

SUSCRIPCIÓN

Madrid: de un mes... 1,50
Provincias: idem... 1,75
Portugal: idem... 2,00
Unión postal... 2,25
Se devuelven los originales
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
ESCRIBIR
Redacción y Administración, Hermosilla, 44.
Tres ediciones diarias.

ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

ANUNCIOS

Línea en tercera plana... 1,50 pías
Línea en cuarta ídem 0,50
Comunicados, á precios convencionales.
Teléfono número 31.56
APARTADO 654

Número suelto, 5 cts

Los alemanes en Lille

Desde hace tres meses, Lille está ocupada por los alemanes. Todos los periódicos han sido suprimidos; pero se publica, «bajo la censura de la autoridad alemana», un boletín semanal, del cual se ha publicado el número 4, fecha 26 de Noviembre.

El primer artículo está consagrado á las negociaciones relativas al pago de la contribución de guerra de seis millones que fué impuesto á la ciudad de Lille por el delegado del Kaiser. El alcalde de Lille pidió al general von Heindrich, gobernador alemán, una reducción sobre el total del impuesto de guerra y un aplazamiento para el pago. El general von Heindrich rechazó toda reducción y consistió en aplazar el pago del 24 de Noviembre al 1.º de Diciembre. Las cartas en que se habla de esto están seguidas de la nota siguiente:

«Hemos publicado la correspondencia precedente para demostrar á nuestros conciudadanos que, á pesar de que el señor alcalde ha hecho todo cuanto estaba en su mano, no ha podido obtener de la autoridad alemana que ésta quisiese limitar á seis millones la contribución de guerra con que la ciudad, á pesar de sus desgracias, ha sido castigada.»

A pesar de los esfuerzos combinados que han hecho M. Charost y el señor alcalde, á pesar de la buena voluntad de todos, el sexto millón, que debía ser pagado el 24 de Noviembre, no ha podido ser obtenido.

El señor alcalde de Lille hace un supremo llamamiento á todos sus conciudadanos y les exhorta para que hagan á su vez el supremo esfuerzo, incluso agotando todos sus recursos si es necesario, para que pueda hacerse frente el 1.º de Diciembre al pago del sexto millón que se exige á la ciudad bajo amenaza de medidas coercitivas. — La Redacción.

El boletín de Lille reproduce en seguida las siguientes disposiciones de la autoridad militar:

«Transmisión de correspondencia.—El general von Gravelitz dice que la autoridad alemana ha detenido á personas que circulaban llevando correspondencia sin autorización.

En lo futuro, las personas que sean encontradas llevando correspondencia al exterior serán fusiladas.

Monseñor Charost pregunta si una persona que ha obtenido autorización para ir de Lille á una ciudad ó localidad que esté bajo la ocupación alemana puede llevar consigo la correspondencia particular á la ciudad donde se dirige. A título de ejemplo, cita el caso de una persona que, dirigiéndose á Cambrai, llevase correspondencia del obispado de Lille para el señor arzobispo de Cambrai.

El general dice que esta cuestión será examinada.

Respecto de los cables eléctricos, el general von Gravelitz recuerda que está totalmente impedido cortar los cables colocados por la autoridad alemana, é indica que, en caso hasta de simple tentativa, las tropas tienen orden de fusilar al delincuente sobre el lugar del atentado.

A petición de monseñor Charost, el general dice que han sido cortados los cables hace algún tiempo, no ya en Lille, sino al Oeste de Lille, y que es bueno recordar al público los peligros de una infracción de este género.

Saludo á los oficiales.—El general von Gravelitz dice que la autoridad alemana ha visto con sorpresa que los agentes de la Policía municipal no rinden honores á los oficiales del Ejército alemán.

A la observación del señor alcalde de que los agentes de la Policía municipal no tienen obligación de hacer honores á los oficiales, y que no es costumbre que los hagan, el general ha respondido que en Alemania esta señal pública de respeto se da á los oficiales, y ruega al alcalde invite á los agentes á dar en lo porvenir á los oficiales del Ejército alemán este testimonio de deferencia.

Los honores deberán ser tributados á todo oficial á partir del grado de subteniente.»

Suicidio de un catedrático

SEVILLA, 6.—En la calle de Herrera, en la casa número 5, que está desahogada, se ha encontrado el cadáver del catedrático de Medicina Dr. Francisco Rodríguez Porrúa.

El Sr. Rodríguez Porrúa había desaparecido de su domicilio hace cinco días. Su familia, que, profundamente alarmada, había hecho para encontrarle infinidad de inútiles gestiones, recordó ayer que el desaparecido solía ir con frecuencia á la casa de la calle de Herrera, donde había vivido, para enseñar el inmueble á las personas que lo pudieran alquilar.

Allí estaba, efectivamente, el catedrático, en una habitación del piso principal.

Tenía una herida incisa que le interesaba la base del corazón.

El Sr. Rodríguez Porrúa, catedrático de Anatomía y miembro de la Academia de Buenas Letras, era también doctor en Medicina, en Derecho, en Filosofía y Letras y en Ciencias.

Se cree que el catedrático, que venía realizando hace tiempo muchas extravagancias, se ha suicidado.

El padrón de alistamiento

A pesar del número inmenso de voluntarios que acuden á las armas en Inglaterra, según la Prensa aliada, el Gobierno inglés se ha visto en la necesidad de enviar á cada cabeza de familia del Reino Unido la siguiente circular, que, traducida literalmente, dice así:

«Comité parlamentario de reclutamiento. 12, Downing Street, London S.W. 9.

Muy señor (ó señora) nuestro:

Desearíamos llamar la atención de usted sobre el padrón adjunto, en el cual le rogamos inscriba los nombres de aquellas personas de su casa que estén dispuestas á alistarse para la guerra. Llenando el padrón y devolviéndolo sin retraso, usted prestará una ayuda material al Ministerio de la Guerra. Los nombres inscritos se sentarán en un registro, y la oficina de reclutamiento más próxima tomará sus disposiciones para llamar á los registrados á medida que sus servicios hagan falta.

Generosamente se ha respondido al llamamiento de hombres para los nuevos Ejércitos; pero el número de reclutas, aunque grande, está muy lejos de corresponder á las necesidades de la nación.

Con el fin de mantener y reforzar nuestras tropas en el extranjero y de completar los nuevos Ejércitos que esperamos poder enviar al campo de batalla dentro de pocos meses, «necesitamos todo lo mejor que la nación nos pueda dar» de su juventud y su fuerza.

Si tenemos que reparar, «en cuanto sea humanamente posible, los «innumerables daños» causados á nuestros aliados; si tenemos que evitar por «nosotros mismos» los perjuicios que ellos han sufrido; si tenemos que mantener para nuestros hijos todo lo que nos es caro—«el honor, la libertad, nuestra misma vida como nación», debemos combatir con el valor y la perseverancia gracias á las cuales hemos salido victoriosos en las luchas del pasado.

Por consiguiente, cada hombre apto ha de consultar á su propia conciencia para saber si en esta necesidad urgente no es su deber el tenerse preparado para alistarse en las fuerzas armadas de la Corona.

Las dificultades y peligros que tenemos enfrente «no han sido nunca tan grandes»; estamos esperando el resultado final con confianza; contando con que el elevado espíritu de sacrificio, propio de nuestros compatriotas, prevalezca al observar los años de guerra.

Somos de usted seguros servidores.—W. Asquith.—A. Bonar.—Law.—Arthur Henderson (presidente).»

Fallecimiento de un almirante

CADIZ, 6.—Ha fallecido el ilustre almirante de la Armada D. Antonio Perea, marqués de Arellano.

Su muerte ha causado hondo y justificado pesar en la Armada, pues era un almirante de los más distinguidos, que ha prestado á la Patria relevantes servicios. Además, sus excelentes condiciones personales le hicieron siempre ser querido y respetado de cuantos tuvo á sus órdenes.

En esta población gozaba también de generales simpatías.

Su entierro constituirá una gran manifestación de duelo.

