

SUSCRIPCIÓN

Madrid: no mes, 1.50 ptas.
Provincias: trimestre, 4.50 —
Portugal: idem, 7.50 —
Extranjero: idem, 10. —
Se devuelven los originales.
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
ESLÍBRE
Telegrafía y Radiotelegrafía, 44.
Tres ediciones diarias.

ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

ANUNCIOS

Línea en tercera plana... 1.50 pta.
Línea en cuarta idem 0.50.
Comunicados, 4 pta. por línea.
Teléfono número 31.86
APARTADO 654

Número suelto, 5 cts

ANTE LA GUERRA

Habla el órgano del Vaticano

A los germanófilos que alardeando de católicos se dedican a insultar groseramente a alguna de las partes beligerantes, brindamos la siguiente nota que publica *L'Osservatore Romano*:

«Algunos periódicos ilustrados, considerados como católicos, dejando a un lado las normas directivas pontificias sobre la más estricta y absoluta imparcialidad ante el actual conflicto europeo, no se recatan, con artículos, con motes y con figuras de declararse por una de las partes beligerantes y de ofender a la otra.

Estamos autorizados a declarar que semejante modo de conducirse dichos periódicos, así como merece la desaprobación de todos los católicos, así también tiene, categóricamente, la desaprobación y el disgusto de la Santa Sede.»

Y en el número siguiente el órgano pontificio remacha así el clavo:

«Las breves palabras de nuestra nota de ayer sonaban a severa censura para cierta Prensa que, diciéndose católica y queriendo ser considerada como tal en el presente momento histórico, fecundo en tantas lágrimas y tantos dolores para la humanidad, procede de un modo indigno e inconveniente del que querrá militar seriamente bajo la gloriosa bandera.

El asunto es de tal importancia y el hecho de tanta gravedad, que sentíamos el deber de insistir, para reiterar nuestra desaprobación, eco fiel e interpretado autorizado de la desaprobación de la Santa Sede.

Mientras Europa se halla dividida en dos campos fieramente adversos, mientras el Pastor supremo de la Iglesia, volviendo a su alrededor la mirada entristecida, llora amargamente sobre las miserias de todos, porque a todos considera y ama como a hijos suyos, y manteniendo a inculcando a los fieles la más estricta neutralidad, no tiene en el ánimo sino un deseo único, en los labios una palabra única, la palabra y el deseo de la reconciliación y de la paz, los periódicos a quienes se dirige nuestra censura van cumpliendo una obra contraria a sus paternos, magnánimos consejos.

No sólo, en efecto, SE INCLINAN HACIA UNA DE LAS PARTES BELIGERANTES, DEJANDO ASI A UN LADO EL DEBER DE ESTRUCTA NEUTRALIDAD, que a toda la Prensa católica ha sido impuesto por las direcciones pontificias, sino que además, con artículos intemperantes, con venenosas ilustraciones, se permiten escarnecer y ofender del modo más ultrajante a la parte contraria, como si hubieran asumido la ingratísima tarea de exasperar los ánimos, avivar los odios y perpetuar los conflictos, haciéndolos más sangrientos.

No necesita demostración cuán poco conforme, e mejor, cuán repugnante a la misión de la Prensa católica es esta conducta, como no necesita tampoco demostración el contraste entre el sentimiento católico y ciertos medios de los que dichos periódicos creen poder servirse.»

Y ahora, el que quiera entender que entienda.

LA CUESTION DE LOS CALIBRES

Es pleito antiguo el que existe entre los artilleros, tanto de mar como de tierra, sobre la necesidad de mantener la supremacía de los fuegos por medio del empleo de grandes calibres o sustituyendo éstos por la multiplicación de las piezas pequeñas, cuyo tipo es más fácil y rápido.

Los argumentos teóricos en que se apoyan ambas opiniones son igualmente valiosos, y deslumbraron a primera vista los razonamientos empleados por los partidarios del calibre reducido.

Sin embargo, los hechos con su irrefutable poder, vienen probando que la ventaja definitiva queda siempre al lado de los calibres superiores, sin que puedan servir de contrapeso sucesos aislados, como la batalla naval de Tsushima, cuya explicación circunstancial no ofrece dificultades.

Ya en la guerra franco-prusiana de 1870 los cañones Krupp de nueve centímetros demostraron siempre su eficacia contra la artillería francesa, aunque se quiso atribuir aquella, no al calibre, sino a la bondad del sistema y de los procedimientos de tiro.

Los técnicos de la vecina República, des-

oyendo voces de eminentes artilleros de su país, han continuado en su error al verse en posesión de las magníficas piezas de 75, que no tienen rival en su clase y llenan maravillosamente el papel a que están destinadas.

Peo esa acción necesita el complemento del tiro curvo para batir posiciones a cubierto y de otros calibres mayores para ofender a distancia las baterías enemigas.

Los franceses han entrado en campaña sin piezas a propósito para el fuego por elevación, y los empíricos procedimientos para ejecutar este tiro con los cañones ordinarios han sido un fracaso completo.

Han sentido además muy duramente los efectos de las piezas alemanas de calibre medio, y el general Joffre ha reclamado con urgencia que le fuesen proporcionadas otras semejantes, lo cual no ha sido posible hacer con la oportunidad debida.

El amor propio galo llegó, en los tiempos de la paz, a considerar que la organización de las baterías de obuses de 15 centímetros y de cañones de 12 en Alemania no tenía otro móvil que diferir a las aspiraciones de su artillería a pie—arma allí distinta de la de campaña—, que pretendía figurar entre las tropas del Ejército de operaciones.

En cambio, en el armamento de los barcos se nota una equivocación sistemática semejante en la Marina germánica.

Durante largo tiempo han considerado los marinos del Kaiser que el calibre de 28 reunía condiciones suficientes para constituir la fuerza suprema de sus buques de línea, y a duras penas se llegó al de 15 para la artillería secundaria, que muchos querían sustituir por el de 10,5 que tienen la mayoría de sus barcos ligeros.

Los dos combates navales de alguna importancia que registra la guerra actual demuestran claramente cuál es resultado de los calibres superiores.

En Coronel, los cañones de 21 centímetros del *Gneisenau* y del *Scharnhorst* dieron buena cuenta, sin tener casi bajas ni averías, de los cruceros ingleses que estaban peor artillados.

Llega el episodio de las islas Malvinas y las tornas se cambian en absoluto. Las piezas de 30,5 del *Invencible* y del *Inflexible*, ingleses, echan a pique fácilmente a los citados barcos alemanes.

Es inútil, en las dos acciones, el hermoso heroísmo de los vencidos. El honor del pabellón británico, en el primero, y del germano, en el segundo, quedan a una altura magnífica pero el que tiene peores piezas es echado al fondo del mar, sin que el adversario sufra perjuicios de importancia.

Y esta superioridad ha de confirmarse todavía más el día que entren en fuego los cañones de 38 y 34 centímetros que montan los acorazados modernos de Inglaterra, cuyo alcance eficaz será sentido por los buques enemigos antes de que éstos hayan comenzado a disparar.

Podemos, pues, establecer que en esta campaña, tanto en el continente como en las mares, va demostrándose la necesidad de emplear un calibre grande para ejercer la acción primordial, en la que las piezas pequeñas no tienen suficiente potencia, cualquiera que sean los perfeccionamientos de su servicio y de sus proyectiles.

Telegramas de la costa

Llegada del «Manuel Calvo».

Cádiz, 24.—Procedente de Habana, Nueva York y Veracruz, llegó el hermoso trasatlántico *Manuel Calvo*, con 300 pasajeros, entre ellos algunos repatriados de Méjico.

Durante la travesía corrió el buque un gran temporal; las olas barrieron la cubierta, arrastraron una jaula de ganado y causaron ligeras averías.

La pericia del capitán, Sr. Bonet, y las excelentes condiciones marinerías del barco, salvaron la situación, que llegó a ser verdaderamente peligrosa.

Por radiograma avisaron que el vapor *Belgrin* y una goleta pedían auxilio y estaban a punto de perderse.

El vapor *Camino* perdió el timón al salir de Nueva York y quedó capeando el temporal hasta que acudió otro buque en su auxilio.

Los pasajeros llegados de Méjico cuentan

horrores de los desmañes cometidos por los carrancistas, quienes saquearon la población de Veracruz, llevándose un gran botín.

El vapor *Manuel Calvo* trae 500.000 pesetas en plata para el Banco de Cartagena; 2.800 bultos de tabaco para la Compañía Arrendataría y 14.400 bultos de carga general consignada a los puertos de Barcelona y Génova.

