

ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

Número suelto, 5 cts

INDUSTRIAS NACIONALES

Las conservas de pescado

La industria conservera de pescados representa hoy una producción anual de 3.500.000 cajas de latas.

La de Portugal representa 1.500.000; la de Francia, 1.000.000.

De manera que es España la principal productora entre estas tres naciones, que son las que disfrutan del monopolio de esta industria.

En cuanto a la riqueza, está representada por unos 17 millones de pesetas. Pero como hay que agregar el dinero que vale el aceite que se emplea para hacer las conservas, la hojaldra que forman las cajas, la mano de obra, etc., no será aventurado calcular que el total de las ganancias que produce esta industria equivale a unos 40 ó 45 millones de pesetas cada año.

El número de fábricas que hay en España se eleva a 532 de salazón y a 198 de conservas, que con el personal, calculado en unos 25.000 obreros que trabajan en las primeras y 35.000 en las segundas, y con los 50.000 pescadores que tripulan los barcos, hacen un total de 110.000 familias que viven al amparo y a la sombra de la poderosa industria conservera.

Como se sabe, la mayoría de estas fábricas radica en Galicia, y es allí donde la industria conservera ha llegado a mayor grado de perfección.

Si hace ya bastantes años la producción adolecía de deficiencias, que tenían por origen la mala condición de los aceites empleados y la defectuosa preparación de los envases, hoy, felizmente, los artículos que salen de las fábricas españolas son perfectos, pudiendo competir con las marcas más afamadas extranjeras.

En cuanto a la exportación, si no con la rapidez que fuera de desear, las conservas españolas van ganando mercados en América y en Oriente, aun cuando gran parte de estos artículos todavía sean vendidos primeramente a comerciantes franceses, que cambiando las marcas los vuelven a exportar como si fueran artículos de preparación nacional.

ARTE Y ARTISTAS

Cómico.

Mañana sábado, festividad de San Ildefonso, se pondrá en escena, a las seis de la tarde, el extraordinariamente aplaudido melodrama *La sobrina del cura*, representación que ha dispuesto la Empresa teniendo en cuenta que hasta ahora, en todas las verificadas por la tarde, se han agotado las localidades.

Dicho día, como todos, se representará también esta aplaudidísima obra a las once de la noche.

Las localidades pueden adquirirse en contaduría hoy viernes, de nueve y media a once y media de la noche.

EN EL SENADO

Reclutamiento de la marina y reservas navales.

Fue discutida ayer tarde en la Alta Cámara la totalidad del proyecto de ley de bases para la de reclutamiento y reemplazo de las tripulaciones de los buques de la Armada y organización de reservas navales, alcanzando este debate importancia y altura grandes, medianamente la competente intervención de los señores Carranza, Concas y Allendesalazar, que pronunciaron elocuentes y patrióticos discursos, que seguramente habrán de ser tenidos en cuenta al proceder a la redacción definitiva de la proyectada ley.

Bien quisieramos honrar estas columnas con la inserción de esos discursos, que seguramente leerían con agrado nuestros lectores; pero en la imposibilidad de hacerlo con todos, por falta de espacio, reproduciremos a continuación las manifestaciones más salientes hechas por el ilustre ex ministro del ramo D. Víctor Concas, cuyas autorizadas opiniones tanto interesan conocer en la Armada.

Habla el Sr. Concas:

Uno de los asuntos fundamentales que yo traté en la Cámara cuando se discutió la ley de Reclutamiento del Ejército fue el asunto de las exclusiones del servicio.

Entonces la Comisión, con el señor ministro de la Guerra presente, aceptaron las ideas por mí expuestas (y antes de entrar en el fondo voy a tratar de esa parte legal); pero ocurrió lo siguiente:

(El ilustre orador explica la forma en que se desarrolló aquel debate, y las seguridades que

se le dieron de que sus ideas eran aceptadas.) De modo que al discutirse aquel proyecto quedó aprobada por el Senado mi proposición, para incluirla en la ley.

Cayó aquel Gobierno, y todos los presentes recordarán aquella premura y aquella prisa con que se vino a presentar la ley, pues materialmente parecía que las hordas del Rif estaban en la Puerta del Sol.

Reclamé sobre el particular, y se me dijo que eso lo había dicho el Sr. Pulido, lo que es cierto; pero el Sr. Pulido habló en nombre de la Comisión, estando presente y aprobándolo el señor ministro de la Guerra, y, por consiguiente, era una obligación contraída por el Gobierno, y digo que es ilegal porque el Senado aprobó mi propuesta, aunque luego no se tomó en consideración, puesto que el Gobierno con la Comisión dieron la palabra de que iría a la ley.

El asunto es de mucha transcendencia, porque precisamente la diferencia de la ley de Reclutamiento anterior y la del Servicio obligatorio estriba principalmente en la diferenciación de las exclusiones.

Al discutirse las enmiendas, traté estos puntos con mayor extensión; pero si debo hacer constar ahora que en la mayor parte de las leyes de reclutamiento de Europa no se limitan a los sesenta años, sino que se dice *septuagenarios*, y esta es una de las razones por que en la enmienda he propuesto sesenta y cinco años para los padres y setenta para los abuelos. Esto facilita muchísimo todo el papeleo que implica la aplicación de la ley de Reclutamiento, porque desde que se quite la condición de *pobre*, estará más claro el precepto, porque pobre puede ser uno cualquiera que tenga muchos millones en el Banco de Londres, con tal de que no pague contribución en España. De este modo, hoy se favorece a las clases inferiores, y se atropella a otras de tal manera que parece ésta una ley de persecución a la clase media, contra todas las leyes de Europa y contra lo que constituye precisamente lo que es el verdadero servicio militar obligatorio.

De modo que de ese art. 38 de la ley de 1885, de donde se parte, enmiéndese o no la edad, hay que quitar la condición de «pobre» por más que si se fuera a ver bien, tal como está constituida la sociedad en España y en el mundo entero, los verdaderamente pobres son los pobres de levita.

Hay otra cosa que merece tratarse, y a la cual obedece alguna enmienda que he presentado. El digno señor presidente de la Comisión, refiriéndose a la ley belga, y yo refiriéndome a la belga y a la italiana, hemos dicho que existen en ellas la teoría especial de «un hombre por familia». En Italia, por ejemplo, cuando en el servicio muere un individuo, libra del servicio a todos sus hermanos, es decir, que se considera que aquella familia ha pagado con una vida el servicio que tenía que prestar a la Patria; y en esos casos, ni las leyes ni los reglamentos miran si el individuo ha fallecido a causa de un resfriado ó de una bala; ha muerto bajo su bandera, y la familia paga con aquella vida su deuda a la comunidad; es una máxima de alta moral que debiera tenerse en cuenta.

Hay otro caso también que merece que fijemos en él nuestra atención.

En el proyecto se consideran como no existentes los hijos casados, y yo creo que no debe ser así. Por esto, los que tenemos alguna práctica en estas cosas del servicio militar sabemos que los marineros, apenas salen del servicio, se casan para librar a un hermano.

Eso será muy conveniente para las muchas casadas; pero yo me estoy refiriendo a la clase media, y los individuos de esta clase, como no tengan el premio grande de la lotería, no pueden casarse, ni luego como ricos librar tampoco a sus hermanos. Por esto yo entiendo que debe suprimirse esa excepción de los hijos casados, porque, a mi juicio, tienen los mismos deberes para con sus padres, que antes de contraer matrimonio.

Pero de los puntos principales de que se ha hablado aquí es el relativo a las reservas. Acerca de este punto he presentado también unas enmiendas que entiendo que son de algún interés. Creo que a esos oficiales de la Marina mercante que se van a nombrar oficiales de la reserva deben ponerse un límite, una condición mínima, por lo menos la de que hayan navegado durante diez años, para que no sean esas reservas un sitio de amparo de un número considerable de jóvenes que no naveguen, cuando en su caso deben ser el amparo de los que navegan.

Lo más interesante es lo que se refiere a los buques, y tal como esta parte está redac-

tada en el proyecto, merece un poco de consideración.

