

## SUSCRIPCIÓN

Madrid: un mes... 1,50 pías.  
Provincias: trimestre... 5 —  
Portugal: ídem... 7,50 —  
Unión postal... 10 —  
se devuelven los originales.  
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA  
ESLIBRE  
Redacción y Administración, Hermosilla, 44.  
Tres ediciones diarias.

# ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

## ANUNCIOS

Línea en tercera plana... 1,50 pías.  
Línea en cuarta ídem 0,50.  
Comunicados, a precios convencionales.  
Teléfono número 31.56.  
APARTADO 654

Número suelto, 5 cts

## A LOS EMIGRANTES

## Tristes perspectivas

Repetidas veces nos hemos ocupado en estas columnas de la emigración española a las Repúblicas de la América del Sur, procurando con nuestras modestas fuerzas convencer a los engañados por halagüeñas promesas de que la situación en aquellos países es verdaderamente deplorable.

Aquí, en la madre Patria, la vida podrá ser muy penosa, muy miserable; allende los mares es verdaderamente insostenible.

El *Diario Español*, de Buenos Aires, ha publicado recientemente un artículo que importa conozcan cuantos españoles piensen emigrar a la Argentina.

Se advierte en dicho artículo que en aquel país es sumamente difícil encontrar trabajo, sobre todo a las personas de clase media.

En todo trabajo de escritorio, clases y mostrador está colmada la demanda y de tal modo excedida por la oferta, que se registran muchos casos de jóvenes instruidos que tienen que colocarse como pinches de cocina, de tenedores de libros que son cobradores de tranvías y de otros muchos que recurren a ocupaciones muy modestas.

La mayor parte de los que van en estas circunstancias, tienen que regresar inmediatamente.

«Debe impedirse—dice *El Diario Español*—que vengan otros nuevos emigrantes a labrar su desgracia y aumentar el número de desengañados, por lo cual es necesario quitar lealmente toda ilusión a los que preguntan desde la Península; pues es preferible matar muchas ilusiones a que, con ellas, perezca luego un hombre.»

No es solamente la clase media, sino los obreros manuales que emigran a la Argentina, los que sufren las consecuencias del error.

Lo mismo que en la Argentina sucede en el resto de la América española.

## Las nuevas intervenciones

Mientras la lucha se desarrolla con lentitud en Francia y con viveza en Polonia y Galitzia, en tanto que los turcos preparan nuevos ataques en el Cáucaso y la invasión de Egipto, trabajos diplomáticos muy intensos tratan de introducir en la contienda factores nuevos que obliguen a los beligerantes a desviar sus fuerzas de los cauces actuales para lograr así efectos que pudieran ser resolutivos.

Esos trabajos, dirigidos principalmente cerca de los Gobiernos de Roma y Bucarest, hacen juego con los esfuerzos de los campos de batalla y tratan de producir resultados inmediatos en busca de esas soluciones que nadie vislumbra.

Por mucho que se diga, por más que la Prensa extreme sus escritos en defensa de actitudes determinadas, la verdad es que nadie sabe lo que se proponen los dos países mencionados, que, disponiendo de una fuerza efectiva y cotizante, parecen marchar en un relativo acuerdo, conscientes de lo que valen y representan en el momento gravísimo que atravesamos.

Hoy se inserta una noticia que, si fuese exacta, revestiría gran importancia. La de que Italia ha hecho a Francia e Inglaterra una advertencia previa sobre el ataque a los Dardanelos, que se supone van a emprender las escuadras del Mediterráneo, en el sentido de que no está dispuesta a consentir esa operación.

La más elemental prudencia aconseja poner en cuarentena esta nueva. En primer lugar, por su procedencia: un periódico vienés; y en segundo, porque no está comprobada, ni mucho menos, la finalidad de esa excursión marítima combinada, que ejercida por los buques anglo franceses y rusos, lucharía con graves dificultades militares, produciría perturbaciones en el estado actual del equilibrio mediterráneo y abandonaría el Adriático a los barcos austríacos, hoy refugiados en sus puertos.

Sin entrar en el peligroso camino de los vaticinios, la lógica permite asegurar que es todavía prematuro hacer cuentas sobre lo que van a ejecutar las dos naciones que tanto preocupan a las cancillerías europeas.

El aspecto general de este asunto confirma claramente las previsiones consignadas en el

discurso que pronunció ayer en el Congreso el señor ministro de Marina.

Cualquiera que sea el final de la guerra, los problemas internacionales que dieron lugar al conflicto no quedarán resueltos en su parte más esencial.

Intereses que siempre fueron encontrados, aunque hoy se batan reunidas las Potencias a quienes alcanzan, resucitarán en el instante de la paz, dando salida a los egotismos que ahora encubre el deseo de aplastar al enemigo común.

Si a esto se une el que es muy probable que ninguno de los bandos alcance un triunfo señalado, se comprenderá que la situación que ha de seguir al tratado de paz sea tan deseada llevar a sí misma peligros mayores que los existentes en el mes de Julio último.

Todo aconseja, pues, que se viva dispuesto a no ser carne de compensaciones, sino, por el contrario, a que se cuente con lo que significa una fuerza capaz de ejercer una acción verdad.

Los hombres de Gobierno españoles no pueden despreciar las enseñanzas políticas que de esta guerra se deducen, si no quieren contraer ante la Historia una responsabilidad inmensa.

No siempre ha de acompañarnos la suerte de poder estarlos quietos, mientras chocan los ejércitos y las escuadras y se ventilan cuestiones que nos afectan muy de cerca.

