lágrimas.

—¿Con que no retrocederás de tu siniestro empeño?

—Nunca. Solo la muerte puede detener mis propositos. Ya lo sabes, Zuleima-Zobeid; cada cual tenemos un papel terrible que representar en el drama que debe verificarse: tú puedes llegar hasta la pérdida de tu honor, yo hasta la pérdida de la vida... pero no hay otro remedio. Poco importa todo con tal de llegar al fin. Al

efecto hemos hecho el sacrificio más tremendo que se le puede imponer a un creyente. Somos cristianos. Es decir, hemos matado nuestra fé por la venganza. Bautizados fuimos por Fray Fernando de Talavera, arzobispo de Granada, y hoy tú te llamas Aldonza y yo D. Pedro; somos, en una palabra, súbditos de los reyes de Castilla y de Aragon, habiendo renegado de nuestro origen, de nuestra nacionalidad y de nuestro Dios. Creo que mayores sacrificios no se pueden exigir a un creyente... tanto más cuanto que se ha perdido un padre como el nuestro. Hacemos más aún. Como la corte viene a Barcelona, nosotros venimos a Barcelona también... porque viene la corte. Podemos por nuestra noble condicion figurar entre esa turba de caballeros que rodean las cámaras reales y ¡quién sabe si podremos cumplir el último terrible encargo de nuestro padre!

JARABE DE DIGITAL DE LABELONYE

Empieza con gran éxito desde hace ya más de treinta años por los facultativos de todas las Naciones contra las diversas afecciones del corazón, contra la hipertensión, las bronquitis nerviosas, el estreñimiento, el asma y contra todos los trastornos de la circulación.

GRAGEAS DE GÉLIS Y CONTÉ

DE LACTATO DE HIERRO

Aprobadas por la Academia de Medicina de París, que en dos ocasiones diferentes, a veinte años de intervalo la una de la otra, ha hecho constar su superioridad decidida sobre todos los demás ferruginos conocidos, así como su eficacia probada contra las enfermedades que reconocen por causa el empobrecimiento de la sangre.

ERGOTINA Y GRAGEAS DE ERGOTINA

a. BONJEAN

(Premiadas con una Medalla de Oro por la Sociedad Farmacéutica de París)

La solución de *Ergotina de Bonjean* constituye uno de los mejores hemostáticos que se conocen. Las *Grageas de Ergotina de Bonjean* se emplean para facilitar las alumbramientos y cortar las hemorragias de todo género.

Deposito general: Farmacia de LABELONYE, calle de Aboukir, n.º 88, en París y EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS DE TODAS CIUDADES

LAS Enfermedades Secretas

BLORRAGIAS
GONORREAS
FLUJOS BLANCOS
DERRAMES

recientes y antiguos, son curados en algunos días, en secreto, sin régimen ni tisanas, sin cansar ni molestar los órganos digestivos, por las

PILDORAS

a Inyección de

KAVA

DEL DOCTOR FOURNIER

Exíjase sobre cada pildora, cada caja, cada etiqueta, la siguiente firma: *Dr. Fournier*, PARIS, 22, Place de la Madeleine

Pildoras Purgativas

LE ROY

Convienen a todas las edades y a todos los temperamentos.

ELEMENTOS DE BOTÁNICA AGRÍCOLA

Reconciliación metódica de las doctrinas de antiguos y modernos naturalistas, y de las ciencias de las clasificaciones; obra arreglada sobre los trabajos de los más eminentes sabios nacionales y extranjeros, como: Candolle, Linneo, Jussieu, Rousseau, D'Orbigny, Cabanilles, Cubier, Galdo etc., etc.

Por DON JUAN GARCÍA ORTEGA, ex-secretario de la Asociación Agrícola, por la iniciativa privada

Y UNA CARTA PROLOGO

DE

DON JUAN CALLEJO Y MADRIGAL

Abogado y secretario de la Excm. Diputación provincial de Valladolid.

Los pedidos se harán a D. L. Miñón, Perú, 17, imprenta.—Valladolid.

NO MAS TERCIANA

LA HORTELANA

Estos célebres polvos anti-intermitentes que tan prodigiosas curaciones de las fiebres vienen haciendo hace medio siglo en Sevilla, y que hoy dispone en Madrid y en toda España los más reputados profesores, curan radicalmente las tercianas y cuartanas más tenaces.

MÉTODO PARA TOMARLOS

Los 27 papellitos se encuentran divididos en dos colores: los nuevos, se tomarán en los tres primeros días, uno antes de almorzar, otro antes de cenar y otro antes de dormir, cuidando de desleírlos muy bien en una poca de agua. Los 18 restantes, en los seis días siguientes y en la misma forma, advirtiéndose que no se tomarán mientras la calentura, y que se abstendrán mientras tanto del uso del vino, aguardiente, vinagre y toda clase de ácidos.

SE VENDE:

Botica de Minguez

SANTIAGO 16 y 18 VALLADOLID.

A 16 reales CAJA.

TÉNIA O SOLITARIA

Se expulsa en dos ó tres horas tomando

LAS CAPSULAS TENÍFUGAS DE

MORENO MIQUEL

Medicamento sin rival en el mundo

ARENAL, 2. MADRID

Precio: 15 pesetas frasco, y por 16 se remiten certificado a provincias, extranjero y Ultramar.

INSTRUCCIONES GRATIS.

PINTURAS PREPARADAS AL OLEO

en todos los colores y a propósito para carros, puertas, herreros, etc.

