

EL POPULAR

FUNDADOR: D. MIGUEL PERILLAN GARCIA

En Madrid: Un mes, 4 rs.; Trimestre, 12. En provincias: Trimestre, 16 rs., por correspondencia, 18. En el Extranjero, 30. En Portugal, 24. En Ultramar, 60.

Los comunicados y demás inserciones en el texto del periódico, 5 y 10 rs. línea. Anuncios a UN REAL línea a los suscriptores, y doble precio a los que no lo sean.

La mano de periódicos de 25 ejemplares, 3 reales.

PARIS: Agencia franco-hispano-portuguesa, de D. C. A. Saavedra, rue Talbott, 55, única encargada de recibir los anuncios franceses.

EL POPULAR no se publica los días festivos. Los anuncios cerrados a precios convencionales. Toda la correspondencia se dirigirá al Sr. Administrador de EL POPULAR, calle del Prado, 15, piso principal, izquierda, Madrid.

VICIOS PARLAMENTARIOS

Un artículo de Julio Simón

Decíamos en nuestro editorial de ayer, recogiendo lo que los doceañistas dijeron para justificar el principio de que las Cortes debían ser reunidas todos los años, que no está la causa de nuestros males en la falta, sino en la sobra de parlamentarismo. Podía quejarse hasta 1812 la nación española de que no se le permitiese vivir y vigilar sobre todos los asuntos a su prosperidad concernientes, igual queja ha podido formular en algunos periodos hasta 1869; pero después de 1869 es del mal contrario de lo que puede lamentarse y se lamenta el país.

Del parlamentarismo nacido y degradado a un tiempo mismo, porque a él llevamos todas las cualidades y todos los vicios de nuestro temperamento; del parlamentarismo en cuyas aras se ha sacrificado el sereno legislador sobre las cuestiones más interesantes para la patria; del parlamentarismo que, saliendo de las Cámaras legisladoras y de los comicios, ha invadido todos los centros y contagiado todas las manifestaciones del espíritu nacional.

Sobre este asunto versa un hermoso artículo de Mr. Julio Simón, publicado hace tres o cuatro días por *Le Temps*, y algunos de cuyos párrafos vamos a traducir para que sea autoridad tan probada la que de rechazo, estudiando las costumbres parlamentarias de Francia, señale los defectos de las nuestras.

Señala el ilustre escritor los dos vicios fundamentales del sistema, y dice: uno de estos es el que los diputados, en vez de encerrarse en su misión de legisladores, quieren gobernar y administrar; es el otro el método defectuoso que se sigue para elaborar las leyes, resultando éstas, por consiguiente, defectuosas también.

Los diputados padecen dos enfermedades, mortal la una y universal la otra, y son que los diputados quieren ser ministros y que quieren además ser siempre diputados. Cuando parece que sólo se ocupan en defender o atacar un artículo de una ley, están pensando únicamente en sus ambiciones ministeriales o en la seguridad de futuras elecciones. Sin llamarles prevaricadores y sin creer que miren a sus intereses con más cariño que a los del país, es menester confesar que, guiados y arrastrados por sus esperanzas o sus temores egoístas, se equivocan con peligrosa frecuencia.

¿Quién no reconoce en esos cuatro rasgos al tipo vulgar del diputado español? ¿Quién que conozca nuestras costumbres políticas ignora que no hay entre nosotros un solo diputado que al discutir un presupuesto u otra ley cualquiera no tenga fija la mirada, más que en el bien de la patria, en una cartera o en una subsecretaría o siquiera en un Gobierno civil?

Y santo y bueno que esto se pretendiera si para pretenderlo no se prescindía de las necesidades nacionales, pero es que no por este camino buscan su prosperidad esos diputados, sino por el medio de las complacencias con los partidos y con los hombres influyentes. Tampoco merecería censuras el que los diputados buscasen la conservación de los favores electorales, si para esto atendieran a las verdaderas necesidades de sus representados, y no, como lo hacen, a los deseos de los caciques.

Grande aplicación tiene también a nuestras costumbres lo que dice el ilustre Simón acerca de la manera de hacer las leyes. Los proyectos ministeriales que son de suyo imperfectos por no ser elegidas las más veces para ministros personas competentes en los asuntos a su cargo encomendados, caen en manos de comisiones malamente formadas por lo general con persona poco entendidas en las cuestiones que se les confía, y pasan de tan malas manos a un Congreso poco ilustrado acerca de la materia misma de las futuras leyes.

¿Quién no recuerda como el caso más reciente que todo eso que Simón expone ha ocurrido aquí en la discusión del sufragio universal? La comisión que acerca de él informó estaba compuesta en su mayor parte de nulidades desdichadas que no tenían para discutir más recurso que *leus en machina* de la democracia y de la paz política. Así envuelve la ley perfecciones y errores tan

grandes como los que ahora estamos tocando en la práctica.

Aquí tiene el partido conservador una importantísima tarea que cumplir; depurar al sistema parlamentario y sus funestos vicios.

De nada servirá el sufragio universal si hubiera de perderse la voluntad del país en el plebiscito de tantas ambiciones y torpezas como han sembrado en la opinión el desengaño y la apatía respecto de su regeneración política.

No está el problema en que tengamos Cortes, muchas y frecuentes; sino en que las Cortes sean buenas y honradas.

COMENTARIOS A LA PRENSA

El Resumen:

«La Junta central del censo está en perfectísimo derecho, pidiendo que las Cortes se reúnan para dárles cuenta de algo que en su opinión vale la pena de que sea sometido a sus deliberaciones. Debe, pues, mantener su derecho en nombre de la ley en cuya virtud vive, sin necesidad de entrar en estas discusiones inútiles.»

En cuanto al derecho de pedir, nadie lo ha negado, aunque la petición en este caso sea impertinente.

Respecto a las discusiones inútiles, completamente conforme con el colega, y nos alegramos de que se vaya haciendo cargo de ello.

Con razón dice *El Estandarte*:

«Verdaderamente, a excepción de los republicanos cuyas aficiones conoce todo el mundo, no comprendemos que ninguna persona pueril y delicada, tenga interés en ver nuevamente reunidas las actuales Cortes.»

Porque con ligeras variantes, la decoración había de ser la misma.

Aquella decoración que sirvió de marco a las inmundicias fusionistas.

Y aunque se hablara de la Junta del censo, parecería que aún se continuaba hablando del matute.

Que fué la última conversación con que entretuvieron los fusionistas al país.

Añada el colega, que aunque fué la última no fué la más escandalosa.

Porque hubo otras, que obligaban a que la gente culta se tapase los oídos.

De *El Día*:

El alcalde de Madrid ha suspendido el acuerdo adoptado por el Ayuntamiento en una sesión a que el asistió, imponiéndole la obligación de pasar una circular a los empleados del Municipio para advertirles que serían suspensos en sus cargos y entregados a los tribunales de justicia si se mezclaban en asuntos electorales.

El Sr. Rodríguez San Pedro ha entendido que la corporación invadía facultades que no le son propias, pues el alcalde-presidente, como delegado del Gobierno en el Ayuntamiento, es el único encargado de adoptar resoluciones en lo que a la parte política se refiere, siendo exclusivamente de la competencia de aquél las cuestiones de índole administrativa, y de aquí la suspensión del acuerdo, que indudablemente confirmará el Sr. Sánchez-Bedoya.

Hablando de este asunto, dice un periódico conservador:

«Además, si se hubiese dado cumplimiento al citado acuerdo, los primeros que debieran haber sido entregados a los tribunales son algunos empleados del Municipio, entre ellos, aquellos que a la vez son individuos de la comisión electoral ejecutiva del Partido liberal.»

Los fusionistas del Municipio no veían que, al disparar contra el alcalde-presidente, los tiros pasaban sin tocarle para herir a sus amigos en el Ayuntamiento, que de algo le sirven para la propaganda electoral.

Exacto.

Pero los fusionistas no entienden de indirectas.

Irritado *El Correo* porque no se reúnen las Cortes fusionistas, exclama:

«Conste, pues que a ellos, los mal llamados conservadores, tocará la responsabilidad exclusiva de lo que ocurra.»