Detenida de un remolcador

TERUÁN, 6.—Alto comisario al ministro de Estado: «Telegrafía el interventor de la Aduana de Arellano que se ha perdido totalmente el remolcador Triki, á consecuencia de que el temporal hizo chocar sobre él el vapor Mentero.

Por despacho de esta fecha comunicó á V. E. detalladamente copia de los telegramas mediados en lo relativo á este desgraciado accidente, sobre el cual se han instruido diligencias por aquella Aduana. No obstante, encargo al consúl en Larache se amplíen, bajo su inspección directa.»

Telegramas de la costa

El puerto de Las Palmas.

LAS PALMAS, 7.—Aun cuando la guerra europea paralizó el tráfico marítimo de este puerto en los últimos meses, durante el año 1914 han entrado 3.706 vapores trasatlánticos; entre ellos 44 de guerra.

Eran 1.647 vapores con cargamentos diversos y 23 de guerra, ingleses; 995 mercantes y nueve de guerra, españoles; 332 y dos de guerra, alemanes; 23, noruegos; 204 y cuatro de guerra, franceses; 73, austriacos; 70 y dos de guerra, italianos; 47, belgas; 39, holandeses; 39, suecos; 32 y uno de guerra, rusos; 26, dinamarqueses; 24, griegos; uno; uruguayo; cuatro, argentinos; 11 y uno de guerra, portugueses; cinco y dos de guerra, chilenos.

Entrar también 1.794 buques de vela, de ellos 1.766 españoles, cuatro franceses, 14 norteamericanos, uno portugués, tres noruegos, uno alemán y nueve ingleses.

Sumaban los 5.500 buques de vapor y de vela 1.525.486 toneladas, con 216.000 tripulantes y 167.000 pasajeros.

Procedían de África 302 buques; de Oceanía, 136; de Europa, 1.323, y de América, 1.019.

Contrabando de tabaco

CÁDIZ, 7.—Los carabineros del puerto han descubierto un contrabando de 250.000 cigarrillos pueros de calidad, á bordo de un vapor argentino, que transporta sal para aquella nación.

Procedía el buque de Génova, y estaba dispuesto para zarpar con su cargamento.

Se dice que la delación la hizo un fogonero despedido por su mala conducta.

El comandante general del Togoland.

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 7.—Ha llegado el vapor inglés Akabo, en el que hace su viaje á Inglaterra el capitán Harper, comandante general de las fuerzas inglesas del Togoland, que tomaron las posiciones alemanas del Camerún. Dicho jefe desembarcó, siendo agasajadísimo por la colonia inglesa.

Después de pasar en Inglaterra dos meses de licencia, volverá á tomar el mando de los nuevos territorios británicos de África, que ha dejado hoy completamente pacificados.

En la plaza de Gibraltar.

ALGECIRAS, 6.—Los buques de guerra surtos en el puerto de Gibraltar han estado hoy haciendo ejercicios de tiro al blanco.

Numerosos buques mercantes que han fondeado en aquel puerto descargaron más de 12.000 toneladas de carbón vegetal, destinado al servicio del Almirantazgo, y otra gran cantidad de diversos artículos para el consumo de la población.

Entre los voluntarios que forman el batallón calpense reina gran entusiasmo por haber recibido citación para practicar ejercicios ante las autoridades militares.

HABLAN DOS MARINOS ILUSTRES

Seymour y von Tirpitz

Estos prestigiosos almirantes de las Marinas rivales, cuya competencia técnica es universalmente reconocida, han hecho en estos días algunas declaraciones que es necesario comentar con algún detenimiento.

El inglés Seymour ha consignado en un artículo que publica el Cornhill Magazine que: «mientras subsista la flota alemana, constituirá un triunfo para Alemania cuando se llegue á las negociaciones de paz».

Un corresponsal del Morning Post hace observar que sería preciso conseguir que tal triunfo no se realizara; pero reconoce que la escuadra inglesa no puede obligar á la alemana á que salga de su escondite, aunque sea capaz de impedir que abandone el mismo.

Esta confirmación de las ideas que venimos sosteniendo, desde el principio de la campaña, sobre las mayores ó menores posibilidades del combate naval, aleja cada vez más la idea de que éste se verifique, puesto que el Imperio germánico no ha de renunciar voluntariamente á una ventaja que le reconocen sus mismos enemigos, los cuales se confiesan impotentes para arrebatársela.

Es probable, por lo tanto, que la escuadra alemana se mantenga alejada del teatro de la lucha para representar en su día el papel de una reserva intacta que tendrá su valor, no obstante la fuerza de su adversaria y de no ha

ber perdido ésta el dominio absoluto de los mares.

Seymour ha visto muy claro y cumple un deber patriótico al demostrar á sus conciudadanos que son vanas las ilusiones de vencer en una batalla que no ha de verificarse más que en un caso extremo.

El almirante alemán von Tirpitz lanza sobre Inglaterra una amenaza, que él mismo sabe que es irrealizable, en una conversación con un periodista americano.

Se funda aquella en el ataque de los submarinos á los buques ingleses de comercio, que produciría un bloqueo real de las subsistencias, impidiendo la entrada de las subsistencias que Inglaterra necesita para vivir, puesto que no produce lo que consume.

Considera necesaria para ello la posesión de los puertos del Norte de Francia, y manifiesta que, una vez conseguida, no existirían dificultades para ese plan.

Los últimos sucesos nos han dado ya la medida de cuál puede ser el efecto de los submarinos, aun manejados con el heroísmo y la inteligencia que han desplegado los oficiales de Alemania.

No sería cómodo el acceso á los puertos occidentales ingleses y la navegación por el Paso de Calais el día que los citados buques tuviesen una base sobre el canal que separa á Inglaterra del Continente; pero impedir la libre entrada en la costa oriental y meridional de la gran isla es cosa muy distinta.

Von Tirpitz sabe de memoria que tal empresa es una pura quimera; pero le es duro renunciar á un ataque que es el único realizable por los barcos que le deben su existencia, su buen espíritu y su perfecta organización.

No enviará jamás el sabio almirante tedesco á la escuadra que ha sido objeto de los desvelos de su vida á una destrucción completa. El consejo que encierran las frases de Seymour le parecerá de perlas, y aceptado aquél, sólo queda á la Marina germánica la ofensiva submarina, que ha de llevar al mayor grado posible.

Pero ese bloqueo moderno no podrá nunca arrebatar á Inglaterra la libre navegación por todos los mares del globo. Conseguirá hacerla peligrosa—ya lo es hoy día—en una zona limitada, y aun este riesgo se verá compensado por los sumergibles ingleses, que todavía no han dado de sí lo que son capaces, en espera de ocasiones más importantes que las ofrecidas hasta ahora.

Los efectos de la flota imperial, que von Tirpitz hizo progresar cuanto estuvo en sus medios de acción, se limitarán en esta guerra á complementar el balance terrestre que las tropas del Kaiser presentarán dentro de poco al haber contenido con éxito á los mejores ejércitos de Europa.

Y con soldados no vencidos y barcos intactos, la diplomacia berlinesa podrá hablar muy alto el día que sus enemigos se convengan de que no son capaces de aniquilar el poderío alemán.

¡Qué mayor gloria puede alcanzar una Marina naciente que conseguir el reconocimiento de su potencialidad por un almirante inglés!

Hace diez años, lo dicho por Seymour hubiese sido considerado como una blasfemia; hoy se toma en cuenta y se discute. Quién sabe lo que sucederá más adelante, porque el camino está ya trazado.

Derrotar á la escuadra inglesa es un sueño irrealizable ahora; pero es una victoria moral completa que el mundo entero vea que Inglaterra no ha logrado reducir á su rival al rango secundario que le tenía reservado.

Cuerpo de Seguridad

Concurso para plazas de teniente.

La Dirección general de Seguridad anuncia la provisión, por concurso, de las plazas vacantes de aspirantes á tenientes del Cuerpo de Seguridad que existen en la actualidad, y de las que se produzcan hasta la resolución de este concurso.

