

EL POPULAR

Fundador: D. Miguel P. García.

Director propietario: D. SANTIAGO ARAMBILET

En MADRID: Un mes, 1 peseta; Trimestre, 3. En PROVINCIAS: Trimestre, 4 pesetas; por correspondencia, 4,50. En el EXTRANJERO, 7,50. En PORTUGAL, 6. En ULTRAMAR, 15.

Los comunicados y demás inserciones en el texto del periódico, 1,50. 2,50 pesetas línea. Anuncios a 25 céntimos línea a los suscriptores y doble precio a los que no lo sean.

La mano de periódicos de 25 ejemplares, 75 céntimos.

PARIS: Agencia franco-hispano-portuguesa de D. C. A. Saavedra, rue Taibout, 55, única encargada de recibir los anuncios franceses.

EL POPULAR no se publica los días festivos.

Los anuncios cerrados a precios convencionales. Toda la correspondencia se dirigirá al Director de EL POPULAR, calle de Cervantes, 16, piso principal izquierda, Madrid.

SANTO DE HOY

Santa Balbina, virgen y mártir, y San Amós, profeta.

De mañana: San Venancio, obispo y mártir.

RUEDE LA BOLA

Hace muchos años que venimos consagrados a la impropia tarea de marcar a los partidos y a los hombres de gobierno el camino que deben seguir para mejorar la situación de nuestra patria, y no logramos otro resultado que ver, hondamente apenados, que los males del país van en aumento.

¿Por qué es esto? Porque nadie se fija en lo que trae entre manos, y los políticos españoles, de todo se ocupan menos de mejorar la administración pública.

Todo el mundo se entretiene y dedica exclusivamente a la tarea de reducir los gastos, lo cual, ciertamente es muy laudable, pero nadie consagra su actividad al estudio de los ingresos, ni trata de investigar por qué estos no son tan copiosos como debieran, y qué es preciso hacer para que no sean ficticios o deliberadamente supuestos, a cuyo recurso, más fácil que ingenioso, se apela con objeto de que salga del atolladero el pesadísimo carro de la hacienda nacional semejante, en los tropiezos de la marcha, a los vehículos que cuando atraviesan las desatendidas calles se meten en los baches hasta el cubo.

Así ocurre con la administración, atacada en los déficits, sobrecargada en gastos de ejercicio en ejercicio, sin que haya esfuerzo heroico ni arbitrista de buena voluntad, ni inteligencia suficientemente capaz que la libre del angustioso estado en que se halla metida en las honduras del matute y guiada por torpes o descuidados patronos.

Si los Gobiernos formaran buenas estadísticas, mucho conseguirían: el trabajo es árido, pero resulta muy útil y debiera preceder al examen de los antecedentes que se consultan para la elaboración de los presupuestos.

Nadie, sin embargo, consagrará la actividad a la enojosa tarea, porque el breve tiempo que suele durar en España, el paso de los partidos por las regiones del poder no merece la pena que los cerebros se gasten en servir a los intereses públicos, bastando a sus compromisos extender credenciales, aumentar empleos, recargar los gastos y servir, como soldado de disciplina, a los fines del partido, agrupación, familia o secta en que militan.

Así con esta diferencia marcha la administración; rueda la bola; el mal se agrava; el contribuyente sufre; merman los ingresos, suben los gastos y al mismo tiempo que los caudales disminuyen, acrecen otros, improvisándose fortunas a

la sombra de lo desconocido, con asombro de los comerciantes e industriales, que recordando los principios económicos, saben el límite de los beneficios que se obtienen como resultante de las dos fuerzas productoras, el capital y el trabajo, rectamente manejados y dirigidos en negocios lícitos, sin temores al código ni al que dirán.

Y es que aparecen en las sociedades ejemplares de moralidad convencionalísima, incapaces de distraer un céntimo al prójimo en sus relaciones mercantiles, buenos a carta cabal, hombres que truenan contra los perturbadores del orden, jurados que arrojan el veredicto de culpabilidades sobre los autores de los ataques a la propiedad, y que sin embargo hallan permisible burlar ingeniosamente la acción fiscal del Ayuntamiento o del Estado, ya metiendo por las fronteras internacionales un artículo adquirido en los viajes a Francia o introduciendo en el consumo local mercancías o productos sin pago de derechos.

El nivel moral ocupa el grado mínimo de la escala, pero no obsta para que las posiciones así adquiridas brillen en las cúspides con los oropeles de las gentes de buena posición, sin perjuicio de lanzar anatemas contra los varones fuertes que no sirven a sus planes, por amor a la virtud o por miedo al descubrimiento de las complicidades.

Difícil ha de ser reformar las costumbres, más no lo es tanto imponer una severa administración si el Estado vigila y obra con acierto, siendo inflexible con los prevaricadores.

Pero ¿ocurrirá esto alguna vez?

Puede asegurarse que no, a pesar de lo cual, nosotros no cejaremos en nuestra tarea, porque esa es nuestra misión, y antes que adular a los partidos y a los Gobiernos, preferimos servir al país y decir a todos la verdad desnuda.

LOS DINAMITEROS DE PARIS

Continúan encontrándose cartuchos y prodigándose con este motivo las bromas de mal género.

Muchas personas han recibido anónimos en que se les anuncia que serán voladas las casas en que habitan.

Los porteros son, al parecer, las víctimas elegidas por los chuscos para reírse a costa de ellos. Muchos han recibido anónimos amenazadores.

Algunos de éstos son indudablemente obra de los anarquistas.

Tales son los dirigidos al juez de instrucción; monsieur Athalin, y al fiscal general de la república, Mr. Quesnay de Baurepaire, en los cuales se dice: «Volareis; estad sobre aviso, las tarifas de aduanas son la causa de que los desgraciados no podamos vivir, ni comer carne».

Un antiguo ministro, Mr. Thevenet, que desempeñó la cartera de Justicia, ha recibido una comunicación en que el real o supuesto comité central de anarquistas le avisa que en breve será volado su domicilio con dinamita.

En la subida de una casa, donde habitan varios empleados de la prefectura de policía, ha aparecido un letrero anunciando que en breve será volado el edificio.

En la portería de la casa habitada por monsieur Delahage, diputado clerical, se presentó ayer un individuo que vendía libros. El portero, compadecido, le dio una limosna, y entonces el vendedor como obediendo a un movimiento de gratitud le dijo:

«Tépis un inquilino llamado Mr. Delahage que recibe en su casa a muchos eclesiásticos, y os advierto que no tardará mucho en volar esta casa.»

En seguida se dió parte al comisario.

En el ministerio de Hacienda, que ocupa un ala del palacio del Louvre, se encontró un cartucho, que fué enviado inmediatamente al laboratorio municipal a fin de que sea analizado el contenido.

También se ha hallado otro con la mecha encendida en el bulevar Magenta. El portero de la casa junto a la cual había sido depositado el explosivo, apagó la mecha con el pie.

En una alcantarilla de Joinville, población próxima a esta capital, han sido hallados seis cartuchos de dinamita procedentes de Choisy, y que probablemente son restos del robo cometido hace algunas semanas.

Varias personas han recogido cartuchos y cilindros metálicos que tenían el aspecto de petardos y que no contenían sustancias explosivas.