Esa responsabilidad la aceptan con gusto los conservadores.

Peor sería la responsabilidad que tendrían, si consintiesen en que se volvieran a repetir los escándalos que dieron los amigos de *El Correo*.

El Siglo dirigiéndose a los fusionistas:

«No hay Ministerio intermedio, ni Ministerio electoral, ni nada más que lo existente, que por lo mismo que nos ha dado motivo para la actitud que vais adoptando, ha servido para arrancarnos la careta.»

Bien dicho.

La Fé, combatiendo las ideas de *El Correo Catalán* y *El Correo Español*, da un paso hacia la república y dice:

«Dentro de la república, los blancos de España, el grupo reducidísimo de legitimistas franceses que rechazan la monarquía de Orleans, pueden esperar algo, si no mucho, y aún pueden esperar todo, si la república se constituyera por católicos.»

Esto ó cosa parecida, ya lo ha dicho antes Nocedal, y se extrañó de ello *La Fé*.

¿Es que este colega ha vuelto a hacer las amistades con *El Siglo Futuro*?

NUESTROS FERROCARRILES

Efecto, sin duda, de los resultados que en Francia, Alemania y Bélgica está dando la explotación de los ferrocarriles por el Estado, vuelve a agitarse entre nosotros la idea de una reversión que haga pasar al Estado la propiedad y explotación de nuestra red de ferrocarriles antes de terminarse el plazo legal de la concesión.

No es sólo el resultado de la práctica lo que sirve de fundamento a esta idea, que cuenta en la prensa y fuera de ella con valiosos mantenedores. El concepto que hoy se tiene de los ferrocarriles, es también favorable a la reversión, puesto que todo el mundo conviene en que siendo inevitable el monopolio que los ferrocarriles ejercen por la naturaleza misma de esta industria, nada más lógico y natural que este monopolio se ejerza en favor de los intereses públicos, con preferencia a los de las empresas concesionarias, ó lo que es lo mismo que los beneficios de la explotación que hoy se distribuyen entre los accionistas en forma de dividendos, desaparezcan, convirtiéndose en una disminución de ingresos que favorecerá a los intereses del público, mediante rebajas proporcionales en los precios de transporte.

No abrigamos el propósito de entrar hoy en la discusión de este importantísimo asunto. Nos limitamos a hacer constar la existencia de esas corrientes favorables a la reversión y a tomar nota de cuanto se diga en pró y en contra de ésta, a fin de prepararnos a un debate que, ó mucho nos equivoquemos, ó en época relativamente próxima, habrá de plantearse en toda su extensión.

Peró mientras llega este momento, no debe perderse de vista que el Estado ejerce por los pliegos generales y los particulares de cada concesión el dominio directo sobre las vías férreas; que como consecuencia de este dominio y de las facultades que las leyes generales y los contratos particulares conceden al Gobierno, éste ejerce una intervención directa en la explotación de los ferrocarriles y por consiguiente, que hoy por hoy al Gobierno toca defender los intereses públicos, contra los abusos, omisiones, deficiencias ó errores cometidos por las empresas concesionarias, ó debidos a causas imputables al Gobierno mismo.

En este terreno considerado, el problema de los ferrocarriles ha llegado a adquirir en nuestro país una gravedad extraordinaria, que se manifiesta por las repetidas quejas del público de que la prensa se ha hecho eco, y por las frecuentes aunque infructuosas disposiciones que en estos últimos años se han dictado por el Ministerio de Fomento, para satisfacer esas quejas.

Es unánime la opinión de todos los españoles que han viajado por el extranjero, y no digamos cuál será la de los extranjeros que viajan por España, de que nuestros ferrocarriles son los peores del mundo, bajo el punto de vista técnico y el servicio el más detestable que pueda imaginarse si se compara con el esmerado de los ferrocarriles extranjeros.

Bajo el punto de vista comercial y administrativo, nuestra legislación de ferrocarriles, es un dedalo inmenso en el que se pierde el más avisado. Las únicas que no suelen perderse son las empresas, que por lo mismo que no acostumbra a cumplimentar ninguna orden que afecte a sus privilegios, sólo se cuidan de aplicar las que les son favorables, y este procedi-

miento simplifica bastante la inteligencia de la legislación ferroviaria.

En otro orden de consideraciones, obsérvese que se han cometido grandes errores en la concesión de nuestras líneas de servicio general, errores que hoy se tratan de corregir, ya que no se hayan podido enmendar a tiempo, con la construcción de líneas de trazado directo, ó de ferrocarriles secundarios, por que no es necesario ser perito en esta clase de asuntos, para comprender que el trazado de nuestras principales líneas de servicio general, ha obedecido a influencias extrañas a los intereses públicos, y como consecuencia de esto, se obliga a los transportes a verificar recorridos que resultan en pura pérdida para el que transporta, aunque en beneficio de la empresa porteadora y de alguna que otra localidad, como oportunamente demostraremos.

Importa, pues, mucho si la prensa ha de cumplir su misión patriótica, que sin perjuicio de debatir los grandes problemas que se relacionan con los sistemas de explotación de los ferrocarriles, se examinen y se discutan los que se refieren al servicio público, a fin de conseguir por medio de una intervención prudente y meditada de los poderes del Estado, un servicio que garantice todos los derechos y ponga a salvo todos los intereses, cuya defensa está encomendada al Gobierno.

La ocasión nunca se ha mostrado tan propicia como ahora para emprender esta obra tan simpática a la opinión del país, puesto que un Gobierno fuerte de arraigo y simpático al país se prepara a realizar ante todo una enérgica campaña administrativa y económica.

Dirigir estos clamores y estimular todos los buenos propósitos, es el papel que debemos reservarnos, y por nuestra parte procuraremos ceñirnos a él, dedicando espacio en nuestras columnas para estudiar, bajo todos sus múltiples aspectos, los problemas que se refieren a la concesión y explotación administrativa, técnica, estratégica y comercial de los ferrocarriles, sin otra mira ni otro objeto que contribuir al bien general.

TEATROS

Estalva

Veinte mujeres por barba, ó *el fin de los mormones*, opereta en un acto, original la letra del señor García Santisteban, y la música del maestro D. Joaquín Valverde.

¡Qué éxito más grande habría alcanzado anoche el Sr. Santisteban, a estar en los tiempos aquellos en que estrenó *Robinson*, porque *Veinte mujeres por barba*, es del género bufo, ya pasado de moda; por esta razón, por la escasez de chistes, parte del público pidió al final de la opereta el nombre del autor de la música, presentándose cuatro veces a recibir nutridas y entusiastas salvas de aplausos, el popular maestro don Joaquín Valverde.

Esto, puede decirse que debe al Santisteban el triunfo completo de la obra. Nueve números de música, todos ellos de un corte original, instrumentados magistralmente hay en la opereta; de ellos tres merecieron los honores de la repetición. Puede estar orgulloso de su música el maestro Valverde. Lástima grande que el libro no se halle a la altura de aquella.

El teatro estaba literalmente ocupado por una selecta concurrencia compuesta en su mayoría de periodistas, autores, críticos y actores, y empleados del ministerio de Estado.

Veinte mujeres por barba figurará bastante tiempo en los carteles.

JUAN SAINTE.

SOCIEDADES Y CÍRCULOS

CÍRCULO DE LA UNIÓN MERCANTIL.—Mañana viernes a las nueve de la noche dará una conferencia el Sr. Hernandez Iglesias.

CASINO DE MADRID.—En la elección que para renovación de cargos se verificó anoche; han sido elegidos:

D. Alejandro González Olivares, para director.
D. Juan Gómez Rodulfo, para depositario.
D. José Álvarez Mariño, para contador.
D. Calixto Rodríguez, para secretario general.

LOS VINOS ESPAÑOLES

Es una guerra absurda la que han declarado á nuestros vinos los productores del Mediodía de Francia. Y decimos que es absurda, porque desde el momento en que la producción vinícola de la nación vecina, por una serie de circunstancias, no basta para el consumo del propio mercado, son sencillamente innecesarias, sino perjudiciales los derechos con que se quieren gravar nuestros caldos. Estos tienen para Francia el doble carácter de artículo de primera necesidad y de primera materia: no representan por consiguiente una competencia ruinosa para sus marcas acreditadas, y bajo las que, España misma, vuelve á hacerse cargo, pagándolo exorbitantemente, de una parte del vino que ha exportado.

