

PRECIOS DE SUSCRICION

En Madrid: Un mes, 4 rs.; Trimestre, 12. En provincias: Trimestre, 16 rs., por correspondal. 18. En el extranjero, 30. En Portugal, 24. En Ultramar, 60.
Los comunicados y demás inserciones en el texto del periódico, 5 y 10 rs. línea. Anuncios á UN REAL línea á los suscritores, y doble precio á los que no lo sean.
Los anuncios cerrados á precios convencionales. Toda la correspondencia se dirigirá al Administrador del periódico D. Antonio Novillo y Mañas.

OBSERVACIONES.

PARIS: Agencia franco-hispano-portuguesa de D. C. A. Saavedra, rue Blanche, 38. única encargada de recibir los anuncios franceses.
EL POPULAR no se publica los días festivos. Redaccion y Administracion, calle del Prado número 18 pis principal izquierda, Madrid. No se responde de las cartas que contengan sellos y no vengan certificadas. Las cantidades que se nos remitan en sellos, abonarán el 5 por 100 de cambio. La mano de periódicos de 25 ejemplares, 3 reales.

MADRID, LUNES 20 DE DICIEMBRE DE 1886.

HISTORIA DE TRES MOSCAS
Y DE MUCHOS VENEDORES.

Era una mosca que tenía tres hijos. No era viuda, pero su marido, inconsecuente y desleal, había volado lejos de la morada conyugal, impulsado por su carácter aventurero. La mosca soportó su abandono con dignidad, dedicándose únicamente á la educación de sus hijos, Moscarelo, que era el hijo, Moscabello y Mosquitina, que eran sus hijas.

Cuando hubo enseñado á sus hijos todo lo que pudo, los reunió un día y hablóles de esta manera:

«Hijos míos: bien sabéis cuánto he trabajado por educaros dignamente, pero ha llegado el día en que nada puedo ya enseñaros; sólo os falta viajar para adquirir cierta experiencia. Id, pues, hijos míos; antes de que os alejéis, os bendicirán mis patas; pero sobre todo, oid este consejo que os da una madre cariñosa y llena de experiencia; vuestro es el mundo; en todas parte hallaréis alimentos; las frutas, los cereales, los animales, son vuestros; no vacileis en usar de estas riquezas que el Creador ha puesto á vuestra disposición; pero guardaros muy bien de tocar nada que proceda del hombre, que es un animal feroz, despiadado y sin virtud. Sellama á sí mismo el rey de la creación y lo prueba destruyéndola. ¡Oh, hijos míos, huid del hombre, juradme que así lo haréis!»

Las tres moscas, contentiendo los sollozos, alzaron las patas delanteras, exclamando á coro:

—¡Lo juramos!
—No esperaba menos de vosotros, hijos míos—continuó la madre;—duramos esta noche juntos por última vez, y mañana partireis. Tú Moscarelo, velarás por tus hermanos.

El moscuero y las moscas se extasiaban contemplando las bellezas del paisaje, y á cada momento se escapaban de sus pechos exclamaciones de asombro.

En el camino empezó á llover, y los tres viajeros, que pasaban en aquel momento por delante de un hermosísimo palacio, penetraron en él con tan buena ó mala suerte, que dieron con sus cuerpos en el comedor.

Un criado llenaba en aquel momento una copa de vino, y se lo bebía de un trago, diciendo después:

—¡Qué felices son los amos, que pueden beber cuanto quieren de semejante vino!

Después volvió á llenar la copa, y la ocultó llena detrás de una bandeja que estaba apoyada en el aparador.

Mosquitina, que era curiosa, miró la copa, y dijo:

—¡Qué hermoso color! ¡Debe ser de helices! ¡Tengo ganas de probarlo!

Moscarelo la dijo con severo tono:

—¿Has olvidado los consejos maternos? Guárdate de tocar lo que provenga de los hombres.

Mosquitina hizo una mueca, y contestó:

—El vino es obra de la naturaleza, y no de los hombres. Aquel viejo moscuero que solía venir á vernos los domingos después de comer, que andaba de medio lado y siempre estaba alegre, me dijo un día que le pregunté de qué provenía ese carácter, que consistía en que todos los días bebía dos granos de uva. El vino sale de las uvas, y no de las manos de los hombres.

Dicho esto, se lanzó á la copa, y bebió un gran trago, volviendo después á ponerse junto á su hermana, que la dijo:

—¡Qué feo es ser desobediente!

Moscarelo se aproximó á su hermana con la pata levantada para darla un bofetón; pero de pronto se detuvo.

Mosquitina había palidecido horriblemente; sus ojos expresaban un gran

sufrimiento; de pronto se estremeció, la ac metió una convulsion y quedó inmóvil.

¡Estaba muerta!

El vino estaba adulterado.

Después de enterrar á su imprudente hermana, Moscarelo y Moscabella continuaron su camino.

La noche que siguió á este día fué penosa hasta no más para los dos hermanos, que solo pensaban en la desesperación de su madre cuando supiera la desgracia de Mosquitina.

Por la tarde llegaron á una granja en que varios obreros echaban en grandes cántaros de metal blanco leche destinada á venderse en el mercado.

Moscabella, que tenía mucha sed, dijo á su hermano:

—Voy á beber de esto que no es obra de los hombres, sino de una honrada vaca.

Bebió, en efecto, y volvió inmediatamente al lado de su hermano. No había transcurrido un segundo cuando exclamó:

—Tengo frío, mi vista se turba; di á mi madre...

No pudo continuar. Acababa de morir, porque la leche estaba adulterada.

Moscarelo se quedó aterrado, preguntándose qué delito había cometido para que tantas desgracias llovieran sobre él.

—¡No! se dijo por fin, ¡no quiero vivir! ¿Qué voy á contestar á mi madre cuando me pregunte: ¿Moscarelo, que has hecho de tus hermanas?»

En aquel momento entró el dueño de la granja con un pedazo de tocino medio roído en la mano.

—Este ya no puede pasar, dijo á su mujer; vete ahora mismo á la botica y que te den arsénico, á ver si concluyo de una vez con todos los ratones de la casa.

La mujer salió, volviendo al poco tiempo con un papel lleno de unos polvos blancos.

—Aquí está el veneno, dijo; según me ha dicho el boticario, es una mezcla de arsénico, estrigina y ácido prúsico, capaz de hacer reventar á un elefante con un solo adarme.

Moscarelo pensó:

—Si un solo adarme de eso hace reventar á un elefante, con solo olerlo conseguiré lo que deseo. ¡Adios, mundo amargo!

Se lanzó hacia el papel y hundió su trompa en aquellos polvos, tragando lo más que pudo de ellos.