Merced a la inteligente actividad del juez de instrucción Mr. Athalin, es permitido ahora ir estableciendo la responsabilidad de los anarquistas presos y fugitivos, reconstituyendo así los crímenes cometidos.

Ravachol llegó a París en Julio, procedente de Saint Etienne, donde quedaron Bealat y la amante de éste.

Al llegar a París vió que era imposible entenderse con los anarquistas, y que sus parientes estaban desconfiados.

Llegaron luego Bealat y su querida Marieta Soubert, quienes pusieron a Ravachol en relaciones con sus hermanos y con Molhier Simon, preso recientemente en Saint-Denis.

Ravachol, ayudado por Bealat, Simon y Marieta, perpetró la explosión del boulevard Saint-Germain.

Marieta introdujo en París, debajo de las faldas, una marmita explosiva.

Llegaron a la casa, Ravachol subió solo mientras los otros acechaban en la calle.

Salió Ravachol, Bealat cerró la puerta y un momento después se produjo la explosión.

Presúmese que el atentado de Clichy fué obra también de Ravachol, auxiliado por Mathieu. Así se deduce de la declaración de algunos anarquistas presos.

La policía busca activamente a Ravachol y a Mathieu. Créese que se ocultan en París o en sus alrededores.

Se teme que la captura ha de ser trabajosa, porque ambos son bandidos temibles que venderán cara su libertad.

COMENTARIOS A LA PRENSA

Creiendo obrar correctamente, el ministro de Ultramar ha dispuesto que cinco millones de pesetas que estaban depositados en cuenta corriente en el Banco de España, sin devengar interés, pasen también a cuenta corriente en la Compañía Trasatlántica, devengando al Estado un interés de 6 por 100.

Tal resolución ha caído mal en el mundo político, y ha determinado un debate ruidosísimo en el Congreso.

Ahora, oigamos a *El Correo*:

«En unos bancos se nota la inquietud; en otros el ardimiento; en todos ese sello especial que imprimen las cuestiones graves.»

Oído con atención el debate de esta tarde, y los contundentes cargos del Sr. Pedregal, es indudable que el Sr. Romero Robledo ha dado un mal paso, que a él le quebranta; que hace daño al Gobierno, y que no favorece a la Trasatlántica.»

Lo anormal de todo esto, nace de que el ministro de Ultramar es accionista de la Compañía Trasatlántica.

Ahora bien; como el Gobierno jamás puede disponer de los fondos públicos sin una ley, ni del Tesoro se puede sacar un céntimo sin el correspondiente mandamiento, todo el mundo considera que el de Ultramar es ministro al agua.

Lo del ministro de Ultramar y la Trasatlántica, se complica.

Oficiando *El Resumen* de tenedor de libros de dicha Compañía, dice:

«Va ésta a dar 60.000 duros por el interés de un préstamo; pero solo en la conducción de individuos de tropa, de los seis mil hombres que vienen cumplidos y los seis mil que van a cubrir bajas todos los años en el ejército de Ultramar, solo de ahí ha obtenido la Compañía, al propio tiempo que los cinco millones prestados, un aumento de beneficios de cerca de 100.000 duros.»

La conducción de un soldado, que costaba 20 pesos, y que los ministros liberales elevaron a 24, se ha elevado a 32, y todo lo demás proporcionalmente.»

Pues, no es nada lo del ojo... y lo llevaba en la mano.

Lástima que el poder público no desarrolle igual actividad para pagar los exigüos abonos de los pobres soldados licenciados de Cuba.

TEATRO ESPAÑOL

Vivo interés despertaba en el público el estreno de *El hijo de Don Juan*, como sucede siempre que se trata de una nueva obra del eminente dramaturgo.

Correspondió la de anoche a la expectación con que se la aguardaba? Trabajo nos cuesta decirlo; pero, en honor de la verdad, forzoso será reconocer que no, salvo los respetos debidos a su autor ilustre.

En *El hijo de Don Juan* abundan los rasgos característicos del genio de Echegaray, las imágenes brillantes, los profundos pensamientos, las vigorosas pinceladas que deslumbran y conmueven hondamente en todas las producciones escénicas del insigne dramaturgo; pero la monotonía de la acción, y el fondo tétrico, siniestro y angustioso del drama apenaron el ánimo y provocaron constantemente, más que el horror trágico, la repugnancia del público, sobre todo en algunos pasajes de la obra.

Esta es un género nuevo, pero con ser tantas las ocasiones en que el ilustre dramaturgo se ha apartado de la verdad, creemos que nunca anduvo tan lejos de ellas como en esta obra, en la que no sólo existen tentativas de realismo, sino pretensiones de aceptar como elementos dramáticos, temas científicos que ahora están sometidos a discusión y acerca de los cuales no ha recaído aún fallo definitivo.

Como el drama de Ibsen, se base *El hijo de Don Juan* en la ley fatal de la herencia patológica, sin que esto quiera decir que la obra de Echegaray tiene analogías con la de aquel celebrado autor noruego.

Lo que tiene es que está escrita por un ingenio poderoso, hablada con corrección y elegancia artística a grandes trozos; que los personajes menos cuidados resultan los más artísticamente hechos como el de *Doña Dolores* y *Paca*; que hay escenas admirablemente hechas, como la del acto segundo entre el *Doctor Bermúdez* y *Lázaro*, y que los destellos de ingenio resultan frecuentemente, para dar testimonio de que la fábrica donde se ha elaborado la obra no ha perdido su crédito, comercialmente hablando.

El público apreció como no podía menos estas bellezas y prodigó sus aplausos al autor ilustre de tantas creaciones admirables.

La interpretación fué bastante igual por parte de todos los actores, distinguiéndose mucho la señorita Calderón, la señora Guillén y los Sres. Calvo, Jiménez (D. Donato) y Perez.

Las tarifas de ferrocarriles

Hoy publica la *Gaceta* el anunciado proyecto de ley del ministerio relativo á las tarifas de ferrocarriles.

La lectura de los tres artículos de que consta, hasta para demostrar cuán gratuitas eran las suposiciones de algunos periódicos, y, por consiguiente, la injusticia de los cargos que con este motivo dirigían al digno ministro de Fomento.

Más si no fuera esto bastante para llevar al ánimo el convencimiento de lo que hemos dicho, á continuación reproducimos, aunque es bastante extensa, la notabilísima exposición que precede al proyecto, donde se justifica la medida que se propone, y se demuestra su bondad de una manera concluyente:

Dice así:

«A LAS CORTES

Es imposible desconocer que la industria de los ferrocarriles atraviesa en España actualmente por circunstancias difíciles originadas por causas varias. Aparte el deber que sus principios imponen al actual Gobierno de dar protección á las industrias de todo género en nuestro país, conviene tener presente que, en la de que ahora se trata, se han invertido capitales muy cuantiosos movidos por una plausible confianza en el progreso y prosperidad crecientes en nuestra patria: capitales que, como es natural, piden su debida remuneración. Ni es obligación ni está en manos del Gobierno otorgársela del todo; por lo cual habrán de soportar, como otros intereses comprometidos en nuestro suelo, mucha parte de los perjuicios que por de pronto resultan irremediables. Pero á lo que si importa en gran manera que contribuya el Gobierno es á que las dificultades que el capital extranjero encuentra para cumplir sus propias obligaciones no lleguen á ocasionarle un descrédito que, al mismo tiempo que sobre las Compañías que le han buscado y traído á España, recaiga sobre la nación en general, impidiendo en lo sucesivo la justa estimación de todos sus valores.