Desde el momento en que en las reservas navales el Estado se hace cargo de un buque, adquiere el compromiso de pagarle si le ocurre algún accidente, y esto no puede hacerse con tanta facilidad, no puede dictarse una ley que abra una brecha con tanta facilidad, que pueda abusarse de ella; y ya hablaré de ello cuando se discuta este punto, porque he presentado unas enmiendas referentes a este particular. Además todos los buques no son útiles como auxiliares. Hoy día una de las cosas que menos se puede pedir para ello es la velocidad; hace falta que los mismos se clasifiquen cada dos años, porque un buque puede ser útil hoy y al poco tiempo, por variar las condiciones generales ó las del mismo buque, no serlo.

No hay razón tampoco para que se limite únicamente a las líneas subvencionadas, porque hay otras que se pueden prestar voluntariamente a que se pongan instalaciones de artillería y las demás que los reglamentos determinen. De todas maneras entiendo que en una ley, que es la primera de esta clase, se deben poner las garantías suficientes, y la primera de todas es que nunca presten servicio sin una determinación clara y precisa que se ha de fijar, puesto que el Estado asume la responsabilidad de pagar el buque si en el servicio se pierde. Como antes he dicho, esto ha de ser objeto de discusión con motivo de las enmiendas que tengo presentadas.

No tengo más que decir, esperando la respuesta de la Comisión.

Congreso nacional de la Prensa no diaria

En la Junta general celebrada el día 2 del corriente por la Asociación de la Prensa no diaria de Barcelona, fué nombrada la reglamentaria nueva Junta directiva, que estará constituida por los señores siguientes:

Presidente, D. Mariano Viada, redactor jefe de la revista *Mercurio*.

Vicepresidente, D. Francisco López Canto, director de *La Voz de Fernando Poo*.

Tesorero, D. José Solá Guardiola, director de *El Mundo Cinematográfico*.

Secretario, D. Juan A. Gaspar y Minaya, director de *Gaceta Escolar*.

Vicesecretario, D. Mariano Blasco, director de *Mundo Financiero*.

Vocal, D. Juan Ribé, director de *Mundo Artístico*.

Idem, D. Luis Bullif, director de *Salud y Fuerza*.

Idem, D. Salvador Corbella, director de *España en África*.

Idem, D. Eugenio Pieri, director de *Heraldo Nacional*.

Idem, D. Eugenio Pieri, director de *Heraldo Nacional*.

DOS AVIADORES MUERTOS

PARÍS, 20.—Un biplano militar pilotado por el sargento Lafont, y en el cual iba como pasajero el capitán inglés Janary, cayó en la orilla del muelle de Javel, a consecuencia de haberse incendiado el depósito de esencia.

El capitán Janary murió en el acto a consecuencia del golpe y el sargento Lafont falleció cuando se le conducía al hospital.

CONTRA LA REBAJA DE EDADES.

MANIFESTACIONES DEL CONDE DE ROMANONES

El señor conde de Romanones estuvo conversando ayer tarde en uno de los pasillos del Congreso con varios diputados y periodistas.

La conversación recayó, como es natural, en la actualidad política y en la situación comprometida en que, después del debate de ayer, se encontraba el Gobierno.

—Yo—decía el jefe del partido liberal—no tengo autoridad para aconsejar al Gobierno; pero puedo exponer mi opinión.

Creo que en los difíciles momentos actuales el Sr. Dato debía de tender a cerrar cuanto antes el Parlamento, conformándose con sacar en esta etapa el proyecto de bases y construcciones navales.

—El Gobierno—dijo un periodista—parece ser que se propone aprobar estos proyectos, principalmente el de rebaja de edades.

—Pues creo que hace mal en insistir en tales propósitos—replicó el conde—. El proyecto de rebaja de edades no va a salir con tanta facilidad como supone el jefe del Gobierno. Yo, en principio, soy partidario de la reorganización del Ejército y no soy hostil en absoluto al proyecto del general Echagüe. Otras reformas, análogas en el fondo, presentó el general Luque, y ya saben ustedes la suerte que corrieron. Pero proyectos que lesionan tantos intereses

no se pueden discutir con la precipitación que imponen las actuales circunstancias.

Además no creo que sea este el momento más apropiado para llevar a cabo tales reformas.

El caso de Italia me da la razón. Allí se ha dictado una disposición suspendiendo todo pase a las situaciones de retirado, ó de reserva, mientras subsistan las actuales circunstancias internacionales.

DEBATES PARLAMENTARIOS

El proyecto de Construcciones navales

Discurso del Sr. Arceche

Es innegable que en los últimos años el estudio de las cuestiones marítimas militares y de las necesidades de la defensa naval de España ha hecho entre nosotros progresos considerables.

Varios son los ejemplos que en justificación de este aserto pudéramos citar; pero bastará a nuestro objeto con sólo remitir a nuestros lectores al notabilísimo discurso que, en la sesión del martes, pronunció el elocuente diputado liberal Sr. Arceche al consumir el primer turno de impugnación del proyecto de construcciones navales.

Sin que ello implique conformidad con la totalidad de las opiniones expuestas por el orador, es preciso reconocer que éste demostró en su brillante discurso haber hecho un estudio muy concienzudo del proyecto debatido y poseer amplios conocimientos de los múltiples y complicados elementos que integran las modernas flotas de combate, y de su utilización y eficacia.

Y consignamos con placer esta observación porque es un síntoma verdaderamente consolador, que demuestra que España va orientándose hacia el mar, el que hombres de la valía y de los merecimientos del Sr. Arceche se preocupen de la defensa naval de España y de la reconstrucción de su poder marítimo, hasta el punto de adquirir, para dominar estas cuestiones en todos sus aspectos, los extensos conocimientos que se requieren para pronunciar un discurso tan razonado y bien documentado como lo está el de que en amplio extracto, ya que su extensión nos impide publicarlo íntegramente, vamos a dar cuenta a nuestros lectores.

Habló así el Sr. Arceche:

«No quisiera, señores diputados, que al levantarme a consumir un turno en contra de la totalidad del dictamen sometido a debate de la Cámara sobre continuación de las construcciones navales y habilitación de los puertos militares, autorizado al efecto por el ilustre jefe del partido liberal, me agrupase vuestra consideración entre aquellos adversarios más ó menos encubiertos ó apasionados del desarrollo del poder naval en España, porque nada está más lejos de mi espíritu. Quizás nadie con mayor entusiasmo que yo suscribe lo que el señor ministro de Marina nos decía ayer respecto de la necesidad que España tiene de poseer un poder naval tan fuerte, tan poderoso como sea necesario para repeler las agresiones que sean posibles; pero esta convicción y este sentimiento son los que me obligan a intervenir en el debate e impugnar el dictamen sometido a nuestra consideración, porque este es un proyecto, señor ministro de Marina, cuya indefinida orientación amenaza destruir a trasmano la política iniciada por la ley de 1908, política que constituía, no ya una esperanza, sino una realidad de resurgimiento para nuestra Marina de guerra.»

Volvemos, señores diputados, a la época funesta de los proyectos aislados, inorgánicos, personales (sé que de este término protesta el señor ministro de Marina); proyectos que responden a la convicción noble, honrada y levantada, ¿quién lo duda?, del señor ministro de Marina; pero convicción que cualquiera que sea la autoridad del que la profese, y en este caso yo me complazco en reconocerla muy grande al Sr. Miranda, no puede servir para orientar una política que, como la política naval, debe inspirarse en la resultante de la opinión colectiva de las grandes autoridades nacionales, porque no pueden ni deben estar asuntos de tal interés sometidos a los cambios de opinión, a las variaciones de criterio de un ministro de Marina ó de una Comisión parlamentaria por grande que sea su autoridad, por grande que sea su prestigio.

Y esto habiendo ocurrido durante mu-

Porque es natural que en los momentos críticos presentes no se renueven los mandos de unidades, pues los jefes antiguos de las mismas tienen un conocimiento de ellas que no puede ser improvisado y que sólo se adquiere con una larga práctica en el mismo mando.

Por estas razones creo que la discusión de este proyecto debía aplazarse para cuando pueda discutirse sin apremios de tiempo y se haya vuelto a la normalidad internacional.

chísimos años en España, y constituye uno de los más graves daños, quizás el más grave, con ser ellos muchos y grandes, que ha padecido nuestra Marina de guerra.