Serán admitidos al concurso los tenientes de la Guardia civil, en activo ó retirados, que no excedan de cincuenta y seis años, y los tenientes de la reserva activa del Ejército, que no hayan cumplido cincuenta y dos años.

Las instancias se admitirán hasta el día 12 de corriente.

Los corsarios alemanes

LAS PALMAS, 6.—Han sido desembarcados los 95 prisioneros que condujo ayer el vapor alemán Otavi. De ellos, 60 son franceses y 35 ingleses. Fueron atendidos por sus respectivos consules. Embarcarán para Europa en el vapor inglés Oroma.

Algunos refieren que recibieron un excelente trato á bordo de los buques alemanes Kronprinz y el Otavi, y que se les permitió conservar su dinero. Después de las cinco de la tarde se les prohibió fumar á bordo y se les encerraba.

El Kronprinz Wilhelm es idéntico al Kaiser Wilhelm, perdido en Río de Oro. Monta seis cañones y varias ametralladoras.

Sobre el Anne de Bretagne disparó el Kronprinz Wilhelm 34 cañonazos, sin poder hundirlo, por hallarse totalmente abarrotado de madera.

Aquí ha producido asombro la audaz llegada del vapor alemán, burlando la vigilancia de las escuadras inglesas, que, según el Almirantazgo, tienen libre la navegación del Atlántico, océano en el cual continúa el Kronprinz Wilhelm, dando caza á los buques enemigos.

Telegrama oficial.

Telegrafía el gobernador de Canarias al ministro de la Gobernación que ha quedado internado en el puerto de las Palmas el vapor alemán Otavi, con arreglo á los artículos 8, 12, 18 y 24 del Convenio de La Haya, al expirar el plazo de veinticuatro horas desde su llegada.

Papel impreso

Un Almanaque útil.

Al contrario de lo que ocurre con otros muchos, el Almanaque de la Vida Rural para 1915, que acaba de publicarse, es un libro, á más de muy barato (25 centimos), de extraordinaria importancia para el labrador.

Es, digámoslo de una vez, lo más perfecto que en materia de Almanques baratos se ha hecho para servicio de la Agricultura. ¡Bien es verdad que se edita por El Norte de Castilla, viejo maestro en la labor de conocer y pulsar las necesidades de la casa rural!

El Almanaque lleva una preciosa portada debida al pincel del ilustre pintor castellano Anselmo Miguel Nieto. De modo que por poco dinero se tiene, además de una pequeña enciclopedia rural, una obra de arte.

La casa Santarén, de Valladolid, es la encargada de la venta al por mayor.

Teatro de la Zarzuela

Empresa de bailes.

Mañana sábado celebra esta Empresa el séptimo baile y último del primer abono.

Queda abierto un segundo abono á seis bailes que se celebrarán los días 16, 23 y 30 de Enero y 6, 13 y 20 de Febrero, y que seguramente serán tan concurridos como el que finaliza.

Para abonarse y el pedido de pablos para cualquiera de estos bailes pueden dirigirse á la Contaduría que esta Empresa tiene establecida en la calle del Príncipe, núm. 8.

PORTUGAL EN LA GUERRA

La lucha en Angola

BADAJOS, 7.—Comunican de Lisboa que en Angola se concentran las fuerzas portuguesas, y se espera recuperar pronto los puntos abandonados.

Noticias del primer ataque dicen que los alemanes tuvieron tres oficiales muertos, huyendo el resto de la fuerza.

Después añade el telegrama oficial: «atacaron á traición á Guamar, hiriendo y apresando á 20 oficiales, 15 sargentos, 50 soldados europeos y 84 indígenas. Además se apoderaron de dos cañones, 200 fusiles y 47.000 cartuchos».

Se espera que una división naval alemana bombardee el puerto de Mosamedes.

Brevemente saldrá de Portugal una expedición, compuesta de tres batallones de infantería, cinco baterías de artillería, cinco ametralladoras y un regimiento de caballería. En el Senado portugués.—Confianza en el Ejército y la Marina.

Lisboa, 6.—El Senado ha aprobado por unanimidad una orden del día poniendo toda su confianza en el Ejército y la Marina para el triunfo de la campaña comenzada, comprendiendo en este voto á los Ejércitos británicos, aliados inseparables de Portugal.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

Las operaciones en Francia

Comunicados del Gobierno francés.
PARÍS, 6.—Esta tarde se facilitó el siguiente comunicado oficial:

«En Bélgica el enemigo ha realizado, sin éxito, dos ataques en la región de las dunas y al Suroeste de San Jorge.

Sobre el resto del frente, desde el Norte de Lys y desde el Lys al Oise, sólo hubo combates de artillería.

En la cuenca del Aisne y en el sector del Reims, nuestras baterías han tomado ventaja a las del enemigo, reduciéndolas al silencio. Por otra parte, se señala la progresión de nuestras tropas, en un centenar de metros, al Noroeste de Reims.

En Argona, una acción muy reñida se ha desarrollado y nos ha permitido recuperar 300 metros de trincheras en el bosque de la Grurie, en el punto en que retrocedimos días pasados.

De Bagatelle y Fontaine Madame salieron dos regimientos alemanes y atacaron violentamente a nuestras fuerzas. Los dos fueron rechazados.

Desde el barranco de Courte-Chaussée hemos hecho saltar con una mina 600 metros de trincheras alemanas, que hemos ocupado en parte.

Desde la Argona a los Vosgos continúan las lluvias, haciendo imposible toda operación de infantería y caballería. Sólo hubo, sobre diferentes puntos del frente, algunos vivos combates de artillería.

En el bosque de la Preire, cerca de Pont-A-Mousson, hemos continuado ganando terreno.

En la región de Thann, a pesar de un violento cañonazo, hemos conservado nuestros avances de ayer, tanto en Steinbach como en las trincheras, al Suroeste y al Noroeste del pueblo.

El enemigo ha conseguido recuperar una de sus trincheras, al Sur del flanco Este de la altura n.º 425, cuya cumbre queda en nuestro poder.

El de esta noche: «Los únicos incidentes notables que se señalan son:

En el Norte, un cañonazo bastante vivo en la región de Zillebecker, mantenimiento de nuestras posiciones en el Argona y un ligero progreso de nuestras tropas en el bosque de Hirtzbach, junto a Altkirch».

Roma, 6.—El comunicado del gran Cuartel general alemán facilitado hoy en Berlín dice que los aliados continúan el bombardeo del terreno detrás del frente alemán, causando solamente estragos en la población civil.

En el Argonne, los alemanes se apoderaron de trincheras, rechazando los ataques franceses y haciendo prisioneros a dos oficiales y 200 soldados.

Los franceses lograron tomar posesión de la colina al Oeste de Senheim, que ha sido objeto de muchas violentas luchas; pero fueron desalojados de nuevo en una carga a la bayoneta.

Cincuenta cazadores alpinos cayeron en manos de los alemanes.

La guerra ruso-alemana

Informes del Estado Mayor alemán.

Roma, 6.—Telegrafían de Berlín el siguiente comunicado del gran Cuartel general alemán:

«En la frontera de la Prusia oriental y en la Polonia septentrional no ha variado la situación.

En la Polonia, al Oeste del Vístula, las tropas alemanas, después de haberse apoderado de puntos estratégicos, rusos, avanzaron hasta la región del Sucha y cogieron 1.400 prisioneros y nueve ametralladoras. En la orilla Este

del Piltza no ha ocurrido variación en las posiciones.»

Comunicado del Gobierno austriaco.
ROMA, 6.—El comunicado oficial facilitado anoche en Viena se limita a decir que no hay nada nuevo que señalar en el Sur ni en el Norte del teatro de la guerra.

Informes del Estado Mayor ruso.
LONDRES, 7.—Según el informe del Estado Mayor ruso, no ha habido cambio de importancia en Polonia. En la Galitzia la caballería rusa persiguió a los austriacos, capturando en el paso de Russok a un destacamento compuesto de 450 soldados, 11 oficiales y el comandante.

La acción de Turquía
Grave derrota turca.

