

# EL POPULAR

Fundador: D. Miguel P. García.

Director propietario: D. SANTIAGO ARAMBILET

En MADRID: Un mes, 1 peseta: Trimestre, 3. En PROVINCIAS: Trimestre, 4 pesetas: por correspondencia, 1,50. En el EXTRANJERO, 2,50. En PORTUGAL, 6. En ULTRAMAR, 15.

Los comunicados y demás inserciones en el texto del periódico, 1,50. 2,50 pesetas línea. Anuncios a 25 céntimos línea a los suscriptores y doble precio a los que no lo sean.

La mano de periódicos de 25 ejemplares, 25 céntimos.

PARIS: Agencia franco-hispano-portuguesa de D. C. A. Saavedra, rue Talbott, 55, única encargada de recibir los anuncios franceses.

EL POPULAR no se publica los días festivos.

Los anuncios cerrados a precios convencionales. Toda la correspondencia se dirigirá al Director de EL POPULAR, calle de Cervantes, 16, piso principal izquierdo, Madrid.

## SANTO DE HOY

Santa Marta, virgen, San Félix, y Santos Simplicio, Faustino y Beatriz, mártires.

De mañana: San Abdón y San Senén, mártires.

## EL BILL MAC-KINLEY

La revista internacional del *Diario de Barcelona* expone sintéticamente los hechos y los datos relativos a los resultados que ha producido en Europa el bill Mac-Kinley, no considerándolos como definitivos, ya que es fácil de comprender que estas medidas económicas tan trascendentales no hacen sentir la totalidad de sus efectos en plazos breves, sino en larga serie de años.

Sabido es que el objeto principal de este bill fué cerrar los Estados Unidos a los productos industriales de Europa, y que empezó a regir el 6 de Octubre de 1890.

La nación que ha sufrido más dolorosamente sus consecuencias ha sido hasta ahora Inglaterra, porque en 1891 la suma de sus exportaciones a América ha bajado de 54 a 33.000.000 de dollars. Los artículos ingleses que han experimentado esas pérdidas son los tejidos de lana, hierro y latón manufacturados, los rails y las máquinas. A 5.000.000 de la misma moneda llega la baja que en sus exportaciones ha tenido la sola ciudad de Londres, viniendo después Manchester, y la industria de guantes y mercería, y las pieles. Disminución tan exorbitante de ganancias es siempre lastimosa y deplorable, aunque en cualquiera otra nación había de serlo mucho más que en Inglaterra, porque pocos pueblos pueden compararse con el inglés por su energía, constancia, aplicación incansable en mejorar sus productos, y hacerlos superiores a los demás por su solidez y por su utilidad, y porque siendo nación eminentemente marítima y contando con larguísima práctica en estos asuntos, y numerosas colonias y depósitos en todo el mundo, pronto encuentra nuevos mercados, ó transforma ó abandona ciertas industrias que le producen menos, para dedicarse a otras más lucrativas.

En Alemania, en donde la aprobación del bill suscitó amargas quejas y grandes alarmas, se han resentido también como en Inglaterra los fabricantes de tejidos de lana, no tanto por la falta del mercado americano, cuanto por la revolución y la baja de precio de estos mismos productos dentro del imperio. Las grandes fábricas de estos tejidos, establecidas principalmente en Sajonia y Sillesia, que antes exportaban sus géneros a la América del Norte, viéndose de repente privadas de esa salida, inundaron los mercados alemanes, determinando desde luego una disminución considera-

ble de su precio, que después, como sucede de ordinario en tales casos, se extendió a otros tejidos.

Lo mismo puede decirse de los fabricantes de productos químicos, sobre todo de los dedicados a la fabricación de los jabones industriales y de las preparaciones de añil. La experiencia no ha confirmado los temores que se abrigaron acerca de los efectos que había de sentir Alemania por la aprobación de este bill, probándolo así, porque los alemanes en ciertas cualidades se parecen mucho a los ingleses, el hecho curioso de que los industriales de aquella nación, enérgicos y perseverantes en sus propósitos, no desisten ni mucho menos de luchar y aun de vencer en el mismo mercado americano.

Fúndanse, para pensar así, en que el comercio de Hamburgo se ha resentido muy poco ó casi nada; que Coblenza y Furth exportan ahora para España más que antes, y, por último, que los fabricantes de pinceles y de instrumentos de matemáticas, en la Alemania del Sur, no sólo no se quejan, sino que uno de ellos ha exportado este año para los Estados Unidos más de 80.000 compases. Preciso es confesar, no obstante, que han padecido no poco con el bill anglo americano muchas ciudades industriales, como Francfort, Maguncia y Mannheim, y sus fabricantes de luna y espejos, bronce de colores, y, sobre todo, de lentejuelas. En una palabra, la deducción que se desprende de los datos apuntados, en cuanto se refieren a Alemania, es la de que si el comercio alemán encuentra algunas dificultades en América, su situación real, a pesar de todo, dista mucho de ser desesperada.

En el imperio austro húngaro han padecido sobremanera ciertas industrias, y en cambio han ganado otras en sus exportaciones. Entre estas últimas pueden enumerarse las de figuras de cera y cajas de música, y la del azúcar. Es muy posible que estas ventajas, por lo menos las relativas al azúcar, no sean muy duraderas, porque tropiezan con una dificultad, no sensible ahora, pero que lo será mucho en lo sucesivo, dificultad que, por otra parte, debe tenerse muy presente por todos los países que labran y exportan este producto. Sábese, en efecto, que la industria azucarera toma cada día más desarrollo en la América del Norte, por lo cual es de presumir que cuando llegue a cierta altura se aumentarán los derechos que gravan este artículo, viniendo en ayuda de la producción nacional adecuadas medidas proteccionistas que impidan la lucha ó la rivalidad de las extranjeras, ó, lo que es lo mismo, que conviene aprovechar las circunstancias para sacar de ellas todas las ventajas posibles, aunque aquí, como en otras muchas cosas, por grandes que sean los esfuerzos de los fabricantes,

nunca podrán llegar hasta el extremo de obligar a la naturaleza ó a la fuerza productiva de cada comarca a acomodarse en todo a sus cálculos y a sus deseos.

La crisis industrial en Austria-Hungría se ha ensañado sobre todo en las fábricas de botones de nácar, siendo su consecuencia que solo en Viena han desaparecido una centena de fábricas, productoras exclusivas de este artículo, dejando sin trabajo más de un millar de obreros. Después de la fabricación de los botones de nácar vienen las industrias de los juguetes y de los guantes, cuyas exportaciones a América se han disminuido considerablemente.