## EN LA CASA DEL PUEBLO

## Conferencia de Leopoldo Bejarano

Esa escuela nueva que viene realizando la labor salvadora de educar a los obreros, y para ello ha llevado a la tribuna de la Casa del Pueblo a hombres de los más contrarios matiz políticos, invitó anoche a nuestro entrañable compañero Leopoldo Bejarano a dar una conferencia, señalándole como tema «La situación militar de España».

La elección no pudo ser más acertada, pues existe latente en la memoria de todos los brillantes artículos que en *El Liberal* ha publicado nuestro querido compañero hablando de nuestra acción en África, lo mismo que de la guerra europea, artículos que han puesto de manifiesto su gran competencia en el asunto; por esto su conferencia fué acertada, elocuente, magnífica, demostrando en brillantes párrafos la triste situación militar de España por su imprevisión.

Sin embargo, Bejarano no hizo labor demolidora, pues ensalzó las virtudes y brillantes cualidades de los que visten el honoroso uniforme del soldado, demostrando que, prescindiendo de los absurdos ideales de los Gobiernos, con esas mismas entidades podría tener España un brillante Ejército a la moderna.

El público oyó con agrado y entusiasmo al elocuente conferenciante y distinguido periodista, interrumpiéndolo con grandes aplausos, y ovacionándole al final de su disertación.

## PRELICAR CON EL EJEMPLO

## Los príncipes alemanes

Le Temps publica la siguiente relación de los príncipes alemanes que se hallan en la guerra.

El Kronprinz manda el quinto Ejército en el general von Knobelsdorf, como jefe del Estado Mayor general. Este Ejército es el que combate contra Verdun en la Woivre y en los altos del Meuse.

Sus hermanos también se hallan en el frente. El príncipe Eitel-Frederic manda la primera brigada de Infantería de la Guardia. Los príncipes Adalberto y Augusto Guillermo han permanecido algún tiempo en el gran Cuartel general. El segundo fué víctima de un accidente de automóvil, que le ha obligado a regresar a Berlín para curarse. El príncipe Joaquín es oficial de ordenanza en el 11 Cuerpo de Ejército (general von Plüskow).

Se ha incorporado nuevamente, después de curarse la herida que recibió en Schatzels, en la Prusia oriental. El príncipe Enrique de Prusia, almirante, hermano del Emperador, ha estado durante algún tiempo en el gran Cuartel general. Su hijo mayor, Waldeemar, manda el Cuerpo de automóviles imperiales.

Los hijos del príncipe Federico Leopoldo combaten en el regimiento de Húsares de la Guardia.

Eso en cuanto a los Hohenzollern.

Los Reyes de Baviera, de Wurtemberg y de Sajonia han permanecido en sus reinos, y no

han dejado sus palacios más que para breves visitas a sus tropas combatientes.

Varios otros príncipes reinantes tienen un mando activo.

El príncipe Federico Carlos de Hesse manda el regimiento núm. 81 de Infantería. El duque Ernesto de Sajonia-Altenburg, el regimiento número 153. El príncipe de Schaumburg Lippe, el 14 de Húsares, en el cual sirve también el príncipe Enrique XXXIII de Reuss. El gran duque de Hesse, el duque de Brunswick, yerno del Kaiser, y el príncipe de Waldeck, que se encuentra en la guerra con sus tropas, han confiado las regencias a sus esposas.

Igualmente se hallan en el frente los príncipes de Lippe, Max de Bade, Carlos Antonio de Hohenzollern-Sigmaringen y el duque Ernesto Gunther de Sleswig-Holstein, hermano de la Emperatriz.

El príncipe heredero de Baviera manda el sexto ejército. El duque Alberto de Wurtemberg manda el cuarto, y tiene tres hijos en la línea de fuego.

El Rey de Sajonia tiene también combatiendo tres hijos.

El príncipe Max de Sajonia, sacerdote, ex profesor de Teología en Friburgo (Suiza), es capellán en la 23.ª división.

El príncipe Conrado de Baviera fué herido a la cabeza de su regimiento de Caballería.

En fin, Guillermo de Wied, ex príncipe reinante de Albania, forma parte del Estado Mayor de una división de Caballería.

Han muerto siete príncipes de casas reinantes: dos Lippe, dos Meiningen, un Hesse, un Reuss y un Waldeck.

Un Hohenzollern Sigmaringen se halla prisionero en Inglaterra con la tripulación del *Emden*.

## Sección de Infantería

## Destinos.

Disponiendo que los oficiales de la E. R. de Ingenieros comprendidos en la siguiente relación pasen a servir los destinos que en la misma se les señalan.

Capitanes: D. Francisco Sánchez, al primer Depósito de reserva; D. Manuel Pérez, al segundo; D. Julián Hidalgo, al cuarto; D. Matías Pérez, al quinto; D. Agapito Rodríguez, al sexto; y D. Valentín Alonso, al séptimo.

Segundos tenientes: D. Lázaro Rodríguez, D. Antonio Rodríguez, D. Fernando Luna y D. Manuel Segura, a las tropas afectas al Centro Electrotécnico y de Comunicaciones; don Dioclecio Bravo, D. Francisco Almazán y don Antonio Rodondo, al servicio de Aeronáutica militar; D. Pedro Martínez, a las tropas afectas a la Comandancia de Mallorca; D. Gabriel García, a las tropas de la Comandancia de Ingenieros de Mallorca; D. José Vila y D. Florencio Gomila, a las tropas afectas de la Comandancia de Menorca; D. Ricardo Guerrero y D. Francisco Domínguez, a las tropas afectas a la Comandancia de Santa Cruz de Tenerife; D. Antonio Conde y D. Emilio Fernández, a las tropas afectas a la Comandancia de Gran Canaria; D. Carlos García, del regimiento de Telégrafos, y en comisión en el cuarto regimiento de Zapadores Minadores, al mismo.

