

EL POPULAR

DIARIO POLÍTICO INDEPENDIENTE

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Madrid: Un mes 4 rs.; Trimestre, 12. En Provincias: Trimestre, 16 rs.; por correspondencia, 18. En el Extranjero, 20. En Portugal, 26. En Ultramar, 60.
Los comunicados y demás inserciones en el texto del periódico 5 y 10 rs. líneas. Anuncios 1 UN REAL línea a los escritores, y doble precio a los que no lo sean.
Los anuncios cerrados a precios convencionales.
Toda la correspondencia se dirigirá a D. Miguel P. Gaxiola.

Lunes 11 de Setiembre.

OBSERVACIONES.

EL POPULAR no se publica los días festivos. Redacción y administración calle del Prado, núm. 45, piso bajo, derecha. No se responde de las cartas que contengan sellos y no vengán certificadas. Las cantidades que se nos remitan en sellos abonarán el 5 por 100 de cambio. La mano de periódicos es 25 ejemplares 3 rs. 50 cént. No se sirve suscripciones sin acompañar su importe.

N.º 9.619

Año XIV

PARA SUSCRICIONES Y ANUNCIOS

PARIS: Agencia franco-hispano-portuguesa de D. A. Saavedra, única encargada de recibir los anuncios extranjeros.

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

VII

Vemos con satisfacción que los asuntos relacionados con la explotación de los ferro-carriles merecen preferente atención por parte de algunos diarios, que, estudiando minuciosamente los procedimientos arbitrarios y tiránicos que las empresas han adoptado en sus relaciones con el público, deducen que el desarrollo mercantil está cohibido por estas mismas empresas, cuyo interés egoísta causa los males que la prensa denuncia.

En esta tarea no ha cesado EL POPULAR, que, elevándose a considerar cuál puede ser el origen de los numerosísimos abusos denunciados por los particulares y por los periódicos, los encuentra originados por una sola causa. Si, por una sola causa; por el monopolio que cada empresa disfruta en la esfera de acción de sus líneas; por el monopolio que cada Compañía tiende a acrecer, adquiriendo las líneas concurrentes o anulando sus servicios al público con tarifas onerosas, con entorpecimientos intencionados o con condiciones imposibles.

¿Dónde cree EL IMPARCIAL que está el origen, la semilla, la fuente de todos los abusos que denuncia, sino en el monopolio que cada Compañía ha establecido en su zona de acción?

Estúdiese la cuestión de cereales (que reviste importancia suma en las actuales circunstancias) y se verá que la Compañía de caminos de hierro del Norte se halla en situación excepcional para explotarla a su sabor y sin concurrencia posible.

La pérdida de cosecha, ¿ha de provocar la importación de

cereales? Si. Pues ahí están las líneas del Norte tendidas como una inmensa red, para que los trigos importados, sea por Santander, por Irún, por Bilbao ó por Barcelona tengan que sufrir el yugo de sus tarifas. ¿Hay que abastecer grandes poblaciones como Madrid, Zaragoza ó Valladolid? Si. Pues no llegarán los cereales a estas poblaciones sino por la línea del Norte y bajo las tarifas que a ella la convenga establecer. ¿Hay medio de competir con los cereales extranjeros? Si. Pues ahí están las líneas afluentes a Medina y procedentes de Salamanca y Zamora, pero encontrarán las tarifas del Norte dispuestas a favorecer las importaciones de Burdeos y del Mediodía de Francia, para cuyas procedencias hay tarifas mucho más ventajosas que para el corto recorrido entre nuestras provincias.

Si líneas directas afluyesen hoy, independientes de la Compañía del Norte, de Santander a Valladolid, de Bilbao a Burgos y Madrid, ¿no cree EL IMPARCIAL que la Compañía del Norte sería enfrenada por la competencia de estas líneas?

Si las líneas del Roncal, de Zuzara y Jaca, del Noguera-Pallaresa, pudiesen en comunicación con el Mediodía de Francia a Madrid, a Zaragoza y a Lérida, ¿no cree EL IMPARCIAL que la Compañía del Norte habría perdido en parte ese monopolio de los transportes, semillero de ruina para el comercio y de abusos para la Compañía?

Es indudable que la libre concurrencia es el único correctivo eficaz para una administración torpe o codiciosa, y que mientras la Compañía del Norte no sienta ese estimulante, seguirá haciendo como hasta aquí, soberano desprecio de los intereses públicos.

No olvide EL IMPARCIAL, no olviden todos nuestros colegas, un acontecimiento que pasó casi desapercibido, pero que envolvía una gran lección, de esas que tan eficaces son en el órden económico para regularizar el desarrollo de la riqueza y combatir los abusos por el único camino que deben y pueden combatirse: por la concurrencia. Nos referimos a la apertura del servicio directo de mercancías de Lisboa a Madrid.

La Compañía del ferro carril de Cáceres a la frontera portuguesa se halló al concluir sus líneas, que no tenía tráfico local y que había necesidad de crear nuevas corrientes mercantiles. Para esto comprendió que el puerto de Lisboa podía muy bien llenar los servicios que prestan los de Burdeos, Pasajes, Bilbao y Santander. Calculó que el tráfico marítimo obedeciera a la combinación de transportes interiores, y supuso con acierto que si unas tarifas económicas hacían el transporte de mercancías de Madrid a Lisboa y vice-versa, en condiciones menos onerosas que el ferro-carril del Norte, el movimiento de buques sería fácilmente atraído a Lisboa.

Y así sucedió. Los grandes renglones de importación, como azúcar, bacalao, petróleo, maderas, ecétera etc., que pueden tener una economía de 25 ó de 30 por 100 en el transporte desde Lisboa a Madrid, y probablemente una economía también en el flete a Lisboa; los principales artículos, decimos, pueden venir más económicamente a Madrid y al centro de España por Lisboa que por los puertos del Norte.

Esta competencia inesperada sacó bien pronto de su reposo a la Compañía de caminos de hierro del Norte, que comprendió muy bien el alcance que podía tener

en su daño una concurrencia inteligente.

La Compañía del Norte hizo inmediatamente rebajas en el transporte del bacalao, según lo pidió el comercio de Bilbao, y las ofreció en el azúcar según convenía al de Santander. ¿Por qué no hizo antes estas concesiones la Compañía del Norte? Pues sencillamente porque no tenía una línea concurrente que temer.

Sirva de lección este suceso a todos nuestros colegas, y pidan, como lo hace EL POPULAR, que nuevas líneas férreas crucen el territorio español, para competir con las antiguas y para destruir en estas las aspiraciones de monopolio desgraciadamente tan arraigadas que no parece sino que los intereses económicos del país constituyen el feudo de tres ó cuatro poderosas compañías de ferro-carriles.

J. R.

Sentimos en el alma que LA IBERIA esté ofuscada de tal modo que interprete nuestras palabras, cuando del Sr. Camacho nos ocupamos, en un sentido muy distinto del que realmente es en sí.

EL POPULAR no encuentra culpable ni disculpable el folleto que, según se dice, trata de publicar el delegado cesante de Burgos: antes al contrario, casi consideráramos la conducta de este funcionario al manifestar que cuando gozaba en su destino, ó lo que es lo mismo, cuando estaba en la procesion, le parecieran buenos los actos del ministro, y ahora, que no tiene vela en ella, le parecen malos.

Dedúcese de aquí que LA IBERIA no los lee bien.

En el suelto a que alude no decíamos nada que pudiera lastimar al señor ministro de Hacienda, y lo único que nos permitimos de-

cir es que el folleto sería curioso.

Respecto de si sabemos ó no discutir las cuestiones de Hacienda, varias veces hemos indicado a nuestro apreciable colega algunos puntos de discusión, y no ha querido honrarnos con su ilustrada competencia en la polémica que le hemos ofrecido, en la seguridad de que, de habernos convencido, no hubiésemos titubeado en proclamar nuestro error en muestra de la imparcialidad que nos sirve de guía.

Y, por último, aunque enemigos de las disposiciones del señor ministro de Hacienda, por crearlas perjudiciales a los intereses del país, debemos decir a LA IBERIA que está en un error al decir que llevamos las cuestiones al terreno personal a fin de desahogar nuestro despecho contra el Sr. Camacho.

La personalidad de este señor nos es muy respetable, por lo que esperamos que LA IBERIA nos hará la justicia de creer que sólo sus actos como ministro, sólo sus disposiciones es lo que combatimos sin despecho, pero si apoyados en la razón de la equidad y la justicia.

Telegramas recibidos en Gobernación:

CASTELLON.—No llegó el tren-correo por hallarse detenido en Venta La Encina por accidente en la vía.

LOGROÑO.—Retraso de una hora treinta y cinco minutos del tren número 82 por detención a causa de copiosa lluvia entre los kilómetros 98 y 99.

SEVILLA.—No llegó el tren-correo que salió el sábado de Madrid por detenerse en Castillejos a causa del temporal.

ALBACETE.—A las cuatro y media de la tarde de ayer quedó libre la vía en el kilómetro 309, saliendo del Villar los trenes 7 y 9 refundidos. El correo de Cartagena llegó a Albacete, efectuando trasbordo en Pozo Cañada.

