

EL POPULAR

DIARIO POLITICO INDEPENDIENTE.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Madrid un mes 4 rs. trimestre 12; en provincias, trimestre 15; por correspondencia 17; en el extranjero 50; en Portugal 36; en Ultramar 60.
Los comunicados y demás inserciones en el texto del periódico 5 y 10 rs. línea. Anuncios á UN real línea á los suscritores y doble precio á los que no lo sean.
Los anuncios cerrados á precios convencionales.

MADRID.
LUNES 15 DE ENERO DE 1877.
LA CORRESPONDENCIA
A DON MIGUEL P. GARCIA.

OBSERVACIONES.
El POPULAR no se publica los dias festivos. La Redaccion y Administracion, calle del Prado, núm. 15, piso bajo, derecha. No se responde de las cartas que contengan sellos y no vengan certificadas. Las cantidades que se nos remitan en sellos abonarán el 5 por 100 de cambio. La mano de periódicos de 25 ejemplares 3 rs. y 50 céntimos. No se sirve suscripcion que no acompañe su importe. Terminada esta, sin haberla renovado, dejaremos de remitir el periódico pero avisaremos con anticipacion.

NÚM. 2285

LA GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO Y LA LÍNEA DIRECTA DE MADRID Á CIUDAD-REAL.

La *Gaceta de los Caminos de Hierro*, que al parecer sueña con la línea directa de Madrid á Ciudad-Real, puesto que solo esta cuestion le preocupa, á pesar de haber sido votada casi unánimemente por el Congreso y por el Senado, en su último número pretende contestar al *Moniteur des Interets Materiels* y á EL POPULAR respecto á lo que manifestamos sobre sus apasionadas y constantes criticas á la compañía de Ciudad-Real á Badajoz, cuando no tiene oídos ni ojos para enterarse de las criticas sobre arreglos que jamás se realizan y de los cuales se ocupa la prensa política en estos dias. Es tal la exquisita *imparcialidad* de la *Gaceta*, que solo tiene censuras para una línea que con sobrada justicia, con el asentimiento del Consejo de Estado, de la Junta consultiva, de las Cortes, de la opinion pública y de sus accionistas, va á prolongar su red hasta Madrid, en grave daño de los intereses, segun ha afirmado repetidas veces su Consejo de Administracion, del ferrocarril de Madrid á Zaragoza y Alicante, al que la *Gaceta de los Caminos de Hierro* procura tranquilizar, probando contra los asertos de aquel y la opinion de sus directores y jefes de servicio, que la nueva línea no ha de causarles perjuicio alguno, gracias á argumentos que solo pueden ocurrir al ferviente entusiasmo del periódico profesional que es, él sabrá por qué, *más realista que el rey*.

Dice, por ejemplo, el reputado colega—que rara vez estudia las verdaderas cuestiones que atañen á las vías de las cuales se cree órgano—que la línea directa no dará resultados beneficiosos para sus accionistas, por lo que hace al tráfico de Andalucía, puesto que la de Manzanares será 20 kilómetros más corta, olvidando, porque le conviene, que desde Córdoba á Madrid, aunque sea la nueva línea 18 ó 20 kilómetros más larga que la de Alicante, no tendrá las interminables paradas de Manzanares y Alcázar de San Juan, ni el célebre paso de Despeñaperros, merced á lo cual podrá acortarse en algunas horas el viaje, si la empresa de la nueva línea se propone hacer un buen servicio en oposicion, esto sea dicho con perdon de la *Gaceta*, de la compañía cuyas aspiraciones personifican. Por lo que concierne á la *terrible* competencia que esta compañía hará á la de Ciudad-Real, nosotros solo deseamos que compare la *Gaceta* cuál es para las dos compañías, lo que en lenguaje de ferrocarriles se denomina *carga kilométrica*, y entonces echará de ver que la competencia será ó podrá ser terrible por parte de la línea directa.

Por lo que atañe al tráfico de Portugal á Madrid, la *Gaceta* con su *imparcialidad* sin igual da por terminada la línea del Tajo y enlazada con la red portuguesa, esto sin tener en cuenta que tanto la

compañía de Badajoz como la de Alicante saben perfectamente que ha sido hasta hoy muy exiguo el tráfico entre España y Portugal por razones aduaneras y otras muchas que no son de este lugar.