En Suiza el bill Mac-Kinley ha afectado a ciertas industrias y ha dejado estacionarias ó fomentando alguna otra. Las exportaciones de relojes, por ejemplo, de 6.900.000 francos en 1890, se han elevado a 7.400.000 en 1891. Los tejidos de seda de Zurich progresan considerablemente en sus exportaciones, en vez de disminuir. La paja trenzada no experimenta variación alguna; y si bien los colores de anilina de la comarca de Basilea han sufrido algún retroceso, en cambio han aumentado los productos químicos y otros artículos de colores. El comercio de relojes de la Suiza occidental continúa sobre poco más ó menos como antes. Por desgracia, no acontece lo mismo con la industria principal de la misma Basilea, la de las cintas de seda, que de 6.600.000 francos en 1890, ha bajado a 2.400.000 en 1891. Otro tanto acontece con los bordados de la Suiza oriental.

De estos datos se desprende con toda evidencia que el proteccionismo de los Estados Unidos, favorable sin duda a los intereses de esta república, y necesario desde luego para la defensa de su producción nacional, no ha sido ni mucho menos la declaración de la ruina y de la miseria de las naciones europeas, a que hemos aludido hasta ahora. Como es natural, lo han sentido ciertas industrias, cuyo mercado exclusivo ó principal se encontraba en los mismos Estados Unidos; pero en cambio otras industrias, en vez de padecer, han ganado considerablemente, constando así, no de declamaciones huecas y de conceptos más ó menos aventurados, sino de hechos reales y notorios, al alcance de todo el mundo, é independientes por completo de la influencia de las opiniones y de las escuelas.

## Traslacion de los restos

DEL SEÑOR DON MARTIN LARIOS

Esta mañana a las siete se ha verificado en la sacristía de San Isidro el acto de trasladar los restos mortales del Sr. D. Martín Larios y Larios, fallecido en 23 de Junio de 1889, a la capilla de Jesús de San Martín, establecida en el paseo de Luchana.

Presenciaron el acto su viuda la señora marquesa de Squilache, sumida en profunda pena; el teniente general D. Sabas Marín, su distinguida esposa y su hijo político D. José

Hoces; la señora viuda de Díez Martein y su hermano D. Federico de Rojas. Después de reconocido el cadáver ante la presencia de juez competente y del notario Sr. Hurdisan, se puso en marcha la comitiva; el cadáver fué depositado en una caja de hierro galvanizada y a su vez depositado en un furgon del *Nuevo Funeral*, guiados por el cochero y lacayo de la casa de Larios. A las ocho llegó a la iglesia la triste comitiva, siendo recibida en el pórtico por el clero con manga y cruz alzada, cantándose un responso. Los niños que se educan en dicho Asilo y las hermanitas estaban con hachas encendidas. El padre Soldado dio una misa de cuerpo presente, comulgando algunas damas y caballeros. A seguida se dio cristiana sepultura a los restos del Sr. Larios en una hermosa capilla de mármol, donde se veía rico Crucifijo traído de Roma. Cuatro coronas fueron depositadas en el nicho. A los concurrentes se les sirvió un delicado desayuno en las habitaciones de las monjas. Allí vimos a las marquesas de Bueno y Trujillos; condesa de Verdú; señoras y señoritas de Hoces, Dorticos, Sopena, Alvarez de Bohorques, Coello (D. José); señora viuda de Bermudez de Castro; D. Antonio Prida magistrado del Supremo, y D. Agustín Retortillo y Macpherson, todos los cuales firmaron el acta correspondiente.

A las nueve y media concluyó el acto religioso, recibiendo nuevos pésames la distinguida señora viuda de Larios, quien repartió generosas limosnas esta mañana a las monjas y asilados.

## COMENTARIOS A LA PRENSA

Un ruego más, sobre los mil ya hechos a la Direccion de Comunicaciones:

«Un paquete, debidamente franqueado, con medicamentos de que tal vez dependía la vida de un pequeñuelo, se puso en el correspondiente buzón el día 22 y con destino al Sardinero».

El paquete no ha llegado a su destino, y la familia interesada, además del disgusto consiguiente, ha tenido que gastar en telegramas para que se repita el envío. Está visto, tenemos que declararnos en huelga.

Y así conseguiremos estar bien servidos.

Y dar en los nudillos.

Dice un sesudo diario:

«Los hombres más importantes del partido republicano centralista perseveran en el propósito que ya anunciamos de verificar una activa propaganda política».

Para la segunda quincena de Agosto se anunciaba en Gijón un gran *meeting*, a donde concurrirán y usarán de la palabra los Sres. Salmerón, Pedregal y Azcarate quienes presidirán la reunión».

Suprimida en Madrid, por medida de buena policía, la circulación de orgánillos y pianos mecánicos, los alquiladores los llevan de la ceca a la meca.

Pero no hacen negocio.

Estamos cansados de música popular.

Y de dar perros.

Reanudacion de sesiones:

«Un periódico de anoche da cuenta de haber salido para Zaragoza el diputado a Cortes don Tomás Castellanos, y después de dar la noticia, añade:

«La impresion que lleva el Sr. Castellanos respecto a la fecha en que podrán reanudar las Cortes sus tareas, es la de que sucederá esto bastantes días antes que el año pasado».

Aun cuando no d-ja de ser una presuncion, tomamos acta de ella, porque este señor suele estar comunmente bien informado».

Por nuestra parte celebraremos que el Sr. Castellanos esté mal informado en el asunto.

Bastante tenemos encima, para desear otra calamidad más.

¡Que no se abran por Dios!!

Para lo que hacen...



## La navegacion aérea

El sábado 11 de Junio se verificó en el anfiteatro de la nueva Sorbona, bajo la presidencia de M. Leon Bourgeois, ministro de Instrucción pública y de las Bellas Artes, la junta general que cierra todos los años el Congreso de la Sociedad de sabios y de las Sociedades de Bellas Artes de París y de los departamentos.

Al abrirse la sesión, M. Jansen, miembro del Instituto, pronunció un discurso muy interesante acerca de la navegacion aérea, del cual reproducimos las principales consideraciones.

Después de haber recordado que el hombre ha dominado el elemento líquido, mientras aún se halla en los primeros pasos que deben conducirlo a la conquista del elemento gaseoso, el conferenciante examina cómo se ha logrado resolver la primera parte del problema de la conquista de la atmósfera. Cuando José Montgolfier realizó su primer experimento, la cuestión era impenetrable. Asimismo se puede añadir que el haber persistido los experimentadores en la imitación del vuelo de las aves para hallar la solución, fué, por el contrario, la causa de su atraso.

Indudablemente el problema del vuelo no es insoluble, y no era desconocido en la época de Montgolfier. Exige su solución el empleo de fuerzas nuevas en un todo, ó al menos un nuevo empleo de fuerzas conocidas, puestas al servicio de mecanismos creados por la ciencia mecánica de los fluidos que aún debe darse a conocer.

Cosa contraria sucede con el problema de la aerostacion, es decir, hallar el medio de elevarse y flotar en la atmósfera, que requiere el empleo de aparatos muy sencillos; una cubierta muy ligera que contenga un gas ó un vapor cuyo peso específico sea menor que el del aire ambiente.

José Montgolfier tuvo la suerte de encontrar el camino por el cual todos los esfuerzos se habían de dirigir.