MINA DE ORO

POR

ELÍAS BERTHET.

tida de raso, estad seguro de que no se hallará nada parecido en las gargantas de Pelvoux con el tiempo que hace esta noche. No es ese un paraje muy agradable en este momento para que se den citas en él los enamorados.

—¡Demasiado lo sé! exclamó involuntariamente Michelot; es un país horrible, y no sobreviviré a este doloroso viaje. Por que el señor presdial (1) de Lyon no se

(1) Gefe de la antigua jurisdicción judicial de este nombre, equivalente a los actuales juzgados de primera instancia de España.

(N. del T.)

quejase de mi celo por su servicio, he pasado veinticuatro horas sin tomar alimento alguno, corriendo detrás de esos malditos jóvenes; sólo una hora de delantera me llevaban al llegar a Grenoble, y... Pero, ¿qué es lo que digo? replicó el buen hombre, cuya cabeza iba trastornándose, ni sé lo que hago, ni dónde estoy, ni lo que hablo! Y lanzó un nuevo gemido.

Pero, después de un momento de silencio, volvió a preguntar:

—¿Con que no los habeis visto?

—Mucho tendrias que andar, contestó Martin Simon, para hallar en nuestras montañas dos personas como las que acabais de pintar. Creedme, señor, un joven caballero y una linda señorita no osarian empeñarse en las proximidades del Pelvoux soplando el mistral como sop a esta tarde: si acaso lo han hecho, de seguro que han perecido.

—¿Será posible? replicó el procurador; en ese caso serian inútiles todos mis trabajos... pero...

En aquel momento se fijaron sus miradas en los dos jóvenes que se habían sentado en el rincón más oscuro de la sala, envueltos en sus capas.

—¿Quiénes son esos viajeros? preguntó con agitación; acercaos,

señores; ¿quiénes sois, de dónde venis?

Ninguno de los dos jóvenes contestó. Marcelino amartilló una de sus pistolas debajo de la capa en tanto que Ernesto, que era el más próximo a Martin Simon, decía a éste con voz desfallecida:

—¡Salvadnos!

El montañés quedó estupefacto.

El procurador, cuyas sospechas se confirmaban con el silencio de los jóvenes, se agitó sobre su asiento y los señaló con el dedo a los gendarmes.

—¡Si no quieren responder, exclamó, apoderaos de sus personas! Sin duda son amigos del caballero, y saben algo... ¡Apoderaos de ellos!

Los gendarmes titubearon; sin embargo, iban a obedecer aquella orden, aunque les parecía efecto de la fiebre que atormentaba ya al pobre procurador. El primero de ellos que hubiera dado un paso habría muerto, pues el mayor de los hermanos había tomado de repente una actitud enérgica. Martin Simon, recobrando su sorpresa, volvió a hallar al fin su presencia de ánimo.

—¡Vaya, vaya! exclamó, señor juez, señor ugie, ó lo que seais, ¿qué os han hecho mis sobrinos

para que los hagais prender como malhechores? ¡Por la santa Virgen de Embrun que no lo consentiré! Yo tambien soy hombre de ley y sé que mis sobrinos...

—¡Vuestros sobrinos! repitió el procurador.

A aquellas imprevistas palabras del montañés los hospitalarios y hasta los mismos jóvenes hicieron un movimiento de sorpresa.

—¡Eh! ya se ve que sí, replicó Martin Simon con imperturbable aplomo; los hijos de Juan, mi cuñado, dos excelentes muchachos que no habían salido jamás de su pueblo, y que llevé ayer a Grenoble por primera vez. ¿Quién no los conoce en seis leguas a la redonda? ¡Vaya! continuó echando una mirada imperiosa a los hospitalarios; preguntad a los reverendos padres!

Preciso era que el poder misterioso de aquel hombre fuese muy grande, pues ningún sentimiento de reprobación se manifestó en los austeros rostros de aquellos que de tal modo asociaba a su atrevida mentira. Hasta el mismo prior hizo oír una especie de murmullo que podía tomarse por una afirmación.

Michelot pareció caer en la trampa bastante fácilmente: si hubiera estado ménos agobiado por

sus sufrimientos, si se hubiera hallado en posesión de su penetración ordinaria, acaso hubiera tenido menos éxito la fábula de Martin Simon; pero se contentó con preguntar, echándose hacia atrás:

—Entonces, ¿por qué no hablan?

—¡Diantre! contestó atrevidamente el montañés, sino lo hacen es porque tienen buenas razones para ello; no entienden ni una palabra de francés, y solo saben el patués de nuestro pueblo. Además, los pobres diablos están estenuados de fatiga, y si se hallasen en su casa ya haría más de dos horas que estarían acostados. ¿No veis cómo se duermen delante de todos nosotros como unos tontos? ¡Iban a acostarse cuando llegásteis, y si me lo permitís, suplicaré a uno de estos buenos monges que nos conduzcan a las celdas que se nos han preparado; yo los cuidaré un momento a fin de que no les falte nada, y después volveré a cenar con estos valientes militares, que parece se hallan tan dispuestos como yo a tomar un bocado y a probar el vino de los reverendos.

Al propio tiempo empujó el extranjero con rudeza hacia la puerta a sus pretendidos sobrinos, dirigiéndoles algunas palabras en patués montañés que no pudieron

Los despachos telegráficos vienen a demostrar que si los ingleses quieren permanecer a la defensiva hasta tanto que reúnan todo el contingente y el material de guerra que necesitan para avanzar, los egipcios toman la ofensiva de un modo grave é imponente.

Arabi ha atacado las posiciones inglesas de Kasasin, y los ha atacado con tal resolución, que el combate ha durado casi todo el día 9. Bien es verdad que, como de costumbre, los despachos, que son de puro origen inglés, puesto que salen de Londres, conceden la victoria a las tropas de Wolseley; pero no se concibe esto en razón a que este general no ha operado su movimiento de avance, y lo que es más, que confiesa sobre un centenar de bajas, cifra que hasta ahora no hemos visto en ningún despacho de la guerra.

Cuando se conozcan mayores detalles de la acción, podremos juzgar con más seguridad acerca de este combate, que revela la situación comprometida en que se encuentran los ingleses.

Un colega publica en su número de hoy un artículo que merece llamar la atención, puesto que se trata de privar a Madrid de una parte importante de la dotación de sus aguas por la Compañía de los ferro-carriles del Norte.

Sabido es que el viaje de aguas potables que se halla establecido en la parte baja de la Montaña del Príncipe Pío viene funcionando desde mucho antes que se estableciera la estación del Norte.

Pues bien; en este sitio precisamente, dice el periódico indicado, la Empresa de los caminos de hierro del Norte va a construir la mitad de estación que le falta, destinada al servicio de llegadas, sosteniendo los representantes de la empresa la infundada é inconveniente pretensión de que el Ayuntamiento de Madrid derribe y desmonte enseguida los edificios y maquinaria que sirven para el suministro de aguas.

La Compañía de los ferro-carriles, que ha permanecido o tranquilamente veintidós años sin estación central, viene, después de esta fecha, y sin consultar otro interés que el suyo propio, con apremios e impaciencias.

Como este asunto es demasiado grave, lo estudiaremos con la debida atención, a fin de demostrar el derecho que asiste al Ayuntamiento de Madrid.

Por hoy, repetiremos con el periódico citado:

«Consentiré nuestro Municipio que se realicen los nobres propósitos de la Empresa del Norte? Prestará la inconcebible comelidad a un pensamiento contrario a la higiene, utilidad y bienestar del vecindario?

Son muy conocidos todo el poder de que dispone el Consejo de Administración de dicha Compañía y todos los recursos de que se vale para llevar a cabo sus intentos; pero reconocemos también la autoridad, la razón y la fuerza que asisten a nuestro Ayuntamiento»

Dice La Propaganda Liberal:

Anuncia El Liberal que tan pronto como empiece la segunda legislatura, aprovechará el duque de la Torre en el Senado la primera ocasión que se le ofrezca para hacer solemnemente públicas sus declaraciones privadas acerca de la Constitución de 1869.

A la anterior noticia, pone La Epoca la siguiente observación: «Suponemos que no tratará de restablecerla íntegramente, pues eso tiene que hallar porfiadas resistencias.» Seguramente el general Serrano no ha dicho nada que autorice la noticia dada por El Liberal, que sólo pretende aparecer mejor enterado que su papá El Imparcial, sin poderlo lograr.

Por lo demás, si el ilustre duque de la Torre hace declaraciones en el Senado, será para que no haya dudas respecto de lo que ha querido decir al manifestar que su bandera fue el Código de 1869, que no ha sido otra cosa que proclamar los principios políticos en ella sustentados como credo del partido más liberal dentro de la Monarquía.

Y estos pueden desarrollarse en leyes orgánicas.

La Compañía de los ferro-carriles directos de Madrid, Zaragoza y Alicante, según dice un colega de provincias, ha establecido ya en todas sus máquinas, coches y demás carruajes, los frenos del sistema Westinghouse, que funcionan por medio del aire comprimido y a voluntad del maquinista.