El pasaje elogió el comportamiento del capitán y la tripulación del *Manuel Calvo*.

Daños del temporal.

EL FERROL, 24.—Se ha recrudecido el temporal que reina en esta zona desde hace dos meses.

En todo este tiempo no ha cesado de llover un día.

El vapor *Marqués de Amboage*, que hace la travesía diaria entre El Ferrol y La Coruña, no pudo re-rasar a este puerto por prohibírselo el comandante de Marina en virtud del temporal.

Una batea cargada de carbón con destino al acorazado *España* se fué a pique. Se trabaja en su salvamento.

Las lluvias han producido desprendimientos de tierras en algunos sitios.

Movimiento de barcos.

Cádiz, 24.—Ha zarpado para Buenos Aires el trasatlántico *León XIII*.

Conduce 500 pasajeros, que en su mayoría son emigrantes castellanos y andaluces.

Procedente de las costas de Marruecos ha fondeado en esta bahía el crucero *Carlos V*. Han fondeado en Gibraltar el yate *Evin*, propiedad de sir Thomas Lipton.

También entraron once buques mercantes, despatchándose otros trece, que abandonaron el puerto.

De arribada forzosa.

ALMERÍA, 25.—Ayer entró en la bahía, de arribada forzosa, el vapor correo de África *Antonia López*, que llevaba a Ceuta mil reclutas que embarcaron en Valencia.

De madrugada, como el mar estaba imponente y enormes olas barrían la cubierta, tuvo que entrar en el puerto y atracó en el anclón de la costa.

No se ha permitido desembarcar a los quintos; pero los vendedores ambulantes acudieron a la banda del vapor y han hecho el gran negocio expendiendo a los reclutas naranjas y bebidas.

El *Antonia López* proseguirá el viaje esta misma tarde si amaina el temporal.

La defensa nacional

OVIEDO, 25.—Un militar de elevada graduación, que firma con pseudónimo, contesta en un periódico local al discurso que el Sr. Romeo pronunció en el Congreso respecto a la conveniencia de establecer una gran fábrica de cañones y de proyectiles en el centro de la nación, por considerar que la de Trubia está situada cerca del mar, lo cual constituye un peligro evidente.

El anónimo articulista, después de mostrarse conforme con cuanto supone aumento y nacionalización de las industrias militares, añade que el diputado no debe ignorar que Asturias, por su constitución geográfica, hizo fracasar a cuantos pueblos quisieron invadirla, porque todos sus esfuerzos se estrellaron contra lo variado y accidentado del terreno, que hacen de aquella provincia un baluarte inexpugnable, que sería, si las circunstancias nos arrastraran a un conflicto armado, en el caso más desgraciado, la última fortaleza de España.

Aboga el escritor por que se ponga Pravia y la costa cántabra en condiciones de defensa, lo cual haría imposible toda invasión por su territorio.

El artículo ha sido muy leído.

ARTE Y ARTISTAS

Lara.

El viernes, a las diez de la noche, se verificará el estreno de la comedia en tres actos, el último dividido en dos cuadros, original de D. Antonio M. Viérgol, titulada *El cohete*, con el siguiente reparto:

Doña Tránsito, señorita Alba; Estrella, señorita Moneró; María, señorita Pardo; Juana, señora Alverá; doncella, señorita Herrero; M. Pacundo, Sr. Peña (R.); Serviliano, señor Manrique; Pedro, Sr. Isbert; Tiburcio, señor Mora; y un criado, Sr. Prieto Gayo.

Completará el programa de la función la notable artista Pastora Imperio.

Se despatchan billetes en contaduría.

El proyecto de Construcciones navales

Intervención del Sr. Barber

Nuestro querido amigo y antiguo compañero en la Prensa el diputado liberal D. Mariano Barber intervino elocuentemente el sábado en este debate, pronunciando un interesante discurso, del que tomamos los siguientes párrafos:

Hay otra cosa todavía en este terreno de los convencionalismos, en el que yo tengo que tributar también un entusiasta elogio a S. S. Su señoría (se dirige al ministro de Marina) ha sabido resistir en ese proyecto la influencia de los egoísmos regionales de una manera verdaderamente laudable. Su señoría en ese proyecto respeta, como es natural, las tres grandes bases navales; pero luego nos habla de la habilitación de puertos, y no nos dice qué puertos se trata; y nos habla del establecimiento de estaciones de embarcaciones sutiles, y no nos dice tampoco dónde van a establecerse. Hace muy bien en ello, porque si S. S. hubiera traído en el proyecto la iniciación siquiera de algo que apuntase dónde iban a establecerse esos elementos navales, tenga S. S. la seguridad de que a estas horas habría por lo menos tantas empujadas presentadas como son las provincias que tienen litoral marítimo en nuestra Patria. Su señoría ha hecho muy bien en resistir esas eternas, no sé si llamar concupiscencias, pero sí por lo menos egoísmos de los intereses regionales.

Y ahora, señores diputados, evacuaré brevemente la alusión que me hizo el Sr. Maciá. Efectivamente, Sr. Maciá, yo al discutir el presupuesto de gastos del Ministerio de Marina quise ratificar una vez más esta necesidad que yo creo que existe de acabar con los convencionalismos, con las ficciones y con todo lo que pueda contribuir a que la opinión pública no marche por los cauces de realidad, de acierto y de verdad que son precisos para la organización de los servicios de la Armada. Y basado en ello dije que no había que extremar la importancia de aquellas declaraciones de Percy Scott con respecto a la pretendida inutilidad de los acorazados y de los cruceros de combate y a la supremacía de los sumergibles y de las escuadrillas sutiles. Recordaba yo, para justificar mi aserto, que Percy Scott es llamado en Inglaterra padre de la artillería, porque ha sido constantemente el más celoso defensor de los prestigios y del imperio de los cañones en el mar; recordaba yo aquellos notabilísimos inventos y trabajos que hizo para la aceleración del tiro en los grandes cañones; recordaba asimismo el notable invento que realizó en lo relativo a la precisión de la puntería; y hasta creo que acababa señalando el hecho concreto de que no hacía entonces muchos días que, mediante un invento de Percy Scott, probando un cañón de 30,5 centímetros había hecho un blanco a 12.000 metros, atravesando una plancha de acero cementado Krupp de más de 30 centímetros de espesor con un proyectil coñado Hadfield.

Y decía yo: si no hay derecho a que nadie vaya contra sus propios actos, ¿cómo vamos a suponer que Percy Scott, el más celoso defensor de la artillería en el mar y, por consiguiente, el más ferviente enemigo de las embarcaciones sutiles, va a cambiar de criterio de una manera tan radical? Y añadía yo: no hay que exagerar la importancia de tales declaraciones.

Efectivamente; poco después vinieron esos trabajos de controversia periodística a que se refería nuestro distinguido compañero el señor Payá, y sus propios compatriotas calificaban tales declaraciones nada menos que de *alegrías gastronómicas* y *ligerezas* verdaderamente intolerables. Pero no era esto sólo. Yo recordaba también que las declaraciones de Percy Scott no lograron producir efecto ni en Inglaterra, ni en ninguno de los que figuran a la cabeza del movimiento naval, porque todos ellos han seguido poniendo quillas de grandes acorazados, llegando algunos, como los Estados Unidos, a construirlos nada menos que de 32.000 toneladas. (El Sr. Maciá: Creyendo que con las dos corazas pueden impedir los efectos de los sumergibles, y así, han tenido que aumentar 4.000 toneladas el tonelaje de los 32.000.) Luego reconoce S. S. que no se ha abandonado la construcción de los grandes acorazados; por lo tanto, el problema sigue sin resolver.

Hay más: las opiniones de Percy Scott, por su gran autoridad, pueden tener gran importancia; pero, ciertamente, han de tenerla mayor la de aquellos hombres sobre quienes pesa la responsabilidad de la gestión pública en esas diversas naciones que figuran a la cabeza del movimiento naval.

Yo, que ansío discutir dando la mayor ventaja a mi contradictor, voy a someter a la consideración de S. S. un documento parlamentario emanado precisamente de la nación que su señoría tendrá que reconocer que la más entusiasta y la que con más calor ha aceptado el sistema de los sumergibles; me refiero a Francia. Sabe S. S. que, según las últimas estadísticas, Francia dispone de más submarinos y sumergibles que la propia nación inglesa. Pues bien; en la sesión del Senado francés de 26 de Junio último, un mes antes de estallar la guerra europea, porque claro es que después las condiciones precarias en que han funcionado los Parlamentos de las naciones beligerantes han hecho imposible el sostenimiento de debates de esta índole, el ministro de Marina, resumiendo un debate en el cual se había planteado esta misma cuestión de la preponderancia de las grandes unidades o de las pequeñas unidades de combate, y de la intervención de las aeronaves y los hidroaviones, terminaba su discurso con dos párrafos de una concisión y claridad abrumadoras.