Como línea internacional entre Portugal y Francia, solo á la *Gaceta* pudiera ocurrirle el comparar la línea de Badajoz con las de Salamanca y de Zamora á Medina, siendo así que jamás ha entrado en los cálculos del ferrocarril de Badajoz el considerarse como línea internacional bajo este punto de vista. Repetimos que al poderoso y fantástico magin de la *Gaceta* le estaban reservados argumentos tan originales, no traídos al debate por ninguna de las partes contendientes.

Por último, la *Gaceta*, dando por construida la línea, aun no estudiada, de Cáceres á la frontera portuguesa, cuya longitud ignora y cuyas dificultades y costo desconoce, y sin curarse de que la línea de Badajoz va á iniciar en breve las obras que desde el puente del Aljucen prolongarán su red hasta Cáceres, opina que la línea directa robará á la de Badajoz el transporte de los fosfatos de Cáceres. Nosotros aseguramos desde luego á la *Gaceta* que sus deseos no han de realizarse, por grande que sea, como lo es en efecto, la inquina que profesa á la compañía de Badajoz, la cual le hace ver como realizado todo lo que pueda traducirse en daño suyo, aunque sea por medio de líneas directas de las que tan contrario se ha mostrado el colega, obligándole en cambio su reconocida imparcialidad á atacar sistemáticamente todos los proyectos que concibe el ferrocarril de Badajoz.

En oposicion á las fantásticas previsiones de la *Gaceta*, y á pesar de su competencia en todo lo que se relaciona con los ferrocarriles, vamos nosotros, escritores políticos y no profesionales, más alejados por lo tanto que la *Gaceta* de las compañías, á manifestarle las cuestiones que debe estudiar para convencer á los accionistas de Ciudad-Real á Badajoz de que no ha de procurar ventajas ni á la antigua red, ni á la línea directa, la construccion de esta última.

La *Gaceta de los Caminos de Hierro* debe estudiar concienzuda y prolijamente los grupos de tráfico que vamos á enumerar brevemente:

1.º El tráfico que la compañía de Badajoz entrega anualmente á la de Alicante en Ciudad-Real para transportar á Madrid y más allá. 2.º El tráfico que la compañía de Badajoz recibe de la de Alicante en Ciudad-Real para transportarla á las estaciones de su red y más allá. 3.º El tráfico existente entre Madrid y Ciudad-Real y vice-versa, considerado aisladamente. 4.º El tráfico de todas las estaciones situadas en la esfera de accion de la nueva línea, comprendiendo no solo sus relaciones con Madrid y Ciudad-Real, y las que median entre dichos pue-

blos sino con otros puntos fuera de la red que consideramos. 5.º El tráfico que ha de conquistar la línea directa de algunas estaciones de la red de la compañía de Alicante, como son Miguelturra y Almagro de una parte, y Aranjuez, Castillejo y Toledo, por otra, utilizando el menor recorrido de la línea directa y el aumento que este hecho ha de promover. 6.º El importe del tráfico que la nueva línea de las corrientes actuales, hoy únicas, entre Andalucía, Madrid y las provincias del Norte, que nosotros y el Consejo de Alicante conceptuamos de gran importancia, y 7.º El aumento que sobre el producto actual de la red de Badajoz ha de ejercer bajo diferentes puntos de vista la construccion de la línea directa.

Aparte de las cuestiones apuntadas, existen otras muchas de suma importancia. La *Gaceta* en su especialidad debiera estudiar, y que no estudiará, porque harto sabe que en el terreno de los hechos y de la seriedad todos sus argumentos mueren á risa á sus adversarios y amigos, porque estos últimos en repetidos documentos, ya publicados, y en discursos dichos ante las comisiones del Congreso y del Senado no han puesto en duda, ni por un solo momento, los inmensos perjuicios que ha de originarles la línea directa, y porque los contrarios á la *Gaceta de los Caminos de Hierro* no ignoran el por qué de sus defensas y de sus criticas.

Basta por hoy.