Este es el que frena la máquina y coches a la vez, impidiendo así las sacudidas bruscas, y sobre todo, evitando que los coches se precipiten contra la máquina cuando de pronto, por cualquier causa, hay necesidad de pararla.

Por lo que se ve, la Compañía de los ferro-carriles del Norte aún no ha llegado a introducir estas mejoras, que tan útiles son a los viajeros, lo cual viene a demostrar que se fija más en la cuestión de economías que en la de aumentar su presupuesto con nuevos gastos, por más que estos sean convenientes al servicio de los trenes.

Con este motivo, y por otros que quedan referidos en los artículos que dedicamos a la cuestión de ferro-carriles, no faltan rumores que perjudican al buen nombre de la Compañía del Norte. Se asegura—por más que no nos hagamos solidarios de la noticia—que la falta de personal que existe en las estaciones de la empresa, y el mal estado en que se encuentra gran parte del material, obedece a la cuestión de introducir economías. Y no es eso lo peor, sino que esas economías vienen luego a servir de recompensa a los jefes más caracterizados de la administración de la misma, por de contado.... franceses.

Por nuestra parte, nada decimos ni nada comentamos. Exponemos rumores simplemente.

La Propaganda Liberal publica los siguientes telegramas particulares:

Nuestro distinguido y querido jefe el general Beranger recibió ayer los siguientes telegramas de Torreveja:

«Excmo. señor general Beranger: Organización completa del distrito de Dolores. Gran entusiasmo por V. E., reconociéndolo como uno de sus más ilustres é importantes jefes. Se prepara gran banquete en obsequio de V. E. por 18 comités reunidos en Torreveja. Felicitan a V. E. 200 correligionarios que asisten a banquete con que nos ha obsequiado el Sr. Mata. Se ha nombrado una comisión para hacerlo personalmente. —Iturrondo»

«Excmo. señor general Beranger: El comité democrata-monárquico de Rojas tiene el honor de felicitar a V. E., que ha sido objeto de una entusiasta ovación en el banquete dado a los comités del distrito por el Sr. Iturrondo. El domingo 10 del corriente gran banquete en obsequio del Sr. Iturrondo. —Bernabé»

«Excmo. señor general Beranger: El comité democrata-monárquico de Torreveja ha sido obsequiado en Torreveja por el Sr. Iturrondo con un banquete espléndido, haciéndose votos por los ideales del partido y por V. E., como uno de sus más autorizados jefes. —Valenti»

«Excmo. señor general Beranger: Gran ovación al presidente honorario Sr. Iturrondo con motivo de la visita hecha por él a la villa de Guardamar. Aumentan correligionarios. —El presidente del comité Martínez»

El ilustre general Beranger ha contestado a dichos telegramas en los siguientes términos:

«Sr. D. Francisco de Iturrondo: Torreveja.

Agradezco en el alma las muestras de benevolencia de esos queridos correligionarios.

Sírvase interpretar mis sentimientos para con todos esos amigos que con tanto entusiasmo trabajan por el éxito de nuestros ideales políticos. —Be angier»

Pero ¿en qué quedamos? ¿Quién es jefe del partido democrata-monárquico, el Sr. Moret ó el señor Beranger?

Noticias generales.

Segun noticias recibidas de Iguañada das por personas que merecen com-

pleta confianza, ayer se promovió un gravísimo conflicto entre trabajadores y fabricantes de tejidos, que desgraciadamente dieron por resultado el que pararan 15 fábricas sus trabajos, quedando sin el una multitud de trabajadores. Esperamos detalles.

La Gaceta de ayer contiene las disposiciones siguientes:

Gracia y Justicia.—Real decreto indultando a D. Manuel Díaz y Leante del resto de la pena de prisión correccional que le fué impuesta por la Audiencia de Albacete.

Hacienda.—Reales decretos nombrando oficiales de la secretaría de dicho ministerio, con la categoría de jefe de Administración de segunda clase, a don Leandro Campomayor, y con la de jefe de primera clase, a D. Adrian Minguez.

Gobernación.—Real orden disponiendo que durante la ausencia de D. Angel Mansi, director general de Establecimientos penales, se encargue de dicho puesto el subsecretario Sr. Rute.

La Gaceta de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Marina.—Real orden condenando al contador de fragata D. Ricardo Jimenez Sanchez a seis meses de prisión en un castillo.

Por la vía de los Estados Unidos hemos recibido noticias de la grande Antilla, cuyas fechas alcanzan al 19 de Agosto.

La esposa del capitán general de la isla, Sr. Prendergast, marquesa de la Victoria de las Lunas, tuvo un ataque de fiebre que la obligó a permanecer encerrada en sus habitaciones durante algunos días; pero a la salida del correo adelantaba rápidamente en su convalecencia.

La Propaganda, de Sancti Spiritu, dice:

«Hemos sabido que por Guayos y Caibarien pasó el día 10 una gran tromba, causando grandes destrozos en plantaciones, maizales y arbolados. En uno de los primeros cayeron 525 cepas, dato por el que puede calcularse el valor de los destrozos.

Guayos y Caibarien han servido siempre para abastecer a esta ciudad de viandas y otras producciones de gran consumo, y a causa de la tromba tenemos en perspectiva una gran carestía de aquellos, lo que aumentará el malestar que generalmente se nota en esta población»

La capitania del puerto de Matanzas, con el fin de dar a conocer al vecindario el estado del tiempo, ha dispuesto que el cañonero Zaragoza, fundado en el río San Juan, dispare dos cañonazos apenas se noten los primeros síntomas de algun ciclón.

Por el vapor mercante nacional Sois, que, procedente de Albarado, entró el 17 en la Habana, se recibieron 399 cabezas de ganado vacuno, y por la goleta americana Sarah Hall, de Cayo Hueso, 123.

Segun el nuevo censo de la riqueza urbana aparce en los inscritos en la Habana 18 308 edificios; en Matanzas 5 936, y en Cardenas 2 571. Importa la renta anual de la primera, por dicho concepto, 11 532 003 pesos 79 centavos; ídem de la segunda, 1 021 062 46, y de la última, 6 0 855 56.

Ascenderá la contribución (16 por 100) sobre el líquido imponible a 1 333 840 pesos 45 centavos en la Habana, a 194 527 37 en Matanzas y a 74 303 85 en Cardenas; resultando los respectivos aumentos de 217 528 pesos 69 centavos, 40 414 23 y 15 317 42, ó sea un total de 272 990 pesos 34 centavos.

Las Noticias de Nueva York, publica el siguiente telegrama de Cuba: «HABANA 24 de Agosto.—Las autoridades han confiscado un suplemento de El Triunfo por haber publicado los discursos subversivos pronunciados por autonomistas en la celebración de la organización de su partido»

Sobre la aparición del famoso criminal Pancho-Ampla en la comarca de Tortosa, hallamos en La Verdad las siguientes noticias:

«No necesitamos escribir la biografía de este famoso criminal, que hace unos dos años fué el terror de esta comarca. El país recuerda sus proezas y recuerda también cuán ineficaces fueron los medios empleados para capturarlo. Después de reunir una respetable cantidad, fúgose a Francia con su compañero de glorias y fatigas, sin que las autoridades cuidasen de recamar su extradición. Signó en Narbona y en sus inmediaciones una vida de orgía, y consumió su capital, regresó a este país para adquirirlo nuevamente, en compañía de una cuadrilla completa, pues le acompañan tres socios de su mismo jaez.

La alarma que reina en el país es grande: ha puesto a contribución una extensa comarca, y las gentes del campo no tienen mas recurso que emigrar ó pagarle. Con muy fundados motivos se atribuye a Pancho-Ampla el crimen cometido en las inmediaciones de Roquetas hace pocos días, en venganza de no haberle pagado tributo el propietario Sr. Valls»

La Reina doña Isabel y SS. AA. las

Infantas doña Paz y doña Eulalia salieron ayer mañana de Comillas con dirección a Llanes, donde pasarán todo el día de mañana.

S. M. el Rey y la Infanta doña Isabel han regresado a San Ildefonso de la cacería de Rofrio, donde han sido muertas más de cuarenta reses.

S. M. el Rey llegará a Madrid el 25 del corriente, y el 26 presidirá un Consejo de ministros.

Una disposición importante se ha adoptado por el ministerio de Hacienda.

Los recargos sobre las cédulas personales no podrán imponerse hasta dos meses después de haber empezado la recaudación por los agentes del Banco encargados de efectuarla.

El doctor Santana, médico militar de la legación de España en Tanger, escribe asegurando que en aquella ciudad y en sus inmediaciones no existe caso alguno de cólera, y que las medidas preventivas adoptadas para evitar la invasión, eran muy rigurosas. Lo celebramos.

Por el ministerio de Marina se ha dispuesto suspender su embarque hasta nueva orden, con motivo del cólera, a los dos individuos pertenecientes a los distintos cuerpos de la Armada destinados al Archipiélago Filipino.