PARÍS, 7.—Un comunicado oficial de San Petersburgo dice lo siguiente:

«La derrota del Ejército otomano en Sarikamish ha sido completa, y el triunfo obtenido por los rusos puede considerarse como el mayor de la actual campaña.

El 9.º Cuerpo turco ha sido completamente aniquilado, y los prisioneros ascienden a muchos millares; hemos apresado al comandante general del Cuerpo de ejército, Iskan Pachá; a los comandantes de las divisiones números 17, 28 y 29, dos tenientes generales, un centenar de jefes, innumerables soldados y centenares de oficiales.

El material que se les ha copado consiste en cañones, ametralladoras, trenes completos de abastecimiento, armas en grandes cantidades y otra impedimenta.

El 10.º Cuerpo huye precipitadamente, esquivando por nuestra parte coparle como al anterior.

Hemos cogido también la bandera del 8.º regimiento de Constantinopla.

En los demás frentes no hay ningún cambio de importancia.

Las operaciones en el Cáucaso.
PARÍS, 7.—El Estado Mayor del ejército ruso del Cáucaso ha publicado la siguiente nota:

«Conforme al plan de campaña de Enver Pachá, el tercer ejército otomano fué dirigido a fin de Noviembre al Este de Erzerum; el noveno y el décimo Cuerpos debían marchar en dirección de Olty, formando el ala ofensiva, en tanto que el 11.º Cuerpo de ejército se mantendría en sus posiciones, poderosamente fortificadas, y, en caso de una ofensiva rusa, se replegaría, arrastrando a las fuerzas moscovitas hasta la zona de la batalla».

A pesar de la superioridad numérica del enemigo, los rusos se opusieron valientemente al avance de los turcos en la región de Olty, y les causaron grandes pérdidas.

Una fuerte columna otomana, reforzada por la población musulmana rebelde, logró avanzar en dirección de Ardagan. La guarnición rusa, después de diez y siete días de combate, se replegó hacia el Este. Los rusos recibieron refuerzos y atacaron el día 3 del corriente a los turcos, concentrados en Ardagan, causándoles una derrota completa y tomándoles la bandera del octavo regimiento de la guarnición de Constantinopla.

Las operaciones se efectuaron en carreteras montañosas, cubiertas de nieve, a través de desfiladeros y montañas escarpadas, sin convoyes ni artillería, en tanto que los turcos tenían abundantes municiones.

Grandes fuerzas turcas habían tomado la ofensiva contra Sarkamish, con la intención de sublevar a la población musulmana, antes trabajada por los emisarios allí enviados.

A pesar de las extraordinarias dificultades, debidas a los rigores del invierno, y a la necesidad de combatir en grandes montañas de una altura de 10.000 pies, cubiertas de nieve, las tropas rusas del Cáucaso, después de una enérgica batalla, que duró diez días, rechazaron los frenéticos ataques de los turcos, que se batieron en completa derrota en Sarkamish.

La persecución terminó a las doce y diez minutos; era el buques de guerra alemán, que había sido capturado por los alemanes; llevaba a bordo 18 chinos como tripulantes, un maître d'hôtel inglés, un cocinero noruego y una tripulación alemana de presa, compuesta de tres oficiales, un suboficial y doce hombres.

El navío se iba a pique, y el Sydney volvió adonde estaba el Emden, pasando junto a los tripulantes de este último, que nadaban para salvarse, y a los que se arrojaron dos embarcaciones.

En el momento de acercarse al Sydney al Emden, éste conservaba aún en su palo mayor la bandera alemana. Se le intimó que se rindiera y no respondió. El comandante del Sydney mandó reanudar el fuego a las cuatro y treinta minutos de la tarde, y un minuto después le mandaba suspender, en vista de que el Emden arbolaba la bandera blanca, arrojando el pabellón nacional.

El Sydney marchó en seguida en socorro de las embarcaciones del Buresh y luego volvió hacia el Emden; un oficial fué enviado a bordo para avisar que al día siguiente se les daría ayuda.

El comandante se enteró, por la Dirección de la isla, de que tres oficiales y cuarenta hombres del Emden habían capturado una goleta

de 70 toneladas, la Ayessa, y que habían partido la noche anterior.

Habían destruido la estación radiotelegráfica, cortando un cable, echado a perder otro y dejado intacto el tercero.

Procedió luego a la delicada operación del trasbordo de los heridos del Emden; once oficiales, nueve suboficiales y ciento noventa y un hombres fueron llevados a bordo del Sydney; de ellos, tres oficiales y cincuenta y tres hombres estaban heridos; un oficial y tres marineros murieron a poco a consecuencia de las heridas.

Según las declaraciones del comandante, siete oficiales y ciento ochenta hombres habían muerto en el combate.

El Sydney había tenido tres muertos y trece heridos; sus averías eran insignificantes. La máquina, las calderas y las chimeneas estaban intactas.

La toma de Steinbach.
Le Journal publica detalles de la toma de Steinbach por los franceses, después de una valiente defensa de los alemanes, que habían convertido casas, jardines, calles, plazas, todo, en verdaderos reductos.

Los alemanes perdieron, entre muertos y heridos, 4.700 hombres.

Cernay sigue defendida por los alemanes, que han tenido que abandonar algunas casas. Los alemanes, si tuviesen que evacuar Cernay, tendrían con ello una gran contrariedad, porque les retardaría o impediría su soñada toma de Thann, la nueva capital de la Alsacia francesa.

En Aspach, al Sur de Cernay, a 12 kilómetros en línea recta de Mulhouse, lo mismo que en Altkirch, las tropas francesas han hecho un ligero avance, y llevado cada vez más hacia el Este la primera línea de defensa de Belfort.

El Kronprinz Wilhelm a pique.
PARÍS, 6.—Dicen de Buenos Aires que el crucero auxiliar alemán Kronprinz Wilhelm ha sido echado a pique en las costas de la República Argentina.

Se ignora la suerte de la tripulación. Esta noticia no ha tenido confirmación oficial.

Anuncios de un combate.
LONDRES, 6.—El ministro de Marina de Francia, interrogado por un periodista inglés, ha mostrado la creencia de que las escuadras alemana y austriaca no tardarán mucho tiempo en afrontar combate, porque la opinión pública de ambos países lo exige así.

La destrucción del "EMDEN".
Relato del comandante del buque vencedor.

Los periódicos ingleses publican el relato que el capitán de navío Glossop, comandante del pequeño crucero australiano Sydney, vencedor del Emden, ha hecho de aquella lucha naval.

Traducimos dicho relato, que tiene verdadero interés.

«El Sydney» habla el capitán Glossop — formaba parte de la escolta del convoy, cuya custodia estaba encomendada al comandante del Melbourne, cuando el 9 de Noviembre, a las seis y treinta de la mañana, se recibió un despacho radiotelegráfico de las islas de los Cocos, anunciando que un buque de guerra extranjero estaba a la entrada del puerto.

El Sydney recibió orden de partir a toda velocidad a las siete; hizo así, con una velocidad de treinta nudos, y a las nueve y quince daba vista a la tierra y distinguí casi en seguida los humos del Emden, que marchaba sobre el gran andar.

A las nueve y cuarenta se abrió el fuego, habiendo sido el Emden el primero que disparó. El Sydney conservó su distancia para aprovecharse de la ventaja de sus cañones.

El fuego del Emden, primero muy certero y rápido, se amortiguó muy pronto, a causa de sus averías.

Primero echamos abajo su chimenea de proa, y sucesivamente fueron cayendo también las otras. El crucero se refugió en la playa de la isla North-Keeling, donde a las once y veinte se había ido a pique. El Sydney envió aún dos bordadas, y se puso a perseguir a un navío mercante que se había aproximado durante el combate.

La persecución terminó a las doce y diez minutos; era el buques de guerra alemán, que había sido capturado por los alemanes; llevaba a bordo 18 chinos como tripulantes, un maître d'hôtel inglés, un cocinero noruego y una tripulación alemana de presa, compuesta de tres oficiales, un suboficial y doce hombres.

