

PRECIOS DE SUSCRICION

En Madrid: Un mes, 4 rs.; Trimestre, 12. En provincias: Trimestre, 16 rs., por corresponsal.
18. En el extranjero, 30. En Portugal, 24. En Ultramar, 60.
Los comunicados y demás inserciones en el texto del periódico, 5 y 10 rs. línea. Anuncios á UN REAL línea á los suscritores, y doble precio á los que no lo sean.
Los anuncios cerrados á precios convencionales. Toda la correspondencia se dirigirá al Administrador del periódico D. Antonio Novillo y Mañas.

OBSERVACIONES.

PARIS: Agencia franco-hispano-portuguesa de D. C. A. Saavedra, rue Blanche, 38, única encargada de recibir los anuncios franceses.
EL POPULAR no se publica los días festivos. Redaccion y Administracion, calle del Prado número 15, piso principal izquierdo, Madrid. No se responde de las cartas que contengan sellos y no vengán certificadas. Las cantidades que se nos remitan en sellos, abonarán el 5 por 100 de cambio. La mano de periódicos de 25 ejemplares, 3 reales.

MADRID, MIERCOLES 20 DE ABRIL DE 1887.

SANTO DE MAÑANA.

San Anselmo, obispo y doctor.
Se gana el jubileo de las Cuarenta Horas en las Adoraciones.
Visita de la Corte de María.—
Nuestra Señora de la Buena Dicha ó de la Presentacion en las Niñas de Leganés.

Hemos tenido el gusto de recibir la siguiente carta, que nos apresuramos á publicar:

«Sr. Director de EL POPULAR.

Muy señor mío: En el número de su ilustrado periódico, correspondiente al día 26 del último Enero, lei un suelto donde se hacía especial mencion de los brillantes efectos de la *Kina Lautier* para las enfermedades cloróticas y anémicas.

El que suscribe no echó en olvido la advertencia, pues propio de enfermos que sufren trastornos en su salud es buscar los medios de repararlos, y al efecto practiqué diligencias para proveerme de unas botellas de la *Kina Lautier*, que pude conseguir por la amabilidad sin límites de un amigo del autor. Antes de concluir la primera botella, de litro, sentí sensacion favorable con reparacion de fuerzas y disposicion al apetito, cuya mejoría fué en aumento sensible, tanto, que al terminar la tercera, me creo libre de molestias.

Hoy, que veo anunciada en su periódico la *Kina Lautier*, no puedo menos de confirmar que para mí ha sido el mejor específico como tónico ó aperitivo á mis dolencias, y creo tambien que, dedicado al bien de la humanidad, habrá aceptado el medio de facilitar á las clases pobres que su fren.

Réstame darle á Vd. gracias por su indicacion y excitar el celo de los doctores del arte de curar, para que lo examinen en bien humano el aperitivo *Kina Lautier*.

De Vd. con la mayor consideracion, atento y S. S. Q. B. S. M.—José Medina.

Madrid 4 de Abril de 1887.»

La moralidad...

En todos los tonos, de todas maneras y bajo la austeridad de principios de que hacen gala ciertas clases sociales, se predica en salones, en tertulias, en paseos y en círculos, la necesidad de moralizar al pueblo, de volver hacia la pureza de costumbres de otros tiempos; en una palabra, de extirpar los vicios que pervierten el corazón de hombres formales y de jóvenes que entran por las doradas puertas de la vida á manera de esas mariposas que buscan los focos luminosos, sin prever que pueden abrasarse las alas.

Ved si no.

Llega un momento de prueba, ocurre una desgracia, un ciclón, un descarrilamiento, uno de esos grandes ó pequeños infortunios como el de la Lolilla, por ejemplo, y notad cómo aparecen nombres mas ó menos ilustres acudiendo allí donde la desgracia ó la fatalidad han fijado su planta.

Eso es: es de imprescindible necesidad el que la prensa diga que D. Fulano de Tal ó D. Mengano de Cual, el marqués de C ó el conde de B, el eminente hombre político H ó el famoso orador P, se apresuraron á inscribir sus nombres para remediar el mal ó el infortunio, porque de otro modo la caridad, la filantropía y la

moralidad andarian de incógnito, sin que se supiese cuáles eran las manos espléndidas que habían rescatado en lo posible los dolorosos perjuicios experimentados.

Pero, subrayamos el sustantivo porque el caso lo merece.

Después de tanto clamar, de tanto hacer, de tanto pedir de todas maneras, ya en pro de la desgracia, ya en favor de las necesidades públicas, ya en remedio de la moralidad, nos encontramos que del mismo punto donde esta parece engendrarse y vivir, brota y germina en efectos desastrosos la inmoralidad mas repugnante.

Véase la prueba en el siguiente recorte que hacemos de las columnas de un colega de la mañana.

El asunto lo merece, puesto que hasta lleva este epígrafe significativo:

«El juego en los círculos políticos».

El Sr. Laguardia excitó ayer tarde al Gobierno á que persiguiese el juego, que al decir de la prensa, ha encontrado hospitalidad en ciertos Círculos y Casinos políticos.

En el salón de sesiones no se habló mas del asunto, pero en el de conferencias no se habló durante toda la tarde de otra cosa.

Contábase—dice *El Día*—que en Madrid entre grandes y chicos, hay unos sesenta centros en los cuales se tira de la oreja á Jorge, y que en ese número iban incluidos 17 círculos que llevan las cuentas tan formalmente, que semestralmente las publican con todos los detalles, sin excluir el producto de los derechos que devengan las sillas donde se colocan los que juegan.

Un diputado reformista, que está resuelto á intervenir en el debate que se promueve, y probablemente pronto se promoverá, sobre el juego, nos traba en grande hoja impresa la cuenta correspondiente á uno de los últimos semestres de uno de los círculos políticos de esta corte.

Figura, entre otras partidas curiosas, una algo crecida para sillas de Vitoria, que las adanascadas de lujoso mobiliario resultarían seguramente más económicas. Hay tambien una suma dedicada á un obsequio para un personaje político, y consta como invertido en recreos más de 100.000 pesetas.

Sobre este asunto, y á propósito de las sillas, dice *El Estándar*:

«Sentarse en una silla significa pagar previamente una peseta, y no comprendemos cómo hay gente que no prefiera gastarla mejor asistiendo á alguno de los espectáculos amenos y baratos que abundan en Madrid. El ramo de sillas representa muchos centenares de pesos en algunos círculos.»

Milagro será que este asunto de las sillas no acabe á silletazos.

Creemos que el asunto no necesita comentarios.

Cuando la cuestion se ha llevado nada menos que al seno de la Representacion nacional; cuando se ha llamado la atencion del Gobierno; cuando el hecho se presenta despojado de todo género de circunstancias atenuantes; cuando el *garitismo* (creemos que esta palabra no existe en el Diccionario, pero la encontramos propia para el caso) se disfraza con arreos de otro jaez, haciendo de la política una pantalla que cubra esos centros de inmoralidad con títulos que la ley consiente, no sabemos como comprender que los que mas alardean de puritanismo, los que piden á voz en grito la pureza administrativa, los que señalan con el

dedo y anatematizan con la palabra toda clase de vicios, de contubernios, de escándalos, de inmoralidades, sean luego los que siguen las antiguas tradiciones de aquel famoso *Silverio*, que tanto juego dió á las autoridades y tan perseguido se vió por sostener timbas, que al fin y al cabo eran conocidas del público.

Hoy el hecho reviste otro carácter, si hemos de atenarnos á lo que dice la prensa.

No se ve aquí un especulador que, corriendo los riesgos consiguientes por atentar á la ley, se exponga á las consecuencias que por lo comun suelen producir aquellas timbas de segundo orden, de origen verdaderamente plebeyo. El espectáculo varia de carácter.

Ahora en grandes salones, con todos los refinamientos del lujo, se puede politiquiar y jugar (lo segundo mas que lo primero) hasta que el diablo ha venido á tirar de la manta, poniendo al descubierto lo que sin duda se quería tener muy oculto.

¿Qué crédito pueden merecer para el país, condenado á los tormentos de Tántalo, á las pesadumbres de Sísifo y á la implacable rueda de Ixion, esos círculos que parecen formarse para labrar, á su manera, la felicidad de los pueblos, cuando en el fondo solo resplandece la inmoralidad en una de sus mas degradadas manifestaciones?