Sábase el entusiasmo que originó este descubrimiento que hasta aquel entonces había pasado desapercibido. Se sabe igualmente el ardor que se desplegó en la construcción de las nuevas máquinas y con qué avidez se presenciaba el espectáculo de su elevación.

El año 1783 no había transcurrido aún cuando la aerostacion estaba creada por completo, pues Charles había por su parte inventado el globo de gas hidrógeno, habiéndole dotado este físico de gran mérito salvo el paracaídas, de todos los accesorios de que hoy día nos servimos.

No obstante, este entusiasmo tan grande y tan legítimo no duró, preciso pasar más de la mitad de nuestro siglo para poder encontrar la continuación seria de los estudios aeronáuticos. Estos se deben al ingeniero Henry Giffard. Construyó un globo de forma alargada, lo armó con todos los órganos y accionó su hélice mediante una máquina de vapor.

Estando todo dispuesto y no queriendo exponer a nadie en su primer ensayo, se elevó solo en su máquina, ejecutando varias maniobras; consiguiendo por algunos instantes resistir un viento bastante fuerte.

Esta hermosa experiencia tuvo efecto el 24 de Septiembre de 1852. Tres años más tarde, Giffard las continuó en mayor escala confirmando sus primeros resultados.

Quince años después, el sitio de París proporcionó la ocasión de verificar más tentativas sobre la navegacion aérea. Estas fueron debidas a un ingeniero de la marina, Dupuy de Lome el ilustre creador de la flota acorazada Francesa.

Adoptó Dupuy el pequeño globo interior de Meunier, del que se servía para conservar el globo siempre hinchado; ideó para unir la navicella a la porción inferior del globo portador, un sistema fanticular muy ingenioso formando un conjunto absolutamente rígido.

En el ensayo verificado en el año 1872, la hélice era movida á fuerza de brazos, á título de experimento.

Después se ha recurrido á la fuerza favorita en nuestros tiempos: la electricidad. Los hermanos Tissandier, convencidos de los inconvenientes de la máquina de vapor que deslata constantemente el globo por el consumo de agua y carbon, tuvieron el pensamiento de aplicar la electricidad. Esta era suministrada por una pila, que accionaba una máquina dinamo. Por una serie de disposiciones muy ingeniosas y bien estudiadas que contribuían todas á reducir el peso del conjunto de los aparatos, conservando el máximo de acción, llegaron á construir un globo alargado muy manejable, con el cual verificaron evoluciones variadas y resistieron viento durante algunos instantes.

También recurrieron á la electricidad Monsieur Renard y Krebs, en la escuela aerostática de Meudón, para sus ascensiones que tuvieron tan gran resonancia.

MM. Renard y Krebs, inspirándose en los trabajos de sus antecesores y de un modo es-

pecial en los de Dupuy de Lome, construyeron un globo dirigible que indicaba un gran progreso. La resistencia de la marcha estaba muy disminuida, la estabilidad era más grande, aminorado el movimiento perturbador de la estabilidad, por último el aparato pudo realizarse,—este es el resultado más notable,—una velocidad propia de más de seis m. por segundo: velocidad doble de la que hasta entonces se habían logrado obtener.

Paralelamente á estos ensayos dirigidos por vía de globos, no se ha olvidado la otra vía aun más difícil, la del vuelo, es decir, de los aparatos que, al ejemplo de las aves, han de sostenerse y progresar sólo por el esfuerzo mecánico.

Segun hemos visto, este es el camino por donde el hombre empezó sus ensayos en el dominio aéreo, y es el camino donde ha encontrado tantos desengaños y pagado tan cara su audacia é ignorancia.

Pero la cuestión ha sido acometida por genios distinguidos por sus conocimientos científicos, y los estudios prosiguen siguiendo el camino más lento y mas seguro, cual es el del experimento y del cálculo.

En este estudio es de todo punto imposible analizar todos los ensayos tan numerosos y de géneros tan diversos como son los que se han intentado.

Unos, como Launay y Bienvenu, d'Amécourt, de la Landelle y Nadar, preconizan el empleo de la hélice; otros, como el gran geómetra sir Henson, du Temple, Jabert Pinaud, quieren fundar en el empleo de superficies planas y en las reacciones mecánicas que producen en presencia de la atmósfera, el principio de sus aparatos.

Por último, se han realizado muchas imitaciones de pájaros mecánicos y aquí corresponden citar las sabias indagaciones de monsieurs Marey, Hureau, de Villeneuve y Pinaud, hijo.

## Noticias políticas

Ahora que pueden juzgarse imparcialmente los sucesos de Pontevedra y Santander, ya que han pasado los momentos en que la falta de noticias exactas hace extraviarse á la opinión, no puede menos de reconocerse que el gobierno ha procedido con la energía y previsión necesarias.

Por lo que á Santander se refiere y sentido el hecho incontrovertible de que no puede imputársele al gobierno la causa del lamentable choque, conviene observar que un hecho de tanta importancia no ha tenido las consecuencias que eran de temer, gracias al celo del gobernador, que cumpliendo con discreción extraordinaria las instrucciones que se le dieron, ha acertado el conflicto de raíz, impidiendo que se reprodujeran escenas tan terribles como las que todos recordamos.

En Pontevedra las autoridades no supieron ó no acertaron cumplir con esas instrucciones y por eso el gobierno ha procedido con energía separando al jefe de la guardia civil y tomando las otras medidas que todo el mundo ha podido ver.

La intervencion oportuna é inteligente del gobernador civil de Málaga sofocó un amago de huelga tan pronto como se manifestó, por la despedida de un obrero de una de las fábricas. Los obreros fueron al trabajo sin protestas ni dificultades, y el patrono, en vista de la actitud de los mismos, volvió á admitir en sus talleres al obrero despedido.

Después de tanto comentario, el Comité provincial no se ocupó ayer de otra cosa que de la conducta que ha de seguir el partido en las próximas elecciones provinciales.

Los fusionistas renuncian generosamente á la mano de doña Leonor. Es decir, que á pesar de los amañes hechos en el Censo por algunos de sus amigos políticos que resultan multados por la Junta Central del Censo, saben que no han de poder triunfar y se retraen.

Pero como quiera que puede aprovechar á algunos fusionistas el Censo tal y como está, el acuerdo no fué cerrado y se dejó en libertad de presentar su candidatura á los que se crean con elementos para luchar con fortuna.

A pesar de lo que insistentemente se dijo ayer tarde acerca de la aprobación de la ponencia relativa al impuesto del timbre y derechos reales, parece que aún no se ha terminado el estudio de la misma.

En el Consejo de hoy no se trató probablemente del asunto, puesto que para resolver acerca de él es preciso que los ponentes sometan á la consideración de sus compañeros un acuerdo cualquiera sobre el cual se deliberare.

Así, pues, sigue en estudio la cuestión.

El embajador de España en París vendrá en la primera decena de Agosto á pasar una temporada en su casa de San Sebastián, donde hará los honores al Sr. Cánovas.

Todo son conflictos para ciertas gentes, y es que los vidrios de sus discos les hacen ver las cosas de distinto modo que como son.

