

EL POPULAR

DIARIO POLITICO INDEPENDIENTE

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Madrid: Un mes 4 rs.; Trimestre, 12. En Provincias: Trimestre, 16 rs.; por correspondencia, 18. En el Extranjero, 50. En Portugal, 30. En Ultramar, 60.
Los comunicados y demás inserciones en el texto del periódico 5 y 10 rs. línea. Anuncios a UN REAL línea a los suscriptores, y doble precio a los que no lo sean.
Los anuncios cerrados a precios convencionales.
Toda la correspondencia se dirigirá a D. Miguel P. García.

Año XIII

Jueves 22 de Diciembre.

PARA SUSCRICIONES Y ANUNCIOS

PARIS: Agencia franco-hispano-portuguesa de D. A. Sanvedra, única encargada de recibir los anuncios extranjeros.

OBSERVACIONES.

EL POPULAR no se publica los días festivos. Redacción y administración calle del Prado, núm. 15, piso bajo, derecha. No se responde de las cartas que contengan sellos y no vengancartificadas. Las cantidades que se nos remitan en sellos abonarán el 5 por 100 de cambio. La mano de periódicos de 25 ejemplares 2 rs. 50 cént. No se sirve suscripción que no acompañe su importe.

N.º 3.761

LO DE BORNEO Y JOLÓ.

Ayer tarde tuvo lugar en el Congreso la interpelación del Sr. Camamaque acerca de los asuntos importantísimos para España que se ventilan en el extremo Oriente; y como en cuestiones de esta naturaleza no debe entrar para nada la pasión de partido, principiámos por decir que no nos disgustó la contestación que dió el señor ministro de Estado al digno diputado que, con abundante copia de datos, sostuvo los incontestables derechos que nuestra nación tiene sobre la isla de que, por sí y ante sí, se acaba de apoderar Inglaterra.

El señor marqués de la Vega de Armijo manifestó que, siendo esta una cuestión difícil y estándose resolviendo actualmente por la vía diplomática, no podía ser explícito en dar aquellos pormenores que el país, con sobrada razón, desea conocer; mas como quiera que añadió que sostendría los intereses españoles en toda su integridad, no dejamos de abrigar la esperanza de que, al fin y al cabo, alcance mos la reivindicación de nuestro derecho, en una cuestión de esta naturaleza.

Tercio en el debate el Sr. Silveira (D. Francisco), defendiendo a su hermano D. Manuel, y exponiendo principios de Derecho internacional que no debe perder de vista el señor ministro de Estado, y, como quiera que oportunamente se recordó lo acontecido recientemente en Portugal con la cuestión de la isla de Lorenzo Marquez, bueno es que el señor marqués de la Vega de Armijo no eche en saco roto la advertencia, puesto que la cuestión portuguesa hizo caer al Ministerio lusitano, y, lo que es más, estuvo la acción absorbente de la Gran Bretaña.

Si nuestro derecho es patente; si, como la Historia declara, venimos siendo poseedores de todo aquel Archipiélago, no desde el siglo XVII, como se ha dicho, sino desde el siglo XVI; si, después, en tiempo del general D. Antonio Urbiondo, de D. Narciso Clavería y D. Domingo Moriones, hemos consolidado, por el esfuerzo de nuestras armas, el antiguo derecho que nos asistía, así como hemos llevado a cabo tratados que no pueden invalidarse, de esperar es que el señor ministro de Estado, sostenido por hechos irrecusables, sostenga en toda su integridad la posesión que nos corresponde en aquellas apartadas regiones, así como es de creer que Inglaterra, en vista de nuestra indisputable primacía, desista de extender sus posesiones en países sobre los que nunca tuvo derecho de posesión.

Basta que la opinión se muestre tan unánime como lo estuvo en Portugal en el asunto de la isla de Lorenzo Marquez; basta que la prensa de todos matices lleve su deber en este asunto, para que el

resultado de las relaciones diplomáticas entabladas tengan un buen éxito.

Veremos lo que hacen los periódicos ministeriales, debiendo consignar que los señores diputados que ayer intervinieron en el debate, y entre los que se cuenta el señor Cánovas del Castillo, cumplieron con un alto deber de patriotismo.

En nuestro número de 20 del actual nos ocupábamos de un notable artículo de nuestro colega *El Progreso*, en que se denunciaba un nuevo escándalo que se prepara en favor de M. Donon con la subasta del ferro-carril de Monforte a Orense.

Causa indignación lo que uno y otro día viene diciendo la prensa respecto de las complacencias que se tienen con este personaje, a quien un periódico del Gobierno da el calificativo—que nosotros no aceptamos—de *M. Baldomera*.

El Globo, que se hace cargo del expresado artículo, con cierta puntería levanta el velo y pone de manifiesto el origen de la irregularidad denunciada, que no puede ser más patente, y que no esperamos se corrija, a pesar de lo que dice *El Liberal*, porque es de tal peso en la balanza gubernamental la persona que firma la proposición a nombre de la compañía del Noroeste, que esté seguro nuestro colega que se mantendrá lo hecho, como con asombro se mantienen las nunca vistas concesiones hechas a M. Donon.

Nos causa repugnancia el hablar de semejantes cosas, pero nuestro deber nos lo impone, y lo cumplimos.

Recientemente se nos ha dicho que se inauguraba el trozo de Brañuelas a Ponferrada; a ella han asistido M. Donon y sus comensales, y sin duda esto se hacía con la autorización del ministro de Fomento.

Nuestros lectores habrán creído que las obras de dicho trayecto estaban concluidas; pues no es así. Había que complacer a M. Donon; era necesario hacer ruido, que se luciese aquel sin reparar en los obstáculos. En dicho trozo faltan no una, según se nos dice, sino bastantes obras por concluir; entre ellas citaremos estaciones, casillas, balasto, revestimiento de túneles, trincheras, puentes provisionales, depósitos y otra porción de cosas, que es más que posible haya que suspender la circulación de los trenes.

Pero, en fin, ¿qué importa esto ni las desgracias que pudieran ocurrir si se ha hecho el deseo de monsieur Donon? ¿No ha creado éste ahora una nueva Janja donde colocar a unos cuantos personajes de triste historia en el Noroeste, pero que vienen obligados a servirle en todas sus operaciones?

¿No hemos visto, con asombro general, de qué manera se le ha permitido acreditar las obras al

final del primer año, que debía conducirse la concesión?

Tenemos el sentimiento de repetir que, mientras ciertas personalidades de elevadísima posición sigan patrocinando este negocio, es imposible conseguir ni que se haga luz, ni que se haga justicia, justicia que reclama tan los más sagrados intereses del país.

Estamos viendo repetirse los famosos tiempos del no menos famoso Conde-Duque de Olivares, de tristísima memoria.

En prueba de todo ello, dice un periódico:

—OTRA DONONDADA.

Algun encanto especial deben tener ciertos negociantes y especuladores extranjeros cuando suele, de vez en cuando, infringirse en su obsequio, o por lo menos adulterarse, leyes y disposiciones generales, severa y justamente aplicadas a los negociantes y especuladores nacionales.

Y entre los favorecidos, no ha habido otro, desde los tiempos de M. Mirés hasta la fecha, sobre quien hayan llovido los beneficios gubernamentales con tanta prodigalidad como llueven sobre monsieur Donon.

Conoce el país la millonada que, con escaso esfuerzo, ningún mérito y poco dinero obtuvo el afortunado curador de los hijos del duque de Morny, en forma de concesión, de más de 700 kilómetros de ferro-carril, en una gran parte construidos, y espléndidamente subvencionados los restantes.

Nunca con más razón pudo entonces parodiarse cierto refrán español, diciendo: «alla van leyes do quiere M. Donon», porque todas cuantas a él le plugo modificar para favorecer sus especulaciones, otras tantas sufrieron reformas, aun cuando con ellas se atacaran fundamentalmente las garantías que el legislador ha establecido en beneficio de la propiedad.

Pero con aquel negocio de los ferro-carriles del Noroeste ni acabaron las pretensiones del especulador francés ni por lo visto se cansaron los Gobiernos de colmar la medida de sus deseos.

Una prueba reciente nos ha suministrado la *Gaceta*.

Se trata del ferro carril de Monforte a Orense, obra ejecutada casi en totalidad por cuenta del Estado, y no terminada todavía porque los distintos concesionarios que ha tenido supliero, como dice *El Globo*, aprovecharse de nuestra deficiente legislación, para rescindir un contrato cuando quedaba por construir el hueco. Han trabajado, sin embargo, lo suficiente para cobrar 28 millones de reales, faltando muy poco por construir.

En estas circunstancias, M. Donon propone al Gobierno que se le adjudique ese ferro-carril en gracia a ciertas rebajas en las tarifas. El Gobierno acepta en principio la proposición Donon, y saca a subasta la adjudicación de la línea, tomando por base la rebaja de las tarifas, que sólo puede hacer cómodamente la compañía del Noroeste, dueña del empalme; y como si esto fuese poco, en el pliego de condiciones se establece el derecho de tanteo en favor de M. Donon, lo que aleja la posibilidad de todo concurrente a la subasta.