El señor general Ferrándiz, con la sugestiva elocuencia que le es peculiar, analizó y explicó detenidamente lo que debiera entenderse por finalidad defensiva de la escuadra, por defensa de las costas.

Yo no voy a repetir lo que entonces con mayor elocuencia de lo que yo pudiera hacerlo, que no sería ninguna, se dijo respecto del particular; pero es un hecho que queda afirmado que la finalidad estratégica defensiva y táctica ofensiva, como la llamó el Sr. Cobian, quedó entonces establecida y aclarada con lo que el Sr. Maura calificó de irradiación moral, concepto que el señor general Ferrándiz explicó como un símil, por cierto expresivo.

No voy a discutir ahora—no tendría eficacia ni finalidad alguna—la clase, el número ni las características de los barcos que entonces proponía S. S. construir; pero cualquiera que sea la opinión que respecto a este particular se tenga, preciso es reconocer que en el rendia S. S. culto al principio que ya sentaba en el preámbulo y que debe considerarse como incontrovertible el de que no es posible, hoy menos que nunca, proceder por impulsiones discontinuas y aisladas en asuntos de tal entidad. Este mismo fué el criterio de la Comisión dictaminadora de aquel proyecto.

Cinco meses más tarde, S. S. mismo presenta un proyecto de ley totalmente distinto del que había presentado en el mes de Mayo; total y esencialmente distinto, no sólo en la parte que pudiéramos llamar formal del mismo, sino en algo más importante: en la orientación, en la finalidad, en los principios que lo inspiran.

Este proyecto ha sido presentado, en mi concepto, con una precipitación inconcebible; altera fundamentalmente la continuidad de la política de 1908, y a más de ser insincero e inoportuno, envuelve una significación que ya no se refiere tan sólo a la política naval, sino que trasciende a cierta índole de relaciones que afectan a la política general de España.

Comienza el preámbulo del proyecto que su señoría presentó a las Cortes diciendo:

«Los graves acontecimientos ocurridos en Europa con posterioridad a la presentación a las Cortes del proyecto de ley sobre construcciones navales, han dado lugar a enseñanzas, tanto en el orden político como en el profesional ó técnico, que marcan una orientación bien definida en cuanto a la índole de nuestros armamentos marítimos, y que traen, como consecuencia inmediata, la reforma de aquel proyecto.»

La voluntad nacional se ha manifestado de manera clara y explícita.

El pueblo español ansía desarrollar su propia riqueza, y para ello quiere permanecer ajeno a las actuales luchas internacionales, manteniendo la integridad de su territorio y el respeto a su personalidad y a su independencia política. Esta afirmación determina, resueltamente, la finalidad de los armamentos.

Dos clases de enseñanzas, pues, recogidas por el Gobierno, y singularmente por el señor ministro de Marina, desde el mes de Mayo al de Octubre de 1914, le han obligado a cambiar substancialmente el criterio que mantenía respecto a lo que habían de ser las construcciones navales de España: unas enseñanzas de orden político, otras enseñanzas de orden profesional ó técnico.

No hace aún muchos meses mi ilustre correligionario y amigo D. Amalio Gimeno publicó en la *Revista Diplomática* un memorable artículo titulado «El factor naval de España en el problema mediterráneo», y en el cual de una manera clarísima establecía la importancia quizá decisiva que en la ponderación de fuerzas

navales mediterráneas podía haber a España. Ese anhelo de constituir un paso cotizable en el mundo de los pueblos, noble y levantado anhelo que proclamó la ley de 1908, es el que, por lo visto, abandona el Gobierno de S. M., y no sólo lo demuestran los términos del preámbulo, no sólo lo demuestran el espíritu que le informa y la clase misma de las construcciones que se proponen, sino que aun más lo ponen de manifiesto las palabras que ayer pronunció el señor ministro de Marina. Ya nuestra política naval sólo va a proponerse uno de los fines que la ley de 1908 le había atribuido, exagerando, exacerbando, haciendo más grave y notorio aquello que un ilustre publicista llamó el morbo nacional, y olvidando lo que es en la actualidad condición esencial en la vida de los pueblos.

Yo entiendo, señor ministro de Marina, y dirigiéndole el requerimiento al señor presidente del Consejo de ministros, si se hallara en estos momentos en el banco azul, que es de todo punto indispensable que estos conceptos gravísimos del preámbulo, cuya prudencia, con todo respeto y consideración lo digo, me parece muy discutible, deben quedar perfectamente claros, y que sepamos si este proyecto no es tan sólo una equivocación, sino que puede ser también el acta de renuncia de nuestra personalidad internacional. No quiero insistir más en este punto, que espero y ansío ver satisfactoriamente aclarado por el Gobierno.

La cifra presupuesta, señor ministro de Marina, para nuevas construcciones navales, no es una cifra arbitraria; es ó debe ser la resultante de la ponderación entre la necesidad de acudir a la reorganización y desarrollo del poder naval y las exigencias también ineludibles de la Hacienda pública, y esta conexión, este enlace debe ser tan íntimo, que el Sr. Sánchez de Toca lo consideraba como la premisa cardinal del problema, y encabezaba el preámbulo de su proyecto de 1903 con un epígrafe en el cual se establecía la conveniencia de que el programa de escuadra se presentara en primer término bajo su aspecto económico, y el señor Cobian, en el suyo prestaba profunda atención al estudio financiero del mismo, y el Sr. Ferrándiz en 1908 partía siempre del principio, de la base de que nuestra economía nacional no permitía gasto superior al de 25 millones anuales durante una etapa de ocho años que comprendía aquella ley, principio y argumento que utilizó al discutirse el tonelaje que habían de tener los acorazados que se proponía construir.

Seguramente el Gobierno, al señalar, ó al autorizar a la Comisión para que señalara la cifra de 324 millones para gasto de construcciones navales en su proyecto del mes de Mayo, lo hizo, no de un modo arbitrario, sino por lo que adquirió el convencimiento de que nuestra potencia económica no permitía un gasto superior a éste, y ahora se dice que este es un proyecto parcial, que falta por averiguar el valor del acorazado.

Ahora bien; cuando ese valor se averigüe, cuando ese Gobierno ó el que le suceda, el que sea, cualquiera el convencimiento de que hoy, como antes, sigue siendo cierta la afirmación de Lord Brassey cuando afirmaba que no se puede formular programas totales ni parciales de construcciones navales de los cuales no forme parte integrante el acorazado; cuando cualquiera ese convencimiento, ¿qué ha de hacer? ¿Proponer su construcción? Pues en ese caso habría roto el equilibrio a que me refería antes, porque la diferencia entre la cantidad que consume ese proyecto, de 230 millones, y la que en concepto del Gobierno puede prudentemente gastarse, sin menoscabo de la economía nacional en este plazo, es de 94 millones, y si se construyeran estos acorazados habrían de gastarse por lo menos los 201 millones en que se presupuestaban en Mayo, y nos veríamos obligados, por tanto, a hacer un gasto de 107 millones más, contradiciendo la convicción del Gobierno de que prudentemente no se debían gastar más de 324 millones en estos nueve años. Excuso manifestar a la Cámara la enorme diferencia de gastos en la conservación y sostenimiento de la escuadra que en ese caso habría de sufrir nuestro presupuesto.

Las novedades características de este proyecto son dos en mi concepto: una la de construir cruceros rápidos, la otra el aumentar considerablemente el número de sumergibles cuya construcción se propone.

En concepto del Gobierno y de la Comisión dictaminadora, deben construirse cuatro cruceros rápidos, más uno que fué autorizado por la ley de Julio, son cinco.

Yo no he de negar, hacerlo sería negar una evidencia, que estos cruceros, en determinadas circunstancias, prestan grandes, importantes servicios; pero el problema está en averiguar si esos servicios que puede prestar a una escuadra del género de la que nos proponemos construir en breve plazo, compensando el enorme gasto que, sobre todo de mantenimiento, exigen estos cruceros; porque esos gastos, señores diputados, según afirma y prueba un ilustre ingeniero jefe de la Marina francesa, los gastos de seis exploradores son aproximadamente equivalentes a los tres de superacreadnoughts ó de veinte contratorpederos.