En Málaga huelga, dijeron algunos; pero esta vez el sentido común se hizo plaza y la noticia fué rectificada en el acto.

Los obreros malagueños, segun nuestras noticias, por haber sido despedido de una fábrica un obrero, mostraron su descontento; pero el gobernador civil intervino, secundado por la sensatez de los obreros de Málaga, hizo que éstos continuasen en sus trabajos, cuya conducta fué lo bastante para que los patronos, atendidas sus razones, admitieran de nuevo al obrero.

El Sr. Navarro Reverter ha celebrado ayer tarde una nueva larga conferencia con el señor presidente del Consejo.

No es exacto que piense hacer por ahora ninguna excursión al Norte, no por los temores de que habla un periódico, pues repetimos que el gobierno se halla muy satisfecho de la gestión del subsecretario de Hacienda, sino por la necesidad de dedicarse al despacho de los importantes asuntos de su cargo.

El Consejo de Estado en pleno ha informado favorablemente en los expedientes relativos á los créditos pedidos por el ministerio de Hacienda para socorrer á los emigrados portugueses y para atenciones del Congreso de americanistas.

Se tiene como cosa segura que el marqués de Aguilar insiste en su dimisión.

Anoche conferenció con el señor Villaverde.

Podemos asegurar que son infundados los rumores acogidos por una parte de la prensa, acerca de que el señor Conde de Casa Miranda no vuelva á hacerse cargo de la Subsecretaría de la Presidencia.

## Otra plaga

Docidamente la tierra de América no es aficionada al vino. Apenas la vid es plantada en alguna region del Nuevo Mundo y allí arraiga y fructifica, aparece un parásito animal ó vegetal que comienza la obra de destrucción.

En las vides procedentes de California se ha hallado el hongo, que ocasiona una enfermedad parecida y más perniciosa que la que nuestros vecinos los franceses llaman la *brunissure*, es cuando las hojas de vid experimentan cierta quemazon y cambio de color.

Los viticultores franceses se preocupan mucho con la llamada «enfermedad de California», pues inutiliza las dos terceras partes de la cosecha, y aunque hasta ahora se halla muy localizada, se presenta lo mismo en los viñedos jóvenes que en los viejos.

Los indicios del mal se manifiestan ya en las primeras yemas; las ramas crecen mal y son como la planta, manchas de moreno y negro; la corteza de la raíz pierde su adherencia á la madera, que es esponjosa, negra y jugosa; las hojas tienen manchas rojizas ó rojonegruzca entre los nervios, que quedan verdes, se vuelven cada día más coloradas, se secan y caen.

Por todos esos motivos, el ministerio de Agricultura ha recibido nuevas excitaciones para que sea severamente ejentada la ley que prohíbe la importacion de cepas de California.

Aviso á los vinicultores españoles.

## Estadística curiosa

Como quiera que las clasificaciones y las estadísticas constituyen no sólo una de las aficiones principales de nuestro siglo, sino también una verdadera manía, de seguida que ha sido conocido el personal de la nueva Cámara de los Comunes, se han formado las estadísticas correspondientes.

—Esas estadísticas no se refieren sólo á la procedencia y filiación política, lo cual es de capital importancia, sino también á las profesiones y ocupaciones de los diputados, cosa que para sus funciones legislativas interesa bien poco; pero es curiosa.

Según esas estadísticas, la nueva Cámara se compondrá de 21 banqueros, 4 agentes de cambio, 143 abogados con ó sin estudio abierto, 18 fabricantes de cerveza y destiladores, 83 grandes propietarios territoriales, 10 agricultores colonos, 15 propietarios de minas de carbon, 10 directores de grandes fábricas metalúrgicas, 19 armadores ó constructores de buques, 37 manufactureros, 33 negociantes, 9 ingenieros, 10 médicos, 8 diplomáticos, 9 profesores de Universidad, 3 tenientes generales, 1 mayor general, 4 coroneles, 8 tenientes coroneles, 4 comandantes, 20 capitanes, 10 tenientes, 1 contraalmirante, 2 capitanes de navio, 34 hijos ó hermanos de pares, 35 periodistas y propietarios de periódicos, 13 obreros

y 30 personas que viven de sus rentas en valores y sin profesion determinada.

Como se ve, en esto del Parlamento los abogados acortan el bacalao en Inglaterra como en todas partes.

Entre nosotros la estadística parlamentaria es mucho más fácil de hacer: individuos que cobran del Estado, la inmensa mayoría; individuos que esperan cobrar, el resto.

## El agua del Lozoya

Cuantos han leído hoy un suelto que publica *El Imparcial*, recuerdan de que en efecto desde hace algunos días se observa en el agua del Lozoya un sabor pútrido que hacía presumir si contendría algunas materias orgánicas en descomposición.

Segun dice un vecino de Torrelaguna, llegado ayer á Madrid, la causa del mal sabor es que en la presa principal existe gran cantidad de peces muertos, al extremo de que en aquellas inmediaciones se hace imposible beber el agua del Lozoya.

Coincidiendo con el mal sabor del agua, ha podido observarse la predisposición que hay á los cólicos é indisposición del estómago; y si en todas épocas ha sido conveniente ejercer activa vigilancia para que las aguas se encuentren en buenas condiciones de salubridad y aprovechamiento, en el día se hace más preciso ese cuidado.

Suponemos—y esto no pasa de ser una suposición porque jamás lo hemos visto—que antes de entrar el agua en los depósitos atravesase por una serie de filtros. Esta es, al menos, la práctica establecida en las grandes traídas de agua, y los filtros suelen ser de esponja, carbon ó azufre.

Si en los depósitos del antiguo campo de Guardias no existe filtro alguno, conveniente será que se coloquen, así como también que se recorra el trayecto desde el sitio de la toma de las aguas y las represas, adoptándose las oportunas medidas para que vengan las aguas en buenas condiciones.

Y entretanto, recomendamos á nuestros lectores el uso de pequeños filtros ó, por lo menos, de sencillos purificadores, que pueden ser unos pequeños trozos de carbon y mejor aún de azufre en la vasija dedicada á conservar el agua del consumo diario de cada casa.

En estas circunstancias, y aunque la salud pública sea excelente en toda España, es una gran imprudencia beber agua que contenga, no ya residuos, sino una considerable cantidad de materias orgánicas en descomposición.

Debe, ante todo, averiguarse si es cierto el hecho á que se refiere el vecino de Torrelaguna, y si lo fuere, no hay para qué decir la urgente necesidad de que desaparezca ese foco de infección; pero en caso de que la noticia fuese exagerada, siempre debe inquirirse la causa de ese mal sabor que se observa en el agua del Lozoya, y adoptar las necesarias resoluciones para impedir ese daño y ese peligro que corre el vecindario de Madrid.

## Crónica oficial

### Gaceta de Madrid

**PRESIDENCIA.**— Reales decretos admitiendo la dimisión resentada por D. José García Velasco, gobernador civil de Granada, y nombrando en su lugar á D. Nicolás de Ojeda, que lo es de Barcelona.