## SECCION DE INGENIEROS

## Clasificaciones.

Declarando aptos para el ascenso, cuando por antigüedad les correspondía, a los segundos tenientes (E. R.) comprendidos en la siguiente relación:

D. Juan Felipe, D. Francisco Mesonero, don Matías Ureña, D. Basilio Aimería, D. José Carreras, D. Eugenio Bravo, D. Emeterio Rodríguez, D. Manuel González, D. Julio Ronson, D. Manuel Blanco, D. Joaquín Álvarez, D. Justo García, D. Miguel Franco, D. Félix Rodrigo, D. José Navarro, D. José Marín.

## Telegramas de la costa

## Buque inglés averiado.

Vigo, 20.—Reconocidos los fondos del vapor inglés *Highland Glen*, ha podido apreciarse que la avería tiene menos importancia de lo que se había supuesto al principio.

Será reparada la avería provisionalmente para que el buque pueda seguir su viaje a Buenos Aires.

## En esta mar.

Cádiz, 20.—Por radiograma comunica el capitán del *Reina Victoria Eugenia* que el día 18, a las diez horas, se hallaba a la altura de Cabo Frío.

Otro radiograma expedido desde el *Isla de Panay* dice que este buque navegaba a la altura de Cabo Frío el día 18, a las quince horas.

## DISCURSO DEL MINISTRO DE MARINA

## El proyecto de Construcciones navales

## Intervención del Sr. Gasset

El Sr. Gasset: Me propongo solamente hacer algunas observaciones que caben dentro del requerimiento del señor ministro.

Todos sabéis que tengo el arraigado convencimiento de que es menester que presida a la reconstitución de España un criterio de ponderación en los gastos. Por esto tengo el deber de exponer mi criterio en lo que respecta al proyecto puesto a discusión.

El mismo ministro ha manifestado que no se pueden olvidar en modo alguno todos los aspectos relacionados con la reconstitución de la riqueza y de la cultura en España. No se puede hablar del poder naval sin tener en cuenta estos otros aspectos interesantísimos del problema.

No me he olvidado de cuanto hace referencia a la defensa del territorio; pero también cuantos tienen especiales conocimientos de cuanto al Ejército y a la Marina se refiere se preocupan a la vez de la política reconstructora.

De aquí nace la necesidad evidente de que unos y otros problemas tengan vínculos comunes, nexos que son indispensables.

Yo creo que sería de una alta conveniencia que primero se formulara una base económica para saber en qué proporción se podría atender a los distintos factores de la reconstitución nacional.

No escapan a mi espíritu las consideraciones circunstanciales a que ha aludido el ministro de Marina, y para cuanto, lógicamente pensando, pueda llegar a tiempo de ser útil en la actual contienda tiene mi opinión, mi voto y mi aplauso.

¡Minas! ¡Buques para situarlas! Todo lo necesario para un momento dado me parece bien. Me refiero a todos aquellos elementos de combate que se puedan adquirir rápidamente.

Pero lo que no llegue en tiempo, lo que ha de tardar en adquirirse, ¿no valdría más aguardar a conocer los resultados de la actual contienda?

El mismo ministro nos ha dicho que pensaba de una manera muy distinta hace cuatro meses que ahora.

Pues si aquel proyecto fuera ley, habríamos comprometido estérilmente una gran cantidad de millones.

¿Es que su señoría tiene la seguridad de que no habrá variantes esencialísimas en el resto de la campaña naval?

Nos hablaba el ministro de períodos largos durante los cuales habían de continuar las contiendas en Europa. Pues bien; su señoría, a pesar de sus grandes conocimientos técnicos, no puede decirnos todavía ni siquiera que esté fallado el pleito entre acorazados y submarinos.

De suerte que sería de recomendable prudencia esperar a conocer las experiencias de la actual contienda para que un pueblo pobre, como el nuestro, empleara sus caudales del modo más acertado, y esta opinión mía se halla robustecida por coincidencia con otras de técnicos autorizados y de ilustres políticos.

Mientras no conozcamos los verdaderos recursos de que España dispone, no es posible hacer las determinaciones proporcionales en relación con los distintos problemas, y el contribuyente tiene que ver con desconfianza que se voten créditos para adquirir elementos de defensa que no lleguen a tiempo, y que con mayor conocimiento de causa se pudieran aplicar al concluir la actual guerra. ¿Qué se pierde con esperar? ¿Es que no se podían hacer modificaciones en los sumergibles, aun suponiendo que el pleito que tienen con los acorazados se fallase en su favor?

Además de minas y sumergibles hay otro factor importantísimo: los aeroplanos. ¿Cómo ha de ignorar su señoría toda la importancia que esto entraña?

No olvidará que hace algunos años se celebró en Gibraltar una fiesta de aviación en la que volaron algunos aviadores españoles. Después de aquel certamen, los ingleses celebraron un Consejo de defensa, convocada exclusivamente para dilucidar este punto. Y resolvieron que interesaba al Gobierno inglés y a la conservación de la escuadra que estaba en Gibraltar, y a la plaza misma, que España no tuviera poder aéreo: ni militar ni civil.