Después se encaramó hasta el extremo de un armario, para que su cuerpo cayera detrás de este mueble y se librara de la voracidad de las arañas del techo.

Allí esperó la muerte con resignación, con impaciencia, con rabia..., pero no murió, porque el veneno estaba adulterado.

UN CUERVO HISTÓRICO.

Entre las varias aves que discurren por los bosques del parque de Versalles, llama principalmente la atención un hermoso cuervo que mereció en otro tiempo gran predilección á la Reina Maria Antonieta.

Esa ave frecuenta en especial los árboles y los céspedes del Petit-Trianon, y es muy fácil contemplarla á todas horas, pues que es muy mansa, permite que se le acerquen y recoge los pedazos de pan ó de vizcochos que le arrojan las personas que pasan por aquel sitio.

La historia de ese cuervo es muy curiosa. Hé aquí algunos pormenores debidos á un antiguo aficionado á recorrer los bosques y los jardines de Trianon y del Tapis-Vert:

En una hermosa mañana del mes de Octubre de 1875, Maria Antonieta se asomó á la ventana de su habitación, que daba á la risueña pradera situada al Este del Petit-Trianon. La reina estaba comiendo un vizcocho con toda calma, empapándole en la taza de leche que tenía cerca de sí, cuando de repente púsose en la ventana un cuervo, agitando las alas, como diciendo que le diera de comer.

Maria Antonieta, á pesar de que no le plugo mucho la visita de esa ave de siniestro agüero, apresuróse á darle el vizcocho que aún le quedaba, cerrando en seguida la ventana.

A la hora del almuerzo, Maria Antonieta refirió al rey lo que le había pasado, y el rey no pudo menos de participar de la desagradable impresión que en su esposa produjo la visita del cuervo.

Al día siguiente y en los sucesivos continuó Maria Antonieta asomándose á la ventana y el cuervo apareciéndose llegando esa ave á cobrar tal cariño á la reina, que cuando ésta, con su sencillo vestido blanco y su sombrero de paja se dirigía á la aldea para gozar de las delicias campestres ó entretenerse en pescar en el lago, la seguía volando de uno á otro árbol hasta que por fin se posaba en la torre de la cima de Maribouroug sin moverse de allí hasta que la angusta señora se retiraba á su palacio.

Desde 1789 los guardas de Trianon perdieron de vista al cuervo.

En 1810 la emperatriz Maria Luisa pasó á ocupar ese palacio, y mientras permaneció en él tuvo la costumbre de ir á almorzar todos los días en la isla bajo de la cúpula del templo del amor. Una mañana observó que un cuervo revoloteaba sin cesar alrededor de este templo, dando fuertes graznidos para conseguir participar del almuerzo de la emperatriz.

Ese cuervo era el mismo que en otro tiempo seguía á Maria Antonieta.

Refirióse á Napoleón la historia del cuervo, y como el emperador se dejaba dominar fácilmente por las ideas supersticiosas, demostró á Maria Luisa el deseo de que se marchase de Trianon, como lo efectuó sin tardanza.

En 1814, después del destronamiento de su esposo, la princesa volvió á Trianon, donde en la tarde del 19 de Abril tuvo una entrevista con su padre el emperador de Austria, yendo de paso con él por los tortuosos senderos del parque.

Al cabo de un rato sentáronse ambos en un banco de piedra cerca del pequeño puente que pone en comunicación la tierra firme con la isla del Amor.

La princesa tenía absorbido el pensamiento en el recuerdo de los felices instantes que cuatro años antes había pasado en aquellos sitios, y complaciase en referir á su padre sus gozos de esa época, cuando oyó un fuerte graznido y ruido de follaje y distinguió un ave que pasaba volando á poca distancia de allí.

Maria Luisa lanzó un grito de terror; reconoció en esa ave el cuervo de 1810, y llevóse en seguida á su padre á Trianon.

Ese histórico y casi centenario cuervo no ha abandonado los árboles ni las praderas de Trianon, y los jardines y eriales de palacio lo cuidan con gran esmero, lo presentan comido y refieren á los paseantes con más ó menos exactitud los pormenores que sobre el mismo acabamos de dar.

Jacobo III de Escocia tuvo otro cuervo que fué á buscarlo al célebre molino donde aquel rey fué asesinado.

Y sabido es que á Odín, Dios para unos y rey para otros de la Escandinavia, le conceden dos cuervos, que le sirven como de siniestros consejeros.

Y basta con lo dicho.

JH. STOWE.

LOS SERVICIOS MARÍTIMOS

Centendiendo con *El Correo* acerca del contrato celebrado con la Compañía Trasatlántica y sometido á la aprobación de las Cortes, pretende *El Imparcial* impugnarlo con la autoridad de un núcleo de navieros, armadores y consignatarios españoles, cuyas empresas, arraigo y capitales, en verdad, no nos eran conocidos, ni admiten comparación siquiera con la fuerza, la organización y la experiencia de la referida Compañía.

Los razonamientos del diario de la plaza de Matute, carecen, por consiguiente de toda fuerza, y caen por su base, sin que consiga justificar la evolución que supone han hecho varios elementos importantes, porque ni hay tal cambio de ideas, ni motivo alguno que pudiera excusar la mudanza del criterio.

Todo el empeño sistemático del estimado colega está en hundir al coloso para levantar al pignón á costa del país, y no lo conseguirá seguramente, porque no hay razón para ello, y en cambio ocasionaría gran perturbación en servicios tan importantes que afectan al honor de la patria, y grandes perjuicios al comercio en general y al Tesoro público, que en definitiva sufrirá las consecuencias; además, que por ese camino no habría ambición justificada que no pretendiera el predominio y los auxilios del Estado.

Por lo demás, pretender afirmar, como hace el colega, que no se amplían y mejoran los servicios marítimo-postales, y que no está justificado el aumento de subvención, es tan gratuito y contrario á la realidad como el sostener que los demás países no nos han dado el ejemplo de lo que debe hacerse en estos importantes asuntos.

Y en cuanto al sentido moral que debe resplandecer en los poderes públicos para prescindir del sistema de licitación y adoptar el de contratación directa, creemos que al presente se demuestra, como pocas veces, que se ha obrado con aquel sentido, aunque no somos nosotros los que debemos defender al Gobierno de ataques de esa clase, formulados por la prensa liberal.

No fueron más oportunos ni de mayor fuerza los argumentos aducidos ayer por el señor García Alix en el seno de la comisión del Congreso encargada de examinar el proyecto de ratificación del contrato con la Compañía Trasatlántica.