Nuestro apreciable colega *El Tiempo* en un artículo publicado en su número del día 12 titulado «Sobre Hacienda», y en el que procura contestar á un suelto insertado en la *Epoca*, sobre los medios que pudieran contribuir á la mejora progresiva del crédito, que es indudable ha de ser lenta, mucho más despues de los tristes acontecimientos por que ha atravesado nuestro país, se entretiene en hacer constar los beneficios que ha reportado ya al Tesoro la paz que disfrutamos, y en tributar grandes elogios á la administracion por el aumento que se está obteniendo en la recaudacion de las rentas públicas.

Pero á pesar de esas, y otras muchas ventajas, que esta situación tiene sobre las anteriores, no inspira absolutamente ninguna confianza, y el resultado desastroso de las medidas económicas que se han adoptado, lo demuestra el precio de nuestro valor tipo, que jamás, ni aun en las situaciones en que la bandera cantonal ondeaba sobre los muros de Cartagena, y las huestes carlistas creían más próximo un triunfo imposible, se encontró el crédito en una situación tan vergonzosa como la que hoy tiene.

Hay muchas causas que han contribuido á este estado, y que hemos expuesto en diferentes ocasiones, indicando algunas medidas para evitar sus malos efectos, y á pesar de la justicia y buena fé, con que uno y otro dia venimos defendiendo la honra de la nación, que es su crédito, aunque no hemos logrado ser atendidos, no recordamos en el presente deber que nos hemos impuesto, al

que vá unida la defensa de los aruinados y poco respetados tenedores de Deuda, que donde debían encontrar ayuda y proteccion, solo hallan indiferencia y olvido, ó esperanzas tan inciertas y risibles, como el sobrante que se calcule resultaría en el presupuesto corriente, para dedicarlo á la amortizacion de capitales, el cual aun antes de terminarse el ejercicio aseguran los periódicos ministeriales, se ha convertido en un gran déficit, y se habla de él, y se preocupan de su resultado, solo cuando se trata de la insignificante suma que mensualmente se dedica á la amortizacion, lo cual algo mejora á los interesados en las Deudas, y esto parece que hasta molesta y disgusta á los que debían en primer término mirar por el crédito del país.

Siempre que se trata de amortizacion, seguidamente se habla del crédito probable, pero nunca se acuerdan de él, al ocuparse de otros pagos que no son tan preferentes y sagrados, como los que han sido y están garantizados por todas las Constituciones.

Se necesita no tener conocimiento alguno de lo que ocurre en los mercados, ni en las contrataciones bursátiles, para asegurar que los tres millones mensuales que se dedican á la amortizacion, no influyen para detener la baja de los valores. Este es un error grandísimo, y de seguro la depreciacion seria mayor sin este recurso, mediante el cual se han cancelado en seis meses, sobre ciento veinte millones nominales, que pesaban exclusivamente sobre la plaza de Madrid, y que de no haberlos retirado de la circulacion el mal que lamentamos seria mucho mayor.

Si el sobrante que se anunciaba en los presupuestos hubiera sido una verdad, y las ventas de corporaciones civiles y de propios se hubieran realizado, la cantidad destinada á la amortizacion seria importante, y el Tesoro, hubiera, y aun podria, realizar una operacion beneficiosa, cancelando valores, á precios bajos, por los que abona intereses que cada vez serán mayores, el crédito no estaria tan depreciado como se encuentra, y los confiados acreedores de la nación no se verían envueltos en la miseria.

Cerca de seis meses hace que se publicó la desastrosa ley de arreglo de la Deuda, y hasta ahora no se ha hecho el cange de los cupones vencidos por los títulos definitivos, con perjuicio de todos los interesados y del crédito, pero en cambio, sin cesar se emiten por la direccion de la Deuda, obligaciones del Estado por subvenciones de ferrocarriles, que por la precipitacion de las empresas en realizarlas, se ofrecen á 19'50 por 100, y devengando estos valores 2 por 100 de interés, y 1 por 100 nuestro único signo de crédito, resulta este al cambio de 9'75 que él solo prueba al estado á que ha venido nuestra Hacienda pública.

Pero se dice que habiendo autorizado la ley la emision de estas obligaciones, no hay mas remedio que cumplir con el precepto, ¿pues qué, si una medida puede causar la ruina de un país, y anular por completo su crédito, no es obligacion del Gobierno el dejarla por lo menos en suspenso?