Exploración! Aparte de que este servicio es fácil y aun probable que antes de mucho tiempo no se haya de encomendar a barcos, sino que más bien se atribuya a los hidroaviones, a los aeroplanos y aun a los dirigibles; aparte esta consideración, hay la de que una escuadra

del género de la española, que no ha de proponerse cuando opere sola objetivo excéntrico ninguno, estos trabajos de exploración podrán realizarlos los contratorpederos, y los realizarán perfectamente cuando saan de grandes tonelajes, como los que ha propuesto S. S. en este proyecto. «Scouts», exploradores, se llama en Inglaterra a los contratorpederos de gran tonelaje.

Por la misma razón de que no habrá de proponerse, cuando nuestra escuadra opere sola, ningún objetivo excéntrico, no han de ser necesarios grandes alejamientos de nuestras costas a las escuadrillas de fuerzas sutiles, y no será, por consiguiente, necesario, mejor diría indispensable, el apoyo y la protección de cruceros.

En el proyecto de S. S. en el mes de Mayo proponía la construcción de 18 sumergibles, cantidad excesiva, a mi juicio, y en el que está sometido a debate propone la construcción de 28, cifra que no titubeo en calificar de exorbitante. Y no es que yo entienda que en absoluto sea excesivo ni exorbitante el número de 18 ni de 28 sumergibles para España; muchos más quisiera ver yo llevar nuestra gloriosa bandera, pero hay exigencias de la realidad que se imponen y demuestran que hoy, en la situación en que estamos, no es posible realizar ese noble sueño.

En primer lugar, esos 28 sumergibles no han de construirse inmediatamente, no han de contratarse de una vez; la Comisión lo ha entendido de esa manera, y en su artículo adicional autoriza al ministro de Marina para que, por gestión directa, adquiera cuatro sumergibles.

Estos cuatro, tres ó dos ó los que considere su señoría necesarios, servirán para realizar esas pruebas, esas experiencias detalladas que son precisas para resolver el problema a que antes me refería. ¿Por qué entonces enajenar desde hoy la voluntad de las Cortes comprometiéndose a construir 28 sumergibles cuando por la modificación introducida en el dictamen no se autoriza al Gobierno para modificar ese plan si lo creyera conveniente? ¿No sería mejor que, después de ver el resultado de las experiencias, resolviéramos aquí el asunto con más conocimiento de causa?

No quiero molestar más vuestra atención, de la que he abusado, bien contra mi propósito, con exceso. Para terminar he de rogar al Gobierno que no mantenga sin sustanciales modificaciones este proyecto de ley que puede causar quizá daños irreparables. Cualquiera que él fuese, siempre que no se tratara de un proyecto absolutamente parcial y modesto, sería, en mi concepto, inoportuno por lo prematuro, y el que hoy está sometido a debate no podrá apoyarlo los que deseen la continuidad de la política iniciada en 1908.

Será doloroso que hayamos de oponernos a la aprobación de este proyecto que propone la continuación de las construcciones navales, los que, como yo, desean que España posea en breve plazo un fuerte poder naval; en breve plazo, señores diputados, porque estoy tan lejos de los que quieren obrar con la precipitación que entraña este proyecto, como de aquellos otros que solicitan indebidamente aplazamientos, afirmando, como aquí se ha afirmado, que es necesario hacer patria, es menester hacer nación, antes de acudir al resurgimiento y desarrollo de nuestro poder naval.

Yo respeto esa opinión, como la respeto todas; pero a los que de tal manera piensan sólo he de decirles que cuando yo me proponga poner en explotación una finca, como aré por taparla, por defenderla con setos y vallados sus lindes; para que el ganado ajeno no vanga a pastar en mis campos, ¿tanto más ricos, más apetecibles, para que las codicias del prójimo no vengán a arrebatarnos los frutos de mi huerto. (Muy bien, en la minoría liberal.)

Contestación de la Comisión

El Sr. González Llana: Ocioso me parece encarecer a la Cámara la grave dificultad, diría mejor la insuperable dificultad, que para mí representa contestar a las elocuentísimas manifestaciones del Sr. Arceche.

Es la cuestión que afecta a los armamentos navales una cuestión tan compleja, tiene tantas y tan variadas fases su estudio, y tan diversos puntos de vista, que ofrece amplio campo para toda clase de críticas.

Pero ya el Sr. Arceche, con las últimas palabras de su elocuente discurso, ha definido perfectamente cuál es su actitud respecto al proyecto, y ha justificado más que sobradamente también cuál debe ser el criterio de la Comisión y del Gobierno.

El Sr. Arceche ha dicho que lo primero que hacía falta era defender su finca. Pues de esto, Sr. Arceche, se trata aquí; se trata de defender la mejor finca de todas: la integridad nacional; se trata de ponerla a cubierto, en lo posible, de toda clase de ataques.

Claro que es fácil, y a persona de tantas condiciones como S. S. muchísimo más, tratar de buscar contradicciones entre este proyecto y todos los proyectos anteriores; pero lo que no será tan fácil a S. S. ni a ningún otro señor diputado, por mucho que lo intenten, es demostrar que en las cuestiones de Marina ha seguido este Gobierno política personal, porque bastaría para probar lo contrario recordar que en el mes de Mayo se presentó aquí un proyecto, que no es ciertamente distinto del actual, pero en el cual el orden de la construcción de los elementos navales ha tenido que modificarse forzosamente, y esto comprenderá S. S. que no indica nada de política personal

en la cuestión d' escuadra. ¿Cómo había de tener ese carácter personal si precisamente este proyecto y el que en Mayo se presentó son más que nada una ratificación, una consagración de aquella ley de 1908 y muy especial de su artículo 1.º?

Ya aquella ley decía aproximadamente que «en atención a lo expuesto, el proyecto que se presenta a la aprobación de las Cortes había de comprender además de los buques de combate los sumergibles y torpederos necesarios».

El Sr. Arceche decía, y decía muy fundadamente, que este proyecto no es completo, que este proyecto no realiza todos aquellos objetivos que en política naval pudiera tener, no solamente este Gobierno, sino España entera. Claro es, de sobra sabe S. S. que lo mejor es enemigo de lo bueno, y aquí no podemos realizar en este proyecto todos cuantos fueran los ideales de nuestra nación. Pero no quiere decir, porque en el proyecto se atiende a aquello que es más urgente, a aquello que es indispensable realizar, que se renuncie a la otra parte a que su señoría aludía, sino al contrario, la Comisión ha tenido singular empeño en ratificarlo en su preámbulo.

No se abandona para siempre la construcción de las grandes unidades de combate, no se renuncia a tener escuadra de combate. ¿Cómo había de olvidarse si desde el siglo XVII un ilustre marino decía que era preciso la escuadra latente, que obrase por esencia y potencia, aunque no por presencia? De sobra sabe S. S. que aunque España llegara a tener una escuadra numerosa, no podría abrigar la pretensión de que fuera a combatir con toda la flota de Inglaterra ó con la escuadra de Alemania; pero eso no impide que aspiremos a tener una escuadra, por pequeña que sea, que obligue ya a que todas aquellas divisiones que han de establecer el bloqueo de nuestras costas y de nuestros puertos, tengan forzosamente que ser de mucha mayor entidad, de más representación que lo serían en el caso de faltar esa modesta escuadra de combate.

Lo que sucede es que en la contienda actual han encontrado confirmación aquellas teorías que defendiera muy elocuentemente al tratarse de la ley de 1908 el Sr. Maciá, y por eso, lo menos que debía hacer quien dándose cuenta de la potencialidad económica de España tiene sobre sí la enorme responsabilidad de acudir a su defensa, era aceptar aquello que por menor coste precisamente puede soportar mejor las grandes modificaciones y acometer esas obras que fueran preciso, urgente, inaplazable realizar, y esto es simplemente lo que se ha hecho.