No lo diremos nosotros.

Lo dejamos á la conciencia pública, que es el mas severo juez que existe; lo dejamos á la accion de los tribunales; lo dejamos á los que creen que la política es una virtud, cuando no pasa de ser una corrupcion que se infiltra por todas partes.

Estúdiense el caso; analicése por todos los hombres pensadores, y véase si es cierto que una sociedad que está organizada de tal manera no tiene derecho para predicar la moralidad, la correccion de los vicios generales que predominan en todas las clases, siendo estos mas notables y sobresalientes cuando se encuentran autorizados por esos falsos apóstoles que llevan sobre su corazón el lema de «Haced lo que yo os digo, y no hagais lo que yo hago.»

Mucho nos extraña que *El Resúmen* de una parte y *El Correo Militar* de otra, censuren el regalo hecho al emperador de Marruecos por S. M. la Reina Regente, no encontrándolo el último de dichos colegas ni previsor, ni lógico, ni razonable.

Decimos que nos extraña, porque esos periódicos deberían recordar que no hace mucho, el emperador de Marruecos envió á la augusta viuda de D. Alfonso XII magníficos regalos, acompañados de cartas muy expresivas y cariñosas, que revelaban el deseo de conservar con España relaciones de amistad, y no parece correcto que, pretendiendo España ejercer una legítima influencia en el imperio del Mogreb, empiece desdeñando tales deferencias.

Aparte de que la cortesía es, aunque rara, una virtud.

Los periódicos hablan de una nueva proclama revolucionaria del Sr. Ruiz Zorrilla, que está fechada el 2 del actual.

La *Epoca*, que sin duda ha tenido

ocasion de leer alguno de esos documentos, dice que es digno de los revolucionarios, pues está reducido á cuatro frases gordas, cuatro insultos groseros, su poquito de honra y moralidad y su miajita de «regeneracion y de himno de Riego.»

Aun cuando nada hay que temer por ahora del desterrado voluntario, bueno sería que se le vigilase, para que no se repitan acontecimientos censurables y bochornos como el de la noche del 19 de Setiembre último.

Ayer tarde se reunió en el Senado la comision que en aquella Cámara entiende en el proyecto concediendo derechos pasivos á los maestros y maestras de escuelas públicas, habiendo casi ultimado el dictamen.

En este se introducen diferentes é importantes modificaciones al proyecto del Sr. Navarro y Rodrigo, todas ellas beneficiosas é interesantes para los profesores de instruccion primaria.

Entre esas modificaciones figura la de hacer extensivos los derechos pasivos á todos los maestros, ampliando el proyecto del Gobierno que solamente los concedía á los que disfrutaran sueldos menores de 500 pesetas.

En la *Crónica Mercantil* de Valladolid, y en el número correspondiente al día de hoy, encontramos los siguientes interesantes párrafos respecto de la actitud que van á tomar Valladolid y otros pueblos interesados en el ferrocarril que debe llegar á Calatayud:

«La idea apuntada por el amigo que nos escribió desde Tudela se abre camino y merece la aceptación de las personas que pueden hacer algo así por nuestra poblacion, como por otras localidades desatendidas por circunstancias que no hay para qué recordar en los actuales momentos.

Parece que se proyecta celebrar en Valladolid una reunion magna, que presidirá el alcalde, y la que piensa convocar á todos los pueblos de la ribera del Duero, interesados por la construccion del ferro carril de esta á Calatayud, sin que precisemos la época en que el hecho tenga lugar, aun cuando no falta quien asegura que no se demorará demasiado la precitada reunion.

Observamos con singular complacencia que se ha despertado extraordinario entusiasmo, y á la constante indolencia sucede una actividad precursora de favorable solucion; pero es preciso que no se amortigüe lo que por lo menos constituirá la evidente demostracion del interés que tenemos los que pedimos para la poblacion elementos que otras utilizan con gran suelta y sin encontrar dificultades, por mas que no puedan invocar los títulos de preferencia que tenemos nosotros.

Si los pueblos interesados en que el proyecto mencionado llegue á vías de ejecucion, hacen los servicios á que obligan las circunstancias, todavia podemos esperar confiados en un término favorable; pero si se encierran en censurable egoismo, y creen que todo se les puede dar hecho, gestionaremos inútilmente, y como recompensa á los aislados esfuerzos, encontraremos la dilacion por el planteamiento de un servicio que proteja la riqueza particular, dando facilidades para que los productos puedan presentarse en los mercados, en condiciones favorables para sostener una racional competencia.

Ante todo, convendría que se celebrasen previamente reuniones parciales, en las que los labradores y hacendados apreciaran y determinasen el auxilio que individual y colectivamente puedan y deban prestar; proponiéndose no malgastar el tiempo, que es lo que acontece en Castilla, como si tal pérdida fuera de poca consideracion.

Al venir los respectivos delegados á la capital deben traer atribuciones para dar solucion inmediata al asunto que les congrega, y aparte de la fuerza moral que esta representa, podremos significar á las empresas la ayuda que se las pueda otorgar, con lo que tal vez se venzan los obstáculos que, como insuperables, han venido considerándose; sacrificios á que todos están obligados para recabar del Gobierno la proteccion que á otras comarcas concediera, creando fundamentos en que apoyar la reclamacion que de fijo hacen nuestros celosos representantes.

En lo que de nosotros depende nada tenemos que decir; á su disposicion nos tiene el país productor, sin que le escatimemos el apoyo que nuestra reconocida insignificancia pueda prestar á las ideas que conceptúe beneficiosas para si.»

Creemos que el nebuloso señor Pi y Margall, que, según él, tanto se afana por la dicha de nuestro país, debe leer el siguiente sueltecito con que hoy le saludó un colega conservador:

«¿Por qué el señor Pi tenía tanto empeño en pertenecer al Ayuntamiento de la corte, si no pensaba tomar parte en sus deliberaciones ni hacer poco ni mucho en beneficio de la villa?

«¿Por qué después mostró no menos empeño en representar al país en la Cámara popular, si no pensaba asistir á sus trabajos?

El severo y honrado político que así creaba un cantón desde el Gobierno como consentía las rebeldes excusas de un ministro de la Guerra; que iba á hacer la felicidad de la patria y la desgarró; la del Municipio de Madrid y no se ocupó de él, se ha pasado estos últimos tiempos meditando sin duda cómo podría vindicarse ante la opinion, y no encontró medio más apropiado que ir á las Cortes y jurar, encargarse de la direccion de la minoría y volver la espalda al Parlamento.

Declaramos que, con ser muy respetable esta actitud, no la comprendemos. En el cabildo municipal no habló el Sr. Pi ni una vez; en las Cortes habló una, y dijo graves inconveniencias.

Y sin embargo, el Sr. Pi pasa por un carácter, y hoy se anuncia que irá al Congreso á combatir la gestion económica del fusionismo y á sustituir al Sr. Salmeron en sus funciones de jefe activo y militar de la minoría.

¿Qué apostamos á que no va?

¿Qué ha de ir! No siempre está el camino franco para conseguir un Cartagena con su cantón y sus barcos echados á pique.

Bajo el epígrafe de «El escándalo del día» se ocupa *El Estándar* del mismo asunto en que está calado nuestro editorial de hoy.

He aquí cómo se expresa el colega: «[Es] escándalo...ese gran escándalo es el juego!...juego de azar y de los más repugnantes y peligrosos, que ha tomado carta de naturaleza en bastantes círculos de recreo y políticos, donde se sostiene por la influencia de prohombres que figuran en altas esferas.

Madrid es Mónaco, ya lo hemos dicho anteriormente, crayendo que bastarian las indicaciones repetidas que hacíamos á las autoridades para que á estas horas se hubiese adoptado algun temperamento saludable á las buenas costumbres y digno de un país ilustrado.

La opinion pública se ha preocupado mucho con esa desvergüenza del juego que impera, pero no se ha alterado en nada todavia la paz de que disfrutaban los jugadores inquilinos de los círculos.

Sin embargo, las cosas no pueden continuar como están.

Lo demuestra la parte activa que ha tomado en este asunto la prensa periódica, y es seguro que su fuego se extenderá en toda la línea.»

Madrid 20 de Abril de 1887.

CENTROS OFICIALES.