Lo cierto es que estas emisiones, las operaciones del Tesoro que producen un interés anual de 18 ó 19 por 100, la reforma del decreto de 29 de Agosto de 1876, sobre repagos de fianzas, que con la ampliacion que ya se ha concedi-

do, llegará quizás, tambien á no cumplirse, como acontece con la dilacion del cange de cupones y con los recursos que marca la ley de 21 de Julio en su artículo noveno, para amortizar capitales de Deuda de los cuales todavia no se ha aplicado ninguna cantidad para este objeto, son motivos suficientes para la depreciacion de los valores.

Si se tratara de otras obligaciones que no fueran ni tan importantes, ni tan preferentes, seguramente ya se hubieran encontrado los medios necesarios para recurrir á ellos.

El abandono y la apatia, inspiran la mayor desconfianza, y hacen que en vez de curarse las heridas causadas á nuestro crédito, el mal sea cada vez mayor, y se llegue á desconfiar de su remedio, pues si bien es verdad que solo lentamente puede este alcanzarse, aquí sucede lo contrario, que progresivamente, lo vamos perdiendo, y amenaza anular la cotizacion de nuestro único signo de crédito.

Medios hay dentro de la ley de 21 de Julio para remediar tantas desgracias, que se agravan por la indiferencia del Gobierno, y que podria remediar, haciendo un gran servicio al país y á las instituciones.

A los tenedores de Deuda solo les repetiremos que su causa es tan justa como simpática y legitima, y que por lo mismo, deben tener calma y confianza en el porvenir, pues sus derechos han de ser algun dia respetados, y bajo este punto de vista, se han ocupado de esta cuestion los importantes hombres políticos que, en representacion de todos los partidos, la han tratado en los últimos dias de la anterior legislatura.

Sin precipitaciones ni impacencias, y con union y energia, la justicia siempre se alcanza en un periodo más ó ménos largo de tiempo.

Ha sido comentada la siguiente noticia que ayer publicó nuestro colega *El Pabellon Nacional*:

«Tenemos el deber de anunciar á nuestros correligionarios, para dentro de breves dias, un suceso que ha de robustecer la fuerza siempre legal, siempre monárquica y siempre histórica de lo que nuestro partido representa en el estado de la política. Elementos que van á reconocer la legalidad existente, bajo la base de nuestros principios, y que nos ayuden á sostener la monarquía de nuestros principios y que nos ayuden á sostener la monarquía de don Alfonso XII, nos han de conducir, no lo dudamos á un gran acontecimiento que será para el país y para nuestras doctrinas una demostracion de los sentimientos católicos, hidalgos y leales de gran número de españoles.»

La *Correspondencia* en dos líneas esplica á su modo este suceso.

Dice así el colega:

«La opinion general sobre este asunto es que muchos carlistas van á engrosar las filas del partido moderado histórico.»

Veremos lo que contesta *El Pabellon Nacional* á esa afirmacion tan singular.

Nuestro apreciable colega *La Epoca* no ha tenido por conveniente contestar á ninguna de las preguntas que le hicimos en nuestro número del sábado, y comprendemos el motivo, porque, á estar de acuerdo, segun su actual criterio en lo relativo á la cuestion económica, habria que habérselas de nuevo con su correligionario *El Tiempo*, tenaz campeón de principios disolventes de nuestro crédito y honra nacional.

Ayuntamiento de Madrid

El sueldo en que nos lamentábamos de que con una obstinación que no nos explicamos, se rehuse el permiso a los tenedores de deuda del Estado para reunirse y deliberar sobre sus intereses, ha hallado eco en la prensa que une sus quejas a las nuestras.

He aquí lo que dice *El Constitucional*:

«Que inocente es *EL POPULAR* al confiar que el señor presidente del Consejo de ministros atiende una solicitud de los acreedores del Estado, para reunirse y tratar de lo que mas convenga a sus intereses, en vista de que el gobernador civil lo ha echado en olvido.

Aquí ya no es fácil reunirse para nada, aunque este derecho esté consignado en la Constitución. Aquí todo lo mas que se puede permitir es, al parecer, los tés de la presidencia y otras reuniones *sui generis*.