A pesar de esto, el sindicato nacional de vinicultores, que por cierto preside un librecambista tan caracterizado y ortodoxo como M. Leroy Beaulieu, no se contenta mas que con un derecho de 20 francos por hectólitro. Este dato, prueba lo que hemos dicho mil veces y es que librecambistas como los nuestros no existen mas que en nuestro país, que en Madrid, y que delante de la guerra que se hace contra la rama más importante de nuestra riqueza nacional, hemos de adoptar precauciones, y colocarnos en una actitud, desde la que nos sea más fácil exigir, que ceder, dictar condiciones que reportarlas.

M. Jarland, un vendedor en grande de vinos, ha dirigido á *Le Temps* una carta, de la cual transcribimos un párrafo, que señala con extraordinaria claridad, toda la política que nos conviene seguir sobre este particular. «Se figura alguien—dice M. Jarland—que España, que nos toma por 120 millones de francos de productos fabricados gracias á un tratado (que por compensación le ha concedido un derecho de 2 céntimos por litro de vino), tendrá la candidez de aceptar la tarifa máxima de 6 á 12 céntimos y medio, y por un año solamente, sin usar duras represalias y sin triplicar y sextuplicar sus derechos?»

El argumento va al fondo de la cuestión y señala admirablemente toda la fuerza de la posición tras de la que podemos abroquelarnos, en la guerra sin cuartel que el proteccionismo francés ha declarado contra el vino español.

Tanto es así, que la prensa que lleva la dirección de esta guerra, se ha apresurado á discutir las conclusiones de M. Jarland, por medio de un argumento en apariencia formidable y que consiste en poner de relieve la desproporción colosal que existe entre el desarrollo que ha tenido la importación de vinos españoles y la de exportación de productos elaborados. Esta desde 1876 ha oscilado desde 86.289.000 hasta 101.132.000 mientras que aquella de 140.024 hectólitros que representaron un valor de 28.513.892 francos ha llegado á 7.058.209 hectólitros que valen 250.870.085 francos.

Tal es el estado de la cuestión, en la que importa mucho fijarnos, y tener ideas concretas, para que el vino español se vea defendido con energía y prevision, en la empeñada competencia de intereses que inaugurará la conclusión del actual régimen comercial de los tratados.

CRONICA OFICIAL

Gaceta de Madrid.

La de hoy publica las siguientes disposiciones:

GUERRA.—Real decreto concediendo el ingreso en la sección de reserva del Estado mayor general del Ejército, con el empleo de general de brigada, al coronel de ingenieros D. Eduardo Malagon y Julian de Nieto.

Otro autorizando el arriendo por término de cuatro años del edificio destinado á parque sanitario en esta corte, paseo de las Delicias, 60 provisional.

Otro idem la renovación del arriendo del local que ocupa la intendencia militar de Andalucía.

Otro idem á la fábrica de Trubia para adquirir por gestión directa 200 quintales métricos de cobre en lingotes y 10 de estaño en barras.

Otro disponiendo que la autorización concedida á la protécnica militar de Sevilla para adquirir de la casa Isacot los generadores de vapor que necesita para su máquina, se entienda que es con cargo á la partida de imprevistos del cap. 19 del presupuesto vigente.

Junta Central del Censo.

La sesión de ayer careció del interés que se suponía por algunos que había de tener.

El Sr. Elduyén combatió la proposición del Sr. Sagasta sobre la ponencia para contestar á la comunicación del Sr. Cánovas del Castillo, y declaró que puesto que en el censo está forma-

do y ultimadas las atribuciones de la junta, procedía su disolución.

El Sr. Sagasta sostuvo la doctrina de que la junta no puede disolverse hasta después de verificadas las elecciones.

Fué multado en 1000 pesetas el presidente de la junta del censo de Cáceres.

**

A las siete de la tarde terminó la reunión.

El Sr. Alonso Martínez pronunció un discurso defendiendo la idea de que la junta no podía dar por terminada su tarea mientras haya asuntos electorales pendientes.

El Sr. Elduyén rectificó, insistiendo en que la junta debía disolverse.

Se puso á votación la proposición del Sr. Sagasta pidiendo que se nombre una ponencia para que dé dictámen sobre la contestación que haya de darse á la última comunicación del Sr. Cánovas del Castillo, y fué aprobada la proposición por 10 votos contra 4.

No hubo más que 14 votos, porque el marqués de Sardoal no ha asistido á la reunión por encontrarse enfermo.

Fueron designados para formar la ponencia los Sres. Sagasta, Elduyén y Cervera, y después del despacho ordinario se levantó la sesión.

POR TELEGAFO

Empréstito español

Londres 4.—Toda la prensa de esta capital confirma la noticia del empréstito español, asegurando algunos periódicos que la emisión se llevará á cabo en Enero próximo.

La situación del Gobierno francés

París 4.—Niégase en absoluto la posibilidad de una crisis como consecuencia de los debates sobre los presupuestos.

En la sesión celebrada hoy por la Cámara francesa Mr. Freycinet, ha declarado que todo el Gobierno está unánime en apreciar los sucesos, y que no ha de haber por la oposición que se hace á los presupuestos ninguna excisión en el Gabinete.

Jak en Roma

Roma 4.—Reina verdadero pánico en esta capital por la creencia de estar aquí el famoso Jak el destruidor. El origen de esta creencia es el haber aparecido en las inmediaciones de esta ciudad el cadáver de una joven asesinada por el mismo procedimiento que empleaba Jak.

El invento de Koch.

Berlin 4.—Sábase ya el nombre del generoso donante de la suma de 1.000.000 de marcos (5.000.000 de reales) para que el doctor Roberto Koch funde en Berlin un Hospital en el que se aplique su descubrimiento para la curación de la tisis; es el banquero Bleichroeder, de aquella capital, y cónsul general de Inglaterra en Prusia.

El bill Mac-Kinley.

París 4.—Varios comerciantes é industriales de esta ciudad han formado una liga de estudio y defensa comerciales para remediar los perjuicios originados por el bill Mac-Kinley, cuya residencia será la Bolsa de Comercio de esta capital. A la cabeza de la Liga figuran notabilidades del comercio, de la industria y de la banca en unión de algunos diputados y senadores. El programa de los trabajos de esta Asociación es el siguiente:

Indagar, tanto en Francia como en el resto de Europa, cuáles y en qué proporción se hallan perjudicadas las industrias por los bills Mac-Kinley y Etmunde, para lo cual se harán aparte las investigaciones industria por industria.

Presentar al Gobierno francés estudios claros, precisos y breves, recopilando las conclusiones recaídas para que pueda negociarse fácilmente un arreglo y obtener que cesen de aplicarse á las mercancías francesas las tarifas americanas.

Huelga y tumultos

Rio Janeiro 4.—Se han promovido en esta ciudad algunos disturbios á consecuencia de la huelga de los obreros.

Más sobre el invento de Koch

París 4.—Los médicos franceses que han ensayado aquí el medicamento de Koch se muestran muy satisfechos de las reacciones provocadas por la linfa, pero creen que hasta que pasen algunos días no podrá juzgarse de la eficacia del remedio, y que sólo cuando haya transcurrido un año sin experimentar recaídas los enfermos será tiempo de considerar realizada la curación.

Como detalle curioso se cita el de que los aduaneros franceses se han apoderado de varios frascos del medicamento, fundándose en la ley que impide la importación de medicinas cuya composición es desconocida.

A pesar de las elevadas cantidades que se han ofrecido en Berlin para obtener alguna cantidad de linfa, á causa de la escasez de la misma, esta preparación resulta sumamente barata, pues según un periódico alemán, el precio de un frasco con cantidad suficiente para 400.000 inyecciones no excede de 25 marcos.

Koch ha contestado á la felicitación de Pasteur con una carta en que expresa calurosa-

mente su agradecimiento al insigne sabio francés.