La Gaceta de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Gobernacion.—Real decreto sobre construcción de manicomios y socorros a dementes pobres por las Diputaciones provinciales.

—Otros mandando proceder a elecciones de diputados en los distritos de Castrojeriz (Burgos) y Alcañices (Zamora).

Sesiones de Cortes.

SENADO.

Sesion del día 19 de Abril de 1887.

Abierta la sesión a las tres, y aprobada el acta de la anterior, se da cuenta del despacho ordinario.

Entrase en la orden del día, prosiguiendo la discusión del proyecto de ley de asociaciones.

El Sr. Silvela combate el artículo primero del proyecto.

Define el derecho de asociación como inherente a la personalidad humana. Declara que solamente las sociedades políticas son las que deben sujetarse estrictamente al proyecto que se discute.

Manifiesta después el Sr. Silvela que el poder judicial es de todo punto incompetente para decidir de la creación de una asociación política, y que únicamente en estas asociaciones bajo la acción del poder judicial cuando se trata de la extralimitación del derecho de las mismas.

Le contesta el Sr. Abarzuza. Sostiene la tesis de que el poder judicial se mueve en una esfera más amplia que el Gobierno.

Demuestra a los conservadores que ellos son los únicos revolucionarios, puesto que no comprenden el verdadero concepto del Estado. Añade que el poder judicial es permanente mientras que el Gobierno es efímero y pasajero.

Rectifica brevemente el Sr. Silvela, haciendo de nuevo algunas consideraciones acerca de la incompetencia del poder judicial.

Pronuncia breves palabras el señor Romero Giron, combatiendo la noción expuesta por el Sr. Silvela acerca del Estado.

Procede inmediatamente a la votación nominal del artículo 1.º, aprobándose por 105 votos contra 54.

Se levanta la sesión a las seis en punto.

CONGRESO

Conclusion de la sesion del día 19

El Sr. Baselga consume el segundo turno en contra del art. 1.º del proyecto de contrato con la Traslántica.

Dice el orador que desde hace algunos años la compañía perseguía tres objetos; evitar el concurso, aumentar la subvención y dar un valor al material que no tiene, todo lo cual ha conseguido en el contrato celebrado, mediante ciertas concesiones consignadas en el art. 7.º, al parecer favorables al país, que ha hecho tragar a éste a manera de píldora.

Censura que mientras se subvenciona la Compañía, se olvidan atenciones tan sagradas como el pago de los abonados de Cuba.

El Sr. Rodríguez (D. Tirso) contesta al Sr. Baselga en nombre de la comisión, poniendo de manifiesto las indudables ventajas del proyecto.

Rectifican ambos oradores. El Sr. Labra explica la actitud de la minoría autonomista en esta larga e interesantísima cuestión.

Rechaza el exclusivismo que se establece en el proyecto, y gracias al cual ninguna compañía podrá aspirar en lo sucesivo, mientras este contrato dure, y dada la hipótesis de que al Estado convengan nuevos establecimientos de líneas, a las mismas ventajas que se conceden a la Traslántica.

Dice que las cargas que con este proyecto se introducen en los presupuestos ha de afectar lo mismo a las provincias ultramarinas que a la Metrópoli. Pues bien, nosotros, los que conocemos el angustioso estado que desde hace algunos años atraviesan aquellas regiones, no podemos admitir un nuevo gravamen que ha de aumentar

mas y mas su difícil situación económica.

El Sr. Gamazo dice que sesenta y seis mil duros más de gastos que se exigen a Cuba y Puerto Rico son gastos reproductivos, porque los servicios marítimos que se establecen aseguran a aquellas provincias un mercado con rebaja de derechos de aduanas, de que actualmente carecen.

Yo tengo la seguridad, añade, que así como los gastos realizados con las empresas en lo que se refiere al establecimiento de nuestras comunicaciones terrestres, han sido reproductivos, lo serán también estos otros gastos que ahora han de realizarse para el establecimiento de la línea de vapores que han de poner en comunicación a la Península con nuestras posesiones de Cuba, Puerto-Rico y Filipinas.

Rectifican brevemente los señores Labra y Gamazo; explica la actitud completamente libre en este asunto del partido reformista, el Sr. Pons, y se procede a la votación nominal del artículo 1.º, resultando 259 votos en pro y 17 en contra.

Se han abstenido, de la mayoría el marqués de la Veja de Armijo y sus amigos; los Sres. Urzaiz, Lavina, Lasserre, Navarro Reverter y Daban que han combatido el proyecto; Quintana (D. Alberto), Mellado y algún otro de la mayoría.

En contra han votado los republicanos de la coalición, algunos posibilistas (otros se han abstenido); los reformistas amigos del Sr. López Domínguez se han abstenido, menos el Sr. Pons que han votado en contra, los amigos del Sr. Romero Robledo han votado en pro y en pro también los conservadores.

Se levanta la sesión a las siete y cuarto.

Sesion del día 20 de Abril de 1887.

Abierta a las tres y cuarto, bajo la presidencia del señor Martos, se leyó y aprobó el acta de la anterior.

Se da cuenta del despacho ordinario.

El señor marqués de Taberga: Por encargo de mi hermano D. Clemente García San Miguel, hago constar su adhesión a la mayoría en la votación de ayer.

Orden del día.—Continúa la discusión sobre el proyecto de ley autorizando al Gobierno para ratificar el contrato con la Traslántica.

Se pone a discusión el artículo 2.º, y es aprobado sin debate.

Se pasa a discutir el artículo 3.º y con él el voto particular del Sr. Baselga al dictamen de la comisión de presupuestos, concediendo un crédito al Gobierno para atender al pago del servicio de la Traslántica.

El señor ministro de Ultramar: Cuando en Noviembre último presentó el Gobierno el proyecto de ley a que se refiere el voto particular del Sr. Baselga, creyó el ministro de Ultramar que ese crédito era necesario; pero hoy las cosas han variado, y no haciendo falta, el Gobierno retira el proyecto.

El Sr. Presidente: Quedan retirados por consiguiente el proyecto de ley, el dictamen de la comisión y el voto particular del Sr. Baselga, pasando a la discusión del art. 4.º

El Sr. Pons apoya una enmienda a este artículo.

(Al retirarnos de la tribuna continúa la sesión.)

Exposicion al Senado.

La importancia grandísima que para los intereses generales de Aragón y Castilla tiene el ferro carril que ha de enlazar a las provincias de Valladolid y Zaragoza, nos obliga a reproducir íntegra la siguiente razonada exposición del Consejo de Agricultura, Industria y Comercio de la primera de dichas provincias:

AL SENADO

El Consejo de Agricultura, Industria y Comercio de la provincia de Valladolid, haciéndose eco del clamor unánime de la opinión pública, y uniendo su voz a la más autorizada de otras corporaciones locales, acude respetuosamente al Senado, suplicando se modifique el proyecto de ley aprobado por el Congreso y remitido al Senado en 17 del mes próximo pasado, cuyo art. 1.º dispone: que el camino

de hierro de Valladolid a Calatayud, que forma parte del plan general de ferro carriles de servicio general, será sustituido por el de Medina del Campo a Calatayud, pasando por Cuellar, Peñafiel, Aranda de Duero, Burgo de Osma y Almazan.

El itinerario por Aranda y Soria señalado al ferro carril de Valladolid a Calatayud en la ley de 12 de Enero de 1877, dificultó de tal modo la ejecución de esta línea, que para mejorar su trazado bajo el punto de vista técnico y reducir el coste de las obras haciendo posible se realicen con la subvención de 60.000 pesetas por kilómetro que la citada ley otorga, resulta indudablemente preferible el itinerario entre Aranda y Calatayud por Burgo de Osma y Almazan, aprobado por el Congreso, ó sea el trazado a lo largo del Duero, salvando la divisoria del Ebro por los puntos de los primeros afluentes del Jalon, antes de llegar a las elevadas estribaciones del Moncayo; pero estas mismas consideraciones aconsejan también que la línea siga desde Peñafiel, el valle del Duero hasta empalmar en Valladolid con el ferro carril del Norte, acortando el trayecto de 30 kilómetros, atravesando una comarca más rica y más poblada, evitando la subida y bajada del páramo de Castellar y terminando en una ciudad populosa.