El espíritu de nuestra legislación de ferro-carriles, el mismo texto de los artículos 38 del reglamento de obras públicas y 56 del de ferro-carriles que cita el pliego de condiciones, no autorizan semejante privilegio. Con él, sin embargo, se celebrará la subasta en Febrero próximo; si el ministro no la suspende, y presenciaremos otra Donondada, precursora, sin duda, de otras muchas a que han de incitar a M. Donon las facilidades con que todos los Gobiernos le brindan.»

A consecuencia de los rumores que circulan referentes al arreglo de determinados centros ministeriales, no deja de experimentarse estos días cierta inquietud entre los empleados públicos.

Sabiendo es que, según los propósitos del Sr. Camacho y del Gobierno, entra en principio el arreglo de las plantillas de direcciones y subsecretarías; a esto, sin duda, obedece el sobresalto que se experimenta.

Siempre hemos creído que los mal llamados arreglos acarrearán, indudablemente, la cesantía de algunos cuantos empleados subalternos, para aumentar plazas de jefes, que vengán a satisfacer exigencias de la política.

Después de Navidad, algunos infelices auxiliares, escribientes y porteros pasarán al ostracismo, mientras vendrán a la vida pública media docena de consecuentes partidarios.

Así se entienden en este país los arreglos de las dependencias gubernamentales.

Pobres y pequeños funcionarios públicos, siempre a merced de la voluntad de las exigencias de la política!

Un colega se echa a cavilar de que cuál de los ministros actuales se comerá con más tranquilidad el pavo de Noche-Buena.

Nosotros apostamos que habrá de ser D. Venancio, el de la Gobernación.

Porque no piensa en nada, y si lo hace alguna vez, lo verifica con una tranquilidad imperturbable.

¿A que no le comerán del mismo modo los centralistas?

La biñis está en abierta contraposición con los principios digestivos que deben acumularse en el estómago, y estos días habrán tragado muchas aquellos respetables señores.

Allá va un villancico de Noche-Buena, cantado por *El Debate*:

«Las fiestas tradicionales del hogar llaman a nuestras puertas. Los goces íntimos de la familia reclaman a su seno al hombre fatigado del trabajo diario de los negocios, ofreciéndole el reposo necesario para refrescar su trabajado espíritu y vigorizar sus gastadas fuerzas. El hombre público se debe, como todo mortal, en estos momentos a la vida privada.

Los debates de las Cámaras languidecen, y la obra legislativa adelanta con rapidez, como el viajero que apresura su paso al ver cercano el término de su primera jornada.

Y ciertamente que esta ha sido notable y brillante, pues apenas hay ejemplo de legislatura que haya tenido un período tan fecundo como el que toca a su fin.»

Según *El Debate*, con comere un pavo y saborear algunos turrones y jaleas, el hombre fatigado del trabajo recuperará sus fuerzas.

¡Oh, idilio encantador! ¡Oh, constitucional bucólico, que así cantas la necesidad del reposo como la prodigiosa y admirable fecundidad del último período legislativo! Nadie lo hubiera creído; pero lo dijo Blas, y... punto redondo.

Hé aquí las últimas impresiones políticas que en resumen publica hoy un colega:

«Apenas terminó la conferencia entre los Sres. Sagasta y Cassola, el primero anunció en un grupo de los pasillos que ya no había vacaciones parlamentarias.

Por si a *La Correspondencia* se le ocurre rectificar, manifestaremos por adelantado que la noticia la oímos de labios del señor presidente del Consejo.

Decía éste que aconsejaban tal medida la urgencia de discutir cuanto antes el proyecto de ley de reemplazos, y la no menor de elevar a ley el que hace pocos días leyó en el Congreso el señor ministro de la Gobernación autorizando y dictando reglas para que los Ayuntamientos y Diputaciones puedan levantar empréstitos con garantía de sus bienes ó recursos de sus presupuestos, pues parece que tanto el Ayuntamiento de Madrid como el de Barcelona han significado la necesidad de que el citado proyecto se apruebe para levantar empréstitos destinados a grandes mejoras municipales.

Conste, pues, que anoche a las siete no había vacaciones.

El Sr. Sagasta recogía con ello, en concepto de algunos maliciosos, el cable de salvamento que el señor Posada Herrera lanzó hace tres días a sus antiguos amigos los Sres. Martinez Campos y Alonso Martinez al manifestar su opinión de que las vacaciones parlamentarias debían empezar pronto y durar hasta Navro.

En el revuelto mar de la política quedan, por tanto, dos buques con gruesas averías.

El primero, nombrado *Reclutamiento*, llegará a seguro puerto.

El barco de dos palos *Juicio oral*, al páloro hoy, en aguas del cabo Gamazo, zozobrará sin remedio.

Siempre hemos creído que, si se deseaba aprobar los proyectos que están sobre el tapete, no podrían los diputados comer el pavo en sus distritos.

La borrasca parece ser que se presenta imponente en el interior de Marruecos.

Un periódico francés, *L'Independant*, habla de gravísimos sucesos que se preparan en aquel Imperio, de la probable caída del Sultan y del refuerzo de nuestras guarniciones en Africa. No podemos menos de agradecer los buenos deseos de *L'Independant*, pero nada se hará respecto a este asunto, toda vez que aseguran los hombres *sesudos* y *experimentados* que no nos hallamos en el caso de emprender *locas correrías*, ni aun de sostener las posiciones producto de las pasadas.

Ya se sabe que Francia cree cosa llana abordar la cuestión de Africa; pero, por lo ocurrido en Túnez puede juzgarse lo que sucedería cuando todas las potencias interesadas en el Mediterráneo olvidaran que Francia se hallaba dispuesta a extender su dominación.

En vista de la insinuación de los franceses, ¿se decidirá que los puntos más extratégicos de aquende y allende el Estrecho se refuercen y artillen convenientemente?

Confesada la idea, sin duda para que vivamos prevenidos, ¿abandonaremos el aviso?

En el Bolsin de noche a última hora quedó el consolidado al contado 32'70 a fin de mes 32'75 Dinero.

La *Correspondencia Ilustrada* nos presenta en su último grabado una artística vista de una región americana. La vista artística no es otra cosa que un conjunto de árboles con muchas raíces al descubierto, por lo cual se infiere que dichos arborescencia pertenecen a la familia constitucional, puesto que todas sus raíces están venteadas... como las de la región americana.

Un periódico pregunta: «¿Qué le pasará a *El Globo*, que se ha metido a murmurar?»

Pues, querido colega, de los murmuradores salen muchas veces los mejores ministros.

Digalo sino algunos prohombres que han pescado la cartera con sólo dedicarse a aquel feo vicio, que rechazan las buenas costumbres y castiga la Iglesia.

El señor ministro de Hacienda ha declarado en el Congreso, contestando al Sr. Cos-Gayon, que no hay nada de exacto en el supuesto propósito de contratar un empréstito para obras públicas.

Entonces, ¿cómo se atenderá a los gastos de las que hay empujadas?

El Sr. Albareda tiene la palabra para rectificar, por que él, tan complaciente y atento con cuanto tienda al fomento y desarrollo de las obras públicas, va a encontrarse sin dinero para el ejercicio del año próximo.

Hemos venido experimentando lo que dentro del Gabinete hay elementos contrarios a los buenos propósitos del Sr. Albareda, y quien sabe si el Sr. Camacho es uno de ellos; por de pronto, el país ha sabido apreciar las gestiones del actual ministro de Fomento, y ha combatido las del de Hacienda.

El periódico *La Patria*, haciendo eco de cuanto hemos manifestado respecto al deber en que se halla el señor ministro de Marina y el de la Guerra de proceder en breve a la enajenación del material inútil que existe, y el cual por sus condiciones representa algunos miles de duros que pudieran emplearse en atender a las necesidades del ejército y de la marina, califica de excelente nuestra idea, y aún inserta en sus columnas, en corroboración a cuanto hemos manifestado, las observaciones que acerca del particular hace el *Diario de San Fernando*.

Nuestro colega dice que la fragata *Arapiles* se pudre irremisiblemente en el caño, y que llegará un día en que no podrá ni desguzarse, por la imposibilidad de ponerla a flote y conducirla a lugar oportuno.

Si esto es cierto, ¿cómo es que no se procede inmediatamente a su enajenación, para proceder al aprovechamiento del maderaje y demás materiales que la constituyen?

¿No existen en las fábricas de armas y fundiciones de cañones hierros y metales aprovechables, y aún en algunos parques de artillería armas antiguas, que pudieran darse por ellas algunos miles de duros, como llevamos dicho, con objeto de aplicar la cantidad que se sacase al aumento de los respectivos presupuestos de Guerra y Marina?

¿A que esa indiferencia y apatía por parte de los jefes de estos dos departamentos ministeriales?