El expediente de las latas.

El Consejo de Estado se reunió ayer en pleno para conocer, á consulta del ministerio de Hacienda, del expediente incoado con motivo del comiso de grandes cantidades de petróleo encontradas sin aforar en las calles de la Cabeza, Ilustración y Ventosa.

De los antecedentes del asunto resulta que la junta administrativa, bajo la presidencia del administrador de contribuciones de la provincia, aplicó á los dueños de las latas de petróleo el quintuplo de los derechos que marca la tarifa de consumos.

Los interesados entablaron recurso de alzada, consignando previamente 100.000 pesetas.

La Delegación de Hacienda de Madrid impuso por su parte á los recurrentes una multa superior á un millón de reales, después de fallar en contra de aquéllos el recurso.

Contra el fallo de la Delegación de Hacienda se alzaron nuevamente los importadores ante el ministerio.

Lo mismo que sucedió con el famoso asunto del comiso de los 192 jamones, la Delegación y la Dirección general informaron en completo desacuerdo: la primera sostenía que aunque el movimiento de las especies es libre en el caso de las poblaciones, esta libertad sólo podía entenderse previa la satisfacción del adeudo; la segunda fundándose en lo prevenido en la ley y en el reglamento, defendía la circulación libre de las especies, una vez pasada la zona fiscal y los contrarregistros.

Había, pues, en el asunto una cuestión de interpretación de la ley, y para fijarla se consultó á la sección de Hacienda del Consejo de Estado, que emitió dictamen y lo sometió ayer tarde á conocimiento del alto cuerpo en pleno.

El pleno aprobó el parecer de la sección ponente. Salvó su voto un señor consejero.

Ha triunfado el criterio de la delegación de Hacienda, cuyo acuerdo imponiendo la multa correspondiente al petróleo que no se pruebe estar aforado confirmó ayer el Consejo aprobando el dictamen de la sección de Hacienda.

HERNAN CORTÉS

El día 2 de Diciembre de 1547 moría, después de haber perdido el favor real, oscuramente en Sevilla, á la edad de sesenta y dos años, el insigne conquistador Hernan Cortés.

En el famoso periodo de las conquistas de los españoles en el Nuevo Mundo, figura quizás como la más importante la de México, que nuestros mayores llevaron á cabo venciendo obstáculos inauditos y haciendo proezas que á referirse á tiempos más remotos, entrarían en la categoría de fabulosas.

Son conocidos de todo el mundo los infinitos esfuerzos realizados por el héroe extremeño, que son asombrosos por su magnitud y bravura.

La gratitud que en sus últimos años de su vida le faltó la encuentra ahora. En Medellín, su pueblo natal, se ha levantado una estatua á los 433 años de su muerte.

En cambio á Sagasta se la levantan en vida.

¡Qué sarcasmo!

La estatua del célebre conquistador ayer inaugurada, viste media armadura, peto, espallar y quijatar, botas de montar y espuelas. Sostiene en la mano derecha un pendón con una inscripción alusiva y coronado por la cruz. Este pendón se apoya sobre ruinas de templos mejicanos y la figura que lo contiene pisa á los ídolos de Méjico. Cubre su cabeza un casco de borbona con penacho, lleva al cinto una espada de las llamadas de mano y medias, y al cuello la cadena que el emperador Carlos V concedió al escudo nobiliario del ilustre conquistador.

Esta estatua que según los inteligentes es una verdadera obra de arte, y que es debida al artista Sr. Barrón, mide cuatro metros de altura, y el bronce empleado en ella pesa próximamente 90 quintales. Se eleva sobre un elegante pedestal colocado en el solar de la casa donde murió el conquistador.

A pesar de lo desahucio del tiempo, se calculan en más de 3.000 personas las que han concurrido á la coremonia.

La misa de campaña se ha celebrado en un altar levantado próximo al torreón de la Virgen de las Victorias. Ofició el cura castrense D. José Soto Zaldívar.

Durante la ceremonia religiosa, el ministro de Gracia y Justicia, ha tenido á su derecha al alcalde de Medellín, y á su izquierda al gobernador civil de la provincia.

Después de rezado el responso, el alcalde de Medellín, pronunció un breve y patriótico discurso dando gracias al ministro de Gracia y Justicia, Sr. Fernández Villaverde, representante del Gobierno, por su asistencia á un acto que honra á España, y especialmente al pueblo extremeño. Las frases del alcalde fueron acogidas con aplausos y aclamaciones á la memoria del conquistador de Méjico.

El señor ministro pronunció un notable discurs-

so reseñando sumariamente las hazañas y enaltecendo las glorias del preclaro hijo de Medellín.

Elogió el patriótico interés que animó al Ayuntamiento iniciado de la idea y á cuantas personas han contribuido á la creación del monumento que ha de contribuir á hacer imperecedera la memoria de Hernan Cortés.

El discurso del Sr. Fernández Villaverde, fué aplaudido y seguido de vivas y calurosas aclamaciones á la memoria del ilustre medenillense.

LA CAZA DEL MARFIL

Se matan anualmente en Africa 65.000 elefantes, poniendo el número en el término más bajo. Esto supone la producción de una cantidad de marfil en bruto cuyo valor es de unos 5.850.000 pesos. Este marfil se exporta á varias partes del mundo, á los mercados europeos americanos y asiáticos. Se guarda una buena cantidad, sin embargo, en Africa para los príncipes del país que son muy aficionados, y por lo regular, concededores del marfil bueno. La producción fuera de Africa es insignificante, pues entre la India, Ceilán y Sumatra no se producen más que unas 20 toneladas. La India es la mayor consumidora de marfil, y el mercado de China también es bueno.

El corresponsal del periódico *Independence Belge*, en una entrevista con Stanley, le preguntó si la caza de los esclavos era la única calamidad del Africa, y el célebre explorador contestó en estos términos:

«Pasa actualmente en Africa algo más grave, más terrible en sus resultados que la caza de esclavos propiamente dicha: «la caza del marfil», que cuesta aun diez veces más sangre y más lágrimas. No hay crimen ante el cual se detengan los merodeadores árabes para ampararse de este artículo tan apreciado en Europa.

Bajan, en caravanas sucesivas, de la región de Nyangoué, al Norte del lago Tanganyka, y se desbandan al Este hasta la provincia que acaba de abandonar Emin Bajá, y al Oeste en los grandes bosques del Arouwimi y del alto Congo, saqueando, incendiando, sembrando la muerte por todas partes, para ampararse de los depósitos de elefantes recogidos en sus correrías por los indígenas. Es decir: los naturales una vez en posesión de una cantidad más ó menos importante de marfil, están amenazados de verse un día ú otro, asaltados por una nube de árabes que forman campos, corribas, adelantando su marcha, de tribu en tribu, en los pueblos infortunados, para quitarles el lucrativo producto.

Por esto puede comprenderse que estos encuentros son infinitamente mas sangrientos que la lucha por la captura de esclavos. Cuando se trata de apoderarse de los negros para llevarlos á los países otomanos, el árabe vierte la menor cantidad de sangre posible, porque está en su interés conservar su botín de hombres; mata y saquea, pero con prudencia. En cambio, cuando ese ataque tiene por objeto el robo del marfil, asesina y destroza sin misericordia.

En todas mis excursiones—agregó Stanley—he encontrado marcas espantosas de la terrible «caza del marfil» infinitamente más horrible—lo repito—en sus consecuencias, que las campañas para hacer esclavos.»

NOTICIAS

Provincias

—Vuelve á hablar rse en Irún del pronto restablecimiento del alumbrado eléctrico en aquella villa.

Al efecto, se dice, que una casa extranjera ha anunciado ya la presentación de las proposiciones, y que otra española las tiene en estudio.

—La Junta directiva de la Liga Agraria, presidida por el Sr. D. Adolfo Bayo, cuyas diferencias con la misma han desaparecido por completo, tiene acordada en su última sesión, que se reúna en esta corte la Asamblea general el día 15 del actual. Parece que en dicha Asamblea se tratará de la conveniencia de constituirse en Cámara Agrícola y transformar su actual organización.

