

EL POPULAR

DIARIO POLÍTICO INDEPENDIENTE

PRECIOS DE SUSCRICION.

Año XIV

En Madrid: Un mes 4 rs.; Trimestre, 12. En Provincias: Trimestre, 16 rs.; por correspondencia, 18. En el Extranjero: 20. En Portugal, 22. En Ultramar, 24. Los comunicados y demás inserciones en el texto del periódico 5 y 10 rs. línea. Anuncios a UN REAL línea a los escritores, y doble precio a los que no lo sean. Los anuncios cerrados a precios convencionales. Toda la correspondencia se dirigirá a D. Miguel P. García.

Miércoles 13 de Setiembre.

PARA SUSCRICIONES Y ANUNCIOS

PARIS: Agencia franco-hispano-ortuguesa de D. A. Saavedra, única encargada de recibir los anuncios extranjeros.

OBSERVACIONES.

EL POPULAR no se publica los días festivos. Redacción y administración calle del Prado, núm. 15, piso bajo, derecha. No se responde de las cartas que contengan sellos y no vengán certificadas. Las cantidades que se nos remitan en sellos abonarán el 5 por 100 de cambio. La mano de periódicos de 25 ejemplares 2 rs. 50 cént. No se sirve suscripción que no acompañe su importe.

N.º 9.621

TODAVÍA MÁS SOBRE FERRO-CARRILES

Seguendo, como venimos practicándolo desde un principio, los artículos que *El Imparcial* va publicando acerca de la grave cuestión de ferro-carriles, nos haremos hoy cargo del que lleva el fúnebre título de *Siniestros*, el cual, por su índole especial, bien merece la consideración del público en particular y del país en general.

Dice el diario de la plaza de Matute que los siniestros marítimos, mucho más frecuentes que los de los ferro-carriles, no han retraído a los hombres de surcar los mares en todas direcciones; que de ser así, añadimos nosotros, el Océano y el Mediterráneo serían hoy un inmenso desierto de agua, menos asequibles que el Sahara y las áridas llanuras del Yemen y de la Arabia Petrea.

Del mismo modo acontece con los ferro-carriles; pues si los frecuentes siniestros (porque frecuentes son, especialmente en estos últimos tiempos) retrajeran a los hombres de viajar por ellos, de seguro que las empresas pondrían mucha más atención, mucho más cuidado en evitar semejantes acontecimientos.

Sin embargo, aunque en las líneas férreas hay adoptadas todas las precauciones, aunque se hallan establecidas las condiciones de seguridad necesarias; con todo, *El Imparcial* evoca, y con razón, el artículo 18 del reglamento de policía de los caminos de hierro, el cual exige en primer lugar la conservación en buen estado de los ferro-carriles y todas sus dependencias, la oportuna manobra de las agujas, la iluminación de noche de los pasos de nivel y de los túneles que el Gobierno designe, los relojes constantemente

arreglados al meridiano de Madrid, y además que la vía esté cerrada en su extensión por ambos lados.

Pues bien; *El Imparcial*, dice sobre esto que «a nadie se oculta que la conservación en buen estado de los ferro-carriles españoles deja mucho que desear. Todos han podido observar en los puntos en que se renuevan rails y traviesas que aquellos se retiran hendidos y aplastados completamente, y estas en estado ya de descomposición y podredumbre, es decir, que el material fijo no se renueva sino cuando, casi convertido en astillas y polvo, ha comprometido hasta el último límite la seguridad de la locomoción.»

Excusamos, por nuestra parte, decir más, cuando con los expuestos es bastante para comprender que el art. 18 del reglamento de policía de ferro-carriles es un artículo puramente teórico, por no decir fantástico.

Y es lo cierto que no hay ceramientes laterales sino en la proximidad de ciertas estaciones, no en todas; que, a causa de esto, una caballería que se cruza en la vía o un madero que intencionalmente se ha colocado sobre los rails puede hacer descarrilar un tren con las consecuencias subsiguientes.

También es lo cierto que los topes, según el art. 52 del reglamento, lejos de estar a igual altura, discrepan muchas veces, estando unos más altos y otros más bajos, por cuya razón cualquier choque ha de producir resultados más graves.

Y también es positivo que las agujas se confían a empleados subalternos que no reúnen las condiciones necesarias para un cargo tan importante, a causa de que estas plazas están mal dotadas y

de que el personal es sumamente escaso.

¿Cómo se quiere con tales condiciones garantizar, en lo que posiblemente se puede hacer dentro del cálculo de todas las previsiones, como se quiere, volvemos a decir, que los siniestros no se repitan, que los accidentes no se multipliquen y que no pase un mes sin que se anuncie uno o dos de carrilamientos, que si unos, por fortuna, no producen desgracias, otros dejan rastros indelebles de luto y desolación en muchas familias?

El Imparcial, que hace atinadas observaciones acerca de este particular, dice una verdad que es capaz de poner los pelos de punta a todo aquel que tiene que caminar por nuestras líneas férreas:

«Además, dice, de las precauciones exigidas por la ley y el reglamento, hay deberes que no todas las empresas tienen presentes.»

Este cargo es sumamente grave, y por eso lo hemos subrayado. ¿Con que hay empresas que no tienen presentes las precauciones de la ley? Bueno sería señalarlas, bueno sería conocer a las que, mirando por su exclusivo interés particular, descuidan de un modo tan punible los del público.

No debemos decir más. Todo está resumido, según nuestro juicio, en esa frase verdaderamente aterradora, que puede encerrar, como la caja de Pandora, males sin cuento. Si hay empresas que no tienen presentes las precauciones exigidas por la ley, ¿no es decir que estas empresas monopolizan el tráfico como los antiguos negreros, sin cuidarse para nada de las personas?

Repetimos que no decimos más, contentándonos con reproducir el

siguiente cuadro que publica *El Imparcial*.

Hélo aquí:
«Volviendo a los siniestros, una demostración de lo poco que ha adelantado el servicio para evitarlos en España, está en los datos estadísticos de los años de 1873 a 1880 inclusive, publicados por la dirección de Obras públicas. Aunque en el año 1873 hubo un accidente personal por cada 375 812 viajeros y en 1880 uno por cada 412 033, lo cual parece demostrar alguna mejoría, todos los años intermedios ofrecen relaciones mucho más desventajosas. En 1876 llegó a haber un accidente por cada 122 890 viajeros; en 1879 fué la relación de uno a 220 784. Todos los años posteriores al de 1873, excepto el de 1880, han ofrecido los siniestros en aumento. Estos accidentes comprenden los heridos y los muertos. Si nos fijamos solo en estos, en 1873 hubo 74, en 1876, se elevaron a 103, en 1880 se contaron 82; pero estas cifras nada dicen si no se comparan con el número de viajeros.»

Si se estuviesen todos los accidentes ocasionados en los ferro-carriles, añade *El Imparcial*, pocos son los que no reconocerían por causa los descuidos y la imprevisión.

¿De quiénes? preguntamos nosotros.

Que respondan las empresas de ferro-carriles.

La Epoca cree que al formular el presupuesto de 1882-83 el ministro de Hacienda se encontrará con un déficit de cien millones de pesetas.

Un periódico dice que no cree de satinada la cifra.

Es cierto que el ministerio conservador dejó un déficit por el estilo.

¿Pero el Sr. Cos-Gayon, no prometió nivelar los gastos con los ingresos? ¿La Administración conservadora (y entiéndase que en lo

relativo al ramo de Hacienda no la defendemos), impuso al país las abrumadoras cargas que el Sr. Camacho?

Si este cierra con un déficit de cien millones de pesetas en una época de paz octaviana, como aseguran hoy los ministeriales que se disfruta, ¿qué cantidad alcanzará el mismo déficit si nos viéramos envueltos en una guerra internacional, si hubiese precisión inmediata de poner en condiciones viables nuestros arsenales y nuestra escuadra, si se trasladasen de un punto a otro nuestras fuerzas terrestres y se habilitasen todos nuestros fuertes y castillos?