La autorización, pues, que á las Compañías de ferrocarriles concede el art. 3.º del adjunto proyecto de ley, es una medida protectora que las presentes circunstancias exigen; y el Gobierno, que la ha resuelto por altísimas consideraciones de orden económico, lo declara ingenuamente. Mas no se ha atendido solamente á dichas consideraciones y propósitos en el presente proyecto, pues también se halla inspirado en el deseo de dar impulso y procurar el desenvolvimiento de industrias, que, cual la hullera, la siderúrgica y la agrícola, revisten extraordinaria importancia para el fomento de la riqueza nacional; y que á pesar de los fecundos gérmenes de vida y de prosperidad que encierran, no pueden, sin embargo, por causas de diversa índole, luchar en buenas condiciones con las similares extranjeras y necesitan de una protección por parte del Gobierno, que éste no puede negarles.

Respecto á la industria hullera, hay un hecho evidente y digno de toda atención; el de que no obstante comprender extensión superficial algo mayor el terreno carbonífero en España que en Inglaterra, sea la producción del último país tan considerablemente superior á la del nuestro que mientras la primera en 1890 llegó á 178 millones de toneladas, la segunda no pasó de 1.120.000. Y como esta cantidad constituyese tan sólo el 42 por 100 de nuestro consumo, nos fué necesario importar 1.520.000 toneladas; por un valor aproximado, incluso los fletes, de más de 40 millones de pesetas, que en su casi totalidad pasaron á manos extranjeras.

Conviene también hacer notar que si la producción nacional aumentase, por lo menos, hasta la cifra necesaria á nuestra industria, representaría á bocamina un producto anual de 42 millones de pesetas, y podría dar ocupación á 52.000 obreros; librándose además el país de los graves inconvenientes y peligrosas contingencias inherentes á ser tributario del extranjero respecto á primera materia tan esencial.

Importa también mucho á los intereses agrícolas del país proveerse con el menos dispendio posible de aquellas materias que hacen más fecunda la tierra productora, y á este fin la rebaja en las tarifas de transporte para los abonos ha de ser grandemente beneficiosa á la agricultura.

Y no debe omitirse una circunstancia especial, la de que en muchas ocasiones la primera materia de los productos importados procede precisamente de España. De modo que el extranjero, al convertir nuestros minerales ó lingotes en productos concluidos, obtiene el beneficio grande que estas transformaciones

La industria siderúrgica, por su parte, pretende se modifique el régimen aduanero vigente en nuestro país respecto á material para ferrocarriles, atribuyendo con fundamento á lo excesivamente reducido de los derechos que tal régimen exige á la importación, el que los productos nacionales no puedan competir

con los extranjeros, viéndose por tal causa cerrado para los primeros mercados tan importante como el de los ferrocarriles españoles que representa un consumo anual capaz de ocupar á 10.000 obreros y de gastar 400.000 toneladas de carbón y que produce á la industria siderúrgica 20 millones de pesetas que, en la actualidad como el coste de la hulla que importamos, van á parar al extranjero agravando el problema de los cambios.

industriales producen, ocupa numerosos obreros y se aprovecha, en suma, de una riqueza natural que nosotros, puede decirse, desperdiciamos; pues que teniendo en nuestro país excelentes y abundantes minas, tanto de carbón como de hierro, lo natural y lo conveniente es no limitar las explotaciones á exportar primeras materias, sino elaborar también productos terminados.

Justas son, por tanto, las quejas de la industria siderúrgica española, y razón de ser tienen sus pretensiones. Y no es ésta, por cierto, la vez primera que el Gobierno lo reconoce; pues ya así lo consignó en el preámbulo del Real decreto de 31 de Diciembre de 1891, publicando los vigentes Aranceles de Aduana.

De lo que antecede resulta, pues, demostrado, que para proteger tan importantes industrias, es de conveniencia indiscutible se supriman las bonificaciones respecto á derechos arancelarios que disfrutaban las Compañías de ferrocarriles, y se rebajen además las tarifas que rigen para el transporte de los carbones y abonos.

Lo segundo, desde luego no sería legalmente factible, sin previo acuerdo con las Empresas; pues que se trata de una modificación de las cláusulas del contrato que constituye la ley de concesión de las líneas. Cuanto á lo primero, es indudable que puede decretarse por medio de una ley; y, en efecto á tal objeto se encamina en su primer párrafo el artículo 1.º del proyecto que acompaña.

Pero esta disposición, sin compensaciones que atenuasen sus perjuicios en las circunstancias actuales, seguramente acabaría de determinar la ruina de la industria ferroviaria, que representa intereses nacionales dignos de tanto respeto y á la que, como en otro lugar se dijo, lejos de perjudicar deliberadamente, es necesario proteger de modo eficaz; pues prescindiendo de otras razones, á nadie puede ocultarse que no sería la ruina de las actuales Empresas el mejor aliente para atraer capitales extranjeros que nos auxilien en la terminación de nuestra red ferroviaria de primer orden y en la construcción de la secundaria.

Por virtud de las vías férreas se ha elevado nuestro comercio general en un 344 por 100 durante un período de treinta y nueve años; y á los beneficios bien conocidos que á la nación en general reportan tales vías como germen de multitud de industrias y poderoso auxiliar de todas, debe agregarse la utilidad directa que el Estado obtiene de ellas; ya por el concepto de sumas cobradas (impuestas sobre viajeros y mercancías, sellos, timbres y otros), ya por el de economías realizadas en los servicios que gratuitamente ó á precio reducido le prestan (conducción de correos, transportes militares, de penados y demás); utilidad que es de tanta monta que puede apreciarse en 87 y medio millones de pesetas la producida solamente por las líneas de la Compañía del Norte durante el decenio de 1880 á 89.

No sería además justo ni equitativo proteger una industria causando la ruina de otra, ni es esa por cierto la misión del Gobierno, que debe, por el contrario, conciliar todos los intereses buscando soluciones que los armonicen.

Reconocida, pues, la necesidad de auxiliar á las Empresas ferroviarias, y no siendo posible que el Estado lo haga directamente por no consentirle la situación del Tesoro, se autoriza la elevación de algunas de las tarifas legales que aquellas aplican en sus transportes como medio práctico y equitativo á la vez de conseguir el resultado apetecido, exceptuando de esta elevación los productos alimenticios, y á condición de que se introduzcan rebajas en otras tarifas con objeto, no sólo de atender las justas demandas de la industria hullera, sino para favorecer, además, á la agricultura y á la población obrera de todas clases.

Tales son, en suma, el objeto y los fundamentos del proyecto de ley que tiene la honra de someter á la deliberación de las Cortes el ministro que suscribe.

Madrid 26 de Marzo de 1892.—El ministro de Fomento, AURELIANO LINARES RIVAS.

PROYECTO DE LEY

Artículo 1.º Quedan anuladas las tarifas especiales números 1 y 2, para el adeudo de los derechos correspondientes al material que importen las Compañías de ferrocarriles comprendidas en los artículos 34 de la ley de presupuestos de 1877-78, y 19 de la correspondiente al año económico de 1876-77, y anulados igualmente los artículos 1.º y 2.º de la de 6 de Julio de 1888.