Es seguro que á esta Asamblea acudirán un número muy considerable de agricultores de todas las provincias.

—Con objeto de inaugurar oportunamente las obras del nuevo muelle de hierro en Vigo, á mediados del próximo mes de Diciembre se procederá á levantar el desembarcadero provisional, emplazado en el sitio que aquéllas han de verificarse.

—Ayer celebraron un funeral en la iglesia parroquial de San Jerónimo, en sufragio del alma de D. Joaquín del Piolago, los empleados de la representación de la Compañía Transatlántica en Madrid, rindiendo homenaje cariñoso á la memoria del que fué su querido jefe y administrador gerente de dicha Compañía, fallecido en Comillas el 28 de Noviembre último.

La ceremonia la han presidido los señores don-

Julian Moreno y D. Enrique Sepúlveda, agente el primero y secretario de la Representación el segundo, no habiendo podido asistir por enfermedad el representante señor D. Francisco Sepúlveda.

Se ha cometido un robo en las iglesias de la Raya y Nonduermas.

De la primera se han llevado los malhechores los objetos siguientes: un copón de plata, un cáliz del mismo metal, un portoviativo, unos pendientes de la Virgen del Rosario y un galón de la manga de la cruz.

De Nonduermas un copón y un cáliz solamente.

El Viernes y el Sábado nevó copiosamente en el Ferrol la Coruña, Santiago, Lugo, Orense, Pontevedra, Tuy y Monforte.

En este último punto la nieve alcanzó un metro de altura.

El señor ministro de la Gobernación confirmó anoche nuestras noticias de ayer respecto a la disolución y convocatoria de Cortes.

Algo más se puntualizó. Seguramente el decreto de disolución se publicará el 22 ó el 23 del actual, y las elecciones serán el día 1.º de Febrero, que es domingo.

La disolución de las actuales Cortes y la convocatoria de las futuras, serán objeto de un solo decreto, con lo cual, dicen los ministeriales, no tendrán ya que alegar las oposiciones que no se convocan las Cortes dentro del año y habiéndose reunido unas y convocando otras, está cumplido el precepto constitucional, sea cualquiera la interpretación que se le da.

El vapor correo Ciudad de Santander llegó ayer a las nueve de la mañana, sin novedad, al puerto de la Coruña.

Han ocurrido ayer en esta capital 78 invasiones y 17 defunciones de viruela, de las cuales corresponden 30 y cinco respectivamente al Hospital provincial.

Ayer ha firmado S. M. la Reina una propuesta ascendiendo a sus inmediatos empleos al teniente D. Pedro Garrido Hernández, al alférez D. José Blanco González y al sargento primero D. José Elícechea y Gundi, todos pertenecientes al cuerpo de infantería de marina.

El Sr. Silvea visitó ayer los altos de la Moncloa con objeto de elegir emplazamiento adecuado para la construcción de un hospital de enfermedades epidémicas.

La Junta del censo especial universitario ha prorrogado el término para admitir peticiones de inclusión en el mismo hasta el 5 del actual.

Hasta ayer solo se había solicitado una inclusión.

Se ha acercado a nuestra redacción D. Manuel Martínez López, dependiente de la casa del Sr. Olave, para manifestarnos que nada tiene que ver con el individuo que aparece complicado en la estafa del Banco de España.

S. M. la reina y S. A. la archiduquesa Isabel poseerán ayer tarde a pie desde Recoletos a la Castellana.

Mañana llegará a Madrid el Sr. Romero Robledo.

Al salir anteayer de Bilbao el vapor inglés Skye remolcado y con cargamento de mineral, dió una guiñada y embarrancó en la boca del puerto. Intentóse la salvación del cargamento, y en vista de la inutilidad de los esfuerzos hechos, las autoridades marítimas atendieron a salvar a la tripulación. A las doce de la noche la situación de los tripulantes era muy crítica y se lanzó en su auxilio un bote salvavidas que, luchando contra la corriente, no podía atracar al buque naufragado.

Entonces se lanzó desde Portugalete un cohete con cuerda, que llegó al vapor al mismo tiempo que lograba acercarse al bote, recogiendo estos 18 marineros ingleses, que llevó a tierra, donde fueron devidamente atendidos por las autoridades, que han sido felicitadas por el éxito logrado en el salvamento de la tripulación. En cuanto al buque, créese inevitable su pérdida total.

BOLETIN COMERCIAL

MEDINA del Campo (Valladolid)

30 de Noviembre.—Han entrado 3.500 fanegas de trigo, 200 de centeno, 500 de cebada, 300 de algarrobas y 150 de castañas.

También han entrado 90 canales de cerdo, habiéndose vendido la mayor parte de \$4 a 55 reales arroba, y de 5 a 6.009 cabezas de ganado lanar, con pocas ventas.

No han nacido los sembrados.

Tiempo excesivamente frío y seco.

En la semana última se han vendido 1.152 cántaros de vino blanco a 10 reales y 103 de tintos a 12.

De vinagre salieron 38 cántaros a 13 reales.

Las salidas de trigo por la estación de Medina del Campo en la semana pasada son las siguientes:

Para Barcelona, 22 wagones.

Para Manresa, 2 idem.

Para Reus, 2 idem.

Para Murcia, 2 idem.

Total, 48 wagones, con peso de 280.900 kilogramos.

Un wagon de cebada con 10.000 kilogramos para Valladolid.

Se han embarcado 2.250 cabezas de ganado lanar con destino a Barcelona.

Se han cargado 140 sacos de garbanzos, peso de 12.448 kilogramos para diferentes puntos.

Los precios a que se han cotizado los diferentes artículos de que se compone este mercado en el día de hoy han sido los siguientes:

Trigo, de 38 a 38'25 reales fanega; centeno, de 27'50 a 28; cebada, de 27 a 29; algarrobas, de 27 a 28; castañas, a 28; garbanzos superiores, a 190 y 210; idem regulares, a 120 y 160; idem medianos, a 90 y 110; guisantes, de 32 a 34; harina de primera, a 14'50 reales arroba; idem de segunda, a 13'50; idem de tercera, a 12'50; salvado de primera, a 24 reales fanega; idem de segunda, a 18; idem de tercera, a 12; patatas, a 4 reales arroba; vino blanco, a 10 reales cántaro; idem tinto, a 12; vinagre, a 13; ovejas, de 50 a 55; carneros, de 60 a 70; corderos, de 35 a 40.

ULTIMAS NOTICIAS

CONSEJO DE MINISTROS

Gran importancia se daba al celebrado hoy bajo la presidencia de S. M. la Reina, si hemos de juzgar por el número de periodistas que desde primera hora habían acudido al Palacio.

A las once se han reunido los ministros responsables, y pocos minutos después empezaba el Consejo.

El Sr. Cánovas del Castillo examinó las circunstancias por que atraviesa el partido nacionalista irlandés y la jefatura de Parnell que tendrá que ceder a Gladstone, dada la actitud tomada por la parte más sensata de aquél, que declara perjudicial su permanencia en el mismo y que debe dimitir.

Expuso a la consideración de S. M. los efectos, cada vez más desastrosos para el comercio y la industria de los Estados Unidos, de los bills Mac-Kinley y Etmunds, y los trabajos que se están verificando en Europa para conseguir el completo descrédito de los mismos, abandonan-

trón, en el cual le anunciaba que todo estaba arreglado y que llegaba al día siguiente a las nueve por el ferrocarril de Lyon.

Próspero tuvo un momento de desesperación y hubiera dado cualquier cosa por recoger la carta anónima.

Con razón se desolaba! A la misma hora en que esto ocurría, Mr. de Verduret tomaba el ferrocarril de Lyon y llevaba formado todo un plan para sacar de sus descubrimientos el mejor partido posible.

Lo había descubierto todo.

Combinando con lo que él ya sabía el relato de una antigua criada de la señorita de La Verberie y la declaración de un criado de los Clamérans, ayudado también por los informes suministrados por la prefectura de policía, y gracias sobre todo a su genio investigador, logró rehacer escena por escena el drama que era origen de todos aquellos hechos.

Como había dicho muy bien, en el pasado, muy lejos ya, era preciso buscar la causa de aquel delito de que había sido la víctima Próspero.

