

## SUSCRIPCIÓN

Madrid: un mes... 1,50 ptas.  
Provincias: trimestre... 7,50  
Portugal, Idem... 10  
Se devuelven los originales.  
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA  
ESLIBRE

Redacción y Administración, Huertas, 22

Tres ediciones diarias.

# ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

## ANUNCIOS

Línea en tercera plana... 1,50 ptas.  
Línea en cuarta ídem 0,50.  
Comunicados, a precios convencionales.

Teléfono número 2.877

APARTADO 654

Número suelto, 5 cts

## Dicen los que lo vieron

Hablé anoche con un joven catedrático, que pasa grandes temporadas en el extranjero. Acaba de regresar de un viaje que, en los momentos actuales, tiene interesante relato. Quizá el viajero haya hecho un estudio poco profundo de la psicología de los pueblos que visitó; pero es indudable que su comentario, frívolo y quizás superficial, poco penetrante en las cuestiones de alta monta, tiene a cambio acertadas sátiras, que en su muela burlesca llevan un reflejo del carácter de gentes que hoy nos interesan mucho.

Ha estado nuestro amigo en París y Londres. E. viaje no ofrece más interés que la travesía del canal de Dover a Inglaterra. El canal de la Mancha estaba materialmente lleno de buques de guerra. Las grandes unidades estaban custodiadas por otras más pequeñas.

Daba la sensación de la clueta rodeada de sus polluelos. Marchaban siempre muy lentamente.

Era la lenta y rítmica marcha del centinela en el reducido frente de la puerta del cuartel. Cuando las brumas permitían al sol presenciar de cerca, aquel alarde de poder flotante, los brujidos aceros de las bocas de fuego, enormes, amenazadoras y calladas, impresionaban placida, gratamente, como cuando nos gusta visitar uno de esos acorazados magníficos, porque lo encontramos tan limpio y tan aseado. Pero que, a pesar de todo, no nos da impresión de nada terrible. ¡Qué bonito! ¡Qué cálido! Pero no hacen más que lucir sus brujidos y dar paseitos arriba y abajo, y creemos que aquellas terribles máquinas de guerra son juguetes de niños gigantes que están jugando a las guerras.

La vida en Londres, más animada que nunca. Se nota más actividad. El viajero no recuerda haber visto más dificultades para encontrar hospedaje.

Hoteles y pensiones estaban atestados. Por las calles, siempre llenas de gentes que caminan de prisa, charlando y riendo en alta voz, nadie hubiera podido pensar que estábamos en la capital de un pueblo que está en guerra. El oro circula profusamente. Sólo se advierte que el pueblo se preocupa algo de los sucesos en la suscripción llamada del Príncipe de Gales. En los establecimientos se admiten los donativos para la suscripción y el donante entra, deposita su óbolo y vuelve a marchar rápidamente, igual que si hubiese entrado en un bar a tomar un whisky.

Inglaterra es un pueblo admirable por su temperamento, por su carácter. En esta guerra comercial, tiene a sus hijos combatiendo; pero, entre ellos combaten muchos primos, valga la frase, porque nos referimos a parientes de no tan cercano parentesco como los hijos. Dinero sobra. Las islas británicas no tienen muchos súbditos, pero de ellas dependen y bajo su protectorado están cientos de millones prontos a dar su vida y sus intereses.

Por eso el pueblo inglés ríe siempre. En su espíritu no está muy arraigado el ahorro; pero dominan siempre la situación más difícil: con ese privilegiado temple de raza que confía mucho en su esfuerzo, o mejor, que todo a su propio esfuerzo le confía, todo.

Francia, en cambio, tiene una psicología menos recta. Decía mi amigo que de otro que en París vive había oído los siguientes comentarios:

«Hasta el 27 de Agosto, la mayoría de los que vivíamos en París no nos habíamos dado cuenta del peligro que corríamos con la proximidad de los alemanes, ni que éstos estaban a las puertas de la primera capital francesa, no porque las partes de la guerra no circularan con profusión, sino porque los que no teníamos personas de nuestra familia en el campo de batalla no nos preocupábamos de los sucesos».

Habían dado orden de que los aviones franceses no volasen sobre París; así que cuando un *taube* nos visitaba, todos en clamoroso algarabía íntimamente salíamos a la calle a gritar: ¡Un *taube*! ¡Un *taube*! y la gente acudía en masa a la calle a verlo evolucionar.

Lo que más nos preocupaba era la falta de teatro y de pan de fantasía. Eso de que en Versalles se comieran las ricas y delicadas *medias lunas* y en París sólo los ordinarios *brichos* era para desesperarse, el único indicio que nosotros apreciábamos como grave.

Esto dijo a nuestro amigo el suyo de París. Bien claro se muestra un carácter que concede importancia a las *medias lunas*, como única prueba de que una situación es grave.

Pero así y todo, se confía ciegamente en el

triunfo. Las corrientes optimistas vienen por el canal de la Mancha, oreadas por los brujidos aceros de los buques poderosos que pasean lentamente, con balanceo rítmico. De Inglaterra llegan las esperanzas. Las infunde aquel natural tranquilo y esforzado.

Y en el triunfo creen ciegamente. Alemania está muy debilitada. No tiene caballería. A Austria se la ha pedido. Y la nación aliada no ha podido complacer a su amiga. Los prisioneros en poder de los alemanes cuentan que como único alimento reciben el pan de maíz, negro y mal cocido, y un poco de café con leche. Y cuentan que no es que Alemania les trate con tacañería; les da todo lo que tiene, pero no tiene más que dárles.

Por eso los aliados crean en el triunfo final. Por eso Londres es hoy más bullanguero que nunca. Saben que van a vencer...

Dionisio Lagufa.

## Telegramas de la costa

Carifosa despedida a un marino.

GRON. 3.—Del vecino puerto de Luanco dan cuenta del sentimiento que entre las clases distinguidas de aquella localidad y entre la gente que se gana la vida luchando en el mar ha producido el traslado del distinguido jefe de la Armada capitán de corbeta D. José Cebreiro, que durante ocho años fué ayudante de Marina de aquel puerto.

El Sr. Cebreiro, ascendido hace dos años, marcha a la Ayudantía de Avilés, que corresponde a la categoría de su empleo.

Las clases acomodadas de Luanco han ofrecido al Sr. Cebreiro un banquete de despedida, en que se pronunciaron brindis muy sentidos y que ponían de manifiesto la alta estimación y el efusivo afecto de todos.

Por su parte, los pescadores—que ya habían regalado por suscripción un bastón de mando al Sr. Cebreiro—han hecho una despedida entusiasta y sentida al nuevo ayudante de Marina de Avilés, acompañándole en masa los de Candas, Luanco y otros puertecitos vecinos, con la bandera del gremio de marantes, y en medio de grandes aclamaciones.

Según dice un periódico gijonés, con el traslado del Sr. Cebreiro pierden los pescadores de aquella zona un padre generoso que les aconsejaba sabiamente en sus tribulaciones y los socorría con liberalidad en sus desgracias.

Uno de estos días se posesionará el Sr. Cebreiro de su nuevo cargo en Avilés.

### Trabajos de salvamento.

ALGECIRAS. 4.—Han empezado los trabajos de salvamento del vapor *Eugenio*, que naufragó la noche del último sábado.

El buque es propiedad del armador D. Saturnino Oncala.

Dicen los buzos que ha sufrido el barco una grave avería en el casco y que será costoso el salvamento.

### Movimiento de barcos.

ALGECIRAS. 4.—Fondearon en esta bahía los torpederos números 1, 3 y 5.

También entró en este puerto el vapor correo de Ceuta *Vicente Llovera*, del que han desembarcado 900 licenciados, que marcharán a las doce de esta noche en tren especial.

Terminado el desembarco, se procedió a embarcar en el *Vicente Llovera* 45 cabezas de ganado vacuno.