— Id. gobernador de Barcelona á D. Valentín Sanchez de Toledo, que lo es de Málaga.

— Id. de Málaga á D. Enrique Vivanco, que lo es de Sevilla.

— Id. de Sevilla á D. Eleuterio Villalba.

**GOBERNACION.**— Ley para ensanche de las poblaciones de Madrid y Barcelona.

Otro reformando el párrafo tercero del artículo 16 de la ley electoral de 26 de Junio de 1890.

— Real decreto nombrando secretario del Gobierno civil de Madrid á D. Fernando Santoyo.

— Otra reorganizando las plantillas de las direcciones de Sanidad.

**FOMENTO.**— Ley aprobando el ferrocarril de Santiago á Cambre.

— Otra incluyendo en el plan general de carreteras una en la Coruña.

Real decreto confirmando en el cargo de presidente de la junta consultiva de caminos á D. José Morer.

— Otros confirmando en sus empleos á los inspectores generales de primera clase del Cuerpo de caminos, á los de segunda y á los ingenieros jefes de primera y segunda clase.

— **ULTRAMAR.**— Ley autorizando la recogida y cange de billetes de guerra menore de 5 pesetas al tipo de 50 por 100 de su valor.

— Real decreto creando en Filipinas una inspección general de Hacienda.

— Otro nombrando jefe de la seccion temporal de atrasos en Cuba á D. Ricardo Curbells.

— Otro idem jefe del Archivo general de la isla á D. José Gaviria.



—Otro idem jefe de dicha seccion á D. Luciano Perez.

—Otros idem inspectores primeros en Filipinas, D. Antonio Diaz de Cendreras y don Manuel Lahora.

—Otro administrador de Hacienda de Manila á D. José Gomez Robledo.

—Idem gobernador de Albay (Filipinas) D. Tomás Perez del Pulgar.

Idem de Pangasinan á D. Manuel Luengo y Prieto.

Idem jefe de negociado del ministerio á don Antonio Sanchez y Lopez.

HACIENDA.—Real orden disponiendo la impresion de los aranceles de aduanas.

GRACIA Y JUSTICIA.—Real decreto nombrando los jueces de primera instancia de Madrid.

GUERRA.—Reales decretos concediendo la cruz de San Hermenegildo á D. Manuel Maldonado y el hábito de Santiago á D. José Manuel de Goyeneche y á D. Juan de Goyeneche.

—Otro sobre adquisicion de material para la maestranza de Sevilla.

## Por telégrafo

Alcazar de San Juan 27 (10:15 noche).—Urgente.—Recibido el 28.—Ha llegado sin novedad el tren que conduce al ministro de Marina.

En la estacion esperaban al Sr. Beránger las autoridades de esta poblacion.

Acompañan al señor ministro los señores Magaz y Fabra, los generales de marina señores Delgado y Bermejo, los capitanes de navio Sres. Mozo y Villamil, el comisario Sr. Cuevas, el Sr. Fernandez Duro y el secretario particular Sr. Arambilet.

El ministro y la comision se hospedarán en San Fernando en la capitania general del puerto.

El banquete de honor con que se obsequiará en Huelva á los marineros de los buques extranjeros, se verificará en el Hotel Colon.

Londres 27 (recibido el 28).—Clausura de la Bolsa: 4 por 100 exterior español: 63:25.

Paris 27 (recibido el 28).—En Saint Ouen se han registrado hoy cinco casos coleriformes y una defuncion.

NOTA. A causa de las tormentas en el Norte de España y en el Mediodia de Francia, el servicio telegráfico sufre mucho retraso, no habiéndose recibido todavia en esta Agencia algunos telegramas de anoche, ni los correspondientes á la mañana de hoy.

## Centenario de Colón

### EN HUELVA

A la fiesta naval que se prepara en Huelva con motivo del cuarto centenario de la partida de Colón desde el puerto de Palos para el nuevo mundo, concurrirán 27 buques de guerra extranjeros.

Se sabe por noticias oficiales que llegarán á Cádiz en estos dias y de allí partirán para Huelva, los siguientes:

De los Estados Unidos: los cruceros *Concepcion*, *Remington* y *Atlanta*.

De Italia: los acorazados *Duilio*, *Dandolo*, *Italia* y *Umar*.

De Francia: los cruceros *Duquesne* y *L'Hirondelle*.

De Portugal: el acorazado *Vasco de Gama*.

Tambien de un momento á otro se aguarda en aquel puerto la escuadra inglesa que la componen los cruceros: *Australia*, de doce cañones; *Amphion*, de diez, y *Scout*, de cuatro. Este último lo manda el principe Luis de Battemberg.

Irán además dos avisos exploradores.

### El viaje del Sr. Beránger

Cádiz será, pues, el punto de reunion de las escuadras, y para allí salieron anoche en el tren expreso de Andalucía el señor ministro de Marina y las personas que le acompañan.

Dícese que el itinerario de esta comitiva oficial es el siguiente:

En Cádiz, los expedicionarios oirán misa en el panteon de marinos ilustres; presenciarrán el arreglo de los últimos detalles de la carabela *Santa Maria*, que dependen de las disposiciones que adopte el ministro; visitarán á los almirantes de las escuadras extranjeras, y verán todas las obras que ahora se realizan en el arsenal de la Corraça.

El 30 ó 31 saldrá el ministro para Huelva con la que se llama escuadra chica, compuesta del *Legazpi*, el *Isla de Luzon*, el *Nautilus*, etcétera. El general Beránger irá á bordo del *Legazpi*.

En Huelva, los expedicionarios oirán misa en la Rábida á la misma hora en que la oyó Colón antes de emprender su primer viaje.

Después visitarán las escuadras.

Como decimos más arriba, el señor ministro de Marina salió ayer de Madrid á las siete de la tarde, acompañado de sus ayudantes, de su hijo y del diputado Sr. Ruiz del Arbol.

Además acompañan al ministro el contraalmirante Sr. Delgado Parejo; el capitán de navio de primera clase Sr. Bermejo; los senadores Sres. Magaz y Fabra; los capitanes de navio Sres. Fernandez Duro y Mozo (D. Manuel);

el ayudante personal del ministro, Sr. Posadillo; el capitán de fragata Sr. Villamil; el teniente de navio de primera Sr. Cardona; el secretario particular del ministro Sr. Arambilet; el redactor de *La Correspondencia*, señor Rovira, y el de la *Agencia Fabra*, Sr. Olmedo.

### La carabela «Santa Maria»

Esta embarcacion ha verificado ayer las pruebas de estabilidad en el dique pequeño de la Carraca, con brillante resultado. Tambien probó el velamen, y por lo tanto, está dispuesta para navegar tan pronto como se le dote de ciertas habilitaciones, que como decimos en otro lugar dependen del ministro de Marina.