Decía así: «Cualquiera que sea mi confianza en el porvenir de los submarinos, mi convicción bien meditada es que sería prematuro e imprudente (y subrayaba estas dos palabras en el *Diario de las Sesiones*) confiar a él por el momento.

Por eso, sin cesar de aumentar el número y la potencia de nuestros submarinos y de activar todo lo posible el programa de la aeronáutica naval, estimo indispensable perseverar en la construcción de los acorazados.»

De suerte, Sr. Maciá, que esta cuestión, que yo no califico de problema, porque el problema está planteado desde que la Marina existe, unas veces entre la coraza y el cañón, otras entre los distintos explosivos, otras entre el torpedero y el acorazado, otras, como ahora, entre el sumergible y las grandes unidades, existe y existirá mientras la Humanidad subsista y mientras perduren las diferencias entre los hombres. Que precisamente esa diferencia de criterios es la vida, y esa emulación en los inventos, el progreso; y el llegar a fórmulas concretas de aceptación mundial supondría una identidad cerebral, imposible de darse entre los hombres.

El Sr. Payá, con su gran inteligencia y con su conocimiento de la realidad, exponía antes una deficiencia de que, a su juicio, adolece el proyecto; deficiencia de gran importancia, porque afecta, no solamente a la defensa de los intereses materiales del Estado, sino aun a algo más grave, que es la tranquilidad y la vida de los oficiales y de la marinería de nuestra Armada, que han de tripular los sumergibles que vamos a construir. Se nos habla en el proyecto de la construcción de unos remolcadores que se llaman de salvamento, pero no se dice nada más.

¿Es que estos remolcadores, señor ministro de Marina, son de aquellos buques que todas las Naciones tienen para acudir al salvamento de los submarinos y de los sumergibles? ¿Son de aquellos buques, como el *Vulcano* alemán, como las *Chatas* inglesas, como el mismo *Kangaroo* del Perú, que tan pronto como ocurre un percance a un sumergible y se va a fondo, en una profundidad donde es posible el salvamento, acuden en su auxilio, le sacan a la superficie y lo conducen a los talleres donde se hacen las reparaciones, después, naturalmente, de salvar a la tripulación?

Si esos remolcadores de salvamento que dice el proyecto no son esto, yo estimo, señor ministro de Marina, que es una dolorosa omisión la en que el proyecto ha incurrido; omisión tanto más peligrosa cuanto que dice el proyecto que inmediatamente se van a adquirir cuatro sumergibles para que empleen las prácticas de las tripulaciones que han de tripular los sucesivos buques de la misma clase que se construyan.

Otras de las deficiencias de que el proyecto adolece, a mi juicio, es la falta de lo que en las Marinas extranjeras se llaman vulgarmente buques nodrizas. Todo el mundo lo sabe; los sumergibles, sobre todo los de costa, tienen un radio de acción sumamente pequeño, son unos buques de una complicada maquinaria, muy delicados, en los cuales ocurren frecuentes averías, y en los cuales, incluso entre las mismas tripulaciones, se producen bajas por las durísimas condiciones de vida a que se hallan sometidas dentro de aquellas máquinas, verdaderamente infernales.

Adolece también el proyecto del defecto que someto respetuosamente a la atención de S. S.,

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

Combate en el mar del Norte

Un crucero alemán a pique y dos con graves averías.

LONDRES, 24.—El Almirantazgo ha publicado el parte oficial de un importante combate librado hoy en el mar del Norte entre una escuadrilla inglesa y otra alemana, en el cual la segunda ha sido derrotada y puesta en fuga, con pérdidas muy considerables.

Se tuvo noticia de que los alemanes habían dispuesto la salida de varios buques para la costa inglesa, con propósito de bombardear algunas poblaciones y volver precipitadamente a sus puertos.

Inmediatamente se movilizó una escuadrilla de cruceros ligeros y destroyers, la cual encontró a la alemana en las primeras horas de la mañana de hoy.

Los alemanes, viéndose sorprendidos, trataron de huir, evitando el combate.

A pesar de que sus buques eran de los de mayor andar de que disponen, no les fue posible la huida, porque los ingleses, también muy ligeros, maniobraron hábilmente, obligándoles a combatir.

La lucha fue de poca duración. La artillería inglesa demostró bien pronto su superioridad; y poco después de entablado el combate vióse que un gran crucero alemán se iba a pique y que otros huían a toda máquina con fuego a bordo y con averías de mucha consideración.

El crucero hundido era el *Blücher*, uno de los más ligeros y mejor armados de los de su tipo. Los otros dos son también unidades de gran importancia en la escuadra alemana y, según dicen algunos marineros que han sido recogidos por los buques ingleses, sus averías son tan grandes, que en mucho tiempo no podrán quedar reparadas.

La escuadra inglesa no ha perdido ningún buque; y las bajas, aunque siempre sensibles, no son de importancia.

El *Blücher* fue botado en 1908; desplazaba 15.800 toneladas y tenía un andar de 26 nudos. Su artillería de grueso calibre se componía de 13 cañones de 21 centímetros y 16 de 8,8 centímetros. Fue construido en los astilleros imperiales de Kiel.

La lucha en Francia

Comunicado del Gobierno francés.

PARÍS, 25.—El comunicado oficial de las once de la noche dice lo siguiente: «Los alemanes han bombardeado intensamente la región Norte de Sillesbeke y han hecho un vivo fuego de fusilería cerca del casti-

lo de Harentag; pero no ha habido ataques de infantería.

Algunas granadas han caído sobre Arras y fuego de fusilería en el Norte de la población.

En la región de Albert, el enemigo ha lanzado numerosas bombas sobre La Basselle; pero nuestra artillería ha obligado a la enemiga a cesar el fuego.

Fuego de fusilería bastante vivo hacia Carnoy.

En Argona, combates en la región de Four de París han terminado; hemos conservado todas nuestras posiciones, excepto unos cincuenta metros de trinchera demolida por las grandes bombas del enemigo.

En Alsacia, la lucha se ha prosigue hoy en la región de Uffholtz y en la de Hartmann-Sweilerkopf, donde bombardeamos las alamedas establecidas por los alemanes.

No se tienen aún noticias del día.

Informes del Cuartel general alemán.

ROMA, 25.—De Berlín comunican:

El día de ayer transcurrió en general, sin importantes incidentes.

En el Argona fueron fácilmente rechazados dos ataques franceses.

En los Vosgos, cerca de Hartmannweiler Kpf y al Nord-Ste de Steinbach, los alemanes hicieron progresos y capturaron a 50 cazadores alpinos.

La guerra en Oriente

Comunicado del Gobierno ruso.

PARÍS, 25.—Según parte del Estado Mayor ruso, los alemanes han realizado, sin éxito, ataques en la orilla derecha del Vístula.

También en otros frentes las tropas germanas intentaron ofensivas, que fueron igualmente rechazadas.

Noticias alemanas.

ROMA, 25.—Se reciben de Berlín estas noticias:

En la región del Sucha, cerca de Borzímow, los alemanes, en su ofensiva, hicieron progresos, rechazando los contraataques rusos, con grandes bajas para éstos.

Fracasaron los ataques emprendidos por los rusos en la región al Noroeste de Opeznó.

La acción de Turquía

Operaciones en el Cáucaso.

ROMA, 25.—El Estado Mayor del ejército ruso del Cáucaso comunica que en la región de Tchroroch continúa encarnizado combate como consecuencia de la ofensiva contra el frente turco en aquella región.

En los Cárpates ha estallado con gran violencia una tempestad de nieve.

INFORMES NO OFICIALES

La situación en Przemysl.

PARÍS, 25.—Desde San Petersburgo transmiten una nota del Estado Mayor ruso que dice así:

«Durante los dos meses del sitio de Przemysl, los austriacos no han tomado más que cuatro cañones y unos sesenta prisioneros. Es más, esos prisioneros fueron capturados en el curso de un combate en que dos regimientos de honveds cayeron sobre una compañía rusa, que había avanzado demasiado y no pudo ser auxiliada a tie po.