Sáquense, pues, en breve, a pública subasta los materiales inútiles e inservibles de los departamentos de Marina y de las fábricas y fundiciones dependientes del ramo de Guerra, y satisfáganse los

deseos de la opinión en este punto, con objeto de aliviar algún tanto las cargas del Estado.

Sesiones de Cortes.

SENADO.

Sesión del miércoles 21 de Diciembre de 1881.

Abierta a la una y media, bajo la Presidencia del señor marqués de la Habana, se leyó y aprobó el acta de la anterior.

Se dió cuenta del despacho ordinario.

El Sr. **La Orden** dirigió una pregunta al Gobierno para que el ministro de Fomento prestara la misma protección al camino del Roncal que al de Canfranc, y que se dé una amnistía a todos los procesados políticos y a la prensa.

El Sr. **Romero Gilón** dirige otra pregunta al Gobierno, para que el ministro de Fomento suspenda dos subastas anunciadas por el Ayuntamiento de Cuenca, por estar en litigio los terrenos, haciendo consideraciones sobre los fraudes que en otra provincias se están cometiendo en materia de montes.

El Sr. **Pallares** dirigió otra pregunta sobre el ferrocarril del Noroeste.

Entrándose en el orden del día, fueron aprobados definitivamente los proyectos de ley aprobados ayer.

Se suspende la sesión para reunirse el Senado en secciones.

Abierta de nuevo la sesión a las dos y media, empezó la discusión del proyecto de ley del ferrocarril de Canfranc.

El señor marqués de **Casa-Valencia** (primer turno en contra de la totalidad): No voy a impugnar el proyecto ni a pronunciar un discurso: trataré la cuestión sin preocupaciones, sin atender a ninguna política, a ninguna población determinada, a ningún interés exclusivo: el proyecto no es político, como lo prueba la actitud de varios senadores de la mayoría.

Por otra parte, este asunto exige el patriotismo de todos, y que todos procedan mirando solamente a los altos intereses del país.

Hace días pregunté al ministro de Fomento si existía acuerdo entre los Gobiernos de España y Francia respecto de la construcción de la línea. No obtuve respuesta. La comisión da a entender en el proyecto que el acuerdo existe; el ministro de Obras públicas de la vecina República ha declarado bajo su firma que no hay acuerdo. Es preciso que esto quede perfectamente aclarado.

Dos consideraciones conviene tener presente en esta clase de cuestiones: la defensa del territorio, y que los gastos que se invierten en las obras estén en relación directa con los recursos del país. Cuanto a lo primero, diré que en ninguna época se ha gastado tanto en España como en la época actual. Hemos seguido la conducta opuesta, sin embargo de Alemania, de Francia, de Inglaterra y de Italia. Estas naciones trabajan para fortificar su territorio. Nosotros hemos convertido algunos puntos fortificados en amenos lugares de recreo.

Nosotros debemos atender muy especialmente a la defensa de nuestro territorio, sobre todo por la frontera de Francia, nación poderosa y que cuenta con ejército numeroso. ¿Cuál es la opinión que debe tenerse en cuenta respecto de este asunto y con aplicación al proyecto que se discute? La opinión de los centros militares: la opinión de dignísimos generales. (Lee varios documentos en que constan las ideas de los generales Piélagos, San Miguel y marqués de la Habana, todos conformes en que había peligro en abrir un portillo en los Pirineos por la parte que propone ahora la comisión).

La opinión de la junta consultiva de Guerra fué la de que no debía hacerse el camino de hierro. ¿Qué se deduce de todo esto? Que cuando el comercio impone la apertura de nuevas vías de comunicación, debe hacerse solamente lo necesario, lo estrictamente necesario. ¿Es este el criterio del Gobierno? No, pues reconoce en el preámbulo del proyecto que no debe prejugarse la construcción de otras vías internacionales. Pues ¿ya S. S. a subvencionar a todas las líneas? Es un gasto cuantioso. ¿A unas sí y a otras no? Es una injusticia. Hay que sacar de dudas al Senado, sobre todo, calculando el coste de la línea de Canfranc. Tendrá 145 kilómetros: a 60.000 pesetas por kilómetro, resultan ocho millones de pesetas. El túnel internacional costará 13 millones: a nosotros nos costará seis y medio. En suma, 15 millones. Cuando este dato se ofrece a la consideración de los señores, el asunto debe meditarse mucho.

El señor ministro de **Fomento**: Diré oportunamente todo mi pensamiento, deseo e intención en esto; digo desde ahora que toda la responsabilidad es mía. Pero hablaré después, para no cansar en este momento a la Cámara, cuando tenga que resumir el debate.

El Sr. **Ribó** (para alusiones personales): Debo decir que es totalmente inexacto que el partido liberal-conservador sea adversario del proyecto que se discute. Nosotros lo votaremos. Cuanto a mí, hace tiempo que deseo la construcción de esa línea.

El Sr. **Ortiz de Pinedo**: El camino de hierro que se va a construir favorece justamente a una comarca que ha prestado grandes servicios. Yo quisiera que se concediera la protección que a este se concede, al proyecto de Valladolid a Calatayud, que tanto ha de interesar a Soria.

El Sr. **Ruiz Gómez**: Me maravilla lo que pasa, y estoy deseando oír a los señores militares. ¿Queréis ferrocarriles interiores? ¿Los queréis hasta la frontera? Pues ya tenéis ahí el peligro. ¿Os habéis olvidado, aplicando a las carreteras y pasos de puentes las ventajas de los ferrocarriles, la invasión de Cataluña en el siglo XIII, en tiempo de Felipe el Hermoso; la invasión del siglo XVI en Vizcaya, en tiempo de Carlos I, y la invasión de la Cataluña en el siglo XVII? Pues los puentes, los pasos, las carreteras y los caminos representaron en esas invasiones las ventajas que hoy podrían representar los caminos de hierro.

El punto más vulnerable de España es por la parte de Portugal: los holandeses siempre han escogido ese punto para la invasión. Y no hemos construido ni una línea de defensa por aquella parte. Hay, en verdad, muchos medios de defensa: el comercio, la riqueza, la industria. Para ser ricos en la paz y en la guerra, tenemos que abrir los montes, facilitar medios de comunicación, fomentar los elementos activos del país.

El señor marqués de **Alhama**: Desearía que cuando impugnara el proyecto se me dejaran recoger algunas alusiones.

El Sr. **Presidente**: No hay inconveniente.

El señor ministro de **Fomento**: Deseo advertir a la Presidencia que la comisión no ha consumido turno.

El Sr. **Presidente**: El Sr. Ruiz Gómez ha consumido el primero, puesto de acuerdo con la comisión, según creo.

El señor marqués de **Casa-Jiménez**: Yo deseo leer varios documentos que conviene conozca el Senado.

El Sr. **Presidente**: Si es para leer documentos, tiene S. S. la palabra, y no en otro concepto, porque no puedo consentir que se consuma un turno ya consumido.

El señor marqués de **Casa-Jiménez** lee una carta del ministro de Obras públicas de Francia manifestando que los Gobiernos de España y aquella nación estaban de acuerdo respecto de la construcción del túnel internacional. Además, lee un despacho en análogo sentido, comunicado a nuestro Gobierno por el encargado de negocios en Francia.

El señor ministro de **Fomento** hace constar que le conviene al Gobierno dejar consignado que la carta y el despacho se hallan en un todo de acuerdo.

El señor general **San Roman**: La cuestión que se debate no es de partido, es nacional. Y porque no es de partido, no hago cargo alguno al ministro de Fomento por haberlo presentado; es más, creo que por haberlo presentado él, no tiene ninguna responsabilidad.

La tiene el señor ministro de la Guerra. Vengo yo a combatir, no un proyecto español, sino un proyecto francés, que eso y no otra cosa es el camino de Canfranc, y por lo tanto, claro está que no puedo asociarme a la grave responsabilidad que contrae el ministro de la Guerra.

Para gobernar un Estado es necesario saberlo constituir militarmente. Esto es axiomático entre los tratadistas modernos; pero no quiero que autoridades militares sean la base de mi discurso. Me apoyaré en el texto de un hombre civil de tanta ciencia como el Sr. Cánovas del Castillo. (Lee un período del discurso pronunciado por el Sr. Cánovas en la última discusión del Mensaje, sobre la apertura de los Pirineos.)

España es la que tiene mejores fronteras: las cordilleras de montañas y 430 leguas de costas. Fijémosnos ahora solamente en los Pirineos. Todas las invasiones se han verificado por los extremos, el Oriental y el Occidental de los Pirineos: por el Centro nunca, porque no es posible. (A seguida cita el orador algunas invasiones, las de carácter general, para probar que por el dentro no hubieran sido posibles.)

Cuanto a las invasiones modernas, no hay para qué decir que por ambos extremos no son fáciles, por los territorios difíciles de grande extensión que hay que recorrer. Supongamos que la invasión se verificase por Roncesvalles: Legá a los altos de Olamendi, después a los desfiladeros de Tolosa, luego a la barrera de Zúrraga, luego a Alsásua, luego a Pamplona y después a un punto de ferrocarril.