En la madrugada del 3, desde Palos, la carabela *Santa Maria* se hará á la mar seguida de nuestra escuadra, y tomará el mismo derrotero que siguió el ilustre marino genovés. Regresará á Huelva á las dos de la tarde del mismo dia.

Todas las escuadras volverán á Cádiz el dia 4, y allí en el palacio de la capitania general dará el ministro de Marina un espléndido banquete en honor de los almirantes de las escuadras extranjeras.

### Los forasteros

Son ya tan numerosos en Huelva los que acuden á presenciar las fiestas del Centenario, que ya es muy difícil hallar alojamiento en las fondas y casas de huéspedes.

De todas las provincias llegan allí numerosas gentes, especialmente de las provincias andaluzas.

Tambien de Madrid son muchos los viajeros llegados á Huelva en estos últimos dias.

## Noticias

El director general de Hacienda del ministerio de Ultramar se ha servido remitirnos un ejemplar del presupuesto general de ingresos y gastos de la isla de Cuba para 1892-93.

Agradecemos la atencion del Sr. Bergamin.

—A las nueve y cuarto de la mañana intentó poner fin á su vida una mujer de sesenta y dos años, viuda, natural de Cangas de Tineo (Oviedo), sin domicilio fijo, llamada Juana Perez.

Para lograr su propósito se arrojó al estanque grande del Retiro, de donde fué extraida por el guarda número 8, Julian de Mata.

Juana fué conducida á la Casa de Socorro y por último al Hospital general, en bastante buen estado.

Decíase que la miseria la habia impulsado á pretender suicidarse.

—A la una de la tarde se presentó á los guardias de seguridad un ciego llamado Manuel Sánchez Benito, de cuarenta y cuatro años, el cual manifestó que en la calle del Desengaño un chico le pidió seis décimos de la Loteria de Colón de los que llevaba para vender y despues de dárselos, el muchacho huyó con ellos.

—El ministerio de Hacienda ha nombrado para representarle en el Congreso juridico ibero-americano á los señores D. Laureano Figueroa y D. Fernando Cos Gayon como ex-ministros de Hacienda, D. Gabriel Rodriguez y el señor vizconde de Campo-Grande como exsubsecretarios, y el señor marqués de Vadillo como exdirector de lo contencioso.

El actual director Sr. Hernández Iglesias ha sido nombrado para representar á la Universidad de Salamanca.

El ministerio de la Gobernacion ha nombrado por su parte á los Sres. Pi y Margall, Gonzalez (D. Venancio), conde de Estéban Collantes, Rodriguez San Pedro y Diaz Cobena.

—Reina gran actividad en el ministerio de Hacienda para llevar á cabo en el más breve plazo posible la aplicacion del presupuesto de ingresos.

—El Ayuntamiento de Madrid concederá en breve una subvencion al museo Pedagógico para las colonias escolares.

—En los gobiernos civiles se ha recibido una circular encargando se prohiba terminantemente la circulacion de los impresos pornográficos, que tan gran incremento han tomado de poco tiempo á esta parte.

—Alemania no se digna enviar buque alguno á las aguas de Huelva para las fiestas del centenario.

En una comunicacion de su gobierno al nuestro declara que en la actualidad no puede distraer buque alguno para aquel deber de cortesía.

—Según los partes recibidos de las capitales, hasta las once de la noche de ayer, ha llovido en Coruña, León y Orense.

La temperatura máxima á las nueve de la mañana fué de 29 grados en Alicante, y la mínima de 18 en León.

## Banco de España

Debiéndose proceder á la corta de los cupones que vencerán en 1.º de Octubre próximo venidero, correspondientes á los valores depositados en este establecimiento, se avisa á los interesados:

1.º Que podrán retirar los cupones en rama, previo pedido, así como avisan que se conserven unidos á los títulos.

Hasta el 3 de Agosto próximo, los de deuda perpétua al 4 por 100 interior.

Hasta el 21 del mismo, los de deuda amortizable al 4 por 100.

Hasta el 15 de Septiembre, los de deuda perpétua al 4 por 100 exterior y billetes hipotecarios de la Isla de Cuba.

Y hasta el 18 del expresado Septiembre, los de las demás clases de valores.

2.º Que transcurridos estos plazos, el Banco procederá á la presentacion y cobro de los cupones de la deuda interior y amortizable que no hayan sido objeto de pedido ó aviso.

3.º Que no se admitirán en depósito los valores que contengan el indicado cupón de 1.º de Octubre.

Desde el dia 4 de Agosto, los de Deuda perpétua al 4 por 100 interior.

Desde el dia 22 del mismo, los de Deuda amortizable al 4 por 100.

Desde el dia 16 de Septiembre, los de Deuda perpétua al 4 por 100 exterior y billetes hipotecarios de la isla de Cuba.

Y desde el 19 del expresado mes de Septiembre, los de las demás clases de valores.

4.º Que el Banco admitirá «desde luego» á descuento, á razon del tipo que rija, los cupones de 1.º de Octubre próximo de la Deuda perpétua interior y del amortizable al 4 por 100, estén ó no depositados.

5.º Que el minimum de percepcion por los descuentos será quince céntimos de peseta por cada factura.

6.º Que los cupones del vencimiento de 1.º de Octubre próximo de la Deuda perpétua al 4 por 100 exterior y de los billetes hipotecarios de la isla de Cuba, se admitirán en negociacion desde la fecha de este anuncio, estén ó no depositados, con la bonificacion que diariamente se fijará en las oficinas del Banco.

7.º Que los cupones de títulos depositados de las mismas Deudas exterior y de Cuba que no se retiren en el periodo, desde la fecha de este anuncio hasta el 15 de Septiembre próximo, se entenderán cedidos al Banco por los depositantes, con la bonificacion que se fijará por el mismo el dia 16 de Septiembre; y será la equivalente al precio medio á que resulte la de los referidos valores negociados por el Banco en el citado periodo de tiempo.

8.º Que para el descuento ó la negociacion de los cupones depositados bastará la presentacion del resguardo de depósito respectivo.

Madrid 26 de Julio de 1892.—El secretario general, Juan de Morales y Serrano.

## Boletín comercial

### ULTIMAS TRANSACCIONES

Tardienta (Huesca).—Cosecha de cereales buena. Vinas magnificas y con abundante y sano fruto, trigo á 4 pesetas doble decálitro.

Rioseco (Valladolid).—Detalle: Trigo, entrada 50 fanegas. Partidas: Trigo, ofertas á 45 rs. las 94 libras. Tendencia del mercado, animado. Tiempo, bueno.

Villalon (Valladolid).—Trigo á 43 rs. fanega; centeno á 25; cebada á 18; garbanzos á 92.

Nava del Rey (Valladolid).—Trigo á 45 reales fanega id. rojo á 00; centeno á 22; cebada á 22; yeros á 00; lentejas á 33; alubias á 70; avena á 16; garbanzos superiores á 130; id. regulares á 110; id. medianos á 80; habas á 00; muelas á 44; guisantes á 00; harina de 1.ª á 18, reales arroba; id. de 2.ª á 17, id. de 3.ª á 15:00 cascarilla á 0:00; patatas á 4 rs. arroba; aceite á 00 rs. arroba; vino blanco á 09 rs. cántaro; id. tinto á 9.