Frente á sus manifestaciones de que se aplaque la resolución del problema para oír á las Cámaras de comercio cuando los interesados que funcionan han dado su opinión y se alega que subvencionando una línea se dificulta la competencia de otras, como si los servicios generales pudieran dejarse á la incertidumbre y la conveniencia de interesados, y el Estado no tuviera el deber de mantener líneas regulares, según sucede en todos los países, expuso el señor Nicólan, con su autoridad propia y la inmensa que le da la presidencia de la Asociación de navieros, su opinión favorable á la existencia de líneas oficiales subvencionadas, como demostró la información hecha en el año 1883, así como que no había más Compañía que la Trasatlántica que estuviera en condiciones de llenar el servicio marítimo, pues la del señor Pi y la del señor Pinillos carecían de buques suficientes y de organización y condiciones al efecto, considerando, por otra parte, innecesaria la información pedida por el señor Alix, porque así lo había declarado la Cámara de comercio de Barcelona, que pide la aprobación inmediata del proyecto.

Se quieren manifestaciones importantes y autoridades en la materia, pues ahí está la Asociación de navieros y la Cámara de comercio de la

capital del Principado, que conoce bien el estado de la navegación y las necesidades del comercio, y que se pone resueltamente al lado de la Compañía Trasatlántica y del proyecto sometido á las Cortes.

Esta es la mejor contestación á las opiniones aisladas de personalidades más ó menos conocidas que ha expuesto *El Imparcial*, ya que ha adoptado el sistema de velar cuidadosamente las manifestaciones generales del país, hechas por las poblaciones y centros de más importancia.

Porque es digno de consignarse que prefiera el colega las solitarias y acaso engañosas aspiraciones de alguno, por mero espíritu de contradicción ó por otras razones, á lo que el país y el comercio en masa prefieren.

En estos asuntos vitales, en que se trata de las prosperidades moral y material de la patria, no cabe oposición ni divisiones de partidos; el fin interesa á todos por igual, y por tanto, no se comprende que, divorciándose de la opinión, defienda otra causa el diario democrático.

Los ejemplos que el colega cita solo sirven para reconocer que del servicio marítimo postal hace una cuestión semejante á las que arden y se embrollan en el campo de la política, y esto ni es propio ni conveniente á los intereses del país, que todos amamos, y cuya prosperidad y engrandecimiento constituyen un deseo común.

Y que en estos asuntos desaparecen las rivalidades de partido lo prueba el discurso pronunciado por el republicano Sr. Montero Espinosa ante la junta general celebrada por la Diputación provincial de Cádiz al efecto de solicitar la prórroga del contrato de la Compañía Trasatlántica en bien de los intereses generales y de la marina mercante española, en cuyo discurso resplandece el más puro patriotismo y el interés más decidido por la referida empresa pidiendo que le hagan justicia los poderes públicos, á cuyo efecto recuerda lo que debe á Cádiz el Sr. Sagasta.

Y no solo es en España donde se reconoce la conveniencia de aprobar el contrato con la Trasatlántica, sino que suce le lo propio en América, donde se congratulan también de haber, logrado llegar á una inteligencia entre el Gobierno de Méjico y la referida Compañía, que ha de reportar ventajas al desarrollo mercantil de los países unidos antes por un retro y hoy por la comunidad de intereses.

Los periódicos mejicanos que tributan elogios á la empresa comercial confiada á la Trasatlántica son los siguientes:

El Siglo XIX, *La Voz de España*, *El Diario Comercial*, *El Partido Liberal*, *La Revista Latino-Americana*, *La Federación* y la *Gaceta Oficial*.

Uno de ellos escribe:

«Decir cuánto ha contribuido la antigua empresa de Lopez al movimiento de importación y exportación de la nación española, sería repetir cosas de todos conocidas.»

Reseña luego los valiosos servicios que presta la Compañía, compenetrándose en la prosperidad de su patria, para concluir afirmando, en vista de la ampliación de unas líneas y es ta blecimiento de otras, que «países que hoy están, por decirlo así, aislados de otros, entrarán en relaciones despertándose entre ellos un movimiento comercial tan provechoso como hoy desconocido.»

Ante estos testimonios de la España sana y de la prensa extranjera, que á su natural imparcialidad reúne el conocimiento práctico de los servicios que realiza la Compañía Trasatlántica, pierden la poca importancia que tienen las manifestaciones aisladas hechas en *El Imparcial*.

(De La Epoca.)

CENTROS OFICIALES.

La Gaceta de ayer contiene las disposiciones siguientes:

Ultramar.—Real orden mandando que rija en Filipinas el Código penal y la ley de Enjuiciamiento criminal, mandando observar por real decreto de 4 de Setiembre de 1884.

La Gaceta de hoy contiene las disposiciones siguientes:

Hacienda.—Real orden habilitando la playa de Moncofar (Castellón de la Plana) para el desembarco de maderas del país destinadas a la fabricación de cajas para exportar frutos del mismo.

Otro desestimando un recurso de alzada interpuesto por D. Bernardo Loubri contra lo resuelto por la Junta arbitral de Irún, que confirmó el adeudo y recargo impuesto en aquella aduana a unas anillas de goma.

Gobernación.—Real orden anulando la suspensión impuesta por el gobernador de la provincia de Lérida a un acuerdo de la Comisión provincial, referente a la incapacidad de D. Buenaventura Sansá para ejercer el cargo de segundo teniente alcalde del Ayuntamiento de la Seo de Urgel.

Sesiones de Cortes.

SENADO.

Sesion del día 18 de Diciembre.

A las dos y media, bajo la presidencia del Sr. Marqués de la Habana, se abrió la sesión, leyéndose y aprobándose el acta de la anterior.

Los señores marqués de Muros, García Torres, Merelo y Romero Giron hicieron preguntas de escaso interés.

Se entró en la orden del día, leyéndose y aprobándose sin discusión varios dictámenes de transferencia de crédito en el presupuesto del ministerio de la Guerra.

Continúa el debate sobre creación de una escuadra.

Pónese a discusión el art. 5.º

El señor ministro de Marina da explicaciones del por qué figuran como útiles dos cruceros que habían sido dados de baja.

El Sr. Calderón y Herce se da por satisfecho.

El Sr. Puig combate el artículo puesto a discusión, y pregunta con qué dinero se van a pagar los acorazados.

El señor ministro de Hacienda contesta que los acorazados se pagarán con un crédito que se votará en las Cortes si se hiciera necesario el aumento de la Marina.