El Sr. Camacho desenvuelve su gestión rentística sin otro tropiezo que la oposición del contribuyente, a quien de todos modos se le obliga a pagar, y aún cerrará con un déficit de cien millones de pesetas.

¿Y era esto lo que se tenía prometido?

¿No se dijo que los planes tendían a la nivelación haciendo pagar el duplo, el cuádruple y aún el doscientos por doscientos demás a los contribuyentes con el fin indicado?

¿Y a no alcanzarlo, qué espera el Sr. Camacho, viendo venir en el déficit la más rotunda negación a sus propósitos y un menús solemne a todos sus trabajos para hacernos felices?

Ayer se vió muy concurrida la casa del Sr. Navarro Rodrigo por sus amigos particulares y políticos, desahogados de conocer su actitud.

Asegurábase anoche que aquel hombre público no piensa declararse en abierta oposición al Sr. Sagasta, ni mucho menos partidario del duque de la Torre.

Lo que conviene al Sr. Sagasta es ponerse a bien con el Sr. Navarro y Rodrigo, única salvación que le queda.

MINA DE ORO

POR

ELÍAS BERTHET.

—Esta señorita se llama Ernestina Blanchfort, y es hija única del marqués de Blanchfort, lugar teniente civil y criminal, ó por otro nombre, presidencial de la ciudad de Lyon. Por lo que a mí hace, soy el caballero Marcelino de Peyras, único vástago de una familia rica y considerada en el Leonesado.

Aquella pomposa retahíla de títulos produjo en su oyeante un efecto más pronto y mayor todavía que el que había esperado el joven caballero. Martin Simon dió un salto sobre su asiento y le miró con ojos desfavoridos.

—¡El caballero de Peyras! exclamó con agitación. ¡Oh! sin duda sois hijo de Felipe, cuyo hermano mayor... Pero... respondióme, joven, ¿sois hijo de Felipe de Peyras?

—Lo soy, contestó Marcelino. Pero ¿puedo saber, caballero, cómo ha llegado a vuestro conocimiento el nombre de mi difunto padre?

El montañés continuó examinándole con aire agitado sin responderle.

—Caballero, replicó Marcelino, os pregunto si acaso os habeis hallado en relación con alguno de mi familia, como puedo juzgar por vuestra admiración.

—¿Yo? jamás, contestó bruscamente Martin Simon. ¿Qué tiene de extraño que desee saber si sois hijo de un hombre de quien he oído hablar algunas veces... hace ya mucho tiempo?... Pero, continuó afectando una gran calma, apresuraos a decirme, caballero, la posición en que os encontráis, y o que puedo hacer por serviros; no olvidéis que el tiempo apremia.

El caballero, vuelto de aquel modo al recuerdo de su situación, no insistió más acerca del particular interés que había manifestado el desconocido al oír su nombre, y replicó con gravedad:

—Nuestra historia, señor mío, es corta y sencillísima. La señorita Ernestina era la más bella, la más rica y la más envidiada de las jóvenes de Lyon: yo, por mi parte, sostenía en esa ciudad el rango que me pertenecía, esto es, tenía el gran tren que conviene a un caballero. Deciros cómo vi a la señorita de Blanchfort, cómo la amé y cómo tuve la felicidad de ser correspondido, sería una cosa inútil y sin duda sin interés para vos. Os diré únicamente que cuando pedí su mano al señor presidencial, su padre, éste me la negó bajo pretexto de que era yo un disipado y que su fortuna pasaría a manos de los usureros, como había pasado ya la mía. Este temor, lo confieso con vergüenza, era fundado hasta cierto punto; pero una pasión profunda no calcula los obstáculos. Quise insistir con el señor Blanchfort, y me echó de su casa. ¿Qué hacer en tal extremidad? Yo había agotado ya las promesas y las amenazas, y Ernestina, por su parte, había apurado las lágrimas y los ruegos: el anciano permanecía inflexible. Entonces fué cuando tomamos la resolución que hemos puesto en planta: realicé los restos de mi fortuna, me procuré una silla de posta y anteanoche salimos ambos de

Lyon pensando pasar a Saboya y casarnos allí. Un accidente ocurrido a nuestro carruaje, y sobre todo, la fatiga de un viaje por caminos horribles nos habían obligado a detenernos en Grenoble, cuando esta mañana vi llegar a todo escape un criado de confianza que había dejado en Lyon para que se informara de lo que pasase después de nuestra partida. Por él supe que el señor de Blanchfort había montado en la mayor cólera al saber el rapto de su hija, y que había enviado en todas direcciones órdenes severas para detenernos. Como se suponía que habíamos tomado el camino de Grenoble a fin de ganar con más prontitud la frontera, había lanzado a ese camino al procurador, su adicta criatura y el más fino sabueso de toda la bailía de Lyon. El que me anunciaba la noticia sólo precedía algunos instantes a Michelot, y no me cabe la menor duda de que, sin su aviso, nos habríamos dejado sorprender en Grenoble. Ya podéis, formados una idea de la perplejidad en que nos halláramos. Era indudable que nuestro proyecto de ganar la frontera de Saboya por el puente de Beauvoisin había sido adivinado. Preciso era, pues, cambiar de camino. Nos aconsejaron que nos

dirigiéramos al Piamonte por Briançon, y se nos hizo esperar que podríamos pasar la frontera por este lado antes de que hubiese posibilidad de expedir las órdenes para nuestro arresto. Al propio tiempo se nos habló de los peligrosos caminos que teníamos que recorrer y de los desfiladeros y gargantas en que habríamos de empeñarnos. Cuanto mas extrañado y solitario fuese el camino menos probabilidades tendríamos de ser perseguidos; pero, ¿cómo osar seguir esa dirección con una joven delicada, habituada al lujo y a la opulencia? Sin embargo, todavía no conocía a mi querida Ernestina, continuó el caballero echando una afectuosa mirada a la señorita de Blanchfort, la cual se ocultaba el rostro con confusión. Ella fué quien, con un valor y una energía que jamás podré agradecerle bastante, me decidió a tomar un partido que creíamos el único que debería salvarnos. Despedí a mi confidente, que conocía demasiado mis secretos, dándole antes una crecida recompensa; y después, en muy cortos instantes vendimos nuestra silla de posta, nos procuramos los trajes que llevamos y los caballos que hemos traído, cambiamos de hotel a fin de que se perdiesen nuestras hue-

Dice un periódico:

«En la provincia de Granada, además de la Audiencia del territorio, tenemos entendido que se establecerán para Enero dos de lo criminal, una en Baza y otra en Motril.

La primera comprenderá los juzgados de Baza, Guadix e Iznalloz, y la segunda los de Motril, Albuñol, Orgiva y Ugijar.

Señor ministro de Gracia y Justicia, ¿conoce V. E. la topografía de los tres últimos partidos judiciales, que, según se dice, quedaron sujetos a la Audiencia de Baza?

¿No sabe que los pueblos del partido de Iznalloz tienen que andar catorce y más leguas para ir a Baza, mientras que colocada la Audiencia en Guadix, verdadero punto céntrico de aquellos juzgados, sólo tendrían que recorrer seis leguas los más y tres los menos?

¿Ignora que los pueblos del marquesado de Zenet, teniendo en Guadix la Audiencia, estarían a distancia de ella tres leguas, mientras que para ir a Baza necesitan recorrer de cinco a ocho, y algunos hasta nueve?

¿Desconoce que la villa de Gor, una de las más populosas de aquella comarca, está mucho más cerca de Guadix que de Baza, y lo mismo se puede decir de la Peza, Dozina, Duro, Pedro Martínez, Alamedilla, Moreda, etc.?