El navío se iba a pique, y el Sydney volvió adonde estaba el Emden, pasando junto a los tripulantes de este último, que nadaban para salvarse, y a los que se arrojaron dos embarcaciones.

En el momento de acercarse al Sydney al Emden, éste conservaba aún en su palo mayor la bandera alemana. Se le intimó que se rindiera y no respondió. El comandante del Sydney mandó reanudar el fuego a las cuatro y treinta minutos de la tarde, y un minuto después le mandaba suspender, en vista de que el Emden arbolaba la bandera blanca, arrojando el pabellón nacional.

El Sydney marchó en seguida en socorro de las embarcaciones del Buresh y luego volvió hacia el Emden; un oficial fué enviado a bordo para avisar que al día siguiente se les daría ayuda.

El comandante se enteró, por la Dirección de la isla, de que tres oficiales y cuarenta hombres del Emden habían capturado una goleta

de 70 toneladas, la Ayessa, y que habían partido la noche anterior.

Habían destruido la estación radiotelegráfica, cortando un cable, echado a perder otro y dejado intacto el tercero.

Procedió luego a la delicada operación del trasbordo de los heridos del Emden; once oficiales, nueve suboficiales y ciento noventa y un hombres fueron llevados a bordo del Sydney; de ellos, tres oficiales y cincuenta y tres hombres estaban heridos; un oficial y tres marineros murieron a poco a consecuencia de las heridas.

Según las declaraciones del comandante, siete oficiales y ciento ochenta hombres habían muerto en el combate.

El Sydney había tenido tres muertos y trece heridos; sus averías eran insignificantes. La máquina, las calderas y las chimeneas estaban intactas.

La toma de Steinbach.
Le Journal publica detalles de la toma de Steinbach por los franceses, después de una valiente defensa de los alemanes, que habían convertido casas, jardines, calles, plazas, todo, en verdaderos reductos.

Los alemanes perdieron, entre muertos y heridos, 4.700 hombres.

Cernay sigue defendida por los alemanes, que han tenido que abandonar algunas casas. Los alemanes, si tuviesen que evacuar Cernay, tendrían con ello una gran contrariedad, porque les retardaría o impediría su soñada toma de Thann, la nueva capital de la Alsacia francesa.

En Aspach, al Sur de Cernay, a 12 kilómetros en línea recta de Mulhouse, lo mismo que en Altkirch, las tropas francesas han hecho un ligero avance, y llevado cada vez más hacia el Este la primera línea de defensa de Belfort.

El Kronprinz Wilhelm a pique.
PARÍS, 6.—Dicen de Buenos Aires que el crucero auxiliar alemán Kronprinz Wilhelm ha sido echado a pique en las costas de la República Argentina.

Se ignora la suerte de la tripulación. Esta noticia no ha tenido confirmación oficial.

Anuncios de un combate.
LONDRES, 6.—El ministro de Marina de Francia, interrogado por un periodista inglés, ha mostrado la creencia de que las escuadras alemana y austriaca no tardarán mucho tiempo en afrontar combate, porque la opinión pública de ambos países lo exige así.

La destrucción del "EMDEN".
Relato del comandante del buque vencedor.

Los periódicos ingleses publican el relato que el capitán de navío Glossop, comandante del pequeño crucero australiano Sydney, vencedor del Emden, ha hecho de aquella lucha naval.

Traducimos dicho relato, que tiene verdadero interés.

«El Sydney» habla el capitán Glossop — formaba parte de la escolta del convoy, cuya custodia estaba encomendada al comandante del Melbourne, cuando el 9 de Noviembre, a las seis y treinta de la mañana, se recibió un despacho radiotelegráfico de las islas de los Cocos, anunciando que un buque de guerra extranjero estaba a la entrada del puerto.

El Sydney recibió orden de partir a toda velocidad a las siete; hizo así, con una velocidad de treinta nudos, y a las nueve y quince daba vista a la tierra y distinguí casi en seguida los humos del Emden, que marchaba sobre el gran andar.

A las nueve y cuarenta se abrió el fuego, habiendo sido el Emden el primero que disparó. El Sydney conservó su distancia para aprovecharse de la ventaja de sus cañones.

El fuego del Emden, primero muy certero y rápido, se amortiguó muy pronto, a causa de sus averías.

Primero echamos abajo su chimenea de proa, y sucesivamente fueron cayendo también las otras. El crucero se refugió en la playa de la isla North-Keeling, donde a las once y veinte se había ido a pique. El Sydney envió aún dos bordadas, y se puso a perseguir a un navío mercante que se había aproximado durante el combate.

La persecución terminó a las doce y diez minutos; era el buques de guerra alemán, que había sido capturado por los alemanes; llevaba a bordo 18 chinos como tripulantes, un maître d'hôtel inglés, un cocinero noruego y una tripulación alemana de presa, compuesta de tres oficiales, un suboficial y doce hombres.

El navío se iba a pique, y el Sydney volvió adonde estaba el Emden, pasando junto a los tripulantes de este último, que nadaban para salvarse, y a los que se arrojaron dos embarcaciones.

En el momento de acercarse al Sydney al Emden, éste conservaba aún en su palo mayor la bandera alemana. Se le intimó que se rindiera y no respondió. El comandante del Sydney mandó reanudar el fuego a las cuatro y treinta minutos de la tarde, y un minuto después le mandaba suspender, en vista de que el Emden arbolaba la bandera blanca, arrojando el pabellón nacional.

El Sydney marchó en seguida en socorro de las embarcaciones del Buresh y luego volvió hacia el Emden; un oficial fué enviado a bordo para avisar que al día siguiente se les daría ayuda.

El comandante se enteró, por la Dirección de la isla, de que tres oficiales y cuarenta hombres del Emden habían capturado una goleta

de 70 toneladas, la Ayessa, y que habían partido la noche anterior.

Habían destruido la estación radiotelegráfica, cortando un cable, echado a perder otro y dejado intacto el tercero.

Procedió luego a la delicada operación del trasbordo de los heridos del Emden; once oficiales, nueve suboficiales y ciento noventa y un hombres fueron llevados a bordo del Sydney; de ellos, tres oficiales y cincuenta y tres hombres estaban heridos; un oficial y tres marineros murieron a poco a consecuencia de las heridas.

Según las declaraciones del comandante, siete oficiales y ciento ochenta hombres habían muerto en el combate.

El Sydney había tenido tres muertos y trece heridos; sus averías eran insignificantes. La máquina, las calderas y las chimeneas estaban intactas.

La toma de Steinbach.
Le Journal publica detalles de la toma de Steinbach por los franceses, después de una valiente defensa de los alemanes, que habían convertido casas, jardines, calles, plazas, todo, en verdaderos reductos.

Los alemanes perdieron, entre muertos y heridos, 4.700 hombres.

Cernay sigue defendida por los alemanes, que han tenido que abandonar algunas casas. Los alemanes, si tuviesen que evacuar Cernay, tendrían con ello una gran contrariedad, porque les retardaría o impediría su soñada toma de Thann, la nueva capital de la Alsacia francesa.

En Aspach, al Sur de Cernay, a 12 kilómetros en línea recta de Mulhouse, lo mismo que en Altkirch, las tropas francesas han hecho un ligero avance, y llevado cada vez más hacia el Este la primera línea de defensa de Belfort.

El Kronprinz Wilhelm a pique.
PARÍS, 6.—Dicen de Buenos Aires que el crucero auxiliar alemán Kronprinz Wilhelm ha sido echado a pique en las costas de la República Argentina.

Se ignora la suerte de la tripulación. Esta noticia no ha tenido confirmación oficial.

Anuncios de un combate.
LONDRES, 6.—El ministro de Marina de Francia, interrogado por un periodista inglés, ha mostrado la creencia de que las escuadras alemana y austriaca no tardarán mucho tiempo en afrontar combate, porque la opinión pública de ambos países lo exige así.

La destrucción del "EMDEN".
Relato del comandante del buque vencedor.