Medina del Campo (Valladolid).—La entrada de hoy ha sido de 700 fanegas de trigo, pagándose de 45:75 á 46:00 rs. las 94 libras; de algarroba 300 á 25; trigo sobre wagon á 47:00.

El mercado de ganado lanar muy concurrido, habiéndose presentado en el de hoy 9:000 cabezas que se pagaron á los precios siguientes:

Ovejas de 55 á 58 rs. una; corderos de 40 á 45 id. id.; carneros de 70 á 75 id. id.

Durante la semana y para varios puntos han salido por esta estacion 43 vagones de trigo con 450.000 kilos; 1 de centeno con 10.000 kilos; 1 de vino y 26 jaulas de ganado lanar.

Mucha animacion para la compra de trigo y con interés solicitan ofertas, habiéndose comprado por una casa especuladora 2 vagones á 46 l/2 en estacion, á cuyo precio no hay cedentes hoy, pues como las existencias son muy reducidas y en poder de algunos especuladores, no ceden á menos de 47 y 57 l/4, á cuyos precios se han hecho varias ventas.

Cantalapiedra (Salamanca).—Trigo á 41 rs. centeno á 27; cebada á 24; garbanzos de 80 á 200; harina de primera á 17 rs. arroba en la estacion; de segunda á 16 0/0; de tercera á 15; harinilla á 13 rs. fanega; cabezuela á 9.

### Partidas:

Hay ofertas de trigo á 46 rs. las 94 libras sobre wagon.

Ultimas ventas hechas á 45 id. id.

Compras: precios muy sostenidos.

Tiempo: bueno.

Aspecto de los campos: en recoleccion de trigo.

Alba de Tormes (Salamanca).—La situacion de este mercado es la siguiente:

Trigo de 42 á 43 rs. fanega; centeno de 24 á 25 id. id.; cebada de 22 á 23 id. id.; algarrobas á 21 id. id.; avena de 15 á 16 id. id.; vino de 7 á 8 rs. cántaro.

Villada (Palencia).—En el mercado han regido los siguientes precios:

Trigo de 43 á 44 rs. fanega; id. blanquillo á 42:00; id. rojo á 41; centeno á 23; cebada á 21; yeros á 33; lentejas á 43; alubias á 90; avena á 14; garbanzos á 120; muelas á 50; guisantes á 40; harina de 1.ª á 17 rs. arroba; id. de 2.ª á 16:00; id. de 3.ª á 15.

Villanueva del Fresno (Badajoz).—Trigo á 40:00 rs. fanega; centeno á 22:50; cebada de 18 á 20; yeros de 00 á 00; lentejas á 40; alubias á 69; avena á 12; garbanzos superiores á 140. idem regulares á 100; idem medianos á 90; muelas á 00.

Cuellar (Segovia).—La situacion de este mercado es la siguiente:

Trigo á 42 rs. fanega, centeno á 22 id. id.; cebada á 18 id. id.; harina de primera «Dulce Maria» á 17 rs. arroba; id. de segunda á 16 idem idem; id. de tercera á 14 id. id.; harinilla á 20 idem fg.; cabezuela á 14 id. id.

Peñaranda de Bracamonte (Salamanca).—Trigo á 42 rs. fg; centeno de 24 á 25; cebada de 22 á 23; Maiz á 00; avena á 15; garbanzos de 80 á 000

## Bolsa

### Cotización oficial de 28 Julio de 1892

FONDOS PÚBLICOS	Ultimo precio	ALZA	BAJA
4 por 100 al contado.....	69 25	»	45
— fin de mes.....	69 20	»	1 25
— pequeños.....	71 00	»	10
4 por 100 exterior.....	72 95	»	30
4 amortizable al contado.....	78 75	»	75
— pequeños.....	79 20	»	40
Billetes de Cuba: 1885.....	104 60	»	30
Id. Hipotecarios de id 1890.....	95 85	»	05
— Id. céds. 5 0/0.....	46 70	19	»
Banco de España: acciones.....	362 00	0	»
— Id. céds. 4 0/0.....	00 00	»	»
— Obligs. 5 0/0.....	00 00	»	»
C.ª de Tabacos: acciones.....	110 00	25	»

### COTIZACIÓN DE PARIS

4 por 100 exterior.....	00 00	»	»
3 por 100 francés.....	00 00	»	»
Norte.....	000 00	»	»
Mediodia.....	000 00	»	»
Rio Tinto.....	000 00	»	»
Tharsis.....	000 00	»	»
Precio oro, B. Aires.....	300 00	»	»

Letras: Londres, á 90 dias vista 00 00 »  
— — 8 idem.... 00 00 »  
— Berlín á 8 idem..... » 00 »  
— París á 8 idem..... 00

### Bolsa

Contado, 69, 25.

Fin de mes, 69 20.

Amortizable, 78, 75.

Cubas, 104, 60.

Banco de España, 362, 00.

Tabacos, 110, 00.

Barcelona interior, 00, 00.

Idem exterior, 00, 00.

Paris, 00, 00.

Mercado flojo.

## Espectáculos para hoy

JARDIN DEL BUEN RETIRO.—A las nueve. —Espectáculo de noche.—Salú y suerte.—Mañana... será otro dia.

PRINCIPE ALFONSO.—A las nueve.—Correo nacional.—La espada de honor.—Ki-ki-ri-ki.—La espada de honor.

RECOLETOS.—A las nueve.—Madrid puerto de mar.—Adivina quién te dió.—Los extranjeros.—Madrid puerto de mar.

TIVOLI.—A las ocho y tres cuartos.—Colegio de señoritas.—La sultana de Marruecos.—El botón de muestra.—Coro de señoras.

GRAN CIRCO DE PARISH.—A las nueve.—Moda de la High Life.—Programa especial y de gran gala en el que figurarán los tres acontecimientos de la temporada «La feria de Sevilla» los músicos gigantes y «Los albañiles».

Silas 2 pesetas.—Entrada general, 50 céntimos.

GRAN CIRCO DE COLON.—A las nueve.—Gran funcion, programa especial tomando parte los principales artistas de la Compañía; y la pantomima de gran espectáculo «La feria de Sevilla» en la que se lidiará un bravo becerro.

FIESTA ALEGRE.—A las cinco de la tarde.—Gran partido de pelota á cesta entre cuatro aficionados jugadores.



## JARABE DE DIGITAL DE LABÉLONYE

Empleado con gran éxito desde hace ya mas de treinta años por los Facultativos de todas las Naciones contra las diversas afecciones del corazón, contra la Hidropesía, las Bronquitis nerviosas, el Garrotillo, el Asma y contra todos los desórdenes de la circulación.