¡Pobres rentistas!

Se dirá todavía que la opinion pública está con el Gobierno?

Pero si es más, ya no se nos permite quejarnos!... Si este triste desahogo nos cuesta un palo de la fiscalia de imprenta, a pesar de nuestras mesuradas leyes; si el hablar de derecho constitucional es un peligro; si el discutir con un periódico ministerial sobre infracciones de la Constitución nos cuesta una denuncia!.....»

La Nueva Prensa vierte tambien las siguientes consideraciones:

«Sabemos nuestros lectores que don Angel Plantey y Torres habia solicitado del señor gobernador se le autorizara para reunir a los acreedores del Estado.

Hace dos meses fué presentada dicha solicitud.

La respuesta ha sido el silencio.

En vista de esto, otro acreedor se ha dirigido con la misma petición al señor presidente del Consejo de ministros.

No creíamos que fuesen necesarios tantos trámites para un asunto de interés puramente material, y del que dependa la suerte de muchas familias.

¿Es que las facultades del Gobierno se extienden hasta prohibir las reuniones de los acreedores del Estado?

Bueno sería saberlo.»

Prescindiremos de algunas apreciaciones políticas de nuestros colegas, que en nuestro sentir no conducen al objeto apetecido, ni entran en la esfera de nuestros propósitos, ajenos a la política; pero no cabe desconocer la justicia que a nosotros, como a dichos periódicos asiste para quejarnos amargamente de una negativa inconcebible.

Confiamos que el señor Cánovas, a quien al fin se ha recurrido para obtener dicho permiso, obviará esta dificultad, tanto más que ningún peligro puede envolver semejante reunión; antes por el contrario, el Gobierno no puede menos de hallar un auxiliar en los rentistas cuyo interés es marchar de acuerdo con él para levantar el crédito de la postergación presente.

La *Gaceta* de ayer publica la ley concediendo la garantía eventual de la nación para el empréstito de Cuba.

Hé aquí el texto de la misma: «Don Alfonso XII, por la gracia de Dios rey constitucional de España.

A todos los que la presenten vieren y entendieren, sabed: que las Cortes han decretado y nos sancionado lo siguiente:

Artículo único. La nación española garantiza eventualmente la amortización é intereses del anticipo de 15 á 25 millones de pesos, con destino á las atenciones de la isla de Cuba, aprobado por real orden de 30 de Setiembre último, en el caso de que los recursos propios y las rentas públicas de dicha isla no fueran suficientes al efecto.

Por tanto:

Mandamos á todos los tribunales, justicias, jefes, gobernadores y demás autoridades, así civiles como militares y eclesiásticas, de cualquier clase y dignidad, que guarden y hagan guardar, cumplir y ejecutar la presente ley en todas sus partes.

Dado en palacio á trece de Enero de mil ochocientos setenta y siete.»

Don Francisco Sanchez y Carrion, de Las Vertientes, se nos queja por segunda vez manifestando que desde el 26 de Diciembre último no ha recibido ningún número de nuestro periódico á pesar de ser suscriptor y marchar aquel diariamente al correo con faja impresa y buena direccion como ha observado un hermano del interesado que se ha acercado á la administracion del periódico.

Como único comentario á las anteriores líneas transcribimos los siguientes párrafos de nuestro colega *La Patria*:

«Cansados de repetir nuestras justificadas quejas contra el mal servicio de Correos al señor director general de Comunicaciones, sin que sean atendidas en lo más leve, ni aun por el prestigio que redundaría en los empleados de ese centro directivo; cansados tambien de que lleguen á nuestras manos cartas de nuestros suscritores lamentándose de no recibir el periódico que á todos remitimos diariamente con escrupulosidad esquisita; cansados de no remediar faltas que son la ruina de las empresas periodísticas, y en uso del derecho que nos pertenece, puesto que satisfacemos al Timbre las cantidades señaladas para la circulación por Correos, nos dirigimos al señor ministro de la Gobernación en la seguridad de ser contestados satisfactoriamente, puesto que no otra cosa podemos esperar de la afabilidad que caracteriza al señor Romero Robledo.