Supongamos ahora que la invasión se verificase por la parte de Cataluña. El invasor tiene que encontrar a Murga, y por el Fluvá, a Figueras y luego por la línea del Ter a Girona y después a Barcelona, y por la línea del Llobregat al Bruch, y después a Monserrat, y por último, a Lerida otro punto de ferrocarril.

Si algún punto hay en la tierra que atraiga los rayos de la guerra, es Lérida, amenazada de ser engarzada en otro ferrocarril, que no sólo piden muchos españoles, sino los franceses. Pero dejando ahora este punto, diré que el invasor, en Lérida, aún tiene otra línea de avance: la de los ríos Cinca y Segre.

Ya habéis visto la imposibilidad de una invasión por los extremos. Veamos por el Centro: por la carretera de Canfranc. Cuando el invasor pone el pie en esa carretera, se halla *ipso facto* dominando la divisoria de los ríos del Aragón y Gállego, y por el valle del primero se domina la sierra de la Peña, y de allí a Zaragoza, y después de Zaragoza, por derecha e izquierda, hacia los lugares de que he hablado antes, tan difíciles de tomar sin derramar mucha, muchísima sangre. Pues bien; el invasor tiene la línea expedita por la carretera de Canfranc. ¿Qué pasaría existiendo el ferrocarril?

He oído decir que, puesto que la carretera está hecha, no hay inconveniente ya en hacer el ferrocarril. Esto es discutir apoyando un absurdo en otro absurdo. La carretera sería el auxiliar de la invasión. Esa carretera fué terminada con grande algazara de las gentes de los pueblos que caen del lado allá de la frontera. Yo destruiría esa carretera, es decir, la llevaría desde Jaca, y si fuera posible, haría lo que decía un eminente hombre público: colocar sobre el Pirineo central otro Pirineo.

En las últimas guerras de Italia, los caminos de hierro sirvieron de caminos ordinarios. Respecto de los túneles, no conozco potencia bastante para destruir en un momento dado túneles de kilómetros. Todo cuanto he dicho lo han defendido ilustres militares españoles, como Zarco del Valle, Mazarredo, Arceche, San Miguel, y, por último, D. Arsenio Martínez Campos, ministro de la Guerra. Dijo éste desde Zaragoza que si todas las vías que afluyen a aquella capital eran propias para la defensa, la de Canfranc debilitaba la defensa. (El orador leyó un documento en que constan las precedentes palabras, y después otros de varios autores franceses.)

Respecto del túnel internacional, me parece que el Gobierno francés obra con menos precipitación que el actual. Que el Gobierno francés ha de acoger con júbilo la construcción de ese ferrocarril, nadie lo duda; pero yo continuaré diciendo: ¡Centinela, alerta! Amo mucho a Francia, y aspiro a eternas relaciones de amistad con esa nación; mas preciso es reconocer que los antecedentes, la historia de Francia, las explosiones de sus sentimientos, no son, en efecto, bastantes para tranquilizar a ningún español del siglo XIX.

(Se suspende la sesión durante algunos momentos para dar descauso al orador.)

El señor general **San Roman** reanuda su discurso manifestando que la construcción de la carretera fué un pecado disculpable por las circunstancias y redimible por la destrucción, mientras el ferrocarril será un atentado contra la integridad y la defensa del territorio.

El punto de vista es este: Zaragoza, abierta; Canfranc, cerrado; Lérida y Pamplona, solas. A mis paisanos les he de aconsejar que no se dejen llevar de ilusiones: una guerra europea es el asunto de todas las conversaciones, y nosotros tenemos en esa guerra la cuestión de África.

Que no lo olvide nadie: Zaragoza, la ciudad augusta y cesárea, la que por decreto de la Providencia tiene allí el divino Pilar, la que cuenta en la religión de Cristo innumerables mártires y en los ejércitos de la libertad innumerables héroes.

Zaragoza quedaría en caso de invasión destruida, y sus moradores no verían siquiera el emplazamiento de la artillería que reduciría a escombros aquel sitio inmortal. Y los héroes y los mártires allí sepultados desfilan como tristes fan-

tasmas delante del invasor, lamentando no tener un pedazo de tierra propio por culpa de la imprevisión de las generaciones presentes. (Muestras de aprobación.)

El señor general **Jovellar** (presidente de la comisión) contesta al Sr. San Roman manifestando que no ve los peligros expuestos, porque el Pirineo puede ser también base de operaciones del ejército español.

Terminado su discurso, se suspendió el debate y se levantó la sesión a las seis y media.

CONGRESO

(Conclusión de la sesión de ayer.)

El Sr. **Silvela** rectifica, diciendo que no teme que lo que se diga aquí pueda embarazar la marcha de los asuntos diplomáticos, porque aquí no se trata más que exponer ideas más o menos aceptables cuando los interesados saben ya lo que hay en las cuestiones que se tratan.

Expone las teorías del partido conservador sobre la ocupación, la posesión y la soberanía.

Observa que el Sr. Cañamaque ha incurrido en el sofisma que dice *Hoc post hoc, ergo propter hoc*.

Contestando al Sr. Leon y Castillo dice que no ha calificado de inconveniente el desestanco del tabaco.

El señor ministro de **Ultramar** pregunta al Sr. Silvela qué motivos tiene él para atribuir a sentimentalismo el desestanco del tabaco en Filipinas.

El Sr. **Silvela** contesta que esos motivos son el haberse dicho con el desestanco del tabaco se da libertad a seis millones de supuestos esclavos.

El Sr. **Carvajal** usa de la palabra y se detiene en una larga enumeración de las gestiones que hizo el Gobierno de la República y las dificultades con que luchó para evitar la irrupción de algunas naciones con el Archipiélago de Joló.

El Sr. **Salazar** recoge la alusión que le dirige el Sr. Silvela.

El Sr. **Cañamaque** lee varios artículos del tratado de 1851. Dice que Joló ha sido siempre una dependencia de España y, por lo tanto, Borneo.

El Sr. **Carvajal** manifiesta que las naciones europeas han manifestado siempre repugnancia a reconocer en España, soberanía sobre Joló.

El Sr. **Cánovas del Castillo** hace observar al Sr. Cañamaque que no ha comprendido sus palabras; que él no tocaba la cuestión de los derechos de España a dicha soberanía y a la de los que pudiera tener Joló sobre la costa surta de Borneo.

Niega que haya dado preferencia a los derechos de Inglaterra sobre los de nuestra patria en aquellas aguas, sino que Inglaterra tenía esta pretensión, y que, por lo tanto, había un pleito entre dos naciones, para cuya resolución se contaba con la diplomacia o la guerra.

Lee por último algunos artículos del tratado hecho con el Sultan para fijar el alcance de sus palabras.

El señor ministro de **Estado** contesta al Sr. Cánovas.

El Sr. **Cánovas** rectifica diciendo que la idea del Sultan de Joló de que había recobrado su independencia, se la hicieron modificar por la fuerza de las armas.

El señor ministro de **Estado** rectifica también.

Entrase en la orden del día, aprobándose sin discusión todos los proyectos pendientes.

Orden del día para mañana: Discusión de los dictámenes leídos a última hora. Se levanta la sesión.

Eran las siete y veinte.

Noticias generales.

La *Gaceta* de hoy contiene la disposición siguiente:

Estado.—Cancillería—Tratado de paz y amistad celebrado entre España y los Estados Unidos de Colombia, firmado en París el 30 de Enero de 1881.

A las dos de esta madrugada continuaba reunida en el Congreso la comisión que entiende en el proyecto de ley de reemplazos, dispuesta a no levantar la sesión hasta dejar aprobado el dictamen.

El Sr. Camacho ha elegido ya los nuevos delegados de Hacienda.

Algunos de los actuales jefes económicos continuarán con el carácter de delegados.

—En breve dará cuenta el señor ministro de Hacienda al Consejo, de los nombres de las personas ajenas a la política que, a su juicio, deben ocupar las direcciones de Aduanas, Contencioso y

Caja de Depósitos, y presidencia de la Junta de pensiones civiles.

—Ayer se aseguró que se refundirían en un solo centro las direcciones de Impuestos y Propiedades; pero no hay nada acordado.

En el ministerio de la Gobernación se recibió ayer un telegrama del jefe económico de León participando el fallecimiento del jefe de la caja de aquella dependencia.

El tren correo de Valencia llegó ayer con dos horas y media de retraso por haber esperado en Alcazar de San Juan á otro.

El Sr. Albareda se propone llevar al Consejo de Estado la resolución del asunto del ferrocarril de Cuenca á Valencia, pasando por Requena y Utiel. Así parece que lo indicó anteañoche á la comisión de senadores y diputados que conferenció con él, añadiendo que se halla dispuesto á seguir el propio procedimiento en todos aquellos casos en que, habiendo intereses encontrados, no puede llegarse á un acuerdo.