Rectifica el Sr. Puig, dando lectura del modo en que, a su juicio, debía estar redactado el artículo 5.º

El señor ministro de Hacienda rectifica, diciendo que en nuevas construcciones navales no se ha de gastar más que 19 millones anuales, salvo casos de guerra, en el cual las Cortes votarían un crédito especial si lo conceptuaban necesario.

El Sr. Marqués de Casa Jiménez consume el segundo turno en contra, y dice que, después de las explicaciones dadas por el señor ministro de Hacienda, no le resta nada que añadir.

Son aprobados los artículos 5, 6 y 7, estos dos últimos sin discusión.

Se da lectura del artículo 8.º y a la enmienda presentada por el Sr. Puig, que le apoya: dice que deba aplazarse el asunto en vista del estado de pobreza de la nación, y combate la construcción de torpederos, cuyos barcos califican de inútiles y de dudoso resultado, citando la opinión que sobre el asunto tiene el general Pezuela.

El Sr. Romero Giron, en nombre de la Comisión, defiende el dictamen y dice que el objeto, a su juicio, porque el Sr. Puig combate el proyecto es porque espera que de este modo podría, en plazo más lejano, encargarse la construcción de los barcos a la industria nacional; y aún apela al deseo del Sr. Puig, y cree que hay otros intereses más generales que atender en primer lugar.

Concretándose a la enmienda, dice que si de los 225 presupuestados para la nueva escuadra se rebajan los 40 millones que solicita el Sr. Puig, resultaría una incompatibilidad con el art. 1.º ya aprobado, y en el que se

señala el número de barcos que se han de construir.

El Sr. Puig y el Sr. Romero Giron rectifican, y queda desechada la enmienda, dándose lectura al art. 8.º, que es combatido por el señor marqués de Casa-Jiménez bajo el punto de vista económico.

El señor ministro de Hacienda contesta que el pensamiento del Gobierno era que no excediese el presupuesto de la cantidad fijada para las nuevas construcciones navales.

El orador añade que el Gobierno ha querido dejar en libertad al señor ministro de Marina para que resuelva las difíciles cuestiones que se presentan, citando entre otras la del punto en donde han de construirse.

En un largo párrafo hace consideraciones sobre la forma en que cree debe hacerse el pago, considerando inadmisibles el tipo del 3 ó 7 por 100 fijado por el señor marqués de Casa-Jiménez, conceptuando que debe ser el 5 por 100.

Rectifica este último señor y el señor ministro de Hacienda, que hace constar que la cuestión de intereses es una de tantas fórmulas del contrato, y negando que el presupuesto actual tenga un déficit de 60 millones de pesetas.

El señor ministro de Marina dice que hace suyas todas las explicaciones dadas por su compañero el señor ministro de Hacienda.

Rectifica nuevamente el señor marqués de Casa Jiménez.

El Sr. García Torres, para alusiones, dice breves palabras, que son contestadas por el señor ministro de Hacienda.

Rectifica el Sr. García Torres.

Queda aprobado el art. 8.º

Se da lectura al art. 9.º y a la enmienda presentada por el Sr. Terrero.

El Sr. Terrero apoya la enmienda, declarándose partidario de que la construcción de los nuevos barcos no se realice en los arsenales del Estado, porque de hacerse, saldría más cara, y pregunta al ministro de Marina si se han puesto las quillas al *Lepanto* y al *Alfonso XIII*, y en caso negativo si se halla dispuesto a que se construyan en el extranjero.

El señor ministro de Marina empieza por calificar de grave la enmienda presentada por el señor Terrero, toda vez que en ella se pide la investigación de los arsenales del Estado.

Combate la idea del señor Terrero fundándose en principios de gran patriotismo, haciendo notar que no debe pesar en la balanza del Estado la economía que resultaría de construir en el extranjero, ante la responsabilidad de mandar al extranjero el dinero que puede quedar en nuestro país.

Y termina diciendo que el *Lepanto* y el *Alfonso XIII* serán construidos en los arsenales españoles.

Rectifican los señores Terrero y ministro de Marina.

El señor Tejada de Valdosa, aludido por el señor marqués de Casa Jiménez, pide al señor presidente que le reserve la palabra para el lunes.

El Sr. Pavia, en nombre de la comisión, combate la enmienda, sosteniendo la misma doctrina que ha expuesto el señor ministro de Marina y manifestando que desde el año 1877 se construyen en España tan buenos barcos como en el extranjero.

Rectifica el Sr. Terrero.

Queda desechada la enmienda.

Se levanta la sesión a las seis y media para reunirse en sesión secreta para asuntos de gobierno interior.

CONGRESO.

Final de la sesión del día 18.

Rectifican los Sres. Botija y Laserna, y se aprueba el dictamen.

Igualmente se aprueba sin discusión los dictámenes declarando compatibles a los señores Sánchez Pastor, Ferratges, Aguila (D. Alberto) y Zugasti, marqués de Vadillo, López y Castro, Ochando y Muñoz Vargas.

También se aprueban sin discusión los siguientes:

Dictamen concediendo prórroga para la construcción de los ferro-carriles económicos de Villena a Alcoy, Yacia y Alcadia.

Dictamen sobre cesión a la Diputación provincial de Valencia de la finca llamada Jardín Real y al Ayuntamiento de dicha capital del edificio que fué convento de San Agustín.

Dictamen concediendo prórroga a la

Sociedad de ferro-carriles del Baio Llobregat para consignar la fianza.

Dictamen de la comisión mixta declarando de servicio general el ferro-carril de Santiago a Cambre.

Dictamen variando el trazado de la carretera de Ayora a Albacete.

Dictamen incluyendo en el plan general de carreteras una desde la estación de Minaya a empalmar con la de Madrid a Albacete.

Se levanta la sesión.

SENADO.

Sesion del día 20 de Diciembre de 1886

A las dos y media se abrió la sesión bajo la presidencia del señor marqués de la Habana y se dió lectura al acta de la anterior, que es aprobada.

El marqués de Aza pide que se rebajen los derechos de importación en la península del aguardiente de caña de nuestras Antillas.

El ministro de Hacienda contestó que pondría en conocimiento del ministro de Ultramar el ruego del señor marqués de Aza.

El señor Bosch pidió el expediente de creación de la escuela preparatoria de ingenieros y anuncia una interpeleación sobre este punto.

El marqués de Fuente-Santa llama la atención del Gobierno sobre la aflictiva situación, en que actualmente se encuentra la provincia de Badajoz; pidió que se rebaje la contribución territorial dedicando a esto el sobrante de la desamortización de las dehesas boyaes, que pide al Gobierno que lleve a efecto, así como también que se persiga la muchísima riqueza que existe oculta.