La línea férrea de Albacete a Madrid se ha interrumpido, por efecto de averías, en los kilómetros 336 y 338. El trozo del kilómetro 309 ha quedado libre a la circulación por haber sido reemplazado.

Telegrama recibido anoche de Filipinas:

MANILA 10 (6 20 tarde).—El gobernador general al ministro de Ultramar. —Muertos en las últimas veinticuatro horas 103 chinos é indios y un español desconocido.

En los pueblos de la provincia de Manila han ocurrido 237 defunciones.

Telegrafía nuestro cónsul en Alejandria que anteayer, en las inmediaciones de aquella ciudad, sostuvieron los ingleses un ataque a la bayoneta de los beduinos.

Tomaron parte en la acción 13 000 árabes con 12 cañones, que fueron rechazados por los ingleses.

A las dos de la tarde de ayer zarpó del puerto de Cádiz para los de Las Palmas, Puerto Rico y Habana el vapor Alfonso XII con la correspondencia oficial y pública, 112 tripulantes y 864 pasajeros.

El jefe de la estación de Villasequilla participó ayer en un telegrama al ministro de la Gobernación que todos los trenes de viajeros han continuado su marcha para Algodor, y que respecto a la vía, si las aguas seguían bajando, podrían pasar los trenes correos de anoche.

Anuncia un periódico que hay 6 000 contribuyentes morosos en Barcelona.

Algunos periódicos aseguran que continúan las dificultades recaudadoras en Baleares y Barcelona.

Esta noche se verificará en el Palacio de la Granja un banquete, al que asistirán los ministros y la alta servidumbre.

Algunas madres de familia se lamentan de que no se permita matricular a sus hijas en la Escuela normal de maestras hasta que cumplan los quince años.

Un inspector del timbre ha denunciado a la Diputación provincial de Madrid y a algun teatro de la capital por infracciones de la ley de 31 de Diciembre. Los expedientes han pasado a la delegación de Hacienda.

La Correspondencia de la Mañana publica las siguientes correspondencias. «Ayer tarde a última hora recibimos de uno de nuestros compañeros las siguientes cartas:

VILLASEQUILLA 10.—Hémos aquí detenidos en medio de una inmensa laguna, sin más terreno firme que el coche en que salimos de Madrid ó el pequeño anclén de la estación.

A corta distancia de Castillejos notamos los viajeros, anoche, que de pronto cesó el ruido que produce el paso del tren por la vía, y al asomarnos a las ventanillas, vimos que nos encontrábamos metidos en una caudalosa corriente, que hacía imposible la marcha de la locomotora. Daban un tinte más oscuro a nuestra poco envidiable situación los negros nubarrones que cubrían el horizonte, frecuentemente rasgados por insistentes relámpagos y una lluvia con honores de chubasco.

Al llegar a esta estación paróse el tren y empezaron los conciliabulos, las dudas, las vacilaciones y los pareceres, sin resultar ni una vez siquiera que dos personas coincidiesen en un mismo punto.

Venia en el tren un ingeniero del Gobierno cerca de la compañía, el señor Iriarte, según creo, y come es natural, el jefe de la estación delegó en él, eludiendo toda responsabilidad. No quiso tampoco cargar con ella el ingeniero, y mandó, obrando con exquisita prudencia, que el capataz de vía y obra mandara dos peones a tantear el terreno. Pasó una hora, que invirtieron algunos viajeros, discurriendo sobre si eran ó no acertadas las medidas de precaución que se tomaban, siendo así que el terreno es llano y hacia muy poco que se encontraba inundado. Los discutiendo habían establecido su pequeño congreso junto a la máquina, favorecidos por la lluvia y alumbrados por hachones de viento.

Todos hablaban, excepción hecha de los beneméritos guardias civiles, que se pusieron inmediatamente al servicio de los viajeros: todos presentaban soluciones, pero ninguna era aceptada por el ingeniero, quien a su vez se encerraba en la siguiente conclusión, ciertamente de peso: «Los ferro-carriles se han echo para ir por la vía, no para navegar.» Si pasáramos, todos estaríamos contentos y yo más, que nadie pero si tuviéramos un percance, caerían sobre mí todas las maldiciones y toda la responsabilidad.» Y tenía razón.

Regresaron los peatones, y dijeron que el agua se había llevado el balastro en muchos puntos, y algunas traviesas se encontraban sin su asiento; que no era posible reconocer suficientemente dos pontones que ratican en el kilómetro 75, también inundados, y que no eran de parecer que continuara el tren su marcha.

El maquinista se comprometió a pasar explorando el terreno, siempre que fueran delante cuatro hombres haciendo el tanteo.

No se aceptó la proposición, y se convino en pasar la noche y esperar el nuevo día metidos en los coches. Amenació con tal mal cariz como anocheció, con la misma lluvia é igual inundación.

Vue ven los cabildos, las consulta y las discusiones.

Se reunían los tanteos. Llegó en una máquina un agente comercial, y los viajeros se manifestaban tan satisfechos y empezaban a ver claro. Se telegrafía a Madrid que la opinión de los pasajeros está dividida: que unos quieren regresar al punto de partida y otros continuar el viaje.

Como los estómagos están vacíos, se cae en la cuenta de que ni el alcalde de Villasequilla ni ningún delegado del mismo ha venido durante la noche a ofrecerse a los viajeros, siendo así que el pueblo dista 200 metros y sabe el contratiempo ocurrido.

Se ven a la salida del pueblo numerosos grupos de vecinos, pero nadie vadea el trayecto, y si alguno lo hace es para ir a sus heredades.

El jefe de la estación dispone que con una botina se pidan comestibles.

Un cuarto de hora después llega un oficial del alcalde preguntando si hace falta algo, y se le contesta que víveres.

Una hora después vienen el alcalde, y el secretario, un vecino del pueblo y el alguacil, que es una morena graciosa, de unos veinte años, de varonil empaque, y tras ellos algunas caballerías con pan y otras viandas que el público puede comprar con solo el 50 por 100 sobre su valor ordinario.

Por comprar, hemos comprado hasta paquetes de café de la Colonial y azúcar pile, según pregonaba la arrogante alzacola.

Gracias a la bondad del jefe de la estación, se ha podido hacer café, que, efecto, de su mala elaboración, sabía a todo menos a que lo era.

Llegan noticias de Madrid que satisfacen por completo a los pasajeros. La compañía, en su afán por complacerlos, ofrece regresar a Madrid a los que lo deseen, y conducir a su destino, aprovechando la línea de Ciudad Real, a los que quieran continuar el viaje.

Momentos de alegría.

Pasan 15 minutos y empiezan otra vez las discusiones. Unos quieren esperar a que bajen las aguas; otros lo contrario, y otros las dos cosas.

Vacilaciones y nuevo congreso para decidir.

«¡Señores viajeros, al tren!—grita un loco.

Suena la campana, entran todos los viajeros en sus coches, silba la locomotora, y empezamos a andar, unos para Madrid y otros para tomar la línea del Ciudad-Real.

CÁSTILLJOS 10.—Al llegar a esta, a las nueve y media de la mañana, nos encontramos con el tren de Andalucía, que ha pasado aquí la noche, efecto de la misma causa que nos detuvo a nosotros en Villasequilla. De los dos trenes y del misto, que está ya a la vista, se formará uno solo que conducirá a Alcazar a los viajeros de Andalucía, de Alicante y de Valencia.

Llega un viajero, y me dice que hay nuevas dificultades, puesto que el maquinista no se compromete a conducir el tren fusionado con una sola máquina.

Veremos en qué para esto.—Mencheta.

CIUDAD REAL 10 (7 10 noche).—Han cruzado aquí los trenes correos ascendentes y descendentes de Andalucía, Valencia y Alicante. En el que se dirige a Madrid va el director de Agricultura, Sr. Acuña. Los viajeros de la costa debiéramos haber llegado esta mañana al

término del viaje, y aún estamos aquí. Pronto saldremos.—*Mencheta.*

El cuerpo de inspectores de la contribución industrial y de comercio ha quedado constituido en la forma siguiente:

Albacete.—D. Emilio Allés, D. Casimiro Díaz Herrera, D. Manuel Fernández y Gutiérrez y D. Pedro Álvarez Pavia.
Alicante.—D. Santiago Illán y Rodríguez, D. Baldomero de la Torre, don Indalecio Fernández, D. José Arnal, D. José Fernández Churrot y D. Federico Conejero.

Almería.—D. Antonio López González, D. Paulino Hernández, D. Abel de Sarva, D. Manuel Pavan de Federico, D. Pablo Baztan y Goni, D. Pedro Rodríguez y D. Manuel Román Vilches.
Avila.—D. Domingo del Ojo, D. Marcelino Martín, D. Federico Zamora y D. Ricardo Ruiz Palomino.

Badajoz.—D. Antonio Jiménez, don Casimiro Trejo, D. Ramón Lucio de Guevara, D. Francisco Tevar y Martínez, D. Sancho Sanabria y D. José María Gil.