El correo de Castilla no enlazó ayer con los directos para Coruña, Ferrol y Betanzos.

El gobernador de Zamora ha nombrado un delegado para que pase al pueblo de Matilla la Seca á inspeccionar y formar las cuentas municipales, requisitos que no ha cumplido el Municipio de dicho pueblo desde el año de 1863.

¿A qué diputado habrán votado en este pueblo?

En el ministerio de Marina se recibió ayer un telegrama del comandante de Marina de Barcelona dando conocimiento de que al salir de aquel puerto el vapor *Nina* chocó con el *Lutia*, que entraba, dando con la popa á pique, á sotavento del dique del Oeste, el segundo. No ha habido que lamentar desgracias personales.

Hablóse ayer tarde en el salón de Conferencias, del ferrocarril de Monforte á Orense, y, como es consiguiente, censurábase al ministro y al director que de una manera tan generosa se disponían á regalar al negociante francés los 28 millones de reales y algo más que vale la línea, según decimos en otro lugar.

Pero es el caso que un diputado, amigo íntimo del ministro, afirmó terminantemente que el Sr. Albareda, al resolver aquella cuestión, había dado las órdenes de que se sacase á subasta sin condición alguna y sin nada de tanto la terminación de la línea. Y añadía que no vacilaba en afirmar que si de la real orden y pliego de condiciones mencionados resultaba privilegio para alguien, el ministro la anulaba inmediatamente.

El ministro, añadía, ordenó la subasta; pero la dirección de Obras públicas, sin tener en cuenta las condiciones que en esta línea concurren, debió redactar la real orden como se redacta para las concesiones sencillas, creyendo que así cumplimentaba la orden del ministro.

—Las palabras del diputado en cuestión han debido confirmarse, pues anoche se dijo que, enterado el Sr. Albareda de lo anómalo del caso, y puesto que la subasta en los términos que se ha publicado es la que corresponde á los ferrocarriles que tengan que construirse y no á los que están en construcción, había mandado suspenderla en tanto que el Consejo de Estado determinase aquello á que deba procederse, con arreglo á cuyo dictamen resolverá en definitiva.

Mas se dijo que hoy publicaría la *Gaceta* esta real orden.

Según telegrama del gobernador de Valencia, recibido anoche, los operarios horneros han vuelto nuevamente á su trabajo; pero á condición de que la autoridad gubernativa sea la que medie en sus pretensiones con los maestros. Para hoy había citado el Sr. Loma á una comisión de cada parte, con objeto de dirimir la cuestión y terminar con la huelga.

Como si no fuera bastante la horrible catástrofe del teatro de Austria, hé aquí el número de teatros que, durante el presente año, han sido pasto de las llamas en Europa:

Teatro Comunal de Cronstad, 10 de Enero.—Alejandrí, de Módena, 17 de Marzo.—Municipal, de Niza, 23 de Marzo.—Municipal, de Montpellier, 6 de Abril.—Fallero, de Atenas, 7 de Abril.—Benjamin, de Spalato, 7 de Abril.—Real, de Rasvengat (Inglaterra), 27 de Abril.—Real, de Belfast (Inglaterra), 8 de Junio.—Felsinco, de Bologna, 29 de Julio.—Gran Teatro de Cádiz, 9 de Agosto.—Nacional, de Praga, 13 de Agosto.—Park-

Teatro, de Londres, 14 de Setiembre.—Ringteater, de Viena, 8 de Diciembre.

Se calculan en 5.800 las víctimas por consecuencia de estos terribles siniestros.

Y á propósito de los incendios de teatros: ¿por qué desde luego no se obliga á las empresas de los espectáculos líricos y dramáticos á hacer incombustibles los decorados y parte de los adornos de los salones?

Ayer hemos oído una observación que no deja de ser interesante.

Un individuo, dependiente de una empresa teatral, decía:

—¿Quieren telones metálicos para que los actores, tramoyistas y demás empleados del escenario se incomunicuen con el salón, y sean estos los que se achicharen en semejante caldera?

Es cierto; pero tiene la palabra la comisión nombrada para dar el preciso dictamen en asunto que hoy preocupa al público en general.

La clasificación de los teatros de Madrid, hecha por la comisión encargada de inspeccionar el estado en que respectivamente se hallan, es la siguiente:

Primera clasificación, 6 teatros de primer orden: el Real, Español, Zarzuela, Apolo, Comedia, circo del Príncipe Alfonso.

De segundo orden: Lara, Novedades, variedades, Alhambra, circo de Prica.

De tercer orden: Eslava, Capellanes, Martín y demás centros de recreo.

Los casos ó pezuñas como abono.

—Hace algunos años, un corresponsal del *Le Boston Journal of Chemistry* expuso el resultado de los experimentos que había hecho para la utilización de los pedruzcos de astas y de pezuñas como abono de las plantas domésticas; y su opinión acerca del valor de las mismas ha sido después confirmada por otros. Un escritor moderno dice sobre este asunto lo siguiente: «Un barril de raspadura de cascos de caballos contiene más amoníaco que una carga de estiércol de establo. Aplicadas al terreno sin preparación, no darían inmediato resultado quizá, pero si se descomponían con el tiempo y producirían gran beneficio de toda clase de cosechas.

Pueden también emplearse de tal modo que den un resultado inmediato. Cubriéndolas con estiércol fresco de caballo, se descomponían rápidamente. También pueden echarse en un barril y emplearse el agua que las cubre para regar las plantas.

El agua en que se hayan sumergido pedruzcos de cuernos y pezuñas es un excelente abono para las plantas que necesitan vigorizarse: estimula el desarrollo de los tomates, de los rosales y plantas caseras, y no produce malos olores.

En las grandes ciudades se pierde una gran cantidad de materia fertilizante, cuyo beneficio podrían obtener con poco trabajo los agricultores.

Telegramas.

PARIS 21.—Bolsa:
Fondos franceses: 3 por 100, 84'00.
Id. 5 por 100, 113'85.
Españoles: 3 por 100 interior, 00'00.
Id. exterior, 30'58.
Deuda amortizable exterior, 47'12.
Id. interior, 00'00.
Obligaciones de Cuba, 510'00.
Consolidados ingleses, 99'51'16.
Última hora:
3 por 100 interior, 30'71'16.
Id. exterior, 31'11'16.
Deuda amortizable exterior, 48.
Id. interior, 00'00.
Obligaciones de Cuba, 509'37.
LONDRES 21.—Bolsa:
3 por 100 exterior español, 31'00.
PARIS 21.—El ministro de Marina se propone pedir á la Cámara un crédito con objeto de atender á mejorar el puerto de Brest.

ROMA 21.—El presidente del Consejo de ministros, Sr. Depretis, presenta á la Cámara la ley electoral modificada por el Senado.

La Cámara acuerda que la ley vuelva á la comisión primitiva.

BERLIN 21.—El Gobierno no acepta el proyecto para verificar una Exposición universal antes de un plazo de diez años.

Es probable, pues, que el gran certamen industrial que debe celebrarse en esta capital se aplaze hasta el año de 1892.

PARIS 22.—La comisión que entiende en los tratados de comercio se ocupa activamente en estudiar el franco belga.

Ayer examinó la tarifa B. Sobre algunos artículos no se ha tomado aún acuerdo definitivo.

ROMA 22.—Se ha presentado una enmienda al proyecto de ley sobre extradición, pidiendo que no se consideren como delitos los asesinatos contra los soberanos ó jefes de Estado, así como la complicidad en dichos crímenes.

PARIS 22.—Según aseguran varios periódicos franceses, de algunos días acá median nuevas notas diplomáticas entre España y Francia sobre la indemniza-

ción que debe pagarse á las víctimas de Saida.

Se están agotando los billetes de la Lotería nacional con destino á la Argelia, y se va á disponer el inmediato sorteo de la misma.

El Gobierno ha acordado proponer la supresión de los sellos de recibos.

Es probable que también se modifique el timbre sobre las letras y otros efectos de comercio.

LONDRES 22.—La tempestad ha sido tan violenta en el Canal de la Mancha, que el martes y miércoles estuvieron interrumpidas las comunicaciones entre Boulogne y Folkestone.

LONDRES 22.—El periódico *The Morning Post* publica esta mañana un despacho de Berlín asegurando que son muy tirantes las relaciones entre Alemania y Rusia.

Añade que el embajador ruso en Berlín, Sr. Sabourroff, ha sido llamado á San Petersburgo, con objeto de dar explicaciones acerca de la misión de la embajada extraordinaria turca que fué á Berlín.

LISBOA 22.—Los periódicos de esta capital anuncian hoy que los Reyes de Portugal irán á Madrid en Mayo próximo con objeto de pagar la visita que les hará el Rey de España, y visitará al mismo tiempo la Exposición mineralógica.

El comercio de Lisboa ha acordado dar un gran baile en honor del Rey D. Alfonso.