### El puerto de Las Palmas.

LAS PALMAS. 4.—Durante el pasado mes entraron en este puerto 263 vapores transatlánticos; de ellos, 109 ingleses, cuatro de guerra, 75 españoles, 19 noruegos, 17 italianos, nueve griegos, nueve holandeses, ocho suecos, cinco portugueses, cuatro daneses, tres franceses, uno alemán, uno norteamericano, uno argentino de guerra y uno belga.

También entraron 143 buques de vela españoles.

Sumaban los 406 buques 817.453 toneladas, con 13.300 tripulantes y 8.500 pasajeros.

Procedían de Europa 81 buques, 217 de África, 101 de América y ocho de Oceanía.

## AVISO

La Redacción y Administración de este periódico se ha trasladado a su antiguo domicilio, Huertas, 22, principal.

## Última hora

Comunicado oficial del Almirantazgo alemán.—Políticas.—Tremenda crisis comercial en Canarias.

Telegramas de Norddeich, acabados de recibir, dan cuenta de que ya ha comunicado oficialmente el Almirantazgo alemán la notificación relativa al bloqueo del Reino Unido.

Según ella, se conceptúan como territorios en estado de guerra a todas las aguas jurisdiccionales comprendidas entre la Gran Bretaña e Irlanda, incluyendo también al Canal de la Mancha.

A partir del 18 de Febrero próximo se procederá a la destrucción de cualquier barco mercante, bien sea enemigo o neutral, no respondiendo de las vidas de la tripulación y pasaje, ya que con tiempo advierte el Almirantazgo la gravedad de su resolución y la de las consecuencias.

El peligro inmediato no existe aún para la navegación por los mares, al Norte de las islas de Shetland, en aguas orientales del mar del Norte y en una extensión mínima de treinta millas costeanlo Ho anda.

Para justificar tan gravísima medida, el Gobierno alemán publicará una Memoria explicando a enemigos y neutrales la razón de sus disposiciones, motivada por el abuso de Inglaterra al infringir las leyes de derecho de gentes, anulando el comercio de los mercados de naciones neutrales con Alemania.

El Rey sale esta tarde de Láchar para Madrid.

El Sr. Dato nos ha dicho que el Consejo de ministros anunciado ayer para el lunes se celebrará pasado mañana, para preparación del que el lunes ha de celebrarse en Palacio.

La situación de Canarias es desesperada. Una crisis espantosa se avecina. El pan escasea de tal modo, que los soldados de una brigada topográfica que en aquellas islas trabajan, hace ocho días que no encuentran pan, ni aun pagándolo a precio de oro.

El hambre reina como dueño y señor de aquel bello país. En algunos puntos se establecen cocinas públicas. La Prensa comenta estas desgracias en sentidísimos artículos pidiendo protección.

La causa de estas desgracias es originada por el paro forzoso de la marina mercante, que, en virtud de las disposiciones de Alemania, no puede aventurar a practicar el comercio de exportación a Inglaterra, punto principal receptor de los productos isleños.

Los frutos se pudren en los almacenes y en los campos, produciendo un estado de espantosa ruina.

Se temen graves disturbios.

### PROYECTO DE LEY

## Los ferrocarriles secundarios

El ministro de Fomento ha leído en la Alta Cámara un importante proyecto de ley, por el que se reforma la legislación de los ferrocarriles secundarios.

He aquí una síntesis del proyecto a que nos referimos: «A los segundos (de interés local y pequeño tráfico) se les concederá subvención fija por kilómetro hasta el 50 por 100 del capital de establecimiento, o garantía de 5 por 100 de interés a este capital.

El Gobierno decidirá una u otra forma de auxilio, a propuesta de los peticionarios. A los segundos (de interés local y pequeño tráfico) se les concederá la subvención fija por kilómetro hasta el 50 por 100 del capital de establecimiento.

Cuando se conceda la garantía de interés, con las anualidades correspondientes, podrán nítzar los concesionarios el pago de intereses y amortización de obligaciones.

También podrán obtener que el Estado, con cargo a las mismas anualidades, se encargue directamente del pago de intereses y amortización de una emisión de obligaciones hasta el 80 por 100 del capital de establecimiento de las líneas.

En el mismo caso, esto es, cuando se garantice el mínimo de interés, quedará a beneficio del concesionario la mitad de la diferencia que resulte entre los gastos reales de explotación y los deducidos de la ampliación de una fórmula. Además se otorgará al concesionario un 40 por 100 del producto líquido, como prima de estímulo por la explotación.

Cuando los productos líquidos excedan del interés garantizado, el exceso, después de deducido el 10 por 100 de prima de explotación, se repartirá entre el concesionario y el Estado, por partes iguales.

Los dueños de los proyectos que se tramiten sólo tendrán derecho al abono del importe de los mismos proyectos, que quedará a cargo de los concesionarios.

El ministro de Fomento tendrá el derecho de imponer tarifas especiales cuando garantice el mínimo de interés.

Podrá autorizarse en los ferrocarriles secundarios y económicos el empleo de material fijo y móvil, sobrante de otras líneas por renovaciones realizadas en interés del mejor servicio público.

Cuando dos subastas de concesión resulten desiertas, podrá contratarse el establecimiento de una línea de automóviles, garantizando el 5 por 100 del capital de establecimiento, y comprometiendo cantidades para mejorar la conservación de las carreteras del Estado recorridas.

En caso de guerra, el Gobierno podrá disponer del material de estas líneas, previa indemnización.

Los concesionarios de los ferrocarriles secundarios con garantía de interés, actualmente en construcción, podrán acogerse a la nueva ley, aceptando como límite máximo de presupuesto de establecimiento por kilómetro pesetas 150.000.

Los dueños de los proyectos de ferrocarriles de la misma clase, aprobados o en tramitación, podrán gozar del mismo beneficio, si aceptan las reformas que se les ordenen en los proyectos.

### El vapor "Antonio López"

CADIZ. 3.—Llegó de Arcila y Larache el vapor *Antonio López* con cerca de 1.000 soldados licenciados de los regimientos de Covadonga y de la Reina, soldados de infantería de Marina y varios de Alfonso XII.

Viene el coronel de Covadonga y 200 jefes y oficiales.

El general Silvestre, según cuentan, fué objeto de un entusiasta recibimiento.

Reina calma absoluta en la zona del Garb. Aprovechando la bonanza salió hoy el *Láchar*, llevando a Larache 300 soldados reclutas y 40 caballos.

## ARTE Y ARTISTAS

Cómico.

Pasado mañana domingo, por la tarde, vuelve a repetirse el cartel del domingo anterior por haberse agotado dicho día las localidades para las secciones de las cuatro y las seis, en que se representó el celebradísimo melodrama *La sobrina del cura*.

Como día festivo se verificarán cuatro secciones, representándose:

Primera.—A las cuatro, *La sobrina del cura*.

Segunda.—A las seis, *La sobrina del cura*.

Tercera.—A las nueve y media, *Arriba, caballo morfe ideal recueto*.

Cuarta.—A las once, *La sobrina del cura*.

Las localidades pueden adquirirse en contaduría el sábado, de tres de la tarde a ocho de la noche, y de nueve y media en adelante.

Zanzuela.

El sábado 6 del corriente tendrá lugar el cuarto baile de este segundo abono, que tan animado y concurrido va sucediéndose, y de los que el público sale tan contento y divertido que hace pensar que los que se celebren en el Carnaval, ya próximo, sean verdaderos temidos de animación.

Para el jueves 4, prepara su segundo baile la Empresa «Soirées Fénix», fiesta que como todas las que organiza, será interesante y brillantísima por los elementos que han de figurar en la misma.

### DE UN PROYECTO

## Los riegos del Alto Aragón

Gran fracaso hidráulico. Pérdida de 39.000.000 de pesetas

El canal de Aragón y Cataluña es una ruina para el Tesoro público y para los regantes.

Lo dice uno de los más prestigiosos ingenieros españoles, a quien mandó inspeccionar dicho canal el ministro de Fomento.