ESTOMACAL

Con el Elixir Sals de Carlos

se curan las enfermedades del estómago e intestinos, aunque tengan 30 años de antigüedad y no se hayan aliviado con otros medicamentos. Cura las acedías, dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestiones, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, flatulencia, cólicos.

DIARREAS

disenteria, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizador y antiséptico gastro-intestinal. Los niños padecen con frecuencia diarreas más ó menos graves que se curan, incluso en la época del destete y dentición, hasta el punto de restituir a la vida a enfermos irremisiblemente perdidos. Lo recomiendan los médicos.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 36, MADRID. De remite folletito a quien lo pide.

La situación afirmada

El debate planteado con motivo de la suspensión de la Asamblea de Valladolid tuvo anteayer derivación inesperada, que prestó a la sesión del Congreso inusitada animación é hizo temer que por breves momentos se temiera por la vida del Gobierno, pero sólo breves momentos; pues antes de mediar la sesión ya nadie dudaba de que del grave trance en que se le colocaba el Gobierno saldría con mayor fuerza de la que antes tenía.

Se reanudo el debate planteado por el señor Silió, ante viniendo el diputado de la mayoría Sr. Ruano, que expuso su opinión, favorable al proyecto de zonas.

Continuación habló el Sr. Alba. En un extenso y razonado discurso trató de la suspensión de la Asamblea de Valladolid y del problema económico de Castilla, dedicando censuras a la gestión del Gobierno, que produjeron bastante efecto en la Cámara y en el banco azul.

Seguidamente intervino en el debate, en

medio de grande expectación, el Sr. La Cierva.

El ex ministro conservador examinó detalladamente la actuación del Gobierno en lo que se refiere al problema económico, lamentándose de la poca atención que ha prestado a la labor de la Junta de Iniciativas y de la lentitud con que el Gobierno satisface las aspiraciones y necesidades del país.

El jefe del Gobierno contestó al ex ministro conservador lamentándose de la actitud del señor La Cierva, precisamente en las circunstancias actuales, en que más necesaria es la unión de las fuerzas conservadoras.

Declaró que se cree asistido por la fuerza de la opinión, y por eso, y por contar con el apoyo de la mayoría y con la confianza de la Corona, permanecerá en su puesto al frente del Gobierno.

La mayoría le aplaudió.

Se dió lectura a la siguiente proposición incidental:

«Los diputados que suscriben piden al Congreso se sirva declarar que considera conveniente a los altos intereses nacionales la continuación del actual Gobierno en las presentes circunstancias.»

Palacio del Congreso, 20 de Enero de 1915. Eza, Prado y Palacio, San Luis, Cañal, España, Bernad y Amat.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

Las operaciones en Francia

Comunicados del Gobierno francés.

PARIS, 20.—Comunicado oficial de las tres: «Desde el mar al Somme, en la región de Nieuport, ha habido combates de artillería bastante vivos, durante los cuales el enemigo ha intentado inútilmente destruir nuestro puente en la desembocadura del Iser.

Mientras tanto, hemos conseguido desarmar parte de sus defensas accesorias y cerca de Saint Georges, la venta de la Unión, que había fuertemente atrincherado.

En los sectores de Ypres y de Lens, los combates de artillería han tenido una intensidad variable.

Los alemanes han bombardeado con excesiva violencia el pueblo de Biangy, cerca de Arras; pero no han realizado ningún ataque de infantería.

Desde el Somme al Argonne, nada que señalar, lo mismo que en el sector de Soissons, de Craonne y de Reims.

En la región del campamento de Chalons, así como al Norte de Perthes y de Messiges, nuestra artillería ha ejecutado sobre las fortificaciones enemigas un violento tiroteo, de resultados positivos.

En Argonne, en el bosque de la Grurie, ha atacado con gran ímpetu una de nuestras trincheras.

Nuestras tropas, que en el primer momento tuvieron que replegarse bajo el número de los enemigos, recuperaron sus posiciones tras de violentos contraataques, apoderándose además de otras nuevas que fortificaron y conservaron.

En Saint-Hubert, los alemanes han hecho saltar con unas minas al saliente Noroeste de nuestras trincheras; pero nuestras tropas se han precipitado en los hoyos de las minas, impidiendo su acceso al enemigo.

Al Noroeste de Pont-à-Mousson, en el bosque de La Pretre, nos hemos establecido cien metros más adelante de las trincheras alemanas conquistadas anteayer.

El enemigo realizó sin éxito un contraataque al final de la jornada.

En el sector de Thann sólo se señalan combates de artillería, donde hemos alcanzado gran ventaja.

El comunicado de esta noche dice: «Anoche, el enemigo tomó pie en una de nuestras trincheras al Norte de Notre-Dame de Lorette.

Esta mañana fué expulsado a consecuencia de un contraataque, dejando en nuestras manos más de cien prisioneros.

Durante la noche del 19 al 20, en la región de Albert, un ataque al Sur de Thiepval llegó hasta nuestras alambradas, y después fué rechazado.

Tres ataques enemigos sobre La Boisselle sufrieron la misma suerte.

INFORMES NO OFICIALES

Aeroplanos sobre Colonia.

PARIS, 20.—Telegrafía de Amsterdam, con referencia a noticias alemanas, que dos aviones franceses han volado sobre Colonia.

Fuga de un buque apresado.

El vapor Southport, de la matrícula de Cardiff, estaba fondeado en Kusae, la más oriental de las islas Carolinas, cuando le sorprendió el arribo del pequeño crucero alemán Geier, que averió las máquinas del buque inglés, y zarpó, después de hacer responsable al capitán del Southport ante el Gobierno alemán.

Previo consulta con sus oficiales, decidió el capitán reparar las máquinas con los medios de que a bordo disponían y hacerse después a la mar.

Disponían de escasos víveres, y con otra pequeña cantidad que en el país lograron emprender el viaje con rumbo a un puerto

El Sr. Silió intervino brevemente para preguntar al jefe del Gobierno si en la proposición que se iba a votar se entendía incluida la censura que había surgido de las minorías contra el ministro de la Gobernación por haber prohibido la Asamblea de Valladolid.

El Sr. Dato contestó negativamente. Después hablaron: el vizconde de Eza, para defender la proposición y explicar su abstención; los señores conde de Romanones, Lerroux, Alvarez, Mella y otros jefes de minorías, para explicar su actitud, declarando todos que, siendo un pleito entre la mayoría y el Gobierno el que se ventilaba, ellos se abstendrían de votar la proposición, si bien censuraban que sin consideración a los graves momentos presentes se provocaran estos conflictos innecesariamente.

Efectuada la votación, obtuvo el Gobierno 149 votos.

Abstuyéronse también mauristas y regionalistas.

Por el despacho de ministros de la Cámara desfilaron para felicitar al Sr. Dato, no sólo muchos diputados de la mayoría, sino gran número de diputados de las oposiciones.

El presidente del Consejo expresaba su honda satisfacción por el feliz desenlace que para el Gobierno había tenido el debate.

En el Argonne, un ataque enemigo en Montaigne-aux-Charmes fué rechazado, después de una fúchua cuerpo a cuerpo.

Informes del Cuartel general alemán.

ROMA, 21.—El comunicado del gran Cuartel general alemán telegrafiado desde Berlín dice que cerca de Notre-Dame de Lorette, al Noroeste de Arras, los alemanes se apoderaron de una trinchera de 200 metros de larga, cogiendo dos ametralladoras y algunos prisioneros.

En el Argonne, también algunas trincheras cayeron en poder de los alemanes, que durante los últimos días avanzaron 500 metros en una parte.

En el bosque, al Norte de Sennheim, los alemanes, en sus ataques, también avanzaron algo, tomando el pueblo de Hirsstein y haciendo prisioneros a dos oficiales y 40 cazadores alpinos.

La situación en Bélgica.

ROMA, 21.—Comunican oficialmente desde Berlín que en Bélgica se han desencadenado ayer tormentas horribles.

Los alemanes han aprovechado esa circunstancia para cañonear las posiciones enemigas. La Boiselle, que ha sido abandonada, el día 17 de Enero por las tropas alemanas, ha vuelto a su poder el 18, por más que los franceses han renovado sus ataques con gran tenacidad.