Barcelona.—D. Angel Rodríguez, D. José González Tejera, D. Gerardo Rodríguez, D. Enrique Jiménez Villafra, D. Ricardo Valverde, D. Antonio Segura Vázquez, D. Gabriel Hernández, D. José Montoto, D. Manuel Bartolomé, D. Tomás Fernández, D. Manuel Peytavi, D. Francisco Ortega, don Miguel Lassa y D. Remberto Cuyás.

Burgos.—D. Adolfo Ibañeta, D. Joaquín Reguera, D. Eduardo Montenegro y Troyano, D. Francisco González San Miguel, D. Alberto del Campo y D. Luis López Calzada.

Caceres.—D. Angel Estévez, D. Luis Serván y Gómez, D. Salvador Gañán, D. Domingo González Soriano, D. Melchor Guardiola, D. Manuel Carpiñero y D. Marcelino de la Torre.

Cádiz.—D. Joaquín Ruano, D. Nicolás del Alamo, D. Federico Salcedo, don Arturo Cuevillas, D. Lorenzo Muñoz, D. Fernando Baños Cano, D. José Bueso y Aymerich y D. José Ramos Pérez.

Castellón.—D. Enrique Fernández, D. Mariano Estévez, D. Eugenio Amora y D. Francisco Bordes Taverus.
Ciudad Real.—D. Juan Berdejo, don José de Pablo Blanco, D. Manuel Olmedo, D. Enrique Herrero, D. Juan Vicente Sánchez, D. Miguel Aracil y Casas y D. Enrique Riera López.

Córdoba.—D. Nicolás Antonio Rodríguez, D. Epifanio de la Vega, D. José Bejar, D. José María Palou, D. José García, D. José María Lorenzo Mora y D. Camilo Capin.

Coruña.—D. Gerardo Lobo Castañón, D. Carlos Argüelles, D. Juan Tomás Cuculla, D. Antonio Fernández, don Felipe Yagüe, D. José Oseta y D. Jesús María Martínez.

Cuenca.—D. José Rojas, D. Ceferino Jiménez, D. Mateo Morales de Setien y D. Juan José Benito Bosda.

Girona.—D. Miguel Hermoso Serrano, D. Laureano Risco, D. Tomás Díez Cortés, D. Isidro Vidal, D. Miguel Madueño y D. Antonio Aleu.

Granada.—D. Luis Pérez García, don Juan Pérez Negro, D. Angel Martínez Escudero, D. Enrique Álvarez Mulas, D. Rafael López, D. Anastasio José Caballero Castillejo y D. Jerónimo Blanco.

Guadalajara.—D. José Fernández Hurtado, D. Ramón la Torre, D. Cayetano Ortega, D. Maximiliano Anaya y D. Santiago Villanueva.

Huelva.—D. Francisco del Trigo, don Juan Gómez Tello, D. Manuel Américo y D. Gumersindo Panadero.

Huesca.—D. Rodrigo Pérez Lentsico, D. Crispín Terrente, D. Amado Lozano, D. Juan Escobar, D. Ruperto Julian Atienza y D. Angel Perrera y Estrada.

Jaén.—D. Nicolás Medina, D. Manuel Moraga, D. Juan Fernando Jabega y D. Manuel Machado y Mora.

León.—D. Vidal Arias, D. José Espinosa de los Monteros, D. Eulogio Alonso y D. Antonio Vinas.

Lérida.—D. Ricardo Velasco, D. Antonio Pérez y González, D. Ulpiano Martínez, D. Cristóbal Puch, D. Sforiano de los Rios, D. Inocencio Coronado y D. Tomás Montes.

Lugo.—D. Carlos Arprer, D. Pedro Barona, D. Ignacio Lorenzo y D. Miguel Bernardini.

Madrid.—D. Manuel Rodríguez, D. Natividad Sorais, D. José Guisjo y D. Ramón Piñero.

Málaga.—D. Antonio Lafuente, don Joaquín García Toscano, D. Manuel Moreno, D. Francisco Rodríguez Cacho, D. Francisco Ortiz, D. Vicente Muñoz Ferri, D. Miguel González Álvarez, D. Luciano Blanco y D. José Domínguez Corchero.

Murcia.—D. Joaquín Escribano, don Andrés Cabanes, D. Alejo Martín, don Florencio Martínez Aragonés, D. Narciso González D. Francisco Parra y D. Fulgencio Oller.

Orense.—D. Rafael Torres Pardo, don Maximino Escolar, D. Alberto Blanco y D. Antonio Millara.

Oviedo.—D. Eduardo Aguilar, D. Leopoldo Ortega, D. Gregorio García Barreno y D. Pedro Nistal.

Palencia.—D. Fernando del Río, don Francisco Carramolino, D. José Valcarlos y D. Mariano Enrique.

Pontevedra.—D. Luis Ovilo y Canales, D. Gerardo Elices, D. Julian Ibaseta, D. Juan Bautista Cabanillas y D. Gustavo Cabanillas.

Salamanca.—D. Gregorio Aguirre,

D. Francisco Muro, D. Antonio Cereceda y D. Guillermo Sánchez.

Santander.—D. Carlos Álvarez, don Angel Cortijo, D. Antonio Morales y D. Gabriel Gayón.

Segovia.—D. Juan García Vázquez, D. Vicente Culebras, D. Isidoro de Mendi y D. Inocente Aguado y Menoyo.

Sevilla.—D. Pedro Abad, D. José Franco Muñoz, D. José Jiménez Palacios, D. Antonio de Mier, D. Alejandro María de Luchi, D. Cristóbal Contreras, D. Pedro Valenzuela, D. Joaquín Bejarano y D. Francisco Martín.

Soria.—D. Miguel López de Haro, D. Diego Galindo de Souza, D. Ramón Peinado y D. Antonio Hernida.

Tarragona.—D. Pedro Cappa, D. Pablo Zabal, D. Julio Guerrero, D. Antonio de la Rosa, D. Julian Dader, don Manuel Campos y D. Carlos Iglesias.

Teruel.—D. Isidoro Marín, D. Teodoro Silves, D. Anacleto López y don Agustín Piazuelo.

Valencia.—D. Evaristo González Gallardo, D. José de San Martín y Falcon, D. Antonio Cuesta, D. Vicente Vera, D. José Sánchez Pont, D. Carlos González Esprent, D. Gregorio Escorza, don Pedro Castro, D. Senen Gran y D. Luis Borda.

Valladolid.—D. Isidoro Toribio Alarcón, D. José Carral, D. Ricardo Zazo, D. Angel González, D. Manuel Pico, don José Espejo y D. Miguel Guerrero.

Zamora.—D. Francisco Laguardia, D. Casimiro Sanz y D. Felipe Bordin.

Zaragoza.—D. Enrique Echevarria, D. Valentin Rubio Guillén, D. Ildefonso Ugarte, D. Anselmo Urbola, D. Valeriano Barriovero, D. Vicente Legido y D. Manuel Ibañez.

LA CATÁSTROFE

DEL BARRIO DE LA PROSPERIDAD

A las nueve de la noche del sábado cuando la tormenta arreciaba más, hallábase cenando José Cañadas, su mujer Josefa Jiménez, y cuatro hijos, uno de ellos de pecho, en una casa de pobre aspecto de la calle de Zarbano, en el barrio de la Prosperidad.

De pronto se rompió la medianería, de poco más de un metro de altura, que separaba la casa de un solar vecino, y por la puerta entró el agua a torrentes.

A los pocos momentos había dentro de la casa más de un metro de agua, que puso en peligro inminente la vida de toda la familia que habitaba.

El jefe de ella, a la luz de los relámpagos, y con agua hasta la cintura, hacia esfuerzos inauditos por salvar a su mujer y a sus hijos.

Varias veces fué arrollado por la corriente; pero alentado por sus naturales sentimientos de padre y esposo, siguió siempre adelante hasta que consiguió llegar al punto de la habitación donde estaban completamente cubiertos por las aguas su mujer y sus hijos.

De estos logró salvar a los tres menores, que habían perdido el conocimiento por el embudo del remolino que hacían las aguas y por la cantidad que habían tragado de este líquido; y cuando volvió en socorro del mayor, niño de seis años, en quien el padre cifraba sus esperanzas, se lo encontró ahogado y lleno de contusiones en la cabeza y cuerpo. Se conoce que la corriente arrastró al desgraciado niño, haciéndole chocar con violencia contra la pared del testero.

Mientras el Cañadas estaba en esta triste faena, se oyeron gritos que partían de la casa inmediata, exhalados por Josefa Alcalá, recién parida de veinte días, a quien la inundación también había sorprendido. Esta mujer pudo salvar a su hijo con el arrojo y el valor propio de una madre.

Cañadas es albañil, y había conseguido hacerse propietario de aquel pequeño edificio, que pagaba a plazos con unos ahorros, producto de mil privaciones y afanes.

Ha quedado en la mayor miseria, y lleno de angustia por la pérdida de su querido hijo.

Espera de los sentimientos caritativos del vecindario de Madrid que alivien en lo posible su desgracia.