Desde la promulgación de la presente ley, los derechos que el Arancel general de 31 de Diciembre de 1891 señala para las partidas que figuran en las referidas tarifas especiales

números 1 y 2, serán reemplazados por los que marca el estado adjunto.

Art. 2.º Se autoriza al Gobierno para rebajar, de acuerdo con cada una de las Compañías ferroviarias, y hasta el límite en que se armonicen los intereses de aquéllas con los del público, las tarifas actuales para el transporte á largas distancias de carbones nacionales y de abonos, así como también las que se refieren á la circulación de obreros industriales y agrícolas en las comarcas interesadas.

Art. 3.º Las Compañías que acepten el anterior artículo podrán elevar las tarifas de viajeros y de mercancías en gran velocidad hasta un 12 por 100 del tipo máximo establecido en las leyes de Concesión de las líneas respectivas.

Quedan exceptuados de la anterior disposición toda clase de ganados, las frutas frescas, legumbres frescas, leche, quesos frescos, requesones, carnes frescas, caza menor, volatería viva ó muerta, huevos, pescado fresco, ostras y mariscos, anchoas y sardinas frescas, caracoles de tierra y hortalizas.

Madrid 26 de Marzo de 1892.—El ministro de Fomento, AURELIANO LINARES RIVAS.

Noticias políticas

El Sr. Pidal reunió á los jefes de las minorías para tratar de la conveniencia de celebrar sesiones dobles ó ampliar á seis horas la ordinaria, desde que comiencen á discutirse los presupuestos.

Los jefes de las oposiciones optaron por esto último. Las sesiones serán de dos á ocho, destinando las dos primeras á preguntas y demás asuntos, y las otras cuatro á presupuestos.

Una comisión de representantes de la industria siderúrgica de Vizcaya, acompañada de varios diputados, ha visitado al presidente del Consejo de ministros para darle las gracias por el proyecto autorización leído en el Senado.

También se había propuesto visitar con análogo fin al ministro de Fomento, pero no han podido realizarlo porque este se ha retirado á su casa y metido en la cama tan pronto como leyó el proyecto.

Reunieron ayer, como habíamos anunciado, los senadores y diputados por las provincias gallegas para ocuparse de la prohibición del gobierno inglés á que se introduzcan ganados de España en el Reino Unido y pedir al gobierno que se exceptúe de la elevación de las tarifas el envío de reses por el interior.

Los señores marqués de la Vega de Armijo y Becerra visitarán hoy con este intento al señor Cánovas y al señor ministro de Estado.

En breve se pondrá á la firma de S. M. la Reina un decreto de Gobernación dictando reglas á las Diputaciones provinciales para la formación de sus presupuestos, á fin de obtener en ellos la mayor suma posible de economías.

Se calcula que, con arreglo á este decreto, se obtendrá en el próximo presupuesto una suma de cinco millones de pesetas de economía.

Según las noticias oficiales, el resultado de la reñidísima elección de La Carolina ha sido el siguiente:

D. Luis Carlos Tirado (c) 3.300 votos.
D. Juan Manuel Guerrero (f) 3.113.
D. José Yanguas (adicto también, apoyado por algunos elementos del antiguo reformismo), 470.

La razón en que el Gobierno inglés funda la prohibición de entrada del ganado español, es por creer que ha llegado enfermo. Este asunto está ahora dilucidándose.

Por iguales motivos ha prohibido también el Gobierno de Inglaterra la entrada de los ganados de Portugal y de Suecia y Noruega.

Es el pretexto que siempre toman los ingleses cuando les perjudica la mucha importación de ganados.

Ayer se reunieron los Sres. Silvela y García Romero, que componen la ponencia nombrada por la comisión del Congreso que entiende en el proyecto de ley estableciendo penalidad especial para los autores de petardos, con el fin de acordar las bases del dictamen que ha de presentar la comisión.

En cuanto la ponencia dé cuenta de su cometido, se reunirá la comisión y emitirá su dictamen.

Por telégrafo

Singapore 29.—Hoy ha salido de este puerto con rumbo al de Manila, el vapor correo de la Compañía Transatlántica *Isla de Luzon*.

Washington 29.—El Senado ha ratificado por unanimidad, y sin ningún género de reservas, el convenio sometiendo á un arbitraje

las cuestiones pendientes entre los gobiernos de los Estados Unidos é Inglaterra, sobre las pesquerías del mar de Behring.

Paris 30.—La comisión del Senado, encargada de estudiar el proyecto de creación de compañías de colonización, conferenciará mañana con el secretario de colonias, creyéndose que el viernes presentará su dictamen.

Paris 30.—Ayer fueron convocados en el Palacio de la prefectura todos los comisarios de policía, á fin de recibir instrucciones especiales para la persecución de los agitadores anarquistas.

Se asegura que, como consecuencia de éstas, se realizarán en la mañana de hoy nuevos registros domiciliarios, añadiéndose que la policía tiene en su poder cincuenta mandamientos de prisión.

Paris 30.—En cumplimiento de las órdenes dictadas por el arzobispo de París, se suspendieron anoche las conferencias sobre la cuestión social en las iglesias.

Esto no obstante, un grupo de individuos cantando la «Carmañola», se dirigió hácia la iglesia de Saint Merry.

La policía tuvo que intervenir para disolver los grupos.

Crónica oficial

Gaceta de Madrid

PRESIDENCIA.—Real decreto resolviendo una competencia suscitada entre el gobernador de Córdoba y el juez de instrucción de Fuente Ovejuna.

Otro concediendo honores de jefe superior de Administración á D. Angel Fernandez Caro.

GRACIA Y JUSTICIA.—Real decreto nombrando canónigo de Cartagena á D. José Antonio Alcarria.

Idem magistrado de lo criminal de Huelva á D. José García y Romero.

Idem jubilando á su instancia al fiscal de la Audiencia de Lorca D. Celestino Arias.

HACIENDA.—Reales decretos jubilando á su instancia al interventor de Hacienda de Granada D. Dionisio Aparicio, y concediéndole honores de jefe superior de Administración.

Nombrando para esta vacante á D. Francisco I. Manrique, interventor electo de Ciudad Real.

Idem interventor de la aduana de Irún á D. Mariano de Ubrir, inspector de muelles de Barcelona.

FOMENTO.—El proyecto de ley relativo á la expropiación forzosa que publicamos ayer.

Otro modificando, de acuerdo con las compañías ferroviarias, algunas tarifas.

La muerte de Eusebia Fernández

A las doce y media de la tarde falleció la infeliz Eusebia en la Casa de Socorro del Centro, donde rodeada de su desconsolada familia y atendida con exquisitos cuidados, ha vivido agonizando durante varios días.

Insensible, inmóvil, en una quietud aterradora desde el primer momento de su desgracia no se ha dado cuenta del interés que su estado despertó en todo Madrid.

Los cuidados de la ciencia, que tan cariñosamente le han prestado los médicos de la Casa de Socorro, no han podido evitar el funesto desenlace que se previó desde la primera cura que le practicaron los doctores.

El padre y un hermano de la joven han estado á su lado hasta el último instante de su agonía, que ha durado bastante. La madre de la Eusebia y una hermana habían salido anteayer para Tielmes, por instigación del médico que cuidó de evitarles la penosa impresión que hubieran recibido ayer.