No queremos dar crédito a la noticia, y esperamos que el señor Alonso Martínez medite sobre el particular.

Estando la Audiencia en Baza, sólo ganarían dos pueblos, Cullar y Castril, mientras quedarían perjudicados cerca de cuarenta.

La mayor parte de la prensa, ministerial y de oposición, amonesta al Ayuntamiento de Madrid para que adopte, no solamente medidas a fin de evitar incendios, sino para salvar inundaciones.

«En Madrid, dice un periódico, sabemos hace mucho tiempo que la población puede arder casi impunemente, ahora sabemos también que puede ser arrasada por esas corrientes de agua que el aban lono municipal deja correr y precipitarse sobre las calles bajas.

No ocurre un incendio sin que se recuerde al Municipio el mal estado de las bombas y del material de incendios; en adelante, siempre que el cielo se nubla y la tormenta amenaza, habremos de recordarle que hay vecinos en Madrid en peligro de morir ahogados por el torrente desbordado.

Ignoramos si será ó no fácil buscar el desagüe del barrio de Salamanca hacia el Este; pero si no lo es, hay que evitar que las aguas no tengan más salida que los paseos de Recoletos y la Castellana, porque de lo contrario será imposible, por lo peligrosa, la edificación de aquella hermosa vía.

En vista de lo dicho, sólo falta un terremoto y un buen huracán para que estemos los habitantes de Madrid sometidos a las agradables influencias de los cuatro elementos.

Creemos que el Ayuntamiento de Madrid volverá a su habitual indiferencia, por más que la prensa reclama con justicia prontas y energías disposiciones que eviten en lo posible los males que a todas horas nos amenazan.

Los principios administrativos de los fusionistas, al decir de un periódico, levantan azas de mejorar, según se desprende de los detalles edificantes relativos a la observancia de la mayor pureza y de la integridad de las costumbres.

Un periódico dice lo siguiente acerca del particular:

«Los abusos de Tarragona, dice, son innumerables, y de la índole más grosera y menos disimulada; pregunten (los ministros) a contribuyentes que no pertenezcan a partido alguno, a las personas imparciales; preguntenles cómo se cumplen los reglamentos y las disposiciones relativas a estadística ter-

ritorial, contribuciones y rentas; cómo son obedecidas las órdenes superiores sobre algunos casos de Gobernación y otros de Fomento; procuren averiguar por qué medios se ha improvisado allí hombres y fortunas, y estamos completamente seguros de que han de sentir pena por la situación primero, y por la pureza administrativa después.

Los ministros, exclama *El Liberal* han de sentir pena profunda por esas cosas!

Y a renglón seguido hace el colega las siguientes observaciones, que vienen de *perilla* en la presente ocasión:

«Pues un medio hay de consolarlos. Que haga el país con la situación lo que el aragonés que estaba viendo trabajar las pulgas sábias. Una de ellas estaba quieta en la mesa sin trabajar, porque, según el «domador» —se hallaba enferma, y el aragonés compadecido, la aplastó con la uña diciendo: —¡Pobrecita! ¡Pa que no peme!»

Ya sabe el país que este consejo puede serle provechoso.

Un periódico dice que el señor Navarro y Rodrigo, ex-ministro de Fomento, viene resuelto a Madrid á que el Sr. Sagasta hable claro ó á aclarar élsu situación respecto al Gabinete. Nada más justo, porque causa honda pena que después de valerse de la legítima influencia con que cuentan algunos hombres que han creído de buena fé en las promesas del Sr. Sagasta, éste adopte el sistema de las incoherencias y de las trivialidades, cuando la marcha de los acontecimientos le obligan á resolver en un sentido práctico respecto á la autonomía de que deben disfrutar los que, como el Sr. Navarro, disponen de elementos importantes dentro de las Cámaras.

El Sr. Navarro y Rodrigo debe, en nuestro sentir, prestar su apoyo incondicional al actual Gobierno, si el Sr. Sagasta de una manera directa se muestra partidario de que entre aquél en la vida activa de los negocios públicos, llevando con su iniciativa y su talento el consejo prudente del mejor acierto.

¿Cómo, de otro modo, el Sr. Navarro Rodrigo había de contentarse con el desempeño de una comisión secundaria á que hasta hoy se le tiene relegado, utilizando á la vez todo su prestigio y toda su influencia en aras de su pernicioso egoísmo, y que no pasa nunca de los límites de la recompensa?

¿Qué más se quiere del Sr. Navarro y Rodrigo? Consecuente siempre con su partido, los hombres más influyentes de él, y especialmente el Sr. Sagasta, le tienen pospuesto á entidades advenedizas quizá por aquella causa. Así es que, el señor Navarro y Rodrigo, al volver á Madrid, debe descender el velo tupido en que se le ha envuelto, para que pueda presentarse en el banco azul y desde allí, con su oratoria y su prestigio, dé matiz y carácter á la endémica situación política que ha creado el Sr. Sagasta con sus dudas y sus constantes vacilaciones.

Un periódico dice que si el señor Camacho alcanza un déficit de cien millones de pesetas, los conservadores dejaron un déficit de algo más.

Estamos conformes de toda conformidad.

Pero, ¿quiere decirnos *El Liberal* si la mayor a del déficit conservador, fué causada del valor pericia y acierto del general Martínez Campos, tanto en Cuba como en la Península?

¿Sabe acaso *El Liberal*, y repetimos que no defendemos la gestión rentística de los conservadores, que la figura *Jupiteriana* del movimiento de Sagunto se creó en fuerza al déficit de que nos habla el colega?

En la actualidad, ¿cuántas figu-

ras de la talla que hubo de alcanzar el general Martínez Campos, crearon los constitucionales?

¿Qué cantidades extraordinarias se llevan invertidas, á más de las superfluas que consume el personal de nueva planta que ha creado el Sr. Camacho cantidad insignificante, comparándola con las exorbitantes que hubieron de gastarse en tiempos del Sr. Cánovas del Castillo, para acreditar al Sr. Martínez Campos?

Pues si esto es obvio, no se culpe á los conservadores de haber dejado un déficit que será más, mucho más bochornoso para el Sr. Camacho que el que este alcance, tanto por sus promesas, como por los gastos que no hubo de hacer, dada la tranquilidad en que en contraron la nación los hombres que tan mal nos gobiernan.

Ya es indudable que el señor duque de la Torre viene dispuesto á Madrid á esgrimir su espada con las plumas tan *sabíamente* cortadas de los Sres. Sagasta, González, Vega de Armijo y Leon y Castillo.

El Norte dice que el vencedor de Alcolea ha encargado á un escritor constitucional que escriba un folleto destinado á probar las excelencias de la Constitución de 1869 y sus puntos de contacto con la de 1876.

Otro periódico añade que el escritor ha puesto mano á la obra, y el folleto, que se publicará muy pronto, se titula *De cómo puede pasarse de la Constitución de 1876 á la de 1869 sin fallar á la legalidad*. Nosotros hubiéramos preferido, y con nosotros el país (estamos persuadidos de ello), que, á ciertos hombres públicos debería encomendarse la redacción de un folleto con este título: *De cómo puede conjurarse la horrible crisis económica por que atraviesan todas las clases sociales de la nación sin menoscabar los mas precisos servicios del Estado*.

A buen seguro que el escritor á quien se encomendase semejante trabajo daría la solución siguiente:

Haciendo que cuanto antes desapareciera de la esfera del Poder hombres tan obcecados y funestos como el Sr. Camacho y tan apegados al sillón presidencial como el Sr. Sagasta, el cual obtuvo el elevado puesto que ocupa gracias á la apostasia y al haber abjurado de todo un credo de doctrina que hoy ha olvidado completamente para conservarse rodeado por los centralistas.

Por lo demás, eso de la *trasferencia* de una Constitución á otra es un salto mortal tan peligroso, que descoyuntará más de un *hueso* fusionista.