Esto bien claramente da a entender la importancia que concede Inglaterra a los aeroplanos.

¿Qué adelantáis, pues, con votar esas cifras, con recabar esos elementos y recursos?

Exponéis a la nación española a que haga una defectuosa aplicación de su fortuna. Y si no empleáis las cifras hasta ver las experiencias todas que pedís, ¿qué inconveniente podéis tener en demorar su fijación para el momento oportuno?

Yo creo que el contribuyente español vería con gusto que se aplicase un criterio de prudencia, hasta hacer nuevos estudios que acaso modificasen el criterio actual de su señoría, como modificó el anterior.

La marcha que yo estimo debe llevar este asunto es la siguiente: primero, tener espacio y tiempo para que la Nación vea cuáles son sus elementos económicos y haga de ellos una distribución proporcional; segundo, buscar garantías de acierto y eficacia, que ahora andan en duda aun entre las gentes más al tanto de estos problemas.

El mismo ministro ha dicho, con modestia notoriamente incompatible con su valer, que aunque tuviera grandes medios de expresión y soberana elocuencia, no les pondría al servicio de nada que pudiera inflamar el patriotismo para que en una sesión memorable se votasen los créditos sin conocimiento de causa.

Creo que el Gobierno procederá bien aceptando este criterio, y yo opino, además, que se debiera dividir este proyecto en este sentido. Para tales extremos, los que fueran, que pudiesen llegar a tiempo en la guerra actual, os pedimos un voto en blanco, y yo creo que la Cámara lo concedería, y dejar a un lado la otra parte, para la cual entiendo que el país prefiere aguardar una ocasión donde con plena conciencia de lo más útil se emplearan los recursos.

Hacía muy bien S. S. al decir que estos proyectos no pueden votarse a impulsos del entusiasmo. Es menester que presida la reflexión y huir de sesiones solemnes que han costado mucho dinero al país. Por eso el contribuyente, cuando oye hablar de sesiones patrióticas, manda preparar el áraca.

## Contestación del señor ministro de Marina

He oído con mucho gusto el elocuente discurso del Sr. Gasset y le agradezco sinceramente las observaciones que ha tenido la bondad de exponer al Congreso relativas al proyecto puesto a discusión; pero permítame su señoría que, en mi deseo de aprovechar todos los consejos, todas las advertencias, le pregunte: ¿qué entiende por llegar a tiempo? Porque ¿a qué vamos a llegar a tiempo? ¿A tomar parte en esta contienda? Nadie lo ha soñado; si su señoría fuera tan bondadoso que me indicara a qué vamos a llegar a tiempo, yo podría formar juicio sobre el particular.

De lo que se trata aquí no es de llegar a ninguna parte; es de defendernos para lo que venga, nada más; de modo que ese tiempo no es definido, es completamente indefinido, es permanente; el riesgo es desde ahora hasta la eternidad; no hay tiempo. (Muy bien, muy bien. El Sr. Romeo pide la palabra.)

El Sr. Gasset estima que es una imprudencia, no habiéndose dictado todavía el fallo definitivo, emprender esas obras, adquirir el arma de defensa, y yo también me permito hacer una pregunta a S. S.: ¿es que S. S. espera que haya ningún fallo definitivo? Porque ese fallo no vendrá nunca jamás. Es la contienda entre dos armas: cada una de ellas se va perfeccionando sucesivamente; cada una de ellas, en su perfeccionamiento, reclama el perfeccionamiento de la contraria; es el eterno duelo entre el cañón y la coraza: porque se construyó la primera coraza, no se acabaron los cañones; porque se construyó el segundo cañón, no se acabaron las corazas.

Pero e e fallo, repito, no vendrá, porque no puede venir, porque el acorazado y el sumergible, mejor dicho, el torpedo, son dos armas que se combaten, y una vez desaparecida la una desaparecería la otra forzosamente.

Esas dos armas tienen objetos distintos: el acorazado, el buque de superficie, tiene por objeto el dominio del mar; el sumergible, el torpedo, tiene por único objeto impedir hacer uso al enemigo de ese dominio en las proximidades de la costa, y nada más.

Es decir, que habiendo sumergibles y habiendo torpedos, habrá naciones; claro está que tendrán que ser naciones poderosas que



# LA GUERRA EUROPEA

## INFORMES OFICIALES

### La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés.

PARÍS, 19.—El parte oficial de las tres de la tarde dice así: «En Bélgica reina una gran tempestad de nieve.

Ha habido, a pesar de ello, cañoneo intermitente.

En la región de Arras, también cubierta de espesa capa de nieve, nuestra artillería pesada ha hecho caer varias veces a las baterías enemigas.

Como se dijo ayer, una acción bastante viva se ha desarrollado en La Boisselle, de donde, a consecuencia de un incendio, habíamos tenido, en la noche del 17 al 18, que evacuar nuestras posiciones.

Las hemos recuperado al amanecer del 18, y el enemigo no ha renovado sus ataques sobre esa parte de nuestro frente.

En el sector de Soissons el bombardeo de Saint Paul, efectuado en la noche del 17 al 18, no ha sido seguido, como se esperaba, de ningún ataque de infantería, y el 18 ha sido de calma absoluta.

En el valle del Aisne, al Este de Soissons, en el sector de Reims, sólo se señalan combates de artillería.

Al Noroeste de Pont-à-Mousson hemos tomado una nueva posición en el bosque de Le Pretre, donde ocupamos ahora 500 metros de trincheras alemanas.