Por su parte, los rusos, al rechazar las frecuentes salidas de la guarnición, realizadas con fuerzas considerables, han hecho prisioneros 27 oficiales con 1.906 soldados, y han tomado siete ametralladoras, millón y medio de cartuchos y una gran cantidad de rifles y de armas.

Para darse una idea de las pérdidas austriacas basta declarar que en dos salidas la guarnición tuvo, en la región de Birca, más de 2.000 hombres muertos y heridos, entre ellos algunos oficiales.

Después de este fracaso no han realizado más salidas en ese punto.

El ataque a Dunkerque.

PARÍS, 26.—Desde Dunkerque telegrafian a *Le Matin* que durante el bombardeo de la ciudad por los aeroplanos alemanes alcanzaron tres bombas a los edificios de los Consulados de los Estados Unidos, Uruguay y Noruega, destruyendo las fachadas.

El cónsul de los Estados Unidos, Mr. Movel, que estaba sentado a su mesa de despacho, recibió numerosas heridas.

El total de víctimas del bombardeo es de nueve muertos y 16 heridos.

Una de las bombas lanzadas por los alemanes cayó en el patio de un hospital provisional y mató a tres enfermeros y a una señora anciana que paseaba con su perro. Lo mismo la señora que el animal quedaron espantosamente despedazados.

El hospital de Dunkerque está muy feo de

Un alto en la lucha

Los periódicos de Amsterdam han publicado largos relatos de las pacíficas relaciones entre alemanes e ingleses en los días de Navidad. El más interesante de todos es un relato de un inglés, que han publicado diferentes periódicos. «El segundo día de Navidad salimos de nuestras trincheras a una señal dada. Como entre los alemanes había algunos oficiales de alto rango, el encuentro fué esta vez más co-

nosotros cigarros y cigarrillos y nosotros les obsequiamos también. Después se distrajeron los oficiales haciendo fotografías de un grupo de soldados de ambas nacionalidades, y nos trajeron pruebas para que las publicaran los periódicos ingleses. Cuando habíamos llenado las fósas con la triste carga, asistieron los oficiales alemanes a la corta plegaria pronunciada por nuestro capellán. El acto fué de los más emocionantes que he presenciado. Amigos y enemigos, confundidos por la emoción, miraban fijamente la seria y bondadosa figura del capellán, que, con los brazos extendidos al cielo, parecía querer estrechar contra su pecho aquellos pobres y maltratos cuerpos que yacían a sus pies. Después nos saludamos formalmente, y cada cual siguió su camino.»

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 25 de Enero de 1915.

Comienza a las cuatro menos veinte, presidida por el Sr. Santos Guzmán.

Los escaños y tribunas, casi desiertos. En el banco del Gobierno el Sr. Burgos Mazo.

Leída y aprobada el acta de la anterior, se entra en los

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Polo formula un ruego sobre reparación del templo parroquial de Pueblo Nuevo del Terrible.

Le contesta el ministro de Gracia y Justicia, prometiendo atender el ruego.

El Sr. Polo rectifica brevemente.

El Sr. Rengifo se lamenta de que el Cuerpo de Seguridad y Vigilancia no cumpla debidamente su cometido, evitando sucesos desagradables como el ocurrido anoche a una señora que fué ofendida por un individuo, y sin que a su defensa saliera ninguna autoridad, teniendo que hacer, a falta de aquella, un extranjero.

Se entabla un pequeño debate con este motivo, en el que intervienen los Sres. Parres, Pulido, Peñaflor y ministro de Gracia y Justicia.

El señor conde de Peñaflor, después de ocuparse del ruego del Sr. Rengifo, trata de la mendicidad callejera, demostrando lo poco que se ocupan las autoridades para evitarla.

Excita al Gobierno para que, cuanto antes, ponga remedio a este mal que tanto se deja sentir en la capital de España.

El ministro de Gracia y Justicia contesta diciendo que no sabe hasta qué punto es responsable el Gobierno de lo denunciado por el Sr. Peñaflor, pues mientras el Estado no cuente con Asilos suficientes y bien dotados de todas clases de cosas, no puede evitarse que un hambriento pida pan en las calles.

El conde de Peñaflor rectifica insistiendo en sus anteriores manifestaciones, y extrañándose de que, a pesar del dinero concedido por las Cámaras para la reorganización de la Policía, cuando llega un caso como el de que se trata, se contesta que no hay medios suficientes para remediar el mal, que el personal es escaso, etc., etcétera.

Una voz.—¿Y el escándalo de los automóviles, Sr. Peñaflor?

El Sr. Polo pide se equipare a los subalternos de Instrucción pública en cuestión de jubilación a los catedráticos.

Le contesta el señor conde de Esteban Collantes, y rectifica el Sr. Polo.

Otros señores senadores formulan ruegos de escaso interés, a los que contesta el ministro de Gracia y Justicia.

El Sr. Sánchez Guerra, que acaba de entrar en el salón, se levanta para contestar al ruego formulado por el Sr. Rengifo sobre el respeto que se debe guardar a las señoras.

Habla de la inutilidad del bando que hace algún tiempo se publicó referente a la prohibición del pipero en la calle, y a este propósito recuerda que una señora fué piropeada por un individuo en la calle de Sevilla.

La señora en cuestión llamó a un guardia para que detuviera al galanteador.

Al ver el representante de la autoridad a la señora no se le ocurrió otra cosa que decir: «¡La verdad que es usted una barbañala!» Por este hecho se iba a dejar cesante al guardia.

Manifiesta después que dará órdenes severas a la Policía para que se eviten los actos referidos con la moral y decencia pública.

El Sr. Rengifo da las gracias.

El conde de Peñaflor, recogiendo alusiones del ministro de la Gobernación, vuelve a ocuparse de la mendicidad, haciendo manifestaciones que convienen a la Cámara.

El ministro de la Gobernación elogia la labor del Sr. conde de Peñaflor, como presidente de la Asociación Matritense de Caridad.

ORDEN DEL DÍA

En discusión se aprueban dos dictámenes aprobando las elecciones parciales de senadores por Lugo y arzobispado de Tarragona, de las que han resultado elegidos los señores don Ramón Blanco Rojo y D. Francisco de Asís Pidal.

Se levanta la sesión.

CONGRESO

Sesión del día 25 de Enero de 1915.

A las cuatro en punto abre la sesión el señor González Besada, con regular concurrencia de diputados,

por si pudiera ser subastado, de la falta de buques portaminas, porque también se dice que los remolcadores serán para la colocación de minas. ¡Ah! Pero es que la colocación y transporte de minas requiere unas garantías tales de seguridad y una idoneidad tal en la tripulación, que no puede encomendarse a la de un simple remolcador, que tiene múltiples y variadas funciones, ajenas por completo a estas peligrosas y delicadas de los buques portaminas. Sabe S. S. que todas las naciones tienen buques portaminas, buques que son de la mayor importancia y necesidad, no sólo por las funciones materiales que han de realizar, sino por la idiosincrasia de la propia tripulación; porque crea S. S. que no siempre se encuentran hombres de la abnegación y de la pericia necesarias para tripular un buque cargado de minas y para realizar todas aquellas operaciones que se necesitan para su colocación y recogida.

Por último, señor ministro de Marina, si las líneas del proyecto lo consintieran, sería de conveniencia que S. S. habilite algunos de los buques que se van a construir para el servicio carbonero.

Contestación de la Comisión

El Sr. Ruano. Unos minutos solamente. Ya comprenderéis, señores diputados, que el apuro nuestro no es mayor que el mío. A estas alturas, sería en mí imperdonable abusar de vuestra atención; pero he de cumplir un deber de cortesía y he de acusar también recibo de estas elusiones, dejando íntegro el pensamiento cardinal para el discurso-resumen del señor ministro de Marina. Con cinco minutos bastará. Os ruego, por tanto, que me prestéis vuestra atención, y perdonadme.

Comenzaré por corresponder brevemente al Sr. Ruiz de Grijalba, pues que ya comprendéis que por haber hablado en nombre del partido liberal, tengo que darle la preferencia. Anticiparé una manifestación, que hago en nombre de la Comisión; creo que estoy autorizado también a hacerla en nombre del Gobierno; es a saber, que aquel temor que el señor Ruiz de Grijalba expresaba elocuentemente de que estos barcos pudieran construirse de una vez, debe desvanecerse. Estos barcos, estas fuerzas sutiles, se contratan por series, y de esta manera, cualquier perfeccionamiento que se observe en el curso de la guerra europea y en la industria naval será aplicado en beneficio de la Patria, y con utilidad también del presupuesto que a estas atenciones se dedica.