Noticias generales.

La Gaceta de hoy contiene las siguientes disposiciones

Presidencia.—Reales órdenes disponiendo que cese en el desempeño interino del ministerio de Ultramar el ministro de la Guerra, y encargando nuevamente de aquel ministerio á D. Fernando Leon y Castillo.

Dice *El Ampurdan*, de Figueras, que por fin han sabido de una manera positiva que la separación del dignísimo ayudante de Marina de Rosas, se debió á telegramas oficiales del gobernador de la provincia Sr. Ayuso, amenazando con alteraciones de orden público si no se separaba á quel funcionario.

¡Parece increíble!

Se está tramitando en la Audiencia de Zaragoza una causa de *corrupción de menores*, agravada por circunstancias verdaderamente insólidas y repugnantes. Una euménide de as que forman en la última escala del vicio, no contenta con pervertir á un niño de nueve años, aconsejó á éste, so pretexto de aliviarle de la enfermedad que le prolijera, que á su vez abusara de una niña de corta edad, próxima parienta suya.

Delitos tan degradantes, que solo en la barbarie más refinada y en la más estúpida ignorancia pueden hallar origen, bastan por sí mismo para avergonzar y denigrar á nuestra especie, y requieren un pronto y enérgico castigo.

A la una de la noche quedó en el Bol-sin el 3 por 100 á 29-275 fin de mes. Escasas operaciones.

Dos millones veintitres mil doscientas cincuenta y tres personas, deseosas de conocer las reformas hechas en el café de Madrid, lo visitaron el domingo. Dos ordenanzas colocados en las puertas, y contando las personas que entraban, hicieron tan curioso recuento.

¿Cuánta gente entró? ¿Y cuánta saldría?

Telegramas recibidos anoche en Gobernación:

«MURCIA.—Continúa la misma situación respecto al servicio de trenes, llegando con cuatro horas de retraso por causa del trasbordo en el kilómetro número 301.

MÁLAGA.—En la mañana del 3 se declaró un voraz incendio en los montes de Propios de Ronda, término de Cortes, sitio llamado de Brañas Redondas, que se propagó á la demarcación de Almería, y que quedó extinguido en la tarde del mismo día con el auxilio de la Guardia civil y paisanos, habiéndose capturado á Juan Ramos Careda como presunto autor.

Aunque se ha fijado con carácter al parecer definitivo, hasta el 15 de Octubre la validez de las cédulas personales del pasado ejercicio, créese que se prorrogará hasta el 15 de Noviembre.

Telegramas de Gibraltar desmienten la existencia del cólera en el mar Rojo.

Copiamos de un colega:

«Decíase anoche que el Sr. González Flori había calificado de poco prudente la actitud del duque de la Torre, y que se mostraba dispuesto á defender la política del Sr. Sagasta en el Parlamento.

Según informes fidedignos, el ex subsecretario de Gobernación no piensa variar la conducta que sigue en su periódico *La Izquierda Dinástica*. En todo caso, quien realizara aquellos propósitos en el Parlamento sería el Sr. Linares Rivas.

Esta será noticia de los fusionistas.

Es probable que en cuanto llegue el presidente del Consejo, se apresurarán á presentar la dimisión de su cargos muchos amigos del duque de la Torre, á quienes ha aludido hace poco con marcada insistencia *El Estandarte*.

Resueltamente los ministros residentes en La Granja regresarán á Madrid el 23 del actual.

Según telegrama del gobernador de Albacete, á pesar de las pesquisas hechas en el arroyo Badillos y aún en el río Mundo, no se han podido encontrar los cadáveres de la esposa y los hijos de D. Simplicio Vizcaya de Bogarre, que perecieron el día 9 arrastrados por la corriente del citado arroyo, que destruyó el molino harinero, donde se encontraban en el momento de la avenida.

En Morella se va á establecer un convento de jesuitas y colegio de escuelas, destinado á primera y segunda enseñanza, á cuyo efecto se ha construido un magnífico edificio.

A fin de esta semana se presentará al Gobierno la instancia-exposición en demanda de la autorización necesaria.

También en el solar de la antigua Plaza de Toros de Salamanca se está construyendo, por cuenta de la Comunidad de Adoradores, un gran edificio, destinado á convento de la Orden.

Vuelve á residir en Santander, donde vivió durante 20 años y donde ha trasladado la mayor parte de su inmensa fortuna, el rico propietario de Hamburgo D. Gustavo Adolfo Lubbeus y Wilchenes, que había adquirido carta de naturaleza en España por conducto de nuestro representante en aquella ciudad alemana.

El gobernador de Albacete participa en telegrama de anoche que la tormenta que descargó el día 9 sobre Hoya Gonzalo inundó la mayor parte del pueblo y causó grandes daños en muchas casas, algunas de las cuales han quedado completamente destruidas.

Ayer tarde fondeó en Cádiz el vapor-correo *Africa*, procedente de Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife con la correspondencia oficial y pública.

Esta madrugada se encontraban francas las líneas telegráficas.

En Arenys de Mar se ha reproducido este año en las parras un insecto parecido por su forma á la sanguijuela, de color verdoso, que destruye con gran rapidez, no sólo la hoja, sino el fruto y hasta el sarmiento.

En la cárcel de Almería se encuentra un *bienaventurado* que sufre las persecuciones de la justicia por 31 causas de esta fe.

Dice la *Correspondencia*:

«No creemos que acierten los que aseguran que será importante el primer Consejo de ministros presidido por el Sr. Sagasta, después de regresar á Madrid este hombre público. Nada hay pendiente ni de interés bastante para que el Consejo que ha de celebrarse tenga resonancia. Algunos expedientes administrativos, conversacion sobre cosas políticas de todo el mundo conocidas, y punto final.

Efectivamente no hay nada importante; lo que hay es *hambre* en las provincias, pero los ministros no la sienten.

Según los partes recibidos en la dirección general de Correos y Telégrafos, ayer ha llovido en Avila, Bilbao, Burgos, Girona, Oviedo, San Sebastian, Santander y Teruel.

El señor ministro de Fomento ha recibido el siguiente telegrama de la Reina Isabel, dándole el pésame por la muerte de su señora hermana:

«COMILLAS 10.—Reina Isabel á don José Luis Albareda, ministro de Fomento.—Recibo mi más sentido pésame por la muerte de tu hermana. Te acompaña con su corazón en tu pena, tu cariñosa amiga, —Isabel.»

Según *El Globo*, el Sr. Sagasta está muy molesto con una inflamación que le afecta parte de la nariz y el ojo izquierdo.

Algun periódico de la noche niega que el Sr. Sagasta padezca dolencias de ningún género.

Nosotros creemos que *El Globo* habla en sentido figurado.

El Sr. Sagasta está mal de la nariz y de los ojos, porque, al parecer, ni vé ni huele lo que pasa en torno suyo.

No obstante, el Sr. Sagasta cuando *huele* á zafarrancho de combate, sabe halagar con promesas al peon que se resiste á defenderle, y ve desde lejos cómo se puede compensar á aquellos más necesitados.

Diganlo algunas casas de huéspedes.

El comité del partido constitucional histórico y progresista de Lérida ha dirigido al Sr. Balaguer una comunicación manifestándole haber acordado en una reunion de los constitucionales históricos adherirse á su política, base y origen de la que ha de ser la izquierda liberal.

Dice la *Correspondencia*:

«Se habla de la proposición que las minorías presentarán al Congreso, si se abre sin Mensaje la próxima legislatura.

En vez de contener frases duras, como suponen algunos, será una invitación breve al Gobierno á dar explicaciones sobre su conducta durante el interregno parlamentario.

Sólo de este modo podría establecerse un acuerdo entre todas las minorías para que la proposición fuera autorizada por hombres de todas las opiniones políticas.»

¿Qué cosas tan inocentes tienen algunos políticos!