Vestido el cadáver con la misma ropa azul que llevaba la noche del terrible suceso, fué trasladado al depósito judicial, donde hoy se dispondrá del entierro.

Nada puede mitigar el dolor de su inconsolable familia, como no sea la gratitud que siente hacia este pueblo de Madrid, por el solícito interés que ha tenido por la desgraciada víctima, y del que nos ha rogado reiteradas veces, diéramos público testimonio desde nuestras columnas.

Reciba nuestro sincero pésame la bondadosa familia de la desventurada Eusebia.

La reedificación de Consuegra

He aquí el proyecto de ley que leyó ayer tarde en el Senado el señor ministro de Fomento:

Artículo 1.º Se declaran de utilidad pública, para los efectos de la expropiación forzosa y con derecho á la ocupación de terrenos de dominio público, las obras que proyecto y ejecute la Comisaría Régia, como Delegada de la Administración, y con arreglo á las facultades que le concede la Real orden de 2 de Octubre de 1891.

Art. 2.º Se autoriza al Comisario Régio, para que, cuando lo considere conveniente, prescinda de los procedimientos de la ley de

expropiación, y adquiriera por convenio con los propietarios respectivos los terrenos necesarios para la ejecución de las obras que haya de llevar a cabo.

Madrid 24 de Marzo de 1892.—El Ministro de Fomento.—Aureliano Linares Rivas.

Las pesquerías de Behring

Se ha publicado ya en Inglaterra el texto del tratado de arbitraje en la cuestión surgida entre ingleses y norteamericanos.

La comisión de arbitraje se compondrá de siete miembros: dos, nombrados por la Gran Bretaña; uno, por los Estados Unidos; uno, por el presidente de la República francesa; uno, por el rey de Italia, y dos, por el rey de Suecia y de Noruega.

La comisión se reunirá en París para sus deliberaciones y acuerdos.

Ha fallecido en New-York el poeta norteamericano Walt Whitman, que gozaba la reputación de ser uno de los primeros líricos que ha tenido en el presente siglo la literatura americana.

—La suma total obtenida en la venta en pública subasta de los bienes, muebles y semovientes del general Boulanger, ha producido 49.300 francos.

Dos años antes, hubieran producido más de un millón, por haberse pagado muy caro cualquier autógrafo y recuerdo del ilustre militar y desdichado político.

Crónica parlamentaria

SENADO

Se abre la sesión a las tres de la tarde, bajo la presidencia del Sr. Martínez Campos.

Se lee y aprueba el acta de la anterior.

ORDEN DEL DIA

Proyecto de ley sobre recogidas y canjeos de los billetes de guerra de la isla de Cuba.

El Sr. Martínez del Campo (D. Miguel) apoya el voto particular presentado á dicho dictamen y suscrito por el mismo orador y por el Sr. Romero Giron.

Comienza haciendo notar que este proyecto tiene carácter económico, y por consiguiente ha debido comenzar su discusión en el Congreso, que es la Cámara que tiene el derecho de prioridad en esas cuestiones.

En ella, dice, no debe entender el Senado sino después de resuelta por la otra Cámara, y todo lo más que puede hacerse para adelantar el debate sobre un proyecto, es que la Cámara alta la discuta simultáneamente á medida que la otra vaya aprobando algunos de los puntos de por aquel asunto.

Habla de la necesidad que tienen los Gobiernos de respetar las buenas prácticas parlamentarias. Hace una reseña de cómo en este sentido funcionan las Cámaras de Italia, Francia é Inglaterra, y en todas ellas se guarda con exquisito rigor la práctica de dejar á la de diputados la prelación en las cuestiones económicas, y dice que solo en España no se observa esta práctica cuando se trata de asunto en que el Gobierno se interesa por la urgencia.

Recuerda las diferentes emisiones de billetes hechas, y dice que en la actualidad existe en aquella isla el billete fraccionario, lo que no ve ni se explica la causa que justifique su existencia.

El señor conde de Estéban Collantes, á nombre de la comisión, le contesta manifestando que el derecho de protección á que se

ha referido el Sr. Martínez Campos, se refiere á los presupuestos de la Península y á los proyectos económicos con ellos relacionados; pero no tiene esto nada que ver con un proyecto de ley aislado que en nada se roza con los presupuestos.

CONGRESO

Se abre la sesión á las tres y veinte, bajo la presidencia del Sr. Pidal.

Se lee y aprueba el acta.

Preguntas

El señor ministro de Estado contesta á una pregunta hecha por el Sr. Vincenti, que el gobierno inglés ha dictado una disposición prohibiendo la entrada del ganado vacuno procedente de Portugal, Suecia, Noruega, Islandia y España.

Añade que ha dado ya instrucciones á nuestro embajador en Londres para que gestione la revocación de dicho acuerdo, que no sabe en qué se funda.

El Sr. Vincenti dice que estos son los preliminos de una guerra comercial, como la que inició Francia con los vinos españoles y ruega al ministro no descuide este asunto.

El señor ministro de Estado rectifica, manifestando se trata de asunto muy importante que no descuidará.

Adhesiones

Los Sres. Liniers, Díez Macuso, Reig, Isa-sa, Concha Alcalde, Arrazola, Cavestany y Ugarte, unen su voto al de la mayoría de ayer, y con la minoría los Sres. Agilet, Gasca y Barrio y Mier.

Otros asuntos

Los Sres. Barrios y Mier y Arias de Miranda piden expedientes.

El Sr. Ibarra defiende una proposición de ley de una carretera.

El Sr. Muro ruega al ministro de Ultramar remita á la Cámara el expediente que se haya instruido para la traslación de caudales de las cajas del Banco de España á las de la Compañía Transatlántica, la lista de accionistas, y el último balance de esta Sociedad.

El Sr. Gasca ruega al ministro de Fomento haga construir la estación de Zaragoza que es una mala barraca.

El Sr. Aznar pide se construya en Cartagena un dique seco.

El señor ministro de Marina da explicaciones referentes á los créditos y gastos votados para el fomento de los arsenales del Estado, y que atenderá el ruego que acaba de hacerse.

El Sr. Marengo pregunta al ministro de Marina si está dispuesto á sacar inmediatamente á concurso la construcción de los diques de Cartagena y la Carraca.

El Sr. García San Miguel se ocupa también de este asunto, recordando cuanto dijo en la interpelación que explanó días pasados.

Rectifican varias veces los Sres. Marengo y García San Miguel tratando ambos de los procedimientos que han de emplearse para la limpieza de los caños de la Carraca.

Asuntos de Marina

El Sr. Maura recuerda que hace tiempo tenía pedidos varios datos al señor ministro de Marina y le rogaba que los remitiese antes de que los presupuestos se discutieran para saber lo que resta de los créditos votados para la construcción de la escuadra.

El señor presidente hace observar al señor Maura está fuera del Reglamento.

El Sr. Maura anuncia una interpelación, y aceptada en el acto, la explana, empezando por censurar la subasta de los diques no conociéndose las condiciones del subsuelo.

Se ocupa después de las construcciones que se están haciendo en Cadix, que necesitan obras muy costosas para que los buques salgan al mar.