En Soissons ha reinado tranquilidad. En el valle del río Aisne, al Este de Soissons, ha habido varios duelos de artillería.

Al Norte de Pont-à-Mousson los alemanes se han apoderado de nuevas fortificaciones en el bosque de La Pretre, en donde los franceses eran dueños de 500 metros de terreno atrincherado.

La guerra en Oriente

Comunicado del Gobierno austriaco.

ROMA, 20.—El comunicado oficial transmitido desde Viena dice que en Polonia y la Galitzia occidental ha habido duelos de artillería.

En los Cárpatos no hay nada nuevo que señalar.

Ha habido grandes nevadas. En la Bukovina meridional, los rusos han intentado avanzar; pero han sido rechazados, perdiendo mucha gente.

Comunicado del Gobierno ruso.

PARIS, 21.—Un comunicado del Estado Mayor ruso afirma que en las orillas derecha é izquierda del Vístula se están librando combates de importancia secundaria.

Todo el esfuerzo del Ejército ruso tiende a contener y dificultar la ofensiva de las tropas alemanas en aquella región.

Noticias alemanas.

ROMA, 20.—El comunicado del gran Cuartel general alemán facilitado hoy en Berlín se limita a decir que en el teatro oriental de la guerra la situación no ha variado.

Inglés; después de un mes de permanencia en Kusae.

Las máquinas, aunque reparadas lo mejor posible, funcionaban sólo para marchar a vapor, y cuando se paraban costaba gran trabajo ponerlas de nuevo en movimiento.

Sin incidente alguno ha efectuado el Southport la travesía hasta Brisbane, donde los australianos han hecho un entusiasta recibimiento a los tripulantes del vapor fugitivo.

Pérdida de un buque inglés. Se ha perdido el buque inglés Char, que, en cumplimiento del servicio de patrulla, era comandado por el Almirante británico, había sido detenido en aguas de Deal.

Durante la terrible tempestad del sábado último se aproximó el buque a un vapor para reconocerlo; pero éste le embistió, abriéndole enorme vía de agua por debajo de la línea de flotación.

El estado del mar era imponente, y no fueron oídas las voces de la tripulación del buque averiado, que se fue a pique sin recibir auxilio alguno del vapor que le había abordado, cuyo capitán ha declarado que después del choque lo volvió a ver al mar.

El bote de salvamento de Deal se hizo a la mar, y regresó al cabo de doce horas de inútiles pesquisas.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 21 de Enero de 1915.

A las cuatro en punto declara abierta la sesión el general Azárraga, con poca concurrencia de senadores y público.

El ministro de Marina toma asiento en el banco azul.

Se lee y aprueba el acta de la anterior.

El ministro de Marina sube a la tribuna de secretarios y da lectura a varios proyectos de ley, entrándose en seguida en la

ORDEN DEL DÍA

Continúa el debate sobre la ley de Bases de reclutamiento y reemplazo de las tripulaciones de los buques de la Armada y organización de reservas navales.

El Sr. Sánchez de Toca, en nombre de la Comisión, dice que queda admitida la enmienda presentada por el Sr. Concas.

El Sr. Carranza hace algunas observaciones a la enmienda, pidiendo se aclaren algunos conceptos.

Le contesta el Sr. Sánchez de Toca, y rectifica brevemente el Sr. Carranza.

Interviene el Sr. Allendesalazar, a quien contesta cumplidamente la Comisión.

Vuelve a hacer uso de la palabra el Sr. Carranza para solicitar de la Comisión le aclaren algunos puntos que aparecen oscuros en el dictamen.

El Sr. Concas y el Sr. Carranza intervienen nuevamente para tratar de la base primera del dictamen.

Después de ser contestados por el presidente de la Comisión, queda aprobada aquella con la enmienda del Sr. Concas.

Se da lectura a la base segunda y a una enmienda presentada a la misma por el Sr. Carranza.

La Comisión dice que lamenta el no poder aceptar la enmienda.

El Sr. Carranza se levanta a defenderla.

Según discutiéndose las bases del dictamen siguen las señoras Concas y Carranza presentando enmiendas y pidiendo aclaraciones.

El Sr. Sánchez de Toca, como presidente de la Comisión, contesta a cuantos oradores intervienen en el debate.

Se aprueban, después de discutirse, quedando para su votación definitiva.

Se aprueba el dictamen de la Comisión para la subasta de la concesión del tranvía de Villacal al Grao, de Burriana.

Se acuerda la urgencia del proyecto extinguiendo del pago de derechos al marquesado de Silveira y se levanta la sesión.

CONGRESO

Sesión del día 21 de Enero de 1915

Preside el Sr. González Besada, y abre la sesión a las cuatro en punto.

La Cámara está bastante concurrida, lo mismo que las tribunas.

En el banco azul, los Sres. Dato, Sánchez Guerra y Esteban Collantes.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Giner de los Ríos se ocupa de varios abusos que dice se cometen en Málaga.

El Sr. Alvarado (D. Luis) combate las afirmaciones del Sr. Giner y defiende a la casa de Larios de los cargos que éste le dirige.

Rectifica el Sr. Giner.

El Sr. Rivas Mateo encuentra desproporcionado el coste de 7 800 000 que importa el proyecto más barato de edificio para la Facultad de Ciencias de Madrid. A su juicio, podría hacerse con millón y medio.

Pide también que los proyectos vengán informados por la Facultad de Ciencias, después que los estudie.

El ministro de Instrucción pública le dice que ese informe sólo puede aceptarse como particular, pero de ningún modo oficialmente, puesto que esto corresponde a la Junta de Obras públicas.

Rectifican ambos señores.

Los Sres. Garriga y Cobián formulan algunos ruegos de interés local.

El Sr. Delgado Barreto protesta de los atropellos que se cometen en Francia con compatriotas nuestros.

El Sr. Simó denuncia la exportación de ganado mular y caballar apto para el trabajo.

Sin debate se aprueba el dictamen concediendo 30.000 pesetas para pago del bronce para una estatua que en Santiago se erigirá al Sr. Montero Ríos.

ORDEN DEL DÍA

En la discusión del proyecto de bases navales el Sr. Maciá consume el segundo turno en contra, y se levanta la sesión.

BANCO DE ESPAÑA

Negociación de obligaciones del Tesoro al 4 por 100.

En virtud de lo dispuesto por Real orden fecha 15 del actual, se abrirá por el Banco negociación de Obligaciones del Tesoro al 4 por 100 el día 19 del corriente, por la suma de 53.562.000 pesetas, encargándose el establecimiento del pago del capital y de sus intereses a los respectivos vencimientos, mediante la presentación en el mismo de los correspondientes títulos y cupones y señalamiento de pago por el Tesoro, previa la oportuna provisión de fondos que éste haga en su día.

La negociación se verificará con sujeción a las siguientes reglas:

Los pedidos serán por cantidades que no bajen de 500 pesetas ó que sean múltiplos de esta suma, y ninguno podrá exceder del importe de las Obligaciones que se negocien.

Estas, que tendrán el carácter de efectos cotizables en Bolsa, serán al portador, de 500 y 5.000 pesetas cada una, al plazo de seis meses, con interés a razón de 4 por 100 anual, pagadero por trimestres vencidos en 1.º de Abril y 1.º de Julio de 1915, mediante cupones que llevarán unidos los títulos y que serán abonados a razón de cinco pesetas los de las Obligaciones de la serie A y de 50 los de la serie B.

El tipo de emisión será a la par, y se descontarán los intereses correspondientes a los días transcurridos desde 1.º de Enero actual.

El importe total de cada pedido deberá satisfacerse en el acto, en las cajas del Banco, y se admitirán suscripciones hasta completar las 53.562.000 pesetas, entregando el establecimiento en el acto las correspondientes Obligaciones.

La negociación se verificará en Madrid, en las cajas del Banco de España, y tendrá lugar, según queda expresado, desde el día 19 del actual, a las horas de oficina.

Madrid, 16 de Enero de 1915.—El secretario general, Gabriel Miranda.

Canje y Obligaciones del Tesoro.