Pues contestaría el Gobierno: «Nos hemos ocupado en veranear por las provincias de España y el extranjero, y además nos hemos ocupado en cazar... gangas y algun que otro galgo.»

Reunidos en el Ayuntamiento los tenientes de alcalde y la junta municipal de Sanidad, bajo la presidencia del señor Abascal, han acordado, después de muy extenso debate, nombrar una subcomisión, compuesta de los Sres. Benavides, Capdevila y Octavio, que, en el término de diez días, presente un proyecto de medidas higiénicas, con el fin de realizarlas en breve plazo, por si se presentase en esta población alguna epidemia.

Segun telegrama del gobernador de Santander, S. M. la Reina madre ha desistido definitivamente de la ex edicion que proyectaba hacer con SS. AA. las Infantas a la pesca del salmon en Panes (Oviedo).

Se ha recibido hoy el siguiente telegrama reente al cónsul en Filipinas: «MANILA 12 d. Setiembre.—El gobernador general al ministro de Ultramar».

Durante las últimas veinticuatro horas han fallecido 80 niños y niñas. En los pueblos de la provincia de Manila han fallecido 184, sin que haya muerto ni un europeo.

En La Laguna, Cavite, Bulacan y Camarines del Sur, los atacados presentan síntomas benignos.

Se han sentido dos temblores de tierra, uno de los cuales ha durado cincuenta y cinco segundos, y que afortunadamente no han tenido consecuencias.

En los centros oficiales se desmiente terminantemente la noticia dada por *El Liberal* de que se encuentra en Tarra-gona el célebre bandido Pancha-Ampla.

No hay ni un solo indicio que haga suponer que dicho criminal se halle en España.

Telégramas.

LONDRES 12.—Clausura de la Bolsa de hoy: 4 por 100 perpetuo exterior español, 64 1/4.

PARIS 12.—El periódico *La Liberté* publica un telegrama de Roma diciendo que se han dado instrucciones a los comandantes de los buques de guerra italianos surtos en Port-Said para que negocien con el almirante Seimour la ejecución del proyecto italiano sobre la protección del canal.

KASASIN 12.—El general Wolseley ha reunido esta mañana a todos los generales a sus órdenes, con objeto de concertar el plan de ataque.

De un momento a otro se espera la orden de avanzar.

PARIS 12 (recibido el 13).—A pesar de que algunos periódicos franceses niegan el derecho del Gobierno de Madrid a inmiscuirse en los asuntos de Andorra, alegando que esta es una cuestión que incumbe sólo al presidente de la República y al Obispo de Urgel co-príncipe del Valle, como el Prelado es súbdito español y carece de representación diplomática, aparte de otras razones poderosas que asisten a la nación española, han mediado negociaciones confidenciales entre ambas potencias acerca de los negocios de aquella pequeña comarca.

A juzgar por las noticias que de ella se reciben, los franceses insisten en su propósito de plantear allí su administración postal y telegráfica, a pesar de la resistencia que encontraron por parte del partido hostil a Francia y por parte del mismo Consejo del Valle.

Esto tal vez dé lugar a nuevas dificultades entre los co-príncipes, y de aquí la necesidad de que se revisen las constituciones de Andorra, que eso que propuso desde un momento el Gobierno español para dar una solución completa al asunto.

KASASIN 13.—Ha empezado a las dos de la madrugada de hoy la marcha del ejército inglés hacia Tell-el-Kebir. El general inglés Wolseley ha dispuesto que su ejército dividido en dos partes, marche simultáneamente por ambos lados del canal de agua dulce.

El general se propone envolver a Arabi, destruir el ferro carril detrás del caudillo egipcio y cortar las comunicaciones con Zagazig.

VIENA 13.—Los periódicos turcos afirman que Arabi dispone ya de cien mil hombres entre fuerzas regulares e irregulares, y que tiene suficiente armamento para un ejército aún mayor.

Segun los mismos periódicos, reina grande entusiasmo en Egipto, y todos sus habitantes se prestan voluntariamente al trabajo de las fortificaciones.

La noticia de que se suspendió el convenio militar entre Inglaterra y Turquía ha dado mucho aliento a los arabistas.

ROMA 13.—Las correspondencias de Trípoli refieren que el gobernador de aquella Regencia, en vista de las noticias propagadas por la prensa europea de que había mucha agitación allí con-

tra los cristianos, reunió a los cónsules y les manifestó que si creían que había agitación que citasen hechos.

Parece que los cónsules convinieron en que no la había, y en este sentido se firmó una declaración, que el de Francia suscribió el primero.

BERLIN 13.—Vuélvese a agitar la cuestión de reunir de nuevo la conferencia para tratar de Egipto, y particularmente del canal de Suez.

Parece que el Gobierno alemán patrocinara esta idea, y se cree probable que en breve tome la iniciativa de la convocatoria.

Dícese que Inglaterra no opondrá dificultades.

PARIS 13.—Asegúrase que el Gobierno francés no es favorable al proyecto de la revisión de las Constituciones de Andorra, cuyo medio, en concepto del Gabinete de Madrid, era el mejor para poner término al anómalo estado de cosas de aquella pequeña República.

LONDRES 13 (10 mañana).—El general Wolseley se ha apoderado de Tell-el-Kebir esta mañana.

Ha cogido 40 cañones y un gran número de prisioneros egipcios.

La caballería inglesa persigue a los arabistas, que huyen a la desbandada en varias direcciones.

Se cree que los egipcios han perdido 2.000 hombres, y que los ingleses han perdido 200 soldados y muchos oficiales.

Los arabistas están completamente desmoralizados. Huyen hacia el Desierto.

La caballería inglesa los persigue con energía.

Fabra.

Miscelánea.

Unos globos geográficos, esfera armilar y esfera celeste, hechos de latón Lacroix en 1794 por el distinguido ingeniero del Rey D. Diego Rostrigo.

Estos magníficos globos, abandonados de su primitivo ó acaso por varios dueños, fueron a parar a una prenda-ria, en donde el inteligente señor don Nicolás Díaz y Perez los adquirió en un estado deplorable para la ya notable biblioteca de la ilustre Sociedad Económica Matritense, que a la sazón estaba a cargo de tan entendido y celoso socio.

La presentación a la sociedad de una notable cerradura, combinada y construida por D. José Callejo y que, dicho sea de paso, aún conserva en su poder con grande admiración nuestra, fué fundado motivo para que el Sr. Díaz y Perez encomendara sin titubear al dicho Sr. Callejo la restauración de tan importante y delicado trabajo.

La esperanza del Sr. Díaz y Perez, debe quedar satisfecha al ver los globos en igual estado que recientemente construidos, pues el Sr. Callejo ha hecho con sumo acierto en la esfera armilar, las esferas que representan el Sol, la Tierra y la Luna, Brújula, etc., perfeccionando los círculos que determinan los Meridianos, el Ecuador, la Eclíptica, los Trópicos y los Polares.

En la esfera Celeste ha hecho las que representan la Tierra y la Luna con sus correspondientes soportes, perfeccionando los círculos que determinan los Polos de la Eclíptica, el Austral ó Antártico, el Boreal ó Ártico, el Zodiaco, y los que figuran los Orbes de los planetas Saturno, Júpiter, Marte, Tierra, Venus y Mercurio, sin que hayan adolecido en lo más mínimo ninguno de los muchos grabados que uno y otro globo contienen.

Felicitemos por este trabajo al Sr. Callejo, y al Sr. Díaz y Perez por su adquisición, y creemos que la Económica Matritense recompensará como merece tan notable restauración.

Anoche a las siete y media, en la calle de la Montera esquina a la de Fuencarral, volcó un carro cargado con seis pipas de vino, destrozándose por completo.

Una señora de bastante edad sufrió ligeras contusiones.

El tránsito por la calle de Fuencarral quedó interrumpido algunos momentos.