La construcción de acorazados es, por lo visto, la política naval del partido liberal; puesto que en este tema han coincidido todos los oradores de ese partido que han hecho uso de la palabra. (El Sr. Payá: No, no.) Perdone el Sr. Payá, que no había dejado de prestar atención a sus palabras y había reparado en esa discrepancia que considero fundamental; pero quería decir que nosotros entendamos que esa política del dominio del mar, mientras no haya una gran producción nacional, mientras no haya intercambio para esta misma producción, mientras la Marina mercante no adquiera una intensidad tal que sea preciso pensar en el dominio del mar para defender esos grandes intereses, y no teniendo, como no tenemos, colonias, porque puede decirse con verdad que no las tenemos, me parece que nuestra política naval debe ser mucho más modesta y únicamente se nos podrá decir si es eficiente el proyecto de escuadra y bases navales para responder a esa política defensiva y si está dentro de nuestras fuerzas económicas; y como reúne ambas condiciones, no podrá decirse por nadie que no se cumple el propósito fundamental del proyecto. Y nada más respecto al Sr. Ruiz de Grijalba, porque es cierto que ha tratado otros temas que suscitan deseos de polémica y que complicarían la discusión; pero no voy yo a arrepentirme del propósito de brevedad que anuncié al comenzar mi discurso.

Del Sr. Barber he de recoger solamente dos referencias: El elogio al señor ministro de Marina, ¿quién no los comparte? ¿Qué merecidos y qué justos son!

Una referencia ha sido, sin embargo, muy interesante en el discurso de S. S., aquella que tenía a prevenir a la Cámara y al señor ministro de Marina, a sembrar recelos por la protección que pudiera dispensarse indebidamente a los intereses regionales. Yo debo decir en este punto que el Gobierno (la Comisión) termina su misión después que el proyecto se aprueba; seguramente no necesita de esos estímulos, ni hay por qué inquietarse con esos recelos, pues antepone a todo el interés de la Patria; pero tampoco desdará los intereses regionales, porque así será el mejor modo de fomentar la industria naval en España, cosa que ya se ha conseguido en gran parte con la ley de 1908, porque el casco, la maquinaria en general y hasta el 40 por 100 de la artillería, se ha suministrado ya por la industria española.

El Sr. Payá también perdonará que sólo pronuncie cuatro palabras respecto a las más interesantes propuestas suyas. Ha anunciado dos enmiendas: una que se refiere al dique flotante de Cartagena y otra que hace alusión al suministro de aguas para el Arsenal de esa misma base naval.

Parece que sería impropio de mí deber y absurdo de la benevolencia que me dispensa la Cámara tratar ahora de estas enmiendas; sólo dire, respecto al agua para el Arsenal que esta Comisión acoge la propuesta en principio benevolamente, a su hora será discutida, y si esas enmiendas vinieran concebidas en térmi-

nos que mejorasen el proyecto, entiendo que podrán ser aceptadas.

Preguntaba el Sr. Payá que dónde se construirían estos barcos y en qué bases navales, porque no lo dice el proyecto. No necesita decirlo, porque el art. 1.º ya se refiere a que este proyecto se enlaza con la ley de 1908, a que en todo aquello que en este proyecto no se modifique, se mantienen las prevenciones de 1908, y en esa ley ya se clasificaban los Arsenales y se determinaba qué clases de barcos habían de construirse en cada uno de ellos. Su señoría tiene, pues, ahí virtualmente comprendida la contestación.

Y nada más, señores. El año 1908 se hizo lo que entonces se llamó marcar el paso; ahora vamos adelante. Ese es el modo de que no retrocedamos, porque parar no podríamos; así parar es retroceder, toda vez que los demás marchan, y sólo avanzando podremos acercarnos al porvenir venturoso de la Patria. (Muy bien.)

Consejo de ministros

Celebróse antayer domingo Consejo en el ministerio de la Guerra por encontrarse todavía molesto por la afección reumática el general Echagüe.

La reunión se prolongó hasta las dos de la tarde, a cuya hora el Sr. Dato facilitó a los periodistas la siguiente referencia del Consejo:

Se ha aprobado un proyecto de ley, que se presentará a las Cortes en seguida, para conceder una pensión de 5.000 pesetas anuales a la viuda de D. Isaac Peral, y se ha dedicado un estudio minucioso a la crisis obrera de Castellón, motivada por las dificultades que hay para exportar la naranja, de cuya industria vive la mayor parte de la población proletaria de aquella comarca.

El asunto seguirá estudiándolo los ministros en otro Consejo.

También se ha estudiado un expediente del Ministerio de Fomento relativo a la Hidráulica del marqués de Santillana, que no se terminó.

Se han aprobado tres proyectos de ley del Ministerio de Hacienda, al objeto de que sean leídos en las Cortes a la mayor brevedad.

Estos proyectos son los siguientes: el primero, creación de un Instituto de Crédito, para fomentar la agricultura, industria y comercio nacionales; el segundo, Inspección y vigilancia del Gobierno en las Cajas de Ahorros que no estén afectas a Patronatos dependientes del Estado; y el tercero, Regularización de los derechos o franquicias arancelarias para las materias alimenticias y artículos de primera necesidad.

Se ha aprobado un proyecto de decreto de Gracia y Justicia relativo a la forma en que han de hacerse los traslados y permutas de Registros de la propiedad, y otro de arreglo parroquial de la diócesis de Orihuela.

De Fomento, finalmente, se han aprobado los siguientes expedientes:

Autorizando la ejecución de las obras del canal de Ladosa, por el sistema de administración.

Aprobando el anuncio de un concurso autorizando la adjudicación de un coche-salón para viajes oficiales por ferrocarril.

Aprobando un decreto adaptando el nuevo presupuesto a algunos servicios dependientes de la Dirección de Industrias.

Aclaración a la Real orden de adjudicación del pavimento de Madrid, en vista de la instancia presentada por uno de los licitadores.

El ministro de Estado, al hablar con los periodistas, les manifestó que las últimas noticias de México son graves, pues revelan que existe allí un estado de anarquía.

Los informes cablegráficos dan cuenta de haber sufrido una gran depreciación el papel moneda, y de estarse librando en las inmediaciones de Puebla un fuerte combate entre las fuerzas de Carranza y las de Zapata.

El martes próximo volverán los ministros a celebrar Consejo.

ESTOMACAL

Con el Elixir Salz de Carlos

se curan las enfermedades del estómago e intestinos, aunque tengan 30 años de antigüedad y no se hayan aliviado con otros medicamentos.

Cura las acedías, dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestiones, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, flatulencia, cólicos.

DIARREAS

disenteria, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizador y antiséptico gastro-intestinal.

Los niños padecen con frecuencia diarreas más o menos graves que se curan, incluso en la época del destete y dentición, hasta el punto de restituir a la vida a enfermos irremisiblemente perdidos. Lo recetan los médicos.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite foliote a quien lo pide.

En las tribunas, bastante público. En el banco azul, los señores ministros de la Gobernación, de Marina y de Fomento. Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

El ministro de Marina sube a la tribuna y lee un proyecto de ley concediendo una pensión de 5.000 pesetas anuales a la viuda de don Isaac Peral.

El ministro de Hacienda, en la tribuna también, lee los tres proyectos de ley ya conocidos: uno referente a Cajas de Ahorros, otro relativo a las subsistencias y otro a Instituciones de crédito que ayer fueron aprobados en el Consejo de ministros.

Pasan dichos proyectos a las Secciones para el nombramiento de las respectivas Comisiones.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El ministro de Fomento contesta brevemente a las observaciones que en la sesión anterior hizo el Sr. Mora (D. César).

Este señor rectifica ampliamente, insistiendo en las censuras que ya dirigió al ministro por incumplimiento de la ley de Obras públicas y de la de Conatibilidad.

El ministro de Fomento dice que ha habido que atender a una inmigración de más de cuarenta mil hombres y a graves crisis agrícolas e industriales, por lo cual no ha podido ser la aplicación normal y tranquila de la ley a que se ha referido el Sr. Mora.

El Sr. Lerroux reproduce sus ruegos sobre subvenciones a líneas de navegación.

El ministro de Fomento manifiesta que en el fondo está conforme con lo dicho por el señor Lerroux, y promete estudiar la cuestión.

ORDEN DEL DÍA

El Sr. Alcalá Zamora consume un turno en contra y pide al ministro de Marina que no se construya ni un solo crucero ni acorazado y si los submarinos que se puedan, y que se fortifiquen las costas.