En los Vosgos continúa nevando copiosamente, alcanzando la nieve en algunos sitios más de un metro de espesor.

Sólo hubo cañoneo especialmente en Band-Sapt y en el sector de Thann.

El comunicado oficial de las once de la noche dice que no hay nada que señalar.

### La guerra en Oriente

Comunicado del Gobierno ruso.

Comunica el Cuartel general ruso haberse reconquistado las trincheras tomadas por los alemanes cerca de Bolimow, siendo muertos todos sus defensores. Todos los esfuerzos de los alemanes para reanudar su ofensiva en el Sur de la Polonia han fracasado.

El Estado Mayor ruso en el Cáucaso participa que continúa la persecución de las tropas turcas.

En Yenikei un combate encarnizado que ha durado dos días ha resultado una completa victoria de los rusos, que causaron grandes pérdidas en la división turca número 22.

En una carga de los cosacos siberianos los turcos tuvieron 300 muertos.

### Informes del Cuartel general alemán.

El Gran Cuartel general alemán comunica que en todo el frente del teatro occidental de la guerra, excepto algunas insignificantes escaramuzas, sólo ha habido duelos de artillería.

En el Este el tiempo reinante es muy desfavorable.

En el frente Badzanowo Biezum Sierpc, los rusos fueron desalojados, sufriendo grandes bajas.

Algunos cientos de prisioneros quedaron en manos de los alemanes.

### Comunicado del Gobierno austriaco.

ROMA, 20.—Comunican oficialmente desde Viena que al Norte del Vistula no hay cambio esencial que señalar. La artillería austriaca ha logrado reconcentrar su fuego contra los rusos en las alturas situadas al Este de Zakliczyn. Los rusos se han visto, pues, obligados a abandonar algunas de sus posiciones estratégicas de primera fila. Este movimiento de retroceso ha repercutido en otros puntos del frente de batalla ruso, perdiendo el enemigo terreno en una extensión de seis kilómetros, comparado con sus avanzadas del día anterior. Los tiros de los cañones y de las ametralladoras austriacas han sido excelentes. Han sembrado el pánico entre las filas rusas, que se refugiaron en las alturas más inmediatas, abandonando gran cantidad de fusiles y de municiones.

### La acción de Turquía

Las operaciones en el Cáucaso.

ROMA, 20.—Las tropas turcas del Cáucaso defienden tenazmente sus posiciones contra los rusos, que han tomado la ofensiva, apoyados por contingentes infinitamente superiores en número. A pesar de esa superioridad numérica han fracasado los rusos al querer envolver a un ala de un Cuerpo de ejército turco. Después de una acción victoriosa para las armas turcas, los rusos se retiraron, abandonando gran número de muertos y heridos en el campo de batalla.

## INFORMES NO OFICIALES

LOS DIRIGIBLES EN ACCIÓN

### Bombardeo de Yarmouth

LONDRES, 19.—A las ocho y media de esta noche se ha presentado un dirigible alemán sobre Yarmouth, ciudad inglesa del mar del Norte, que fue una de las bombardeadas por los buques alemanes en su primer ataque a las costas británicas.

El zeppelin ha arrojado sobre la población varias bombas, que produjeron daños materiales de bastante consideración.

Se ignora todavía si los explosivos han causado víctimas en la ciudad, que tiene 51.000 habitantes.

### Confirmación de la pérdida del «Saphir».

PARÍS, 20.—En una nota oficial se dice que el submarino francés «Saphir», que salió a ocupar su puesto de vigilancia cerca del estrecho de los Dardanelos el 15 de Enero, no ha vuelto a unirse al grueso de la fuerza naval francesa que opera en aquella región.

La misma nota agrega que, según dice la Prensa extranjera, dicho submarino ha sido echado a pique, y que varias embarcaciones turcas recogieron a parte de la tripulación.

Un vapor y tres veleros turcos a pique.

PARÍS, 20.—Comunican de Petrogrado que varios torpederos rusos han entrado en el puerto de Synope y echado a pique al vapor turco «George» y a tres veleros más.

Las tripulaciones lograron salvarse.

### Los alemanes en Bélgica.

En todos los pueblos de la región valona—dice un periódico francés—un gran número de mujeres y de niños van de puerta en puerta mendigando un poco de pan. La miseria es tan grande, que los hombres intentan franquear la frontera, arriesgando el ser fusilados por los centinelas. Las autoridades alemanas rehúsan sistemáticamente dar pasaportes, afirmando que los belgas pueden ganar su vida trabajando en Bélgica.

En Bruselas, muchas panaderías han cerrado sus puertas por falta de harina para hacer pan. La Policía ha realizado un registro en un café, donde unos banqueros se dedicaban a operaciones de cambio de moneda alemana. Los banqueros han sido puestos en libertad.

Un periódico holandés dice que la ciudad de Amberes ha terminado de pagar el impuesto de guerra de 40 millones de francos que se le había señalado.

Las relaciones mejoran en los elementos civiles y militares.

La mayor parte de la guarnición está compuesta de hombres de landsturm.

Los alemanes se han apoderado de todos los depósitos de materias primas, por lo cual todos los obreros se hallan en huelga.

### El bombardeo de Reims.

PARÍS, 19.—El bombardeo ha sido particularmente violento estos últimos días en el

gundo y cuarto cantones de Reims. Los daños materiales son enormes. Tres personas han sido muertas, y una de ellas no ha podido ser identificada a pesar de encontrarse en sus ropas papeles con el nombre de Vohlman; pero estos documentos no llevan ningunas señas. Las autoridades han abierto una información acerca de este muerto misterioso, cuyo nombre se asegura que es desconocido en Reims.