Aquellas causas eran todo un drama, y vamos a relatarlo tal como Verduret pensaba relatarlo al juez, fundando en él la acusación contra los verdaderos criminales.

Al llegar a su casa, sus escrúpulos se trocaron en amargo pesar.

José Dubois había ido en su ausencia a notificarle que había recibido un despacho de su pa-

trón, en el cual le anunciaba que todo estaba arreglado y que llegaba al día siguiente a las nueve por el ferrocarril de Lyon.

Próspero tuvo un momento de desesperación y hubiera dado cualquier cosa por recoger la carta anónima.

Con razón se desolaba! A la misma hora en que esto ocurría, Mr. de Verduret tomaba el ferrocarril de Lyon y llevaba formado todo un plan para sacar de sus descubrimientos el mejor partido posible.

Lo había descubierto todo.

Combinando con lo que él ya sabía el relato de una antigua criada de la señorita de La Verberie y la declaración de un criado de los Clamérans, ayudado también por los informes suministrados por la prefectura de policía, y gracias sobre todo a su genio investigador, logró rehacer escena por escena el drama que era origen de todos aquellos hechos.

Como había dicho muy bien, en el pasado, muy lejos ya, era preciso buscar la causa de aquel delito de que había sido la víctima Próspero.

Aquellas causas eran todo un drama, y vamos a relatarlo tal como Verduret pensaba relatarlo al juez, fundando en él la acusación contra los verdaderos criminales.

Al llegar a su casa, sus escrúpulos se trocaron en amargo pesar.

José Dubois había ido en su ausencia a notificarle que había recibido un despacho de su pa-

trón, en el cual le anunciaba que todo estaba arreglado y que llegaba al día siguiente a las nueve por el ferrocarril de Lyon.

Próspero tuvo un momento de desesperación y hubiera dado cualquier cosa por recoger la carta anónima.

Con razón se desolaba! A la misma hora en que esto ocurría, Mr. de Verduret tomaba el ferrocarril de Lyon y llevaba formado todo un plan para sacar de sus descubrimientos el mejor partido posible.

Lo había descubierto todo.

Combinando con lo que él ya sabía el relato de una antigua criada de la señorita de La Verberie y la declaración de un criado de los Clamérans, ayudado también por los informes suministrados por la prefectura de policía, y gracias sobre todo a su genio investigador, logró rehacer escena por escena el drama que era origen de todos aquellos hechos.

Como había dicho muy bien, en el pasado, muy lejos ya, era preciso buscar la causa de aquel delito de que había sido la víctima Próspero.

Aquellas causas eran todo un drama, y vamos a relatarlo tal como Verduret pensaba relatarlo al juez, fundando en él la acusación contra los verdaderos criminales.

Al llegar a su casa, sus escrúpulos se trocaron en amargo pesar.

José Dubois había ido en su ausencia a notificarle que había recibido un despacho de su pa-

trón, en el cual le anunciaba que todo estaba arreglado y que llegaba al día siguiente a las nueve por el ferrocarril de Lyon.

Próspero tuvo un momento de desesperación y hubiera dado cualquier cosa por recoger la carta anónima.

Con razón se desolaba! A la misma hora en que esto ocurría, Mr. de Verduret tomaba el ferrocarril de Lyon y llevaba formado todo un plan para sacar de sus descubrimientos el mejor partido posible.

Lo había descubierto todo.

Combinando con lo que él ya sabía el relato de una antigua criada de la señorita de La Verberie y la declaración de un criado de los Clamérans, ayudado también por los informes suministrados por la prefectura de policía, y gracias sobre todo a su genio investigador, logró rehacer escena por escena el drama que era origen de todos aquellos hechos.

Como había dicho muy bien, en el pasado, muy lejos ya, era preciso buscar la causa de aquel delito de que había sido la víctima Próspero.

Aquellas causas eran todo un drama, y vamos a relatarlo tal como Verduret pensaba relatarlo al juez, fundando en él la acusación contra los verdaderos criminales.

Al llegar a su casa, sus escrúpulos se trocaron en amargo pesar.

José Dubois había ido en su ausencia a notificarle que había recibido un despacho de su pa-

trón, en el cual le anunciaba que todo estaba arreglado y que llegaba al día siguiente a las nueve por el ferrocarril de Lyon.

Próspero tuvo un momento de desesperación y hubiera dado cualquier cosa por recoger la carta anónima.

Con razón se desolaba! A la misma hora en que esto ocurría, Mr. de Verduret tomaba el ferrocarril de Lyon y llevaba formado todo un plan para sacar de sus descubrimientos el mejor partido posible.

Lo había descubierto todo.

Combinando con lo que él ya sabía el relato de una antigua criada de la señorita de La Verberie y la declaración de un criado de los Clamérans, ayudado también por los informes suministrados por la prefectura de policía, y gracias sobre todo a su genio investigador, logró rehacer escena por escena el drama que era origen de todos aquellos hechos.

Como había dicho muy bien, en el pasado, muy lejos ya, era preciso buscar la causa de aquel delito de que había sido la víctima Próspero.

Aquellas causas eran todo un drama, y vamos a relatarlo tal como Verduret pensaba relatarlo al juez, fundando en él la acusación contra los verdaderos criminales.

Al llegar a su casa, sus escrúpulos se trocaron en amargo pesar.

José Dubois había ido en su ausencia a notificarle que había recibido un despacho de su pa-

trón, en el cual le anunciaba que todo estaba arreglado y que llegaba al día siguiente a las nueve por el ferrocarril de Lyon.

Próspero tuvo un momento de desesperación y hubiera dado cualquier cosa por recoger la carta anónima.

Con razón se desolaba! A la misma hora en que esto ocurría, Mr. de Verduret tomaba el ferrocarril de Lyon y llevaba formado todo un plan para sacar de sus descubrimientos el mejor partido posible.

Lo había descubierto todo.

Combinando con lo que él ya sabía el relato de una antigua criada de la señorita de La Verberie y la declaración de un criado de los Clamérans, ayudado también por los informes suministrados por la prefectura de policía, y gracias sobre todo a su genio investigador, logró rehacer escena por escena el drama que era origen de todos aquellos hechos.

Como había dicho muy bien, en el pasado, muy lejos ya, era preciso buscar la causa de aquel delito de que había sido la víctima Próspero.

Aquellas causas eran todo un drama, y vamos a relatarlo tal como Verduret pensaba relatarlo al juez, fundando en él la acusación contra los verdaderos criminales.

Al llegar a su casa, sus escrúpulos se trocaron en amargo pesar.

José Dubois había ido en su ausencia a notificarle que había recibido un despacho de su pa-

trón, en el cual le anunciaba que todo estaba arreglado y que llegaba al día siguiente a las nueve por el ferrocarril de Lyon.

Próspero tuvo un momento de desesperación y hubiera dado cualquier cosa por recoger la carta anónima.

Con razón se desolaba! A la misma hora en que esto ocurría, Mr. de Verduret tomaba el ferrocarril de Lyon y llevaba formado todo un plan para sacar de sus descubrimientos el mejor partido posible.

Lo había descubierto todo.

Combinando con lo que él ya sabía el relato de una antigua criada de la señorita de La Verberie y la declaración de un criado de los Clamérans, ayudado también por los informes suministrados por la prefectura de policía, y gracias sobre todo a su genio investigador, logró rehacer escena por escena el drama que era origen de todos aquellos hechos.

Como había dicho muy bien, en el pasado, muy lejos ya, era preciso buscar la causa de aquel delito de que había sido la víctima Próspero.

Aquellas causas eran todo un drama, y vamos a relatarlo tal como Verduret pensaba relatarlo al juez, fundando en él la acusación contra los verdaderos criminales.

Al llegar a su casa, sus escrúpulos se trocaron en amargo pesar.

José Dubois había ido en su ausencia a notificarle que había recibido un despacho de su pa-

trón, en el cual le anunciaba que todo estaba arreglado y que llegaba al día siguiente a las nueve por el ferrocarril de Lyon.

Próspero tuvo un momento de desesperación y hubiera dado cualquier cosa por recoger la carta anónima.