Unos veinte muchachos y algunos

hombres estaban tendidos en el suelo y bebiendo de brúces de aquel líquido que por la calle corría.

Hemos recibido el número 102 de la utilísima *Revista Popular de Conocimientos Útiles*, única de su género en España, y que es cada vez más interesante, como puede verse por el siguiente sumario:

Determinación de la radiación solar.—Cemento para pegar cristal y leña.—El impuesto sobre los perros.—Trasmisión de fuerza.—Un nuevo insecto destructor de las vides.—Un nuevo fusil prusiano.—El cometa Wells examinado por el espectroscopio.—Experimentos para abonar las patatas.—Efectos inópticos del alcanfor.—Aleación que imita la plata.—Una cadena monstruo.—Alimentación artificial.—Cera vegetal.—El altramuz como febrífugo.—Población de la India.—Los puentes.—Aplicaciones de la goma tragacanto.—Aislamiento de las enfermedades contagiosas.—Fosforescencia de la luciérnaga.—Acido salicílico en el género Viola.—Caja de ahorros en Italia.—Acción de la cafeína.—El camino de hierro interoceánico del Canadá.—Destrucción de los pulgones de las flores.—Utilización de las algas.—Tarifa del laboratorio químico municipal de Madrid.—El túnel del Hudson.—Garlopa mecánica.—Influencia de las plantas en la calidad de la miel.—Inantación de los árboles.—Los tranvías de Edimburgo.—Cocinas de vapor.—El agua oxigenada y las materias orgánicas.—El cerebro en el sueño.—Cultivo del tabaco.—Fábrica de fécula de patata.—El ópio de Persia.—El fósforo y el sulfuro de carbono.—Análisis de las aguas potables de San Sebastian.—Bibliografía.

A la una y media de la tarde de hoy se ha roto el eje de una de las ruedas del coche tranvía núm 17 de Estaciones y Mercados en la plaza de Santo Domingo, no teniendo que lamentar los pasajeros que conducía más que el susto consiguiente.

Para su recomposición provisional se retiró de la vía.

Avisos oficiales

PAGOS

Por la dirección de la Caja general de Depósitos se han acordado los que se expresan a continuación para el día 15 del corriente, de diez de la mañana a una de la tarde:

Intereses de efectos depositados, renta perpetua interior, primer semestre de 1877, primera mitad, carpeta número 2.443, primero de 1877, segunda mitad, carpeta 2.081; segundo de 1877, carpeta 1.807, primero de 1878, carpeta 1.537; segundo de 1878, carpeta 2.473; primero de 1879, carpeta 2.353, segundo de 1879, carpeta 2.304 y 5; primero de 1880, carpeta 2.119 al 21; segundo de 1880, carpeta 2.020 y 21; primero de 1881, carpeta 1.866 y 67; segundo de 1881, carpeta 1.661 al 67; primero de 1882, carpeta 1.224 al 34.

Obligaciones de ferro carriles, segundo semestre de 1880, carpeta número 1.513; primero de 1882, carpeta 963 a 68.

Dos por ciento amortizable interior, segundo semestre de 1878, carpeta número 251; primero de 1879, carpeta número 296; segundo de 1879, carpeta número 347; primero de 1881, carpeta número 32; segundo de 1881, carpeta números 265 a 67.

Obligaciones de Alar a Santander, primer semestre de 1882, carpeta número 30.

Cuatro por ciento amortizable, primer trimestre de 1882, carpeta número 692 a 97; segundo de 1882, carpeta números 586 a 91.

Billetes hipotecarios de Cuba, segundo trimestre de 1881, carpeta número 84; tercero de 1881, carpeta número 93; cuarto de 1881, carpeta número 103; primero de 1882, carpeta números 98 a 100; segundo de 1882, carpeta números 95 y 96.

Seccion comercial.

Paredes de Nava (Palencia) 12 de Setiembre.—Trigo de 52 a 54 1/2 reales

fanega; cebada de 29 a 30; centeno de 35 a 36; garbanzos de 100 a 110.

Patatas de 4 a 5 rs. arroba.

Carne a 2 rs. libra.

Vinos del país a 16 rs. cántara.

Cueros verdes a 16 cuartos libra.

Tendencia del mercado, firme.

Entradas: trigo 1.800 fanegas, de 52 a 52 1/2 rs. las 94 libras.—Cebada, 200 idem

de 20 a 30 rs. la fanega.

Compras, animadas.

Tiempo, muy seco.

Ledesma (Salamanca) 12 de Setiembre.—Trigo a 48 rs. fanega; centeno a 28; cebada a 25; algarrobas a 33; garbanzos a 70.

Reses vacunas a 60 rs. arroba.

Campo de Criptana 12 de Setiembre.—Los precios de los cereales y de más productos, sin variación. Candeal de 6 a 62 rs fanega; gejar de 56 a 58; cebada de 36 a 38; centeno de 46 a 48

Aguardiente de 38 a 40.

Lana de 65 a 70.

Alcazar de San Juan 12 de Setiembre.—Precios francos:

Candeal de 63 a 65 rs fanega; geja de 61 a 62; centeno de 42 a 43; morcacho de 52 a 53; cebada de 37 a 38; avena de 32 a 33; vino tinto de 13 a 14; blanco de 11 1/2 a 12 salvo variación.

Tendencia a la baja.

Llovió mucho.

Fuentes de Nava 12 de Setiembre.

Trigo a 51 rs. fanega de 92 libras; cebada a 33; avena a 22; yeros a 38; centeno a 35

Garbanzos de 120 a 168 rs. fanega; muelas superiores a 70; lentejas a 40.

Paja a 30 céntimos de peseta la arroba.

Vino del año a 14 rs. cántara.

Carne de vaca a 16 cuartos libra; de carnero a 15; de oveja a 12.

Carneros a 85 rs. uno; primales a 75.

Se ha vendido una buena partida, y hay más a la venta de varios ganaderos.

Patatas a 4 rs. arroba.

Tiempo lluvioso.

Ubeda 12 de Setiembre.—Los precios de los artículos de este mercado son los siguientes:

Harina de primera a 26 rs. arroba; de segunda a 25; de tercera a 24; moyuelo a 12; salvado a 10.

Trigo a 70 rs. las 93 libras; cebada a 40 la fanega; garbanzos de 60 a 100; habas a 44.

Acete a 34 rs. arroba; vino de 12 a 16; vinagre de 12 a 11; aguardiente de 17 a 25 grados de 34 a 56.

Jabón duro de pinta a 29 rs. arroba; blanco a 21.

Ciudad Real 12 de Setiembre.—Hé aquí los precios que rigen en los mercados principales de esta capital y la provincia:

Candeal año de 62 a 64 rs. fanega; nuevo de 66 a 68; centeno a 50; cebada de 34 a 35.

Vino tinto de 12 a 14 rs. arroba; blanco de 11 a 12; garbanzos de 120 a 140.

Acete de 36 a 38 1/2; patatas a 3 1/2; harina de primera a 25 1/2; de segunda a 24 80; de tercera a 23 1/8.

Valdepeñas 12 de Setiembre.—Los precios de cereales continúan poco más o menos que en la anterior semana; las transacciones completamente paralizadas porque los labradores no tendrán lo bastante con lo recolectado para su consumo y sementera. La temperatura es en extremo calurosa y sin la menor señal de lluvia, que tan conveniente sería para los viñedos, pues su estado es bastante mediano.

Los precios son los siguientes:

Candeal año de 68 rs. fanega; nuevo a 66 cebada de 38 a 40.

Vino tinto de 16 a 18 rs. arroba; blanco de 12 a 16; aguardiente de 27 a 32; acete de 40 a 42.

Piedrabuena 11 de Setiembre.—El tiempo ha variado algo y la cosecha de acete y uva será regular y siempre mejor que la de cereales.