Los tenedores de las Obligaciones del Tesoro que vencieron en 1.º de Enero último y, que, a tenor de lo dispuesto en el Real decreto de 26 de Diciembre de 1914, deben ser canjeadas por las emitidas conforme al mismo Real decreto, pueden presentarlas desde luego para este fin en la Caja de efectos en custodia del Banco, bajo facturas que se facilitarán en dicha oficina.

Las personas que tengan depositados valores de esta clase en la referida caja no necesitarán gestión alguna de su parte para dicho canje.

pues el Banco se encargará de efectuar la operación.

A tal fin, desde el día 20 del corriente no podrán ser devueltos los depósitos existentes, hasta que se haya realizado el canje.

Madrid, 16 de Enero de 1915.—El secretario general, Gabriel Miranda.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS

Día 20 Día 21

4 por 100 perpetuo interior.

Fin corriente. 72 50 00 00

Fin próximo. 00 00 00 00

Al contado.

Serie F 50.000 ptas. nominales 72 50 73 00

E 25.000 » 72 90 73 60

D 12.500 » 74 50 75 40

G 5.000 » 76 50 77 15

B 2.500 » 78 50 78 85

A 500 » 79 00 80 00

G y H de 100 y 200 » 78 50 78 75

En diferentes series. 00 00 79 50

4 por 100 amortizable.

Serie F 25.000 ptas. nominales 85 00 00 00

D 12.000 » 85 10 85 00

C 5.000 » 00 00 86 00

B 2.500 » 87 25 86 00

A 500 » 87 25 86 50

En diferentes series. 00 00 86 00

5 por 100 amortizable

Serie F 50.000 ptas. nominales 94 50 95 25

E 25.000 » 94 75 95 25

D 12.500 » 95 25 95 75

C 5.000 » 97 20 97 00

B 2.500 » 97 10 97 40

A 500 » 97 55 97 75

En diferentes series. 97 10 97 50

Bancos y Sociedades.

Cédulas hipotecarias al 4.º 103 75 103 00

Acciones del Banco de España 92 50 92 75

Idem de la C. A. de Tabacos 450 00 452 00

Idem del Banco Hipotecario 262 00 266 50

Idem del de Castilla 000 00 000 00

Idem del Hispanoamericano 00 00 00 00

Idem del Español de Crédito 00 00 000 00

Idem del del Río de la Plata 280 00 240 00

Idem del Central Mejicano 00 00 000 00

Azucares preferentes 38 50 00 00

Idem ordinarias 13 00 00 00

Idem obligaciones 00 00 00 00

Otros valores.

C.º Gral. Mad.º de Electricidad 00 00 00 00

Sociedad Eléct.º de Chamberí 00 00 00 00

Idem Id. id. obligaciones 00 00 00 00

Electricidad Mediodía Madrid 00 00 00 00

C.º Peninsular de Teléfonos 00 00 00 00

Canal Isabel II 00 00 00 00

Construcciones metálicas 00 00 00 00

Ferrocarril de Valladolid a Ariza 00 00 00 00

Unión de Explosivos 275 50 00 00

Oblig. Diputación provincial 00 00 00 00

Sociedad Editorial de España 00 00 000 00

—Fundador 00 00 000 00

Idem Id. id.—Ordinarias 00 00 000 00

C.º Mad.º de Urbanización 00 00 000 00

Ayuntamiento de Madrid.

Obligaciones de 250 pesetas 00 00 00 00

Idem Erlangei y Compañía 00 00 00 00

Idem por resultados 00 00 00 00

Idem por expropiaciones del Interior 88 00 00 00

Idem Id. en el ensanche 00 00 00 00

Cambios sobre el extranjero

Franco. 100 70 100 50

Libras 25 30 25 23

Notas políticas

Consejo de ministros.

Del celebrado ayer mañana en Palacio y presidido por el Rey nos dió después el señor Dato en su residencia oficial las siguientes referencias:

He dado cuenta a S. M. del debate de ayer en el Congreso y el resultado del mismo.

El Gobierno estima muy satisfactorio para él lo ocurrido ayer, no sólo por la significación que tiene el abstenerse de votar en contra todas las minorías, robusteciendo así la autoridad del Gobierno, sino por la unanimidad del voto de toda la mayoría, que sin previo aviso se colocó resueltamente al lado del Gobierno.

—Estoy seguro—añadió el Sr. Dato—que a la menor indicación que hubiésemos hecho habrían acudido al Congreso todos los diputados conservadores ausentes, sin dejar ni uno solo. Claro que hubo las abstenciones consiguientes, ya descontadas de antemano; pero el resultado de la votación no pudo ser más satisfactorio para el Gobierno.

La actitud patriótica de todos los jefes de las minorías, robusteciendo la autoridad del Gobierno en las actuales difíciles circunstancias, nos prestan nuevo aliento para seguir en nuestro puesto de honor y de peligro.

No creo que este debate se reproduzca ya, habiendo quedado ayer solventado lo más interesante de él.

Signifiqué también al Rey el propósito del Gobierno de tener abiertas las Cortes todo el tiempo necesario para aprobar el proyecto que actualmente se discute de bases navales, el de rebaja de edades en el Ejército, el de reforma de la ley de Jurisdicciones y algunos otros de carácter económico y otros sociales, sin perjuicio de alguno de iniciativa de los ministros.

También informé al Rey de la esperanza que tiene el Gobierno de que no transcurrirá mucho tiempo sin que se llegue a una fórmula de concordia entre todos los elementos interesados en el problema de las zonas neutrales.

Por último, di cuenta a S. M. de todos los telegramas é informes que el Gobierno tiene del extranjero.

—El Gobierno—nos dijo por último el señor Dato—piensa pedir a las oposiciones en el Congreso su apoyo para abreviar cuanto sea posible la aprobación del proyecto de bases navales presentado por el ministro de Marina, proyecto que el Gobierno considera urgente.

En Gobernación.

En la entrevista que ayer hemos tenido con el Sr. Sánchez Guerra, dijimos que después del Consejo de ministros en Palacio habían celebrado un breve Consejo, en el que sólo se ocuparon de unos telegramas que habían recibido los ministros de Estado y de Marina.

—¿Nada más que de eso, señor ministro?—preguntó un compañero.—Nada más.

Respecto al debate de ayer, el ministro nos dijo que aceptaba la felicitación que algún compañero le dirigió, y añadió el Sr. Sánchez Guerra, aludiendo a su brevísima intervención en el debate:

—Era preciso deslindar los campos, y esto no era de mi competencia; por eso rompí las cuartillas en las que había tomado algunas notas.

Después, el Sr. Sánchez Guerra elogió los discursos pronunciados por los Sres. Malla y Lerroux, en los que dominó la nota patriótica más acendrada.

Puse a la firma regia un decreto nombrando senador vitalicio al Sr. D. José Prado Palacio.

Respecto del decreto disolviendo la Junta de Iniciativas, se publicará en breve y en él se darán las gracias a los señores que la forman por el celo é interés con que ha desempeñado su cometido a satisfacción del Gobierno.

El Sr. Dato nos dió después noticias del fallecimiento del doctor Moliner, de quien hizo un completo elogio, recordando el interés y constancia con que se dedicó siempre a la defensa de intereses tan respetables é importantes como los de la clase médica.

El mejor café y los tes más selectos son los de LA ESTRELLA.

Montera, 32, Madrid.

Funciones para hoy

REAL.—No hay función.

ESPAÑOL.—A las 10, Aben-Humeya.

COMEDIA.—A las 10, Los vecinos y El tren rápido.

PRINCESA.—A las 5 3/4, Una mujer y Cas-tilla madre.

COMICO.—A las 6 (doble), La sobrina del cura.

A las 9 1/2, Mi amiga.

A las 11, La sobrina del cura.

APOLO.—A las 6 (doble), Il cavaliere di Karunkstunkeberg. y El entierro de la sardina.

A las 10, Aventuras de Max y Mino ó Qué tonitos son los sabios.

A las 11 1/2, El entierro de la sardina.

ZARZUELA.—A las 6, El anillo de Hierro.

A las 10 1/4, Las golondrinas.

LARA.—A las 6 (doble), El redil y Pastora Imperio.

A las 10 1/2 (doble), A. S. y Pastora Imperio.