Impotentes para alcanzar remedio de la direccion, elevamos nuestras quejas al señor ministro pidiéndole medidas que mejoren el servicio de correos, ya que el director señor Cruzada Villamil, sin duda absorto en la meditacion de alguna nueva reforma en los buzones, por ejemplo, no se ha dignado disponer nada que redunde en bien del servicio, al que tanto derecho tienen los periódicos como el que más.

Esperamos que el señor Romero Robledo no eche en saco roto nuestra petición, por ser de reconocida justicia.»

Nos dirige un apreciable amigo el siguiente comunicado, que insertamos con gusto:

«Nuestro colega *El Imparcial* de ayer,

haciendo coro con *La Epoca* y *El Tiempo*, sostiene la conveniencia de suprimir los tres millones que se destinan para la amortización mensual de la Deuda del Estado, y con tono compungido se lamenta que el ministro de Hacienda haya dejado que se cierren las Cortes sin presentar un proyecto de ley suprimiendo esas subastas.

Los grandes conocimientos que este periódico tiene en todos los asuntos, y principalmente en los que se relacionan con la Hacienda, todos lo sabemos, y por lo mismo no deja de llamar la atención el silencio de nuestro citado colega respecto de la desastrosa y persistente baja de los fondos públicos, silencio tanto más de extrañar, cuanto que toda la prensa sin distincion de matices se viene ocupando de tan importante cuestion, y deplorando la triste situacion de nuestro signo de crédito, de suerte que los acreedores del Estado no saben si hasta cierto punto deben felicitar, por que han observado tambien que *El Imparcial*, cuando alguna vez se digna fijar su ilustrada atención en nuestro estado económico, tropieza enseguida en su camino con los picarescos tres millones dedicados á la amortización, por lo cual nada tendría de particular que los expoliados tenedores de Deuda desearan saber lo siguiente: ¿Le parece justo á *El Imparcial* que los tenedores de Deuda del Estado se resignen á sufrir una contribucion de un 67 por 100, mientras la mayor que á los deos se impone no pasa de 27 por 100; O quiere dicho diario que los mencionados sugetos se mueran de hambre.....»

Si *El Imparcial*, en vista de nuestras indicaciones, se decidiera (que no lo esperamos) á romper su silencio, le rogamos que sea en beneficio de los que hoy sufren las consecuencias del último *abono financiero* de su defendido el señor Salaverria, cuyo nombre no se borrará jamás de la memoria de aquellos. En otro caso, recordaremos á *El Imparcial* la siguiente copla popular:

«A la reja de la cárcel
no me vengas á llorar;
ya que no me quites penas,
no me las vengas á dar.»

A. P. y T.»

Nuestro consolidado se cotizó en el Bolsin del sábado último á 11'42 y medio por 100, y ese mismo día fué firmado el nombramiento de gobernador del Banco en favor de don Pedro Salaverria, autor del arreglo de la Deuda que nos ha conducido al deplorable estado que tienen hoy los fondos públicos.

¿Qué dirán los acreedores, victimas de ese arreglo? ¿Qué dirán los españoles que estiman la honra de su patria? ¿Y qué dirán los extranjeros que se fijan en la coincidencia que dejamos apuntada?

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

CONSTANTINOPLA 12 (noche).—Los delegados de las potencias han tomado hoy un acuerdo importantísimo.

Han decidido que el lunes próximo dirigirán la última comunicacion al Gobierno turco, y que esperan la respuesta definitiva hasta el jueves de la semana próxima.

Si el Gobierno otomano persiste en su negativa, el viernes saldrán irremisiblemente de Constantinopla dichos delegados.

peto no ha querido ponerse delante de los alcaldes

—Pícaros huidos, dijo con repugnancia don Miguel.

—Para aventuras como la de esta noche, no creo que pudiera servir de mucho un acompañamiento de santos.

—Mi capa y mi espada, dijo don Miguel.

Velasquillo fué á un sillón donde habia un talabarte con espada y puñal, y le ciñó á su amo; luego tomó de otro sillón una capa parda de ronda y un birrete de terciopelo negro con joyel de pedería y pluma roja, y le puso ambas prendas.

Después de esto, don Miguel de Mañara se encaminó á la puerta.