PARIS 22.—*Le Figaro* anuncia hoy que el Sr. Roustan, ministro de Francia en Túnez, recibió ayer la orden de volver inmediatamente á su puesto.

El Gobierno de Guatemala ha dado completas satisfacciones á Francia por el atropello de que fué víctima el cónsul del consulado de la República en aquel país.

ROMA 22.—Las negociaciones entre el Vaticano y Rusia para un arreglo definitivo en re ambas potestades adelantan rápidamente.

En la última conferencia celebrada por el delegado ruso Sr. Bonteniew con el Cardenal Jacobini, reinó casi completa unidad de miras, y todo hace creer que en breve quedarán restablecidas las relaciones oficiales.

Fabra.

Miscelánea.

Ayer á primera hora intentó arrojarse por el Viaducto una mujer de 30 años, viuda de un portero del ministerio de la Gobernación, habiéndola impulsado á tan extrema resolución la miseria en que se encuentra y la falta de todo trabajo. Los guardias de orden público lograron detenerla en el momento de salvar la barandilla.

También en el mismo sitio, á las ocho de la noche, intentó poner fin á sus días un joven de unos veinte años, ignorándose los móviles de esta resolución.

Un sujeto de unos 60 años, mozo de cuerda, que bajaba anoche la escalera de una casa de la calle del Rosario, tuvo la desgracia de resbalar, recibiendo un golpe en la sien derecha que le produjo una muerte instantánea.

Anoche á las once fueron detenidos en el puente de Vallecas dos sujetos que habían estafado á un forastero cinco billetes de Banco de á cien pesetas cada uno, el reloj y cadena y una sortija; objetos que habían empeñado en 16 duros.

Ayer se ha capturado á un empleado de Correos, de humilde categoría, ocupándole 170 cartas que llevaba ocultas en el pecho, y que iban dirigidas á personas notables de Madrid, dos de ellas al mismo director general de Correos, don Cándido Martínez.

El preso ha confesado que desde hace ocho meses venía ocupándose en semejante industria.

Alcance.

CONGRESO.

Sesión del jueves 22 de Diciembre de 1881.

Abierta á las dos y cuarto, bajo la Presidencia del Sr. Posada Herrera, se leyó y aprobó el acta de la anterior.

Se dió cuenta del despacho ordinario.

El Sr. González Blanco anuncia una interpelación al señor ministro de Fomento sobre la situación legal de la compañía concesionaria del ferrocarril directo de Madrid á Barcelona.

El señor conde de Torrependa presenta una exposición, que la escasa voz del orador nos impide oír.

El Sr. Olavarría apoya en breves frases una proposición de ley relativa á la concesión de un ferrocarril en Asturias, que es tomada en consideración.

El Sr. Rodríguez de los Ríos se hace cargo de unas frases pronunciadas ayer por el Sr. Martínez (D. Cándido) respecto al cuerpo de Correos y Telégrafos, diciendo que sostiene lo que dijo en la sesión de anteaño.

El Sr. Martínez, defendiendo á las insinuaciones de la Presidencia, renuncia á contestar.

El Sr. Maura presenta una exposición.

El Sr. Puertas pregunta al señor ministro de Fomento si tiene el propósito de presentar una ley de instrucción pública.

El Sr. Martínez Pacheco da las gracias al Sr. Albareda por haber traído á la

Cámara el expediente relativo al ferrocarril del Noroeste, y pide la inserción en el *Diario de las Sesiones* del presupuesto de las obras.

Ruega al señor ministro de Hacienda se sirva remitir un estado de los materiales introducidos en la Península para la construcción de esa línea.

El Sr. Pardo Montenegro apoya una proposición de ley para que sean declarados de segundo orden los puertos de Rivadeo y Torrevieja, que se toma en consideración.

El Sr. Díz Romero manifiesta la penosa impresión que le ha producido la muerte de una mujer, víctima de un atropello por parte del tranvía, y suplica se cumplan las leyes y reglamentos y se dicten medidas encaminadas á prevenir accidentes de esa índole.

El señor ministro de la Gobernación dice que no tiene conocimiento de ese suceso.

El señor conde de Xiquena interviene en el debate y expone algunas consideraciones generales acerca de las empresas de tranvías y las medidas que, respecto á las mismas, ha adoptado y promete, por lo que á su persona toca, obrar en armonía con las indicaciones que se le han hecho.

El Sr. Díz Romero insiste en que se hagan cumplir las disposiciones de las autoridades sin lenidad ni contemplación.

El Sr. Vivar presenta una exposición pidiendo la abolición del patronato.

El Sr. Pérez (D. Zóilo) expone una interpelación relativa al estado de la ciencia médica homeopática con motivo de la fundación de un Hospital que se propone el fomento de dicha escuela científica.

Dice que va á concretarse á demostrar que el sistema homeopático es la última expresión de la medicina y merecedor en consecuencia de la protección de todos los Gobiernos.

Hace notar que la cuestión de que se trata interesa á toda la humanidad por los importantísimos problemas que extraña.

Hace la historia del fundador y de los progresos que la escuela hahnemanniana ha hecho en España, y entra á examinar minuciosamente el expediente de fundación del Hospital en cuestión.

Se lamenta de que el señor marqués de Nuñez prescindiera de la sociedad hahnemanniana para la fundación del Hospital, mirando más por arreglarse su domicilio dentro del edificio en que aquel se instaló, que por dar la intervención debida en su administración á la Sociedad y al Gobierno, sin que esta se tomara la molestia de hacer entrar al establecimiento y al fundador dentro del radio de su autoridad.

Detalla las irregularidades que en el expediente se observan respecto á cuentas, construcciones, etc.; fija el derecho de patronato y las causas que motivaron la fundación.

Dice que la Sociedad hahnemanniana es la primitiva y legítima concesionaria de la fundación, siendo, por consiguiente, viciosa la segunda concesión otorgada al marqués de Nuñez.

El señor ministro de la Gobernación: No debía yo ocuparme de la homeopatía más que para curarme mis dolencias.

El Sr. Pérez: Yo curaré á S. S.

El señor ministro de la Gobernación contesta al Sr. Pérez diciéndole que confunde la fundación con el patronato, y que el marqués de Nuñez facilitó el terreno, y construyó el Hospital y nombró los patronos.

El Sr. Pérez rectifica diciendo que en lo relativo al derecho de propiedad es en lo que tienen intervención los tribunales, pero el Gobierno, a su vez, la tiene en lo que se relaciona con el derecho administrativo.

El señor ministro de la Gobernación rectifica á su vez, diciendo que no conoce en Derecho la manera de fundar patronatos del Sr. Pérez sobre fincas de propiedad particular inscritas como tales en el registro de la Propiedad.

Rectifican brevemente ambos señores. Orden del día: Dada lectura del dictamen de la comisión sobre prolongación del ferrocarril de Vaciamadrid hasta Arganda del Rey, fué aprobado.

Inmediatamente se leyó el relativo á la concesión de un ferrocarril desde la estación de Torelló, en la línea de Granollers, á Olot, y fué asimismo aprobado.

También se leyó y fué aprobado otro dictamen autorizando al Ayuntamiento de Madrid para contratar un empréstito.

Puesto á discusión el dictamen sobre el reglamento del servicio militar en campaña, remitido por el Senado.

El Sr. Dabán usa de la palabra en contra, y dice que no debía haberse traído á la Cámara este reglamento, que,

lejos de ser conveniente para el ejército, esta conducta le es perjudicial, lo cual le coloca en el caso de suplicar á la comisión que retire el dictamen para dar lugar á un proyecto completo que comprenda todas las obligaciones y servicios del militar en campaña.

(Al retirarnos de la tribuna continuaba la sesión.)

Bolsa de Madrid.

FONDOS PÚBLICOS	ÚLTIMOS PRECIOS	
	Del 21.	Del 22.
Renta perp. 3 por 100.	32'47	32'65
Idem fin de mes.	32'45	32'75
Idem fin del próximo.	32'90	33'00
Pequeños.	32'60	32'80
Renta perp. exterior.	32'80	32'85
Pequeños.	00'00	00'00
Deuda amort.—2 0/0.	51'60	51'75
Pequeños.	51'50	51'40
Idem id.—Exterior.	00'00	53'25
Material del Tesoro.	00'00	00'00
Deuda del personal.	88'00	00'00
Sisas del Ayuntamiento.	00'00	00'00
Billetes hipotecarios.	00'00	00'00
Bonos del Tesoro.	102'50	102'60
Idem segunda emisión.	00'00	00'00
Id. cantidades pequeñas.	00'00	00'00
Resga. Caja de Depósitos.	103'00	103'00
Cédulas del B. H. 7 0/0.	00'00	00'00
Idem id. 6 0/0.	104'40	00'00
Oblig. del Banco y T.	102'50	102'60
Idem en pequeñas.	00'00	00'00
Idem serie exterior.	103'00	103'00
Idem en pequeñas.	00'00	00'00
Oblig. del Tesoro sobre producto de Aduanas.	102'90	102'70
Idem id. en pequeñas.	00'00	00'00
Acc. del B. H. Colonial.	00'00	00'00
Billetes hipotecarios de la isla de Cuba.	103'75	104'10
Acciones del Banco de Castilla.	200'00	200'00
Sisas del Ayuntamiento.	78'00	00'00
Obras públicas 1858.	00'00	00'00
Ferrocarriles de 2.000 reales 1.º Julio de 74.	65'10	64'90
Id. id. 1.º Dbre. de 1874.	00'00	00'00
Idem emisión de 1875.	00'00	00'00
Idem id. de 1876.	00'00	00'00
Idem id. de 1877.	00'00	00'00
Idem id. de 1878.	00'00	00'00
Idem de 20.000 rs.	65'00	65'70
Id. de Alar á Santander.	00'00	00'00
Banco de España.	496'00	496'00
Londres. 90 días fecha.	47'90	47'80
París. 8 días vista.	4'98	4'97

RESÚMEN.