El señor ministro de Hacienda dice que, habiéndose de discutir en breve los presupuestos generales del Estado y las reformas que tiene proyectadas en Hacienda, entonces podrá discutirse eso y otros puntos.

Rectificó el señor marqués de Fuente Santa, y el Sr. Corcuera preguntó al ministro de la Gobernación si su hermano el gobernador de Valencia ha dado algún motivo grave para que se le haya admitido una dimisión que no ha presentado.

Contestó el ministro de Hacienda que no sabía si había o no anunciado su dimisión el Sr. Corcuera; pero que cree que algún indicio tendría el ministro de la Gobernación cuando ha dicho que se le admita la dimisión, y añade que cree que no haya motivo grave que implique una ofensa para dicho señor en lo hecho por el ministro de la Gobernación, pues no es necesario que haya un expediente para que prescinda un ministro de los servicios de un subordinado suyo.

Rectifican ambos, y pide el Sr. Oliva al ministro de Fomento que se establezcan escuelas de agricultura en las capitales de provincias, y un estado de las cantidades cobradas por el concepto del 20 por 100 de aprovechamiento forestal.

Al mismo tiempo pide al ministro de Hacienda datos de los trigos y ganados extranjeros que se han importado en España durante los cuatro últimos años, y llamó la atención del Gobierno sobre el mal estado de la agricultura en España.

Contestó el ministro de Hacienda en los mismos términos que empleó al contestar al señor marqués de Fuente Santa.

El señor Fabié dijo que había en el Senado un proyecto que trata de ese mismo asunto, y que hoy mismo se reunirá la comisión para emitir dictamen.

El Sr. Cuesta llamó la atención del Gobierno sobre el mal servicio de los ferro carriles.

Se entra en la orden del día aprobándose varios dictámenes de la comisión de actas, y juró el cargo el señor Sacristán.

Continúa el debate sobre el proyecto de creación de una escuadra, y se lee una enmienda al art. 9.º, que fué defendida por el Sr. Hernández Iglesias, quien empezó lamentándose de la constancia que la comisión manifiesta porque se apruebe el proyecto, y pide que se prefiera la industria nacional a la extranjera para la fabricación de los materiales y construcción de los buques, pues nuestra nación tiene tantos elementos, sino más, que la industria extranjera para las construcciones navales, y añade que propone se prefiera el concurso a la subasta, y que únicamente cuando se declare desierto el primero se apele a la segunda.

Pide además que se dé a la industria nacional con un 15 por 100 más que a la extranjera, pues así se hace en el extranjero para proteger la industria.

El Sr. Pezuela contesta a una alusión del Sr. Hernández Iglesias respecto de la fabricación de aceros y dice que siendo ministro de Marina pidió a las fábricas españolas muestras, pero que cesó en el cargo y nada se ha hecho después en aquel sentido.

El Sr. Ruiz Gómez, en nombre de la comisión, dice que la comisión no puede aceptar la enmienda porque no es procedente, toda vez que en el mismo proyecto se dice que cuando se crea conveniente se podrá prescindir de la subasta y hacerse por concurso, además de que en el mismo artículo del proyecto se dice que se autorizará al Gobierno para contratar las construcciones en los astilleros ó fábricas nacionales ó extranjeras.

Añade que la mayor parte de los buques modernos de la marina de mercante son construidos en el extranjero, y que todas las naciones de Europa han hecho y hacen construcciones en el extranjero.

Expone el mal estado en que se encuentra la industria naval en España, donde cuando se hace algún barco de importancia, se hacen con obreros y máquinas extranjeros, pues no pueden competir los españoles con los ingleses y austriacos en estas industrias.

Rectificó el Sr. Hernández Iglesias, así como también el Sr. Ruiz Gómez, quien dijo que no era propio de las naciones grandes ese espíritu de intransigencias.

Continúa en el uso de la palabra cuando nos retiramos de la tribuna

NOTICIAS GENERALES

MARINA.—Telégrama del Observatorio de Marina de San Fernando sobre el estado atmosférico reinante:

«Presiones medias: al N. 754 milímetros; al NO. 53; al S. 54; al E. 56.

Tiempo probable: al N. mal tiempo; al NO. vientos del primer cuadrante, frescos y muy frescos; al S. mal tiempo del segundo cuadrante; al E. vientos; región del E. moderados ó frescos»

—El cañonero «Nervion», que había salido del puerto de Almería con rumbo al de Cartagena, con objeto de limpiar sus fondos en aquel arsenal, ha vuelto a entrar de arribada en Almería, a causa del mal tiempo SE. que reina en la costa de Levante.

—Ha fondeado en la ría de Marina la escuadra inglesa, compuesta de los buques «Minoraur» y «Siltan», al mando del vicealmirante Heweth, procedente de Portsmouth.

—El cañonero «Pilar» ha fondeado en Cartagena procedente de crucero.

—Telegrafía el comandante de marina de Vigo que el yath portugués «Seraphin», con cargamento de sal, varó en la costa S. de aquella ría, perdiéndose totalmente, a causa de la mar gruesa del SO., salvándose la tripulación.

En la dirección de Seguridad se han recibido los siguientes telegramas referentes a sucesos ocurridos en provincias.

Logroño 18 (1:30 tarde).—En la noche del 17, é inmediato a la estación de Calahorra fué arrollado por el tren misto el vecino de dicha ciudad Julian Naranjo Ochoa, quedando en mal estado y falleciendo en la mañana siguiente.

El juzgado entiende en el suceso.

Logroño 19 (12:30 tarde).—En la mañana del 16 al retirarse del pueblo de Fermento varios mozos del de Leiva, fueron maltratados de obra, resultando tres heridos, produciéndose la cuestión por resentimientos de la localidad.

Lérida, 19 (9:45 n).—Ha sido sorprendida en Tárrega una partida de juego, habiendo sido entregados los jugadores con el dinero y barajas al juez de instrucción.

Logroño, 19, (3 t).—En la mañana de ayer ha aparecido ahogado en una acequia de la ciudad de Calahorra el vecino Nemesio Escalona Saez, viudo, de 40 años, el cual padecía enfermedad al corazón.

En Cintruénigo, Tudela (Navarra), fué cogido ayer por la rueda del carro que guiaba, Santiago Chivite Fernandez, que falleció a poco a causa de las heridas que recibió.

—En Villafraña (Tafalla) fué detenido un joven de 16 años, por apedrear el tren correo número 210, rom-

piendo un cristal é hiriendo a un guarda-freno.

—El jefe de la guardia civil del puesto de la Línea de San Ildefonso (Segovia), participa que anoche a las diez fué muerto violentamente en la Pradera, Donato Gómez por Roque María de Andrés, que fué capturado por una pareja del benemérito cuerpo.