### Los rusos en los Carpatos.

El corresponsal del Times en San Petersburgo telegrafía:

«Me dice un oficial que vuelve de los fuertes de Galitzia que las operaciones en los Carpatos están momentáneamente suspendidas a causa del frío y de la abundancia de la nieve. Los rusos ocupan ahora todos los desfiladeros importantes, gracias a un hecho de armas realizado por un regimiento de la división indígena del Cáucaso, mandado por el gran duque Miguel.

Agarrados a las colas de pequeños caballos de montaña, los hombres escalan anoche una altura que parecía inaccesible y llegaron cerca de la retaguardia de un batallón de la reserva, que, sorprendido, se rindió.

El gran duque Miguel, que figura desde el comienzo de la campaña en los lugares donde la acción es más intensa, asistió al encuentro.

Para evitar las dificultades del transporte de enormes cantidades de cañones y de municiones tomadas a los austriacos, un Cuerpo de Ejército ruso entero de los que operan en Galitzia ha cañoneado al enemigo con sus propias armas.

Los austriacos sufrieron, según parece, una extraordinaria sorpresa al ver las granadas que recibían de las líneas rusas, que lanzaban espirales de humo de un color particular, semejante al que se desprende de sus propios «krapp-nells».

### Pérdida de un hidroavión.

PARÍS, 20.—Comunican de Copenhague que el hidroavión «Erra 84», construido en Noviembre último en Friedrichshafen, ha sido encontrado cerca de la costa meridional de Estland. Las dos alas del aparato están muy estropeadas. Parece que la tripulación ha perecido, pero no se ha encontrado ningún cadáver. No había más que algunos objetos sobre este aeroplano, del cual las autoridades marítimas han tomado posesión.

### El suceso del «Dacia».

PARÍS, 19.—Según un despacho recibido por el «New York Herald», la idea actual, por lo que se refiere al vapor «Dacia», es enviarle, no a Bremen, sino con un cargamento de algodón de Puerto Arturo (Texas) a Rotterdam, por neutral. Es una proposición, sin embargo, suscita una objeción inmediata del Foreign Office y no presenta un medio para evitar la dificultad.

### Barcos turcos a pique.

PARÍS, 19.—Telegrafía de Sebastopol que

unos torpederos rusos han entrado en el puerto de Sinope y han echado a pique el vapor turco «George» y tres veleros también turcos.

Las tripulaciones se salvaron.

### Buque italiano hundido.

ROMA, 19.—Comunican de Viena que el vapor italiano «Vares» navegaba el día 18 con rumbo a Venecia.

A la altura de Pola (Austria) chocó con una de las minas allí fondeadas para la defensa de aquel puerto.

El buque se hundió rápidamente.

### El crucero «Koenigsberg».

Cómo fue embotellado.

Cartas procedentes del África oriental dan detalles sobre las circunstancias del embotellamiento del pequeño crucero alemán «Koenigsberg» en el río Rufigi.

La persecución de este crucero por navíos ingleses comenzó pocos días después de la destrucción del «Pegasus» en Zanzibar, y una mañana se descubrió un vapor que salía de una de las bocas del río Rufigi: era el «Somali», compañero del «Koenigsberg» en sus expediciones.

Poco tiempo después se descubrió éste en un punto más interior en el río.

El ataque se verificó inmediatamente, y bien pronto el «Somali» quedó hundido en medio del canal. El «Koenigsberg» se remontó aún más en el río fuera del alcance de los cañones ingleses y fué entonces cuando se decidió embotellarle.

Para esta operación se utilizó el vapor «New Bridge», cuya tripulación fué desembarcada y reemplazada por marinos de navíos de guerra.

El «New Bridge» remontó el río y fué cañoneado desde que llegó al alcance de los cañones del «Koenigsberg». El vapor, que tenía 1.500 toneladas de carbón a bordo, fué puesto en posición; sus anclas fueron fijadas para mantenerle de través en el canal, y se colocaron tres cargas de algodón pólvora en contacto con las minas eléctricas, que estaban unidas por alambres a los depósitos de carbón.

Los marinos abandonaron entonces el «New Bridge», y poco tiempo después sonaron tres explosiones.

El barco estaba hundido, cerrando el único canal navegable del río y aprisionando al mismo tiempo al «Koenigsberg». Otro navío fué hundido inmediatamente cerca del «New Bridge». La expedición hizo pocas víctimas. Un hombre había sido ligeramente herido mientras se colocaba en posición al «New Bridge»; pero cuando los marineros salieron del vapor, los alemanes les enviaron una verdadera lluvia de balas. Los dos patrones y los de las embarcaciones que los llevaban a bordo fueron muertos. Hubo también algunos heridos leves, entre ellos dos tenientes de navío.

### Los suicidas del Prado

Su identificación.

Merced a los trabajos realizados por el juez de guardia, ayer mañana fueron identificados los protagonistas del suceso ocurrido anteayer en el Prado.

Estos, que firmaban la carta dirigida al juez con los nombres de Andrea y Ambrosio, eran primos y se llamaban Ambrosio Fernández Gómez, de veinticuatro años, natural de Madrid, y Andrea Montero Gómez, de veintinueve, nacida en Guadalajara, que vivía con su madre, Josefa Gómez, en la calle de Calarso, número 5.