Velasquillo dió tres sonoras palmadas. Al ruido de estas palmadas, cuatro pajes, que estaban en la antecámara, tomaron de un hachero cuatro hachas, las encendieron rápidamente y se pusieron dos á cada lado de la puerta por donde habia de aparecer el señor.

Cuando este apareció, le precedieron alumbrándole á través de magníficos salones, luego por una ancha galeria, después por una admirable escalera de mármol, por el vestibulo por el jardín hasta el muelle, al pie de cuya graderia estaba la larga góndola de que ya hemos hecho mención.

En la parte media de esta góndola, en la cual se veian algunas aristas de torrecillas y botareles, iluminadas

La Puerta ha prohibido la esportacion de ganados y trigo por la parte del Danubio.

BERLIN 12.—En la Alsacia han triunfado dos candidatos autonomistas en las elecciones de diputados al Parlamento alemán.

VIENA 12.—Reina agitacion en Rumania á consecuencia de la violacion de su territorio por una partida de Bacibozoukes, los cuales dieron traidoramente muerte á dos soldados rumanos.

La Puerta ha ofrecido castigar severamente á los culpables.

Ha llamado la atención el hecho de que un candidato socialista ha conseguido 4 000 votos en Berlin en la eleccion del Parlamento alemán.

BERLIN 13.—El *Diario oficial*, hablando del asunto relativo á la captura de un buque alemán en el archipiélago de Salú, dice que dicho buque fué devuelto el 15 de Noviembre, recuerda el convenio de Abril de 1876, y manifiesta la confianza de que en vista de las relaciones amistosas que existen, la libertad de las relaciones comerciales será completa en lo sucesivo.

VIENA 13.—El gran duque Nicolás, general en jefe del ejército ruso del Sur, continúa grave.

Se cree que en breve será reemplazado en el mando que desempeña.

LISBOA 13.—Se ha interrumpido el cable telegráfico entre Bahia y Rio Janeiro.

CONSTANTINOPLA 14 (noche).—A pesar de las nuevas concesiones de la conferencia, el lenguaje de los ministros turcos hace presumir que persisten en rechazar las proposiciones.

El sultan ha recibido hoy á lord Salisbury.

SAN PETERSBURGO 14 (noche).—Se ha agravado en su enfermedad el gran duque Nicolás.

CONSTANTINOPLA 14.—Los delegados de las potencias harán mañana las últimas concesiones.

La comunicacion que dirigirán á la Puerta, no hará probablemente mención alguna relativa al establecimiento de una gendarmeria especial en las provincias cristianas, como tampoco del acantonamiento de tropas turcas en dicho territorio.

Se limitará á pedir la inspeccion de una comision de vigilancia, que será reemplazada por una comision mixta.

Al propio tiempo se pedirá que el nombramiento de gobernadores se haga bajo la proteccion de las potencias.

PRAGA 14.—El general Tcherniaieff, que estaba al servicio de Servia, ha recibido orden de las autoridades austriacas de abandonar inmediatamente esta ciudad, de donde ha salido hoy.

Pabra.

CENTRO TELEGRÁFICO.

BERLIN 14.—Mantiénese firme Alemania y ordena á su plenipotenciario que no se asocie á las tergiversaciones de sus colegas y sostenga las proposiciones primitivas, retirándose de Constantinopla si el Gobierno turco las rechaza.

Estas declaraciones causaron impresion en los demás plenipotenciarios que desistieron tambien de toda discusion sobre las bases del Conde Andrassy.

VIENA 14.—Confírmase que mañana lunes se presentará el *ultimatum* no variando la creencia de que será rechazado por la Puerta, en cuyo caso los em-

bajadores abandonarán el viernes á Constantinopla.

Turquia sigue envalentonada porque todo el país pide la guerra.

COPENHAGUE 14.—El socialista Brix periodista dinamarqués, ha sido condeñado á cuatro años de prision por delito de lesa majestad cometido por medio de la imprenta.

PARIS 14.—Se han presentado 6.000 solicitudes francesas para concurrir á la exposicion de 1878, 1.000 mas que en 1867.

NOTICIAS GENERALES.

La fecha del viaje de S. M. depende de la terminacion de las obras que se están haciendo en la fragata *Vitoria*, que ha de ser la capitana de la escuadrilla. Se cree que hasta principios de Febrero no podrá emprenderse la expedicion.