Segun un aviso de la Dirección de Rentas Estancadas que ha publicado la Gaceta el 31 de este mes se retirarán de la circulación los efectos timbrados que llevan designado año, ó sean el papel timbrado, el de oficio para los tribunales y para la venta pública, los pagarés de bienes nacionales, el papel de pagos al Estado, los timbres móviles de las 12 clases y los especiales de 10, 25 y 50 céntimos, los cuales podrán ser canjeados en todo Enero próximo en los estancos que designen los administradores de contribuciones y rentas por efectos de igual clase y precio, presentando la cédula personal y en la forma de costumbre. En Madrid se canjearán en la Tercena todos los días no festivos de Enero, de diez a tres.

SUBASTAS.—El 31 actual se subastará en el Gobierno de Huesca y en las alcaldías de Barbastro y Boltaña la conducción del correo entre estas dos poblaciones, en 6.500 pesetas anuales.

El Consejo de ministro celebrado anoche bajo la presidencia del señor Sagasta, fué relativamente breve. Examinada la política palpitante y el curso de los debates parlamentarios, se pasó al despacho de expedientes, quedando aprobados los que presentaron los ministros de Hacienda, Guerra, Fomento y Gracia y Justicia.

Tan grande es la falta de seguridad personal que existe en la mayoría de los pueblos gallegos, que el arzobispo de Santiago se ha visto obligado a solicitar que se autorice a los curas párrocos para el uso de armas, en vista del aislamiento de las casas parroquiales é Iglesias donde hay fondos y alhajas que custodiar.

Es tristemente curioso que haya que declarar al clero cuerpo armado.

El Boletín Eclesiástico, de Zaragoza, en número extraordinario recibido ayer en Madrid, publica una sentida protesta del episcopado español contra los desafueros de que ha sido objeto el Papa con motivo de las recientes manifestaciones anticlericales ocurridas en Italia.

Este documento, que está suscrito por todos los prelados de España, refleja la tradicional adhesión de nuestra patria a la Santa Sede y el vivo interés que despierta en ella cuanto se relaciona con la situación difícil en que se halla hoy el Pontificado.

Segun el último balance del Banco de España, son pocas las variaciones que durante la última semana ha experimentado, encontrándose en el mismo estado de prosperidad como lo demuestran las siguientes cifras:

La existencia en metálico, que en la primera de ambas fechas era de 32.275.171 pesetas, queda ayer en 85.920.532.

La circulación de billetes ha descendido de 510.700.350 a 509.908.225.

La cartera de Madrid ofrece aumento de pesetas 690.834.733 a 695.375.609.

La de provincias está en alza, pero escasa.

Las cuentas corrientes en Madrid han disminuido. El 11 de Diciembre ascendían a 33.135.749, y el 18 del mismo alcanzaron a 32.300.466 pesetas.

Las reservas de las contribuciones, que el día 11 constaban de 55.837.806 han ascendido a 56.672.037.

Las cotizaciones se verifican sin dificultad y sin grandes quebrantos.

El balance del presente año no dejará nada que desear.

Los valores presentados a convertir en el negociado de las Deuda del ministerio de Ultramar hasta las dos de la tarde del sábado ascendían al valor nominal de 34.650.000 pesetas la deuda de anualidades y a 25.500.000 la de amortización al 3 por 100.

Desde hoy, de once de la mañana a una de la tarde, ha empezado en el Banco de Castilla la entrega de los nuevos valores.

Los diputados de las provincias atacadas por la langosta han acordado solicitar del Gobierno la reforma de la ley vigente para la extinción de aquella plaga en forma análoga á las prescripciones de la ley de defensa contra la filoxera.

NOTICIAS TELEGRAFICAS.

Puerto-Rico. 18.—Esta mañana ha llegado á este puerto el vapor correo *Ciudad de Cádiz*, procedente de la Península.

Se sabe que el día 5 del corriente se le rompió el cigüeñal de la máquina de popa, que se reparó la avería en la mar, poniéndose un eje de repuesto, y que no necesitándose más reparación, sigue el buque su viaje de turno.

Berlin. 18.—Los conservadores y los liberales nacionales apoyaron la proposición del ministro de la Guerra contra el aplazamiento del proyecto aumentando el ejército.

Los progresistas y una parte de los centralistas pidieron el aplazamiento. Los primeros reunen en la comisión 16 votos y 12 los segundos.

San Petersburgo. 18.—Se ha publicado el convenio de comercio entre Rusia y Rumania.

Francia. 18.—Se ha declarado el estado de sitio en esta ciudad y su distrito con objeto de reprimir la propaganda socialista.

Dublin. 18.—(noche) (Via cable Vigo).—El *Diario Oficial* publica hoy una proclama del virey de Irlanda declarando ilegal el movimiento agrario.

Dice que el plan de campaña que se va iniciando aquí constituye una conspiración criminal.

Advierte que todas las personas que se asocien al movimiento se exponen á comparecer ante los tribunales.

París. 19.—Ayer se verificó en el Hipódromo una gran fiesta á beneficio de las víctimas de las inundaciones del Mediodía.

El éxito fué completo. Asistieron unas diez mil personas. El general Boulanger, ministro de la Guerra, fué objeto de una verdadera ovación.

Constantinopla. 19.—El ministro de la Lista Civil, Agel bajá, ha sido nombrado ministro de Hacienda, y el que lo era de Hacienda, Zihni Effendi, de Comercio, pasando Hakki bajá que desempeñaba esta cartera, á la presidencia de la comisión de los empleados.

dencia de la comisión de los empleados.

Roma. 19.—El informe de la comisión de Hacienda hace constar que los presupuestos de 1885 á 1886 han cerrado con perfecto equilibrio.

El de 1886 á 1887 presentará un excedente.

La oposición se declara opuesta á toda nueva omisión.

Washington. 18.—Cámara de Representantes.—Se desecha por 154 votos contra 148 una proposición del Sr. Morrison pidiendo que se reduzcan los aranceles de Aduanas.

Los proteccionistas han hecho grandes esfuerzos para impedir que fuese aprobada dicha proposición.

El Cairo. 16.—El Gobierno egipcio y la Compañía del Canal de Suez han llegado á un acuerdo definitivo respecto de la cuestión de dar mayor anchura al Canal para facilitar el tránsito de los buques.

Buenos Aires. 19.—La epidemia cólica aumenta, aunque no en grandes proporciones en esta capital.

Nueva-York. 19.—Horrorosa catástrofe. Un vapor llamado *White*, que navegaba por el Mississippi, se ha incendiado, pereciendo abrasadas 140 colegiales que iban á pasar las fiestas de Navidad en el seno de sus familias.