Los periódicos ingleses publican el relato que el capitán de navío Glossop, comandante del pequeño crucero australiano Sydney, vencedor del Emden, ha hecho de aquella lucha naval.

Traducimos dicho relato, que tiene verdadero interés.

«El Sydney» habla el capitán Glossop — formaba parte de la escolta del convoy, cuya custodia estaba encomendada al comandante del Melbourne, cuando el 9 de Noviembre, a las seis y treinta de la mañana, se recibió un despacho radiotelegráfico de las islas de los Cocos, anunciando que un buque de guerra extranjero estaba a la entrada del puerto.

El Sydney recibió orden de partir a toda velocidad a las siete; hizo así, con una velocidad de treinta nudos, y a las nueve y quince daba vista a la tierra y distinguí casi en seguida los humos del Emden, que marchaba sobre el gran andar.

A las nueve y cuarenta se abrió el fuego, habiendo sido el Emden el primero que disparó. El Sydney conservó su distancia para aprovecharse de la ventaja de sus cañones.

El fuego del Emden, primero muy certero y rápido, se amortiguó muy pronto, a causa de sus averías.

Primero echamos abajo su chimenea de proa, y sucesivamente fueron cayendo también las otras. El crucero se refugió en la playa de la isla North-Keeling, donde a las once y veinte se había ido a pique. El Sydney envió aún dos bordadas, y se puso a perseguir a un navío mercante que se había aproximado durante el combate.

La persecución terminó a las doce y diez minutos; era el buques de guerra alemán, que había sido capturado por los alemanes; llevaba a bordo 18 chinos como tripulantes, un maître d'hôtel inglés, un cocinero noruego y una tripulación alemana de presa, compuesta de tres oficiales, un suboficial y doce hombres.

El navío se iba a pique, y el Sydney volvió adonde estaba el Emden, pasando junto a los tripulantes de este último, que nadaban para salvarse, y a los que se arrojaron dos embarcaciones.

En el momento de acercarse al Sydney al Emden, éste conservaba aún en su palo mayor la bandera alemana. Se le intimó que se rindiera y no respondió. El comandante del Sydney mandó reanudar el fuego a las cuatro y treinta minutos de la tarde, y un minuto después le mandaba suspender, en vista de que el Emden arbolaba la bandera blanca, arrojando el pabellón nacional.

El Sydney marchó en seguida en socorro de las embarcaciones del Buresh y luego volvió hacia el Emden; un oficial fué enviado a bordo para avisar que al día siguiente se les daría ayuda.

El comandante se enteró, por la Dirección de la isla, de que tres oficiales y cuarenta hombres del Emden habían capturado una goleta

de 70 toneladas, la Ayessa, y que habían partido la noche anterior.

Habían destruido la estación radiotelegráfica, cortando un cable, echado a perder otro y dejado intacto el tercero.

Procedió luego a la delicada operación del trasbordo de los heridos del Emden; once oficiales, nueve suboficiales y ciento noventa y un hombres fueron llevados a bordo del Sydney; de ellos, tres oficiales y cincuenta y tres hombres estaban heridos; un oficial y tres marineros murieron a poco a consecuencia de las heridas.

Según las declaraciones del comandante, siete oficiales y ciento ochenta hombres habían muerto en el combate.

El Sydney había tenido tres muertos y trece heridos; sus averías eran insignificantes. La máquina, las calderas y las chimeneas estaban intactas.

La toma de Steinbach.
Le Journal publica detalles de la toma de Steinbach por los franceses, después de una valiente defensa de los alemanes, que habían convertido casas, jardines, calles, plazas, todo, en verdaderos reductos.

Los alemanes perdieron, entre muertos y heridos, 4.700 hombres.

Cernay sigue defendida por los alemanes, que han tenido que abandonar algunas casas. Los alemanes, si tuviesen que evacuar Cernay, tendrían con ello una gran contrariedad, porque les retardaría o impediría su soñada toma de Thann, la nueva capital de la Alsacia francesa.

En Aspach, al Sur de Cernay, a 12 kilómetros en línea recta de Mulhouse, lo mismo que en Altkirch, las tropas francesas han hecho un ligero avance, y llevado cada vez más hacia el Este la primera línea de defensa de Belfort.

El Kronprinz Wilhelm a pique.
PARÍS, 6.—Dicen de Buenos Aires que el crucero auxiliar alemán Kronprinz Wilhelm ha sido echado a pique en las costas de la República Argentina.

Se ignora la suerte de la tripulación. Esta noticia no ha tenido confirmación oficial.

Anuncios de un combate.
LONDRES, 6.—El ministro de Marina de Francia, interrogado por un periodista inglés, ha mostrado la creencia de que las escuadras alemana y austriaca no tardarán mucho tiempo en afrontar combate, porque la opinión pública de ambos países lo exige así.

La destrucción del "EMDEN".
Relato del comandante del buque vencedor.

Los periódicos ingleses publican el relato que el capitán de navío Glossop, comandante del pequeño crucero australiano Sydney, vencedor del Emden, ha hecho de aquella lucha naval.

Consejo de ministros

Ayer se celebró Consejo de ministros en la Presidencia.

Duró algo más de dos horas, y a la salida, el Sr. Dato, que facilitó la referencia, manifestó que se habían ocupado en trazar el programa para la próxima etapa parlamentaria.

Se acordó que la Comisión que entiende en el proyecto de construcción y defensas navales se reúna inmediatamente para ver si puede emitir dictamen el mismo día que se reúnan las Cortes y poder declararlo urgente.

El ministro de Hacienda dió cuenta de un avance de la liquidación del presupuesto.

Se aprobó un proyecto de decreto referente a la forma de indemnizar a las Asociaciones civiles por los bienes desamortizados, y otro dictando reglas para la emisión de deuda necesaria para el pago de estas atenciones.

También se aprobó otro proyecto de decreto reorganizando el Cuerpo de abogados del Estado, que queda separado de la Dirección de lo Contencioso, con arreglo a los nuevos presupuestos.

El ministro de Instrucción dió cuenta de la concesión de la cruz de Alfonso XII a los señores Verdugo y Zavala.

El de Estado dió cuenta de los telegramas del extranjero; el de Fomento, de las impresiones de su viaje a Andalucía, y el de la Guerra continuó la exposición de las reformas militares.

Por último, se aprobó un expediente dando por desierto el concurso de solares para la construcción de Casas de Correos y anunciando de un nuevo concurso.

EN MELILLA

Construcción de un grupo escolar.
MELILLA, 6.—Se ha verificado en la prolección del barrio obrero el acto de colocar la primera piedra para el grupo de Escuelas graduadas de Alfonso XIII, que construirá la Junta de arbitrios de esta ciudad.

Se trata de un grupo escolar graduado para seis secciones con 352 alumnos.

Presidió el acto el general Jordana, quien firmó un pergamino en unión del presidente de la Junta de arbitrios, general Villalba, a quien se debe la construcción del grupo.

Acto seguido dejóse caer la piedra, colocándose debajo los periódicos locales del día y monedas de oro, plata y cobre.

Los generales Jordana y Villalba pronunciaron discursos enalteciendo la obra y exponiendo la necesidad de difundir la enseñanza y cumplir los preceptos legales sobre escuelas.

Se dieron vivas a España, al Rey, a Melilla, y a los generales Jordana y Villalba.

Asistieron al acto Comisiones civiles y militares, los niños de las Escuelas y las colonias mora e israelita.