Siendo iguales las producciones de Castilla y de Aragón é insignificantes su industria, ni existen relaciones mercantiles entre ambas regiones, ni la fomentaría la construcción de sus ferro carriles desde Calatayud al valle del Duero; pero siendo esta línea prolongación de la de Zaragoza a Barcelona contribuirá poderosamente al desarrollo del tráfico entre Castilla y Cataluña, facilitando el cambio de los productos agrícolas de la primera con las manufacturas de la segunda.

Este fin solo se conseguirá haciendo que el ferro carril termine en Valladolid, ya por constituir esta ciudad un mercado importante para la industria catalana y los artículos que se importan por Barcelona, y ya también por ser el depósito de donde se abastece toda la provincia y gran parte de la inmediata, mientras que si el empalme se verifica en Medina, la distancia entre Valladolid y Zaragoza será exactamente la misma, siguiendo la línea de Miranda ó la de Calatayud, resultando inútil é innecesaria la segunda.

El Consejo insiste en llamar la atención del Senado sobre la igualdad de las distancias que habría entre Valladolid y Zaragoza por Miranda ó por Calatayud y Medina, si el ferro carril proyectado terminase en el último punto, y sobre la pequeña diferencia de 70 kilómetros que habría entre Medina y Zaragoza, siguiendo uno ó otro proyecto, para demostrar lo infundado del argumento que pretende aducirse en favor del empalme en Medina, suponiendo que de este modo el ferro carril de Calatayud sería independiente de la compañía del Norte, relacionándose directamente con las líneas de Zamora y de Portugal por Salamanca.

La compañía del Norte acapararía fácilmente todo el tráfico procedente de Medina, estableciendo tarifas especiales para el recorrido por sus líneas hasta Barcelona, y aplicando las tarifas generales en los 366 kilómetros de Zaragoza a Barcelona a las procedencias de la línea transversal, que necesariamente sucumbiría en la competencia.

Cuando se reconocen las ventajas de las grandes compañías, hay que aceptar francamente un inconveniente, sobre todo en España, donde los empresarios explotan cada una cerca de la tercera parte de los ferro carriles construidos, y donde, por desgracia, está muy lejano el día en que puede haber competencia en los trasportes terrestres.

El empalme en Valladolid de la línea de Calatayud, combinado quizá con un pequeño recargo en los derechos de importación de los cereales, constituye el único medio de que Castilla recupere el mercado catalán para sus harinas, perdido por la competencia de los trigos americanos, al mismo tiempo que también se perdió el mercado de Cuba con la reforma arancelaria en las provincias de Ultramar.

La baratura de los fletes marítimos respecto a los trasportes terrestres hace imposible competir en Barcelona los trigos de Castilla con los de América y la India; pero si se redujera a 3750 pesetas el porte de 5125 pesetas que ahora satisface la tonelada de harina desde Valladolid a Barcelona, po-

dria lucharse ventajosamente con la producción extranjera.

No bastaría para conseguirlo que se rebajase hasta cinco céntimos en tonelada y kilómetro, la tarifa de los ferro carriles sería además necesario disminuir la distancia en 60 kilómetros, haciendo empalme en Valladolid la línea de Calatayud, pues necesariamente han de elaborarse en las fábricas del Canal y del Pisuerga los trigos que produce la región de Campos.

El tráfico local que ha de servir el ferro carril que nos ocupa, consistirá principalmente en la conducción de maderas de Soria, de las que poco consumo hará Medina, mientras que es muy crecido el correspondiente a Valladolid, a los pueblos del Norte de la provincia y a los inmediatos de la de Zamora.

Empalmado la línea en Medina continuarían trayéndose las maderas desde Peñafiel por la carretera, con notorio perjuicio para los pueblos mencionados.

La construcción de un ferro carril directo desde Peñafiel a Valladolid fomentaría la explotación de las calizas que forman las carreteras de Campaspero, y se extienden por el páramo, desarrollando una industria que serviría para mejorar y abaratar la edificación en Valladolid, único punto en que se emplea dicho material.

La diferencia que existe en población y en riqueza entre el valle del Duero y la región inmediata del páramo, ha de aumentarse enormemente cuando se transforme el cultivo en las doce mil hectáreas que mide la zona del canal, construido recientemente desde Quintanilla a Valladolid, resultando evidentemente absurdo se desvie el trazado del ferro carril de una comarca que en breve será la más productiva de Castilla, para llevarle a través de terrenos casi estériles.

El empalme en Medina de la línea a Calatayud, no reportaría a esta ciudad ni a los ferro carriles que a ellos afluyen ninguna ventaja que pudiera compensar los graves perjuicios irrogados a Valladolid y a los pueblos que le rodean, pues la distancia de Peñafiel a Medina solo se acortaría en 10 kilómetros con el trazado directo entre ambos puntos.

Por el contrario, la reducción de 30 kilómetros en la longitud de la línea, haría partir desde Valladolid, economizaría al Tesoro un millón ochocientos mil pesetas en el importe de la subvención y disminuiría en cinco millones el capital necesario para ejecutar las obras, resultando armonizado los intereses del país, los del Estado y los del concesionario.

Tiene entendido el Consejo que se ha indicado en algún informe oficial la idea de armonizar las aspiraciones de Valladolid y de Medina, haciendo virar la línea en Peñafiel para terminar en ambos puntos, dejando de subvencionar uno de los ramales, que necesariamente sería el de Medina, por ser mayor longitud y menor importancia.

Estas soluciones que parece debieran satisfacer a Valladolid, sería lo que más le perjudicase; porque el ferro carril proyectado no llegaría a ejecutarse imponiendo oneroso é inútil gravamen de construir más de la cuarta parte de la línea sin subvención, lo cual equivale a reducir esta a menos de cuarenta y cinco mil pesetas por kilómetro, con la obligación de explotar un ramal de 90 kilómetros completamente improductivos.

El Consejo, temiendo molestar al Senado, ha procurado condensar todo lo posible los principales motivos en que apoya la presente instancia; pero confía en que bastará lo expuesto para que las Cámaras fijen su atención en el proyecto de ley sometido a su aprobación y acuerden modificarle en el sentido de conservar en el plan de ferro carriles de servicio general la línea de Valladolid a Calatayud, aunque variando su itinerario, que deberá comprender a Peñafiel, Aranda de Duero, Burgo de Osma y Almazan.

Leemos en El Liberal:

«Se nos dice que se están recogiendo millares de firmas en las provincias de Castilla y Aragón, interesadas en el proyecto del ferro carril de Medina del Campo a Calatayud, pendiente de la aprobación de la alta Cámara parlamentaria. Además de la importancia económica de esta proyectada línea, encierra en sí una grande importancia estratégica para el caso de que

nuestro suelo se viera invadido por sus fronteras terrestres.

NOTICIAS GENERALES

Marina.—S. M. la Reina ha aprobado esta mañana las siguientes propuestas reglamentarias del ministerio de Marina:

Nombrando comandante de la segunda división de cañoneros de la isla de Guba al capitán de fragata D. Pedro Aguirre y Sáenz de Juano.

—Ascendiendo a tenientes de infantería de marina a D. Joaquín Itarra, D. José Sevillano, D. Juan Cristin, D. Emilio Alcántara Llull, D. Francisco Meroño Setien, D. Luis Pereira Ramos, D. Francisco Rodríguez Ponce y D. José Salvador García.

—Idem a alféreces del mismo cuerpo a D. Higinio Rodríguez, D. Eduardo Galvan, D. Vicente Marco, D. Juan Casanova, D. Genaro Arés y González, D. Romualdo Sánchez García y D. Eustaquio de la Fuente del Olmo.

—Disponiendo entrea en número los alféreces supernumerarios D. Joaquín Sánchez Pójel, D. Antonio Peñaseco y Bueno, D. Mónico Minguez Aicardo y D. Eduardo González Piza.

—Ascendiendo a capitanes del propio cuerpo a D. Antonio González López, D. Alejandro Pidal Rebollo y don Juan de Orbe y Asencio.

Escriben de Camprodon a un colega que el Gobierno francés ha mandado levantar los planos de un castillo que se construirá a la mayor brevedad en el punto llamado *Coll de Aves* en la frontera de España.

Ayer celebraron una detenida conferencia los Sres. Abascal y Sagasta para ocuparse de la dimisión que este había presentado de la alcaldía de Madrid.