Asimismo han podido determinarse las causas del drama por las manifestaciones que hizo la madre de Andrea; ante la imposibilidad de lograr legítimamente sus deseos—Andrea era casada—, decidieron quitarse la vida.

La suicida y su marido, que contrajeron matrimonio hace pocos días, vivían en unión de la madre de aquella.

Josefa Gómez, al prestar declaración ante el juez, mostró su asombro por lo ocurrido, pues ignoraba, como ya hemos dicho, que existiesen tales relaciones.

Ambrosio falleció a las diez de la mañana de ayer, en el Hospital provincial, sin haber pronunciado palabra.

### Las colonias portuguesas

LISBOA, 20.—Noticias de la isla de Santo Tomé, recibidas en Lisboa, dan cuenta de que en aquella colonia africana, por cuestiones suscitadas por la posesión de terrenos, 200 indígenas, capitaneados por un cura negro, asaltaron la casa de un criollo portugués peninsular, apaleándole. Después intentaron violar a su esposa. Ambos fueron heridos y la casa saqueada. Acudió el gobernador, deteniendo a 50 de los agresores.

Desmintese oficialmente que hayan ocurrido nuevos sucesos en Angola.

De Oporto salió el regimiento de Infantería número 18, mandado por Martín Morons, en dirección a Lisboa, para embarcarse con destino a Angola. Fué despedido por un gran gentío, abundando los vivas, discursos patrióticos y obsequios para los soldados.

Al llegar a Lisboa, las tropas fueron recibidas con análogas demostraciones de entusiasmo.

Infinidad de señoras confeccionan ropas para los expedicionarios y Clubs femeninos regalan a éstos miles de cigarrillos.

Se han cerrado varias fábricas de armas por faltar las primeras materias.

Reunidos los evolucionistas, bajo la presidencia de Almeida, han acordado combatir con energía al Gobierno en las elecciones próximas.

### La actitud de Italia

Una advertencia.

El «Freundenblatt», órgano oficial del Gabinete de Viena, publica la siguiente noticia: «Según informes fide dignos, el Gobierno italiano se ha dirigido a los de Londres y París para declarar que Italia no podría permanecer inactiva en el caso de que se emprendiese cualquier acción contra los Dardanelos.

Si a pesar de esta advertencia se procediese de cualquier manera contra aquel Estrecho, Italia se vería obligada a salir de su neutralidad, estrictamente observada hasta ahora.»

### Los socialistas italianos por la neutralidad.

ROMA, 20.—En Florencia, celebró ayer una junta la dirección del partido socialista italiano, para tratar de la actitud de Italia con relación a la conflagración europea.

Los reunidos aprobaron una orden del día en que se aboga por el mantenimiento de la neutralidad de la nación italiana.

### Terremotos en Asturias

Cinco casas hundidas.

El día 2 de Enero hubo en Asturias un temblor de tierra a las siete y tres minutos de la noche, oyéndose un estampido formidable, como de un cañón monstruoso algo lejano, y temblando la tierra tres veces de abajo arriba y las montañas en los pueblos de Civea, Corrediles, Vallado, Villar de los Indianos, Llamera, Villarino, Fuentes, Genestosa, Arbás, Letarrie, os, Naviego y otros del Concejo de Cangas de Tineo, sintiéndose en 15 leguas a la redonda, hasta Tineo, Brañeta, Campas, Fresno, Ambres, Mielas y Genestaza.

En Genestaza (parroquia del Concejo de Tineo, a 11 leguas de Oviedo y dos y media de Tineo), esa misma noche se desprendieron unos peñascos en la «fana» del mismo nombre, sepultando cinco casas de cinco pobres familias, pereciendo debajo los habitantes de las mismas.

Santa María de Genestaza está situada en terreno montañoso y quebrado, y entre los elevados cerros que tiene en todas direcciones, hay uno que es notable por los grandes desprendimientos de piedras, que a veces causan daños de consideración y hasta han llegado a obstruir el paso a los ríos Nalón y Narcea, obligándoles a variar el cauce.

En Zorua nace un arroyo que, por efecto de los desplomes, forma un pozo muy hondo, en el que se echan truchas y anguilas de gran tamaño, aumentándose éste por la actuación ó sacudimiento del terreno, constituido por fuerzas que actúan en lo interior del globo, y cuyas oscilaciones y sacudimientos de la tierra debe consignar la sismología española.

Muchas casas de Civea y San Julián quedan resentidas por el temblor de tierra, sintiendo perturbación angustiosa de ánimo sus vecinos por el riesgo real que les amenazaba, y ante el temor de su repetición se lanzaron al campo, a pesar del frío intenso, con nieve, que reinaba al mismo tiempo. Estos fenómenos, íntimamente enlazados con el volcanismo, y que repetidamente se han presentado, fueron convulsiones tremendas y muy pronunciadas.

El alcalde de Civea mandó salir inmediatamente a los vecinos y acamparlos en barracas, proveer a la asistencia de los heridos y contusos y mandar reconocer minuciosamente el estado de solidez de las casas y de los edificios antes de volver a ocuparlas la población de esta parroquia.

Gracias a estas medidas no hubo mayores desgracias.

### FALLECIMIENTO DE D. JUSTO AZNAR

Ha fallecido en Cartagena D. Justo Aznar y Butigieg, hermano del comandante general de Alabarderos, teniente general D. Angel Aznar.

Fué el finado diputado a Cortes y senador del Reino, comisario regio de Fomento y cónsul de Austria-Hungría. Era actualmente representante de la Compañía Arrendataria de Tabacos y gentilhombre de Cámara de Su Majestad.