No queremos hacer historia de las campañas que en favor de esa fracasada obra se iniciaron en Aragón, ni de las opiniones que en contra de su realización fueron emitidas; no, nada de eso. Lo que queremos es prevenir mayores males para nuestra desventurada Patria, que calla ante semejante desastre; pero que si que paso a paso en estos momentos al señor Ugarte, que cuenta con una ley que le autoriza a realizar obras de riego en el Alto Aragón, en los términos de Samontano, Sobrarbe y Monnegros, o sea en el mismo terreno donde lamentamos hoy la ruina de una obra que nos cuesta 39.000.000 de pesetas y no sirve siquiera para que los regantes la admitan gratis, mediante que la administren debidamente. Y es que, para conservar dicho canal, precisa una cantidad anual de un millón doscientas mil pesetas, y los regantes pagan por agua, que no reciben, cien mil pesetas anuales.

El señor ministro no puede dejar de exigir responsabilidad, porque la Patria así lo demanda. No deja de ser curioso que, habiendo despedido bastantes años la jefatura del canal de Aragón y Cataluña D. José Sans Soler, ingeniero que goza de gran fama por su actividad, no se fijase en el desastre que se avecinaba y dejara de comunicarlo al ministro. Aun es reciente también la confrontación que de un proyecto de 300.000 hectáreas hizo el propio Sr. Sans Soler, y tan activo fué en sus trabajos; que los ingenieros de Aragón y Navarra se dirigieron al ministro pidiendo nueva confrontación.

Y para que la ruina sea completa en el canal de Aragón y Cataluña, existe una ley del año 1885, concediéndole el agua sobrante del río Cinca, y se ha presentado la ruina de los regantes, antes que el cumplimiento de una ley.

Esperamos que el Sr. Ugarte, advertido de semejante desastre, procurará que, con la ley últimamente votada, se hagan obras de riego, no fantasmas de proyectos de cuatrocientas mil hectáreas o de un millón con que puede soñar algún particular que desee enriquecerse a costa de todos los españoles.

Y como deseamos que toda España se entere del fracaso que motiva estas líneas, en sucesivos artículos nos ocuparemos del asunto, que bien lo merece.

T. T.

## Se encarece el pan

MIRANDA DE EBRO. 4.—Los tahoneros, cumpliendo el anuncio que habían dado a las autoridades, han subido el precio del pan a 90 céntimos los dos kilos.

Reunidas las clases obreras han celebrado una imponente manifestación, a la que se ha unido el pueblo en masa.

Los manifestantes se dirigieron al Ayuntamiento, donde el alcalde recibió a una Comisión, prometiéndola ayudar a las clases trabajadoras.

Desde el balcón del Ayuntamiento dirigieron la palabra a la muchedumbre el Sr. García Bajo y el alcalde.

En el escrito que han entregado los protestantes en la Casa Consistorial piden al Gobierno que obligue a los acaparadores a entregar todo el trigo acaparado en España, por ser ésta la causa de la carestía del pan y el origen del hambre que se avecina.

### "ESPAÑA LIBRE"

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Huertas, 22, pral.



TODO ES SEGUN EL COLOR

## Declaraciones del ministro de Marina de Inglaterra

Le Matin, de París, publica las siguientes declaraciones del ministro de Marina de Inglaterra, las cuales, no obstante parecerse excesivamente optimistas, las reproducimos, por que al fin reflejan la manera de ver la situación una de las partes beligerantes.

«La acción de una Marina es necesariamente lenta. La presión que ejerce sobre el adversario no se detiene. Comparémosla a las fuerzas de la Naturaleza, a la presión inexorable y continua del invierno, y recordemos que nada hay que pueda hacerla resistencia.»

El ministro, señalando en un mapa la parte de mar y de costa entre Dinamarca y Holanda, en donde los alemanes continúan emboscados al abrigo de Sylt, Heligoland y Emden, dijo:

«He ahí una plaza que la Naturaleza y la ciencia parecen haberse complacido en fortificar contra todos los ataques. En ella, la inactividad y las emboscadas de los alemanes se apoyan en su propia situación, con una potencia neutral a la derecha y otra potencia neutral a la izquierda; porque para nosotros la neutralidad es inviolable.»

Mientras los alemanes continúan al abrigo de sus defensas, tienen sobre nosotros fáciles ventajas. He ahí a sus submarinos, que actúan sin cesar. Nosotros tenemos más que ellos. Pero ¿cómo podremos lanzar los nuestros contra los suyos?

Los submarinos no combaten entre sí. Uno solo de los suyos que salga y encuentre delante de sí blanco contra que tirar—nuestros barcos—realiza mucha más labor que diez submarinos ingleses que vieran delante de ellos algún barco alemán.

Es fácil perder—por causa de un submarino o de una mina enemiga, que cuestan un puñado de libras—un acorazado que ha costado millones, sin contar el número de vidas que se exponen.

Es preciso, pues, hacer las cosas con prudencia, sobre todo cuando no nos ocultamos en los puertos, sino, al contrario, nos exponemos navegando por alta mar.

Hay que contar siempre con el misterio del mar, por muy poderoso que se sea y por muy vigilante que se permanezca siempre. Los alemanes saben mejor que nadie que circunstan las muy particulares les han permitido venir a lanzar bombas contra nuestra costa Este. Habían elegido uno de los días del año en que, en estos parajes, la noche es más larga. Al regreso se vieron sorprendidos por la aurora. Si la niebla no les hubiera protegido hubieran caído en nuestras líneas. Han comprobado la desventaja que supone para ellos encontrarse con nosotros en pleno día. Todo esto tiene gran semejanza con la amenaza de un desembarco de tropas, hecho que en verdad querríamos ver cómo se realizaba... Pero esto es una esperanza que ofrece todos los caracteres de que ha de verse frustrada. Hablemos de realidades.

Resumamos en unas palabras lo que nuestra Marina ha hecho desde el comienzo de la guerra: ¿Sabe usted cuántos barcos de guerra alemanes quedan en la hora actual en las mareas del mundo? Dos, a lo sumo—cruceros de 3.000 a 4.000 toneladas—el *Karlshu* y el *Dresden*, más dos paquebots armados; el *Kronprinz Wilhelm* y el *Prinz-Eitel-Friedrich*.

No sabemos en qué riberas de la América del Sur se ocultan cruceros auxiliares, si se ocultan.

El comercio de los alemanes está arruinado. Aquellos de sus barcos que no han caído en nuestras manos están refugiados y desarmados en puerto. No pueden salir... La mar es libre.

Esta es la primera vez que a través de su historia puede decir Inglaterra: La mar es libre. En los tiempos en que combatíamos unos contra otros, jamás una victoria importante nos ha dado una seguridad comparable a esta que tanto nos beneficia.

Completando este cuadro podemos añadir que, gracias a la mar libre, Asia, casi toda entera, se ha abierto para nosotros y para nuestros aliados como una inagotable fuente de abastecimiento.

Igual podemos decir de Australia, de África: de las cuatro quintas partes del mundo. En cuanto a América...

Suponiendo que en la América del Sur tengan los alemanes amistades y parentescos, ¿cómo podrán recibir en lo sucesivo los socorros que les enviarán de toda esta costa? Queda, pues, los Estados Unidos. Puede ser que la opinión pública en este país haya vacilado en su simpatía al principio de la guerra. A la hora actual ha reaccionado. Nosotros sabremos tomar todas las precauciones compatibles con los derechos de los beligerantes y con el respeto a la neutralidad.

Había olvidado a Turquía y al Asia Menor. Nuestro adversario puede obtener de ellas algunos elementos para las necesidades de pro-

visiones de boca, pero nada más. Por esto, cuando yo oigo hablar de las fatigas que los franceses sufren, necesariamente me dan deseos de contestar:—¿Y los alemanes, no sufren más privaciones? ¿Querían los franceses colocarse en su lugar?... No me hago ilusiones.

Alemania continuará recibiendo secretamente una parte muy pequeña de todo lo que necesita urgentemente. Mientras tanto que los franceses e ingleses respiramos a todo pulmón, apoyados en ese mar que hemos hecho libre, que nos mantiene libres, demostraré cómo Alemania sostiene la respiración.»