Contenida ayer la baja de los dos últimos días, los cambios vienen á ser los mismos de anteaño, con poca diferencia de aumento.

El 3 por 100 al contado, si bien dió principio á 32'35, ha llegado á 32'60, terminando á 32'50, papel.

El fin de mes se ha hecho á 32'45, pero en observaciones se indica el cambio de 32'50.

El fin del próximo, que ayer quedó á 32'80, se publicó hasta 32'90, si bien al terminar la Bolsa su verdadero cambio es el de 32'75.

El 3 por 100 exterior ha fluctuado entre 32'75 y 80.

Los billetes de Cuba, solicitados, sostienen el cambio de 103'75.

El Banco de España y el de Castilla á 496 y 20 respectivamente.

Las acciones del tranvía de Estaciones y Mercados tienen algún movimiento; ayer se publicaron á 102.

Sección religiosa.

DÍA 23.—Santa Victoria, virgen.

Espectáculos.

PARA HOY.

TEATRO REAL.—T. 1.º impar.—A las ocho y media.—La fuerza del destino.

COMEDIA.—A las ocho y media.—T. 1.º.—Las tres jaquicas.—Leon y Leona.—Intermedios por el Sexteto.

ZARZUELA.—A las ocho y media.—Turno impar.—El estreno de un artista.—La calandria.

TEATRO Y CIRCO DE PRICE.—A las ocho y media.—Turno par.—Los hijos de Madrid.

LARA.—A las ocho y media.—A los toros.—La función de mi pueblo.

VARIETADES.—A las ocho y media.—Los baños del Manzanares.—A cual mas bravo.—El duende.

NOVEDADES.—A las nueve.—La reunión de Candil para el concierto excéntrico de la familia Goodrich.—Pongorilla.—Astar te.—Fantoches.

PARA MAÑANA.

ESPAÑOL.—T. 3.º par.—A las ocho y media.—El ejemplo.—El médico á palos.

LICEO CAPELLANES.—A las ocho y media.—La leyenda bíblica El Mesías.—Música religiosa.

A las cuatro y media de la tarde.—La misa.

GRAN PANORAMA DE ESPAÑA.—Situado en el Dos de Mayo, frente á la Carrera de San Jerónimo.—Visible todos los días desde las siete de la mañana hasta el anochecer.

Entrada una peseta.

MADRID: 1881.

Impreso en EL POPULAR, á cargo de F. Nozal, Huertas, 59.

TRANSPORTES DE MADRID A CUALQUIER CIUDAD DE EUROPA.

AGENCIA FRANCO-HISPANO-PORTUGUESA.

Madrid: 31, calle del Sordo.—Paris: 55, rue Taitbout.

TRINTA Y SEIS AÑOS hace que establecimos una tarifa de precios FIJOS y BAJOS para los transportes internacionales. Durante OCHO años, ó sea hasta la inauguración del ferrocarril del Norte, fuimos representantes de las compañías de los ferro-carriles de MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE y de PARIS AL MEDITERRANEO.

Nuestra práctica, es, pues, larga, y antigua la confianza que nos han dispensado á la vez estas compañías, todo el comercio y los particulares. Tres peligros ofrecen los transportes:

- 1.º Retrasos de aduanas por declaraciones inexactas.
- 2.º Retrasos perjudiciales en la entrega de los bultos.
- 3.º Pérdidas de cajas ó encargos, que originan pleitos largos, y casi siempre onerosos.

Nuestra clientela sabe que nuestro concurso conjura estos peligros y garantiza la verdad de nuestros precios.

Hé aquí nuestras tarifas de PARIS A MADRID, ó vice versa, desde el domicilio del remitente hasta el domicilio del destinatario:

GRANDE VELOCIDAD.

1 á 5 k.	6 á 10 k.	11 á 20 k.	21 á 30 k.	31 á 40 k.	41 á 50 k.
fr. 11	fr. 18	fr. 29	fr. 46	fr. 51	fr. 58

PEQUEÑA VELOCIDAD.

Mínimo de peso, 50 kilos.

	Tercera clase.	Segunda clase.	Primera clase.	Clase excepcional.
Los 100 kilos.	fr. 17	fr. 21	fr. 30	fr. 41

En ambos ESTÁN COMPRENDIDOS TODOS LOS GASTOS ACCESORIOS (excepto los de aduanas ó impuestos actual de guerra).

La Agencia se encarga también de los transportes de un punto cualquiera de FRANCIA á cualquiera ciudad de ESPAÑA, y de Madrid á LONDRES, VIENA, BERLIN, SAN PETERSBURGO, ITALIA, etc., etc.

La AGENCIA FRANCO HISPANO PORTUGUESA abraza también desde 1845 la exportación é importaciones, inserción de anuncios, suscripciones, comisiones, etc., etc.

Madrid, 31, calle del Sordo.—Paris, 55, rue Taitbout.

MODES PARISIENNES.

1.ª EDICION. Consta de 24 números, publicados el 1.º y el 15 de cada mes, conteniendo más de 200 modelos y 12 suplementos de catálogos, gran formato natural y bordados. Paleta de colores muy interesante.

Precio de suscripción para España: Un año, 9 pesetas; seis meses, 5 pesetas; tres meses, 2 pesetas 50 céntimos.

2.ª EDICION. Igual á la anterior, dando además 24 láminas iluminadas á la aguada.

Precio de suscripción para España: Un año, 17 pesetas; seis meses, 9 pesetas; tres meses, 5 pesetas.

LA MODE DE PARIS.

1.ª EDICION. Consta de 52 números de 8 páginas, gran in. 4.º publicados uno cada domingo. Contiene el año más de 4.000 dibujos de *toilettes*, vestidos, trajes confeccionados, sombreros, lencería, joyería, tocados, accesorios de *toilette*, vestidos y confecciones para niños, juguetes, obra de costura, *crochet*, *taille*, la mueblería, etc., etc. Charadas, enigmas y problemas de versos. Correo, ocupándose especialmente de la moda y otro de detalles de la *toilette* femenina; recetas y novedades, *menús* de comidas, recetas de cocina y de economía doméstica. En fin, 24 grandes suplementos, comprendiendo en el año más de 100 patrones, gran formato natural y modulos de bordado de todas clases.

Precio de suscripción para España: Un año, 17 pesetas; seis meses, 8 pesetas 50 céntimos; tres meses, 4 pesetas 25 céntimos.

EDICION DE LUJO. En todo igual á la anterior, dando además 52 láminas iluminadas á la aguada.

Precio de suscripción para España: Un año, 30 pesetas; seis meses, 16 pesetas; tres meses, 7 pesetas 50 céntimos.

Se suscribe en Madrid en la Agencia franco-hispano-portuguesa, Sordo, 31. En provincias, en casa de sus correspondientes que son los siguientes:

Barcelona, E. Puig; Bañoz, J. Osorio; Cádiz, M. Morillas y J. Rodríguez y R. de Guzmán; Ciudad Real, C. Sainza; Córdoba, R. Arco; Coruña, Brañas y Miranda; J. Lago; Granada, Francisco J. Cobos; Sabatell; Málaga, A. Rubio; Murcia, R. Almazán y Martí; Palma, P. J. Gelabert; Oviedo, E. Uria; San Sebastián, vind. de Oñe; Sevilla, E. Torres; M. A. Ota; C. Santiago; Valencia, P. Aguilera; Valladolid, F. Santaren; Zamora, A. L. Navez; Zaragoza, Z. R. Prieto.

LA MODE NOUVELLE.

AÑO XVI. PERIÓDICO ILUSTRADO. AÑO XVI.

PUBLICASE el día 1.º de cada mes.—NO SE ADMITEN suscripciones por menos de un año.