El Sr. Sagasta manifestó el deseo del Gobierno de que retirase el señor Abascal su dimisión dándole cuenta de los acuerdos tomados en el último Consejo, que fueron los siguientes:

1.º Que el Gobierno vea con disgusto que los que se llaman sus amigos se obstinen en mantener la reelección de los actuales concejales, sobre todo la de aquellos que llevan ya gran número de años desempeñando dichos cargos, porque esto desnaturaliza el carácter de las corporaciones populares. Por consiguiente, el Gobierno no apoyará directa ni indirectamente a los que se encuentren en este caso.

2.º Que por esta consideración, y por la naturaleza misma de las elecciones municipales, no pueden éstas considerarse como una cuestión política ni como asunto de disciplina del partido, pudiendo por consiguiente ir a la lucha todos los que, proclamados ó no por los comités, tengan elementos para ello, sin que en esto se intervenga para nada en favor de unos ni de otros.

3.º Que se verá con gusto que las sociedades y centros industriales presenten candidatos, estando resuelto el Gobierno a asegurar la neutralidad de los elementos oficiales que de él dependan.

4.º Que no considerando que tienen fundamentos los motivos en que ha fundado su dimisión el Sr. Abascal, cuya conducta en este asunto ha sido y es perfectamente correcta, no se le admita aquella.

El Sr. Abascal se manifestó conforme con su jefe y amigo el Sr. Sagasta, manifestando que observará un absoluto apartamiento en este asunto, y que hará saber a los tementes de alcalde el deber en que están de hacer lo mismo.

Por consecuencia de estas declaraciones, según *El Imparcial*, es seguro que enfrente de las candidaturas acordadas por los comités, se presentarán otras, de fusionistas también, en los distritos del Hospital, Palacio, Congreso y Buenavista.

Los periódicos de Girona difieren en el modo de relatar el robo verificado hace pocos días al conductor de caudales de la Aduana de Port-Bou, de cuyo hecho hemos dado ya cuenta a nuestros lectores.

Según *La Lucha*, tres enmascarados sorprendieron al cajero de la Aduana al dirigirse a la estación; añadiendo el mismo colega que inmediatamente se tocó a sonar, y que proba-

blemente los autores del robo habrán pasado la frontera.

La Nueva Lucha supone que el robo se cometió en la misma estación de San Martín de Callera, y el Constitucional dice que el cajero fue advertido de que le llamaba un tío suyo, y que al marchar a su encuentro fue asaltado por dos enmascarados.

También difieren dichos colegas en el importe de la cantidad robada.

Lo que resulta de las averiguaciones hechas por el juzgado es que este ha elevado a prisión la detención preventiva que sufría dicho cajero.

El paso de carruajes para Francia por el puerto de Canfranc se halla interrumpido por las nieves, lo que dificulta las transacciones mercantiles, perjudicando mucho a varios pueblos de la provincia de Huesca.

La huelga de los sombrereros de Granada parece próxima a terminar por haber aceptado los operarios en principio algunas concesiones hechas por los fabricantes.

El obispo de Lérida ha dispuesto que de su bolsillo particular se repartan diariamente 300 raciones de pan a los obreros necesitados de aquella población, cuyo número es muy grande.

Al desembarcar en Alicante un sujeto llamado Roman Estevell, ha sido detenido por haber vendido en Orán certificados falsos de libertad de quintas a favor de los hijos de los españoles residentes en África, según comunicación del cónsul de España en Orán.

En los centros oficiales se ha recibido el telegrama siguiente:

«Oviedo 19.—El vapor Vasco, de la Compañía vasco-andaluza, ha naufragado al Oeste del cabo Peñís, donde se hundió.

«Dicho buque salió a las seis de la tarde del sábado del puerto de la Coruña con rumbo a Gijón, y al llegar a la altura de dicho cabo, tocó en un bajo, yéndose a pique a los veinte minutos.

«Los pasajeros no pudieron salvarse a pesar de que el capitán del buque mandó arriar los botes, pues la mar estaba tan agitada que aquellos atracaron al costado del Vasco, y el pánico que se apoderó de los pasajeros fué tal, que en la tribulación, unos a otros se abrazaban formando apiñados pelotones sin determinarse a arrojar se al agua.

«La tripulación a bordo de los indicados botes llegaron al puerto de Avilés uno de ellos, y otro a la playa del Rayo.

«Los pasajeros naufragos son: Adolfo Bela, su suegra y tres niños de nacionalidad francesa.

«Nicolás Rodríguez, procedente de América.

«José Cabanal, patron de carabineros, su señora y un niño.

«El único de los pasajeros salvados es una niña pequeña, hija del carabinero Sr. Cabanal, y éste, que ya había logrado abandonar el bote, no hubiera perecido a no obstinarse en regresar al vapor en busca de su desgraciada familia.

«El vapor y el cargamento se conceptúa completamente perdido.»

En la estación de ferro carril de Jien ha sido muerto un sujeto por otro en riña.

El agresor ha sido detenido, ocupándole el arma con que cometió el crimen.

Subastas.—El 23 de Mayo se subastará en la fábrica del Timbre la adquisición de 4.000 kilogramos de goma arábiga para labores.

El 9 de id., en la Dirección de Penales, la de 4.000 pantalones de paño pardo con destino a los confinados de los presidios del reino, a 7'50 pesetas cada uno.

El 4 de id., en el departamento de Ferrol y en la comandancia de Marina de la Gornia, segunda vez, el suministro de dos lotes de ropas y efectos con destino al Hospital Militar de Ferrol, en reemplazo de los dados de baja en el segundo trimestre de 1886-87, en 683 y 342'82 pesetas respectivamente.

El 17 de id., en el ministerio de Marina y en el mismo departamento, la construcción de un edificio de hierro

para cubrir el acumulador, herramientas hidráulicas y laminador del astillero del mismo, en 103.519'85.

NOTICIAS TELEGRAFICAS.

Roma 19.—Los librecambistas combaten energicamente el proyecto del Gobierno de recargar los derechos sobre los cereales, lo cual, en su concepto, será causa de que suban los artículos de primera necesidad, pues se considera segura por gran mayoría la aprobación en la Cámara de dicho proyecto, pues los diputados rurales, que son numerosos, opinan que es necesario auxiliar a la agricultura, que atraviesa en Italia, como en casi todos los países europeos, por una verdadera crisis.

Londres 19 (5 m.).—Por el cable de Bilbao.—En la sesión de esta noche de la Cámara de los Comunes continúa el debate sobre el proyecto de ley de represión en Irlanda.

El Sr. Sannidson (?) apoya su enmienda a dicho proyecto. Después de un corto debate es desechada por 370 votos contra 269.

Se pone a votación la segunda lectura del bill de coerción, y es aprobada en votación ordinaria.

Londres 19.—Los irlandeses se muestran muy sobreexcitados en vista de la aprobación por la Cámara de los Comunes de la ley de represión.

La carta apócrifa, según Parnell, publicada por The Times, ha contribuido a aumentar la efervescencia.

El coronel y diputado Sr. Saunderson, que, como es sabido, calificó a los irlandeses de cómplices de los asesinatos, ha recibido hoy numerosas cartas amenazándole de muerte. Ante el temor de que sea objeto de un atentado, la policía ha adoptado medidas, vigilando la casa del coronel; pero éste se ha negado a recibir su auxilio.

Argel 19.—Los ministros franceses que han recorrido esta colonia regresaron ayer a esta capital, de donde salen para proseguir su excursión por la regencia de Túnez.

Roma 19 (tarde).—En la sesión de esta tarde de la Cámara de los Diputados, el ministro de Hacienda, señor Magliani, presenta varios proyectos de ley relativos a la reforma de los aranceles de aduanas y otras medidas rentísticas.

Entre ellas se halla una muy importante, y es la referente a la suspensión temporal de la abolición de los derechos de guerra.

Estas medidas las juzga el ministro necesarias para hacer frente a los nuevos gastos que ocasionan el aumento del ejército y la expedición italiana al Mar Rojo.

Italia sigue, pues, el ejemplo de las grandes potencias, aumentando sus gastos militares.

Paris 19.—Los principales periódicos de París publican largos telegramas sobre el atentado contra el ex-mariscal Bazaine.

El Molin, Paris y el Temps han recibido minuciosos detalles sobre el suceso, que ha despertado en extremo la ansiedad francesa.