Ayer se ha recibido en Madrid el siguiente telegrama:

«Habana 13 de Enero.—El aviso *Jorge Juan*, recorriendo la costa de los Mosquitos, halló el *Moctezuma* fondeado y ardiendo, en la ensenada de Bragmar, con su gente en la playa. Nueve piratas huyeron al acercarse los botes; 20 tripulantes que esperaban fueron cogidos. El *Jorge Juan* regresó á Cienfuegos.—*Jovellar*.»

A las once de la mañana han jurado ayer los señores ministros de Gracia y Justicia, Estado y Ultramar.

Dicen de Málaga con fecha 43:

«Parece que S. M. el rey llegará á esta capital el 3 ó 4 del próximo Febrero. La fachada de nuestra santa basilica se iluminará á la venida del rey en la misma forma que cuando visitó á Málaga la reina Isabel.»

El ayuntamiento de Valladolid ha acordado dar un voto de gracias al señor don Claudio Moyano y Samaniego, su representante en Cortes, por el especial interés que ha demostrado para conseguir que no sea trasladada á otra provincia la magnífica sillería de los Beneditinos.

Parece que los caballeros pertenecientes á las cuatro órdenes militares, usarán en lo sucesivo el birrete negro con pluma blanca.

Con fecha 13 dicen de Bilbao:

«Ayer continuó la lluvia á intervalos notándose el descenso de la temperatura.—Reina gran consternacion en Bermeo á causa de haber naufragado una lancha pescadora tripulada por 23 hombres entre los cuales se hallaba un padre con tres hijos, pereciendo todos ellos.»

A la una de la tarde se ha verificado ayer en el palacio la recepcion solemne de la embajada de Birmania.

Abrian la marcha dos palafreneros de la real casa, y seguian: un coche con dos caballos, dos con seis y el cuarto con dos, cerrando la comitiva una seccion de la guardia real.

Al estirio derecho del coche que ocupaba el embajador con el introductor de embajadores, iba el jefe de la guardia, señor duque de Ahumada, y al izquierdo el caballero.

Al llegar á palacio, la fuerza que está allí de servicio formó en gran parada, con bandera y música, que recibió á la comitiva con la marcha de infantes, lo mismo que en la escalera la música de Alabarderos que estaba allí situada.

En Palacio fueron recibidos por S. M. el rey, S. A. la princesa de Asturias, el presidente del Consejo y los ministros señores Silvela, Calderon Collantes y Ceballos, altos funcionarios de Palacio y toda la corte que previamente habia sido invitada á esta ceremonia.

El embajador puso en manos de S. M. el rey las credenciales que le acreditan en su calidad de tal, y leyó en su idioma el discurso de presentación que fué contestado por S. M.

vigorosamente por la luna, que descendiendo ya habia traspuesto la cubierta de pizarras de la nave mayor.

Las estrellas callejas, que formaban y forman un laberinto al rededor de la catedral, estaban envueltas en una sombra densa.

Hacia ya mucho tiempo que Sevilla estaba entregada al sueño y al silencio. Solo quedaban por las calles las rondas de los señores alcaldes y los hermanos del Pecado mortal, que con su túnica penitente, su farolillo encendido, y medrosos como fantasmas, iban cantando con voz espantable sus saetas ó coplas penitenciales.

Andaban además entre tinieblas por la vía pública ó nobles y ricos galanes que se burlaban de las pragmáticas, ó esa gente de mal vivir que no reconoce la ley, sino cuando la ley se les hace sentir de una manera dura, ó los perros vagabundos para los cuales no hay ordenanzas posibles.

El viento zumbaba pesado y frío rompiéndose contra la enorme masa del templo, silbando de una manera larga y triste al pasar por entre la ábside y la altísima torre, rasgándose en las pirámides crestadas de los botareles, retorciéndose y produciendo toda esa infinita multiplicidad del sonido en las callejuelas circunvecinas, moviendo pesadamente el farolillo pendiente delante de las sombrías imágenes de santos que asomaban

MADRID.—1877.
Imp. de EL POPULAR, á cargo de F.
Calle de las Huertas, núm. 7

Hay catálogos.—Ag. (2.237)