Habla de la limpieza de los caños de la Carraca y censura que se vaya á construir un dique sin saber si podrán entrar los buques.

Y termina preguntando con qué dinero se va hacer todo esto.

El señor ministro de Marina le contesta, negando se hayan improvisado estas obras, porque estas son esenciales para tener escuadra.

Dice que el siglo pasado se construyeron tres diques en la Carraca y en tiempo del general Armero se alargó uno.

En cuanto al dique de Cartagena existe un proyecto completísimo del ingeniero Sr. Baldasano, por tanto no es cierta la afirmación del Sr. Maura de que no se conocen las condiciones del subsuelo.

Y termina manifestando que del crédito votado para la ley de escuadra, existen sin comprometer quince millones de pesetas, y ofrece remitir todos los datos que se le han pedido, extrañándole no estén ya en la Cámara, pues hace tiempo dió orden en el ministerio que se remitieran.

Boletín comercial

Arredondo (Santander) 29 marzo.—Trigo á la-ga a 48 rs. fanega; centeno a 38 id. id; maíz a 38 id. id; garbanzos superiores a 180 id. id; id. regulares a 140 id. id; id. medianos a 116 id. id; alubias a 50 id. id; habas a 38 id. id; fritos a 42 id. id; yeros a 36 id. id; harina de 1.ª a 20 reales arroba; id. de 2.ª a 19 id. id; id. de 3.ª a 17 1/2 id. id; salvadillo a 10 id. id; manzanas a 9 id. id; aceite a 56 id. id; lucilina a 38 rs. lata; mantequilla a 4 rs. libra; queso de vaca a 1 1/2 id. id; vino tinto a 22 rs. cántaro; id. blanco a 28 id. id; aguardiente de caña a 44 id. id; id. de casti-lla a 54 id. id; vinagre a 28 id. id; corderos a 16 rs. uno; cerdos pequeños a 54 id. id; patatas de 4 1/2 a 5 rs. arroba.

Nava del Rey. (Valladolid) 29 marzo.—Trigo superior a 46 rs. las 94 libras; id. bueno a 45 id. id; id. corriente a 40 id. id; centeno a 32 rs. fanega; cebada a 22 id. id; algarrobas a 24 id. id; muelas a 48 id. id; garbanzos a 150 id. id; lentejas a 40 id. id; harina de 1.ª a 17,50 rs. arroba, con derechos; id. de 2.ª a 16 id. id; id. de 3.ª a 15 id. id; vino blanco nuevo a 9 rs. cántaro; id. viejo de 20 a 80 id. id; id. tinto a 10 id. id.

Arévalo (Ávila) 30 de Marzo.—Trigo, entrada 1.000 fanegas de 46 a 47 rs. fanega; centeno 400 id. a 28 id. id; cebada 100 id. a 22 id. id; algarrobas 400 id. de 23 1/2 a 24 id. id; avena 100 id. a id. id; garbanzos 1.000 id. a 100, 40, 180 y 200 id. id; fritos 100 id. a 24 id. id; harina de 1.ª a 18 rs. arroba; idem de 2.ª a 17 id. id; idem de 3.ª a 16 id. id; harinilla a 16 rs. fanega; salvadillo a 14 id. id; naranjas a 12 rs. el ciento.

Rueda (Valladolid) 29 de Marzo.—Trigo a 46 rs. fanega; centeno a 32 id. id; cebada a 22 id. id; algarrobas a 27 id. id; avena a 17 id. id; garbanzos de 80 a 180 id. id; fritos a 35 id. id; yeros a 34 id. id; harina de 1.ª a 16 rs. arroba; idem de 2.ª a 15 id. id; idem de 3.ª a 14 id. id; vino blanco común de 8 1/2 a 9 rs. cántaro; idem id. añejo a 14 id. id; idem tinto a 8, 8 1/2 y 9 id. id; carne de vaca a 60 cént. de peseta libra; idem de cordero a 50 id. id; tocino salado a 1'00 id. id; patatas a 1'13 pesetas arroba.

una orden de prisión, rodeóse de agentes de policía y nos arrebató nuestra ventura cerrando tras mí las puertas de este calabozo.

¡Oh! pero yo saldré de aquí, y juro á Dios que he de vengarme!

Cuando vuelva al mundo de los vivos haré salir de él á ese hombre y á sus hijos. ¿Han desdeñado la espada para herirme? ¡Pues no será con la espada como yo satisfaré mi venganza!

¡Ahí tenéis, Exili, por qué me he entregado á vos, por qué la reflexión me ha fortalecido contra los terrores vanos y los escrúpulos estúpidos, por qué, en fin, necesito de vuestra ciencia: porque vuestra ciencia mata.

Como discípulo ó cómplice, aceptadme. Ni el uno ni el otro faltará á su deber.

Por toda contestación, levantóse el italiano y fué derecho al muro contra el cual se hallaba su cama.

A la presión de su mano, cedió una piedra y descubrió á los admirados ojos de Sainte-Croix una cavidad profunda en la cual se veían enfilados, como en un armario, retortas, alambiques, crisoles, vasijas con sustancias extrañas, botes llenos de un licor misterioso, un pedazo de carbón y un hornillo.

Mansilla de las Muelas (León) 29 de Marzo.—Trigo de 40 a 41 rs. fanega; centeno de 29 a 30 id. id; cebada de 20 a 21 id. id; idem seruenda de 22 a 24 id. id; avena de 14 a 15 id. id; garbanzos de 115 a 125 id. id; habas de 58 a 62 id. id; fritos de 45 a 47 id. id; idem duros de 36 a 39 id. id; queso de 46 a 50 rs. arroba; lechazos de 18 a 24 rs. uno; cerdos de cría de 80 a 140 id. id; patatas de 2 1/2 a 3 rs. arroba.

Meina del Campo (Valladolid) 30 Marzo.—Trigo a 11 pesetas fanega; centeno a 7 id. id; cebada a 5'50 id. id; avena a 4'50 id. id; algarrobas a 6'25 id. id; habas a 9 id. id; guisantes a 9'50 idem id; yeros a 7'50 id. id; muelas a 13 idem idem; lentejas a 10 id. id; garbanzos a 30 idem idem; carne de vaca sin hueso a 1'75 pesetas el kilo; id. con id. a 1'50 id. id; cordero a 1'50 idem idem; ternera a 4 y 7 id. id; tocino a 2 id. id; jamón a 5 y 7 id. id; patatas a 1'10 pesetas arroba.

BOLSA

Cotización oficial 30 de Marzo de 1892

PONDER FÚTBOL	Último precio	ALZA	BAJA
4 por 100 al contado.....	84 05	1 60	»
— fin de mes	63 75	0 40	»
— pequeños.....	68 90	0 65	»
4 por 100 exterior.....	70 25	»	»
4 amortizable al contado.....	77 50	0 40	»
— pequeños.....	78 00	0 25	»
Billetes de Cuba: 1888.....	103 65	0 25	»
Id. Hipotecarios de id 1890.....	94 70	»	»
— Id. ced. 5 0/0.....	100 00	»	»
Banco de España: acciones.....	345 00	»	»
— Id. ced. 4 0/0.....	00 00	»	»
— Obliga. 5 0/0.....	00 00	»	»
C. de Tabacos: acciones.....	00 00	»	»
COTIZACIÓN DE PARÍS			
4 por 100 exterior.....	58 70	»	»
3 por 100 francés.....	96 25	»	»
Norte.....	000 00	»	»
Mediodía.....	500 00	»	»
Rio Tinto.....	000 00	»	»
Tharsis.....	000 00	»	»
Precio oro, B. Aires.....	000 00	»	»

Letras: Londres, á 90 días vista 00 00 »
— 8 idem..... 00 00 »
— Berlín á 8 idem..... 00 00 »
— París á 8 idem..... 00 00 »

Espectáculos para hoy

REAL.—A las ocho y media.—Otello.
ESPANOL.—Funcion 149 de abono.—Turno 2.º impar.—A las ocho y media.—El hijo de Don Juan.—El maestro de baile.