LA CATÁSTROFE DE FRIBOURG-HUGSTETTEN

La dirección general de caminos de hierro de Alsacia y Lorena ha mandado la siguiente comunicación a los diarios alsacianos:

«De un terrible accidente nos obliga nuestra lealtad dar publicidad para conocimiento del público.

El tren de recreo, que partió ayer de Munster y Colmar para Friburgo con viajeros para las estaciones intermedias, ha sido víctima de una horrenda catástrofe a su vuelta. Cerca de Hugstetten, primera estación después de Friburgo, ha descarrilado el tren. Numerosos vagones han quedado destruidos, y muertos o heridos casi todos los pasajeros que los ocupaban. No se sabe a punto fijo el número de las víctimas; desgraciadamente es muy elevado.

Una segunda comunicación dice que el descarrilamiento se efectuó al kilómetro y medio de Hugstetten y durante una tempestad preñada de rayos, truenos y viento inmenso, que han causado grandes estragos en la línea. Hay 50 muertos (un telegrama de Colmar les hace llegar a 100) y una cifra considerable de heridos.

A la ida parte el tren de Munster a las 6:22 minutos y tomó viajeros en varias estaciones. En Colmar 600 billetes tuvieron que reservarse, y la afluencia al despacho había sido inmensa.

Más detalles sobre la catástrofe nos los proporciona la prensa alsaciana y la Agencia Havas. El número de muertos no puede fijarse; un viajero habla de 50 muertos y 300 heridos, muchos gravemente. Entre los heridos se cita a mister Petedson, presidente del Senado.

Estos detalles están completamente reservados para su rectificación. La estación de Colmar está llena de militares que transportan en camillas los muertos y heridos.

El tren se componía de 28 coches, lo arrastraban dos máquinas y llevaba próximamente 1.200 pasajeros.

Ha causado el descarrilamiento un poste telegráfico atravesado en la vía, sin duda a causa del huracán y del reblandecimiento del suelo.

Entre Hugstetten y Gottentheim forma la vía una curva y pasa por un estrecho terraplen que bordean dos fosos llenos de agua a consecuencia de las lluvias.

El tren llevaba gran velocidad en aquel instante, cuando momentáneamente se precipita la máquina en uno de ellos, y los vagones impulsados por aquel movimiento se precipitaron los unos sobre los otros, haciéndose añicos y formando masa común con los cuerpos de los desdichados viajeros; cuatro vagones quedaron solamente sobre la vía, gracias al rompimiento de una cadena de unión.

Nadie puede formarse idea del caos horrible que formaron los restos de vagones mezclados con la gran masa humana que contenían.

La no he era intensísima y oscura, y aquella furiosa escena era sólo interrumpida por algún veloz rayo que iluminaba por momentos el tremendo espectáculo. Los viajeros que habían podido escapar fueron portadores veloces de tan fatal noticia por las próximas estaciones, cundiendo con gran velocidad la noticia.

A media noche, más de 300 caballos y vehículos de todas formas se reunieron ante aquella triste escena y principiaron a recoger a los heridos.

Un tren especial llegó de Colmar y otro de Friburgo y trasladados en número de 300 los heridos, mientras los dragones de sujeción en Colmar trasportaban las víctimas al Hospital ó a sus propios domicilios.

Son pocas las familias que no tengan deudos ó amigos que llorar.

No pueden citarse nombres de víctimas, pues son muy contradictorias las noticias.

Ultimamente, las noticias más ciertas dicen ser 60 el número de muertos y 300 los heridos.

Tremenda desgracia que ha a muy duradero el luto y las lágrimas que en nuestro corazón llevamos.

Estos son los detalles que hemos podido adquirir hasta ahora.

Por efecto del mal tiempo se ha suspendido el viaje que debían verificar hoy a Oviedo S. M. la Reina madre y S. A. las Infantas doña Paz y doña Beatriz, que continúan sin novedad en Comillas.

Se ha avisado al gobernador de Oviedo la suspensión del viaje, quedando por tanto aplazada la pesquería que se proyectaba en Pánes y la recepción dispuesta en Oviedo.

De realizarse más tarde la expedición, S. M. y A. A. se trasladarán desde Oviedo a Llanes.

Aunque con mucho retraso han llegado hoy a Madrid todos los correos, incluso los de Andalucía y Valencia de ayer, que se hallaban detenidos en Castillejos.

Hoy se ha recibido en el ministerio de Ultramar el correo de Cuba y Puerto Rico, cuyas noticias alcanzan la fecha del 25 de Agosto, en cuya época el estado sanitario era satisfactorio, cotizándose el oro español a 75 1/2.

Esta tarde funcionaban con regularidad todas las líneas telegráficas, excepto las de Andalucía, Murcia y Alicante, que lo verificaban con dificultad.

Telegramas.

PARIS 10.—Según noticias de Perpiñán, los partidarios de Francia se agitan mucho en la República de Andorra para conseguir que les sea favorable el síndico general que se va a elegir allí en reemplazo del que de empujaba dicho cargo, el cual era hostil a las ingerencias de las autoridades francesas en los asuntos interiores del Valle, cuya tradicional autonomía se considera cada vez más amenazada, a pesar del interés y energía con que la defiende el Obispo de Urgel, co-príncipe de Andorra.

LONDRES 10.—El combate de Kasasín ha sido muy reñido.

Todavía se desconoce el número fijo de muertos y heridos por parte del ejército inglés.

Se cree que exceden de ciento las bajas.

Las tropas de Arabi fueron enérgicamente rechazadas, cogiéndose las varias piezas de artillería.

El número de bajas causado al enemigo se calcula en algunos centenares. Se espera con impaciencia el parte detallado del general Wolseley.

El mismo general, en telegramas anteriores, confirma que el grueso de las tropas de Arabi está concentrado en Tel-el Kebir.

ALEJANDRIA 10.—Un numeroso grupo de beduinos penetró en Mex, de donde fueron rechazados a la bayona.

Se calculan en 13 000 los árabes que han tomado parte en el combate de Kasasín.

Los ingleses llegaron hasta las avanzadas de Tel-el-Kebir, apoderándose de un cañón.

PARIS 10.—Telegramas de Panamá, recibidos por la vía de Nueva York, confirman que el temblor de tierra ha ocasionado la destrucción de varios edificios y muchas averías en la Catedral.

Afortunadamente no ha ocurrido ninguna desgracia personal.

VIENA 10.—Telegramas particulares de San Petersburgo confirman el rumor de que el ejército ruso será movilizad, formándose tres cuerpos, al mando de los generales Tcherwaf, Gourko y Radolobg.

LONDRES 10.—El martes próximo se verificará el movimiento de avance sobre Tel-el Kebir del grueso del ejército inglés al mando del general Wolseley.

BERLIN 11.—Los periódicos alemanes, que han visto al Sultán de Turquía supeditado a la influencia alemana, extrañan verle ahora seguir los impulsos de Inglaterra.

La Gaceta de la Cruz dice que el Sultán es una marioneta, detrás de la cual Inglaterra oculta su juego.

LONDRES 11.—Las avanzadas inglesas están a cuatro kilómetros de Kasasín hacia Tel-el Kebir.

PARIS 11.—Telegramas oficiales de Londres aseguran que en el combate librado el sábado en Kasasín, el ejército inglés ha tenido cerca de 300 bajas entre muertos y heridos.

Añaden que la oportuna llegada de refuerzos al mando del Príncipe Connaught y un rápido movimiento de la caballería inglesa decidieron la victoria a favor de los ingleses en el momento en que ya la consideraban completamente favorable al enemigo.

La artillería egipcia protegió una ordenada retirada, no sin experimentar pérdidas de mucha consideración.

LONDRES 11.—El Gobierno ha mandado terminantes órdenes al general Wolseley e. haciéndole la necesidad de marchar inmediatamente sobre Tel-el-Kebir, y presentar una batalla decisiva antes del día tiempo a que se ponga el ejército arabista y reciba más refuerzos.

Se cree que mañana mismo proseguirá el movimiento general de avance.

PARIS 11.—Los Gobiernos de Francia y de Italia han llegado a un completo acuerdo para el nombramiento simultáneo de embajadores de Italia en París y de Francia en Roma.

BERLIN 11.—El estado de salud del Príncipe de Bismarck es poco satisfactorio.

Únicamente se le llevan a la firma las disposiciones de carácter urgente.

PARIS 11.—Se asegura que el señor Andrieux, embajador de Francia en la corte de España, y cuyos poderes espiran el miércoles próximo, se ha negado resueltamente a que sea prorogado por otros seis meses el cargo que desempeña.

Únicamente esperará en Madrid la llegada de su sucesor.

CONSTANTINOPLA 11.—El Gobierno del Sultán ha dirigido una nueva nota muy enérgica al Gobierno griego pidiéndole que cesen los armamentos y que tome medidas prontas para normalizar la situación.

LONDRES 11.—The Times de esta tarde se queja del tono agresivo de los diarios españoles contra Inglaterra.

Añade que los españoles pueden estar seguros que Inglaterra no piensa de ningún modo en herir la susceptibilidad ni en lastimar los intereses españoles.