CURIOSA ESTADÍSTICA

Los hombres alemanes

La *Statistisches Jahrbuch für das Deutsche Reich* publica la relación de los nacimientos habidos en Alemania, con indicación del sexo y año de nacimiento.

De ella entresacamos la siguiente reseña de la población alemana del sexo masculino, que comprende los nacidos desde el año de 1867 al 1 de Diciembre de 1910.

Año del nacimiento.	Número.
1867.....	342.409
1868.....	355.325
1869.....	376.833
1870.....	389.612
1871.....	343.390
1872.....	420.366
1873.....	425.040
1874.....	442.954
1875.....	463.766
1876.....	476.852
1877.....	479.620
1878.....	482.026
1879.....	482.251
1880.....	485.397
1881.....	476.929
1882.....	499.419
1883.....	492.240
1884.....	514.115
1885.....	526.616
1886.....	532.099
1887.....	551.282
1888.....	565.525
1889.....	567.485
1890.....	589.172
1891.....	604.902
1892.....	610.949
1893.....	636.585
1894.....	647.171
1895.....	649.031
1896.....	680.872
Total.....	15.101.673

Es claro que la cantidad de 15.10.673 que arroja el total de los hombres nacidos en la patria del Kaiser desde el año de 1867, no es ni puede ser el número de soldados de que Alemania dispone ahora, porque de esa cifra hay que deducir la de los que hayan muerto, los enfermos e imposibilitados para tomar las armas, los que se encuentren en el extranjero sin poder regresar a su país y los que por prestar servicios públicos en su nación están exentos de acudir a los campos de batalla; pero, esto no obstante, con ella se demuestra que aun son muchos los millones de hombres que le quedan a Alemania para defenderse de sus enemigos.

Otra consecuencia se saca también del estudio del constante crecimiento de los naticos registrados en Alemania, y es ésta, muy importante por cierto: la de que prueba de manera irrefutable la moralidad de la mujer germana.

EL FERROCARRIL DE FERNANDO POO

En el mes de Noviembre último ha quedado abierto a la explotación el segundo trozo del ferrocarril de Fernando Poo, entre Santa Isabel y el poblado de Banapá.

El primer trozo, desde el puerto a la capital, todo él en cremallera, fué inaugurado en Mayo de 1913; con el reciente avance queda unido el muelle de dicho puerto con las principales fincas de aquel término, que se extienden hasta el río Timbábé, y cuyos productos son actualmente remolcados por la locomotora hasta el mismo muelle en que se efectúa la carga del cacao para su exportación.

Las obras, proyecto del comandante de Ingenieros D. F. del Río Joan, prosiguen sobre la línea occidental, en dirección del rico distrito de San Carlos.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno ha asistido desde primera hora a su despacho oficial, que ayer se ha visto concurridísimo de Comisiones y personalidades que iban a visitar al Sr. Dato.

Entre las Comisiones figuraba una de obreros y otra de la Unión Minera de Bilbao, y entre las personalidades los Sres. Gandarias, Sedó y Ferrer y Vidal.

Según noticias oficiales que tenía el Sr. Dato, S. M. el Rey llegó sin novedad a Sevilla, donde fué objeto de un entusiasta recibimiento.

La excursión regia se celebrará con arreglo al programa ya publicado.

El Consejo de ministros que se había anunciado para hoy se aplaza para el miércoles próximo, con objeto de que el general Echagüe pueda restablecerse del todo y dar lugar a que el Sr. Sánchez Guerra pueda presidir la Asamblea de médicos que se celebrará mañana.

En la sesión de esta tarde en el Congreso, el ministro de Hacienda leerá los tres proyectos ya anunciados y que fueron aprobados en el Consejo de ministros celebrado ayer.

El ministro de Marina leerá también el proyecto de ley concediendo a la viuda de Isaac Peral la pensión acordada por el Gobierno.

Continúa mejorando de su dolencia el general Azcárraga.

La salud en Madrid

Las inclemencias y vicisitudes atmosféricas han determinado en la última semana aumento en el número de los enfermos, significado por agravación de los padecimientos crónicos y por la cifra considerable de dolencias agudas, debidas a enfriamientos y a infecciones por ellos favorecidas.

Son, por fortuna, poco graves, aunque numerosas, las neumonías, pleuresías, bronquitis, laringitis y laringobronquitis.

Los reumatismos son frecuentes, sobre todo los musculares.

Ha disminuido la escarlatina, y aún más la difteria.

Bancos y Sociedades

Cédulas hipotecarias al 4%..... 103 75 103 95
 Acciones del Banco de España..... 92 50 93 00
 Idem de la C. A. de Tabacos..... 450 00 450 00
 Idem del Banco Hipotecario..... 202 00 207 00
 Idem del de Castilla..... 000 00 000 00
 Idem del Hispanoamericano..... 00 00 00 00
 Idem del Español de Crédito..... 00 00 00 00
 Idem del del Río de la Plata..... 280 00 263 00
 Idem del Central Mexicano..... 00 00 00 00
 Azucareras preferentes..... 38 50 00 00
 Idem ordinarias..... 13 00 00 00
 Idem obligaciones..... 00 00 00 00

Otros valores.

C.º Gra. Mad.º de Electricidad..... 00 00 00 00
 Sociedad Eléct.º de Chamberí..... 00 00 00 00
 Idem Id. Id. obligaciones..... 00 00 00 00
 Electricidad Mediodía Madrid..... 00 00 00 00
 C.º Peninsular de Teléfonos..... 00 00 00 00
 Canal Isabel II..... 00 00 00 00
 Construcciones metálicas..... 00 00 00 00
 Ferrocarril de Valladolid a Ariza..... 00 00 00 00
 Unión de Explosivos..... 2 50 00 00
 Oblig. Diputación provincial..... 00 00 00 00
 Sociedad Editorial de España..... 00 00 00 00
 —Fundador..... 00 00 00 00
 Idem Id. Id.—Ordinarias..... 00 00 00 00
 C.º Mad.º de Urbanización..... 00 00 00 00

Ayuntamiento de Madrid.

Obligaciones de 250 pesetas..... 00 00 00 00
 Idem Erlanger y Compañía..... 00 00 78 00
 Idem por resultados..... 00 00 00 00
 Idem por expropiaciones de interior..... 88 00 00 00
 Idem Id. Id. en ensanche..... 00 00 91 75

Cambios sobre el extranjero

Francos..... 100 70 100 45
 Libras..... 25 30 25 19

GIBRALTAR

Desprendimiento de piedras.

Según comunican desde Algeciras, durante la noche del sábado ocurrieron en Gibraltar desprendimientos de piedras.

Una de éstas, de gran volumen y mucho peso, cayó sobre una casilla que servía de

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS		Ma 22	Ma 25
4 por 100 perpetuo interior.			
Fin corriente.....	72 50	00 00	
Fin próximo.....	00 00	00 00	
Al contado.			
Serie F 50.000 ptas. nominales.....	72 50	73 00	
» E 25.000 ».....	72 90	73 50	
» D 12.500 ».....	74 50	75 00	
» C 5.000 ».....	76 50	77 25	
» B 2.500 ».....	78 50	79 40	
» A 500 ».....	79 00	79 80	
» G y H de 100 y 200 ».....	78 50	79 50	
En diferentes series.....	00 00	00 00	

4 por 100 amortizable.		Ma 22	Ma 25
Serie E 25.000 ptas. nominales.....			
» D 12.000 ».....	85 00	00 00	
» C 5.000 ».....	85 10	00 00	
» B 2.500 ».....	87 25	85 75	
» A 500 ».....	87 25	85 70	
En diferentes series.....	00 00	85 75	

5 por 100 amortizable		Ma 22	Ma 25
Serie F 50.000 ptas. nominales.....			
» E 25.000 ».....	94 50	95 00	
» D 12.500 ».....	94 75	95 25	
» C 5.000 ».....	95 25	95 40	
» B 2.500 ».....	97 20	97 00	
» A 500 ».....	97 10	97 40	
En diferentes series.....	97 55	97 75	
	97 10	97 50	

Otros valores.		Ma 22	Ma 25
C.º Gra. Mad.º de Electricidad.....			
Sociedad Eléct.º de Chamberí.....	00 00	00 00	
Idem Id. Id. obligaciones.....	00 00	00 00	
Electricidad Mediodía Madrid.....	00 00	00 00	
C.º Peninsular de Teléfonos.....	00 00	00 00	
Canal Isabel II.....	00 00	00 00	
Construcciones metálicas.....	00 00	00 00	
Ferrocarril de Valladolid a Ariza.....	00 00	00 00	
Unión de Explosivos.....	2 50	00 00	
Oblig. Diputación provincial.....	00 00	00 00	
Sociedad Editorial de España.....	00 00	00 00	
—Fundador.....	00 00	00 00	
Idem Id. Id.—Ordinarias.....	00 00	00 00	
C.º Mad.º de Urbanización.....	00 00	00 00	

Ayuntamiento de Madrid.		Ma 22	Ma 25
Obligaciones de 250 pesetas.....			
Idem Erlanger y Compañía.....	00 00	78 00	
Idem por resultados.....	00 00	00 00	
Idem por expropiaciones de interior.....	88 00	00 00	
Idem Id. Id. en ensanche.....	00 00	91 75	

Cambios sobre el extranjero		Ma 22	Ma 25
Francos.....			
Libras.....	100 70	100 45	
	25 30	25 19	

GIBRALTAR

Desprendimiento de piedras.