COMEDIA.—Turno 3.º-6.ª serie.—A las ocho y media.—Realidad.

PRINCESA.—A las ocho y media.—Traidor, inconfeso y mártir.—El sueño dorado.

LARA.—7.ª serie.—Turno 3.º impar.—A las ocho y media.—El primer actor.—Las oscuras golondrinas.—(Segundo acto de la misma.)—El modelo.

APOLO.—A las ocho y media.—El plato d' dia.—De Madrid á París.—La baraja francesa.—Los aparecidos.

PRICE.—(Beneficio del gigante aragonés.)—A las ocho y media.—Los Magyares.

NOVEDADES.—A las ocho y media.—La cruz blanca.—Ni mar ni cielo ó la monja de puñet (estreno).—L. caza del oso.—Certamen nacional.

Puso el hornillo en el centro del calabozo y encendió el carbón.

Y respondiendo al interrogatorio mudo de su compañero, dijo:

—Las personas que me necesitan—y las hay muy cerca del trono—no me han privado aquí de nada. Por ellas y para ellas he improvisado este laboratorio.

Hay aquí lo bastante para satisfacer todas las ambiciones y asegurar todas las venganzas.

Hasta ahora no había tenido yo á mi lado más que compañeros, y todos han muerto. Necesitaba un discípulo.

Sainte-Croix interrogó ansiosamente á Exili con los ojos.

—Si—prosiguió el italiano—todos han muerto. El aire de este calabozo es letal. El médico de la Bastilla ha asistido impotente á su agonía y apenas si ha podido dar un nombre á sus extrañas enfermedades.

Pero para tí no habrá daño. Mis esperanzas te salvarán. El demonio del orgullo te ha enviado aquí y difícilmente habría podido yo encontrar mejor discípulo que tú.

Serás el heredero de mis secretos, el ministro de mis iras. Poseerás esta ciencia fatal. Si sali

LOS AMORES (20)

DE

UNA ENVENENADORA

NOVELA POR

EMILIO GABORIAU

VERSIÓN ESPAÑOLA DE

ANTONIO SENDRAS Y BURIN

—Entera.

—¿Por qué, siendo tan listo como pareáis, no la engañasteis diciéndola, por ejemplo, que su hijo había muerto en vuestro brazos á los pocos momentos de nacer?

—Yo no puedo mentir á Magdalena, respondió con gravedad Sainte-Croix.

Su compañero quedó nuevamente sumido en aquella contemplación muda que le servía muy bien para disimular sus reflexiones.

El relato del caballero tocaba á su fin.

—Entregámonos sin traba alguna—continuó éste—á todas las delicias de una pasión que parecía que por nada por nadie sería turbada.

El Marqués de Brinvilliers se ocupaba muy poco de nosotros. Yo había llegado á remplazar al dueño de aquella casa, y preservados por el descuido de este, pudimos estragarnos diariamente y á todas horas, sin género de peligro, á los gozos del amor.

Pero la desconfianza entró en el hotel de Brinvilliers en figura de Mr. Dreux d'Aubray, con quien tengo que arreglar más de una cuenta.

El Marqués había cerrado los ojos, y Mr. d'Aubray se los abrió á la fuerza, y á causa de su vigilancia, de sus tiránicas declamaciones y aun de sus violencias, tuve que salir de aquella casa.

Sin embargo, no renunciábamos á vernos, y buscamos un nido para proseguir en él la historia de nuestros amores.

No sé quién demonios de crió nuestro secreto y lo comunicó al padre de Magdalena, el cual, no obstante tener dos hijos que llevan al cinto espada, eligió la arbitrariedad como arma más segura para sorprendernos, y provisto de

DIGESTIONES ARTIFICIALES

VINO
DE
CHASSAING
CON PEPSINA Y DIÁSTASIS

Informe muy favorable de la Academia de Medicina de París (Marzo 1884).

Creo inútil insistir acerca del valor de esta preparación. Su composición racional la ha hecho apreciar desde el primer día por los Médicos y veinte años de práctica la han consagrado. No obstante, creo deber señalaros mi Pepsina y mi Diástasis. No empleo estos dos agentes sino en dosis rigurosa y después de haberme asegurado de su absoluta pureza, cosa, como ya sabeis, muy rara en el comercio.

La práctica médica ha adoptado su uso en el tratamiento de las afecciones de las

VÍAS DIGESTIVAS, contra los MALES de ESTÓMAGO, la DISPEPSIA, los VÓMITOS de las MUJERES ENCINTA, la GASTRALGIA, las CONVALESCENCIAS LENTAS, la ANEMIA, etc.

Favoreciendo la asimilación de los alimentos, es el reparador por excelencia de las fuerzas.

PARIS, 6, AVENUE VICTORIA, y EN LA MAYOR PARTE DE LAS FARMACIAS

¡NO PADEZCAN TOS!

Procurense una cajita de la acreditada **PASTA PECTORAL DEL Dr. ANDREU DE BARCELONA**, y se la quitarán al momento.

Al tomar las primeras pastillas, empezarán a experimentar un gran alivio. La tos va desapareciendo, el pecho y la garganta se suavizan y la expectoración se produce con gran facilidad.

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas, que casi siempre desaparece la tos por completo antes de terminar la primera caja.

Se venden en las mejores farmacias de España. Caja, 2 pesetas.

LAS PERSONAS que sientan también **ASMA** o **SOFOCACIÓN**, hallarán en las mismas Farmacias los **CIGARRILLOS BALSÁMICOS** y los **PAPELES AZOADOS** del mismo autor, que lo calman en el acto y permiten descansar al asmático que se ve privado de dormir.—Véanse los opúsculos que se dan gratis.

TOS

EL REMEDIO MAS SEGURO, EFICAZ
cómodo y agradable para curar la TOS, son las
PASTILLAS del Dr. ANDREU
casi siempre desaparece la TOS al concluir la 1.ª caja
PIDANSE EN TODAS LAS FARMACIAS

TOS

TENIA O SOLITARIA

Se expulsa en 2 ó 3 horas, tomando
LAS CAPSULAS TENIFUCAS
de MORENO MIQUEL.
Arenal, 2. Madrid, y principales
farmacias.
60 rs. frasco, y por 60, se remite
certificado a provincias.

NUEVAS COMBINACIONES ESPECIALES

que ofrece la **Sociedad General de Anuncios de España** a los

ANUNCIANTES ESPAÑOLES,

demonstrando, una vez más, que **nadie mejor** puede encargarse de una publicidad completa en periódicos de verdadera importancia, con notable economía en los precios.