CONSTANTINOPLA 11.—Inglaterra y Turquía están otra vez en desacuerdo relativamente a la ejecución del convenio militar recientemente firmado.

Los turcos quieren desembarcar en Port-Said.

Lord Dufferin quiere que esperen allí la indicación del sitio donde deben desembarcar.

El convenio queda en suspenso.

ISMAILIA 10 (noche).—La brigada de infantería escocesa (highlanders) que salió ayer, padecía muchísimo a causa del calor.

Varios soldados murieron, y 200 cayeron enfermos é incapaces de seguir andando.

Toros.

Várgame la Virgen de la Paloma, quién diría que después de la canícula

no habían de quedar barbianes con pelo en pecho para complacer a los aficionados!

El cartel rezaba que se iban a desguarnecer seis fieras, de Miura y de don Bartolomé Muñoz.

Los atores eran Manolo Hermosilla, Pepe Campos (Cara ancha) y Angeliyo Pastor.

La corrida puede desdenominarse de mediana.

Los bragueros de Miura excelentes, sobresaliendo el quinto.

¡Siempre los melitares!

Los de Varela con más flejedad que el Ministerio.

Los pincha-cueros, nada.

Los que adornan con palitroques, muy requetebien, y muy superabundantemente requetebien Puñteret, que cada día aprende mejor su oficio.

Hermosilla dirigiendo el ruedo, nublado.

En el finiquitamiento de sus espárragos regular, y el sexto, como era de noche, a spruc ipió a licé.

Cara-Ancha, así, así; y bien el quinto. Y dale con los melitares.

Partor, como herlo en la mano derecha, lo hizo bastante bien.

Estropajos fuera de este valle de lágrimas, 10.

El presidente, mejor que otras veces.

El público más fresco que una lechuga, y el manto de la amósfera y del firmamento del cielo como si nos hubiéramos mudado a Louches de Inglaterra.

AGUARDIENTE.

Miscelánea.

Hay preparada para hoy lunes en el Circo de Price una magnífica función con motivo del debut del célebre americano tirador de pistola y carabina, mister Paine.

Todos los artistas ejecutarán sus mejores trabajos, distinguiéndose, como saben hacerlo, los gimnastas españoles hermanos Teresa y hermanos Beasy, las familias Chiarini y Whiteley, los clowns Billy-Haiden y Tom Félix y mister Humphreys, con sus dos elefantes amateados.

En el Bolsín quedó anoche el consolidado a 29'40 fin de mes.

En la calle del Doctor Fourquet, salían anoche de una taberna dos sujetos, parientes, uno de ellos henciado de Cuba. No se sabe le qué manera se enredaron de palabras, y sacando la navaja uno y una pistola el otro, rifieron, con tan mala suerte que resultó el licenciado muerto de un tiro, y su contrincante con una leve herida en la cabeza. El muerto tendría unos treinta años, y su agresor cuarenta. Este fué detenido.

Avisos oficiales

PAGOS

La dirección de la Deuda ha acordado los siguientes para los días que se expresan:

Día 11.—Facturas de intereses de renta perpetua interior, semestre de 30 de Junio último, las presentadas; inscripciones nominativas, las que se hallen corrientes.

Día 12.—Idem id. y de perpetua interior de semestres anteriores y de acciones de carreteras de 25 millones del vencimiento de 31 de Agosto último, todas las presentadas.

Día 13.—Entrega de títulos provisionales del 4 por 100 interior, carpetas de conversión del 3 por 100, números 2.401 al 580; idem de ferro-carriles, números 2.101 a 220.

Día 14.—Ferro-carriles, semestres de 30 de Junio último y anteriores, facturas presentadas; 2 por 100 interior, semestres de 31 de Diciembre último y anteriores, las presentadas; reembolso de títulos del 2 por 100 amortizados en todos los sorteos, las presentadas.

Día 15.—Las llamadas para el 14 que no se hubieran presentado al cobro.

Día 16.—Facturas de resguardos de recibos del empréstito para su pago en metálico 6 en deuda del 4 por 100, las incluidas en los registros números 88 y 89.

Sección religiosa.

Día 12.—San Leoncio, San Silvino y el beato Miron.

Espectáculos.

PARA MANANA.

TEATRO DEL PRINCIPE ALFONSO.—A las nueve.—El gran tamorlan de Persia (nueva).

LARA.—A las ocho y media.—La ocasión la pinta calva.—El querer y el rascar.—A tontas y a locas.—Las tres rosas.

GRAN PANORAMA DE ESPAÑA.—(Situado en el Dos de Mayo, frente a la Carrera de San Jerónimo.)—Visible todos los días desde las siete de la mañana hasta el anochecer.

MADRID: 1882.
Imprenta de EL POPULAR, a cargo, de F. Nozal. Huertas, 59.

BOMBAS J. MORET & BROQUET, BROQUET, S^a
FÁBRICA Y OFICINAS, 124, Rue Oberkampf, PARIS

Las mejores y más apreciadas en Francia y en el extranjero para Vinos, Aceites, Alcoholes, Cervezas, etc., Riego y letrinas.

150 MEDALLAS
GRAN MEDALLA DE ORO
ACADEMIA NACIONAL DE FRANCIA 1878.
5 MEDALLAS, EXPOSICION PARIS 1878.
CARALLERO DE LA R. O. DE PORTUGAL 1881.

La Casa BROQUET, a instancias de su numerosa Clientela, acaba de enriquecer su fabricación con una nueva Bomba de Pistón y Volante, cuyos resultados y precio superan en ventajas todos los sistemas conocidos, para los vinos cargados de granillos y racimos. — PEDIR EL CATÁLOGO.

POLVOS DE GRANITO ROSA
perfume a la menta ambrada

EL MEJOR DE TODOS LOS DENTÍFICOS

El solo que no altera el esmalte de los dientes.

Lavio franco por el Correo. — Precio de la Caja, 10 fr.

M^{re} DOBRAL, r. David, 10, Passy-Paris

Todo el mundo comprende la extrema importancia que se da a la conservación de los dientes y a la higiene de la boca. La cuestión en tales casos enteramente económica, puede originar peligros. Nada significa el precio; lo importante es el resultado. — Nuestros polvos se emplean solos o a la par con el Agua de Botol. — Precio, 40 r.

Venta por mayor para España y Colonias, Agencia Franco-Hispano-Portuguesa, Sordo, 31, MADRID.

CAFÉS DE LA COMPAÑÍA COLONIAL.

PREMIADOS CON MEDALLA DE MÉRITO
en la Exposición de Viena de 1873.

ÚNICA MEDALLA CONCEDIDA A ESPAÑA EN EL RAMO DE CAFÉS.

CINCO CLASES DE CAFÉS MOLIDOS.

DEPÓSITO GENERAL: calle Mayor, 18 y 20.

SUCURSAL: Montera, 8.

MADRID.

LE CONSEILLER DES DAMES ET DES DEMOISELLES
AÑO XXIX. PERIÓDICO ILUSTRADO. AÑO XXIX.

Publicase el día 1.º de cada mes. No se admiten suscripciones por menos de un año.

Me ced a las innumerables mejoras que se han introducido en el *Conseiller des Dames et des Demoiselles*, este periódico, ya tan completo es hoy una verdadera enciclopedia de labores de señoras. La utilidad y esmerado estilo de su redacción, los preciosos grabados de moda y lencería, ya iluminados, ya en negro; los patrones cortados, tamaño natural, que permiten a cualquier persona ejecutar todas las *toilettes* publicadas; los modelos de tapicería coloreados de una admirable perfección y fácil reproducción; las grandes hojas de bordados con las cifras de las suscriptoras; numerosas pequeñas labores de cordero, edecilla, guipure, punto de media, peinados, sombreros, lencería, música, aguadas, puntillas, rebus ilustrados, hojas de guarnición para vestidos y pasamanería, hacen esta publicación la más seducora y completa que puede desear una señora o señorita.

Le *Conseiller des Dames et des Demoiselles* es el único periódico pudiendo dar, por la extensión de su texto, la explicación detallada de los dibujos y patrones con la claridad que pueden todos ejecutarse con la mayor facilidad.

PRECIO PARA TODA ESPAÑA, 50 REALES.

A fin de facilitar las suscripciones, el director de Le *Conseiller des Dames et des Demoiselles* se ha entendido con la Agencia franco hispano-portuguesa, Sordo, 31, en Madrid, a la cual deberán dirigirse los pedidos, acompañados de su importe. También se encargará dicha Agencia, mediante una corta retribución, de remitir a las señoras suscriptoras los regalos que elijan. (3.477)

FABRICA ESPECIAL DE INCENSO PARA IGLESIAS
AU MORTIER D'OR, 44, rue des Lombards, Paris.
Antigua casa B. HOUYVET Y E. LAURENCEL. Paul HOUYVET fils, sucesor, farmacéutico químico. — Fábrica en Vincennes.

INCENSO DIVINO
LITÚRGICO Y CATOLICO

Honrado con un Brevé de N. S. P. el Papa Pío IX.