Berlin. 18.—Los conservadores y los liberales nacionales apoyaron la proposición del ministro de la Guerra contra el aplazamiento del proyecto aumentando el ejército.

Los progresistas y una parte de los centralistas pidieron el aplazamiento.

Los primeros reunen en la comisión 16 votos y 12 los segundos.

San Petersburgo. 18.—Se ha publicado el convenio de comercio entre Rusia y Rumania.

ULTIMOS TELEGRAMAS

Londres. 20.—Aumenta la agitación en Irlanda.

Un despacho de Dublin recibido esta madrugada dice que ayer un grupo de hombres emboscados en una granja de las inmediaciones de Trake, hicieron unos veinte disparos de fusil sobre tres agentes de policía que rondaban por allí.

Uno de los agentes quedó gravemente herido.

Sus compañeros, sin amedrentarse ante la inferioridad numérica, emprendieron la persecución de los agresores, deteniendo á varios.

Ayer continuaron en varios puntos de Irlanda los meetings nacionalistas para protestar contra el sistema de represión adoptado por el Gobierno inglés.

En Kiltneeh y en Kiltneeh varios diputados pronunciaron violentísimos discursos.

En todos los meetings se acordó proseguir el plan de campaña agrario acordado anteriormente, á pesar de las amenazas del Gobierno y de todos los procedimientos de fuerza que éste adopte.

Se duda que Parnell consiga contener el movimiento cada vez más acen tuado que se observa en Irlanda.

El plan de campaña de los nacionalistas para no pagar los arriendos ni los impuestos será ejecutado seguramente por todos los colonos, y se prevén, por lo tanto, graves conflictos.

Cotización oficial del día 18

FONDOS PÚBLICOS.	Ultimo precio.	Movimiento	
		Alza	Baja
Deuda perpetua al 4 por 100 interior...	67 00	»	45
Idem id. pequeños...	67 05	»	45
Idem id. sin corriente...	67 05	»	30
Idem id. fin proximo...	67 30	»	60
Idem id. al 4 por 100 exterior...	67 00	»	50
Idem id. pequeños...	00 00	»	»
Deuda amortizable al 4 por 100...	80 25	»	»
Idem id. pequeños...	80 30	»	55
Billetes hipotecarios de Cuba...	97 30	»	45
D. C. al 5 por 100 y 1 por 100 am...	35 40	»	25
Annualidades de Cuba...	00 00	»	»
Carpas provisionales de Cuba...	94 10	»	45
Obligaciones municipales...	00 00	»	»
Obligaciones del Banco Hipotecario...	00 00	»	»
Cedulas hipotecarias al 6 por 100...	104 25	»	»
Idem id. al 5 por 100...	100 70	»	»
Acciones del Banco de España...	390 00	»	50
Londres á 90 dias fecha...	47 75	»	»
París á ocho dias vista...	4 99	»	»

Cambios sobre las plazas de la Península.

PLAZAS	Daño	Benf.	FLAZAS	Daño	Benf.
Albacete	0,50	»	Lorca	0,65	»
Alcoy	0,15	»	Lugo	0,25	»
Alicante	0,25	»	Málaga	0,20	»
Almería	0,25	»	Múrcia	0,25	»
Avila	0,50	»	Orense	0,15	»
Badajoz	0,40	»	Oviedo	0,25	»
Barcelona	0,15	»	Palencia	0,25	»
Béjar	0,25	»	P. de M.	0,25	»
Bilbao	0,15	»	Pampl.	0,40	»
Burgos	0,25	»	Pontevedra	0,25	»
Cáceres	0,40	»	Reus	0,15	»
Cádiz	0,15	»	Salam.	0,25	»
Cartagena	0,30	»	S. Seb.	0,15	»
Castellón	0,50	»	Santdr.	0,25	»
C. Real	0,50	»	S. Cruz	»	»
Córdoba	0,25	»	Tenerife	1,00	»
Coruña	0,25	»	Santiago	0,25	»
Cuenca	1,25	»	Segovia	0,40	»
Ferrol	0,25	»	Sevilla	0,20	»
Gerona	0,25	»	Soria	0,75	»
Gijón	0,25	»	Tarragona	0,25	»
Granada	0,25	»	T. de la	»	»
Guadalquivir	0,50	»	Reina	0,65	»
Haro	0,25	»	Ternel	0,25	»
Huelva	0,25	»	Toledo	0,50	»
Huesca	0,25	»	Tudela	0,50	»
Jaén	0,25	»	Valencia	0,15	»
J. de F.	0,15	»	Valladolid	0,25	»
Leon	0,40	»	Vigo	0,15	»
Lérida	0,15	»	Vitoria	0,25	»
Linares	0,10	»	Zamora	0,40	»
Logroño	0,40	»	Zaragoza	0,15	»

Cambios sobre plazas de Ultramar y Extranjero.

Londres, á 90 dias fecha, dineros, 47'30.
Londres á 8 dias vista, 46'90.
París á 8 dqv. francos 496.
Burdos á 8 dqv. 00'00.

Bolsin de anoche.

Madrid: Contado, 00'00;

Fin de mes, 67'10.
Exterior, 00'00.
Próximo, 66'35.
Dinero.

BOLSIN DE BARCELONA.

Interior, 65'86.
Exterior, 00'00.
Amortizables, 00'00.
Cubas, 97'50;
Cubas nuevas, 93'50;
Nortes, 80'75;

Espectáculos.

REAL.—8 1/2.—El profeta.
ESPAÑOL.—A las ocho y media.
—Vida alegre y muerte triste.—Los dos sordos.
ZARZUELA.—A las ocho y media.—La Guerra Santa.
PRINCESA.—A las ocho y media.
—La fiebre del día.—El marqués del Pimenton.—Intermedios por el sexteto.

APOLO.—A las ocho y media.—La gran via.—Los valientes.—Cádiz.
—Segundo acto de la misma.
COMEDIA.—A las ocho y media.
—Los demonios en el cuerpo.—Ultramarinos.—Pelaez.—El ratoncito Perez.

VARIEDADES.—A las ocho y media.—La soirée de Cachupin.—El premio gordo.—Cuestión de conciencia.—Patria y libertad.

MRTIN.—A las ocho y media.—Vista y sentencia.—Los estanqueros aéreos.—Juanito Tenorio.—¿Se puede? LARA.—A las ocho y media.—Pepa la frescachona ó el colegial desentruado.—Los tocayos.—El ventanillo.—Niña Pancha.

ESLAVA.—A las ocho y media.—Niña Pancha.—Juegos icarios.—Jugar al moscardon.—La vida madrileña.