Se ha telegrafiado a la Rochela pidiendo antecedentes sobre el culpable, y hé aquí en que términos contesta un telegrama de aquella ciudad fechado esta tarde.

«Luis Joaquín Hillairand es un antiguo oficial de guarnicionero y viajante de comercio para géneros de su oficio.

Nació en la Rochela en 1849. El día 13 del corriente se embarcó en este puerto en el vapor La Rochelle, que salió con dirección a Bilbao.»

El periódico la France, en su edición de esta tarde, dice que un tal Boitte, representante de varias fábricas francesas y soldado que fué de la guarnición de Metz durante el sitio de aquella plaza, está recogiendo firmas para una exposición en que se consignara el sentimiento de los firmantes de que el ex-general Bazaine no sufriese la pena que le fué impuesta por el Consejo de guerra, y se expresa la esperanza de que los jueces españoles procurarán tener en cuenta el motivo que movió el brazo de Hillairand.

Lisboa, 18.—En la Cámara portuguesa de diputados ha ocurrido hoy un hecho que tal vez no tiene precedente en la historia parlamentaria de ningún país.

La minoría se propuso apelar a un procedimiento obstruccionista, y en lugar de recurrir a medios reglamentarios impidió que hubiera sesión.

Al efecto, al anunciar el presidente que esto quedaba abierta, todos los diputados de oposición se cubrieron y encendieron sus cigarrillos.

En vista de esto, el presidente levantó la sesión.

Como el reglamento de la Cámara no contiene ninguna disposición para impedir estos hechos, la mesa ha resuelto, si continúa semejante sistema obstruccionista, adoptar medidas análogas a las del reglamento de las Cámaras francesas, que imponen ciertas correcciones a los diputados que no acatan la autoridad del Presidente.

Paris 19.—El periódico Paris publica esta tarde un despacho asegurando que el estado del príncipe imperial de Alemania es grave.

Hay que acoger, sin embargo, con prevención esta noticia.

Paris 19.—El conde de Munster, embajador de Alemania en esta capital, ha salido esta mañana para Berlín, en uso de licencia por 15 días.

Paris 19.—Hoy ha corrido en la Bolsa muy acreditado el rumor de que el Sr. Giers, ministro del czar, había presentado la dimisión.

No se ha confirmado todavía esta noticia.

Paris 19.—El general de infantería de marina, Bonet, ha fallecido.

El Cairo 19.—Se tiene noticia del texto de las cartas que el sucesor del mahdi del Sudán ha dirigido al kadi de Egipto y a la reina de Inglaterra.

En dichos documentos el califa invita a ambos soberanos a abrazar la fé del mahdi, amenazándolos en caso contrario, con la invasión del Egipto.

Paris 19.—El embajador de Alemania, antes de salir para su país, celebró una larga conferencia con el ministro de Negocios Extranjeros de Francia.

Lisboa 19.—Los duques de Montpensier han almorzado hoy en la legación de España.

Mañana salen para Madrid.

Paris 19.—Ante las contingencias de una guerra, están adquiriendo gran desarrollo la «Asociación de Señoras francesas» y la «Unión de Mujeres de Francia», sociedades de caridad constituidas hace tiempo y que tienen actualmente una vasta organización para el socorro de los heridos en campaña de las fuerzas francesas de mar y tierra.

Berlin 19.—El Gobierno alemán está protegiendo con especial solicitud las factorías alemanas creadas en la costa oriental de África.

Ahora se trata seriamente de introducir al consumo del imperio todo el tabaco procedente de aquellos puntos.

La industria alemana se encargará también de la adquisición de la lana que los indígenas del interior cambian en dichas factorías con los productos alemanes.

ULTIMOS TELEGRAMAS

Roma 19.—A juzgar por las declaraciones hechas por el Gobierno en la Cámara de los diputados, no se emprenderán nuevas aventuras coloniales, limitándose Italia a conservar y robustecer su dominio sobre Massuah.

A pesar de esto se exigen verdaderos sacrificios al país, pero tratan los de la conservación de un punto en el continente, tan importante como dicha plaza, y teniendo que luchar con enemigos tan belicosos como los abisinios, será preciso mantener constantemente allí una guarnición respetable.

Marsella 20.—El vapor mercante inglés Chusan se dirigía a Ajaccio con objeto de tomar a bordo los naufragos del Tasmania, perdido en el estrecho de Bonifacio, cuando durante la noche del lunes, por circunstancias que no se han explicado bien todavía, abordó al Tach Grances Magali.

Este último quedó roto en dos mitades y se fué en el acto a pique.

El capitán y dos marineros perecieron ahogados.

Los demás consiguieron salvarse en el Chusan.

Roma, 20.—Cámara de los diputados.

El ministro de la Guerra anuncia que presentará un proyecto de ley encaminado al aumento de la artillería y caballería del ejército italiano.

La fuerza existente de dichas armas se considera insuficiente su relación con la infantería.

La cantidad que se necesita para la adquisición de cañones y caballos es de bastante importancia.

Boletín comercial.

MATAPOZUELOS (Valladolid).—Los precios de los cereales en el mercado de hoy son:

Trigo a 44 reales fanega; cebada a 23; algarrobas a 32; garbanzos superiores a 290; idem regulares a 150; idem medianos a 100.

Patatas de 3 a 5 rs. arroba.

Líquidos.—Vino blanco nuevo a 16 reales cántaro; id., id. añejo a 20; idem tinto a 16; vinagre a 15; aguardiente anisado a 45; idem sin anisar a 23.

MEDINA DEL CAMPO (Valladolid).—Hace aire fuerte y frío que resiente algo los campos.

El mercado de hoy muy desanimado.

Las entradas consisten en 1.000 fanegas de trigo a 44 l^o y 45 rs. fanegas; 50 fanegas de centeno a 33; 200 fanegas de cebada de 31 a 32 l^o; 100 fanegas de algarrobas de 35 a 38.

MEDINA DE POMAR (Burgos).—El estado de los campos es bueno, aunque la temperatura baja que domina nada les favorece.

Los precios de los granos están firmes, y se cree que suban porque las existencias son bastante limitadas y están en manos fuertes.

De aquí que se presenta muy poco a la venta, habiendo regido en el mercado de hoy los siguientes precios:

Trigo de 47 a 48 rs. fanega; hembrilla a 44; cañal a 42; blanquillo a 44; rojo a 42; álaga a 46; coman a 40; maíz a 36; centeno a 38; cebada a 27; avena a 17; harina de primera a 17 rs. arroba; de segunda a 16; de tercera a 15.

Patatas a 3 rs. arroba.

Toro (Zamora).—El tiempo bueno y el estado de los campos excelente.

Las compras de trigos animadas y se observa solicitud, pasando hoy a 43'50 y 44 rs. las 93 libras; la cebada de 30 a 32 rs. fanega.

En vinos se han hecho ventas por 5.000 cántaros de 16 a 17 rs. uno, y también continúa la demanda.

ZARAGOZA.—Revista de los precios corrientes de la semana:

Trigos: Catalan de 22'29 a 23'84 pesetas hectólitro; hembrilla de 20'154 a 21'75; huerta de 18'88 a 19'50; centeno a 13'95.

Granos: Cebada a 11'75; maíz común a 12'80; habas a 13'37.

Harinas.—De primera de 35 a 39 pesetas los 100 kilos; de segunda de 32 a 35; de tercera de 24 a 25; idem remolido a 19.

Despojos.—Cabeza de 5'50 pesetas hectólitro; menudillo a 3'75; salvado de 2'87 a 3; támara de 2'87 a 3.

Rioseco (Valladolid).—Muy pocas veces se ha notado tan grande la animación compra de trigos como en la finada semana, pues que las ventas consisten en las siguientes importantes cifras:

A 45 rs. 28.000 fanegas y 8.000 a precio reservado; en junto 36.000 fanegas.

Además hay ofrecidas 1600 fanegas a 40 rs., que no son aceptadas, pagando el comprador a 45'25 último límite.

Al detall han entrado 300 fanegas de 45 a 45'50 rs. y la cebada se paga a 20 rs. fanega.

El tiempo frío y el estado de los campos bueno.

PAGOS.

Día 20.—Proposiciones admitidas en la subasta de Deuda del personal celebrada el 31 de Marzo último.