Según comunican desde Algeciras, durante la noche del sábado ocurrieron en Gibraltar desprendimientos de piedras.

Una de éstas, de gran volumen y mucho peso, cayó sobre una casilla que servía de

cuerpo de guardia en el camino alto del Peñón.

El sargento Hodson, que estaba de guardia, sufrió grave magullamiento en ambas piernas y en un pie, encontrándose en estado gravísimo.

Los soldados que dormían cerca del sargento salvaron por milagro.

También cayó otra piedra, cuyo peso se calcula en una tonelada, contra un poste de hierro del telégrafo, echándole al suelo, como igualmente algunos árboles que encontró en su rápido descenso.

Estos accidentes han causado gran impresión en Gibraltar.

El sargento pertenece al regimiento de Midlases; está casado y tiene tres hijos. Su familia reside en Inglaterra.

INFORMACION DE GUERRA

Vuelta a activo.

Se le concede al capitán de Caballería don José Aguirre Olózaga.

Profesorado.

Se concede la separación de la Academia de Intendencia al oficial segundo, ayudante de profesor, D. Jacinto Vázquez López.

Se anuncian cuatro vacantes de profesor en el Colegio de Guardias civiles jóvenes: una de comandante, una de capitán y dos de primer teniente.

Destinos.

Al Ministerio de la Guerra el oficial tercero de Oficinas Militares D. Manuel Alonso.

A situación de excedente el primer teniente de la Guardia civil D. Gonzalo Bueno.

A desempeñar el cargo de vocal interino ante la Comisión mixta de Reclutamiento de Logroño el médico primero D. Manuel Díez.

Ayudantes.

Ha sido nombrado ayudante de campo del general de brigada D. Manuel de la Barrera, secretario de la Dirección general de la Guardia civil, el capitán de Artillería D. Eduardo González, cesando a las órdenes de dicho general el teniente coronel de Artillería D. Luis Sociats.

Reemplazo.

Pasa a esta situación el capitán de Ingenieros D. José Díaz López.

Supernumerario.

Pasan a esta situación el capitán de la Guardia civil D. José Aladío y el músico mayor de Infantería D. Francisco Esbry.

Residencia.

Se autoriza al general de brigada D. Federico Montaner para que la fije en Pamplona.

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraerlo al capitán de Infantería D. Julián Paredes y a los tenientes de Cataluña D. Juan Fernández de la Puente y D. León Muñoz.

Licencias.

Se les conceden para la Habana por tres y dos meses, respectivamente, a los capitanes de Infantería D. Rufino Eterna y D. Camilo Ducas.

MOORE'S

Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA

Martínez de Velasco

PAPELERÍA

PELIGROS, 3.-MADRID

El mejor Café y los Tés más selectos son los de LA ESTRELLA.

Montera, 32, Madrid.

Funciones para hoy

REAL.—A las 8 1/4, Manón.

ESPAÑOL.—A las 10, El Alcalde de Zalamea y El señor López.

COMEDIA.—A las 10, Ceceo y figura.

A las 5, Concierto Sinfónico

PRINCESA.—A las 10, El hombre que asesinó.

COMICO.—A las 9 El nuevo servidor es Ideal recuelo.

A las 11, La sobrina del cura.

APOLO.—A las 4, El cavaliere di Karun-stunkesberg y Aventuras de Max y Mino.

A las 6 1/4 (doble), El amigo Melquíades y El entierro de la sardina.

A las 9 3/4, El entierro de la sardina.

A las 10, Aventuras de Max y Mino ó Qué tontos son los sabios.

A las 11 3/4, El entierro de la sardina.

LARA.—A las 4 1/2, A la moderna, La justicia de Almedábar y Pastora Imperio.

A las 9 1/2, La justicia de Almedábar.

A las 10 1/2 (doble especial), A. S. y Pastora Imperio.

ESLAVALA.—A las 4, La suerte de Salustiano.

A las 6 y 10 1/2, León Zamora y Salustiano.

GERVANTES.—A las 6 1/2, Fúcar XXI.

A las 10 1/2 (doble), Los ídolos.

COLISEO IMPERIAL.—De 10 a 1, matinee con regalos.

A las 2 1/4 y 8 1/2, Películas.

A las 4, Los diputados.

A las 5, El noveno mandamiento.

A las 6 1/2, El difunto Tustini.

A las 9 1/4, El rey de la casa.

A las 10 (especial), Sherlock Holmes.

NOVEDADES.—A las 4, El club de la alegría.

A las 5, El querer de una gitana.

A las 6 1/4, El cofrade Matías.

A las 7 1/2, El siglo de oro.

A las 9 1/4, Ideal festín.

A las 10 1/2, Los hombres que son hombres y El siglo de oro.

ZARZUELA.—A las 6, El anillo de Hierro.

A las 10 1/4, Las golondrinas.

PRINCE.—(Compañía de dramas norteamericanos).—A las 5 1/2 de la tarde y 10 de la noche, El misterio.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cine y música a una. Éxitos verdaderos. Pelos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

SALON DORE.—Sección continúa los días laborales desde las 4 1/2, y los fines de semana desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

SALON CHANTICLEER.—Éxito de Ghe-lito.—Secciones a las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Fuer Bajo 22).—Sección continúa de cinematografía 5 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

ROYAL TI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 30 céntimos.

TRIAXION PALACE.—Tarde y noche, cinematografía selecta; sección continúa.—Estrenos a diario.—Grandes novedades.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

CINEMA X.—Gran sección continúa de 1, éxitos grandiosos.

IMP. DE HERALDO MILITAR. PÉREZ, 15 MADRID

Páginas literarias.

La figurita de plata

(CONTINUACIÓN)

visto ustedes que la estatua ha desaparecido, verdad? Nadie ha podido dar con ella, ¿no es cierto? Pues bien: todo ha sido una pura broma, una sorpresa que les preparaba a ustedes, un juego que este invierno se pondrá de moda. Y ahora presten ustedes atención. Voy a apagar la luz eléctrica. ¡Oh! no se asusten, será cosa de un momento, unos cuantos segundos, lo que tarde en contar hasta diez. Cuando vuelva a dar luz, la estatua se hallará sobre la mesa dentro de esta copa».

Mi proposición pareció satisfacer a mis amigos. Yo, por mi parte, estaba satisfecho de mi idea, pues

era el único medio de poder recobrar mi estatua sin promover un escándalo. El ladrón, temeroso por mis palabras de ser descubierto, no tenía más que poner el precioso objeto en donde yo lo había indicado, sin que nadie le viese en la obscuridad, para quedar libre de toda sospecha e impune de su falta.

«¿Estamos prevenidos?—pregunté yo.

«Lo estamos»—me respondieron.

«Pues a la una, a las dos, y a las tres. Y apagué».

La sala quedó sumida en una noche profunda. No se veía nada, absolutamente nada. Entonces empecé a contar despacio, hasta diez. Y encendí la luz. Todo el mundo se abalanzó hacia la mesa.

«¿Y la estatua estaba dentro de la copa?

«¡No, amigo mío! La estatua no estaba, y la copa, mi preciosa copa de oro, había desaparecido.

R. Regis.

LA TIA AURORA

No podía negarse que León era lo que se llama un buen muchacho y un excelente sobrino, que ni remotamente deseaba la muerte de su tía Aurora, y eso que ésta era muy rica y el único heredero.

Así es que cuando los médicos recomendaron a su querida tía que fuese a curarse el asma que padecía periódicamente, respirando el aire puro de las montañas y a una altura lo más elevada posible, León no dudó ni un momento, y dejando las comodidades de su casa salió con su respetable parienta para Aix les Bains. Una vez allí tomó el tren funicular que sube al sanatorio de Revard, cuya cota es de seiscientos metros sobre el nivel del mar.