El ministro inglés puso su mano en la boca del periodista, tapándosela, y continuó:

«De esta manera en que usted recibe el aire ahora, lo recibe Alemania. El efecto que produce en el hombre amordazado la violencia de la lucha, hace violentarse, agitarse de manera terriblemente nociva el corazón.»

Esta opresión energética no se debilitará hasta que no se rinda sin condiciones, porque en el caso inconcebible de que Francia y nuestra aliada Rusia decidieran terminar la lucha, nosotros, los ingleses, continuaremos solos hasta el fin.

Napoleón dijo: «Malta o la guerra.» Cuando yo hablé con los jefes de la Marina francesa, al principio de la guerra, al mismo tiempo que tomábamos nuestras disposiciones, les dije: «Malta será nuestro punto de apoyo; considerad Malta como un segundo Tolón.»

El ministro inglés terminó su entrevista con el periodista francés diciendo:

«Todos los profesionales que han estado en contacto con el ejército francés y todos los oficiales que regresan de nuestras trincheras nos traen los mismos informes, que en nosotros producen el mismo sentimiento: una admiración ilimitada por el esfuerzo que realiza Francia, por su ejército, por sus jefes y por su generalísimo.»

## LOS SUBMARINOS ALEMANES

Estos barcos, cuyas hazañas aisladas habían impresionado bastante a la opinión en Inglaterra, han comenzado una campaña activa en el mismo Canal de la Mancha, cuyo objeto es dificultar el paso de los refuerzos ingleses, según el anuncio que ha publicado el Almirantazgo germanico.

Este ha renunciado a las ventajas de la sorpresa con tal de evitar víctimas inútiles a los buques neutrales, conducta que merece un sincero elogio.

El parecer de los técnicos se halla muy dividido respecto a los resultados de esa campaña, completamente nueva en las guerras navales.

Nadie duda de la posibilidad de producir hechos aislados; pero casi todos están conformes en que la finalidad de aquella no ha de lograrse de un modo satisfactorio.

Aunque así sea, y dadas las dificultades que ofrece el descubrir y atacar a los submarinos, la perturbación producida por esa acción ha de ser grande y obligará a los transportes británicos a efectuar la travesía con notables precauciones.

La mejor defensa contra un ataque submarino es la veocidad, siguiendo a ello en eficacia la vigilancia de los hidroplanos, que son capaces de descubrir con tiempo suficiente a los que navegan bajo las olas.

El empleo de otros submarinos con tal objeto está visto que no sirve de gran auxilio por el limitado campo visual que tienen esas naves modernas.

De cualquier modo, es indudable que estamos en un período experimental sobre la eficacia militar de ese invento, que no ha sido comprobada en los combates parciales que se han verificado en el mar.

Lo mismo ocurrió, en otro tiempo, con los torpederos, y era natural que así sucediese, porque la táctica que se asignó a los pequeños barcos cuya ofensiva estribaba en las sorpresas, era poco eficaz ante el fuego de la artillería de tiro rápido, si las dotaciones de los barcos atacados conservaban su serenidad.

Todas las dudas opuestas por los profesionales sobre las ventajas que con este a los submarinos el fragor de los combates siguen sin resolver, puesto que el suceso del *Cressy* y de sus dos compañeros se verificó en condiciones anormales que no han de repetirse.

Inspira, pues, justificada curiosidad el conocer los resultados del empleo metódico de los submarinos con una dirección única, puesto que de los hechos aislados no es prudente deducir consecuencias ni enseñanzas.

La ocasión está bien elegida por los alemanes, pues los transportes de tropas son el caso de indefensión más grande que un buque puede tener en la mar; pero es evidente que esos barcos vendrán rodeados por otros y que se explorará su ruta en forma que ofrezca las mayores garantías de no caer en una celada.

Los marinos británicos tienen reconocida pericia y es seguro que hallarán medios de contrarrestar los efectos de un ataque submarino, que podría ser fatal para su prestigio.

# LA GUERRA EUROPEA

## INFORMES OFICIALES

### La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés.  
PARÍS, 3.—Esta tarde se facilitó el siguiente comunicado:

«Nada que señalar al Norte del Lys.  
Entre el Lys y el Oise, en el sector de Noullette (Oeste de Lens), nuestras baterías han impuesto silencio a un violento fuego de fusil.

Los alemanes han lanzado balsas explosivas sobre el río Ancre, por encima de Aveluchy, al Norte de Albert; pero han sido detenidas por nosotros antes de estallar.

Nuestra artillería continúa consiguiendo en el valle del Aisne excelentes resultados.

Hemos progresado ligeramente, haciendo prisioneros y rechazando un contraataque al Oeste de la cota 200, cerca de Perthes.

En Argona, un segundo ataque alemán que se produjo a las seis de la tarde cerca de Bagatelle ha sido rechazado, como el que ya hemos señalado que se realizó a la una.

Reina calma relativa en todo el frente, desde el Mosa a los Vosgos.

En Alsacia nos estamos organizando en terrenos ganados al Sur de Armanotviller.

El de las diez de la noche.

«Solo hay que señalar: En Champagne, tres ataques alemanes, todos rechazados, que se han verificado en el Oeste de Perthes, en el Norte de Mesnil-Hurlus y en el Norte de Massiges.

En el Argona, un nuevo ataque en Bagatelle, que fue rechazado por nuestras tropas, en la noche del 2 al 3.»

Del Cuartel general alemán.

ROMA, 4.—El gran Cuartel alemán, después de repetir el aviso dado ya anoche referente a la navegación neutral en las costas de Francia y en el mar del Norte, dice, respecto al teatro occidental de la guerra, que cerca de Perthes fueron rechazados los ataques franceses. En las demás partes del frente sólo hubo duelo de artillería.

### La guerra en Oriente

Comunicado del Gobierno ruso.  
PARÍS, 4.—Desde Petrogrado transmiten el siguiente comunicado oficial:

«Ha habido varios encuentros en las regiones de Mlawá, orilla izquierda del Vístula, Bixpino y Sur del Piltz, todos ellos favorables para las armas rusas, que han rechazado los ataques alemanes.

En los Cárpatos los rusos avanzan, habiendo atravesado las cuspides principales de las regiones de Kailsci, Meso y Labrez; tomado este último punto al enemigo y seis cañones.

## INFORMES NO OFICIALES

### Contra los submarinos.

ROMA, 4.—Telegrafían de Berlín que, según informes absolutamente fidedignos, el Almirantazgo británico ha publicado la siguiente orden:

«A causa de la aparición de los submarinos alemanes en el canal anglo-irlandés, todos los barcos mercantes británicos deberán inmediatamente izar banderas de los países neutrales; ocultar toda clase de insignias, nombres, etc., y arriar los pabellones de las casas navieras. Esta orden debe ser considerada como secreta.»

### El U-21 se aprovisiona.

LONDRES, 4.—Según informaciones de Liverpool, el submarino alemán U-21, que navegaba por el mar de Irlanda y el canal de San Jorge, fue aprovisionado ayer de petróleo por un vapor que llevaba bandera danesa.

### Los hidroplanos y Mr. Bryand

PARÍS, 4.—Desde Washington cablegrafían que el secretario de Estado norteamericano, Mr. Bryand, ha manifestado explícitamente que su departamento no acepta el criterio del Gobierno alemán y no considerará los hidroplanos como naves de guerra.

### El almirante Stades, en Londres.

LONDRES, 4.—Hoy ha llegado a Londres el almirante Stades, vencedor, como es sabido, del combate naval de las Islas Falkland.

### Un torpedero alemán a pique.

PARÍS, 4.—Un despacho oficial de Petrogrado dice que un submarino ruso ha echado a pique el día 29 de Enero a un torpedero alemán en aguas del cabo Noen (Dinamarca).

### La posesión de Tsing-Tao

Los periódicos de Tokio llegados por el último correo recuerdan que el ultimátum del Japón a Alemania exigía la rendición de la plaza antes del 15 de Septiembre; pero como el Japón e Inglaterra han tenido que apoderarse de Tsingtao por la fuerza de las armas, Alemania ha perdido los beneficios que le hubiera reportado la aceptación del ultimátum.