Con razón se desolaba! A la misma hora en que esto ocurría, Mr. de Verduret tomaba el ferrocarril de Lyon y llevaba formado todo un plan para sacar de sus descubrimientos el mejor partido posible.

Lo había descubierto todo.

Combinando con lo que él ya sabía el relato de una antigua criada de la señorita de La Verberie y la declaración de un criado de los Clamérans, ayudado también por los informes suministrados por la prefectura de policía, y gracias sobre todo a su genio investigador, logró rehacer escena por escena el drama que era origen de todos aquellos hechos.

Como había dicho muy bien, en el pasado, muy lejos ya, era preciso buscar la causa de aquel delito de que había sido la víctima Próspero.

Aquellas causas eran todo un drama, y vamos a relatarlo tal como Verduret pensaba relatarlo al juez, fundando en él la acusación contra los verdaderos criminales.

Al llegar a su casa, sus escrúpulos se trocaron en amargo pesar.

José Dubois había ido en su ausencia a notificarle que había recibido un despacho de su pa-

trón, en el cual le anunciaba que todo estaba arreglado y que llegaba al día siguiente a las nueve por el ferrocarril de Lyon.

Próspero tuvo un momento de desesperación y hubiera dado cualquier cosa por recoger la carta anónima.

Con razón se desolaba! A la misma hora en que esto ocurría, Mr. de Verduret tomaba el ferrocarril de Lyon y llevaba formado todo un plan para sacar de sus descubrimientos el mejor partido posible.

Lo había descubierto todo.

Combinando con lo que él ya sabía el relato de una antigua criada de la señorita de La Verberie y la declaración de un criado de los Clamérans, ayudado también por los informes suministrados por la prefectura de policía, y gracias sobre todo a su genio investigador, logró rehacer escena por escena el drama que era origen de todos aquellos hechos.

Como había dicho muy bien, en el pasado, muy lejos ya, era preciso buscar la causa de aquel delito de que había sido la víctima Próspero.

Aquellas causas eran todo un drama, y vamos a relatarlo tal como Verduret pensaba relatarlo al juez, fundando en él la acusación contra los verdaderos criminales.

Al llegar a su casa, sus escrúpulos se trocaron en amargo pesar.

José Dubois había ido en su ausencia a notificarle que había recibido un despacho de su pa-

Mas arriba publicamos la reseña de la reunión: aquí recogeremos imparcialmente las versiones que de ella daban los elementos políticos.

Los conservadores sostenían que el Sr. Cánovas había expuesto a S. M. con la claridad necesaria la verdadera situación de las cosas en punto a los disgustos con la Junta central del censo, y que S. M. había oído con complacencia al jefe del Gobierno.

Aquellos a quienes esta noticia no satisfacía, daban como válida la versión en todo, menos en su última parte.

Nosotros no exponemos aquí opiniones propias, y no tenemos más, por tanto, que consignar las ajenas.

Correo de Cuba

Procedente de la Habana llegó hoy al puerto de Santander el correo, desembarcando la correspondencia y pasajes, y quedando sometido a prácticas sanitarias el vapor con su cargamento por haber ingresado un enfermo en el hospital con la fiebre amarilla dos días antes de su salida.

BOLSA

Cotización oficial del día 3

FONDOS PUBLICOS	Ultimos precios.	MOVIMIENTO	
		Alza.	Baja.
Deuda al 4 por 100 int...	74 90	»	05
Idem, idem, pequeños...	75 05	»	1 05
Idem, idem, fin corriente...	75 00	»	»
Idem, idem, fin próximo...	00 00	»	»
Idem al 4 por 100 exterior...	76 45	05	»
Idem, idem, pequeños...	77 80	1 20	»
Idem, idem, amortizable...	87 90	»	»
Idem, idem, pequeños...	88 05	»	65
Billetes de Cuba, 1886...	102 55	05	»
Oblig. municipales...	00 00	»	»
Idem Banco Hipotecario...	00 00	»	»
Cédulas hipot. al 5 0/0...	100 25	»	»
Idem, idem, al 4 por 100...	94 00	»	»
Acciones Banco España...	397 25	»	2 25
Idem, id., no publicadas...	00 00	»	»
Compañía de Tabacos...	88 00	3 00	»
CAMBIOS			
Londres, 90 días vista...	25 33	»	»
París, 8 días vista...	1 75	»	»
Berlin, 8 días vista...	00 00	»	»

ESPECTACULOS

TEATRO REAL.—8 1/2.—F. 38 de abono.—T. 2.º.—La Stella del Nord.

ESPAÑOL.—8 1/2.—F. 41 de ab.—T. 2.º impar.—Don Alvaro ó la fuerza del sino.

COMEDIA.—8 1/2.—T. 1.º.—Las personas decentes.—Bonitas están la ley y la vida del infante.

PRINCESA.—8 1/2.—F. 27 de ab.—T. 3.º.—Carriños que matan.—Baile.

ZARZUELA.—8 1/2.—El molinero de Subiza.

LARA.—8 1/2.—T. 2.º par.—La gente de pluma.—Las inquilinas.—Nuestra Señora.—Mademoiselle.

APOLO.—8 1/2.—Novillos en Polvoranca.—El motín de Aranjuez.—El fuego de San Telmo.—Novillos en Polvoranca.

ESLAVA.—8 1/2.—Las doce y media... y sereno!—Las manzanas del vecino.—Calderón.—Veinte mujeres por barba ó El fin de los morrones.

A dos leguas de Tarasón, en la ribera izquierda del Rodano, no lejos de los maravillosos jardines de Audibert, se ve, ya ennegrecido por el tiempo, el antiguo castillo de Clamérans.

En él vivían, por los años de mil ochocientos cuarenta y tantos, el anciano marqués de Clamérans y sus dos hijos Gastón y Luis.

El marqués era un personaje singular. Perteneía a aquellas razas, hoy desconocidas, de nobles infatuados que puede decirse que pararon su reloj el año 1789 y cuentan un siglo de retraso en su hora.

Aficionado a sus ilusiones más que a su vida, sin querer admitir las costumbres prácticas de su tiempo y deplorando todos los sucesos del 89, así como una serie de inverosimilitudes, fue uno de los emigrados con el conde de Artois y no volvió a Francia hasta 1815, gracias a los aliados.

Hubiera debido bendeir al cielo por encontrar todavía parte de sus dominios que, aunque algo desmenbrados, le daban lo suficiente para vivir con esplendidez; pero en orgullo no le permitía dar gracias a Dios por tan poca cosa.

EL LEGAJO NUMERO 133

POR
EMILIO GABORIAU

versión castellana de

DOÑA JOAQUINA GARCIA BALMASEDA

del mundo, venia a probarle cuán ciertas eran todas las apreciaciones de Mr. Verduret.

¡Ah! Por qué esta creencia no le dió una fe absoluta en sus planes, y no le quitó la energía para obrar por sí sin aguardar la vuelta de su amigo?

Figuróse ver ya a Magdalena unida en lazo indisoluble con aquel miserable; creyó que monsieur Verduret llegaría tarde para impedirlo y quiso a todo trance crear un obstáculo; pidió al camarero pluma y papel, y olvidando lo innoble que es el recurso de una carta anónima, disfrazando cuanto pudo su letra, escribió a su antiguo jefe Mr. Fauvel:

«Caballero: Hables entrego lo a la justicia a vuestro cajero, y habéis hecho bien, porque creéis que os ha sido infiel, pero si ha sido el

A. PASTOR

DENTISTA DE S. M.

3, CARRERA DE SAN JERONIMO, 3, PRINCIPAL.
Este acreditado profesor trasladó sus dos gabinetes de la Carrera de San Jerónimo al núm. 3, principal, de la misma calle, donde vive y sigue practicando toda clase de operaciones dentarias.
El Sr. Pastor manifiesta á sus clientes, y al público, que nada tiene que ver con el que habita su antigua casa, y que dice ha fallecido el Sr. Pastor por lucrarse con su nombre.
El Sr. Pastor practica toda clase de operaciones de la boca, y con especialidad dentaduras postizas de su exclusiva invención, y que garantiza.