La caja 24 rs.; la media caja 14.

Incienso de los Reyes Magos

La caja 24 rs.; la media caja 13.

Otros incensos: Roma 1.ª, Roma 2.ª, Jerusalem, etc.
En Madrid, Agencia franco-hispano-portuguesa, Sordo, 31.
Por menor: S. Ocaña, Ortega, Garcerá, Botica, Mayor, 93, y Garrido, Atocha, 30. (3.811)

PUBLICACION BARATISIMA.

LAS EGLOGAS y LAS GEORGICAS, de Vir illo, con el texto latino y la traducción en castellano, por D. Eugenio de Ochoa, de la Real Academia Española, se venden al precio de 3 y 7 rs. respectivamente, en las principales librerías de Madrid, y a 4 y 8 reales en provincias. 3.423.

Por menor: Sres. Freres, Pascual García y Perfumaria Inglesa, don de se vende tambien

EL AGUA DOBRAL

especial para la higiene de la boca y constante conservación de un aliento perfumado. Precio 14 reales.

PILDORAS Y UNGUENTO HOLLOWAY

ESTOS MEDICAMENTOS obtienen una aceptación y una venta mas universales que las de ningún otro remedio en el mundo.

LAS PILDORAS son el mejor purificante conocido para la sangre, corrigen todos los desórdenes del hígado y del estómago, y son igualmente eficaces en los casos de disentería; en fin, no tienen rival como remedio de familia.

EL UNGUENTO cura pronto y radicalmente las heridas antiguas, las llagas y las úlceras (aun cuando cuentan veinte años de existencia), y es un específico infalible contra las enfermedades cutáneas, por malignas que sean, tales como la lepra, el escorbuto, la sarna y todas las demás afecciones de la piel. Cada caja de Pildoras y bote de Unguento van acompañados de amplias instrucciones para el uso del medicamento respectivo, pudiendo obtenerse estas instrucciones impresas en todas las lenguas conocidas.

LAS PREPARACIONES HOLLOWAY se hallan de venta en todas las principales boticas y droguerías del mundo, y en Londres, 238 Oxford Street, en el Establecimiento central del Profesor HOLLOWAY.

IMPRENTA.

Calle de las Huertas, 59

Se hacen toda clase de impresiones, como son: periódicos, obras, estados, membretes, prospectos, carteles, etc., etcétera; todo con prontitud y a precios muy reducidos.

Specialidad para
PLATERIA A. FRENAIS
CUBIERTOS, metal extra blanco
Plateados en 84 gramos, 65 fr. la docena
IGUALES MODELOS EN PLATA MACISA
77, Boulevard Richard-Lenoir PARIS
y cafés
Veanse modelos y albums en

Madrid: Sordo, 31; El Centro, Montera, 24; M. Garcia, Atocha, 45.

Gran éxito en Paris
VELOUTINE CH^{les} FAY
POLVO DE ARROZ ESPECIAL PREPARADO CON BISMUTO
INVISIBLE Y ADHERENTE, da al óñis transparencia y transparencia.
Inventor CHARLES FAY, 9, rue de la Paix, PARIS
Se vende en las Farmacias, Perfumerías, Peluqueras y tiendas de quincalla
Desconfiar de las falsificaciones.

IMPORTANTISIMO.

POLVOS PARA HACER LA MEJOR TINTA QUE SE CONOCE.

Por 5 . seis cuartillos superior, sin pesos.
Por 5 idem dos cuartillos tinta Simpatía para copiar sin competencia, pues sirve para copiar dos veces con una misma carta. A los librereros que toman de 10 cajas en adelante, se les abonará el 25 por 100.
No puede mandarse por correo. Se vende en la Administración de este periódico y en la Librería de la viuda de D. Salvador S. Rubio, Carretas, 3.

CHOCOLATES
DE
MATIAS LOPEZ
Madrid.—Escorial.

UNICO EN SU RAMO
PREMIADO CON LA CRUZ DE LA LEGION DE HONOR
en la última Exposición Universal de Paris de 1878

24 RECOMPENSAS INDUSTRIALES
por el mérito y superioridad de sus productos.

TÉS.—CAFÉS.—SOPAS,

Dirección: PALMA, 8, Madrid.
Se expenden en todos los principales Establecimientos de España.

Historia de Leon XIII
POR
D. LEANDRO HERRERO.

Un volumen de 400 páginas, 12 reales, franco de porte y toda la Península. Se adquiere en las principales librerías, o pidiéndole directamente, previo pago de su importe en libranza o sellos de franqueo, al administrador, calle del Prado, número 15, cuarto bajo, derecha, Madrid. (3.012)

El Devocionario de Oro.
CARRETAS, 31, MADRID.
Viuda de Sanchez Rubio.
Casa especial en devocionarios y objetos piadosos.
31.—CARRETAS.—31.

MADAME ANTOINE
Limpiar la dentadura 6 rs.
Coloca piezas americanas a 16 rs. una. Infantes, 12, 2.ª (4.102)

LA GALLINA
Tratado de incubación natural y artificial.

Contiene: Razas de las gallinas — Gallineros. — Tratamiento de las polladas, incubación. — Alimentos y enfermedades, por Montellano del Corral.

Forma un libro en 4.ª, con 18 grabados; precio, 4 pesetas. Se remite a vuelta de correo y asegurado, mandando anticipadamente el importe en sellos de franqueo, al editor, D. Manuel Sauri, plaza Nueva, 5, Barcelona, se sirve el pedido a vuelta de correo. (3.733)

DUEÑAS
MÉDICO-QUIRÚJANO
DENTISTA
Carretas, 7, principal.

A NUESTROS SUSCRITORES

Por 12 rs. se mandan franco de porte las preciosas novelas tituladas:

A doce mil pies de altura (cuatro tomos).

La leyenda de los reyes (dos tomos)

La mejor recomendación que podemos hacer es decir que su autor es el fecundo y conocido novelista D. Torcuato Tarrago y Mateos.

Dirigirse, con su importe, anticipado, a D. Miguel P. Garcia, Prado, 15, Madrid.

A los suscritores DE EL POPULAR.

Correspondiendo la redacción de EL POPULAR a sus sentimientos y a sus aspiraciones de llevar a sus lectores la más sólida instrucción, proporcionándoles la adquisición de buenas obras, hemos conseguido que el Sr. D. Manuel Henao y Muñoz dé las suyas a nuestros suscritores con una buena rebaja de precios.

Como las obras del Sr. Henao son tan conocidas de todos y tan recomendadas y hasta premiadas por Academias sabias, no queremos hacer ningún elogio de ellas, mas que el que ha hecho la opinión pública.

Estas obras son las siguientes:

El Libro del Pueblo, tercera edición, dos tomos en 8.ª mayor, cuesta 20 rs. en Madrid y 24 en provincias, y a los suscritores de EL POPULAR se les dará en 14 y 18 rs. respectivamente.

El Drama de la Vida, un elegante tomo en 8.ª mayor, cuesta 16 rs. en Madrid y 20 en provincias, en 14 y 12 respectivamente.

El Angel caldo ó la mujer, un elegante tomo en 4.ª, con preciosas láminas y viñetas en el texto, cuesta 20 reales en Madrid y 24 en provincias, y se dará del mismo modo en 14 y 18 rs., entendiéndose los de provincias franco de porte y certificados.

Los pedidos se dirigirán al director de nuestro diario, remitiendo el importe en libranzas de fácil cobro. (3.759)

Gran Fotografía.

F. AMAYRA,
sucesor de Juliá.
PRINCIPE, 27.

Retratos novedad por el nuevo procedimiento RELAMPAGO; especialidad en retratos de niños, Precios económicos.
Véase la nueva Exposición.

C. VASCO Y GALLEGO.
Propietario y fabricante premiado en varias Exposiciones.

Valdepeñas.

Vinos desde 15 pesetas hectólitro.
Aguardientes superiores.
Arquillos de madera para toldes de carros.
Bebidas gaseosas, cereales, cobro de letras, comisiones, frutos del país, maderas de olmo, vinagres de vinos tintos y blancos. (3.791.)

EL GUANTE GRIS.

De esta preciosa novelita quedan muy pocos ejemplares: por lo que su autor, accediendo a nuestros deseos de favorecer a nuestros constantes suscritores, ha tenido la galantería de reservarlos para los mismos, al precio de 3 rs. ejemplar, esto es, mitad de su coste para los de Madrid y una peseta para los de provincias. A quienes se remitirá bajo certificado siempre que no paguen a su pedido el importe del mismo en sellos de franqueo.
Para lograr su adquisición en Madrid, bastará presentar el último recibo de la suscripción en la Administración de este periódico, calle de Prado, núm. 15, bajo derecha, y abonar en el acto su precio.

BRAGUERO REVILLO-ZULOAGA

Resueltas las dificultades que, por muerte del Dr. Revillo, surgieron para la colocación del precitado aparato, se anuncia al público nuevamente su venta y colocación a precios más reducidos, en la calle de la Colegiata, núm. 31, tercero, izquierda, de dos a cinco de la tarde. (3.760).