«Por otra parte—sigue diciendo el mismo periódico—, Alemania se hallaba en posesión de Tsingtao por virtud de un contrato, consentido por China, que tenía noventa y nueve años de validez. China, pues, no tiene ningún derecho sobre Tsingtao hasta que expire dicho plazo.»

Conclusión del periódico que escribe este artículo: «El Japón no puede devolver ahora a China una propiedad discutible.»

dos morteros y varias ametralladoras, y haciendo numerosos prisioneros.

Confirmase que los alemanes han reforzado las líneas austríacas de los Cárpatos, enviando grandes contingentes; el día 1 del mes los rusos aniquilaron al primer batallón del 22.º regimiento alemán en el desfiladero de Beskid.

Durante el encuentro habido en el pueblo de Luyzine los cosacos cogieron prisioneros a cuatro oficiales y 35 soldados y mataron a casi todo un escuadrón del 7.º de cosacos.

En la orilla derecha del Vístula los alemanes se repliegan hacia Lipno.

### Del gran Cuartel general alemán.

ROMA, 4.—El gran Cuartel general alemán comunica que en la frontera de la Prusia oriental no ha variado la situación.

En la Polonia, al Norte del Vístula, terminaron las luchas de caballería en una retirada de los rusos.

Al Sur del Vístula los alemanes, en su movimiento ofensivo al Este de Bolimow, consiguieron ocupar Dorieshumin.

Continúa aún la lucha alrededor de Wolosodlowecka. Desde el día 1 fueron hechos más de 4.000 prisioneros y cogidos seis ametralladoras.

Fueron rechazados los ataques nocturnos dirigidos por los rusos contra las posiciones alemanas en el Bzura.

### Informes del Gobierno de Austria-Hungría.

VIENNA, 4.—Según noticias oficiales del 2, a las doce del día, la situación general en los diferentes frentes de la batalla ha variado poco. Los rusos han intentado avanzar a orillas del Pilica (en su curso central), en Polonia, siendo rechazados.

En los Cárpatos continúan las luchas especialmente en los sectores occidental y central, en donde las fuerzas austro-alemanas han combatido con éxito.

Dícese que el alcalde presidente de Viena ha recorrido el teatro de la guerra septentrional y que ha regresado sumamente complacido. La regularidad con que están montados los servicios de abastecimiento le colmó de admiración. Ha encontrado a las tropas con ánimos muy levantados y llenas de confianza en el éxito final de la lucha.

### a guerra en el mar

#### Torpedero a pique.

LONDRES, 4.—Según informe oficial de San Petersburgo, un submarino ruso ha echado a pique el día 29 a un torpedero alemán en aguas del Cabo Noen (Dinamarca).

### La Prensa inglesa y los submarinos.

LONDRES, 4.—La Prensa sigue dedicando preferente atención a las operaciones de los submarinos, afirmando que no han conseguido impresionar a Inglaterra; pero de este asunto se publican páginas enteras.

Un gran diario ofrece 500 libras al primer buque mercante armado que eche a pique a un submarino.

Otros diarios publican fotografías del buque hospital *Asturias*, para demostrar que no pudo engañarse en cuanto a su condición el submarino que lo atacó violando el derecho internacional.

### Las operaciones contra el canal de Suez.

LONDRES, 4.—Dicen de El Cairo al *Daily Mail*, con fecha 31 de Enero, que ha cesado el fuego desde el viernes cerca del canal de Suez. Las avanzadas inglesas y turcas continúan las unas a la vista de las otras.

El corresponsal del *Daily News* en El Cairo dice que en los últimos combates de las avanzadas las fuerzas turcas estaban compuestas de Infantería de línea, que llevaba el uniforme de haki. Esto explica cómo una patrulla británica pudo tirar sobre un aviador francés y sobre un piloto inglés.

Un crucero británico ha dispersado a cañonazos un núcleo de Caballería turca, causando algunas pérdidas.

Hasta ahora parece que los turcos se limitan a tantear las líneas de defensa del canal, y no está aún confirmado que el grueso de sus fuerzas se haya puesto en marcha a través de la Península del Sinaí.

### El proyecto de Construcciones navales y puertos militares

En la sesión de anteayer quedó aprobado en el Congreso el proyecto de ley de Construcciones navales y Habilitación de puertos militares pero como se verá por el extracto que publicamos a continuación para llegar a ese resultado, todavía fue preciso después de lo mucho que se ha discutido, que el señor presidente del Consejo apelase a medidas extraordinarias.

### Habla el Sr. Gasset

Comenzó el debate con un discurso del señor Gasset en el que hizo las siguientes manifestaciones:  
Pedí la palabra al escuchar lo que dijo el señor Urzáiz relacionado con la enmienda referente al abastecimiento de aguas para las bases navales, asombrado al oír al ministro de Fomento que dijese que no había en esta materia

ni siquiera un cálculo, y que lo único que podía ofrecernos era una hipótesis.

Basar sobre hipótesis un gasto de siete millones es verdaderamente aventurado.

Se ha recordado lo acaecido ocupando yo ese banco al discutirse las carreteras. He expuesto claramente que con el plan que yo había formulado el Tesoro se ahorra una cantidad considerable de cientos de millones de pesetas.

Yo acredité todo esto, e hice algo más, que fué calificar en forma que yo estimaba de mi deber y mi derecho la campaña que con aquel motivo se había hecho.

No puedo, pues, aceptar parangón entre lo que es una positiva ventaja para el Tesoro y el caso actual, pues consignar una cifra sin proyecto, sin bases ni datos, es vivir alejado de todo serio procedimiento administrativo. Por eso la enmienda no puede pasar sin mi protesta.

### El señor ministro de Marina

La parte—comenzó diciendo—que al ministro de Marina incumbió en este asunto, puede considerarse como mínima o casi como ninguna. Se trata simplemente de un abastecimiento de aguas, abastecimiento de aguas que se hace con motivo del establecimiento o del perfeccionamiento de las bases navales, pero que en modo alguno ha de hacer el ministerio de Marina.

Sin embargo, he dicho que el ministro de Marina tiene en eso una parte, siquiera sea mínima, y yo debo explicar a la Cámara cuál ha sido la parte del ministro de Marina y su actitud actual respecto a este asunto.

Yo no he de cansar a la Cámara, y sobre todo, no he de ofender su ilustración exponiendo aquí lo absolutamente indispensable que es ese elemento en una base naval.

Todos los señores diputados saben que el agua en grandes cantidades es tan indispensable al movimiento de los buques modernos como el carbón. Yo, señores diputados, he mandado el arsenal de El Ferrol y he tocado de cerca esta deficiencia; en aquel apostadero es tal, que un buque, no de gran tonelaje, sino de mediano, necesita para proveerse de agua, para llenar sus aljibes, por lo menos cuatro o cinco días, cosa que debiera hacerse en cuatro horas a lo sumo. He pasado muchas veces por la vergüenza de recibir peticiones de comandantes de buques y de almirantes de escuadras extranjeras para proveerse de agua y he tenido que decirles que yo no podía dar agua, no a una escuadra, sino a un buque, en menos de cuatro o cinco días, y ellos, con la sorpresa, por no decir otra cosa, retratada en el semblante, han salido y se han ido a otro puerto a hacer aguada o se han visto obligados a fletar un barco que lleve el agua de La Coruña a El Ferrol.

No está muy lejos todavía la ocasión en que una escuadra extranjera estuvo en Cartagena con motivo de un suceso internacional, y esa escuadra no pudo proveerse allí de agua, teniendo necesidad de llevar trenes cargados de ella desde el interior, desde una gran distancia, para dar ese elemento a la escuadra. En Cartagena todavía es mayor la falta de ese elemento que en El Ferrol, pues la poca que hay es inútil para el uso de las máquinas, porque forma concreciones en las calderas.