A. PASTOR

DENTISTA DE S. M.

3, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 3, PRINCIPAL.

MATIAS LOPEZ

MADRID-ESCORIAL

Chocolates.—Cafés.—Tés.—Sagú.—Napolitanas.
Bombones.—Tapioca.—Cacao polvo.

De venta en todas las Tiendas de Comestibles de Madrid y Provincias.

OFICINAS, PALMA, 8

Depósito central; calle de la Montera, 25.

MADRID

SALUD PARA TODOS

PILDORAS Y UNGUENTO HOLLOWAY

LAS PILDORAS

purifican la sangre, corrigen todos los desórdenes del estómago y de los intestinos.
Purifican la salud de las constituciones delicadas, y son de un valor incalculable para todas las enfermedades peculiares al sexo femenino en todas las edades.
Para los niños, así como también para las personas avanzadas de edad, su eficacia es incontestable.

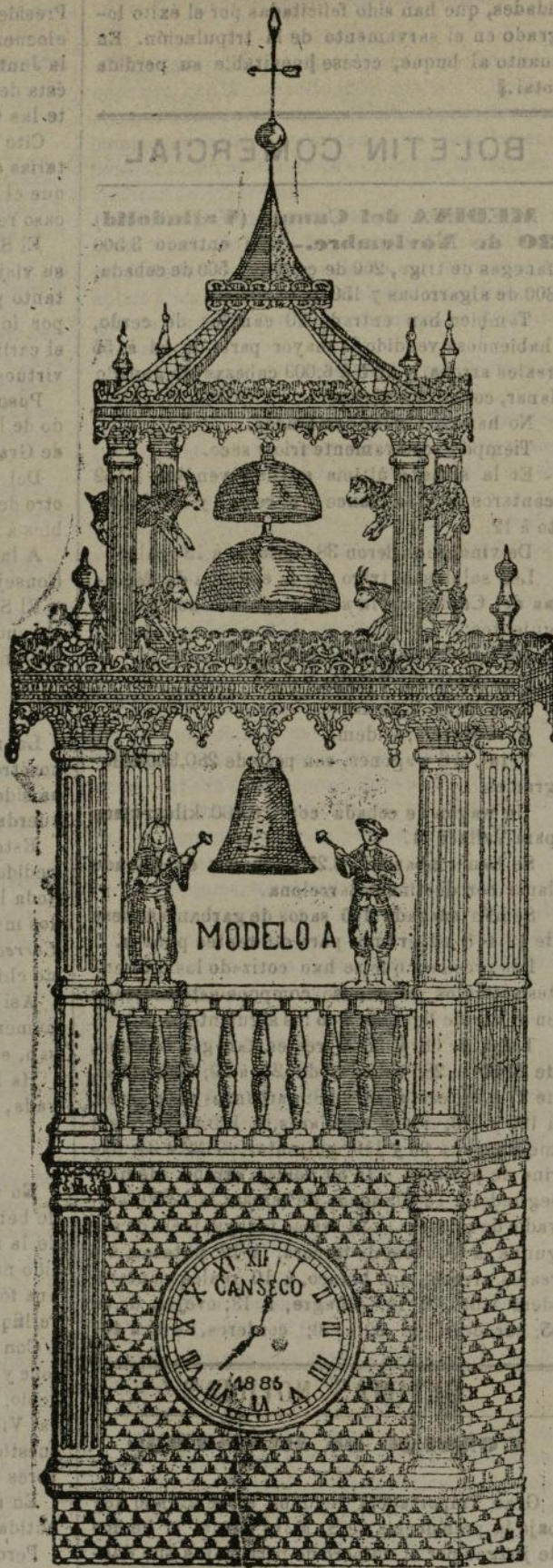
EL UNGUENTO

Es un remedio infalible para los males de piernas, del seno, heridas antiguas, llagas y úlceras. Es famoso contra la gota y el reumatismo.
Para los males de garganta, bronquitis, resfriado, tosas.
Y para todas las enfermedades del pecho, no se reconoce otro igual.
Hinchazón de glándulas y todas las enfermedades cutáneas o tiene semejanza, y por los miembros contraindidos y junturas recias, obra como por encanto.
Estas medicinas se preparan solamente en el Establecimiento del Profesor HOLLOWAY.
NEWFORD STIFORD, antes 533, OXFORD STREET, LONDRES, y se venden á 1/2d, 2s, 9d., 4s., 6d., 11s., 22s. el Pote ó la Caja, y se halla en todas las farmacias de Universo.
Se Ruega á los compradores examinen los rótulos de Caja y Pote, a no á la imitación.
Oxiost. Stivot, London, son falsificaciones.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LINEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YOR Y VERACRUZ. Combinación á puertos americanos de Atlántico y puertos N y S. del Pacífico.
Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.
LINEA DE COLÓN.—Combinación para el Pacífico, al N. S. de Panamá y servicio á Cuba Méjico, con trasbordo en Puerto Rico.
Un viaje mensual, saliendo de Vigo el 15, para Puerto Rico, Costa Firme y Colón.
LINEA DE FILIPINAS.—Extensión á Ilo-Ilo y Cebu, y combinaciones al Golfo Pérsico Costa oriental de Africa, India, China, Cochinchina y Japón.
Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro viernes á partir del 10 de Enero de 1890, y de Manila cada cuatro martes á partir del 7 de Enero de 1890.
LINEA DE BUENOS AIRES.—Un viaje cada mes para Montevideo y Buenos Aires, saliendo de Cádiz á partir del 1.º de Enero de 1890.
LINEA DE FERNANDO PO.—Con escalas en las Palmas, Río de Oro, Dakar y Montevia.
Un viaje cada tres meses, saliendo de Cádiz.
SERVICIO DE AFRICA.—Linea de Marruecos.—Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tanger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagan.
Servicio de Tanger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tanger los domingos, miércoles y viernes; y de Tanger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.
Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.
La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.
Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.
Para más informes.—En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los señores Ripol y Compañía, Plaza de Palacio.—(Cádiz, la Delegación de la Compañía Trasatlántica.—Madrid Agencia de la Compañía Trasatlántica, Puerta del Sol, 10.—Santander: Señores Angel B. Perez y Compañía.—Coruña: D. E. da Guarda.—Vigo: D. Antonio López de Neira.—Cartagena: Señores Bosch, Hermanos.—Valencia: Señores Dart y Compañía.—Málaga:



CANSECO

Calle de Mesón de Paredes, 21,
MADRID

Antigüedades

Se compra toda clase de objetos de este antiguo, monedas, esmaltes, telas, hierros, libros, etc.

Santiago, 22, principal
VALLADOLID

EL CONSO EDITORIAL

QUINIENTAS MUJERES DE BELOT

última publicación DE

versión castellana de L. COSMOS

Esta elegantísima obra, que forma el volumen 153 de la escogida biblioteca de novelas, que con tanto éxito publica la citada empresa, se halla de venta en la casa Editorial, Arco de Santa María, 4, bajo, Madrid, y en las principales librerías, al precio de 2/50 ptas. en rústica y 3 ptas. en tela con una bonita plancha de estilo del Renacimiento.

A LOS MEDICOS

La grandiosa y monumental obra
DERMATOLOGIA DE OLIVIER
que vale MIL pesetas, se vende en la tercera parte de su valor.

S. Perez Marcos,
Santiago, 22,
Valladolid.

CRÉDITO

contra Casa comercial de anuncios

Agencia Franco-Hispano-Portuguesa de los

SEÑORES SAAVEDRA HERMANOS

HIJOS SUCESORES Y ANTIGUOS SOCIOS DEL
SR. D. C. A. SAAVEDRA
(MARQUES DE ALGARRA)
(PARIS. RUE TAITBOUT, 55.)

Se vende uno con un descuento considerable por valor de algunos miles de francos, que en España resultan miles de duros, reconocido por los Tribunales de Justicia en sentencias firmes dictadas contra dichos Sres. Saavedra Hermanos.
En la administración de EL POPULAR (Prado, 15, principal, izquierda) darán razón é informes.

C. Apaolaza, Imp. San Juan, 14