## GRAGEAS DE GÉLIS Y CONTÉ

DE LACTATO DE HIERRO

Aprobadas por la Academia de Medicina de París, que en dos ocasiones diferentes, a veinte años de intervalo la una de la otra, ha hecho constar su superioridad decidida sobre todos los demás ferruginosos conocidos, así como su eficacia probada contra las enfermedades que reconocen por causa el empobrecimiento de la sangre.

## ERGOTINA Y GRAGEAS DE ERGOTINA de BONJEAN

(Premiadas con una Medalla de Oro por la Sociedad Farmacéutica de París)

La solución de Ergotina de Bonjean constituye uno de los mejores hemostáticos que se conocen. Las Grageas de Ergotina de Bonjean se emplean para facilitar las alumbramientos y cortar las hemorragias de todo género.

Depósito general: Farmacia de LABÉLONYE, calle de Aboukir, nº 99, en París  
Y EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS DE TODAS CIUDADES

## JARABE de RABANO IODADO

de GRIMAUULT y C<sup>ia</sup>, Farmacéuticos en París

Desde hace veinte años este medicamento da los resultados más notables en las enfermedades de la infancia, reemplazando de una manera muy ventajosa el aceite de hígado de bacalao el jarabe antiscorbutico y el yoduro de hierro.

Es un remedio soberano contra los Infartos e Inflamaciones de las glándulas del cuello, el usagre y todas las erupciones de la piel, de la cabeza y de la cara; excita el apetito, tonifica los tejidos, combate la palidez y la flaquez de las carnes y devuelve a los niños el vigor y la vivacidad naturales. Es un admirable medicamento contra las costras de leche, y un excelente depurativo.

**IMPORTANTE:** Los admirables efectos de este medicamento, consagrando su aplicación, han provocado numerosas falsificaciones e imitaciones sin valor alguno. Para obtener el legítimo y eficaz Jarabe de Rabano Iodado exijase en cada frasco la marca de fábrica, la firma GRIMAUULT y C<sup>ia</sup> además grabada en el vidrio y el sello azul del gobierno francés.

Depósito en las principales Farmacias y Droguerías

**VALER CUNTO PESAN EN ORO**

**LAS PILDORAS Y UNGUENTO DE ECLIPSAN**

**de MALLOWE**

todas las otras **MEDICINAS PRIVILEGIADAS**

Elaboradas solamente en el No. 73, NEW OXFORD ST., años 533, OXFORD ST., LONDRES, y en venta en todas las farmacias del Orbe.

## COMPANIA COLONIAL CHOCOLATES Y CAFE

LA CASA QUE PAGA MAYOR CONTRIBUCION INDUSTRIAL EN EL RAMO Y FABRICA

9.000 KILOS DE CHOCOLATE AL DIA

38 MEDALLAS DE ORO Y RECOMPENSAS INDUSTRIALES

DEPÓSITO GENERAL

18 y 20, Calle Mayor, 18 y 20 MADRID



## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

DE BARCELONA

Mes de Julio de 1892

### Linea de las Antillas

NEW YORK Y VERACRUZ

Combinación a puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

El 16 de Cádiz, vapor «Alfonso XII», para puerto Rico y Habana, y con trasbordo para Progreso, Campeche, Frontera y Veracruz.

El 20 de Santander, vapor «Ciudad de Santander», para Coruña Puerto Rico, Habana y Veracruz.

El 30 de Cádiz, vapor «Buenos Aires», para las Palmas, Puerto Rico Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto Rico y Cuba, Estados Unidos, Tuxpam y Tampico.

### Linea de Filipinas

El 22 de Barcelona, vapor «Isla de Luzon», para Por Said, Aden Colombo, Singapoore y Manila.

LINEA DE BUENOS AIRES.—E 2 de Barcelona y el 7 de Cádiz vapor «Antonio López» para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

### Servicio de Africa

Linea de Marruecos.—El 18 de Barcelona vapor «Rabat» para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tanger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagan y Mogador.

Servicio de Tanger.—De Cádiz para Tanger los lunes, miércoles y viernes; y de Tanger para Cádiz los martes, jueves y sábados.

Para mas informes en Madrid, Age cia de la Compania Trasatlántica, Puerta del Sol, 10.

## El Verdadero Tapsia

Ch. Le Prieux & Co. Roubaix

está esparadrapado sobre tela de color gamuza. Cada decimetro cuadrado está cercado con una division centesimal negra (propiedad del autor) y lleva, diagonalmente, estas dos firmas, que deben exigirse para evitar accidentes.

TENIA O SOLITARIA  
Se expulsa en 2 ó 3 horas, tomando  
LAS CAPSULAS TENIFUGAS  
de MORENO MIGUEL.  
Arenal, 2. Madrid, y principales  
farmacias.  
60 rs. frasco, y por 60, se remite  
certificado a provincias.

## ASTILLERO DIQUE Y TALLERES

DE VEA-MURGUÍA HERMANOS

EN CADIZ

Construcción y reparación de buques.—Fundición de metales para toda clase de construcciones.

## EL AGUILA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS Y GENEROS PARA CONFECCIONAR A LA MEDIDA

Calle de Preciados, núm. 3, esquina á la de Tetuan

Casa fundada en 1850 ESTACION DE VERANO Casa fundada en 1850

PRECIO FIJO—AÑO DE 1892 A 1893—PRECIO FIJO

Trajes completos de paten, jergas, tricot negros colores	de . . . 20	á 70	
Pantalones paten, tricot y novedad	de . . . 7	á 25	ptas.
Id negros de castor y elastotin	de . . . 13	á 25	—
Chalecos negros y novedad en varios géneros	de . . . 41½	á 15	—
Americanas de paten, tricot y jerga	de . . . 11	á 42½	—
Ohagües, tricot y jerga	de . . . 35	á 42½	—
Sacos y sobretodos en jerga, vicuña y chinchillas	de . . . 25	á 87½	—
Id con pieles	de . . . 87½	á 125	—
Batas y batines lanilla y tartan	de . . . 22½	á 42½	—
Levitás cruzadas de paño y edredón	de . . . 42½	á 75	—
Fracha en paños y cachimires	de . . . 42½	á 75	—
Capas enteras en paños de Bejar y Tarraza	de . . . 30	á 150	—
Karricha de melton y otros géneros	de . . . 35	á 52½	—
Rusos chinchillas y patenes	de . . . 17½	á 62½	—
Idem con esclavina alta novedad	de . . . 30	á 62½	—
Togas pañete con vueltas de terciopelo	de . . . 75	á 125	—
Pardesús entretiempo, lanilla, jerga y casimir	de . . . 25	á 75	—
Impermeables	de . . . 17½	á 52½	—
Macforlands novedad	de . . . 42½	á 62½	—

Todo recién construido y confeccionado con la elegancia y esmero que tiene acreditado este grandioso establecimiento, primero en su clase en España y al nivel de los mejores del extranjero, tanto por su organización, como por la buena confección de las prendas.

Altas novedades para la medida en géneros del país y extranjeros.

NOTA Será debidamente atendida cualquier reclamación justa que se haga de prendas compradas en esta casa.

Ayuntamiento de Madrid