La utilidad y esmerado estilo de su redacción; los preciosos grabados de moda y lencería, los patrones cortados tamaño natural, que permiten ejecutar todas las *toilettes* publicadas; los modelos de tapicería coloreados, hojas de bordados con las cifras de las suscriptoras; numerosas labores de *crochet*, *redécilla*, *guipure*, punto de media, peinados, sombreros, lencería, muscos, agudas, puntillas, rebús ilustrados, hojas de guarniciones para vestidos y pasamanería, hacen esta publicación la más completa que puede desear una señora ó señorita.

La *Mode Nouvelle* es el único periódico, pudiendo dar por la extensión de su texto la explicación detallada de los dibujos y patrones con tal claridad, que pueden todos ejecutarse con la mayor facilidad.

PRECIO PARA TODA ESPAÑA, 5 REALES.

El director de *La Mode Nouvelle* se ha entendido con la Agencia franco-hispano-portuguesa, Sordo, 31, en Madrid, á la cual deberán dirigirse los pedidos, acompañados de su importe, y que además se encargará, mediante corta retribución, de remitir á las suscriptoras los regalos que elijan. (3 780.)

AVISO Á LOS SEÑORES MEDICOS.

L'UNION MEDICALE DE PARIS.

Periódico de interes científicos y prácticos, morales y profesionales del cuerpo médico.

Sale tres veces por semana, los martes, jueves y sábados.

L'Union Médicale, uno de los periódicos mas conocidos en Francia y en el extranjero, es á la vez un periódico y un libro: un periódico, por la rapidez y la actualidad de sus publicaciones; un libro, por la importancia y el valor de sus trabajos cuyos autores son en su mayor número celebridades médicas contemporáneas.

PRECIOS DE SUSCRICION.—Para España: un año, 144 rs.; seis meses, 72 rs.; tres meses, 40 rs.—Se suscribe en Madrid, Agencia franco-hispano-portuguesa, calle del Sordo, 31. (3 499)

Publicacion b ratisima.

Las Egiologas, las Georgicas y la «Eneida» de Virgilio, con el texto latino y la traducción en castellano, por don Eugenio de Ochoa, de la Real Academia Española, se venden al precio de 3, 7 y 8 rs. respectivamente, en las principales librerías de Madrid, y á 4, 8 y 9 en provincias.

HOGG, Farmacéutico, calle de Castiglione 2, en PARIS

ACEITE DE HOGG

ACEITE NATURAL DE HIGADO DE BACALAO

Para estar cierto de tener el verdadero aceite de hígado de bacalao natural y puro, deben comprar solamente el ACEITE de HOGG, que se vende en frascos triangulares.

EL ACEITE de HOGG SE HALLA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS

SUSPENSORIO MILLERET

elástico, sin musleros.

Para evitar falsificaciones, exige esta marca, depositada por el inventor.

Bragueros, medias para varices: — Casa MILLERET, LEONARDO, sucesor, París, 49, rue J.-J. Rousseau, 2

CHOCOLATES DE MATIAS LOPEZ

Madrid.—Escorial.

20 RECOMPENSAS INDUSTRIALES

Cafés muy superiores
TOSTADOS POR UN NUEVO PROCEDIMIENTO
TES
NAPOLITANAS Y BOMBONES.

Depósito Central. Puerta del Sol, 13. } Madrid.
Oficinas. Palma Alta, 8.

De venta en esta ciudad en todas las tiendas de ultramarinos y confiterías mas importantes. (3 374)

DICCIONARIO DE LA ADMINISTRACION ESPAÑOLA

Por D. MARCELO MARTINEZ ALCOBILIA.

Se ha repartido el tomo 8.º y último de la 3.ª edición de esta obra. El precio de los ocho tomos es cien pesetas en Madrid, y se remiten á provincias en paquetes francos y certificados librando cinco pesetas más. Los pedidos á su autor, Arco de Santa María, 41, triplicado, Madrid.

Tragedias de Mar y Tierra.

RECUERDOS Y NARRACIONES DEL ORIENTE
POR
RAFAEL GINARD DE LA ROSA.

Esta interesante novela científica se halla de venta, al precio de 2 pesetas ejemplar, en la casa editorial de los señores Faquinet y Compañía, Atocha, 135, en trescuarto, Madrid. (3 786)



TODOS LOS MODELOS

PESETAS 2.50 SEMANALES
sin mas anticipo.

10 por 100 de descuento al contado.

HILOS DE ALGODON.

TORZALES DE SEDA.

AGUJAS.

ACEITE.

PIEZAS SUELTAS y accesorios para toda clase de costura.

CASAS PARA LA VENTA.

Carretas, 35.

Fuencarral, 50.

Toledo, 68.

Serrano, 33.

Y en todas las capitales de provincia.

Para evitar falsificaciones, exijan en las facturas las palabras:

MAQUINA LEGITIMA

de LA COMPAÑIA FABRIL SINGER.

Pidanse Catálogos ilustrados con listas de precios.

IMPRENTA Huertas, 59.

Se hace toda clase de impresiones, como son: periódicos, obras, estados, membretes, prospectos, etc., etc.; todo con prontitud, y á precios muy económicos.

DUEÑAS
MÉDICO-DENTISTA
DENTISTA
Carretas, 7 principal.

Banco Económico Nacional.

Calle del Turco, 13 duplicado, Madrid.

CONSTITUCION DE CAPITALES por medio de los

BILLETES COMERCIALES.

Obligaciones amortizables.

Pagars de capitalización y bonos de ahorro.

OPERACIONES DE BANCA Y GIRO.

EMISIONES DE VALORES.—SEGUROS.

NEGOCIACIONES INMOVILIARIAS.

Pidanse reseña de las operaciones. (3 822)

Gran Fotografía.

F. AMAYRA,
sucesor de Juliá.
PRÍNCIPE, 27.

Retratos novedad por el nuevo procedimiento RELAMPAGO; especialidad en retratos de niños. Precios económicos. Véase la nueva Exposición.

PRIMER DICCIONARIO GENERAL ETIMOLOGICO

DE LA LENGUA ESPAÑOLA

POR

DON ROQUE BÁRCIA.

Esta importantísima obra se publica por cuadernos semanales: están concluidos los dos primeros tomos, elegantemente encuadrados, y se venden al precio de 170 y 180 reales en Madrid y 180 y 190 en provincias, donde se remiten francos de porte y certificados. Los pedidos se dirigirán á los señores Faquinet y compañía, Editores, Atocha, 135, entresuelo, Madrid. (3 797)

LA CABAÑA DEL TIO TOMAS

Ó LOS NEGROS EN AMÉRICA.

por

Mistress Stow.

Obra de sumo interés, adornada con 5 láminas, grabadas en acero, formando un volumen de 430 páginas en 4.º Hallase en venta en las principales librerías de Madrid, y en Barcelona en casa del editor D. Manuel Sauri, plaza Nueva, 5, á cuyo punto se podrán dirigir los pedidos, remitiendo el importe de diez y seis reales en sellos de franqueo; la casa editorial sirve el pedido á correo seguido. (3 824)

VIVITOS Y CULEANDO!

CUENTOS PICANTES

DE LO MEJOR DE NUESTRA MUSA CONTEMPORÁNEA

COLECCIONADOS

FOR

E. DE LUSTONÓ.

Agotada la primera edición de este interesante libro, se ha puesto á la venta la segunda, al precio de 2 pesetas ejemplar, en la casa editorial de los señores Faquinet y Compañía, Atocha, 135, entresuelo, Madrid. (3 795)

OBRA IMPORTANTÍSIMA É INDISPENSABLE

AL ABOGADO CATEDRÁTICO, etc., etc.

Con el título de *Promisorio de Legislación y Jurisprudencia* ha publicado la acreditada casa editorial del Sr. Sauri, en Barcelona, una grande obra en dos colosales tomos, que entre ambos suman 2.028 páginas, del Sr. D. Amador Guerra Gifre, ex-diputado á Cortes, doctor en Jurisprudencia, regente de primera clase agregado que fué de la misma facultad en la Universidad literaria de Barcelona. Abogado del Colegio de la misma capital, de los de Madrid, Pamplona, etc., etc. cuya necesidad queda demostrada con sólo saber su contenido.

Es una ordenada, metódica y fiel compilación de todas las leyes, decretos y órdenes de interés general que se publican en la *Gaceta de Madrid*, decisiones del Tribunal Supremo en cuestiones de competencias, recursos de nulidad, de injusticia notoria y casación civil y criminal desde el año 1852, resoluciones contentuoso-administrativas, no sólo del Consejo de Estado, antes Consejo Real, sino de las comisiones provinciales, que salen en la *Gaceta*.

La parte legislativa forma el primer tomo, y las sentencias del Consejo de Estado y Tribunal Supremo, el segundo. Punto de venta en Madrid: Casa de los señores Cuesta, Carretas, 9, donde se adquirirá esta importante obra al precio de cien pesetas ó remitiendo este importe en letra de fácil cobro ó libranza del Giro Mútuo á nombre del Sr. D. Manuel Sauri, librero, editor, Plaza Nueva, nú. m. f. Entresuelo. (3 678)