La tía Aurora estaba encantada: a la izquierda,

el Mont Blanc; al fondo, el lago Bourget, engarzado en el paisaje, cual una inmensa turquesa; al frente, el Dent du Chat; a la derecha, la Chambotte, colgada como un nido de águila, y, en fin, lo principal de todo, el aire tenía una pureza extraordinaria, una diaphanidad extremada, y la buena señora respiraba allí a sus anchas. León se instaló en un cómodo chalet, en el cual se hospedaba ya un general ruso, el conde Pankratieff, un héroe de la batalla de Plevna, viejo simpático y amable en extremo, que entre crisis y crisis cardíacas se entretenía en jugar alguna partida de naipes.

Todo resultaba a pedir de boca. León abrazó y besó a su tía afectuosamente, y después de dejársela recomendada a los cuidados y atenciones del doctor Garenave, que era el médico del sanatorio, bajó a Aix les Bains; detúvose aquí el tiempo preciso para perder algunos luses al bacarat, para flirtear un poco y de un modo antipático con la bella Machin, de Lyon, y con la simpática Lulú de Marsella, y satisfecho de haber cumplido con su deber, volvió a París a preparar las maletas para ir a alguna playa de moda.

(Continuad.)

Instalaciones en alquiler y amortización de todas clases para el empleo de.

GAS

Cocinas y aparatos de calefacción por

GAS

en alquiler y en amortización en condiciones muy ventajosas.

La cocina por **GAS** es la más limpia, cómoda y práctica.

El **GAS** tiene indudables ventajas en su empleo para calentar baños, estufas, usos domésticos, en plancheros, rizadoros, calienta-aguas, etc.

REUMATISMO

GOTA

CALCULOS URICOS

LITIASIS

PIPERAZINA GRANULADA A. LLOPIS

Disolvente y eliminador del ácido úrico, con el cual se combina formando uratos solubles.

La Piperazina granulada Llopis, pura y activa, es la preferida por el Cuerpo Médico y la forma más cómoda y eficaz para su administración.

REPRESENTANTES GENERALES:

Sres. Pérez Martín y Compañía
Alcalá, 7, Madrid

A. LLOPIS, farmacéutico
Ferraz, 1 y 3. Madrid.

España Libre

DIARIO POPULAR DE LA NOCHE - TRES EDICIONES DIARIAS

OFICINAS:

Hermosilla, 44. - Teléfono 3.156

APARTADO DE CORREOS 654

Admite publicidad directa, haciendo grandes descuentos y dando muchas facilidades a los anunciantes.

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BARCELONA

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

FABRICAS EN

VIZCAYA, GAZTAK, Leizola, Elorrieta y Galdakao, ORENSE, Oza, Burela, MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Cataluña), MÁLAGA, CÁDIZ (Alameda-More), LISBOA (Tratado).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal.
Superfosfatos de bromo.
Nitrato de sosa.
Sulfato de potasa.
Sulfato de amonio.
Sulfato de sosa.

Oxido de zinc.
Acido sulfúrico concentrado.
Acido nítrico concentrado.
Acido clorhídrico concentrado.
Acido clorhídrico diluido.

ABONOS COMPUESTOS

y primeros materiales para todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (MADRID, Villanueva, 11)

SERVICIO AGRONÓMICO

importante para el agricultor.

AVISO IMPORTANTE: Pida a la Sociedad la Guía práctica para usar los abonos de los terrenos a fin de que se pueda determinar cuál es el abono adecuado.

Los pedidos deben dirigirse a MADRID.

VILLANUEVA, 11, o al domicilio social.

REGISTRADO TELEFONICO: GEINCO

24.000.000 de Francos

Pueden ganar los que compren a plazos mensuales valores Públicos bien rentados, cotizables en Bolsa y amortizables con premios, que ofrecen hasta 105 sorteos al año.

Pedir prospectos y detalles de las nuevas combinaciones que ha puesto a la venta

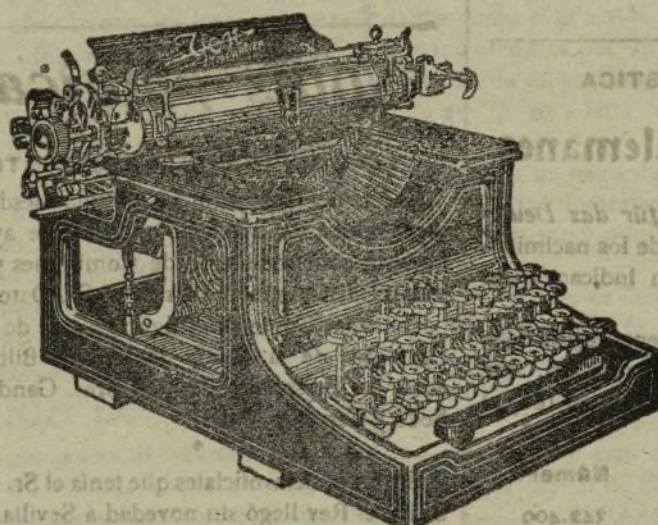
El Crédito General Español - Barcelona.

Se necesitan INSPECTORES REGIONALES y agentes en todos los pueblos de España.

La mejor máquina de escribir

YOSI Sin cinta

Barquillo, 4
MADRID



YOSI Sin cinta

Barquillo, 4
MADRID

ESTABLECIMIENTOS EN

Barcelona, Sevilla, Valencia, Málaga, Cartagena, Granada, Bilbao, Coruña, Valladolid,

Oviedo, Zaragoza, Zamora y Lisboa.

EL ESCUDO INGLES

El dueño de esta gran sastrería ofrece a su distinguida clientela las últimas novedades en géneros ingleses y del país, y a su vez tiene el gusto de participar que ha tomado un maestro cortador especial para toda clase de prendas de caballero.

Cruz, 29, y Gato, 1. Aniceto Recuerdo.

Elixir antibacilar BONALD

Thiocolleimano-vanaditotosto-glicérico.

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarros bronco neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

Precio del frasco: 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Cignas, 5.

ACANTHEA VIRILIS

Poli-glicerofosfato BONALD. Medicamento antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino Acanthea, 5 pesetas.

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas perifericas, fétidez del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

La Rabassada

(BARCELONA)

—(0)—

Atracciones americanas

Water Chute, Scenical Railway, Alleya Bowling, Cake Walk, Casa Encantada, Palacio de la Princesa, Palacio de la Riza, Paseos y MUSIC-HALL.

Entrada, 0,50 pesetas, con el echo a elegir una atracción.

Hôtel restaurant

Abierto día y noche. Gabinetes particulares. Cocina de primera. Chef de París. Servicio a la carta.

Orquesta de tziganes

Selección de conciertos todos los días de 12 a 3 tarde, de 5 a 7, de 8 a 12 noche en la Terraza y Salón comedor.

Cubiertos desde 5 pesetas.

Medios de comunicación

1.º **TRANVIA DIRECTO** desde cualquier punto de Barcelona a La Rabassada, por el Paseo de Gracia y Paseo de la Diputación.

2.º **SERVICIO COMBINADO** con el FUNICULAR DEL TIBIDABO, donde los automóviles de la Sociedad La Rabassada toman los viajeros para llevarlos hasta su establecimiento.

CASINO PARTICULAR. RESTAURANT DE LUJO. JUEGOS VARIOS. Castillo de Fuegos Artificiales, iluminación general de la montaña con luces de bengala.

El Jardín del Alcázar

interesante novela de A. Jiménez Lora, con un prólogo de Villaseca.

Se vende al precio de DOS PESETAS en las librerías de Francisco Beltrán (calle del Príncipe) y Fernando Fo (Puerta del Sol).

Chocolates con VAINILLA de 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pesetas

Nueva clase especial

a pesetas 1,75

CAN CANELA V. C. L. L. A.

Africa Española

Revista de colonización, industria, comercio, intereses morales y materiales.

ORGANO DE LA JUNTA CENTRAL Y DELEGACIONES DE LA LIGA AFRICANISTA

Director: **AUGUSTO VIVERO**

Oficinas y Administración: Plaza de Santa Cruz, núm. 3.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

España y Marruecos: año, 24 ptas; semestre, 13; trimestre, 7

Número suelto: 1,50 pesetas.

COMPANIA COLONIAL

Calle Batarr, núm. 12, y Batarr, núm. 2

Ayuntamiento de Madrid