Día 21.—Pago de intereses de todas clases de Deuda del semestre de 1.º de Julio de 1882 y anteriores (excepto obras públicas carreteras e inscripciones), atrasos de 1.º de Julio de 1874 y reembolso de títulos del 2 por 100 amortizados en todos los sorteos; facturas presentadas y corrientes; idem de carpetas de cinco vencimientos, residuos del 2 por 100 amortizable interior, nueve últimos décimos y resguardos de recibos del empréstito de 173 millones de pesetas llamados anteriormente que no se hayan presentado al cobro.

Día 22.—Entrega de títulos de Deuda perpetua al 4 por 100 interior y exterior procedentes de conversión del 3 por 100, ferrocarriles, inscripciones y residuos y canje de provisionales del 4 por 100, que no se hayan recogido a pesar de los llamamientos

hechos al efecto; idem de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

BANCO DE ESPAÑA.

El Consejo de gobierno ha acordado poner en circulación, además de los billetes de 25 pesetas que llevan la fecha de 1.º de Julio de 1884, cuya emisión se anunció en 6 de Octubre de 1886, los de la serie de 50 pesetas que tienen igual fecha de 1884.

La circulación de estos nuevos billetes de 25 y 50 pesetas no dá motivo a la recogida de los de iguales series que circulan actualmente y llevan la fecha de 1.º de Enero del mismo año de 1884.

Madrid 19 de Abril de 1887.—El secretario general, Juan de Morales y Serrano.

Cotización oficial del día 19

FONDOS PUBLICOS.	Ultimo precio.	Movimiento	
		Alza	Baja
Deuda perpetua al 4 por 100 interior...	64 20	»	»
Idem id. pequeños...	64 60	10	»
Idem id. fin corriente...	64 15	»	5
Idem id. fin próximo...	64 30	»	10
Idem id. al 4 por 100 exterior...	65 75	»	30
Idem id. pequeños...	65 70	»	»
Deuda amortizable al 4 por 100...	79 90	»	»
Idem id. pequeños...	79 95	»	»
Billetes hipotecarios de Cuba...	97 85	»	»
D.ª G.ª al 3 por 100 y 4 por 100 am...	93 95	»	5
Anualidades de Cuba	00 00	»	»
Carpetas provisionales de Cuba...	00 00	»	»
Obligaciones municipales...	00 00	»	»
Obligaciones del Banco Hipotecario...	00 00	»	»
Cedulas hipotecarias al 6 por 100...	00 00	»	»
Idem id. al 5 por 100...	100 50	»	»
Acciones del Banco de España...	392 60	»	150
Londres a 90 días fecha...	47 00	»	»
Paris a ocho días vista	4'94	»	»

Bolsín de anoche.

Madrid: Contado, 64'20.

Fin de mes, 64'15.

Exterior, 00'00.

Próximo, 00'00.

Dinero.

Barcelona:

Interior, 64'17.

Exterior, 65'75.

Paris, 64'75.

Espectáculos para hoy.

ESPAÑOL.—A las ocho y media. —Funcion 175 de Abono.—Turno 1.º impar.—6.ª serie.—La realidad y el delirio.—Un cuarto desahogado.

ZARZUELA.—8 l^o 2.—1.ª seccion. Juan Matias el barbero ó la corrida de la beneficencia.

A las diez y media.—Cádiz.

APOLO.—A las ocho y media.—Lohokely, baile de espectáculo.—Casi. casi.—Los pantalones.—Lohokely, baile de espectáculo.

LARA.—A las ocho y media.—Turno 1.º par.—Los fugitivos.—El padron municipal.—El día del sacrificio.

ESLAVA.—A las ocho y media.—Funcion 194 de abono.—Turno 1.º impar.—La fiesta de la gran via.—Las criadas.—Las bodas de Jeromo.

CIRCO PRICE.—8 l^o 2.—Grande y variada funcion de ejercicios ecuestres, gimnásticos cómicos y acrobáticos.

ASMA CATARRO, OPRESION, TOS, PALPITACIONES, y todas las afecciones de las vias respiratorias, se calman inmediatamente y se curan usando los **TUBOS LEVASSEUR**.
Exijase la firma de Levasseur.
PARIS, Farmacia ROBIQUET, 23, Rue de la Monnaie. —

NEURALGIAS JAQUECAS, DOLORES DE ESTOMAGO y todas las afecciones nerviosas, se curan inmediatamente con las **PILDORAS ANTI-NEURALGICAS** del Dr. CRONIER.
Exijase el sello de garantía de l'Union des Fabricants.
M. Garcia, Capellanes, 1 duplicado.

COMPANIA COLONIAL
Proveedora Efectiva de la Real Casa.
CHOCOLATES
ACREDITADOS CAFES
26 RECOMPENSAS INDUSTRIALES
Y PARA SU DIRECTOR
LA CRUZ DE LA LEGION DE HONOR
En la Exposicion Universal de Paris de 1878
TES-TAPIOCA-SAGU
BOMBONES FINOS DE PARIS
Depósito general, calle Mayor, 48 y 20.
Sucursal: MONTERA, 8.
Y EN TODAS LAS TIENDAS DE COMESTIBLES DE ESPAÑA.

SALUD PARA TODOS
PILDORAS Y UNGUENTO HOLLOWAY

LAS PILDORAS
Purifican la sangre, corrigen todos los desórdenes del estómago y de los intestinos. Fortifican la salud de las constituciones delicadas, y son de un valor increíble para todas las enfermedades peculiares al sexo femenino en todas las edades.
Para los niños, así como también para las personas avanzadas de edad, su eficacia es incontestable.

EL UNGUENTO
Es un remedio infalible para los males de piernas, del seno, heridas antiguas, llagas y úlceras. Es famoso contra la gota y el reumatismo.
Por los males de garganta, bronquitis, resfriados, toses.
Y por todas las enfermedades del pecho, no se reconoce otro igual.
Hinchazon de gástricos y todas las enfermedades cutáneas no tiene semejante, y por los miembros contraindidos y juntas reacias, obra como por encanto.
Estas medicinas se preparan solamente en el Establecimiento del Profesor HOLLOWAY.
NEW OXFORD STREET, antes 833, OXFORD STREET, LONDRES, y se venden a 41/2d, 2s. 9d., 4s. 6d., 11s., 22s. el Pote ó la Caja, y se hallan en todas las farmacias del Universo.
Se ruega á los compradores examinen los rótulos de Caja y Pote, si no á la dición 385 Oxford Street, London, son falsificaciones.

SUPERIORES CHOCOLATES
DE
MATIAS LOPEZ
MADRID---ESCORIAL

Venta en el año 1886: 4.000.000 de paquetes.

Este dato demuestra la importancia de la Casa y la predilección del público por esta marca.

TÉS, CAFÉS, SOPAS

De venta en todos los Establecimientos de Ultramarinos y Confiterías de España.

EXÍJASE LA VERDADERA MARCA

ELIXIR
Y POLVOS PARA LA DENTADURA
Composicion del Señor Dueñas.
VEINTE AÑOS DE ÉXITO

Se vende en la calle de Carretas, 7, principal, y en la calle del Leon, en la farmacia de Ortega, á 10 rs. frasco de elixir, á 4 rs. la caja de polvos, Madrid.

IMPRENTA.
151—ATOCHA—151.
En esta Casa se hacen toda clase de impresiones, con prontitud, esmero y economía, y á precios sumamente económicos.

LOS QUE TENGAN TOS

Ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa ó la llamada de sangre, pueden fácilmente quitársela tomando la antigua y acreditada pasta pectoral del Dr. Andreu de Barcelona.

Al tomar las primeras pastillas se empieza á sentir un alivio que sorprende y anima. El pecho y la garganta se suavizan, se produce la expectoración con gran facilidad y la tos va calmando.

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas, que casi siempre desaparece la tos por completo antes de terminar la primera caja.