Dichas pinturas preparadas con aceite secante inglés, están colocadas en latas de medio uno y dos kilos.

Para usarlas no hay más que destapar la lata revolver la pintura y estenderla con ligereza sobre lo que se desea pintar.

Se remiten prospectos y precios.

PEREZ MINGUEZ, VALLADOLID.

ELIXIR Y POLVOS PARA LA DENTADURA

Composicion del Señor Dueñas.

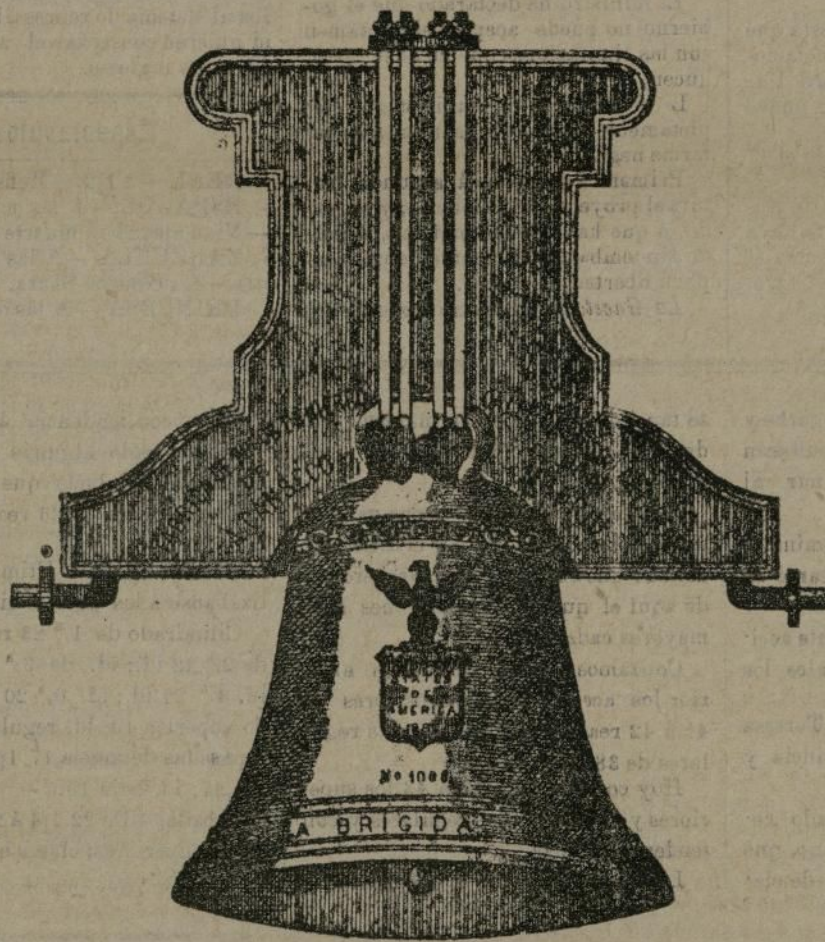
VEINTE AÑOS DE ÉXITO

Se vende en la calle de Carretas, 7, principal, y en la calle del León, en la farmacia de Ortega, a 10 rs. frasco elixir, y a 4 rs. la caja de polvos, Madrid.

Tintura de Arnica

Son admirables los efectos de esta tintura en toda clase de golpes ó contusiones, por lo que ha llegado a ser un remedio general en todas las familias y para cuantas personas tengan precisión de viajar. Echánse quince ó veinte gotas de esta tintura en medio vaso de agua, y aplíquense compresas sobre el par afeccionado, renovándolos muy a menudo.

Si el golpe ha sido muy fuerte y ha sobrevenido algun desmayo pueden tomarse cinco ó seis gotas de ella mezcladas en una jicara de agua azucarada. Botica del Dr. Perez Minguez calle Santiago, números 16 y 18 Valladolid: Precio 6 reales.



CAMPANAS DE METAL FONTE, á 3 pesetas el kilo, garantizadas por cuatro años.

CAMPANAS NORTE-AMERICANAS, á 3 y 3'50 pesetas kilo.

CAMPANAS DE BRONCE, 3'50, 4, 5 y 6 pesetas kilo.

YUGOS DE HIERRO PARA CAMPANAS DE IGLESIA, á precios baratísimos.

Para más detalles dirigirse á la

RELOJERIA DE CANSECO

Calle del Meson de Paredes, núm. 21.—Madrid.

Sociedad General

DE

ANUNCIOS DE ESPAÑA

Calle del Carmen, núm. 13, primero, Madrid

TELÉFONO NÚMERO 517

Esta SOCIEDAD admite anuncios, reclamos y noticias para todos los periódicos de Madrid, provincias y extranjero. — Envía tarifas de precios á las personas que las pidan.

IMPRESA DE JUAN CAYETANO GARCÍA, Atocha, 151, frente á San Carlos.

PASTOR DENTISTA DE S. M. Estramuelas sin dolor. Dentadura y dientes postizos y económicos. Carrera de San Jerónimo, 22 y 31.

DUEÑAS

DENTISTA

médico-cirujano

Carretas, 7, principal

Se desea representante



CAMPANAS NORTE-AMERICANAS.

Montadas en sus palanquillas de hierro propias para estaciones de ferrocarril, fábricas, talleres, obras, colegios, etc. á 15, 20, 25 y 30 pesetas cada campana montada.



Relojeria de Canseco, Meson de Paredes, 21, Madrid.