Se repartieron cartillas de la Mutualidad Escolar, y seguid

Compañía Trasatlántica

Resumen del inventario en 14 de Noviembre de 1914 y resultado del ejercicio de 1.º de Enero a 31 Diciembre de 1913

ACTIVO		Pesetas.
Acciones de la Compañía en cartera	9.438.000,00	
Obligaciones de la Compañía, serie A, en cartera	1.857.500,00	
Caja y cartera	6.833.109,32	
Inmuebles	3.538.257,46	
Material flotante y de puertos	75.742.647,60	
Gastos amortizables	1.369.958,44	
Cuentas deudoras	16.869.337,14	
Depósitos	1.024.800,00	116.669.609,96
PASIVO		
Capital	27.640.000,00	
Obligaciones de la Compañía en circulación:		
Del 4 por 100	14.950.000,00	
Del 5 por 100, serie A	3.142.500,00	18.092.500,00
Obligaciones de la Compañía, serie A	1.857.500,00	
Cuentas acreedoras	20.439.571,74	
Seguros	5.210.372,88	
Fondo de Imprevistos y Cuentas de Amortización, según el artículo 38. (Amortización de la depreciación de la flota, material de puertos e inmuebles).	41.949.655,34	
Acreedores por depósitos	1.024.800,00	116.814.399,96
455.210,00		
A repartir:		
A las 17.800 Acciones ordinarias, á razón de pesetas 20 cada una, ó sea 2,38 por 100 aproximadamente	356.000,00	
A las 6.500 Acciones preferentes, á razón de pesetas 45 cada una, por el segundo semestre de 1913, ó sea el 6 por 100 anual	97.500,00	
Remanente para 1914	1.710,00	

Barcelona, 14 de Noviembre de 1914.—El Contador, E. M.ª Serra.—V.ª B.ª: El Subadministrador, J. Monturiol.

CONSTANCIA Y TRABAJO

Cómo se hizo "Blanco y Negro"

Con motivo del homenaje tributado á los señores Verdugo y Zavala, fundadores de *La Esfera*, casi todos los periódicos han recordado los comienzos de la transformación de nuestra Prensa gráfica, dedicando elogios al que fué su verdadero iniciador, D. Torcuato Luca de Tena.

Blanco y Negro fué, en efecto, la primera de nuestras Revistas modernas ilustradas que con sus planas en color, sus ilustraciones en negro y su persistente labor, contribuyó poderosamente á fomentar las Artes y las Letras.

Cuando de la Prensa gráfica se habla, será justo recordar siempre á aquella Revista. El Sr. Luca de Tena publica en el ABC de ayer un artículo significando su gratitud á cuantos en estos días han ensalzado su obra, continuada en dicho diario ilustrado. En él se explica del siguiente modo el nacimiento de su Revista:

«Sobre la fundación de *Blanco y Negro*, el 10 de Mayo de 1891, han corrido en diversas ocasiones, incluso muy recientemente, versiones inexactas. Nació esta Revista al regreso de un viaje que realicé por Alemania, en donde quedé admirado de la enorme popularidad de que gozaba *Fliegende Blätter*.

Ante un círculo de artistas entusiastas, unos arrebatados prematuramente á la vida, como el pobre Julio Gros; otros que aun siguen honrando con su firma las páginas de *Blanco y Negro*, hablé de lo que había visto en Alemania, y me lamenté de que en España no pudiera hacerse otro tanto.

Ellos me aseguraron que en Madrid sobaban elementos para realizar esta labor literaria y artística, y que lo único que se necesitaba era una persona que quisiese y supiese unir á escritores y dibujantes. «Esa persona soy yo», me contesté. Y aconsejado por Sánchez de Castiella, director entonces de la imprenta de Rivadeneira, lancé á la calle el primer número de *Blanco y Negro*, que alcanzó la tirada enorme en aquellos tiempos, de 24.000 ejemplares.

Y para que sirva de estímulo á los que, como yo, creen que debe darse todo á la iniciativa y al trabajo, y no al dinero, que en la mayoría de las empresas intelectuales es lo que menos vale, recordaré que *Blanco y Negro* se fundó con la insignificante suma de 4.000 pesetas,

que no llegaron á consumirse, pues desde los primeros números produjo lo necesario para sostenerse»

El triunfo de *Blanco y Negro*, como el de *La Esfera* y tantos otros periódicos, es un triunfo exclusivo de la constancia y al trabajo.

REAL ACADEMIA ESPAÑOLA

Dos concursos

Esta Corporación abre concurso para la adjudicación de los premios y socorros de la fundación piadosa San Gaspar, correspondientes al año 1915.

Los premios se destinarán á recompensar actos de virtud que tengan por base el amor filial, la abnegación, la honradez, la probidad acreditada, el valor que produzca beneficios á la humanidad, las desgracias ocasionadas por reveses de fortuna que hayan cambiado la situación de personas honorables y que éstas hayan soportado cumpliendo con sus deberes de todo género y, en fin, cuanto á juicio de la Corporación sea de estimarse como ejemplar y meritorio en la vida de los pobres honrados.

Se adjudicarán socorros para aliviar la suerte de hombres de letras ó de sus viudas ó familias, siempre que se hayan hecho dignos de este beneficio.

Los premios podrán consistir en una cantidad en metálico ó en una medalla honorífica.

Premios y socorros se otorgarán por libre iniciativa de la Academia, á instancia de los interesados ó á propuesta de cualesquiera otras personas.

Las instancias y preputas habrán de estar en la Secretaría de la Academia antes de las once de la noche del último día del mes de Septiembre de 1915.

La Secretaría dará recibo de estos documentos si se le pide por escrito ó de palabra. Los premios y socorros se adjudicarán en el mes de Diciembre de 1915.

En cumplimiento de la última voluntad del Sr. D. José Piquer, la Real Academia Española adjudicará en 1915 un premio de 1.800 pesetas á la mejor obra dramática que en 1914 se haya compuesto en lengua castellana por literatos españoles, siempre que la que aventaje

en méritos á las demás le tenga suficiente, á juicio de esta Corporación, para lograr la recompensa.

Será condición precisa que los escritores que aspiren al premio lo soliciten de la Academia, remitiendo un ejemplar de la obra dramática.

También podrá cualquiera otra persona hacer la petición, respondiendo de que el autor aceptará el premio en caso de que le fuere otorgado.

Dichas obras, con las solicitudes correspondientes, se recibirán en la Secretaría de este Cuerpo literario hasta las once de la noche del último día de Enero de 1915.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Día 5	Día 7
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente	00 00	72 15
Fin próximo	00 00	00 00
Al contado.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	72 15	72 25
» D 25.000 »	72 25	72 40
» D 12.500 »	73 50	73 85
» C 5.000 »	76 00	76 20
» B 2.500 »	77 25	78 40
» A 500 »	78 00	79 25
» G y H de 100 y 500 »	76 75	78 00
En diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 »	00 00	85 40
» C 5.000 »	85 60	86 00
» B 2.500 »	85 60	00 00
» A 500 »	85 60	87 00
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» E 25.000 »	92 75	94 00
» D 12.500 »	92 60	94 50
» C 5.000 »	94 40	97 00
» B 2.500 »	94 60	97 00
» A 500 »	00 00	00 00
En diferentes series	00 00	00 00

Bancos y Sociedades

Cédulas hipotecarias al 4 %	100 50	102 25
Acciones del Banco de España	89 00	94 50
Idem de la C. A. de Tabacos	450 00	448 00
Idem del Banco Hipotecario	209 50	201 00
Idem del de Castilla	000 00	000 00
Idem del Hispanoamericano	000 00	000 00
Idem del Español de Crédito	000 00	000 00
Idem del del Río de la Plata	250 00	289 00
Idem del Central Mexicano	000 00	000 00
Azucareras preferentes	35 50	00 00
Idem ordinarias	12 00	00 00
Idem obligaciones	00 00	00 00

Otros valores.

C.ª Gral. Mad.ª de Electricidad	00 00	00 00
Sociedad Eléct.ª de Chamberi	00 00	000 00
Idem Id. Id. obligaciones	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid	00 00	00 00
C.ª Peninsular de Teléfonos	00 00	00 00
Canal Isabel II	00 00	00 00
Construcciones metálicas	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	00 00	00 00
Unión de Explosivos	205 50	00 00
Obliga. Diputación provincial	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España	00 00	000 00
—Fundador	00 00	000 00
Idem Id. Id. —Ordinarias	00 00	000 00
C.ª Madr.ª de Urbanización	00 00	000 00

Ayuntamiento de Madrid.