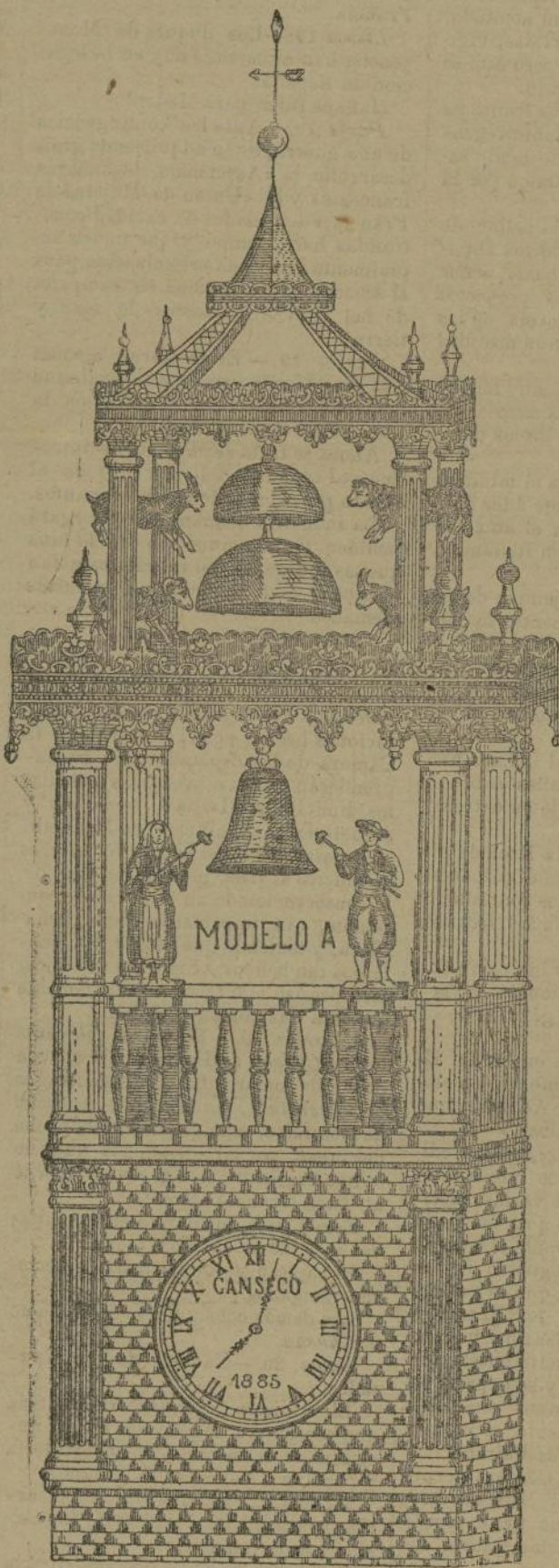
Es pues el remedio más seguro, cómodo y agradable que se conoce; el más general en Europa y en América y el único que después de 22 años, ni una sola vez ha dejado de producir excelentes resultados.

Se venden estas cajas en todas las farmacias de España y América.

Las personas que padezcan también **ASMA** ó **SOFOCACIÓN**, hallarán en las mismas Farmacias los **CIGARRILLOS BALSÁMICOS** y los **PAPELES AZOADOS** del mismo autor, que lo calman en el acto y permiten descansar al asmático que se ve privado de dormir.—Véanse los opúsculos que se dan gratis.

Tintura de Arnica

Son admirables los efectos de esta tintura en toda clase de golpes ó contusiones, por lo que ha llegado á ser un remedio general en todas las familias y para cuantas personas tengan precision de viajar. Echánse quince ó veinte gotas de esta tintura en medio vaso de agua, y aplícanse compresas sobre el par afeccionado renovándolos muy á menudo.
—Si el golpe ha sido muy fuerte y ha sobrevenido algun desmayo pueden tomarse cinco ó seis gotas de ella mezcladas en una jicarita de agua azucarada.
Botica de D. Pérez Minguez calle Santiago, números 16 y 18. Va lado id. Precio 6 reales.



Este Campanario, MODELO A, de ocho columnas, es propio para relojes de horas y cuartos, con figuras de movimiento ó sin ellos. El Maragato y la Maragata se cuidan de dar las horas por el estilo de reloj de Astorga, y las cabras y carneros se encargan de dar los cuartos, parecidos al reloj de Medina del Campo.

Estas figuras pueden sustituirse por otros á capricho del consumidor. Precio, á una peseta 50 centimos kilo.

Relojeria: Meson de Paredes, 21, Madrid.

FABRICA DE PINTURAS
preparadas al óleo
Y
DROGUERIAS.

Pinturas preparadas de todos colores y prontas para usarlas elaboradas á máquina y colocadas en latas de medio, uno y dos kilos.

Cualquiera (sin ser pintor) puede emplear dichas pinturas sin mas que abrir la lata, revolver bien el contenido con la brocha y extenderla con ligereza.

Son indispensables para pintar carros, toldos, hierros, y toda clase de objetos espuestos á la intemperie.

D. PEREZ MINGUEZ
VALLADOLID

A L'ANGE GARDIEN

COLEGIO HISPANO-FRANCES DE SEÑORITAS

COSTANILLA DE LOS ANGELES, 1, BAJO.

Al frente de este colegio montado con arreglo á todos los adelantos modernos, se hallan una Directora española y una Subdirectora francesa. La educación que en él se da es esmeradísima puesto que las clases están á cargo de reputadas profesoras, cuyos primeros premios y diplomas han ganado en los principales centros de enseñanza.

Las señoritas educand s aprenderán á coser, preparar y cortar toda clase de prendas de ropa interior, bordar en toda clase de telas, hacer encajes y demás labores de adorno que están en uso en el día, y en la

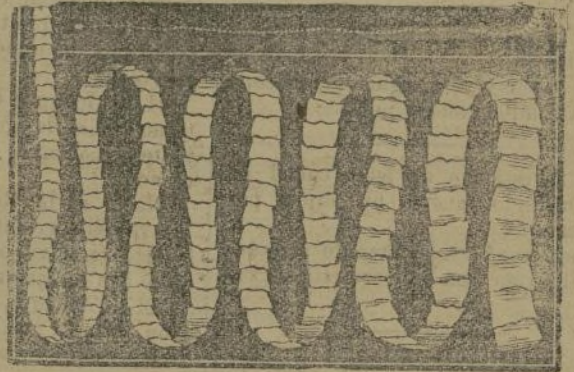
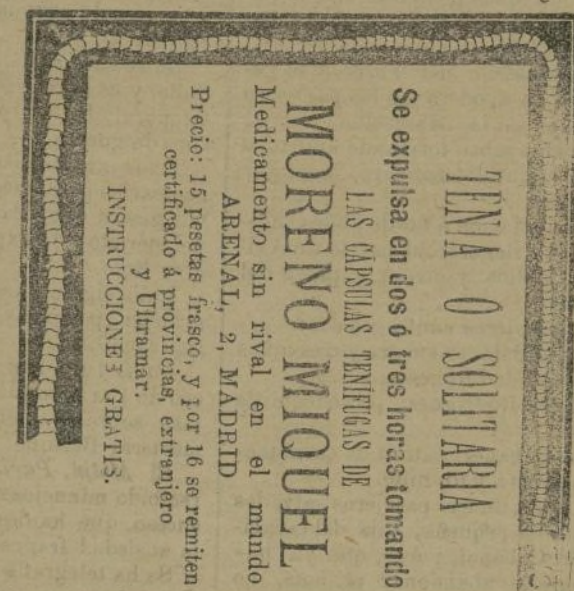
PARTE LITERARIA.

lectura cristiana é historia sagrada, lectura, escritura, gramática española y francesa, aritmética, historia de España y Francia, geografía y geometría.

CLASES DE ADORNO.

Idioma inglés é italiano: dibujo, solfeo arpa y piano. Esta última clase desempeñada por una profesora primer premio de la Escuela Nacional de Música.

Los honorarios, que se pagan por adelantado, son módicos.



ELEMENTOS DE BOTÁNICA AGRICOLA

Recopilación metódica de las doctrinas de antiguos y modernos naturalistas, y de las ciencias de las clasificaciones; obra arreglada sobre los trabajos de los más eminentes sabios nacionales y extranjeros, como D. Candolle, Linneo, Jussieu, Rousseau, D. Orbigny, Catanielles, Cubier Galdo, etc., etc.

POR DON JUAN GARCIA ORTEGA
ex-secretario de la Asociacion Agricola, por la iniciativa privada

Y UNA CARTA PROLOGO

DE

DON JUAN CALLEJO Y MADRIGAL

Abogado y secretario de la Excm. Diputacion provincia de Valladolid.

Los pedidos se harán á D. L. Miñon, Perú, 17, imprenta de Valladolid.

IMPRENTA DE JUAN CAYETANO GARCIA
Atocha, 151, frente á San Carlos