Conociendo todo esto, claro es que una de las aspiraciones principales de los ministros de Marina habría de ser disponer de ese elemento en las bases navales; pero al ministro de Marina no le incumba la traída de aguas; le incumba su reparto, su distribución una vez dentro del arsenal; la traída es del Ministerio de Fomento.

En estas circunstancias llegó a mí la entienda de unos señores diputados. Claro está, señores, no hemos de extrañar que esa traída de aguas, que interesa grandemente a la Nación, interese también a las regiones por donde han de pasar, y, por consiguiente, no es extraño que los señores diputados de las regiones muy legítimamente se interesen por ella. Ha llegado, pues, a mí la pretensión de esos señores diputados que en la traída de aguas tienen un interés regional tan grande como el que yo tengo con vistas al interés general, nacional.

Esa enmienda (y me dirijo principalmente al Sr. Urzáiz, porque ha hecho uso para sus argumentos de dos o tres enmiendas que han sido desechadas, y yo le debo esta explicación) hablaba tan sólo del abastecimiento de aguas de Cartagena, concepto que yo rechacé en absoluto. Esa enmienda fué sustituida por otra que también hablaba de intereses locales, y que fué rechazada también, con indicación de que yo no admitiría en este proyecto, ni con relación al agua ni con relación a otro elemento cualquiera, ninguna enmienda exclusiva para beneficiar una región determinada con pretexto de la escuadra. La misma necesidad de aguas hay en Cartagena que en El Ferrol, y parcialmente en Cádiz. Se formuló entonces otra enmienda, a la cual oí prestarme asentimiento, pero consultándola antes con el Gobierno y con el ministro de Fomento en particular.

Por lo demás, repito, el ministro de Marina tiene en este asunto una parte quizá menos de mínima, nula, porque desde el momento en que las aguas no llegan a las tapas del arsenal, el ministro de Marina no tiene nada que ver con ello.

Brevemente rectificaron el Sr. Gasset y el ministro de Marina.



# Las Cortes

## SENADO

Sesión del día 4 de Febrero de 1915.

A las cuatro menos cuarto da principio, con escasa concurrencia de senadores.

En el banco del Gobierno, el presidente del Consejo y ministro de Hacienda.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

### RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Gómez Ocaña, para formular un ruego que puede hacerse en cuatro palabras, pronuncia un discurso de hora y media.

Pide, en resumen, que se construya en la plaza de España, al urbanizarse ésta, un monumento que perpetúe la memoria del gran Cervantes.

Le contesta el Sr. Dato, que, después de mostrar su conformidad por la idea expuesta, dice que su opinión es que el monumento a Cervantes debía erigirse en el sitio donde actualmente está la fuente de Neptuno.

Interviene el Sr. Prast, y rectifica el Sr. Gómez Ocaña, quien agradece las palabras de los señores Dato y Prast.

Todos ellos vuelven a rectificar nuevamente.

El Sr. Tormo se ocupa también del emplazamiento del monumento a Cervantes en la plaza de España y se extiende en largas consideraciones para demostrar el pugilato que existe entre el Ayuntamiento y el ramo de Guerra en la cesión para tal objeto de terrenos de dicha plaza.

Le contesta el Sr. Dato diciendo que procurará traer a las Cortes un proyecto que resuelva esta cuestión.

El Sr. Prast formula breves frases sobre el mismo asunto, en contestación a alusiones del Sr. Tormo.

El Sr. Polo dice que, enterado de que por ciertos elementos se van a realizar actos que pudieran perjudicar a nuestra neutralidad, solicita se prohiban las manifestaciones públicas.

El Sr. Dato manifiesta que el ministro de la Gobernación es el único que puede autorizar o denegar esas manifestaciones, y que, por tanto, trasladará el ruego al Sr. Sánchez Guerra.

Como los actos a que ha aludido el Sr. Polo no encierran una gran gravedad, estima no ve inconveniente en que se autoricen.

### ORDEN DEL DÍA

Sin discusión se aprueban varios dictámenes referentes a la protección de monumentos arquitectónicos artísticos; adquisición de bronce para erigir una estatua en Sanlúcar al Sr. Montero Ríos, y concediendo al personal del Cuerpo de Secciones de Archivos de Marina el sueldo correspondiente a los empleos a que están equiparados.

### El problema económico.

Continúa el Sr. Navarro Reverter su discurso de rectificación estudiando la labor del Gobierno para solucionar el conflicto obrero, mostrándose partidario de que las obras realizadas para conjurar tal conflicto debieron hacerse por subasta.

Con gran brevedad contesta a otros puntos de los tratados ayer por el Sr. Dato, y con ello da por terminada su intervención en este debate.

El Sr. Dato, siguiendo el ejemplo del anterior, explica algunos conceptos referentes a la labor del Gobierno en las cuestiones económicas, y abandona acto seguido esta Cámara.

El marqués de Rozalejo, aludido por alguno de los oradores que han intervenido en esta discusión, hace uso de la palabra para solicitar se procure el fomento de nuestra riqueza agrícola, por considerar que ésta es uno de los principales medios que puede tener España para conseguir un completo resurgimiento.

Se lee el proyecto de bases navales y se acuerda que pase a la reunión de Secciones.

Se reanuda la sesión a las seis y media.

Se lee el dictamen del proyecto de bases navales, y el presidente pregunta si se declara la urgencia.

El general Aníón se opone a ello y anuncia que consumirá un turno en contra.

El Ministro expone las razones que aconsejan la urgencia.

General Aníón dice que si se trata de una necesidad de Gobierno se adhiera también. Se declara la urgencia y se levanta la sesión.

## CONGRESO

Sesión del día 4 de Febrero de 1915.

Con regular concurrencia de diputados y llenas las tribunas, abre la sesión el señor González Besada, a las cuatro en punto.

En el banco azul, los ministros de la Gobernación, Fomento y Gracia y Justicia.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

### RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Muñoz (D. Julián) protesta contra algunas palabras pronunciadas en la sesión de anteaño con motivo de una pregunta del señor González Vilart y que considera molestas para los procuradores, en cuyo nombre se queja.

El ministro de Gracia y Justicia le contesta desvaneciendo los temores que ha expuesto el orador, y asegura que en nada pueden perjudicarse los intereses de la clase que representa el Sr. Muñoz.

Rectifica este señor. Los Sres. De Federico, Valarino, Barriobro y González Vilart intervienen en este debate, que la Cámara no oye; todos son grupos que conversan animadamente, por lo que nada oímos de lo que dicen esos señores ni de lo que contesta el ministro de Gracia y Justicia, que lo hace muy extensamente.

### Fuerzas navales.

Se aprueba el proyecto en definitiva por 231 votos contra 7.

### Interpelación del Sr. Burell

El Sr. Burell dice que renuncia a la interpelación por patriotismo.

El presidente del Consejo agradece al señor Burell que, elevando su espíritu, se inspira en lo crítico y grave de las circunstancias actuales.

## Revista de Tribunales

### AJENCIAS

Un bonito negocio.

Juan Sánchez Peña, agente de la Compañía Española contra incendios «La Previsión Nacional», se presentó en el pueblo de Serranillos, con objeto de ver si hacía algún seguro entre los vecinos del mismo.

Puesto al habla con Miguel Fernández Martín, consiguió que éste asegurase un local que tenía destinado a bodega y a guardar útiles de labor, tasándole en la cantidad de 3.700 pesetas, valor muy superior al en que realidad tenía el inmueble asegurado.

Hecho esto, procuró convencer a Fernández de que si pagaba fuego al local la Compañía pagaría el seguro, y como la tasación era muy elevada, se repartían la diferencia y con ello realizaban un bonito negocio.

Convencido el Fernández después de muchos esfuerzos realizados por el agente de la Compañía, en la noche del 21 de Abril del pasado año roció con petróleo las cuatro paredes de la bodega, y, prendiéndola fuego, quedó reducida a cenizas a los pocos momentos.