Los ganados continúan en buen estado y las transacciones escasas por no querer vender los cosecheros en espera de mejores precios, dada la escasez que se nota.

Los precios se sostienen y como varían, hay tendencias a la alza, siendo estos los siguientes:

Trigo a 70 rs. fanega; candeal a 66; centeno a 45; garbanzos de 100 a 120.

Acete a 44 rs. arroba; aguardiente a 50; vino a 13.

ESTADO DEL TIEMPO.

La borrasca que atravesaba el Centro de Europa se ha corrido hacia el NE., siguiéndola inmediatamente otra cuyo centro está en el Norte de Escocia.

La tempeatura general de Europa ha sufrido un duro cambio; 7.° en Bodo; 12.° en París; 15 en Moscu y 20 en Belte, Roma y Cagliari.

En Madrid la temperatura osciló ayer entre 14° y 23°.

Seccion religiosa.

Día 14.—La Exaltación de la Santa Cruz.

Bolsa de Madrid.

| FONDOS PÚBLICOS | Últimos precios. | |
|--|------------------|---------|
| | Del 12. | Del 13. |
| Renta perp. a por 100.. | 29'25 | 29'27 |
| Idem fin de mes..... | 00'00 | 00'00 |
| Idem fin del próximo.. | 00'00 | 00'00 |
| Pequeños..... | 29'30 | 29'30 |
| Renta perp. exterior... | 00'00 | 00'00 |
| Pequeños..... | 00'00 | 00'00 |
| Deuda amort.—2 0/0... | 00'00 | 00'00 |
| Pequeños..... | 00'00 | 00'00 |
| Idem id.—Exterior..... | 00'00 | 00'00 |
| Material del Tesoro.... | 00'00 | 00'00 |
| Ts. de Deuda al 4 0/0... | 80'70 | 80'90 |
| Pequeños..... | 80'60 | 80'80 |
| Billetes hipotecarios... | 00'00 | 00'00 |
| Bonos del Tesoro..... | 00'00 | 00'00 |
| Idem segunda emisión | 00'00 | 00'00 |
| Id. cantidades pequeñas | 00'00 | 00'00 |
| Resgs. Caja Depósitos... | 00'00 | 00'00 |
| Cédulas del B. H. 7 0/0 | 00'00 | 00'00 |
| Idem id. 6 0/0..... | 00'00 | 00'00 |
| Idem id. 5 0/0..... | 00'00 | 100'95 |
| Oblig. del Banco y T.º. | 00'00 | 00'00 |
| Idem en pequeñas..... | 00'00 | 00'00 |
| Idem serie exterior.... | 00'00 | 00'00 |
| Idem en pequeñas..... | 00'00 | 00'00 |
| Oblig. T. prod. Aduanas | 00'00 | 00'00 |
| Idem id. en pequeñas.. | 00'00 | 00'00 |
| Acc. del B. H. Colonial. | 00'00 | 00'00 |
| Billetes hipotecarios de la isla de Cuba..... | 10'120 | 101'35 |
| Acc. del Banco Castilla | 00'00 | 00'00 |
| Acc. del Banco Agrícola | 00'00 | 00'00 |
| Obligaciones del mismo | 00'00 | 00'00 |
| Obras públicas 1883... | 00'00 | 00'00 |
| Ferro-carriles de 2,50 reales 1.º Julio de 74. | 58'40 | 58'41 |
| Id. id. 1.º Dbre. de 1874 | 00'00 | 00'00 |
| Idem emisión de 1876.. | 00'00 | 00'00 |
| Idem id. de 1876..... | 00'00 | 00'00 |
| Idem id. de 1877..... | 00'00 | 00'00 |
| Idem id. de 1878..... | 00'00 | 00'00 |
| Idem de 20.000 rs..... | 00'00 | 00'00 |
| Id. de Alar a Santander | 00'00 | 00'00 |
| Banco de España..... | 407'00 | 409'00 |
| Londres. 90 días fecha. | 47'20 | 47'20 |
| París. 8 días vista..... | 4'90 | 4'91 |

En el Bolsín quedó anoche el conso-lidado a 29'25 al contado, y 29'25 a fin de mes, dinero, dudoso.

Espectáculos.

PARA HOY.

ALHAMBRA.—A las ocho y media.—Lo Scachiere della regina.
LARA.—A las ocho y media.—Las tres rosas.—A tontas y a locas.—El que rer y el rascar.—La ocasión la pintan calva.

CAPELLANES.—A las ocho.—(Inauguración)—¡A Capellanes! (estreno).—Llovido del cielo.—Entreacto musical.—La tertulia.—Baila.
CIRCO HIPÓDROMO DE VERANO (salon del Prado, junto al Dos de Mayo).—A las nueve.—Compañía ecuestre y gimnástica bajo la dirección de los hermanos Rizzardi.—Nuevos y variados ejercicios por los principales artistas de la compañía. En ambas toman parte los acróbatas Poole, y los célebres y originales clowns musicales Hulines.

PARA MANANA.

TEATRO DEL PRINCIPE ALFONSO.—A las nueve.—El gran Tamorlan de Persia.
CIRCO DE PRICE (Plaza del Rey).—A las nueve.—Compañía ecuestre, gimnasta, acróbata y cómica.—Extraordinaria, escogida y variada función, en la que tomarán parte los hermanos Teresa, hermanos Beay, el clown Billy Hayden, y harán su cuarta presentación el célebre traidor de pistola Mr. Paine y su señora, y Tom Felix y los elefantes amestrados por Mr. Humphreys.

GRAN PANORAMA DE ESPAÑA.—(Situado en el Dos de Mayo, frente a la Carrera de San Jerónimo).—Visible todos los días desde las siete de la mañana hasta el anocheecer.

MADRID: 1882.

Imprenta de EL POPULAR, a cargo de F. Nozal. Huertas, 59.

TRASPORTES DE MADRID A CUALQUIER CIUDAD DE EUROPA.

AGENCIA FRANCO-HISPANO-PORTUGUESA.

Madrid: 31, calle del Sordo.—Paris: 55, rue Taitbout.

TREINTA Y SEIS AÑOS hace que establecimos una tarifa de precios FIJOS y BAJOS para los transportes internacionales. Durante OCHO años ó sea hasta la inauguración del ferrocarril del Norte, fuimos representantes de las compañías de los ferrocarriles de MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE y de PARIS AL MEDITERRANEO.

Nuestra práctica es, pues, larga, y antigua la confianza que nos han dispensado a la vez estas compañías, todo el comercio y los particulares. Tres peligros ofrecen los transportes:

1.º Recargos de aduanas por declaraciones inexactas.

2.º Retrasos perjudiciales en la entrega de los bultos.

3.º Pérdidas de cajas ó encargos, que originan pleitos largos, y casi siempre onerosos.

Nuestra clientela sabe que nuestro concurso conjura estos peligros y garantiza la verdad de nuestros precios.

He aquí nuestras tarifas de PARIS A MADRID, é vice versa, desde el domicilio del remitente hasta el domicilio del destinatario:

GRANDE VELOCIDAD.

| 1 a 5 k. | 6 a 10 k. | 11 a 20 k. | 21 a 30 k. | 31 a 40 k. | 41 a 50 k. |
|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| fr. 11 | fr. 18 | fr. 29 | fr. 40 | fr. 51 | fr. 58 |

PEQUEÑA VELOCIDAD.

Máximo de peso, 50 kilos.

| | Tercera clase. | Segunda clase. | Primera clase. | Clase excepcional. |
|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|
| Los 100 kilos. | fr. 17 | fr. 21 | fr. 30 | fr. 41 |

En ambas ESTÁN COMPRENDIDOS TODOS LOS GASTOS AGUERRIDOS (excepto los de aduanas é impuesto actual de guerra).