Boletin comercial.

ALICIA.—Precios:
Harinas.—Negocio encalmado por la nueva cosecha de trigos de nuestra huerta, se han vendido durante la última semana á los precios siguientes:
Primera flor candeal, bala de 92 kilogramos, ó sean 8 arrobas castellanas, á 20 1/2 rs. arroba.
Segunda de 15 1/2 á 16.
VALLADOLID.—En los almacenes generales de Castilla han entrado 500 fanegas de trigo que se han pagado de 40'50 á 41 rs. las 94 libras.

De centeno 150 fanegas que se pagaron á 29'75.

La entrada en el canal ha sido de 300 fanegas de trigo pagándose de 40 á 40'50 reales las 94 libras.

ARÉVALO.—Precios:
Ganados.—Cerdos al destete á 50 reales uno; de 6 meses á 120; de un año á 42 reales arroba, ovejas 90 reales una; emparejadas á 70; carneros á 120; lana á 50 reales arroba, blanca fina á 52.

EXTRANJERO.

BERLIN.—Los precios de este mercado son los siguientes:

Trigo: Abril y Mayo á 20'75; idem Mayo y Junio á 20'87; id. Junio y Julio á 21.

Centeno: Abril y Mayo á 16'62; idem Mayo y Junio á 16'62; id. Junio y Julio á 16'00.

BURDEOS.—Trigos del país de 17 á 17'50; id. rojo de invierno á 18'50, por 80 kilos.

La harina ha mejorado con mucha

firmeza estando segun clase de 32 á 34'50, por 100 kilos.

LONDRES.—Los mismos precios de trigos; pero muchos pedidos y por lo tanto mucha firmeza y sin aspecto de mejorar.

Las cebadas, por el contrario, flojas.

MARSELLA.—Hoy se han vendido 10.000 quintales de trigo de 22.000 que han entrado, y los precios, sin variación, indican más flojedad que otra cosa.

NUOVA YORK.—Diciembre á 90; Enero á 90 3/4; Febrero á 92 3/8.

PARIS.—Una nueva firmeza se ha iniciado en las harinas; pero los trigos han seguido flojos en la Bolsa de hoy. He aquí como cerramos:

Trigos: Diciembre de 22'75 á 23; Enero de 22 á 23'25; Enero y Febrero de 23'25 á 23'50; 4 primeros de 23'50 á 23'75; 4 de Marzo de 24 á 24.

Harinas: Diciembre á 53'25; Enero de 53 á 53'25; Enero y Febrero á 53'25; 4 primeros á 53'50; 4 de Marzo á 54 á 54'25.

Folletín

LA CADENA DEL DESTINO

NOVELA ORIGINAL DE

Don Torcuato Tarrago.

Una sonrisa siniestra apareció en los labios del cristiano nuevo, como él se había llamado, mientras que la hermosa Zuleima-Zobeid hizo la siguiente observación:

—Hermano, el tiempo borra todas las impresiones.

—Borra las nubes que pasan por el cielo,—replicó enérgicamente Ismail-ben-Jusef,—borra el agua que pasa sobre la arena; borra las letras que se escriben sobre las tumbas, pero la sangre de un inocente no se borra jamás.

El diálogo se cortó, porque en aquel momento llamaron á la puerta.

CAPÍTULO II.

Cosas claras sobre fondo negro

El que llamaba era el mancebillo que ya conocemos.

Había en su semblante cierta expresión picaresca que no dejó de ser observada por don Pedro de Málaga. Este adquirió inmediatamente su actitud tranquila y severa, á fin de ocultar las tempestuosas impresiones que lo dominaban en aquel instante.

—¿Qué tenemos, Hamet-Zeli?—le preguntó su amo con fingida calma.

—Señor, acaba de llegar á la posada el caballero de Vallés,—respondió el mancebillo con acento misterioso.

Una extraña sonrisa apareció en los labios de don Pedro, y miran-

do á la pálida y cada vez más triste Zuleima-Zobeid, la cual se estremeció al escuchar aquella noticia, le dijo:

—Ya ves si nuestro hombre ha sido exacto á la cita.—¿Has hablado con él?—continuó dirigiéndose al mancebillo.

—Tanto, que vengo de su parte.

—Y bien, ¿qué desea?

—Me ha ordenado simplemente que os ofrezca sus respetos.

Don Pedro no dijo una palabra mas sobre este asunto, pero de allí á un instante ordenó á su hermana que se retirase á descansar. Esta obedeció en silencio, pues la suprema autoridad que el de Málaga ejercía sobre aquella hermosa criatura, era tan poderosa, que no podía haber réplica cuando el hacía alarde de palabras inexorables.

Zuleima desapareció silenciosamente, y don Pedro quedó sólo. Entonces se puso una gorra de color igual al de la sobrevesta, y se

hizo conducir por el mancebillo al cuarto que ocupaba el caballero del Vallés, segun la denominación que él mismo le había dado.

Este esperaba sin duda, y se paseaba en la oscura habitación donde estaba alojado, con cierta impaciencia que no se hallaba exenta de temor y de recelo.

Era un hombre como de cuarenta años, de tosco y casi siniestro aspecto, de barba larga y algun tanto desaliñada y de una estatura elevada y nerviosa. Conociase que un rayo misterioso, acaso el reflejo de un pensamiento que le mortificaba, había apagado algun tanto el brillo de sus ojos. Usaba el traje interior de los hombres de guerra de la época; un colete de piel de cabra, un pantalon ceñido y un talabarte de paño oscuro con capucha; tal era el equipaje de nuestro hombre. En sus borceguies de tosco cuero se ostentaban unos agudos y acerados acicates.

Cuando el caballero del Vallés vió á don Pedro de Málaga, le estrechó silenciosamente la mano y le señaló un asiento. A seguida cerró la puerta encargando á Hamet-Zeli que quedase de centinela en el pasillo inmediato.

Una triste lámpara colocada en una sucia mesa, daba una luz cruda y vacilante á aquel cuadro.

Tomadas aquellas primeras disposiciones, el caballero del Vallés dijo á don Pedro con un acento duro en que se revelaba el dialecto catalán.

—Creo, señor mio, que he sido exacto á la cita que tenemos pendiente. Hace seis meses que convivimos encontrándonos en Barcelona tal día como hoy, y vedme aquí dispuesto á pagaros servicio por servicio, ó mejor dicho, promesa por promesa.

Don Pedro pareció reflexionar un momento, y despues lanzó una mirada penetrante, viva y ardiente

IMPRESA DE JUAN CAYETANO GARCIA
Atocha, 151, frente á San Carlos.