El Miguel Fernández dió los primeros pasos cerca de la Compañía para que se reparase los perjuicios; pero ésta, sospechando que el hecho había sido intencional, investigó el suceso, sacando la convicción de que en él había mala fe, y, por lo tanto, un deseo manifiesto de estafarla.

Denunció el hecho, y hoy han comparecido ante el Jurado de la Sección 1.ª Juan Sánchez y Miguel Fernández, acusados por el fiscal de un delito de incendio, y solicitando se les imponga la pena de un año y un día de prisión correccional.

Los defensores de los procesados, señores Figueras (D. Miguel) y Cobán (D. Luis), solicitan la absolución.

### EN LO CIVIL

Ante la Sala primera se ha celebrado la vista de una apelación interpuesta por D. Julián Pascual Corrales contra la sentencia dictada en cierto juicio declarativo de mayor cuantía por el Juzgado de primera instancia de Pastreña, en la que se declaró rescindido un contrato de compra venta de una casa sita en la calle de Alvaráñez de Minaya, de la ciudad de Guadalupe.

Los antecedentes de este asunto son verdaderamente curiosos, pues la anterior finca fue vendida por su propietario, doña Concepción Morillas, por medio de documento privado, que lleva fecha de 1.º de Enero de 1911, al apelante, estipulándose que su precio, importante 18.890 pesetas, se pagarían por el comprador en ocho plazos y, una vez pagados, se le otorgaría la correspondiente escritura. A los quince días, la mencionada vendedora cedió sus derechos a D. Jenaro Córdón por medio de una simple nota estampada en el ejemplar del anterior contrato privado.

Llegado el vencimiento de los plazos, don Julián Pascual manifestó que estaba dispuesto a pagar todo el precio de una vez, pero que exigía para ello que se le otorgara la correspondiente escritura.

Y aquí estaba a dificultad, pues doña Concepción Morillas ya había fallecido y la finca continuaba inscrita a su nombre en el Registro de la Propiedad.

Como D. Jenaro Córdón no percibió por expresada razón los plazos vencidos, promovió dicho pleito, en el que logró sentencia favorable a sus pretensiones.

En la vista de hoy el apelante ha sido defendido por el letrado D. Arturo Merino, y el apelado, por D. Manuel de Lucas.

Raimundo Delz.

## LAS CONSTRUCCIONES NAVALES

EL FERROL, 3.—En el Ayuntamiento se ha celebrado una reunión magna.

Representantes de todas las fuerzas vivas de Ferrol trataron del importantísimo problema de las nuevas construcciones navales, que es de vida o muerte para el pueblo, puesto que de no realizarse quedarían más de 2.000 familias en la miseria.

Todos los discursos tendieron a demostrar que la Marina es indispensable para la Patria, y que es preciso mejorar los arsenales de la nación.

Aunque hubo quien dispuso adoptar resoluciones violentas, predominó el criterio de agotar todos los medios legales para conseguir lo que se desea.

Se ha teleografiado a personalidades influyentes y a todos los senadores y diputados gallegos, encareciéndoles que laboren para que se les facilite trabajo a los obreros de El Ferrol.

La alarma aquí es cada día mayor, y la gente dice que no se puede tolerar que se condene a la miseria a todo un pueblo.

## Notas políticas

### LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Ayer mañana, al recibir a los periodistas, les manifestó el Sr. Dato que S. M. el Rey continúa sin novedad en Láchar, de donde saldrá hoy para llegar mañana a Madrid.

El embajador de los Estados Unidos en España ha teleografiado al presidente del Consejo desde Algeciras, donde se halla, comunicándole que hoy marchará a África para visitar las plazas de Tetuán y Ceuta.

El Sr. Dato ha teleografiado al general Marina el viaje del diplomático yanqui para que se le den toda clase de facilidades y atenciones en el desempeño de su misión.

El lunes próximo se celebrará en la Presidencia un Consejo de ministros.

## BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS

4 por 100 perpetuo interior.

Fin corriente... 00 00 73 15  
En próximo... 00 00 00 00

### Al contado.

Serie E 50.000 ptas. nominale 72 50 73 00  
» D 25.000 » 72 90 73 50  
» D 12.500 » 74 50 75 00  
» C 5.000 » 70 50 77 25  
» B 2.500 » 78 50 77 20  
» A 500 » 70 00 79 00  
» G y H de 100 y 200 » 78 50 79 50  
En diferentes series... 00 00 00 00

### 4 por 100 amortizable.

Serie E 25.000 ptas. nominale 85 00 00 00  
» D 12.500 » 85 10 00 00  
» C 5.000 » 00 00 85 50  
» B 2.500 » 87 25 85 75  
» A 500 » 87 25 85 70  
En diferentes series... 00 00 85 75

### 5 por 100 amortizable.

Serie F 50.000 ptas. nominale 94 50 95 00  
» E 25.000 » 94 75 95 25  
» D 12.500 » 95 25 95 40  
» C 5.000 » 97 20 97 00  
» B 2.500 » 97 10 97 40  
» A 500 » 97 55 97 75  
En diferentes series... 97 10 97 50

### Bancos y Sociedades.

Cédulas hipotecarias al 4 %... 103 75 103 95  
Acciones del Banco de España... 92 50 93 00  
Idem de la C. A. de Tabacos... 450 00 450 00  
Idem del Banco Hipotecario... 262 00 267 00  
Idem del de Castilla... 000 00 000 00  
Idem del Hispanoamericano... 00 00 00 00  
Idem del Español de Crédito... 00 00 00 00  
Idem del del Río de la Plata... 280 00 263 00  
Idem del Central Mexicano... 00 00 00 00  
Azucareras preferentes... 38 50 00 00  
Idem ordinarias... 13 00 00 00  
Idem obligaciones... 00 00 00 00

### Otros valores.

C.ª Gral. Mad.ª de Electricidad... 00 00 00 00  
Sociedad Electr.ª de Chamberl... 00 00 00 00  
Idem Id. Id. obligaciones... 00 00 00 00  
Electricidad Mediodía Madrid... 00 00 00 00  
C.ª Peninsular de Teléfonos... 00 00 00 00  
Canal Isabel II... 00 00 00 00  
Construcciones metálicas... 00 00 00 00  
Ferrocarril de Valladolid a Ariza... 00 00 00 00  
Unión de Explosivos... 25 5 00 00  
Oblig. Diputación provincial... 00 00 00 00  
Sociedad Editorial de España... 00 00 00 00  
—Fundador... 00 00 00 00  
Idem Id. Id. Ordinarias... 00 00 00 00  
C.ª Madr.ª de Urbanización... 00 00 00 00

### Ayuntamiento de Madrid.

Obligaciones de 250 pesetas... 00 00 00 00  
Idem Erlanger y Compañía... 00 00 78 00  
Idem por resultados... 00 00 00 00  
Idem por expropiaciones del interior... 88 00 00 00  
Idem Id. en el ensanche... 00 00 91 75

### Cambios sobre el extranjero

Francos... 100 70 100 20  
Libras... 25 30 25 10

## Funciones para hoy

REAL.—No hay función.

ESPAÑOL.—A las 10, La otra vida (estreno) y Cuento inhumano.

COMEDIA.—A las 10, Los vecinos y El tren rápido.

PRINCESA.—A las 10, El hombre que asesinó.

COMICO.—A las 9 1/2, ¡Arriba, caballo moro! e Ideal recule.

A las 11, La sobrina del cura.

APOLLO.—A las 6, El entierro de la sardina y Troupe Imperial.

A las 7 1/4, Alicia.

A las 10, El amigo Melquíades.

A las 11 1/2, El entierro de la sardina y Troupe Imperial.

LARA.—A las 6, El amo y Pastora Imperial.

A las 10 1/2 (doble), En familia y Pastora Imperial.

PRICE.—(Compañía de dramas norteamericanos)—A las 5 3/4 de la tarde y 10 de la noche, La corte del rey Octavio.

ESLAVA.—A las 6, León Zamora y Salamanca.

A las 10 1/2, El señor duque.

CERVANTES.—A las 6 1/2, La leyenda del maestro.