La Agencia se encarga también de los transportes de un punto cualquiera de FRANCIA á cualquiera ciudad de ESPAÑA, y de Madrid á LONDRES, VIENA, BERLIN, SAN PETER-BURGO, ITALIA, etc., etc.

La AGENCIA FRANCO-HISPANO-PORTUGUESA abraza también desde 1845 la exportación é importaciones, inserción de anuncios, suscripciones, comisiones, etc., etc.

Madrid, 31, calle del Sordo.—Paris, 55, rue Taitbout.

IMPORTANTISIMO.

POLVOS PARA HACER LA MEJOR TINTA QUE SE CONOCE.

Por 5 . seis cuartillos superior, sin pesos.

Por 5 idem dos cuartillos tinta Simpática para copiar sin competencia, pues sirve para copiar dos veces con una misma carta. A los librerías que toman de 10 cajas en adelante, se les abonará el 25 por 100.

No puede mandarse por correo. Se vende en la Administración de este periódico y en la librería de la viuda de D. Salvador S. Rubio, Carretas, 3.



SUSPENSORIO MILLERET

Elástico, sin muelles.

Para evitar falsificaciones, exigir esta marca, depositada por el inventor.

Bragueros, medias para varices. —

« Casa MILLERET, LEGONDEE, su-

cesor, París, 49, rue J.-J. Rousseau. »

PUBLICACION BARATISIMA.

LAS EGLOGAS y LAS GEORGICAS de Virilio, con el texto latino y la traducción en castellano, por D. Eugenio de Ochoa, de la Real Academia Española, se venden al precio de 3 y 7 rs. respectivamente, en las principales librerías de Madrid, y á 4 y 8 reales en provincias. 3.423.

LA MODE NOUVELLE.

AÑO XVI.

PERIÓDICO ILUSTRADO.

AÑO XVI.

PUBLÍCASE el día 1.º de cada mes.—NO SE ADMITEN suscripciones por menos de un año.

La utilidad y esmerado estilo de su redacción; los preciosos grabados de moda y lencería, los patrones cortados tamaño natural que permiten ejecutar todas las *toilettes* publicadas; los modelos de tapicería coloreados, hojas de bordados con las cifras de las suscriptoras; numerosas labores de co-chete, redención, *guipure*, punto de media, peinados, sombreros, lencería, música, agnadas, puntillas, rebús ilustrados, hojas de guarniciones para vestidos y pasamanería, hacen esta publicación la más completa que puede desear una señora ó señorita.

La *Mode Nouvelle* es el único periódico, pudiendo dar por la extensión de su texto la explicación detallada de los dibujos y patrones con tal claridad, que pueden todos ejecutarse con la mayor facilidad.

PRECIO PARA TODA ESPAÑA, 50 REALES.

El director de *La Mode Nouvelle* se ha entendido con la Agencia franco-hispano-portuguesa, Sordo, 31, en Madrid, á la cual deberán dirigirse los pedidos, acompañados de su importe, y que además se encargará, mediante corta retribución, de remitir á las suscriptoras los regalos que elijan. (3.780.)

INTERESANTE PARA LOS MÉDICOS LA GAZETTE DES HOPITAUX

PARIS. CIVILS ET MILITAIRES. AÑO 55. PARIS.

Este periódico es, no sólo el más generalizado y conocido en Francia y en el extranjero, pero también el más apreciable por la rapidez de sus noticias médicas.

La *Gazette des Hopitaux* se publica tres veces por semana: los martes, los jueves y los sábados.

PRECIOS DE SUSCRICION: Para España, un año, 140 reales; seis meses, 72; tres meses, 40.

Se suscribe en Madrid, Agencia franco-hispano-portuguesa, Sordo, 31. 3.707

Relojes de Torre y Campanas.

Especialidad en Campanarios de hierro de todas clases y precios.

Nos encargamos de la construcción de toda clase de Campanarios para la colocación de nuestros relojes de torre y campanas, en las casas de Ayuntamiento, en las de otros edificios que no tengan torre ó campanario, etc., etc. Para que el público pueda tomar una idea de nuestros Campanarios de hierro, ofrecemos el presente diseño por el cual se ven más frecuentemente en el mundo, y lo que más conviene por sus precios módicos y su mucha duración.

Estos Campanarios se pueden colocar encima de la fachada del edificio sin necesidad de inutilizar ninguna habitación ni cargar peso sobre el cuerpo del edificio; por lo que evita muchos gastos que hasta ahora se venían haciendo para instalar un reloj en la torre.

Por nuestro sistema de Campanarios se evitan todas las clases de dificultades, y no hay inconveniente en colocar nuestros relojes de torre en cualquier casa de villa, palacio, fábrica, colegio, casa de labor, etc., etc., aun cuando no tengamos torre.

Las pesas temporales torpán ni ofrecen dificultades, pues podemos muy bien darles la dirección que mas convenga y hacer que bajen por donde mejor les estorben.

Para hacer los relojes de todo necesario nos exigimos: 1.º Cuanto pesa la campana, si la tienen, ó cuanto ha de pesar si la encargan. 2.º Si el reloj ha de ser de ocho, diez, cuerdas ó de treinta horas y si de horas y medias, fricción ó cuerdas, etc. 3.º La esfera de que se trata y el caso. 4.º Si las cuerdas han de ser de metal ó de caucho, y si las pesas han de ser de hierro ó de plomo. Si estos datos no son bastante explícitos dirigiremos Cuadernos de el Meunier de París, número 21, Madrid.

Reclamamos el sello de garantía para la construcción.

Trillo castellano de Diez PATENTE DE INVENCION. VALLADOLID.

Instrumento perfecto, sólido y sencillo para trillar toda clase de mies en poco tiempo, aunque esté corchosa.

Precios.

En blanco y sin forrar á 125 pesetas

Id. forrados en hierro estrados... á 150 id.

Trilladora, tiro por tres caballerías, de 750 á 1.250 pesetas, con trillo Castellano de Diez.

Almacén de Máquinas Agrícolas, por el Ingeniero don Francisco Durán, calle del 20 de Febrero, núm. 6, frente al Teatro de Lope.

Almacén de hierro por Hijos de Juan Álvarez Morán, calle de la Rincónada, números 24 y 26, frente al Parador de los cocheros — Valladolid. (565.3.)

MAQUINAS PARA COCER

SINGER

TODOS LOS MODELOS

PREMIOS 2.º SIMANES

10 por 100 de descuento al contado.

HIJOS DE ALGODON, TORZALES DE SEDA, AGUJAS, ACILITE, PIEZAS, SUTURAS, CASAS PARA LA VENTA.

Madrid: Carretas, 35. Fuencarral, 10. Toledo, 68. Sarriena, 33.

Y en todas las capitales de provincia.

Para evitar falsificaciones, exigir en las facturas las palabras: **MAQUINA LEGITIMA de la COMPAÑIA FRANK SINGER.** *Patentes Católicas ilustradas con títulos de patentes.*

DUEÑAS

MÉDICO-DENTISTA

Carretas, 7, principal.

A NUESTROS SUSCRITORES

Por 12 rs. se mandan franco de porte las preciosas novelas tituladas:

A doce mil pies de altura (cuatro tomos).

La leyenda de los reyes (dos tomos)

La mejor recomendación que podemos hacer es decir que su autor es el fecundo y conocido novelista D. Torcuato Tarrago y Mateos.

El Devocionario de Oro. CARRETAS, 31, MADRID.

Viuda de Sanchez Rubio.

Casa especial en devocionarios y objetos piadosos.

31.—CARRETAS.—31.

Elixir y polvos para la dentadura

COMPOSICION DEL SEÑOR DUEÑAS.

VEINTE AÑOS DE EXITO

Se venden en la calle de Carretas, 7, principal, y en la calle de Leon, núm. 13, farmacia de Ordoña, á 10 rs. frasco de elixir, y á 4 rs. la caja de polvos. Madrid. 2.000