Obligaciones de 250 pesetas.	00 00	00 00
Idem Erlanger y Compañía	00 00	00 00
Idem por resultados	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior	88 00	00 00
Idem Id. en el extranjero	00 00	92 00

Francos	100 40	108 50
Libras	25 10	25 26

El mejor Café y los Tes más selectos son los de LA ESTRELLA.

Montera, 32, Madrid.

Notas políticas

CONSEJO DE MINISTROS

A las once de la mañana se han reunido en Palacio los ministros, presididos por S. M. el Rey.

Después el jefe del Gobierno se trasladó á su despacho oficial, donde recibió á los periodistas, á quienes dió las siguientes referencias del Consejo:

Di cuenta á S. M. de las cifras conocidas de la liquidación del presupuesto último, pudiendo asegurar que los ingresos han sido de 1.343 millones y los gastos de 1.430, resultando un exceso de pagos sobre ingresos de 87 millones; en esta cifra van incluidos 70 millones por obligaciones del Tesoro que se destinan al pago de atenciones extraordinarias.

Resulta un déficit de 157 millones, mitad de lo calculado por todos, y que son consecuencia del conflicto europeo, y teniendo en cuenta la necesidad de los créditos extraordinarios, que importan 36 millones, y que en cinco meses de guerra han disminuido algunos ingresos, como los de Aduanas, Loterías, Minas y Timbre, en más de 55 millones, resulta que, deduciendo 91 millones de los 157, el déficit hubiese sido en tiempo normal de 66 millones.

En estas cifras están comprendidos los 142 millones gastados en la campaña de Marruecos.

Dijo el Rey que estos resultados y la prolongación de las circunstancias extraordinarias por causa de la guerra imponen al Gobierno una gran austeridad en la administración del presupuesto, que obliga á castigar severamente los gastos, preparando así el próximo presupuesto para tiempos normales, porque el Gobierno siente la obsesión de la solvencia nacional, que por fortuna está totalmente asegurada, como lo demuestra el hecho de que, á pesar de todo, en la renovación de las obligaciones del Tesoro sólo se han presentado al reembolso unos 50 millones, que serán absorbidos totalmente por el mercado nacional.

Después informé al Rey del programa parlamentario que ayer aprobamos en el Consejo de ministros que celebramos en la Presidencia.

En esta etapa de Cortes presentaremos con carácter preferente y urgente el proyecto de bases navales, al cual dedicaremos todo el esfuerzo, anteponiéndole á todos los demás. Después vendrá el proyecto de rebaja de edades en el Ejército, los proyectos económicos, algunos sociales y los de Fomento, contando el Gobierno con el patriotismo y sabiduría de las Cortes.

También informé al Rey del curso de la política internacional y de los informes que se tienen de la guerra.

Firmó después el Rey algunos decretos. Terminada la referencia del Consejo añadió el presidente que á causa de la suspensión de la Asamblea de Diputaciones en Valladolid, había algún revuelo; pero que esa medida, aprobada unánimemente por todo el Consejo, responde á los términos en que estaba redactada la convocatoria, y cuyos términos suponían coacción para el Gobierno y para el Parlamento.

Confía el jefe del Gobierno en que nada extraordinario ocurrirá y en las Cortes pondrá en claro la discusión cuanto sea conveniente al país en general.

Nada sabía el presidente respecto del viaje á Madrid y motivos de él del marqués de La Chies, hermano del Papa.

En cuanto á la anunciada combinación de cargos de que se viene hablando, ignoraba el Sr. Dato si el ministro la habrá sometido á la firma del Rey.

Funciones para hoy

REAL.—No hay función.

ESPAÑOL.—A las 10 La cena de las burlas

COMEDIA.—A las 10 El tren rápido.

PRENCESA.—A las 6, La malquerida

Mañana de sol.

ESLAVA.—A las 6, El señor duque.

D'Arvigny.

A las 10 1/2, La suerte de Salustiano.

COMICO.—A las 6 (doble), Mi amigo me lo

A las 10, Los holgazanes

A las 11, La sobrina del cura.

APOLO.—A las 6, La tabla de salvación.

A las 7, Aventuras de Max y Mino ó Qué

tontos son los sabios.

A las 10 1/4, El amigo Melquiades.

A las 11 1/4, El cavaliere di Karunkastun-

kesberg.

LARA.—A las 6 1/2 (doble), A. S. y Pastora

Imperio.

A las 10 1/2 (doble), A. S. y PastoraImperio

PRICE.—(Compañía de dramas norteamericanos).—A las 5 1/2 de la tarde y 10 de la

noche, «El espías».

CERVANTES.—A las 6, Fúcar XXI.

A las 10 1/2 (doble), Fúcar XXI.

COLISBO IMPERIAL.—A las 5 1/2, La

cueva.

A las 6 (especial), Las de Caín.

A las 9 1/2, Los diputados.

A las 10 (especial), Los hijos artificiales.

GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 á 11

Estupendos programas.—La última batalla.

NOVEDADES.—A las 9, El querer de una

gitana

A las 6 1/4, Noche de verbena.

A las 7 1/4, A orillas del Ebro.

A las 10 1/4, El último juguete.

A las 11 3/4, El cofrade Matías.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinemató-

grafo.—Gran sección de cinco y media á una.

Éxitos verdaderos. Pelcos, 4 pesetas; butacas, 0,50;

general, 0,15.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2

sección continua de cinematógrafo, con cam-

bio de películas.

La cartera roja, El doctor Antonio y otras.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—

Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cine-

matógrafo, bar y patisserie.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristó-

crático cinematográfico. Películas exclusivas.—

Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 cénti-

mos.

SALON DORE.—Sección continua los días

laborables desde las 4 1/2, y los festivos por

secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de larga

metraje que se estrenan á diario.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades.

De 7 1/2 á 1 de la madrugada.—Grandes

xitos.

SALON CHANTECLER.—Éxito de Che-

lito.—Secciones á las siete, diez y tres cuartos

y once y tres cuartos.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos va-

rietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco

por señorías

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja

22)—Sección continua de cinematógrafo de 5

6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

CINEMA X.—Gran sección continua de

á 1, éxitos grandiosos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—

Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia

variados ejemplares que llaman justamente la

atención.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito

de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis

Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San

Vicente, 14).—Películas sensacionales de ac-

tualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce

y media.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta

del Cisne).—De seis á una de la noche, carre-

ras por señorías, cinematógrafo, banda y otras

atracciones.

IMP. DE HERALDO MILITAR. PIZARRO, 15 MADRID

sito, porque los cajones en que Carlos guardaba su tesoro estaban cerrados constantemente y las llaves en su poder. ¡Oh! ¡pero nada hay imposible para una esposa que se considera ultrajada!... La noche anterior al día en que mi esposo marchó á Madrid, presencié la última escena que me brindaba el sospechoso proceder de Carlos... ¿Quieres saber lo que le oí?... «Sin Clara—exclamaba, entre sollozos de desesperación—no me es posible vivir. Ella reina en mi corazón... Si Clara muere, ¿para qué quiero la vida?... ¡Sin ver á mi Clara!—¡fíjate bien, papá: mi Clara!—sin amarla, me sería insostenible la existencia!... Dejo á tu consideración, padre mío, el efecto que semejante revelación produciría en mi alma. Aquellas frases penetraban en mi corazón, acuchillándolo profundamente... Tu abatimiento me dió con elocuencia que voy convencido, que eres tú y no yo quien padece un error lamentable, ciego... Quise, no obstante, pruebas documentadas, y las tuve. Mandé construir... no te impacientes, papá... mandé construir llaves á propósito, y pocos días después de marcharse Carlos...

Con expectación indecible.

¿Qué...?

LUISA

¡Nada! Que traje á mi poder aquellas cuartillas, y...

DON RAFAEL

Y te convencerás de que eres, sencillamente, una visionaria.

LUISA

De lo que me convení, por mi mal, es de que Carlos no es digno de ser mi esposo, y de que mi prima Clara, la santita, como vosotros la llamáis, es una mujer infame. ¡De eso, de eso