Primera

La Correspondencia de España.....
El Imparcial.....
El Liberal.....
El País.....

Según la tarifa ordinaria, cada línea de anuncios de estos **cuatro** periódicos, reunidos, cuesta **2,05** pesetas. Nosotros la damos por **1,25** pesetas, neto, precio que representa un descuento de **39** por **100**.

Segunda

La Correspondencia de España.....
El Imparcial.....
El Liberal.....
El País.....
El Resumen.....
La Epoca.....
El Correo.....
El Correo Español.....

Según la tarifa ordinaria, cada línea de anuncios de estos **ocho** periódicos, reunidos, cuesta **2,75** pesetas. Nosotros la damos por **1,75** pesetas, neto, precio que representa un descuento de más de **36** por **100**.

Tercera

La Correspondencia de España.....
El Imparcial.....
El Liberal.....
El País.....
El Resumen.....
La Epoca.....
El Correo.....
El Correo Español.....
El Día.....
La Perla.....
Las Ocurrencias.....
La Justicia.....
La Unión Católica.....
El Movimiento Católico.....
El Ejército Español.....
El Popular.....
El Demócrata.....
La Publicidad.....
El Clamor.....
La Libertad.....

Según la tarifa ordinaria, cada línea de anuncios de estos **veinte** periódicos, reunidos, cuesta **4** pesetas. Nosotros la damos por **2,50** neto, lo que representa un descuento de **37 1/2** por **100**.

OFICINAS: ALCALA, 6 Y 8, MADRID

APARTADO 243.—TELEFONO 517

NOTA. Se exceptúan de estas **combinaciones especiales** los anuncios menores de ocho líneas, los de Bancos, Sociedades y toda clase de empresas financieras y los de edictos y subastas.

ASTILLERO, DIQUE Y TALLERES

DE VEA-MURGUÍA HERMANOS
EN CADIZ

Construcción y reparación de buques.—Fundición de metales para toda clase de construcciones.

EL AGUILA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS Y GÉNEROS PARA CONFECCIONAR A LA MEDIDA
Calle de Preciados, núm. 3, esquina a la de Tetuan

Casa fundada en 1850 ESTACIÓN DE INVIERNO Casa fundada en 1850

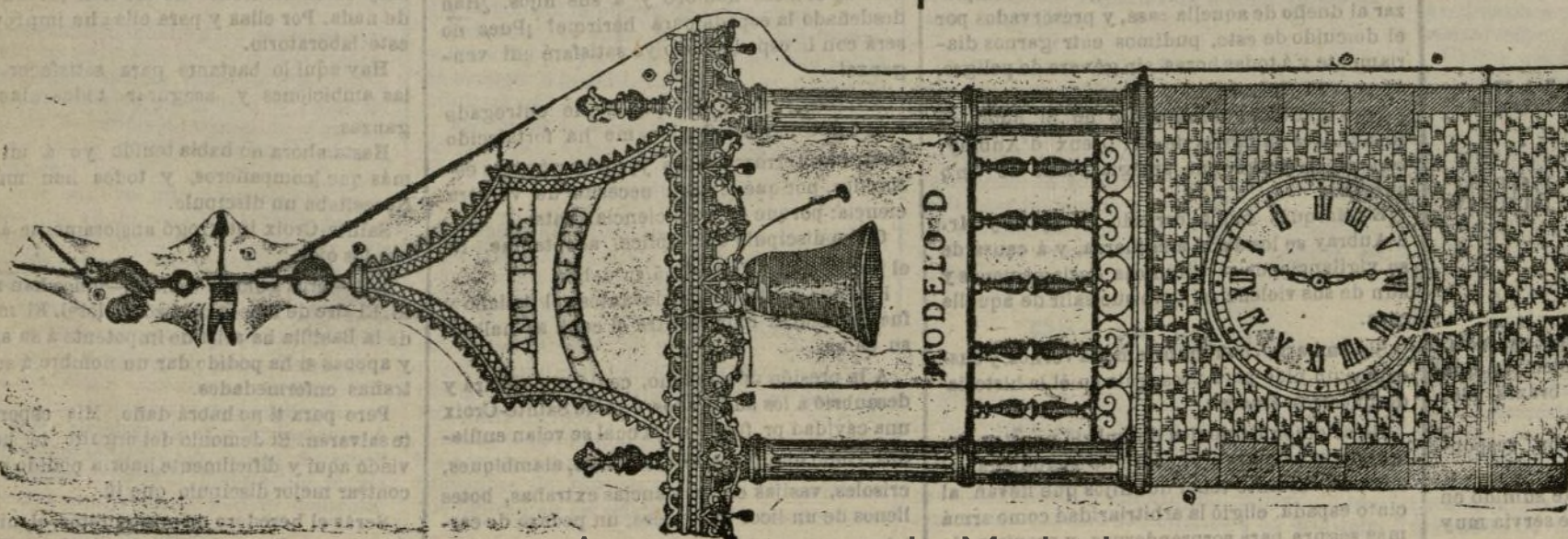
PRECIO FIJO—AÑO DE 1892 A 1893—PRECIO FIJO

Trajes completos de paten, jergas, tricot negros colores	de . . . 20	á 70	
Pantalones paten, tricot y novedad	de . . . 7	á 25	ptas.
Id negros de castor y elasticotin	de . . . 13	á 25	
Chalecos negros y novedad en varios géneros	de . . . 4 1/2	á 15	
Americanas de paten, tricot y jerga	de . . . 11	á 42 1/2	
Ohaqués tricot y jerga	de . . . 35	á 42 1/2	
Sacos y sobretodos en jerga, vicuña y chinchillas	de . . . 25	á 87 1/2	
Id con pieles	de . . . 87 1/2	á 125	
Batas y batines lanilla y tartan	de . . . 22 1/2	á 42 1/2	
Levitás cruzadas de paño y edredón	de . . . 42 1/2	á 75	
Fracha en paños y cachimires	de . . . 42 1/2	á 75	
Capas enteras en paños de Bejar y Tarraza	de . . . 30	á 150	
Karricha de melton y otros géneros	de . . . 35	á 52 1/2	
Rusos chinchillas y patenes	de . . . 17 1/2	á 62 1/2	
Idem con esclavina alta novedad	de . . . 30	á 62 1/2	
Togas pañete con vueltas de terciopelo	de . . . 75	á 125	
Pardesús entretiempo, lanilla, jerga y casimir	de . . . 25	á 75	
Impermeables	de . . . 17 1/2	á 52 1/2	
Macforlands novedad	de . . . 42 1/2	á 62 1/2	

Todo recién construido y confeccionado con la elegancia y esmero que tiene acreditado este grandioso establecido establecimiento, primero en su clase en España y al nivel de los mejores del extranjero, tanto por su organización, como por la buena confección de las prendas.

Altas novedades para la medida en géneros del país y extranjeros.

NOTA. Será debidamente atendida cualquier reclamación justa que se haga de prendas compradas en esta casa



Ayuntamiento de Madrid

El Verdadero Tapsia

Ch. Lebel, Madrid

está esparcido sobre tela de color
genuza. Cada decímetro cuadrado está
cercado con una división centesimal negra
(propiedad del autor) y lleva, diagonal-
mente, estas dos firmas, que deben ex-
girse para evitar accidentes.