ESLAVA.—A las 6, La suerte de Salustiano.

A las 11 1/2, León, Zamora y Salamanca.

CERVANTES.—A las 6, Fúcar XXI.

A las 10 1/2 (doble), Los ídolos.

PNICE.—(Compañía de dramas norteamericanos).—A las 5 1/2 de la tarde y 10 de la noche, Immi el misterioso.

COLISBO IMPERIAL.—A las 5 1/2, El rey de la casa.

A las 6 (especial), Mamá.

A las 9 1/2, El mentir de los viejos.

A las 10 (especial), Sherlock Holmes.

NOVEDADES.—A las 6, El club de la alegría.

A las 7 1/4, A orillas del Ebro.

A las 9 1/4, El querer de una gitana.

A las 10 1/4, Los hombres que son hombre.

A las 11 3/4, El siglo de oro.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una.

Éxitos verdad. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades.

De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

SALON CHANTECLER.—Éxito de Che-lito.—Secciones á las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 25).—Sección continua de cinematografía de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.

Éxitos todos los días. Butacas 40 y 50 cénti-mos.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Éstrenos á diario.—Grandes novedades.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Stem-pre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 á 1, éxitos grandiosos.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

La cartera roja, El doctor Antonio y otras.

IMP. DE HERALDO MILITAR. PIZARRO, 15 MADRID

EL SUEÑO DE ANGELITA

(CONTINUACIÓN)

viosa que durante la noche había tenido, y estaba intranquila; pero dormía.

—Estoy desazonada—dice la bendita doña Laura. No sé, no sé lo que le pasa á mi querida nietecita. ¡Qué convulsiones, qué llanto, y hasta había momentos que me parecía había perdido la razón!

Por no molestaros á hora tan intempestiva, no hizo venir al doctor.

—Señora, no se asuste, pues la niña no está enferma—la contesta Dolores.—Sólo ha padecido una molesta pesadilla, que verá confirmada cuando interroge á la niña.

—¿Se ha levantado ya?—dice doña Laura.

—Dentro de breves momentos podrá escucharla la señora, pues está terminando de darse el baño, y dice tiene muchas ganas de reír y contar muchas cosas que le han ocurrido durante la noche.

—¡Qué criatura tan encantadora!—dice la buena viejecita.—Me tiene chiflada con sus encantos, y aun cuando es muy traviesa, posee un gran corazón y corresponde al entrañable cariño que le profeso.

Apenas había terminado de pronunciar estas palabras doña Laura, cuando, abriéndose la puerta de la habitación, aparece en ella la monísima Angelita. Con su linda cabecita rizada y sus ojos azules y de expresiva mirada, le parece á la señora aquella niña que tanto ama el ideal más perfecto que ella puede soñar.

Instalaciones en alquiler y amortización de aparatos de cocina y aparatos de calefacción por GAS

La cocina por **GAS** es la más limpia, cómoda y práctica.

El **GAS** tiene indudables ventajas en su empleo para calentar baños, estufas, usos domésticos en plancheros, rizadoros, calentadores, etc.

REUMATISMO

PIPERAZINA GRANULADA

A. LLOPIS

GOTA

Disolvente y eliminador del ácido úrico, con el cual se combina formando uratos solubles.

La piperazina granulada Llopis, pura y activa, es la preferida por el Cuerpo Médico y la forma más cómoda y eficaz para su administración.

REPRESENTANTES GENERALES:

Sres. Pérez Martín y Compañía

Alcalá, 7, Madrid

LITIASIS

A. LLOPIS, farmacéutico

Ferraz, 1 y 3, Madrid.

España Libre

DIARIO POPULAR DE LA NOCHE - TRECE EDICIONES DIARIAS

OFICINAS:

Hermosilla, 44. - Teléfono 3.156

APARTADO DE CORREOS 654

Admite publicidad directa, haciendo grandes descuentos y dando muchas facilidades a los anunciantes.

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

ANONIMA DOMICILIADA EN BARCELONA

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

FABRICAS EN:

VIZCAYA (Zap., Luchana, Elerrita y Euzkadi), OVIEDO (La Serrana), MADRID (S. de la Puente), CARTAGENA, BARCELONA (Cataluña), MÁLAGA, CÁDIZ (Alameda), LISBOA (Tratado).

Productos químicos

ABONOS COMPUESTOS

LABORATORIOS

SERVICIO ECONOMICO

EL SANATORIO

PRIMERA CASA EN

VINOS FINOS

de Montilla y Sanlúcar de Barrameda.

21, CRUZ, 21

Teléfono: 535, Madrid.

24.000.000 de Francos

Pueden ganar los que compran a plazos monedas valores y billetes bien sea en Bolea y amortizables con premios que ofrecen hasta 105 Francos al año.

Pedir prospectos y detalles de las nuevas combinaciones que ha puesto a la venta el Crédito General Español. - Barcelona.

Se necesitan INSPECTORES REGIONALES y agentes en todos los pueblos de España.

La mejor máquina de escribir

YOST Sin cinta

ESTABLECIMIENTOS EN:

Barcelona, Sevilla, Valencia, Málaga, Cartagena, Granada, Bilbao, Coruña, Valladolid, Oviedo, Zaragoza, Zamora y Lisboa.

EL ESCUDO INGLES

El dueño de esta gran sastrería ofrece a su distinguida clientela las últimas novedades en géneros ingleses y del país, y a su vez tiene el gusto de participarles que ha tomado un maestro cortador especial para toda clase de prendas de caballero.

Cruz, 29, y Gato, 1. Aniceto Recuero.

La Rabassada

(BARCELONA)

Atracciones americanas

Water Chute, Scenic Railway, Alley Bowling, Cake Walk, Casa Encantada, Palacio de la Princesa, Palacio de la Risa, Pasos y MUSIC-HALL.

Entrada, 0,50 pesetas, con a echo a elegir una atracción.

Hotel restauración

Abierto día y noche. - Gabinetes particulares. - Cocina de primera. - Chef de Paris. - Servicio a la carta.

Orquesta de tzi nes

Selectos conciertos todos los días de 12 a 3 tarde, de 5 a 7, de 8 a 12 noche en la Terraza y Salón comedor.

Cubiertos desde 5 pesetas.

Medios de comunicación

1.º TRANVIA DIRECTO desde cualquier punto de Barcelona a La Rabassada, por el Paseo de Gracia y Paseo de la Diputación.

2.º SERVICIO COMBINADO con el F. N. ICULAR DEL TIBIDABO, donde las automótiles de la Sociedad La Rabassada toman los viajeros para llevarlos hasta su establecimiento.

CASINO PARTICULAR. - RESTAURANTE DE LUJO. - JUEGOS VARIOS. - Castillo de Fogos Artificiales, iluminación general de la montaña con luces de bengala.

Africa Española

Revista de colonización, industria, comercio, intereses morales y materiales

ORGANO DE LA JUNTA CENTRAL Y DELEGACIONES DE LA LIGA AFRICANISTA

Director: **AUGUSTO VIVERO**

Oficinas y Administración: Plaza de Santa Cruz, núm. 3.

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

España y Marruecos: año, 24 ptas; semestre, 13; trimestre, 7.

Número suelto: 1,50 pesetas.

Elixir antibacilar BONALD

Thiocoleimano-vanaditostato-glicerico.

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, padiduras, etc.

Precio del frasco: 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Nández de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

ACANTHEA VIRILIS

Polliglicerofostato BONALD. - Medicamento antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el globo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino Acanthea, 5 pesetas.

Pastillas BONALD

Gloro-doro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, plicor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía, producida por causas perifericas, feto del alimento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

El Jardín del Alcázar

Interesante novela de A. Jiménez Lora, con un prólogo de Villasepeña.

Se vende al precio de DOS PESETAS en las librerías de Francisco Beltrán (calle del Príncipe) y Fernando Fe (Puerta del Sol).

Chocolates con VAINILLA

de 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pesetas

Nueva clase especial

a pesetas 1,75

CON CANELA Y SIN LLA

COMPANIA COLONIAL

Calle Mayor, 11, y Montero, núm. 8

Ayuntamiento de Madrid