Estaba en posesión de las grandes cruces de Isabel la Católica y del Mérito Naval, de las cruces del Santo Sepulcro de Jerusalén y de Francisco José de Austria, y de otras varias condecoraciones.

Su muerte será muy sentida en Cartagena, y especialmente entre las clases pobres, a las que socorría con inagotable caridad.

Persona de grandes talentos y afable trato, había sabido conquistar el aprecio de cuantos le trataron, lo mismo entre las clases más elevadas de la sociedad madrileña, que entre las clases humildes, entre las que gozaba de gran popularidad por el mucho bien que entre ellas derramaba.

A los hijos del finado, y muy especialmente a su hermano, el ex ministro de la Guerra don Angel Aznar, enviamos la expresión de nuestro más sentido pésame por tan irreparable pérdida.

tengan escuadras de acorazados, y eso será siempre: los acorazados serán de esta ó la otra forma, pero eso sucederá siempre, porque son dos objetivos completamente distintos; y además, aunque fuera uno mismo, el fallo definitivo no vendrá nunca, como no vendrá el estacionamiento de ninguna de las actividades humanas, como no vendrá, por ejemplo, el artefacto más perfecto para una cosa determinada; siempre detrás de eso vendrá otro, y de tras otro, porque la humanidad no se para nunca.

De modo que ese fallo definitivo, si decidimos aquí esperarle, tenemos que sentarnos. (Aprobación.) Por lo tanto, S. S., que califica de imprudencia la realización inmediata de ese proyecto, me permitirá que le diga que la verdadera imprudencia, la gran imprudencia sería no hacer nada; porque eso sería condenarnos a seguir en el estado en que nos encontramos actualmente con los riesgos que trae consigo una indefensión absoluta.

Ha aludido S. S. a la necesidad de anteponer a los gastos de la defensa nacional los gastos para la reconstitución de nuestra riqueza interna, ó de simultanearlos. (El Sr. Gasset: Exacto.) Perfectamente; pero yo creo que no hay derecho a acusar a este Gobierno de lenidad en esa parte, porque acaba de transcurrir un período en el cual este Gobierno ha autorizado una multitud de obras de interés general, de interés nacional. Hace pocos días he presenciado yo aquí la discusión sobre los riegos del Alto Aragón.

Todo ello tiene que ir, como S. S. ha dicho muy bien, conjuntamente, armónicamente; pero ante todo tienen que ir los elementos para la defensa nacional completos; es decir, que los elementos contenidos en ese proyecto, que son un mínimo, no se pueden cortar. Su señoría me pregunta qué es lo indispensable, y yo le contesto que lo indispensable es todo, porque ese proyecto está formado sobre un esquema, sobre una anotación de las necesidades de cada uno de nuestros puntos para su defensa, y después de cubiertas esas necesidades, no se ha añadido absolutamente nada. De modo que ese proyecto es, en realidad, absolutamente indispensable. Si de ese proyecto suprimiéramos una parte, dejaríamos esa misma parte, una parte proporcional de nuestro litoral, completamente indefensa, y entonces el resto de la defensa de nada nos serviría. (Muy bien, muy bien.)

## SUCESOS

Muerto de una paliza.

En el Hospital ha fallecido, a consecuencia de una paliza que le dieron unos sujetos en la calle de Ceres, el día 1.º del actual mes, el cartero de veinte años Juan José Villaverde González.

Las lesiones que le causaron se creyó en un principio que no eran de gravedad; pero provocaron una meningitis, que le ha causado la muerte.

El Juzgado ordenó la detención de Andrés y Antonio Marín Fernández y Manuel Díaz Montero, coautores de la agresión.

Estos eran ocho, y la Policía practica gestiones para detener a los restantes.

Robo en el tren.

Al llegar a Madrid ha denunciado miss Bertha Press, anciana de setenta años, de nacionalidad inglesa, que al ser despertada por el revisor del tren en que viajaba, en la estación de Medina del Campo, observó que le habían sustraído un reloj de oro, valorado en 215 pesetas.

Accidente del trabajo.

Mientras trabajaba en una obra de la calle de Almagro se cayó al suelo desde un andamio, produciéndose lesiones graves en el pie derecho, el alfiler de treinta y dos años Isidoro Martín Tarancón.

Ingresó en el Hospital de la Princesa.

Muertes repentinas.

Isidora Mingo, domiciliada en la calle del Amparo, 5, falleció ayer repentinamente, siendo trasladado el cadáver al Depósito judicial.

En la calle de Válgame Dios, núm. 4, falleció también repentinamente Angela Criado Otero, de veintiocho años.

Entre camareros.

Pedro Prieto Pastor y Manuel Pol Fernández, camareros, que prestan sus servicios en la calle Mayor, núm. 15 (Casa Touraño), promovieron ayer una riña, resultando el primero con lesiones de pronóstico reservado, y el segundo con lesiones leves.

### En el África española

MARRUECOS

Ceuta.

Según comunica el comandante general, en las proximidades de la «Cañada del Peral» han sido agredidos ayer por unos moros unos paisanos caza loros, los que se defendieron, haciendo una baja al enemigo y retirándose.

Al sonar los disparos salieron fuerzas del campamento de Guardianas, del de Abarrán y de la línea exterior, que del reconocimiento no han visto más que rastros de sangre, y a lo lejos un pequeño grupo de moros que huían.

Sin más novedad en la plaza y posiciones.