A las 10 1/2 (doble), Lluvia de hijos.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/4, El sexo débil.

A las 6 1/4 (especial), Mariana.

A las 9 1/2, La familia de la Sole.

A las 10 1/2, El gran Galeoto.

NOVEDADES.—A las 6, Las chulas de Madrid.

A las 7 1/4, Ideal festín.

A las 9 1/4, Los hombres que son hombres.

A las 10 1/4, La Venus moderna.

A las 11 3/4, El siglo de oro.

ZARZUELA.—Tarde y noche variado programa cinematográfico.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cine teatro.

—Gran sección de cinco y media a una. Éxitos verdaderos. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4, éxitos grandiosos.

SALON DORE.—Sección continua los días laborales desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cine teatro, con cambio de películas.

La cartera roja, El doctor Antonio y otras.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cine teatro, bar y patisserie.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señoras, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

SALON CHANTECLER.—Éxito de Chelito.—Secciones a las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cine teatro de 5 1/2 a 12 1/2 de la noche.

ROYALTI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 a 1 Estupendos programas.—La última batalla.

TRIANGULO PALACE.—Tarde y noche, el cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos a diario.—Grandes novedades.

LUX EDEN.—Gran sección continua de cinematógrafo de cinco de la tarde a doce de la noche. Todos los días, sensacionales estrenos.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

IMP. DE HERALDO MILITAR, PIZARRO, 15 MADRID

### Páginas literarias

El amor del cautivo

(CONCLUSIÓN)

Luego la mora y el cristiano, casi envueltos en tinieblas, se alejan rápidos de la ciudad y se internan sierra adentro...

IV

Se oyó el divino cantar de los pajarillos, heraldos mensajeros que anuncian la proximidad del día; los celajes se colorearon y las flores se despidieron poéticamente regalando sus ricas esencias al éfiro ambiente, juguetón...

Sí, ellos son... ¡Vedlos!... La joven está tendida, herida de muerte, sobre la alfombra inimitable de la Naturaleza; sus ojos bellos van perdiendo su luz; mira al caballero con arrobamiento; le escucha, le admira, le venera; pues éste inculca con divinas palabras, en el fondo de la mora los santos pensamientos cristianos. El le enseña las grandes máximas que el Gran Sabio predicó en el Calvario; y ella, poco a poco, insensiblemente, siente un bienestar en su alma, y a medida que va cerrando los ojos a la Vida, los va abriendo a otro mundo que jamás soñara: ¡a la Fel, y en Dios creyendo, besa con entusiasmo sublime las huellas que forman sus pequeños dedos pálidos, tan pálidos como azucenas...

Después el cristiano, el santo caballero, el peregrino, el nazareno de su amor, rocia las sienes de la mora con el agua de una virgen manantial, a manera de bautismo de fe y de amores.

Y más tarde, como, un sueño poblado de ángeles celestes y hermosos serafines, como un en-

canto sublime y puro, suena en el ambiente un beso apagado, suave: ¡es un ángel invisible que se acerca a la cristiana y la besa en la boca y la derrama esencias y asciende con ella y la eleva a lo infinito y extrae su último aliento!...

Y el caballero cristiano, arrodillado, llorando, contempla los restos de su único amor, el cuerpo inanimado de la agarena, y sus labios modulan una oración santa, sublime, celestial... mientras que allá en la lejanía, se oía el canto de guerra de los musulmanes, mezclado, confundido con las voces de triunfo del ejército de los Reyes Fernando e Isabel...

Miguel Sánchez de Migallón.

LA ELEGIA DE UN ALAMO

¡Ya están aquí los novios!... ¡Diantre de chicos!... Madrugan tanto como el sol... ¡Qué! ¡Si apenas acaban de irse las alondras! ¡Si supiera la tía Juana la granjera que lo primero que hace su hija en cuanto se levanta es venir a charlar con el sobrino del herrador!...

¡Sí!... No he oído mal... El le ha dicho a ella que se pasa la vida soñando conmigo, porque la ve a mi sombra, y ella le ha dicho a él que yo soy el árbol de su felicidad... ¡Qué buenos son!... Pues yo también les quiero a ellos tanto como a mis hojas y a mis nidos... ¡Qué diablitos se proponen hacer este

(Continuad.)



# LITHIASIS

**Ferraz, 1 y 3. Madrid.**

**Admite publicidad directa, ha-**  
**ciendo grandes descuentos y**  
**dando muchas facilidades á los**  
**anunciantes.**

**SECCION TELEGRAFICA GEINCO**

Pueden ganar los que compren á plazos mensuales valores *Públicos* bien ganados, *coizables en Bolsa* y amortizables con premios, que ofrezcan hasta 105 *por 100* al año.

Pedir prospectos y detalles de las nuevas combinaciones que ha puesto á la venta

**El Crédito General Español.—Barcelona.**

Se necesitan **INSPECTORES REGIONALES** y **agentes en todo los pueblos de España.**

## ESTABLECIMIENTOS EN

Barcelona, Sevilla, Valencia, Málaga, Cartagena, Granada, Bilbao, Coruña, Valladolid,  
Oviedo, Zaragoza, Zamora y Lisboa.

El dueño de esta gran sastrería ofrece á su distinguida clientela las últimas novedades en géneros ingleses y del país, y á su vez tiene el gusto de participarles que ha tomado un maestro cortador especial para toda clase de prendas de caballero.

**Thioeoleinamo-varaditotesto-glicérico.**

Combate las enfermedades del pecho.  
Tuberculosis incipientes, catarros bronco-pneumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

**Precio del frasco: 5 pesetas.**

**Polyglicerosfato BONALD** Medicamento antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

### Cloro-boro-sódicas con cocaína

De eficacia comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas perifericas, fetidez del aliento, etc. Las pastillas **BONALD**, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se concedieron en su clase en España y en el extranjero.

## Atracciones americanas

Water Chute, Scenical Railway, Alleya Bowling, Cake Walk, Casa Encantada, Palacio de la Princesa, Palacio de la Risa, Paseos y MUSIC-HALL.

Entrada, 0,50 pesetas, con el checo á elegir una atracción.

**Hotel restaurant**

Abierto día y noche.—Gabinete particular.—Cocina de primera.—Chef de Patis.—Servicio á la carta.

## Orchestra de tzi: nes

Selectos conciertos todos los días de 12 a 3 tarde, de 5 a 7, de 8 a 12 noche en la Terraza y Salón comedor.  
Cubiertos desde 5 pesetas.

## Medios de comunicación

1.º **TRANVIA DIRECTO** desde cualquier punto de Barcelona a *La Rabassada*, por el Paseo de Gracia y Paseo de la Diputación.

2.º **SERVICIO COMBINADO** con el **MUNICIPAL DEL TIBIDABO**, donde las automóviles de la Sociedad *La Rabassada* tomarán los viajeros para llevarlos hasta sus establecimientos.

**CASINO PARTICULAR.—RESTAURANT DE LUJO.—JUEGOS VARIOS.**—Castillo de Fuegos Artificiales, iluminación general de la montaña con luces de bengala.

## El Jardín del Alcázar

nteressante novela de A. Jiménez Lora,  
con un prólogo de Villalpessa.

Se vende al precio de DOS PESETAS  
en las librerías de Francisco Beltrán (calle  
del Príncipe) y Fernando Fe (Puerta del  
Sol).

Revista de colonización, industria, comercio, intereses morales y materiales.  
 ORGANO DE LA JUNTA CENTRAL Y DELEGACIONES DE LA LIGA AFRICANISTA

**Director: AUGUSTO VIVERO**

**Oficinas y Administración:** Plaza de Santa Cruz: núm. 3.

*España y Marruecos: año. 24 plis: semestre. 13: trimestre. 7*

Número suelto: 1.50 pesetas.

**Calle Mayer, núm. 18, y Montero, núm. 8**

Ayuntamiento de Madrid

**Chocolates con VAINILLA**  
de 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pesetas

**Nueva clase especial  
a pesetas 1,75  
CON CANELA Y SIN LLA**